Great Wall avtomobilini tanlaganingiz uchun tashakkur!

Avtomobilingiz bilan qanchalik yaxshi tanishsangiz, u shunchalik ko'proq yoqadi va uning imkoniyatlaridan samarali foydalana olasiz. Shu sababli, quyidagilarga amal qilishingizni so'raymiz:

Avtomobilingizdan foydalanishdan oldin ushbu qo'llanmani diqqat bilan o'qing.

Ushbu qo'llanmada avtomobilingizdan to'g'ri foydalanish bo'yicha muhim tavsiyalar keltirilgan bo'lib, ular sizga uning texnologik imkoniyatlaridan maksimal darajada foydalanishga yordam beradi.

Shuningdek, siz haydash xavfsizligi, yo'l harakati xavfsizligi va avtomobilingiz qiymatini saqlab qolish bo'yicha foydali ma’lumotlarga ega bo'lasiz.

Sizga xavfsiz va maroqli safar tilaymiz!

06/03/2026

Umumiy ma’lumot

Ushbu bo'lim foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarni, belgilar (ramzlar) ma'nolarining izohlarini va boshqa zarur tushuntirishlarni o'z ichiga oladi.

Avtomobil jihozlari

Eslatib o'tamiz, ushbu qo'llanmada mazkur seriyadagi avtomobillarning standart jihozlari, ma’lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan jihozlar, shuningdek, maxsus jihozlarga oid ma’lumotlar keltirilgan. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba‘zi jihozlar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma’lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning komplektatsiyasi haqida ma’lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etilgan hujjatlarga yoki avtomobilni xarid qilgan dileringizga murojaat qilishingizni so'raymiz

Jihozlar, ehtiyot qismlar va modifikatsiya

Hozirda avtomobilingiz uchun nafaqat asl ehtiyot qismlar, balki turli xil mos keluvchi ehtiyot qismlar va aksessuarlarni ham xarid qilish mumkin. Biroq, asl bo‘lmagan ehtiyot qismlar va aksessuarlardan foydalanish, hatto ular tegishli milliy yoki hududiy organlar tomonidan litsenziyalangan bo‘lsa ham, avtomobil xavfsizligiga salbiy ta’sir ko‘rsatishi mumkin. Agar avtomobil egasi asl bo'lmagan ehtiyot qismlar va aksessuarlarni o‘rnatish yoki almashtirishga qaror qilsa, Great Wall Motor kompaniyasi buning uchun hech qanday javobgarlikni o‘z zimmasiga olmaydi hamda hech qanday kafolat taqdim etmaydi.

Avtomobilni modifikatsiya qilish uchun asl bo'lmagan mahsulotlardan foydalanish taqiqlanadi. Modifikatsiya uchun asl bo'lmagan mahsulotlardan foydalanish avtomobilning funksionalligi, xavfsizligi yoki chidamliligiga ta’sir qilishi va hatto amaldagi davlat qoidalarini mumkin. Shuningdek, modifikatsiya natijasida yuzaga kelgan nosozliklar va shikastlanishlar kafolat bilan qoplanmaydi. Podveska, tormoz tizimi va boshqa muhim qismlarni o'zgartirish qat’iyan taqiqlanadi, chunki bu avtomobilning foydalanish xavfsizligiga salbiy ta’sir ko'rsatishi mumkin.

Avtomobilning saqlagichlar blokini o'zgartirish ham taqiqlanadi. Aks holda, elektr tizimiga zarar yetishi mumkin.

Elektron komponentlar, dasturiy ta’minot va elektr zanjirlariga kiritilgan o'zgartirishlar ularning ishlashiga, shuningdek, boshqa bog'liq tizimlarning, ayniqsa xavfsizlik bilan bog'liq tizimlarning normal faoliyatiga salbiy ta’sir ko'rsatadi. Bunday o'zgartirishlar avtomobilni boshqarish xavfsizligini pasaytiradi va baxtsiz hodisa hamda jarohatlanish xavfini oshiradi.

Shu sababli, liniyalar, elektr qismlar va dasturiy ta’minotga o'zgartirish kiritmang..

Qo'llanma dolzarbligi

Ushbu qo‘llanmada keltirilgan barcha ma'lumotlar qo‘llanma chop etilgan paytda eng yangi hisoblanadi. Biroq, mahsulotni doimiy takomillashtirish jarayoni tufayli qo'llanma mazmuni oldindan ogohlantirilmasdan istalgan vaqtda yangilanishi mumkin.
Avtomobil texnik xususiyatlariga qarab, qo'llanmadagi ma’lumotlar sizning avtomobilingizdan farq qilishi mumkin.
Ushbu qo‘llanmada ko‘rsatilgan ma'lumotlar (rasmlar, belgilar, matnlar va boshqalar) faqat ma’lumot uchun.
Avtomobil modeli, konfiguratsiyasi,dasturiy ta’minot versiyasi va mavzu sozlamalariga qarab, amaldagi ma'lumotlar farq qilishi mumkin. Aniq ma'lumotlar uchun avtomobil modelingizga murojaat qiling.

Belgilar haqida

▲ OGOHLANTIRISH

Ushbu belgi ogohlantirishni bildiradi.

Ogohlantirishlarga amal qilmaslik jiddiy jarohatlanish yoki o‘limga olib kelishi mumkin. Bunday ogohlantirishlar jiddiy jarohat yoki o‘lim xavfini kamaytirish uchun qilinishi kerak bo‘lgan yoki taqiqlangan amallarni bildiradi.

▲ DIQQAT

Ushbu belgi muhim eslatmalarni bildiradi.

Ushbu belgiga amal qilmaslik avtomobil yoki jihozlariga zarar yetkazishi mumkin. Bunday ko'rsatmalar avtomobil va jihozlarga zarar yetish xavfini oldini olish, kamaytirish uchun qilishingiz kerak yoki mumkin bo'lmagan amallarni ko'rsatadi.

ESLATMA

Ushbu belgi eslatmani bildiradi.

Bu tavsiyalar qo'shimcha va foydali ma'lumotlarni o'z ichiga oladi.

(▷ Page X)

Ushbu belgi ushbu sahifada qo'shimcha ma’lumotlar mavjudligini bildiradi.

Xavfsizlik bo'yicha tavsiyalar

▲ OGOHLANTIRISH

Umumiy ehtiyot choralari:

› Faqat hushyor holatda haydang: alkogol, giyohvand moddalar, ayrim dorilar yoki narkoz vositalari haydovchi reaksiyasini sekinlashtiradi va fikrlash qobiliyatiga salbiy ta’sir ko'rsatadi. Bu avtomobil boshqaruvi yo'qolishiga va yo'l-transport hodisalariga sabab bo'ladi.

› Ehtiyotkorlik bilan haydang: doimo diqqat bilan boshqaring. Yo'ldagi boshqa haydovchilar yoki piyodalarning noto'g'ri harakatlarini kuzatib boring, o'z vaqtida to'g'ri qaror qabul qiling va baxtsiz hodisalarning oldini oling.

› Diqqatni yo'lga qaratib haydang: haydash vaqtida e’tiborli bo'ling. Boshqaruv tugmalarini sozlash,qo'ng'iroq qilish yoki javob berish, mutolaa kabi haydovchi diqqatini chalg'ituvchi boshqa holatlar halokatga olib kelishi va yo'lovchilar hamda boshqalar uchun jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

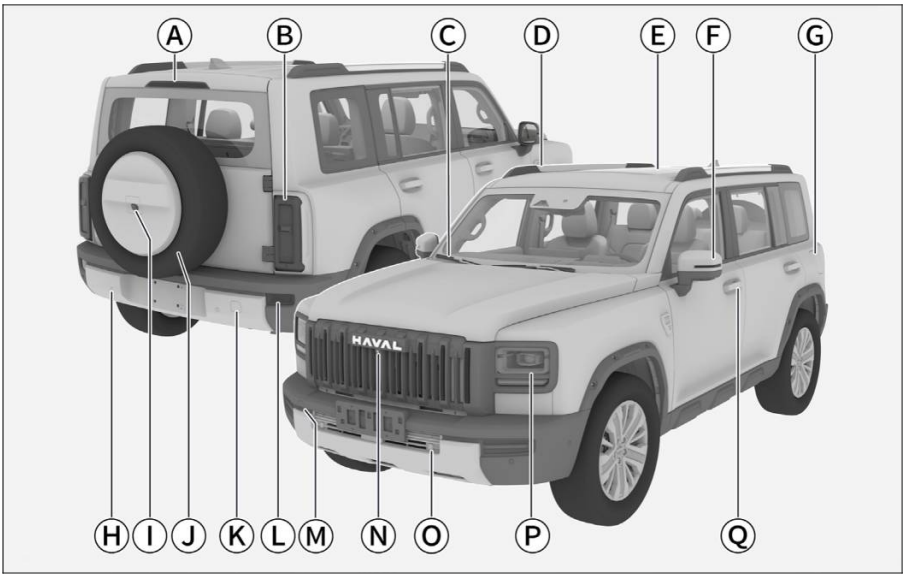
Avtomobildan tushganda bolalar, uy hayvonlari yoki yordamga muhtoj shaxslarni avtomobilda yolg'iz qoldirmang.

› Chunki bolalar, uy hayvonlari yoki yordamga muhtoj shaxslar avtomobildan o‘zlari chiqa olmaydi va o‘zlarini himoya qila olmaydi. Turli ob-havo sharoitida avtomobil ichidagi harorat juda yuqori yoki juda past bo‘lishi mumkin, bu esa ichidagi yo‘lovchilar yoki hayvonlarga jarohat yetkazishi, hatto o‘limga olib kelishi mumkin.

› Agar bolalar yoki uy hayvonlari kalitga tegsa, avtomobil o‘z-o‘zidan harakatlanishi mumkin va bu ularga hamda yo‘l harakati sharoitiga xavf tug'diradi. Bunga avtomobilni ishga tushirish, qo‘l tormozini qo‘yib yuborish, uzatmalarni almashtirish, eshik va oynalarni boshqarish kabi holatlar kiradi.

Tashqi ko‘rinish

I tur



26FC99F0F3D1

Ⓐ Yuqori stop-signal

Ⓑ Orqa kombinatsiyalangan chiroq 59

Ⓒ Old oyna tozalagich 66

Ⓓ Tomdagi yukxona 195

Ⓔ Lyuk 32

Ⓕ Yon orqa ko'rish oynasi 47

Ⓖ Yoqilg'i bakining qopqog'i 156

Ⓗ To'qnashuvlarning oldini olish radari 73

Ⓘ Aylana ko'rish tizimi (AVM) 74

Ⓙ Zaxira g'ildirak 272

Ⓚ Orqa shatakka olish ilgagi qopqog'i 282

Ⓛ Orqa tumanga qarshi chiroq 59

Ⓜ Old shatakka olish ilgagi qopqog'i 282

Ⓝ Aylana ko'rish tizimi (AVM) 74

Ⓞ To'qnashuvlarning oldini olish radari 73

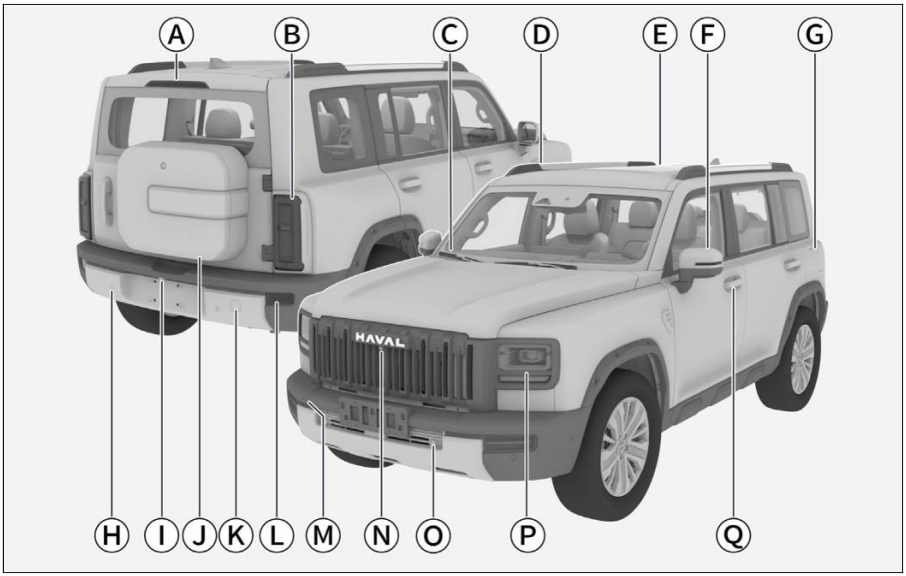
Ⓟ Old kombinatsiyalangan chiroq 59

Ⓠ Eshik tutqichi 20

ESLATMA

Ba’zi modellarning tashqi ko'rinishi rasmda tasvirlanganidan biroz farq qilishi mumkin. Iltimos, haqiqiy avtomobilga qarang.

II tur



1BD3ED746A57

Ⓐ Yuqori stop-signal

Ⓑ Orqa kombinatsiyalangan chiroq 59

Ⓒ Old oyna tozalagich 66

Ⓓ Tomdagi yukxona 195

Ⓔ Lyuk 32

Ⓕ Yon orqa ko'rish oynasi 47

Ⓖ Yoqilg'i bakining qopqog'i 156

Ⓗ To'qnashuvlarning oldini olish radari 73

Ⓘ Aylana ko'rish tizimi (AVM) 74

Ⓙ Saqlash joyi 193

Ⓚ Orqa shatakka olish ilgagi qopqog'i 282

Ⓛ Orqa tumanga qarshi chiroq 59

Ⓜ Old shatakka olish ilgagi qopqog'i 282

Ⓝ Aylana ko'rish tizimi (AVM) 74

Ⓞ To'qnashuvlarning oldini olish radari 73

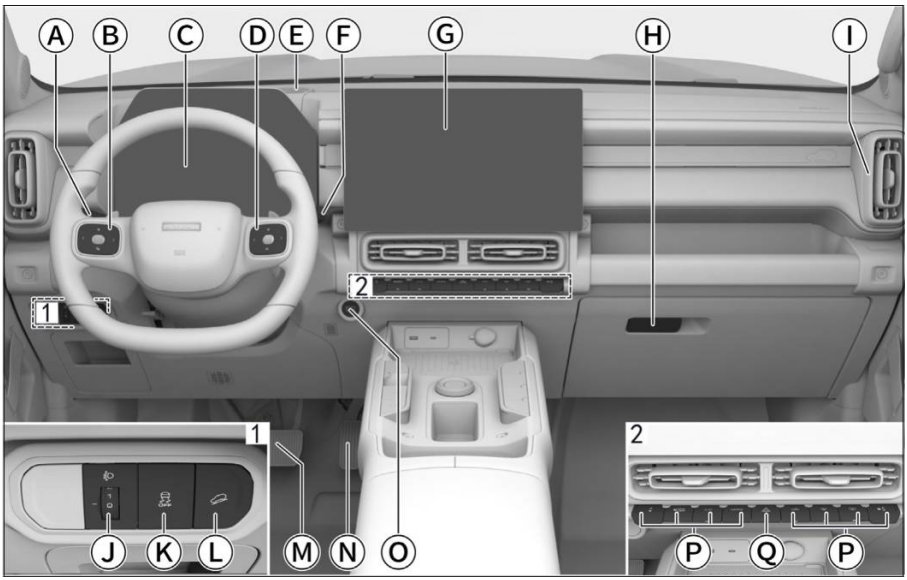
Ⓟ Old kombinatsiyalangan chiroq 59

Ⓠ Eshik tutqichi 20

ESLATMA

Ba'zi modellarning tashqi ko'rinishi rasmda tasvirlanganidan biroz farq qilishi mumkin. Iltimos, haqiqiy avtomobilga qarang.

Interyer



98A00266FF3E

Ⓐ Kombinatsiyalangan tugma quyidagilar uchun mo'ljallangan:

Yoritishni boshqarish 59

Oyna tozalagichlarni boshqarish 66

Ⓑ Rul g'ildiragi chap tugmalari 93

Ⓒ Virtual asboblar paneli 130

Ⓓ Rul g'ildiragi o'ng tugmalari 141

Ⓔ Proyeksion displey (HUD) 110

Ⓕ Uzatmalarni almashtirish dastagi 50

Ⓖ Multimedia tizimi ekrani 143

Ⓗ Qo'lqop qutisi 186

Ⓘ Konditsioner teshiklari 174

Ⓙ Yoritish balandligini sozlash dastagi 63

Ⓚ ESC tugmasi 112

Ⓛ HDC tugmasi 114

Ⓜ Tormoz pedali

Ⓝ Akselerator pedali

Ⓞ Quvvat tugmasi 38

Ⓟ Konditsioner tizimi tugmalari 167

Ⓠ Avariya signalizatsiyasi tugmasi 61

Qo‘shimcha konsol



29AE9FC04E49

Ⓐ Ma’lumotlarni uzatish/quvvatlash USB porti 178

Ⓑ Mobil telefonni simsiz quvvatlash 182

Ⓒ Haydovchi o‘rindig‘ini isitish tugmasi 163

Ⓓ Elektron to‘xtash tormozi (EPB) tugmasi 54

Ⓔ Avtomobilni ushlab turish tizimi tugmasi 55

Ⓕ 12 V rozetka 178

Ⓖ Old yo‘lovchi o‘rindig‘ini isitish tugmasi 163

Ⓗ Differensial qulf tugmasi 122

Ⓘ Harakat rejimlarini almashtirish dastagi 42

Mundarija

Ochish va yopish

Smart kalit 16

Mexanik kalit 18

Eshik 20

Eshik qulfini sozlash 20

PEPS yordamida qulflash va ochish 20

Markaziy boshqaruv tugmasi yordamida qulflash va ochish 21

Mexanik kalit yordamida qulflash va ochish 22

Ichki tutqich yordamida ochish 22

Bolalar qulfi 23

Avtomatik qayta o'rnatish 23

To'qnashuvda qulfni avtomatik ochish 23

Harakat paytida eshiklarni avtomatik qulflash 23

Orqa eshiklar 25

Oynalar 27

Orqa oynalar quyoshdan himoya pardalari 31

Lyuk / quyosh soyabonlari 32

Kapot 35

Ishga tushirish va haydash

Quvvat rejimini o'zgartirish 38

Avtomobilni ishga tushirish va o'chirish 39

Haydash sozlamalari 41

Haydash rejimlari 42

Rul g'ildiragi 45

Rul g'ildiragini sozlash 45

Rul g'ildiragi kuchaytirgichi 45

Rul g'ildiragini isitish 46

Ovozli signal 46

Orqa ko'rish oynalari 47

Qo'lda sozlanadigan yaltirashga qarshi qoplamali ichki orqa ko'rish oynasi 47

Avtomatik yaltirashga qarshi qoplamali ichki orqa ko'rish oynasi. 47

Yon oynalarni sozlash 47

Yon oynalar xotirasi 48

Yon oynalar sozlamalari 48

Yon oynalarni isitish funksiyasi 49

Uzatmalarni almashtirish 50

Uzatmalardan foydalanish 50

Uzatmalarni almashtirish 50

Sekin yurish funksiyasi 52

Joydan qo'zg'alish 52

To'xtash joyi 53

To'xtash tormozi 54

Elektron to'xtash tormozi 54

Avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasi 55

Yoritishni boshqarish 57

Yoritish sozlamalari 57
Multimedia tizimi ekrani orqali yoritishni boshqarish.....58
Yoritishni boshqarish tugmasi 59
Avariya chiroqlari 61
Kunduzgi yoritish chiroqlari.....61
Favqulodda tormozlash signali.....61
Mutolaa lampasi.....62
Yon plafon lampasi 62
Bagaj bo'limini yoritish 63
Faralar balandligini sozlash 63
Kemping yoritgichlari 63
Oyna tozalagichlarni boshqarish.....66
Old oyna tozalagichlar 66

Haydovchiga yordam tizimi

To'xtashda yordam tizimi.....70
To'xtash joyi tizimi datchigi 70
To'xtash sozlamalari.....72
To'qnashuvlarning oldini olish radari 73
Aylana ko'rish monitori (AVM).....74
Haydovchiga yordam tizimi 76
Haydovchiga yordam tizimi datchigi.....76
Oldinga harakatlanishda yordam tizimi.....78
Yon va orqaga harakatlanishda yordam tizimi.....83
Yo'lak bo'ylab harakatlanishda yordam tizimi.....87
Harakatlanish vaqtida yordam tizimi.....89
Kruiz-nazorat tizimi.....91
Adaptiv kruiz-nazorat tizimi.....93
Intellektual kruiz-nazorat tizimi 98
Intellektual start/stop tizimi 104
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi 107
Haydovchi charchog'i haqida ogohlantirish tizimi.....109
Proyeksion displey (HUD) 110
Yordamchi boshqaruv tizimi 111
Yordamchi boshqaruv tizimlari xavfsizlik ko'rsatmalari.....111
Antibloklash tormoz tizimi.....111
Tormoz kuchini elektron taqsimlash tizimi 112
Tormoz kuchini kuchaytirish tizimi112
Elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimi (ESC) 112
Dinamik boshqaruv tizimi (DST)....113
Ikkilamchi to'qnashuvning oldini olish tizim.....113
Tortishni nazorat qilish tizimi 113
HHC (ko'tarilishda yordam tizimi)..113
Tepalikdan tushishni nazorat qilish tizimi (HDC).....114
Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichi tizimi.....114
Ag'darilishning oldini olish tizimi....114
Chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimi115
Eslatma.....115
Kislorod datchigi.....115
Katalitik neytrallagich.....115
Turbokompressor.....116
Yoqilg'i bug'ini boshqarish bloki....116
Karter gazlarni boshqarish bloki ...116
Bort diagnostika tizimi 116
Benzinli qurum filtri 116

Energiya sarfini boshqarish tizimi 118

Yo'lsizlikda harakatlanish

Differensial qulf tugmasi.....122
Yo'lsizlik.....124
Ekspert rejimi.....125
Sekin yurish tizimi.....126

Asboblar paneli va displey ekrani

Asboblar paneli.....130
Asboblar paneli sharhi 130
Asboblar panelini boshqarish.....132
Asboblar paneli indikatorlari.....132
Multimedia displeyi 141
Displey haqida.....141
Rul g'ildiragi tugmalari.....141
Multimedia displey ekrani holat satri.....143
Bosh sahifa 143
Ilovalar interfeysi 145
Boshqaruv markazi 146
Ko'ngilochar rejimlar 146
Displey sozlamalari .....,.....147
Ulanish sozlamalari.....148
Telefonni avtomobilga ulash 149
Ovoz sozlamalari.....150
Ovozli yordamchi.....151
Telefon 152
Tashqi qurilmalar 153
Tizim sozlamalari 154

Yonilg'i quyish

To'ldirish 156

Komfort va qulaylik jihozlari

Old o'rindiqlar.....160
Old o'rindiq bosh tagliklari 160
Old o'rindiqlarni sozlash.....160
Old o'rindiqlarni isitish/ shamollatish.....163
O'rindiq xotirasi/salomlashish funksiyasi.....164
Orqa o'rindiqlar 165
Orqa o'rindiqlar.....165
Orqa o'rindiqlarni isitish 165
A/C tizimi 167
A/C boshqaruv paneli 167
A/C sozlash interfeysi 168
A/C tizimidan foydalanish tavsiyalari 173
A/C teshiklari 174
Quyosh soyaboni 176
Kosmetik ko'zgu 177
Rozetkalar 178
DVR rozetkasi.....181
Mobil telefonni simsiz quvvatlash.....182
Yuk ilgagi.....184

Saqlash joylari

Qo'lqop qutisi 186
Old markaziy tirsakqo'ygich.....187

Saqlash bo'limi.....188
Old stakan tutqichlar 189
Orqa stakan tutqichlar.....191
Shisha tutqich.....192
Orqa eshikdagi saqlash cho'ntagi 193
Tomdagi yuk bo'limi 195

Yo'lovchilar xavfsizligi

Xavfsizlik kamarlari 198
Xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanish 198
Xavfsizlik kamaridan foydalanish.....200
Taranglagichli xavfsizlik kamarlari 201
Xavfsizlik yostiqlari 202
Xavfsizlik yostiqlari.....202
Old xavfsizlik yostiqlari 203
Yon xavfsizlik yostiqlari 205
Xavfsizlik pardalari.....206
Bolalar xavfsizlik tizimi 207
Bolalar o'rindig'i xavfsizlik yo'riqnomasi 207
Bolalar o'rindig'ini mahkamlash nuqtalari.....208
Tavsiya etiladigan bolalar o'rindiqlari.....208
Bolalar o‘rindig‘ini o‘rnatish usuli.. 209
Avtomobilni olib qochishga qarsh tizimi 212
Avariyaviy o'chirish tizimi 213

Tavsiyalar va texnik xizmat ko'rsatish

Haydash qoidalari..... 216
Harakatni boshlashdan oldin..... 216
Haydash 217
Yo'lovchilar ehtiyot choralari 219
Avtomobilni to'xtatish 220
Tejamkor haydash..... 220
Chiniqtirish davrida haydash bo'yicha tavsiyalar 222
Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar..... 223
Tumanda haydash..... 223
Yomg'irda haydash 223
Suv bosgan yo'lda harakatlanish..... 223
Issiq mavsumda haydash 224
Sovuq mavsumda haydash 225
Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish zarurati..... 229
Motor bo'limiga TXK..... 230
Motor bo'limidagi xavfsizlik choralari..... 230
Oyna yuvish suyuqligi 231
Motor moyi..... 232
Dvigatel sovutis suyuqligi..... 233
Tormoz suyuqligi..... 234
Radiator, ventilyator 235
Akkumulyator..... 236
Saqlagichlarni tekshirish va almashtirish..... 237
Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish..... 239
Yoritish asboblariga xizmat ko'rsatish 241
Lyukka xizmat ko'rsatish 242
Shinalarga xizmat ko'rsatish..... 246
Orqa eshikka xizmat ko'rsatish..... 247
Yangi avtomobillar himoya plyonkalari 249
Tashqi yuzalarni parvarish qilish..... 250

Salon parvarishi 253
Korroziyadan himoya choralari 257
Avtomobilni uzoq vaqt saqlash 258

Nosozliklarni bartaraf etish

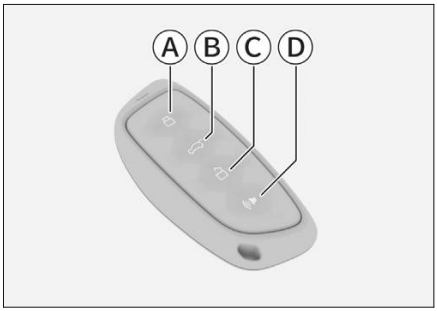
Ochiq eshik 260
Eshiklarni favqulodda qulflash 261
Eshiklarni favqulodda ochish..... 262
Oynalarni initsializatsiya qilish..... 263
Lyukni initsializatsiya qilish..... 264
Asboblar paneli va multimedia tizimini qayta ishga tushirish..... 265
Favqulodda holatda P uzatmaga o'tish 265
Bort asboblari..... 267
Shina nosozligida 268
Avtomobilni ko'tarish 274
Yo'l-transport hodisasi yuz berganda 275
Avtomobilni shatakka olish 278
Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi..... 281
Zaryadsizlangan kalit batareyasi..... 283
Dvigatel qiziganda..... 285

Texnik ma'lumotlar

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) 288
Dvigatel raqami 289
Dvigatel quvvati parametrlari..... 290
Shassi parametrlari 291
Moy va suyuqlik parametrlari..... 293
O'rindiq parametrlari 295

1 Ochish va yopish

Smart kalit..... 16
Mexanik kalit 18
Eshik..... 20
Orqa eshik..... 25
Oynalar 27
Orqa oynalar quyoshdan himoya pardalari..... 31
Lyuk / quyosh soyabonlari..... 32
Kapot 35



4AD73B7FF827

Ⓐ Qulflash tugmasi

Ⓑ Orqa eshikni boshqarish tugmasi

Ⓒ Ochish tugmasi

Ⓓ Avtomobilni qidirish tugmasi

Qulflash tugmasi

Barcha eshiklar va orqa eshikni qulflash uchun qulflash tugmasini bosing. Bunda burilish ko'rsatkichlari bir marta miltillaydi (yoki tovushli signal eshitiladi).

Multimedia displeyi orqali qulflash bildirishnomalari yuborilishini sozlashingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】 → 【 Eshik va oynalar】 → 【 Eshik va qulflar】 .

ESLATMA

Qulflash paytida, agar avariya signalizatsiyasi miltillamasa (yoki tovush signali berilmasa), barcha eshiklar va orqa eshik to'liq yopilganligini tekshiring.

Ochish tugmasi

Barcha eshiklar va orqa eshikni ochish uchun ochish tugmasini bosing. Bunda burilish ko'rsatkichlari ikki marta miltillaydi.

ESLATMA

Ochish rejimini multimedia displeyi orqali sozlash mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】 → 【 Eshik va derazalar】 → 【 Eshik va qulflar】 .

› Ochish rejimi 【 Faqat haydovchi】 holatida sozlangan bo'lsa, ochish tugmasi bosilganda faqat haydovchi eshigi ochiladi. Bu holda tugmani qayta bosish barcha eshiklarni ochadi.

› Ochish rejimi 【 Barcha eshiklar】 holatida ochish tugmasi bosilsa, barcha eshiklar ochiladi.

Avtomobilni qidirish tugmasi

Barcha eshiklar va orqa eshik qulflanganda, avtomobilni qidirish funksiyasini ishga tushirish va uni tezda topish uchun ushbu tugmani bosing. Ushbu funksiyani o‘chirish uchun qidiruv signali paytida tugmani yana bir bor bosing.

Avtomobilni qidirish funksiyasini multimedia displeyi orqali sozlashingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Yorug'lik】 → 【 Asosiy yoritish effektlari】 .

Orqa eshik tugmasi

Orqa eshikni boshqarish tugmasini bosib, yukxonani oching. Qulf ochilgandan keyin 30 soniya ichida yukxonani ochish uchun orqa eshik mikro-tugmasini bosing.

DIQQAT

› Uzatma chastotasini o‘zgartirmang, uzatma quvvatini oshirmang (jumladan, qo‘shimcha radiochastota kuchaytirgichlarini o‘rnatmang), tashqi antennani ulamang yoki boshqa antennalardan ruxsatsiz foydalanmang.

› Funksiyadan foydalanishda har qanday qonuniy radioaloqa xizmatlariga salbiy xalaqit bermang. Muammolar aniqlansa, funksiyadan foydalanishni to'xtating va foydalanishdan oldin muammolarni bartaraf etish choralarini ko‘ring.

› Funksiyadan foydalanishda turli radio qurilmalar xalaqit berishi mumkin, bu esa funksiyaning qisqa muddatli ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Funksiyadan foydalanishda turli radio qurilmalar xalaqit berishi mumkin, bu esa funksiyaning qisqa muddatli ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

› Smart kalitni yuqori haroratli joylarda (masalan, asboblar panelida) qoldirmang.

› Zarurat bo'lmasa, qismlarga ajratmang.

› Smart kalitni buyumlarga urmang yoki yerga tushirib yubormang.

› Smart kalitni suvga botirmang va uni ultratovushli yuvish uskunasida tozalamang.

› Smart kalitni elektromagnit to'lqinlar tarqatuvchi qurilmalar (masalan, mobil telefonlar) yaqiniga qo'ymang.

Mexanik kalit

Smart kalit mexanik kalitni saqlash uchun o‘rnatilgan bo‘lim bilan jihozlangan bo‘lib, uni zarurat tug‘ilganda chiqarish yoki o'rnatish mumkin. Mexanik kalitni olish usulini ko‘rib chiqamiz:

1. Matoga o'ralgan kichik yassi otvyortkani strelka bilan ko'rsatilgan joyga joylashtiring va mahkamlagich bo'shatilgunga qadar korpus yuqori qismini ehtiyotkorlik bilan burang.



8671E1BF4402

2. Bitta fiksatorni bo'shatgandan so'ng, qolgan fiksatorlarni bo'shatish uchun korpusni chok bo'ylab chapga va o'ngga asta-sekin torting.



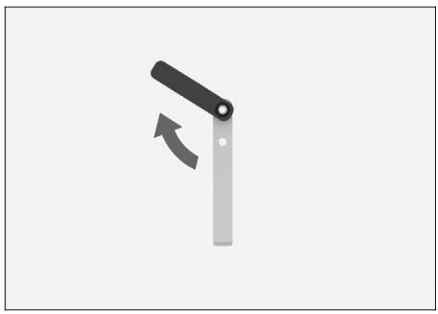
BA47CA5D756A

3. Korpusning yuqori qismini yechib oling va mexanik kalitni chiqarib oling.



2FC52B3ED09E

4. Mexanik kalitdan foydalanish uchun ishchi holatga burang.



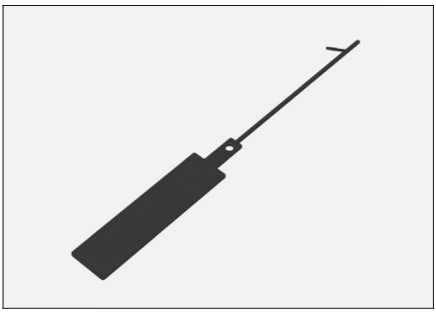
603D85ABBB2A

▲ DIQQAT

› Mexanik kalit dastasi faqat bir yo'nalishda aylanishi mumkin. Maksimal burilish burchagiga erishgandan so‘ng, qo'shimcha kuch sarflamang.

› Mexanik kalitni olish yoki o'rnatishda ehtiyot bo'ling, boshqa qismlarga tegib ketmang yoki siljitmang.

Kalit raqami yozilgan lavha



34D8D2036BE4

Iltimos, kalit raqami yozilgan lavhani ishonchli joyda saqlang. Chunki kalit raqami yozilgan lavhada yangi kalitni tayyorlash uchun foydalaniladigan kod mavjud va faqat shu kod yordamida siz xizmat ko'rsatuvchidan mexanik kalitni taqdim etishni so'rashingiz mumkin.

Avtomobil xarid qilinayotganda yoki topshirilayotganda ushbu lavha avtomobil bilan birga topshirilishi kerak.

Eshik qulfini sozlash

Multimedia displeyi orqali eshik qulfini sozlashingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【Avtomobil】→【Doors va derazalar】→【Eshik va qulflar 】.

› 【 Qulflash bildirishnomasi】 : eshik qulflanganida qanday bildirishnoma yuborilishini tanlashingiz mumkin.

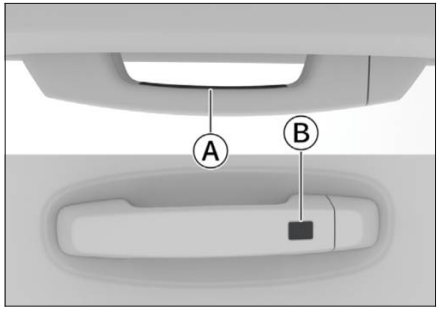
› 【 Avtomatik ochish va qulflash】 : o't oldirish o'chirilganda avtomobil barcha eshiklarni avtomatik ochadi.

› 【 Ochish rejimi】
Agar【 Barcha eshiklar】 holati tanlangan bo'lsa, qulfni ochish uchun smart kalitdan foydalansangiz, barcha eshiklar ochiladi..

Agar 【 Faqat haydovchi】 holati tanlangan bo'lsa, smart kalitdan foydalanganda faqat haydovchi eshigi ochiladi. Bunday holda, smart kalitdagi qulfni ochish tugmasini qayta bosish qolgan eshiklarni ochadi.

PEPS yordamida qulflash va ochish

Yoningizda smart kalit bo'lsa, eshiklarni qulflash yoki ochish uchun old eshik tutqichlaridagi sensorlarga tegining.



4C7CB3BB92F5

Ⓐ Ochish datchigi

Ⓑ Qulflash datchigi

Ochish

Barcha eshiklar va orqa eshikni ochish uchun qulf datchigiga tegining. Bunda burilish ko'rsatkichlari ikki marta miltillaydi.

ESLATMA

Ochish rejimini multimedia displeyi orqali sozlash mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】→【 Eshik va oynalar】→【 Eshik va qulflar】 .

› Agar 【 Haydovchi】 rejimi sozlangan bo'lsa, haydovchi tomonidagi ochish sensori bosilganda faqat haydovchi eshigi ochiladi. Bunday holda, sensorga qayta teginish barcha eshiklarni ochadi.

› Agar 【 Barcha eshiklar】 rejimi sozlangan bo'lsa, ochish sensori bosilganda barcha eshiklar ochiladi.

Qulflash

Barcha eshiklar va orqa eshikni qulflash uchun qulflash sensorini bosing. Bunda burilish ko'rsatkichlari bir marta miltillaydi (yoki tovushli signal eshitiladi).

Multimedia displeyi orqali qulflash eslatmasini sozlashingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【Avtomobil】→【Eshik va oynalar】→ 【Eshik qulflari】.

ESLATMA

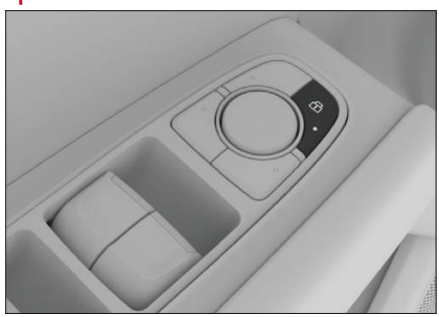
Eshiklarni qulflashda, agar avtomobil javob bermasa (yoruglik ko'rsatkichlari miltillamasa yoki tovush signali berilmasa), barcha eshiklar va orqa eshik to'liq yopilganligini tekshiring.

ESLATMA

- Faqat smart kalit yaqinida aniqlangan eshiklarni boshqaring.
- Eshiklarni bir vaqtning o'zida qulflamang va ochmang.
- Eshik tutqichidan qo'lqopda foydalanish eshikni ochish yoki qulflashga xalaqit berishi mumkin.
- PEPS tizimida qo'llaniladigan radiosignallar nisbatan kuchsiz. Yaqin atrofda boshqa radio uskunalar bo'lsa yoki to'siqlar mavjud bo'lsa, signal buzilishi va tizimning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin

- Avtomobil eshigining har bir muvaffaqiyatli qulflanishi yoki ochilishidan keyin intellektual kirish tizimi 3 soniya ishlamaydi.
- Sovuq mavsumda avtomobilingizni yuvgandan so'ng, iltimos, tashqi eshik tutqichlarining tirqishidagi suvni o'z vaqtida artib turing. Suv tutqich harakatlanuvchi mexanizmida muzlab qolishi mumkin, bu esa eshik tutqichining nosozligiga olib keladi. Masalan: eshik tutqichini yuqoriga tortganingizdan so'ng, u dastlabki holatiga normal qaytmasligi mumkin, natijada eshik normal yopilmaydi. Shu bilan birga, muzlarni olib tashlash uchun eshik tutqichini bir necha marta tortishingiz mumkin.

Markaziy boshqaruv tugmasi yordamida qulflash va ochish



22FB9E3706C8

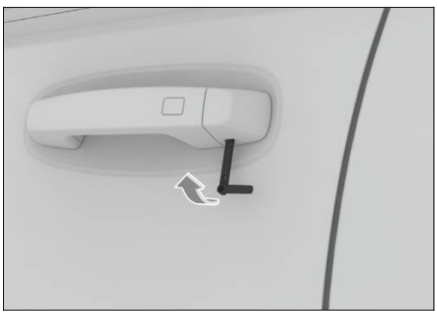
Markaziy boshqaruv tugmasi haydovchi eshigida joylashgan. Barcha eshiklar va orqa eshikni qulflash yoki ochish uchun ushbu tugmani bosing.

Tugma indikatori yoqilsa, eshiklar qulflangani bildiradi

Agar tugma indikatori yonmasa, eshiklar yoki orqa eshik ochilganini bildiradi.

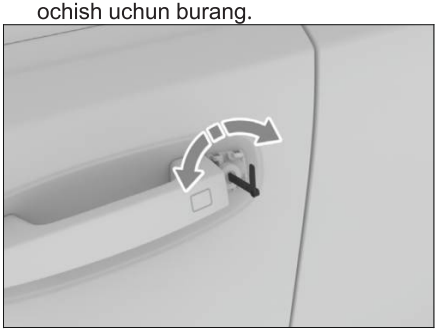
Mexanik kalit yordamida qulflash va ochish

1. Smart kalitdan mexanik kalitni chiqarish bo'yicha ko'rsatmalarga qarang.(▷ Page 18)
2. Mexanik kalitni eshik qulfining qopqog'i ostidagi teshikka kiriting. Qopqoqni yechish uchun kalitni strelka yo'nalishida burang.



3AF7068F28D7

3. Mexanik kalitni qulf teshigiga joylashtiring va eshikni qulflash yoki ochish uchun burang.

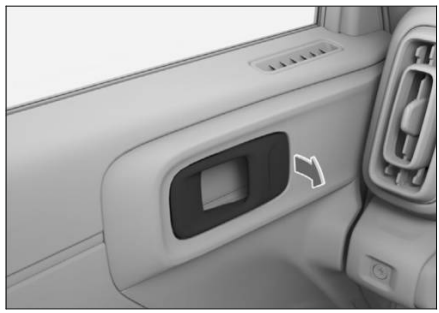


6140A03DA513

ESLATMA

Avtomobil eshigi mexanik kalit yordamida ochilganda, avtomobilni olib qochishga qarshi signalizatsiyasi ishga tushishi mumkin.(▷ Page 212)

Ichki tutqich yordamida ochish



097FC68D4869

› Eshik qulflangan holatda eshik qulfini ochish uchun ichki tutqichni tortish, so'ngra eshikni ochish uchun qayta tortish mumkin.

› Eshiklar qulflanganda, yo'lovchi eshigidagi ichki tutqich tortilsa, bu eshik ochiladi. Eshikni ochish uchun dastakni yana bir bor torting.

ESLATMA

› Orqa eshiklarni ichki tutqich yordamida ochayotganda, bolalar qulfi o'chirilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda orqa eshiklar ochilmaydi.

› Avtomobilni olib qochishga qarshi rejimda eshikni ochish uchun ichki tutqichdan foydalanish olib qochishga qarshi signalning ishga tushishiga olib keladi.

Bolalar qulfi

Agar avtomobilda bolalar bo'lsa, ularga nisbatan xavfsiz bo'lgan orqa o'rindiqlarda o'tirish tavsiya etiladi. Orqa eshiklar " xavfsizlik" qulf bilan jihozlangan bo'lib, bola tasodifan avtomobil eshigini ochib yuborishining oldini oladi.

ESLATMA

Faqat orqa eshiklar "xavfsizlik" qulflari bilan jihozlangan, agar bola orqa o'rindiqlarda yolg'iz o'tirgan bo'lsa, eshiklar tasodifan ochilib ketmasligi va baxtsiz hodisaga olib kelmasligi uchun bir vaqtning o'zida ikki tomonda "xavfsizlik" qulflarini faollashtirish kerak.



6B0A774D6C7F

Bolalar qulfini faollashtirish uchun qulf silindriga mexanik kalit yoki ikki tomonlama otvyortka kabi asbobni kiriting va uni silindr yonidagi strelka yo'nalishida burang. Qulfni ochish uchun dastakni teskari tomonga burang.

Mexanik kalitni olish bo'yicha ko'rsatmalarga qarang. (▷ Page 18)

OGOHLANTIRISH

› Agar bola orqa o'rindiqlarda qarovsiz qolsa, eshiklarning tasodifan ochilishi va favqulodda vaziyat yuzaga kelishining oldini olish uchun ikkala tomondan bolalardan himoyani faollashtiring.

› Xavfsizlik maqsadida, bolalar qulfini faollashtirgandan so‘ng, qulfning to‘g‘ri ishlayotganiga ishonch hosil qilish va bola yo‘lovchilarning xavfsizligini ta'minlash uchun har doim eshikni ichkaridan ochish mumkinligini tekshiring.

Avtomatik qayta qulflash

Avtomobil qulflangan bo‘lsa, agar eshiklar tashqaridan ochilsa (mexanik kalitdan boshqa usul bilan) va quvvat rejimi ma’lum vaqt davomida o‘zgarishsiz qolsa, hech qanday eshik va orqa eshik (bagaj) ochilmasa, barcha eshiklar va orqa eshik avtomatik ravishda qulflanadi.

To'qnashuvda qulfni avtomatik ochish

Quvvat rejimi yoqilganda (ON), agar tizim to‘qnashuvni aniqlasa, barcha eshiklar avtomatik ravishda ochiladi.

Harakat paytida eshiklarni avtomatik qulflash

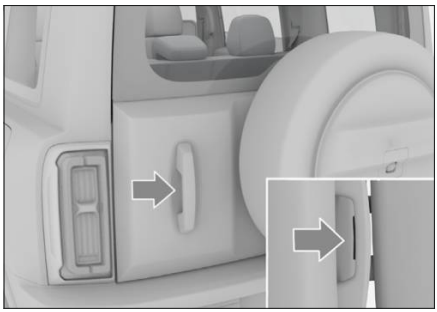
Avtomobilning tezligi ma’lum bir qiymatdan oshganda, barcha eshiklar va orqa eshik (bagaj) avtomatik ravishda qulflanadi.

ESLATMA

Harakatni boshlashdan oldin barcha eshiklar va orqa eshik (bagaj) to‘liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Orqa eshikni ochish

Xavfsizlik maqsadida orqa eshikni faqat avtomobil harakatsizligida oching va quyidagi usullardan foydalaning:



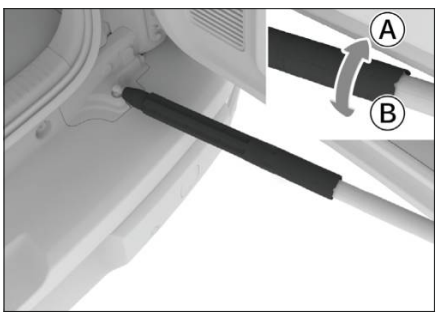
2DDE587EEB9F

› Agar smart kalit yoningizda bo'lsa, orqa eshikning mikro tugmasini bosing va tutqichni tashqariga torting.

› Barcha eshiklar ochilganda, orqa eshikdagi tugmani bosing va tutqichni tashqariga torting.

› OFF rejimida smart kalitdagi orqa eshik qulfini ochish tugmasini bosing. Orqa eshik tugmasini 30 soniya bosib turing va bir vaqtning o'zida eshikni tashqariga torting.

Orqa eshikni ochiq holatda mahkamlash



01F70738B8BD

Ⓐ Orqa eshik fiksatorini ochish

Ⓑ Orqa eshik fiksatorini qulflash

ESLATMA

› Orqa eshik fiksatorini faqat orqa eshik to'liq ochiq bo'lgandagina boshqarish mumkin.

› Orqa eshikni yopishdan oldin har doim fiksatorni qulflanmagan holatga o'tkazing.

DIQQAT

Orqa eshik ochiq bo‘lganda, o‘ng orqa fara eshikning o‘zi va/yoki zaxira g'ildirak bilan berkitilishi mumkin. Tungi vaqtda yoki yomon yoritilgan yo‘llarda to'xtab turganda, agar yukxonani ochish kerak bo‘lsa, favqulodda to‘xtash belgisini yoqing va boshqa transport vositalari hamda piyodalarni ogohlantirish uchun favqulodda to‘xtash belgisi yoki boshqa qurilmalardan foydalaning.

Orqa eshikni yopish

1. Orqa eshik fiksatorini tekshiring va uning ochiq holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.
2. Orqa eshikning yordamchi tutqichini torting va eshik to‘liq yopilishidan oldin qo‘yib yuboring.



6C1E3B234D4A

3. Orqa eshikni avtomobil tashqarisidan to'liq yopilguncha bosib yoping.

▲ OGOHLANTIRISH

› Orqa eshikni qo'lda yopayotganda, uning to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni tashqaridan bosing. Yukxonani yopish uchun yordamchi tutqichdan foydalanish qo'lning qisilishiga va jiddiy jarohatga olib kelishi mumkin.

› Orqa eshigi ochiq bo'lgan avtomobilni hech qachon boshqarmang.

› Yo'lovchilarni bagaj bo'limida tashish taqiqlanadi.

› Orqa eshik yonida boshqa odamlar bo'lsa, eshikni ochish yoki yopishda ularga zarar yetmasligiga ishonch hosil qilish kerak.

› Orqa eshikni yopayotganda sumka yoki galstuk kabi begona narsalarni qisib qo'ymaslikka e'tibor bering.

› Bolalarga orqa eshikni boshqarishga ruxsat bermang, chunki bu tasodifiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

› Shamolli ob-havoda orqa eshikni ochishda yoki yopishda ehtiyot bo'ling, chunki kuchli shamol uning keskin harakatlanishiga va jarohatlarga olib kelishi mumkin.

› Orqa eshikni qiyalikda ochish yoki yopish tekis yuzaga qaraganda ko'proq kuch talab qiladi. Eshik o'z-o'zidan ochilmasligi yoki yopilmasligini nazorat qiling.

▲ DIQQAT

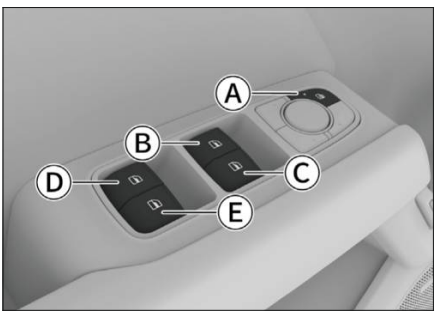
› Eshikni ochishda keskin kuch ishlatish taqiqlanadi, aks holda eshik osongina shikastlanadi.

› Agar orqa eshik muzlagan yoki muz va qor bilan qoplangan bo'lsa, uni kuch bilan ochishga urinmang. Avval muzni tozalang yoki yukxonani ochishdan oldin uning erishini kuting.

› Orqa eshikka hech qanday aksessuar o'rnatmang yoki mahkamlamang.

› Orqa eshik cheklagichi yuklanishga mo'ljallanmagan. Unga suyanmang va ustiga chiqmang, shuningdek, qo'shimcha kuch sarflamang.

Haydovchi eshigidagi oyna ko'targich tugmasi barcha oynalarni boshqarishi mumkin, yo'lovchilar eshigidagi tugmalar esa faqat tegishli oynalarni boshqaradi. Oyna ko'targichlarni boshqarish usuli umuman olganda bir xil. Quyida haydovchi eshigida oyna ko'targich tugmasidan foydalanishga misol keltirilgan.



2CCFB3539314

Ⓐ Oyna ko'targichlarni qulflash tugmasi
Ⓑ Haydovchi oyna ko'targichi tugmasi
Ⓒ Old yo'lovchi oyna ko'targichi tugmasi
Ⓓ Orqa chap oyna ko'targich tugmasi
Ⓔ Orqa o'ng oyna ko'targich tugmasi

Oyna koʻtargich tugmasi ham qoʻlda, ham avtomatik ochish va yopish rejimiga ega. Aniq teginish reaksiyasi rejimlar oʻrtasidagi oʻzgarishni koʻrsatadi, uni turli kuch bilan tugmani bosish yoki koʻtarish orqali faollashtirish mumkin.

Oynani ochish yoki yopish uchun oyna ko'targichning tegishli tugmasini birinchi holatgacha yengil bosing yoki torting va oynaning kerakli holatiga yetguncha ushlab turing, so'ngra oyna harakatini to'xtatish uchun tugmani qo'yib yuboring.

▲ OGOHLANTIRISH

Barcha yoʻlovchilarning boshi, qoʻllari va boshqa tana qismlari oyna yopilishidan oldin oyna zonasidan tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, jiddiy jarohatlar olishingiz mumkin.

Oynani avtomatik ravishda ko'tarish va tushirish funksiyasi

› Oyna koʻtargich tugmasini ikkinchi holatgacha bosing va keyin uni qoʻyib yuboring. Oyna avtomatik ravishda toʻliq ochiq holatga tushadi. Avtomatik ochilish vaqtida tugma qayta bosilsa, oynaning harakati toʻxtaydi.

› Oyna koʻtargich tugmasini ikkinchi holatgacha yuqoriga torting va keyin qoʻyib yuboring. Oyna avtomatik ravishda toʻliq yopiq holatgacha koʻtariladi. Avtomatik yopilish vaqtida tugma qayta bosilsa, oynaning harakati toʻxtaydi.

DIQQAT

Past harorat sharoitida oyna deraza romida muzlab qolishi va uning normal harakatlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin. Bunday holda, ko'targich mexanizmiga zarar yetkazmaslik uchun oynani qaytaqayta majburan boshqarishga urinmang.

Avtomobil saloni qizib, oynadagi muz erimaguncha oyna ko'targichlardan foydalanmang.

ESLATMA

Oyna ko‘targichning elektr dvigateli haddan tashqari qizib ketishining oldini olish uchun, ko‘p marta tez-tez foydalanilganidan so‘ng, issiqlik himoyasi funksiyasi ishga tushirilishi mumkin. Bu davrda oyna ko‘targichning tugmasi vaqtincha o‘chiriladi. Oyna ko‘targich dvigateli sovigandan so'ng, tugma avtomatik ravishda normal holatga qaytadi.

Avariyaviy yopish

Favqulodda vaziyat yuz berganda, oynani favqulodda ko‘tarish funksiyasini yoqish uchun oyna ko‘targich tugmasini ikkinchi holatgacha tortib turing. Bunda qisishdan himoya funksiyasi o‘chiriladi.

Qulay yopish

Quvvat o'chirilgan (OFF), barcha eshiklar va orqa eshik (yukxona) yopiq bo'lsa, smart kalitdagi qulflash tugmasini bosib turing yoki eshik tutqichidagi qulflash datchigini bosib turing va barcha oynalar avtomatik yopiladi.

Oynani avtomatik ko'tarish paytida smart kalitdagi ochish/qulflash tugmasini bosish yoki eshik tutqichidagi ochish datchigiga teginish oynani ko'tarish jarayonini to'xtatadi.

ESLATMA

› Agar qulay yopish funksiyasi mavjud bo'lmasa, avtomatik ko‘tarish/tushirish funksiyasi bilan jihozlangan oyna ko'targichlar uchun initsializatsiya jarayonini bajaring. Qarang:(▷ Page 267)

› Agar oynani avtomatik ko'tarish paytida oyna va rom orasida to'siq aniqlansa, qisishdan himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin. Avtomobildan tushishdan oldin barcha oynalar to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Oyna ko'targichlarni bloklash funksiyasi

Oyna ko'targichlarni bloklash tugmasini bosing va indikator yonadi. Shunda, orqa eshik tugmalari tegishli oynalarni boshqara olmaydi.

Oyna ko'targichlarni bloklash tugmasini qayta bosing va indikator o'chadi. Orqa eshik tugmalari funksiyasi tiklanadi.

OGOHLANTIRISH

Agar avtomobilda bolalar bo'lsa, bolalarga nisbatan xavfsiz bo'lgan orqa o'rindiqda o'tirish tavsiya etiladi va oyna ko'targich bloklash funksiyasini yoqing.

Qisishdan himoya funksiyasi

Avtomobil oynasini yopish jarayonida oyna romi va avtomobil oynasi orasida to'siq paydo bo'lsa, bosim ma'lum qiymatga yetganda avtomobil oynasi yopilmaydi va avtomatik ravishda ma'lum masofaga qadar pastga tushadi.

OGOLANTIRISH

› Qisishdan himoya funksiyasini tananing qismi bilan tekshirish qat'iyan man etiladi.

› Avtomobil oynasi to'liq yopiq bo'lgan paytda, agar biror jism tiqilib qolsa, qisishdan himoya funksiyasi ishlamaydi.

› Oynalarni favqulodda yopish funksiyasi ishga tushganda, qisishdan himoya funksiyasi ishlamaydi.

Oyna ko'targichlarni boshqarish

Avtomobil oynalarini OFF rejimiga o'tkazilgandan keyin bir necha soniya davomida ochish yoki yopish mumkin.

Oynalarni avtomatik yopish

Quvvat OFF rejimida bo‘lganda, avtomobil 12 soatdan so‘ng "uyqu" rejimiga o‘tgandan so‘ng, oynalar avtomatik ravishda yopiladi. Agar yomg‘ir va yorug‘lik datchigi yomg‘irni aniqlasa, oynalar darhol yopiladi.

ESLATMA

Quyidagi shartlardan birortasida oynalarni avtomatik yopish ishlamasligi mumkin. Avtomobildan tushishdan oldin barcha oynalar to‘liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

› Kuchsiz yomg'ir yog'ganda.

› Avtomatik yopilish paytida oyna to'siqqa duch kelsa, qisishdan himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin.

ESLATMA

› Past harorat va kuchli silkinish kabi og'ir sharoitlarda oynani ko'tarish paytida qisishdan himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin va oyna muvaffaqiyatli yopilmaydi. Bu vaqtda, iltimos, oynani yopish uchun oynani ko'tarish tugmasini bosing.

› Agar bir marta bosish orqali oynalarni ko'tarish/tushirish funksiyasi noto'g'ri ishlasa, qisishdan himoya funksiyasi ham ishlamaydi va oynalarni initsializatsiya qilish kerak bo'ladi.

Oynalar

Oynalarni multimedia displeyi orqali sozlash mumkin: Avtomobil sozlamalari →【 Avtomobil】→【 Eshik va oyna】 .

› 【 Oynalarni boshqarish】 : Barcha oynalarni bir marta bosish orqali ochish va yopishni boshqarish mumkin.

› 【Oynalarni yopish sozlamalari】: haydash vaqtida oynalarni yopishni va qulflaganda oynalarni yopishni sozlashingiz mumkin.

【 Harakatlanganda oynalarni yopish】 : funksiya yoqilgandan so'ng, avtomobil tezligi birinchi marta 80 km/soatdan oshganda barcha oynalar avtomatik ravishda yopiladi

【Qulflash vaqtida oynalarni yopish】 : funksiya yoqilsa, eshiklar qulflanganda barcha oynalar avtomatik yopiladi.

› 【Oynalarni biroz ochish/yopish】 : funksiya yoqilganda va barcha eshik va oynalar yopiq bo'lganda, istalgan eshikning ochilishi tegishli oynaning biroz tushishiga olib keladi; eshikning yopilishi esa tegishli oynaning biroz ko'tarilishiga sabab bo'ladi. Bu eshik ochilganda yoki yopilganda avtomobil ichidagi va tashqarisidagi havo bosimini tenglashtirishga yordam beradi.

ESLATMA

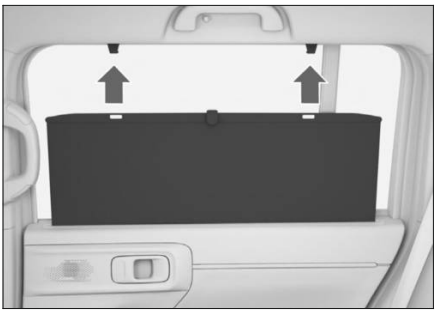
› Agar oynani avtomatik ko‘tarish paytida oyna va rom o‘rtasida to‘siq aniqlansa, qisishdan himoya funksiyasi ishga tushadi. Har doim barcha oynalar to‘liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

› Agar biror eshik ochiq bo‘lsa yoki oyna qisqa muddatli tushirish holatidan pastroq bo‘lsa, qisqa muddatli ko'tarish/tushirish funksiyasi ishlamaydi.

› Avtomatik qisqa muddatli tushirishdan so‘ng, agar oyna ko‘targich qo‘lda boshqarilsa, oyna endi avtomatik qisqa muddatli ko‘tarilishni amalga oshirmaydi.

› Agar avtomobil ochiq havoda uzoq vaqt to‘xtab tursa, eshik, oyna va romlarda katta miqdorda chang to'planishi mumkin. Eshik ochilganda va oynani qisqa vaqtga tushirish funksiyasi ishga tushganda salonga chang kirmasligi uchun eshikni ochishdan oldin eshik, deraza va romlarni changdan tozalang.

› Agar akkumulyator uzilgan va keyin qayta ulangan bo'lsa, oynalarni sozlash funksiyasi ishga tushmasligi mumkin. Bu holda oyna ko'targichlarni initsializatsiya qilish tartibini bajaring. Qarang.(▷ Page 267)



C834F1A711DD

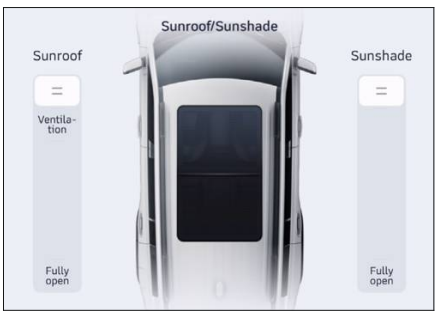
Oynaning quyoshdan himoyalovchi pardasi yorug‘likni to‘sib, orqa qismning maxfiylik darajasini oshirishi mumkin.

Quyoshdan himoyalovchi pardadan foydalanish uchun dastani torting va uni deraza romining yuqori qismidagi qisqichga mahkamlang.

Ochish va yopish

› Multimedia displeyi orqali lyuk va quyoshdan himoyalovchi pardani ochish, yopish yoki ochilish darajasini sozlashingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Umumiy】→【 Lyuk/Quyoshdan himoyalovchi parda】 .

› Shuningdek, siz lyuk va quyoshdan himoyalovchi pardalarning ochilishi, yopilishi yoki ochilish darajasini quyidagilar orqali boshqarishingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari →【 Avtomobil】 → 【 Eshik va derazalar】→【 Lyuk/ Quyoshdan himoyalovchi parda】 .



D5A0126D9028

Ochilish darajasini sozlash uchun lyuk/quyoshdan himoyalovchi parda boshqaruv paneliga tegining yoki suring. Yuqori holat to'liq yopiq lyuk/pardaga, pastki holat esa to'liq ochiq lyuk/pardaga mos keladi.

OGOHLANTIRISH

› Harakatlanayotganda qo‘llaringiz, boshingiz yoki tanangizning boshqa qismlarini lyukdan chiqarmang. Tashqi jismlar bilan aloqa qilish yoki keskin tormozlanish jiddiy jarohatlar yoki o‘limga olib kelishi mumkin.

› Lyukni yoki quyoshdan himoyalovchi pardani yopayotganda, jiddiy jarohatlarning oldini olish uchun qo‘l, bosh, bo‘yin yoki tana boshqa qismlarini qisib qo‘ymaslikka e’tibor bering.

› Bolalarga lyukni yoki quyoshdan himoyalovchi pardani boshqarishga ruxsat bermang.

DIQQAT

› Lyukning quyoshdan himoyalovchi pardasi shikastlanishi yoki ajralishini oldini olish uchun unga ortiqcha kuch sarflamang.

› Avtomobil uzoq vaqt to‘xtab turganda, quyosh nurlarining uzoq muddatli ta’siri tufayli salon qismlariga zarar yetkazmaslik uchun lyuk quyoshdan himoyalovchi pardasini yoping.

ESLATMA

› Quyoshdan himoyalovchi parda harakatlanayotganda lyukni ochish/yopish tugmasiga tegilsa, parda to‘xtaydi.

Tizim funksiyasi

Lyuk ochilganda, tizim quyoshdan himoyalovchi parda holatini avtomatik ravishda sozlaydi.

Issiqlik himoyasi funksiyasi

Agar lyuk qisqa vaqt ichida ko‘p marta ishlatilsa, lyukning elektr dvigatelini himoya qilish uchun issiqlik himoyasi funksiyasi ishga tushishi mumkin. Bu holda lyuk funksiyasi vaqtincha o‘chiriladi va boshqarish mumkin bo‘lmay qoladi. Dvigatel sovigandan so‘ng, lyuk avtomatik ravishda normal ishlashga qaytadi

Qisishdan himoya funksiyasi

Avtomatik yopilish vaqtida lyuk yoki quyoshdan himoyalovchi parda to‘siqqa duch kelsa, yopilishni to‘xtatadi va biroz orqaga ochiladi.

OGOHLANTIRISH

› Qisishdan himoya funksiyasini tekshirish uchun tananing istalgan qismidan foydalanish taqiqlanadi.

› Agar lyuk va quyoshdan himoyalovchi parda to'liq yopilgan paytda ularga biror jism tushsa, qisishdan himoya funksiyasi ishlamaydi.

Avtomatik yopish

Quvvat rejimi o‘chirilgan (OFF) va barcha eshiklar hamda orqa eshik (yukxona) yopiq bo‘lsa, kalitdagi qulflash tugmasini bosib turing - lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

ESLATMA

Lyuk yopilayotgan vaqtda, agar lyuk va uning romi orasida to‘siq aniqlansa, qisishdan himoya qilish funksiyasi ishga tushadi. Avtomobildan chiqishdan oldin lyukning to‘liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik yopish funksiyasi

Quvvat OFF rejimida bo‘lganda, agar yomg‘ir va yorug‘lik datchigi yomg‘ir yoki qorni aniqlasa, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

ESLATMA

› Yengil yomg‘ir yoki qor yog‘ayotganda lyuk avtomatik yopilmasligi mumkin.

Harakat paytida tezlik 120 km/soatdan 3 soniyadan ortiq oshsa, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

ESLATMA

› Agar avtomobil tezligi 3 soniya davomida 120 km/soatdan pasaysa, lyuk avtomatik ravishda yopilmaydi.

› Agar lyuk harakatlanayotgan vaqtda avtomobilning tezligi 120 km/soatdan oshsa, u joriy harakatni davom ettiradi va avtomatik yopish funksiyasi ishlamaydi.

› Avtomatik yopish paytida lyukni ochish/yopish tugmasi bosilsa, avtomatik yopish funksiyasi to'xtatiladi.

› Agar lyukni avtomatik yopish funksiyasi harakat paytida faollashtirilgan yoki to'xtatilgan bo ‘lsa, uni qayta ishga tushirish uchun avtomobilni noldan 120 km/soatdan yuqori tezlikkacha tezlatish va uni 3 soniyadan ortiq ushlab turish kerak.

Initsializatsiya

Agar tizimda nosozlik yuzaga kelsa, lyukni initsializatsiya qilish (o‘z-o‘zidan o'rganish) jarayonini amalga oshirish lozim. Qarang.(▷ Page 268)

Ochish

Haydovchi tomonidagi asboblar paneli ostida joylashgan dastakni ketma-ket ikki marta torting — kapot biroz ochiladi.



8BB207A53D26

Kapotni ma'lum burchakkacha ko'taring, shundan so'ng u avtomatik ravishda to'liq ochiladi.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilning old motor qismi xavfli. Bu hududni ko‘zdan kechirish yoki yoqilg‘i quyish paytida jarohatlanish, kuyish va boshqa shikastlanishlar xavfi mavjud.

Issiq elementlar va o‘tkir qirralar bilan to'g'ridan-to‘g‘ri aloqadan saqlaning.

DIQQAT

Agar avtomobil nosoz bo'lsa yoki yomg'ir paytida avariyaga uchrasa, kapotni ochmang.

ESLATMA

Past harorat sharoitida kapotning tiragichi uni avtomatik ravishda ushlab turmasligi mumkin. Bunday holda, kapotni to‘liq ochilguncha qo‘lda ko'taring.

Yopish

Kapotni pastga tushiring va uni 20-30 sm balandlikdan ilgakkacha o'rtacha kuch bilan bosib yoping.

OGOHLANTIRISH

Harakatni boshlashdan oldin kapot to‘liq yopilganligiga va mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, u harakat vaqtida kutilmaganda ochilib, avariyaga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

› Kapotni yopishdan oldin dvigatel bo'limida begona buyumlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

› Kapotni yopishda ortiqcha kuch ishlatmang, chunki bu uning deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.

› Agar kapot yaxshi yopilmagan bo'lsa, uni qayta oching va keyin to'liq yopilganiga ishonch hosil qilgan holda katta kuch bilan yoping. Kapotni qisman yopilgan holatda mahkamlash uchun uni oxirigacha bosmang, chunki bu uning deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.

2 Ishga tushirish va haydash

Quvvat rejimini o'zgartirish 38
Avtomobilni ishga tushirish va o'chirish..... 39
Haydash sozlamalari 41
Haydash rejimlari..... 42
Rul g'ildiragi 45
Orqa ko'rish oynalari 47
Uzatmalarni almashtirish..... 50
To'xtash tormozi 54
Yoritishni boshqarish 57
Oyna tozalagichlarni boshqarish 66

Quvvat rejimini o'zgartirish

Smart kalitni olib yurganingizda quvvat rejimini o'zgartirish uchun quvvat tugmasini bevosita bosing.



14709F94FDCB

No.	Rejim	Tavsifi
1	OFF	Elektr komponentlar o'chirilgan
2	ON	Barcha elektr komponentlar mavjud

DIQQAT

› Smart kalitni asboblar panelida, polda, asboblar kombinatsiyasida, saqlash konteynerida yoki yukxonada qoldirish taqiqlanadi. Aks holda quvvat rejimini o'zgartirib bo'lmaydi.

› Avtomobildan chiqishda quvvat rejimini OFF holatiga o'tkazing va kalitni olib yuring.

ESLATMA

› Smart kalit bo'lsa, tormoz pedalini bosish, uzatmalar qutisi P holatida ekanligiga ishonch hosil qilish va keyin joriy quvvat rejimidan qat'i nazar, ishga tushirish tugmasini bosish orqali avtomobilni ishga tushirishingiz mumkin.

› Agar akkumulyator yoqilgan quvvat rejimida (ON) zaryadsizlangan bo'lsa, avtomobil avtomatik o'chishi mumkin.

Oddiy ishga tushirish

1. Smart kalitni o'zingiz bilan oling.
2. O'rindiq holatini sozlang va haydash uchun to'g'ri o'tiring.
3. Uzatma P holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.
4. Tormoz pedalini bosing.
5. Avtomobilni ishga tushirish uchun quvvat tugmasini bosing.

Masofadan ishga tushirish

Barcha eshiklar, orqa (bagaj) eshik va kapot yopiqligida hamda quvvat rejimi o'chiqligida (OFF) avval qulflash tugmasini qisqa vaqt bosib turing, keyin avtomobilni qidirish tugmasini 1 soniya bosib turing. Avtomobilni qidirish tugmasi 1,5 soniya bosib turilsa, dvigatel masofadan turib ishga tushadi.

Favqulodda ishga tushirish



BBC1E78CA446

Agar avtomobilda 【 Kalit avtomobilda ekanini tekshiring】 xabari paydo bo'lsa (masalan, smart kalitning zaryadsizlanishi yoki eshik paneli yoki orqa bamperning jiddiy shikastlanishi tufayli), smart kalitni markaziy konsoldagi chuqurchaga, favqulodda ishga tushirish indikatori ustiga joylashtiring, keyin avtomobilni ishga tushirish uchun standart ishga tushirish tartibini bajaring. Agar avtomobil o't olmayotgan bo'lsa, darhol vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

› Avtomobilni ishga tushirishdan oldin, albatta, haydovchi o'rindig'iga o'tiring. Ushbu talabga rioya qilmaslik baxtsiz hodisa, jiddiy jarohat yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

› Avtomobilni ishga tushirishda hech qanday holatda akselerator pedalini bosmang.

› Har doim avtomobilni ishga tushiring, hatto uni ozgina siljitish kerak bo'lsa ham.

Aks holda avariya yuz berishi mumkin.

ESLATMA

› Sovuq dvigatelni yuqori tezlikda yoki katta yuk bilan ishlashiga yo'l qo'ymang.

› T=Dvigatelni uzoq vaqt davomida neytral ishlatishdan saqlaning.

› Agar dvigatelni ishga tushirishda muammolar bo'lsa yoki u tez-tez o'chib qolsa, darhol vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Normal o'chirish

1. Avtomobilni sekin to'xtating va uzatmani P holatiga o'tkazing.
2. Avtomobilni o'chirish uchun Quvvat tugmasini bosing va quvvatni OFF rejimiga o'tkazing.

Avariyaviy o'chirish

Agar harakat paytida favqulodda vaziyat yuzaga kelsa (5 km/soatdan yuqori tezlikda), masalan, avtomobilni oddiy usulda to'xtatib bo'lmasa, avtomobilni quyidagi usullardan biri bilan o'chirishingiz mumkin:

› Quvvat tugmasini bosib turing.

› Quvvat tugmasini 2 soniya davomida 3 marta ketma-ket bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

› Harakat paytida avtomobilni o'chirish to'qnashuv yoki jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

› Juda zarur hollar bundan mustasno, harakat vaqtida avtomobilni majburan o'chirmang.

Avtomobilni majburiy o'chirish tormoz tizimi kuchaytirgichi va rul boshqaruvining ishdan chiqishiga olib keladi, natijada tormoz pedalini bosish va rul g'ildiragini burish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Shuning uchun avtomobilni o'chirishdan oldin tezlikni iloji boricha pasaytirish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatelni to'xtatganingizdan keyin darhol dvigatel, tutun trubasi yoki radiator kabi issiq qismlarga tegmang, chunki bu kuyishga olib kelishi mumkin.

ℹ ESLATMA

Dvigatel uzoq vaqt davomida yuqori tezlikda yoki yuqori yuklamada ishlagandan so'ng, dvigatelni o'chirishdan oldin uni qisqa vaqt davomida neytral ishlashga yoki kichik masofani past tezlikda bosib o'tishga ruxsat berish tavsiya etiladi.

Avtomobilni boshqarish sozlamalarini multimedia displeyi orqali amalga oshirishingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari→【 Avtomobilni boshqarish】

› 【Dinamikani barqarorlashtirishda yordam tizimi】 : funksiyani yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.(▷ Page 113)

› 【Avtomatik avariya signali】 : funksiyani yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.
Funksiya yoqilganda, favqulodda tormozlash ishga tushganda burilish ko'rsatkichlari tez miltillay boshlaydi.

› 【Haydovchi charchog'i eslatmasi】 : funksiyani yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.(▷ Page 109)

› 【Intellektual start-stop】: funksiyani yoqish yoki o'chirishingiz mumkin. Iltimos, qarang.(▷ Page 104)

Tizim tavsifi

Murakkab yo‘l qoplamalarida ushbu tizim tanlangan haydash rejimiga muvofiq avtomobilni boshqarishning turli tizimlarini o‘zgaruvchan relyefga moslashtirish uchun avtomatik ravishda optimallashtiradi, bu esa avtomobilning yurish qobiliyati, barqarorligi va yo'lsizlik qobiliyatini samarali oshiradi.

DIQQAT

› Harakat rejimlaridan noto‘g‘ri foydalanish avtomobilning yo‘l sharoitlariga noto‘g‘ri javob berishiga va natijada podveska hamda uzatma xizmat muddatining qisqarishiga olib kelishi mumkin.

› Haydovchi avtomobil boshqaruvini yo'qotmaslik uchun murakkab hududga kirishdan oldin yo‘l sharoitlarini oldindan baholashi va tegishli harakat rejimini yoqishi lozim.

Haydash rejimlari



13EE8CEF4B2A

Old uzatmali (2WD) avtomobillar uchun NORMAL, ECO, SPORT, SNOW rejimlari o‘rtasida almashtirish uchun harakat rejimi selektorini burang.

To‘liq uzatmali (4WD) avtomobillar uchun NORMAL, ECO, SPORT, SNOW, MUD, SAND, AWD rejimlarini almashtirish uchun harakat rejimi selektorini burang.

Harakat rejimi

› 【NORMAL】:transport vositasi joriy harakatlanish sharoitiga, shuningdek, transport vositasining dinamik ko'rsatkichlari va yonilg'i tejamkorligiga qarab eng yaxshi harakatlanish rejimini tanlaydi.

› 【 ECO】 : energiyani tejashga ustuvorlik beriladi, bu esa akselerator pedalini bosishga bo'lgan reaksiyaning pasayishiga olib keladi; past va o'rta tezliklarda harakatlanishga mos keladi.

› 【 SPORT】 : yuqori tezlikda harakatlanish va quvib o‘tish uchun kuchli tezlanishni ta’minlaydi, dinamika va haydash taassurotini yaxshilaydi.

› 【 SNOW】 : past ulashish kuchiga ega yo‘llarda harakatlanish uchun mos bo'lib, noqulay sharoitlarda yuqori barqarorlik va xavfsizlikni ta’minlaydi.

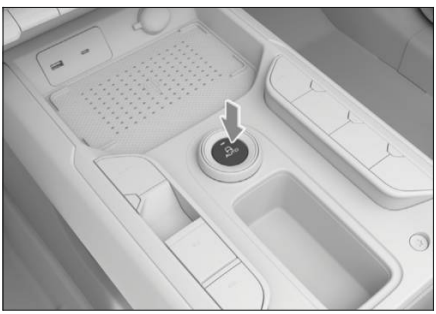
› 【 MUD】 : Loy, yo‘lsizlikda harakatlanish va avtomobil tiqilib qolganda chiqish uchun mo‘ljallangan. Har bir g'ildirakning maksimal ulashishini ta'minlash va yuqori o'tkazuvchanlikni ta'minlash uchun elektron tortish nazorat tizimidan foydalanadi.

› 【SAND】 : qum, cho'l yoki cho'l kabi yumshoq va quruq yuzalar uchun mo'ljallangan. Quvvatni yanada agressiv uzatishni va yuzaga yaxshi moslashishni ta’minlaydi

› 【GRASS/GRAVEL】: o'tlari sayoz va yumshoq tuproqli yoki shag'al bilan qoplangan yuzalarda yurish uchun mos keladi.

› 【UNEVEN】: U ko'ndalang o'qlar va notekis relyef kabi sharoitlarga mos keladi. Past diapazonli uzatma avtomobilga ko'proq quvvat beradi. Tortishni elektron boshqarish tizimi kuchli burovchi momentni g'ildiraklarga yo'naltirib, avtomobilning o'tkazuvchanligini oshiradi.

Avto rejimi



5F974FA5A765

Avtomatik rejimni yoqish yoki o'chirish uchun avtomatik rejim tugmasini bosing. Harakat paytida tizim avtomatik ravishda joriy yo'l sharoitlariga mos rejimni tanlaydi. Avtomobilning xususiyatlari turli xil joylarda harakatlanish paytida o'zgarishi mumkin.

To'liq uzatmali (4WD) avtomobillardan foydalanishda ehtiyot choralari:

› Avtomobilni chiqarib olishda (masalan, u qor, loy yoki qumda tiqilib qolgan bo‘lsa, yuqoriga ko‘tarilishda yoki g‘ildiraklar sirpansa boshqa vaziyatlarda) uzoq vaqt davomida sirpanish 4WD tizimining issiqlik himoyasi funksiyasining ishga tushishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, zudlik bilan harakatni to‘xtating. Avtomobilni xavfsiz joyda to‘xtating va uning sovishini kuting. 4WD tizimi qizishi haqidagi ogohlantirish avtomatik yo'qolishini kuting (tizim harorati yanada pasayishi va uning ishlashi to‘liq tiklanishi uchun ogohlantirish yo‘qolganidan so‘ng yana bir necha daqiqa kutish tavsiya etiladi), so‘ngra qayta harakatni davom eting.

› 4WD rejimi yoqilganda 2WD rejimida gupchaklarni tekshirishni amalga oshirmang (shu jumladan, orqa g'ildiraklar harakatsiz, old g'ildiraklar esa sirpansa yoki muzlagan/qorli yuzada ishlashda davom etayotgan holatlar ham).

› Barcha to'rtta shina bir xil radiusiga ega ekanligiga ishonch hosil qiling:

Barcha to'rtta shina bir xil dumalash radiusiga ega ekanligiga ishonch hosil qiling:

Agar shinalar past bosimi haqida ogohlantirish paydo bo'lsa, darhol uni tekshiring, bosimni me’yorga keltiring va ogohlantirishni bekor qiling.

Agar shinalar bir xilligini ta'minlash imkoni bo‘lmasa (shu jumladan, to‘liq bo'lmagan o‘lchamdagi zaxira g'ildirakdan foydalanilganda), ECO rejimida harakatlanish va imkon qadar tezroq shinani spetsifikatsiyasi va modeli bo‘yicha xuddi shunday shinaga almashtirish kerak (50 km dan ko‘p bo'lmagan masofani bosib o‘tish).

› Driftni bajarishdan saqlaning.

› Avtomobil tuzilishini o'zgartirmang.

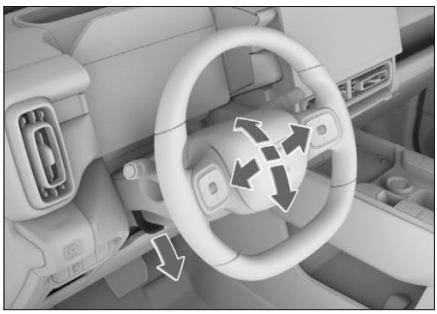
› Yuqori ilashishli yuzalarda (oddiy yo'llar va beton qoplamalarda) "Snow", "Mud" yoki "Sand" rejimlaridan foydalanmang.

ESLATMA

Agar yo'l qor bilan qoplangan bo'lsa, u yuqori ilashishli yuza hisoblanmaydi va "Snow" rejimidan foydalanish mumkin.

Rul g'ildiragini sozlash

1. Rul ostidagi sozlash dastagini qo'yib yuboring.



37ACA295A162

2. Rulni ko'kragingizga qaratilgan holatda va asboblar paneli barcha datchik va indikatorlari ko'rish imkoniga ega holatda sozlang.
3. Sozlash tugagach, rul g'ildiragini mahkamlash uchun sozlash dastagini olib qo'ying.

⚠ OGOHLANTIRISH

› Harakat paytida rul g'ildiragini sozlash taqiqlanadi. Aks holda, bu jiddiy talafotlar yoki o'limga sabab bo'ladigan baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.

› Rul g'ildiragini sozlagach, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, rul g'ildiragi keskin harakati jiddiy halokat yoki o'limga sabab bo'ladigan baxtsiz hodisalarga olib keladi.

Rul g'ildiragi kuchaytirgichi

Rul boshqaruvi kuchaytirgichi rejimini multimedia displeyi orqali o'zgartirishingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】→ 【 Boshqaruv】→ 【 Rul boshqaruvi kuchaytirgichi】 .

Rul boshqaruvi kuchaytirgichi rejimini multimedia displeyi orqali o'zgartirishingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari→ 【 Umumiy】→ 【 Rul boshqaruvi kuchaytirgichi】 .

【Light】: rul g'ildiragini boshqarishda haydovchi yengillikni his qiladi, bu esa zich tirbandlikda, masalan, shahar sharoitida harakatlanish uchun mos keladi.

【Comfort】: rul g'ildiragini boshqarishda haydovchi qulaylikni his qiladi; bu rejim oddiy haydash uslubi uchun mos keladi.

【Sport】: rul g'ildiragini boshqarishda rul og'irroq tuyuladi. Ushbu rejimdan yuqori tezlikda yoki yomg'ir va qorda foydalanish tavsiya etiladi.

Rejimni almashtirish: rul boshqaruvi kuchaytirgichi rejimi harakat rejimi almashtirilganda avtomatik ravishda o'zgaradi.

Haydash rejimi	Rul rejimi holati
ECO rejim	Yengil
Normal rejim	Qulay
Sport rejim	Sport
Snow rejim	Sport
Mud rejim	Qulay

Haydash rejimi	Rul rejimi holati
Sand mode	Qulay
Grass/gravel mode	Sport
Uneven mode	Qulay

ESLATMA

Rul g'ildiragi kuchaytirish rejimini o'zgartirishda quyidagi shartlarga rioya qilinishi kerak:

› Rul boshqaruvi elektr kuchaytirish tizimi normal ishlamoqda.

› Harakat tezligi 125 km/soatdan kam.

› Rul boshqaruvi operatsiyasi bajarilmadi.

Rul g'ildiragini isitish

Rul g'ildiragini isitish funksiyasi past harorat sharoitida haydash qulayligini oshirishi mumkin.

Rul g'ildiragini isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun isitish tugmasini bosing. Funksiya yoqilganda, tugmadagi indikator yonadi.

DIQQAT

Dvigatel ishlamayotganda, akkumulyator zaryadsizlanishi oldini olish uchun rul g'ildiragini isitish funksiyasini uzoq vaqt yoqmang.

Ovozli signal

Rul g'ildiragidagi yoki uning chetidagi ovozli signal belgisini bosing va ovozli signal eshitiladi.

DIQQAT

› Old xavfsizlik yostig‘i rul g‘ildiragi ichida joylashgan. Avariya sodir bo'lganda xavfsizlik yostig‘i noto‘g‘ri ishga tushishi yoki xavfsizlik yostig‘i tasodifan ishga tushishidan ehtiyot bo'lish uchun xavfsizlik yostig‘i tashqi qismiga kuchli zarba berish taqiqlanadi, aks holda bu yo‘lovchilar jiddiy jarohat olishiga yoki hatto o‘limiga olib kelishi mumkin.

› Rul klaksoniga har qanday bezak o'rnatish taqiqlanadi.

Qo'lda sozlanadigan yaltirashga qarshi qoplamali ichki orga ko'rish oynasi



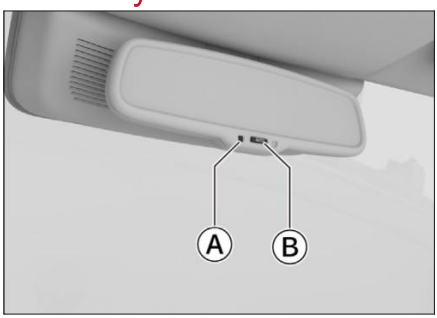
B5073DB03AA2

Ⓐ Normal holat

Ⓑ Yaltirashga qarshi holat

Yaltirashga qarshi holatga o'tish uchun tutqichni orqaga buring. Bunda orqada kelayotgan avtomobil old faralari qaytgan yorug'ligini kamaytirish imkonini beradi.

Avtomatik yaltirashga qarshi qoplamali ichki orqa ko'rish oynasi



E4D13EED8F78

Ⓐ Indikator

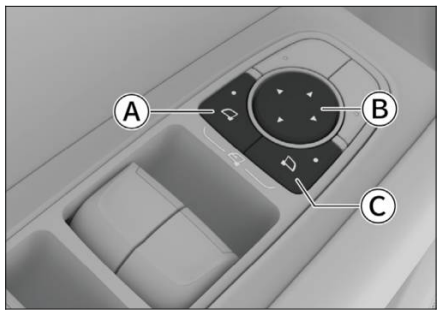
Ⓑ Tugma

Quvvatni ON rejimiga o‘tkazing — oynani avtomatik xiralashtirish funksiyasi standart holatda yoqiladi.

Avtomatik xiralashtirishni yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

Agar indikator yonsa, bu avtomatik xiralashtirish funksiyasi yoqilganligini va ichki orqa ko‘rish oynasi orqa tomonda harakatlanayotgan avtomobil chiroqlarining yorug‘lik kuchiga qarab aksni avtomatik ravishda kamaytirishini anglatadi.

Yon oynalarni sozlash



54B7E0DADAF0

Ⓐ Chap tashqi oynani tanlash tugmasi

Ⓑ Oynani sozlash tugmasi

Ⓒ O'ng tashqi oynani tanlash tugmasi

Oynalarni sozlash

1. Chap yoki o‘ng oynani tanlash uchun yon oynani tanlash tugmasini bosing.
   Agar tugma indikatori yonsa, bu oyna sozlash uchun tanlanganligini bildiradi.
2. Yon oynaning qiyalik burchagini o'zgartirish uchun sozlash tugmasining old, orqa, chap yoki o'ng tomonini bosing.
3. Sozlash tugagandan so‘ng, oynani tanlash tugmasini qayta bosing — indikator o‘chadi va oyna sozlash rejimidan chiqadi.

Elektr yig'ish



107B506C25CC

Bir vaqtning o'zida chap va o'ng yon oynalarni tanlash tugmalarini bosing — oynalar avtomatik ravishda yig'iladi. Ularni yana bir vaqtda bosing - oynalar avtomatik ravishda ochiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

› Harakatni boshlashdan oldin, albatta, yon oynalarni yoying va ularni to'g'ri sozlang.

› Oynalarni sozlashda jarohat yoki shikastlanishni oldini olish uchun barmoqlaringizga ehtiyot bo'ling.

› Harakatlanayotganda yon oynalarni sozlamang. Bu noto'g'ri boshqaruv tufayli avariyaga olib kelishi va jiddiy jarohatlar yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

Yon oynalar xotirasi

Orqa ko‘rish oynalarining joriy holati haydovchi o‘rindig‘i xotirasi sozlamalari bilan bir vaqtda saqlanadi. Haydovchi o'rindig‘i xotirasini sozlash bo‘yicha ko'rsatmalarga qarang.(▷ Page 164)

Yon oynalar sozlamalari

Yon oynalar sozlamalarini multimedia displeyi orqali ochish mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】 → 【 Boshqaruv】 → 【 Yon oynalar】 .

› 【Oynalarni yig'ish】 : yon oynalarni yig'ish yoki ochishingiz mumkin.

› 【Qulflashda yig'ish】 : funksiya yoqilsa, yon oynalarni yig'ish va ochish eshiklarni qulflash va ochish bilan bog'liq bo'ladi.

› 【Orqaga harakatlanish paytida avtomatik pastga bukish】: orqaga harakatlanish paytida tegishli yon oynaning avtomatik bukilish funksiyasini yoqish yoki o'chirish mumkin.

Funksiya ishga tushirilgandan so'ng, R uzatma yoqilganda, tegishli yon oynalar avtomatik ravishda orqaga harakatlanish uchun qulay bo'lgan saqlangan holatga o'tkaziladi; R uzatma o'chirilganda, oynalar avtomatik ravishda orqaga harakatlanish boshlanishidan oldingi holatiga qaytadi.

Ushbu funksiya yoqilgandan so‘ng, avtomobil R holatida bo‘lganda, tegishli yon oyna burchagini shunday sozlangki, u orqaga harakatlanayotganda ko‘rish uchun qulayroq bo‘lsin.
Keyin orqaga harakatlanish uchun yon oyna holatini saqlash uchun R uzatmasidan boshqasiga o‘ting.

Yon oynalarni isitish funksiyasi

Yon oynalarini isitish funksiyasiga ega bo'lgan avtomobillarda isitish konditsioner tizimining orqa oynasini isitish bilan bir vaqtda yoqiladi va o‘chiriladi. Funksiya yoqilgandan so‘ng, oynalarning muzlashi yoki terlashini asta-sekin bartaraf etishga yordam beradi.
Isitish funksiyasi ma’lum vaqt ishlagandan so‘ng avtomatik ravishda o‘chadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yon oynalarni isitish funksiyasi yoqilgandan so‘ng, kuyishdan saqlanish uchun oyna yuzasiga tegmang.

Uzatmalardan foydalanish

To'xtash uzatmasi (P)

P uzatmasi to'xtashda yordam berish uchun mo'ljallangan. Uzatmaning P holatida avtomobilning siljib ketmasligi uchun uzatmalar qutisini mexanik bloklash amalga oshiriladi.

Orqaga yurish uzatmasi (R)

R uzatma orqaga yurishni amalga oshirish uchun qo'llaniladi.

Neytral uzatma (N)

N holati neytral uzatma bo‘lib, bunda avtomobil quvvat uzatmaydi. U avtomobilni ishga tushirish yoki vaqtincha to‘xtatish uchun qo‘llaniladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

› N uzatmada vaqtincha to'xtash holatida albatta to'xtash tormozini yoqish yoki tormoz pedalini bosish kerak. Aks holda avtotransport vositasi sirpanib ketib, baxtsiz hodisa ro'y berishi mumkin.

› Avtomobilning neytral uzatmada ko'lmakda harakatlanishi taqiqlanadi, aks holda bu avariyaga olib kelishi mumkin.

Avtomatik rejim (D)

Normal haydashda dastakni D uzatma holatiga o'tkazish tavsiya etiladi.

Uzatmaning D holatida uzatmalar qutisi optimal tejamkorlikka erishish uchun harakat tezligi va talab qilinadigan tezlanishga qarab avtomatik ravishda uzatmaning maqsadga muvofiq holatiga o'tishi mumkin.

Qo'l rejimi (M)

Harakat tezlashib, quvib o'tayotganda yoki qiyalik bo'ylab harakatlanganda dastakni M holatiga o'tkazish tavsiya etiladi. O'ydim-chuqur, qiya yo'lda harakatlanayotganda dastakni quyi M uzatma holatiga o'tkazish tavsiya etiladi.

Uzatma almashtirish usuli

Avtomobilni ishga tushirish yakunlangach, odatdagi uzatmalarni almashtirish amallarini bajarishingiz mumkin. Avtomobilni joyidan qo'zg'atishdan oldin tormoz pedalini doimo bosib turish kerak, aks holda uzatma D uzatmada bo'lganda avtomobil mustaqil harakatlanadi.

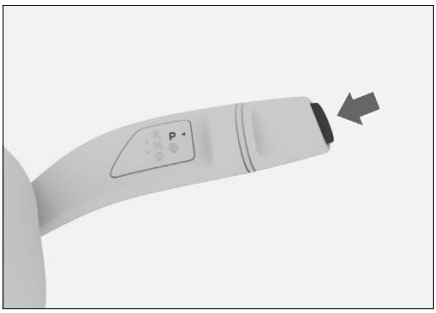
⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil shikastlanishi yoki yo'ltransport hodisalarining oldini olish uchun avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng uzatmani almashtirish kerak.

ℹ ESLATMA

Uzatmani almashtirish tugagandan so'ng, uzatma holatining to'g'riligini tasdiqlang.

P uzatmaga o'tish



E9466FC07B39

Avtomobil harakatsiz turganda P uzatma tugmasini bosing.

ESLATMA

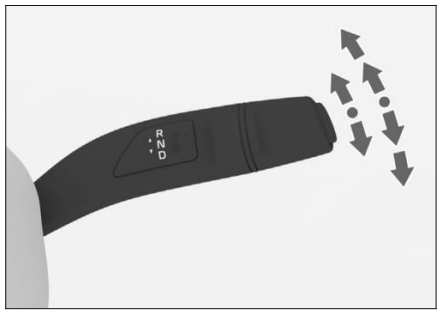
Quyidagi holatlarda avtomobil avtomatik ravishda P (parking) uzatma holatiga o'tadi.

› Avtomobil to‘xtagan va quvvat OFF rejimiga o‘tgan.

› Avtomobil tezligi 2 km/soatdan kam, akselerator yoki tormoz pedali bosilmagan va haydovchi eshigi ochiq.

› Harakat tezligi 2 km/soatdan kam, haydovchi eshigi ochilganda va haydovchi xavfsizlik kamarini yechganda avtomobil avtomatik ravishda P uzatmaga o'tadi.

D, R, N, M uzatmalarga o'tish



82C263534A14

Turli uzatmalarNI almashtirish uchun uzatma dastasini 1 yoki 2 pozitsiyaga yuqoriga yoki pastga suring.

Dastak qo‘yib yuborilgach avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

Uzatmaning tegishli holati asboblar panelida ko‘rsatiladi.

› P holatidan chiqish uchun tormoz pedalini bosing va keyin uzatmalarni almashtirish dastagini suring.

› P (yoki N) dan D (yoki R) ga o'tish uchun tormoz pedalini bosing va keyin dastakni pastga (yoki yuqoriga) 2 pozitsiyaga suring.

› D yoqilgandan so'ng, burish dastagini soat mili bo'ylab burish M holatga o'tkazadi

ESLATMA

Avtomobil D rejimida bo‘lganda, ikkala rulosti pereklyuchatelini bir vaqtning o'zida tortib, M rejimga o‘tishingiz mumkin.

› D holatdan N holatga o'tish uchun uzatmalarni almashtirish dastagini 1-holatga yuqoriga suring va ushlab turing

› R holatdan N holatga o'tish uchun uzatmalarni almashtirish dastagini 1-holatga tushiring va ushlab turing.

ESLATMA

› Amal tugagandan so'ng, uzatmalarni almashtirish dastagi avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

› Yoqilgan uzatma asboblar panelining ko'p funksiyali displeyida ko'rsatiladi.

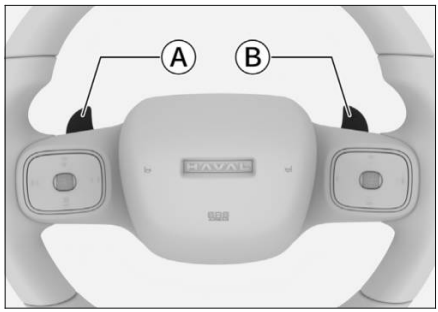
OGOHLANTIRISH

Agar asboblar majmuasida uzatmalar qutisi bilan bog'liq nosozlik haqida ma'lumot paydo bo'lsa, uzatmalar qutisi favqulodda ish rejimiga o'tishi mumkin. Bunda faqat uzatmani ma'lum holatga o'tkazish yoki umuman almashtirmaslik talab etiladi va dvigatel o'chib qolishi mumkin. Xavfsiz joyda imkon qadar tezroq to'xtang va Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Uzatmalarni qo'da o'zgartirish

ESLATMA

Qo'l rejimida, agar dvigatelning aylanish chastotasi juda yuqori yoki juda past bo'lsa, dvigatelni himoya qilish uchun uzatmalar qutisi avtomatik ravishda tegishli uzatmaga sozlanadi.



451D2E702806

Ⓐ Uzatmani kamaytirish rul osti tugmasi

Ⓑ Uzatmani almashtirish rul osti tugmasi

Rul ostidagi pereklyuchatellar qo‘lni rul g'ildiragidan olmasdan uzatmani oshirish yoki kamaytirish imkonini beradi.

Avtomobil D rejimida bo‘lganda, rul osti pereklyuchatellarining istalganini bosish tizimni M rejimiga o‘tkazadi, bu esa uzatmalarni yuqoriga yoki pastga qo‘lda almashtirish imkonini beradi.

Avtomobil M rejimida bo‘lganda, M rejimidan D rejimiga o‘tish uchun rul osti uzatmani oshirish tugmasini tortib, ushlab turing.

Sekin yurish funksiyasI

Avtomobilni ishga tushirgandan so‘ng, D holatiga o‘ting va to‘xtash tormozi hamda tormoz pedalini qo‘yib yuboring. Avtomobil harakatiga qarshilik past bo‘lganda, akselerator pedalini bosishga hojat qolmaydi, avtomobil sekin harakatlanishi mumkin.

Joydan qo'zg'alish

1. Avtomobil eshigini yoping, xavfsizlik kamarini taqing va to'xtash tormozi sozligini tekshiring.
2. Avtomobilni ishga tushiring.

3. Tormoz pedaliga bosing va D uzatmaga o'ting (agar yuqori aylantiruvchi moment talab qilinsa, masalan, qiya yo'lda joyidan qo'zg'alishda M uzatmaga o'tish tavsiya etiladi).
4. Avtomobilni tezlatish uchun tormoz pedalini qo'yib yuboring va akselerator pedalini biroz bosing.

To'xtatsh joyiga qo'yish

1. Akselerator pedalini qo'yib yuborgach, tormoz pedalini bosing.
2. Avtomobil to'liq to'xtagach, selektorni P holatiga o'tkazing.
3. Zarur bo'lsa avtomobilni o‘chiring.

ESLATMA

P holatga o'tgach, avtomobil avtomatik ravishda to'xtash tormozini yoqadi.

4. Tormoz pedalini qo'yib yuboring.

DIQQAT

› Qiyalikda vaqtincha to'xtashda albatta tormoz pedalini bosing yoki to'xtash tormozini yoqing. Sirjishni oldini olish uchun akselerator pedali yoki avtomobilning "sekin yurish" funksiyasidan foydalanmang, chunki bu uzatmaga zarar yetkazishi mumkin.

› Qiyalikda turganda, zarur bo'lsa avtomobil siljishi oldini olish uchun g'ildiraklar ostiga sirpanishga qarshi tirgaklar qo'ying.

Elektron to'xtash tormozi

To'xtash tormozidan foydalanish



F74A782D4A33

Avtomobil harakatsiz bo‘lganda, elektron to‘xtash tormozi (EPB) quvvat OFF rejimiga o‘tkazilganda yoki transmissiya P holatiga o‘tkazilganda avtomatik ravishda ishga tushadi.

Bunda asboblar panelida to‘xtash tormozi indikatori (Ⓟ) (qizil) yonadi.
Agar to‘xtab turish tormozi zarur bo‘lmasa, EPB tugmasini bosish bilan bir vaqtda tormoz pedalini bosing va quvvat rejimini OFF holatiga o‘tkazing.

Avtomobilni to‘xtatgandan so‘ng, to‘xtash tormozini ishga tushirish uchun EPB tugmasini yuqoriga torting. Shu paytda asboblar panelidagi to‘xtash tormozi indikatori (qizil) (Ⓟ) yonadi.

Avariyaviy tormozlash

Favqulodda vaziyatda EPB tugmasini yuqoriga torting va ushlab turing - EPB tizimi avtomobilni tormozlashni boshlaydi.

Favqulodda tormozlashni bekor qilish uchun EPB tugmasini qo'yib yuboring yoki akselerator pedalini bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avariyaviy tormoz funksiyasidan faqat favqulodda vaziyatlarda (masalan, tormoz pedali bloklangan bo‘lsa) foydalanish mumkin.

To‘xtash tormozini o‘chirish



E612CD033A18

ON quvvat rejimi yoqilganda, to‘xtash tormozini qo‘yib yuborish uchun tormoz pedalini bosing va EPB tugmasini bosing. Shu paytda asboblar panelidagi to‘xtash tormozi (Ⓟ) indikatori (qizil) o‘chadi.

ℹ ESLATMA

Agar avtomobilda kutilmagan quvvat uzilishi yuz bersa va u qayta yoqilsa, panelda to'xtash tormozi nosozligi haqida (Ⓟ) ogohlantiruvchi indikator (sariq) yonadi. Bu holda tizim o'z-o'zini sozlashni (o'rganishni) talab qiladi. Avval EPB tugmasini yuqoriga torting, keyin tormoz pedalini bosing va to'xtash tormozini normal qo'yib yuborish uchun EPB tugmasini bosing.

Avtomatik ushlab turish

Funksiya tavsifi

Avtomobil qiyalikda, svetoforda yoki teztez to‘xtashlar bo‘lgan zich oqimda bo'lganda, Avtomobilni avtomatik ushlab turish (AVH) funksiyasi haydovchiga tormoz pedalini uzoq vaqt ushlab turmaslik va elektron to'xtash tormozini (EPB) teztez ishga tushirmaslik imkonini beradi. Bu haydash qulayligini oshiradi va avtomobilning orqaga siljish xavfini kamaytiradi.

Ko'rsatmalar



DB8E2B6CA997

Haydovchi eshigini yopib, xavfsizlik kamarini taqib, avtomobilni ishga tushirgandan so‘ng, AVH funksiyasini yoqish yoki o‘chirish uchun AVH tugmasini bosing.

1. AVH funksiyasini faollashtiring. Bu paytda funksiya kutish rejimida bo'ladi va ushbu (A) indikator (kulrang) asboblar panelida yonadi.
2. DAvtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, tormoz pedali qattiq bosilganda to'xtash tormozi avtomatik ravishda ishga tushadi. Shu paytda AVH funksiyasi faollashadi va asboblar panelidagi AVH (yashil) (A) indikatori yonadi.
3. Uzatmalar qutisi D yoki R holatida bo'lganda, akselerator yoki tormoz pedalini bosish to'xtash tormozini avtomatik ravishda o'chiradi.
   Agar akselerator yoki tormoz pedallari uzoq vaqt bosilmasa, AVH funksiyasi o'chiriladi va avtomobil avtomatik ravishda ushlab turish uchun elektron to'xtash tormoziga o'tadi.

Quyidagi holatlarda AVH majburiy o'chiriladi:

- Haydovchi xavfsizlik kamari yechilgan.
- Haydovchining eshigi ochiq.
- Quvvat OFF rejimiga o'tkazilgan.
- Faollashtirilganiga 3 daqiqadan oshdi.

DIQQAT

Avtomobilni avtomatik yuvish, shatakka olish yoki shunga o'xshash holatlarda AVH funksiyasini o'chiring.

Harakat boshlanganda tormozdan avtomatik chiqish funksiyasi

To‘xtash tormozi ishga tushirilganda, haydovchi xavfsizlik kamarini taqib, akselerator pedalini bosganda, tizim harakatni boshlash maqsadini aniqlaydi va avtomatik ravishda to‘xtash tormozini o'chiradi.

To'xtash tormozi

Avtomobilning orqaga qaytishini oldini
olish uchun qiyalikda harakatni boshlash
uchun ko'proq kuch talab etiladi.

Yoritish sozlamalari

Yoritish parametrlarini multimedia displeyi orqali sozlashi mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Yoritish】 .

Salonni yoritish

› 【Salon yoritgichi】 : salon yoritgichini yoqish yoki o'chirish mumkin.

› 【Yorqinlik】 : yorqinlikni sozlash mumkin.

› 【Rejimni tanlash】 : yorug'lik rejimi va unga mos ranglarni tanlash mumkin.

Asosiy yoritish effektlari

› 【Mutolaa chiroqlari】 : doimiy ON yoki OFF holatda sozlash mumkin.

› 【Faol salomlashish chirog'i】 : funksiya yoqilganda, agar chiroq tugmasi AUTO rejimida bo'lsa va yaqinni yoritish chirog'ini yoqish mumkin bo'lsa, eshiklar tashqaridan muvaffaqiyatli ochilganidan keyin (mexanik kalitdan tashqari) tashqi chiroqlarning signal chirog'i yoqiladi.

› 【Quvvat tejash】 : quvvat tejash funksiyasini yoqish uchun vaqtni belgilash mumkin.

Quvvat OFF rejimiga o'tkazilgandan so'ng, agar quvvat rejimi va eshik qulfi holati belgilangan vaqt davomida o'zgarishsiz qolsa, energiyani tejash uchun ichki yoritish avtomatik ravishda o'chiriladi

› 【Shift chiroqlari】 : barcha eshiklar yopilgandan keyin eshiklarni boshqarish funksiyasi yoqilganda plafonlar va mutolaa chiroqlarini o'chirish vaqtini belgilash mumkin.

› 【 Uyga kuzatib qo'y】 : funksiyani o'chirib qo'yish yoki yoqilgandan keyin tashqi chiroqlar qancha vaqt yonib turishini belgilash mumkin.
Funksiya yoqilganda va yoritish tugmasi AUTO holatida bo'lsa, agar tashqi yoritish darajasi yaqinni yoritishni talab qilsa, haydovchi eshigi ochilganda, tashqi faralar avtomatik ravishda bir muddat yonib, qorong'i vaqtda avtomobildan chiqishda yoritishni ta'minlaydi.

› 【 "Avtomobilni top" eslatmasi】 : avtomobilni top funksiyasini yoqqaningizda signal berish usulini tanlashingiz mumkin.

› 【Eshik ochilganda yoritish】 : funksiya yoqilsa, eshik ochilganda mos ichki yoritish yoqiladi.

Multimedia ekrani orqali yoritishni boshqarish

ESLATMA

Dvigatel o'chirilgan holda tashqi yoritish asboblaridan uzoq vaqt foydalanmang. Aks holda, akkumulyator quvvati tugab, avtomobil ishga tushmay qolishi mumkin.

Asosiy chiroqlarni multimedia displeyi orqali yoqish va o'chirish mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Umumiy】 .

› Gabarit chiroqlar va yaqinni yorituvchi faralarni qo'lda o'chirish uchun 【 OFF】 tugmasini bosing.

› Qo'lda yoqish uchun gabarit chiroqlar tugmasini bosing.

DIQQAT

Harakatlanish vaqtida yaqinni yoritish chiroqlari o'rniga gabarit chiroqlardan foydalanmang. Bu avariyaga olib kelishi mumkin.
Gabarit chiroqlari yo'lni yoritish uchun yetarli darajada yorqin emas. Shuning uchun kunning qorong'i vaqtida yoki ko'rinish yomon bo'lganda, albatta yaqinni yorituvchi faralarni yoqing.

› Yaqinni yoritish chirog'ini qo'lda yoqish uchun faralarning yaqinni yoritish tugmasini bosing.

› Tugma bosilsa , atrofdagi yorug'lik darajasiga qarab gabarit chiroqlar va yaqinni yorituvchi faralar avtomatik ravishda yonadi yoki o'chadi.

DIQQAT

› Kun davomida kuchli tuman natijasida ko'rish masofasi qisqarganda, chiroqlar avtomatik ravishda yonmasligi mumkin. Bunday holda, uni qo'lda yoqing

› Yoritishni avtomatik boshqarish yordamchi funksiya hisoblanadi. Haydovchi har doim avtomobil chiroqlarining yoqilishi va ishlashi uchun javobgardir.

› Tumanga qarshi orqa chiroqlarni yoqish / o'chirishda orqa tumanga qarshi chiroq tugmasini bosing.

ESLATMA

Orqa tumanga qarshi faralar yoqilganda, yaqinni yoritish faralari avtomatik ravishda yonadi.

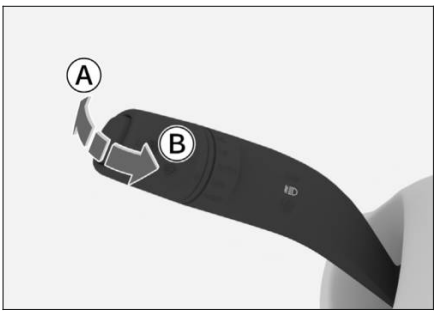
› Tizim tashqi yorug‘lik tezligi, darajasiga qarab uzoq va yaqin yorug'likni avtomatik ravishda o‘zgartirishi uchun uzoq/yaqinni yoritish tugmasini bosing.

ESLATMA

Uzoq/yaqinni yoritish chirog'ini avtomatik almashtirish funksiyasi yoqilgach, uni yorug'lik rejimini o'zgartirish tugmasi orqali faollashtirish lozim.(▷ Page 59)

Yoritishni boshqarish

Chiroqlarini qo'lda almashtirish



8CD6FA589D8C

Ⓐ Uzoqni yoritish chiroqlarini yoqish

Ⓑ Uzoqni yoritish chiroqlari miltillashi

› Faralarning yaqinni yoritish chirog‘i yoqilganda, uzoqni yoritish chirog'ini yoqish yoki o‘chirish uchun rul ostidagi chiroq tugmasini o‘zingizdan (rul g'ildiragidan chetga) bosing. Tugma qo‘yib yuborilganidan keyin avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

› Uzoqni yoritish chirog'ini yoqish uchun rul ostidagi kalitni o‘zingizga (rul g‘ildiragi tomonga) torting. Tugma qo‘yib yuborilgach, avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi va uzoqni yoritish chirog'i o‘chiriladi. Uzoqni yoritish chirog'i miltillashi uchun amalni takrorlang.

ESLATMA

Uzoqni yoritish chirog'i yoqilganda, asboblar panelida uzoqni yoritish chirog'i ko'k indikatori yonadi.

Uzoq/yaqinni yoritish chiroqlarini avtomatik almashtirish

Yaqinni yoritish chirog‘i yoniq va uzoqni yoritish chirog‘i o‘chiq bo‘lganda, multimedia displeyi orqali uzoqni/yaqinni yoritish tugmasini avtomatik almashtirish funksiyasini yoqish yoki o‘chirish mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Umumiy】→【 AUTO】 . Yoqilgach, yashil indikatori (yashil) yonadi. Avtomatik almashtirish funksiyasi yoqilganda, rul ostidagi tugmani o'zingizga (rul chambaragiga) tortib, uni vaqtincha o'chirib qo'yishingiz mumkin.



8785AAEA1FCC

Uzoq/yaqinni yoritish chiroqlarini avtomatik almashtirish funksiyasini qayta yoqish uchun rul osti chiroqlarini o'zingizdan (ruldan chetga) bosishingiz mumkin.



ESLATMA

Uzoq/yaqinni yoritish chiroqlarini avtomatik almashtirish funksiyasi avtomobil faralariga joriy tezlik va tashqi yoritilganlik darajasiga qarab uzoq va yaqinni yoritish chiroqlarini avtomatik almashtirish imkonini beradi.

OGOHLANTIRISH

Uzoq/yaqinni yoritish chiroqlarini avtomatik almashtirish funksiyasi faqat yordamchi hisoblanadi. Haydovchi yo‘l sharoiti, ob-havo sharoiti, ko‘rinish va yo‘l holatini hisobga olgan holda zarur hollarda chiroqlarni qo‘lda o‘chirishi kerak. Quyidagi hollarda qo‘lda aralashish talab etiladi:

› Kuchli tuman, yomg'ir yoki qor kabi noqulay ob-havo sharoitlari.

› Keskin burilishlar yoki qiyalik bo'ylab harakatlanish.

› Chorrahalarda yoki qarama-qarshi avtomobillar yaxshi ko‘rinmaydigan vaziyatlarda harakatlanish (masalan, ularning chiroqlari to‘siqlar bilan to'silganda yoki avtomagistrallarda harakatlanayotganda).

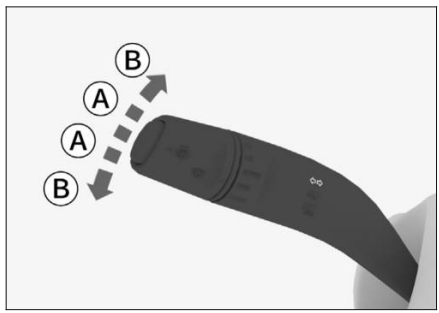
› Yorug'lik yomon yoritilgan va binolar ko'p bo'lgan hududlarda harakatlanish.

› Yo‘lda piyodalar yoki motorsiz transport vositalari kabi ko‘rish darajasi past bo‘lgan yo‘l harakati ishtirokchilari mavjud.

› Yo‘l yaqinida kuchli aks ettiruvchi obyektlar, masalan, yo‘l belgilari mavjud.

› Old oynadagi yomg‘ir va yorug‘lik datchigi ifloslangan, muz bilan qoplangan yoki stikerlar bilan yopilgan.

Burilish signallari va qayta tizilish



9BAE96879FDF

Ⓐ Qayta tizilish signali

Ⓑ Burilish ko'rsatkichi

› Qayta tizilish signali: yorug‘lik kalitini bir holatga yuqoriga yoki pastga suring va qo'yib yuboring. Kalit avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi va tegishli burilish ko‘rsatkichlari 3 marta miltillaydi.

› Burilish ko‘rsatkichi: Yorug‘lik tugmasini ikki marta yuqoriga yoki pastga suring va qo‘yib yuboring. Pereklyuchatel avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi va tegishli burilish ko‘rsatkichlari uzluksiz miltillab turadi. Burilish tugagach, burilish ko‘rsatkichlari avtomatik ravishda o‘chadi.

Burilish chiroqlarini qo‘lda o‘chirish uchun rul ostidagi tugmani bitta holatga tepaga yoki pastga suring.

Avariya chiroqlari



F3264D03E7B7

Agar avtomobil buzilib qolsa yoki avariyaga uchrasa, boshqa harakat ishtirokchilarini ogohlantirish uchun avariya signalizatsiyasini yoqing.
Avariya chiroqlarini yoqish yoki o‘chirish uchun tugmani bosing.

Kunduzgi yoritish chiroqlari

Avtomobilni boshqa haydovchilarga ko'proq ko‘rinadigan qilish uchun, avtomobil ishga tushirilganda va P holatidan chiqqanda kunduzgi yoritish chiroqlari avtomatik ravishda yonadi.

Kunduzgi yoritish chiroqlari quyidagi hollarda o'chiriladi:

› Faralar yoqilgan.

› P uzatma yoqilgan.

› Chap yoki o‘ng burilish ko‘rsatkichi yonganda, tegishli tomondagi kunduzgi yoritish chirog‘i o‘chiriladi.

▲ OGOHLANTIRISH

› Kunduzgi yoritish chiroqlari tunda harakatlanish uchun mo'ljallanmagan.

› Haydovchi har doim yo'l harakati qoidalariga muvofiq yoritish asboblaridan to'g'ri foydalanishni ta’minlashi shart.

Favqulodda tormozlash signali

Favqulodda tormozlash ogohlantirishini multimedia displeyi orqali yoqish yoki o'chirish mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Harakat】 → 【 Avtomatik avariya signalizatsiyasi】 .

Funksiya faollashtirilgandan so'ng, agar avtomobil tezligi 50 km/soatdan oshsa va keskin favqulodda tormozlanish sodir bo'lsa, orqa tomondan harakatlanayotgan transport vositalarini o'z vaqtida ogohlantirish uchun favqulodda chiroqlar bir necha marta miltillaydi.

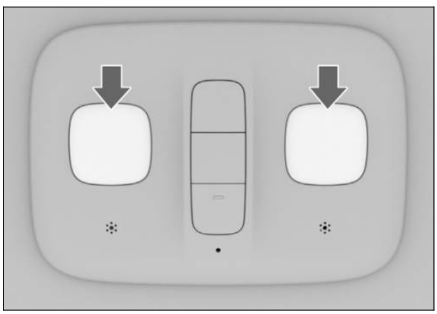
Mutolaa lampasi

ESLATMA

Avtomobil ishga tushirilmaganda ichki chiroqlardan uzoq vaqt foydalanmang.

Aks holda, bu batareyaning zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Tegishli mutolaa chirog'ini yoqish yoki o'chirish uchun plafondagi chap yoki o'ng chirog'ini bosing.



0C389AA2AA9F

Yoritish bilan bog'liq funksiyalarni multimedia displeyi orqali sozlash mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Yoritish】 .

› 【Mutolaa chiroqlari】 : doimiy ON yoki doimiy OFF rejimini sozlash mumkin.

› 【Eshik ochilganda yoritish】 : eshiklar orqali faollashtiriladigan funksiyani yoqish yoki o'chirish mumkin. Funksiya yoqilganda, chiroqlar eshiklarning holatiga qarab avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chiriladi.

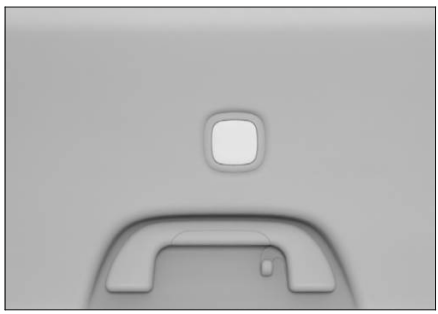
Yon plafon lampasi

ESLATMA

Avtomobil ishga tushirilmaganda ichki chiroqlardan uzoq vaqt foydalanmang.

Aks holda, bu batareyaning zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Tegishli mutolaa chirog'ini yoqish yoki o'chirish uchun plafondagi chap yoki o'ng chirog'ini bosing.



90F5D5B5C3AB

Yoritish bilan bog'liq funksiyalarni multimedia displeyi orqali sozlash mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Yoritish】 .

› 【Mutolaa chiroqlari】 : doimiy ON yoki doimiy OFF rejimini sozlash mumkin.

› 【Eshik ochilganda yoritish】 : eshiklar orqali faollashtiriladigan funksiyani yoqish yoki o'chirish mumkin. Funksiya yoqilganda, chiroqlar eshiklarning holatiga qarab avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chiriladi.

Bagaj bo'limini yoritish

Yukxona qopqog'i ochilganda yoki yopilganda, yukxonadagi chiroqlar avtomatik ravishda yonadi yoki o'chadi.

Faralar balandligini sozlash



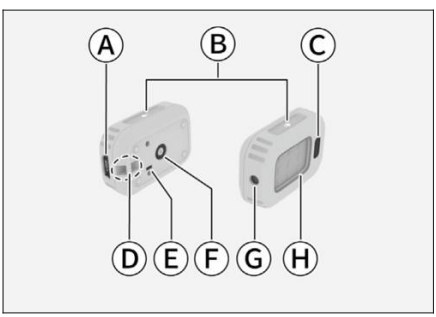
32326289AA78

Yo'lovchilar soni va avtomobilning yuklanganligiga qarab faralar balandligini sozlang.

› Faralar darajasini ko'tarish uchun regulyatorni tepaga buring.

› Faralar darajasini pasaytirish uchun regulyatorni pastga burang.

Kemping yoritgichlari



6F0E52A55981

Ⓐ **USB Type-C quvvatlash porti**

Quvvatlagich yordamida kemping fonarini quvvatlash uchun qopqoqni oching.
Zaryadlash kuchlanishi: 5 V
Zaryadlash toki: 1 A yoki 2 A

Ⓑ **Yo'nalish ko'rsatkichi**

Avtomobilning quvvatlash kontaktlari orqali to‘g‘ri zaryadlanishi uchun kemping fonarini avtomobilga qarab oldinga qaratib o‘rnating.

Ⓒ **Quvvat/rejim tugmasi**

Kemping chirog'ini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani 2 soniya bosib turing.
Faollashtirilgandan keyin u yuqori yorqinlik rejimida ishlaydi.
Qisqa bosish orqali yuqori yorqinlik, past yorqinlik, chivinlarni haydash, fonar va SOS kabi yoritish rejimlarini almashtiring.

Ⓓ **Tasma teshigi**

Yuqoridan yoritish uchun fonarni arqonga osib qo'ying.

Ⓔ **Avtomobil quvvatlash kontaktlari**

Ⓕ **Magnit**

Tashqi yoritish magnitidan foydalanib, chiroqni avtomobilga mahkamlang. Shuningdek, chiroqni zaryadlash uchun avtomobil quvvatlash moslamasiga mahkamlash mumkin.

Ⓖ **Fonar yorug'lik manbai/SOS**

Ⓗ **Yuqori/past yorug'lik manbai va chivinlarni haydash rejimi**

Chiqarib olish va qayta o'rnatish



8817B6CBEC21

Kemping fonari qo'shimcha konsolda magnitli mahkamlagich vositasida saqlanadi. Fonarni yoqish uchun uni old tirqishdan tortib oling.



3CDA560D55E0

Joylashtirish uchun kemping chirog‘idagi strelkani avtomobilning old qismiga yo'naltiring, uning orqa magnit qismini yordamchi konsolga yaqinlashtiring va mahkamlangandan so‘ng qo‘yib yuboring.

Avtomobilning quvvat rejimi ON holatiga o'tkazilganda, avtomobil quvvatlash moslamasi kemping chirog‘ini quvvatlashi mumkin.

Himoya yo'riqnomalari

› Xavfsizroq ishlash uchun ushbu kemping chirog‘i ishonchli va xavfsiz foydalanishni ta’minlaydigan zarur himoya sxemalari bilan jihozlangan.

› Fonar maxsus zaryadni o'zgartirish sxemasiga ega.

› Kemping chirog‘i IP5K3 suvdan himoya darajasiga ega.

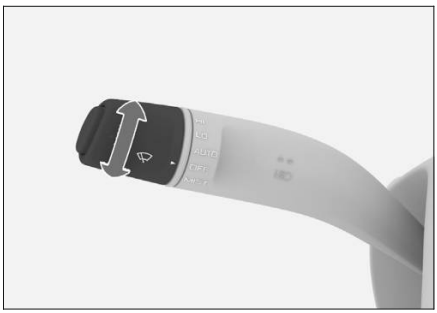
› Fonar o‘rnatilgan qayta zaryadlanadigan nikel-metall gidrid (Ni-MH) akkumulyatoridan foydalanadi. Qisqa tutashuv yoki boshqa nosozliklar tufayli akkumulyator elementlarining yuqori tok tufayli haddan tashqari qizib ketishining oldini olish uchun qizishdan himoya tizimi mavjud.

Agar akkumulyator elementining harorati 85°C dan oshsa, ichki himoya zanjiri ishga tushib, akkumulyatorning quvvat manbaini o‘chiradi va fonarni himoya kutish rejimiga o‘tkazadi. Bu holatda uni yoqib bo‘lmaydi. Akkumulyator harorati me’yoriy darajaga qaytganidan keyingina chiroqni qayta yoqish mumkin.

› Kemping fonarining ichki akkumulyatorini yaxshiroq himoya qilish va uning haddan tashqari zaryadsizlanishi tufayli ishdan chiqishining oldini olish uchun qurilma chuqur zaryadsizlanishdan himoya bilan jihozlangan.
Fonar ishlayotgan vaqtda, agar o‘rnatilgan akkumulyatorning kuchlanishi belgilangan himoya chegarasidan (dastlabki 3 V) pastga tushsa, ichki himoya sxemasi faollashadi, akkumulyatorning quvvat manbaini o‘chiradi va fonarni himoya kutish rejimiga o‘tkazadi. Bu holatda uni yoqib bo‘lmaydi.
Quvvatlash talab etiladi. Quvvatlash kuchlanishi chuqur razryaddan himoya darajasidan oshgandan keyingina chiroqni yana normal rejimda yoqish mumkin.

Old oyna tozalagich

Old oyna tozalagich



71E4547B9AA8

› Old oyna tozalagich (MIST)

Old oyna tozalagich tugmasini MIST holatiga burang va qo‘yib yuboring. Oyna tozalagichlar bir marta ishlaydi va avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

› Old oyna tozalagich (OFF)

Old oyna tozalagichlarni o‘chirish uchun tugmani OFF holatiga burang.

› Old oyna tozalagich (AUTO)

Tugmani AUTO holatiga burang. Old oyna tozalagichlar yomg'ir intensivligiga qarab avtomatik ravishda ishlaydi.

▲ OGOHLANTIRISH

› Yomg‘ir va yorug‘lik sensori oyna tozalagichlarni ishga tushirish uchun yog'ingarchilik mavjudligini har doim ham aniq aniqlay olmaydi. Agar old oynadagi yomg‘ir ko‘rinishni yomonlashtirsa, oyna tozalagichlarning ishlash rejimini yoki ularning ishlash chastotasini o‘z vaqtida qo‘lda o‘zgartiring.

› Avtomatik old oyna tozalagich AUTO holatida bo‘lganda, ichki orqa ko‘rish oynasi yonidagi old oyna avtomobil tashqarisidan tegilsa yoki tebransa, u kutilmaganda ishga tushishi mumkin. Ehtiyot bo‘ling, barmoqlar yoki tananing boshqa qismlari old oyna tozalagichning ostida qolib ketmasin.

› Avtomobilni yuvish paytida yoki oyna tozalagich zarur bo‘lmaganda avtomatik old oyna tozalagichni AUTO holatiga o'rnatmang. Aks holda, u kutilmaganda ishga tushishi mumkin.

▲ DIQQAT

› Agar old oynaning ichki orqa ko‘rish oynasi yonidagi yuzasi ifloslangan yoki unda begona moddalar (qor, yog‘och smolasi va boshqalar) bo‘lsa, avval ularni tozalang va bartaraf eting. Aks holda avtomatik oyna tozalagichning ishlashi buzilishi mumkin.

› Qor uchqunlarining shakli turli bo‘lgani sababli, datchik har doim ham qor yog'ishini to‘g‘ri aniqlamasligi mumkin, bu esa old oyna tozalagichlarning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin. Erigan qor oyna tozalagichlarning avtomatik ravishda ishga tushishiga sabab bo‘lishi mumkin.

› Sekin ishlash rejimi (LO)

Past tezlikda uzluksiz ishlash uchun old oyna tozalagich tugmasini LO holatiga burang.

› Yuqori tezlik rejimi (HI)

Yuqori tezlikda uzluksiz ishlash uchun old oyna tozalagich tugmasini HI holatiga burang.

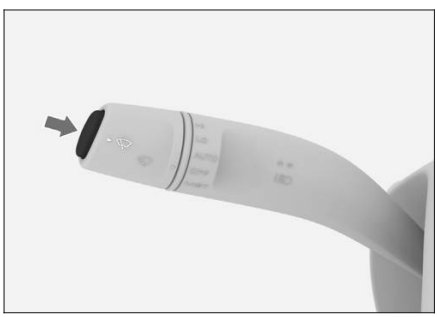
DIQQAT

› Agar old oynaning yuzasi ifloslangan yoki unda begona moddalar (qor, yog'och smolasi va boshqalar) bo‘lsa, avval ularni tozalang . Aks holda oyna tozalagichlarning cho‘tkalari yoki mexanizmning ichki qismlari shikastlanishi mumkin.

› Sovuq ob-havoda oyna tozalagichlarni qo‘llashdan oldin, cho‘tkalarning old oynaga yopishib qolmaganligini tekshirib ko‘ring. Agar cho‘tkalar muzlab qolgan bo'lsa, oyna tozalagichlardan faqat ular erigandan so‘ng foydalaning. Aks holda cho‘tkalar va elektr dvigatel shikastlanishi mumkin.

› Agar oyna tozalagichlar qor yoki boshqa sabablarga ko‘ra ishlamay qolsa, ularni o‘chiring va imkon qadar tezroq avtomobilni xavfsiz joyda to‘xtating. Keyin oyna tozalagichlar normal ishlashi uchun qor va boshqa iflosliklarni tozalang.

Yuvish funksiyasi



2A9D8C52C193

Yuvgichning yuqori tugmasini bosib turing. Old oyna tozalagichlar yuvuvchi suyuqlik yordamida old oynani tozalaydi. Yuvgich tugmasini qo'yib yuboring — old oyna tozalagichlar avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

DIQQAT

› Yuvgichdan uzoq vaqt va uzluksiz foydalanmang. Aks holda yuvgich uzatmasi shikastlanishi mumkin. Uzatmani himoya qilish uchun yuvgich uzluksiz ishlash davridan keyin avtomatik ravishda o'chishi mumkin.

› Yuvuvchi suyuqlik sathi past bo‘lsa, uni o‘z vaqtida to‘ldirish lozim. Sovuq mavsumda muzlashning oldini olish uchun tegishli muzlamaydigan suyuqlikdan foydalaning. Aks holda, yuvish funksiyasi ishlamay qolishi va detallar muzlab qolishi mumkin.

› Old oynada parda hosil qiladigan vositalardan foydalanmang (masalan, yuvish vositasi uchun "kristallizatsiya qiluvchi" yoki qoplovchi suyuqliklar, shisha qoplama uchun vositalar). Aks holda oyna tozalagichlar ishlayotganda tebranishi va shovqin chiqarishi mumkin.

› Oyna tozalagich cho‘tkalarining moyli tozalash vositalari bilan aloqasiga yo‘l qo'ymang, chunki bu kimyoviy reaksiyani keltirib chiqarishi va kuchli deformatsiyaga olib kelishi mumkin.

Avtomatik oyna tozalagichlar sezgirligi

Old oyna tozalagichlarni multimedia displeyi orqali sozlashingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】 → 【 Eshik va oynalar】 .

【 Avtomatik oyna tozalagichlarning sezgirligi】 : Avtomatik rejimda o'chirib yoqish tugmasi holatida old oyna tozalagich datchigining sezgirligini sozlash mumkin, bu esa cho'tkalarning ishlash chastotasini o'zgartiradi.

Qishki rejim

Sovuq ob-havoda, tashqi harorat 0°C dan past bo‘lganda va avtomobil tezligi 5 km/soatdan past bo‘lganda, oyna tozalagichlar avtomatik ravishda qishki rejimga o‘tadi va 【 AUTO】 holatida avtomatik yoqish shartlari bajarilganda ham ishlamaydi. Bu muzlagan oyna ustida ishlashga urinish paytida oyna tozalagichlar dvigateli yoki cho‘tkalarning shikastlanishini oldini oladi.

Qishki rejimda oyna tozalagichlardan foydalanish uchun MIST rejimini, past yoki yuqori tezlikni qo‘lda yoqish kerak.

Oyna tozalagichlar tashqi havo harorati 0°C dan yuqori bo‘lganda yoki avtomobil tezligi 5 km/soatdan oshganda avtomatik ravishda qishki rejimdan chiqadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Sovuq ob-havoda oyna tozalagichlarni qo‘llashdan oldin, cho‘tkalar old oynaga muzlab qolmaganligini tekshirib ko‘ring.

Agar cho‘tkalar muzlab qolgan bo‘lsa, oyna tozalagichlardan faqat ular erigandan so‘ng foydalaning. Aks holda cho‘tkalar va elektr dvigatel shikastlanishi mumkin.

ESLATMA

Avtomobil quvvat olgach qishki rejimni faqat bir marta ishga tushirish mumkin.

Old oyna forsunkalarini isitish funksiyasi

Old oyna forsunkalarini isitish funksiyasi to‘g‘risidagi ma’lumotga qarang.(▷ Page 168)

3 Haydovchiga yordam tizimlari

To'xtash tizimi..... 70

Haydovchiga yordam tizimlari. 76

Intellektual start/stop tizimi

..... 104

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi..... 107

Haydovchi charchog'i haqida ogohlantirish tizimi 109

Proyeksion displey (HUD) 110

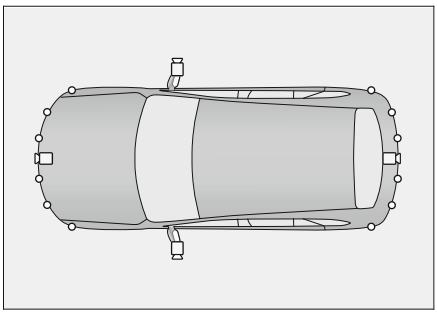
Yordamchi boshqaruv tizimi . 111

Chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimi..... 115

Quvvatni boshqarish tizimi....118

To'xtash tizimi datchigi

To'xtashda yordam tizimi kameralar va radiolokatsion datchiklar yordamida avtomobil atrofidagi yo'l holatini aniqlaydi va haydovchiga to'xtash joyida xavfsizlik va qulaylikni oshirish uchun aniqlash natijalari bo'yicha tegishli choralar ko'rishga yordam beradi.



F3BF476BBA5F

Sxema	Tavsifi	Joylashuvi
	Kamera	Old panjarada; Orqa eshikda; Chap va o'ng yon oynalarda.
	Ultratovushli radar	Old va orqa bamperlarda

ESLATMA

Avtomobil modelining konfiguratsiyasiga qarab, datchiklarning turi va soni farq qilishi mumkin. Iltimos, haqiqiy avtomobilga qarang.

OGOHLANTIRISH

› To'xtashda yordam tizimi faqat yordamchi vosita bo'lib, haydovchining tashqi vaziyat haqidagi qarorini almashtirolmaydi. Har qanday holatda ham haydovchi avtomobilning xavfsizligi uchun mas'ul bo'lishi va to'xtash yoki shunga o'xshash harakatlar paytida har doim avtomobil atrofidagi vaziyatni kuzatishi kerak.

› To'xtashda yordam tizimi ko'r zonalarga ega va ayrim hududlarda to'siqlarni aniqlay olmasligi mumkin. Shuning uchun to'xtash joyida yoki shunga o'xshash amaliyotlarda har doim avtomobil yonida bolalar yoki hayvonlar yo'qligiga ishonch hosil qilish kerak.

› Avtomobilga biron-bir o‘zgartirish kiritish qat’iyan man etiladi. Podveska, shinalar, bamperlar yoki faralar kabi tarkibiy qismlarga o‘zgartirishlar kiritish avtomobilning dinamikasiga, tormozlash samaradorligiga, datchiklarning ishlash masofasiga va atrof-muhitning yoritish sharoitlarini aniqlashga ta’sir ko‘rsatishi mumkin, bu esa to‘xtash funksiyasining normal ishlashining buzilishiga olib keladi.

DIQQAT

› Orqaga harakatlanayotganda eshik to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

› Kamera yoki datchiklarga zarba berish taqiqlanadi

› Kamera yoki datchiklarni tozalash uchun yuqori bosimli suv pistoletidan foydalanmang. Bu tizimning ishdan chiqishi yoki yong'inga olib keladi.

› Kamera yoki datchiklarni tozalash uchun abraziv yoki o'tkir buyumlardan foydalanish taqiqlanadi. Kamera yoki datchiklar yuzasini tozalash uchun yumshoq mato bilan arting yoki suv bilan (past bosimda) yuving.

ESLATMA

To'xtashda yordam beruvchi radar tizimi xususiyatlari ultratovush ta'siriga sezgir. Quyidagi holatlarda aniqlashning imkonsizligi yoki yomon aniqlanish holati kuzatilishi mumkin, bu tizimning nosozligi hisoblanmaydi:

› Radarning "ko'r zona"sida joylashgan obyektlar bo'lsa, masalan, past joylashgan obyektlar, bamperlar ostidagi obyektlar, shuningdek, avtomobilga juda yaqin yoki juda uzoqda joylashgan obyektlar.

› Yong‘in qutilari, avtomobilning ehtiyot g‘ildiragi, yuk mashinalarining orqa qismi kabi aniqlanmaydigan osma obyektlar mavjud bo'lsa.

› Atrof-muhitda bir xil chastotali ultratovush shovqinlari mavjud bo'lsa, masalan, metall shovqini, yuqori bosim ostidagi gaz chiqishi shovqini yoki datchikka yo'naltirilgan avtomobil signali tovushi.

› Tovush to‘lqinlarini qaytarolmaydigan sim to‘r, devor, ingichka ustun, arqon, xarid aravasi, ikki g‘ildirakli transport vositasi yoki boshqa ingichka buyumlar to‘siq bo‘ladi.

› Qor, paxta yoki boshqa materiallar , ularning yuzasi tovush to‘lqinlarini oson yutadi.

› Yuzasi aniqlash signalini qaytarmaydigan buyum yoki shunday kiyim kiygan odam bo'lsa.

› To'siq konussimon shakldagi obyekt yoki qiya yuzali obyekt bo'lsa.

› To'siq to'g'ri burchakli obyekt bo'lsa, masalan, devor burchagi yoki avtomobilning orqa qismi.

› Avtomobil o'tli yoki notekis yo'lda to'xtab tursa.

› Raqam belgisi bukilgan yoki egilgan bo'lsa, yoki katta o'lchamdagi raqam belgisi yoki raqam belgisi uchun dekorativ ramka o'rnatilgan bo'lsa.

› Radar shikastlangan, noto'g'ri sozlangan yoki begona buyumlar (masalan, lak-bo'yoq qoplamasi uchun himoya plyonkasi) bilan to'silgan bo'lsa.

› Tizimning normal ishlashini ta’minlash uchun datchikni toza tuting va uni qor hamda muzdan tozalang.

ESLATMA

Kameralar ham ma’lum cheklovlarga ega. To‘xtash tizimining normal ishlashiga quyidagi omillar ta’sir ko'rsatishi mumkin, jumladan va bular bilan cheklanmagan holda:

〉 Chap va o‘ng yon oynalar yoki old va orqa kameralar shikastlangan, natijada kameralar ishlamaydi yoki noto‘g‘ri sozlangan.

〉 Kamera ifloslangan yoki bloklangan.

〉 Atrofdagi yorug‘likning yorqinligi juda yuqori, masalan, kamera to‘g‘ridan-to‘g‘ri quyosh nurlari ta’siriga uchrasa.

〉 Atrofdagi yorug‘likning yorqinligi juda past, masalan, yoritilmagan tunnelda yoki tunda.

〉 Atrofdagi yorug‘likning yorqinligi juda o'zgaruvchan va beqaror, masalan, daraxtlarning dog‘li soyalari va to‘xtash joylaridagi aks ettiruvchi bo‘yoq.

〉 To‘xtash joyi chizig‘i noaniq yoki to'xtash chizig‘i va to‘xtash joyi o'rtasidagi rang kontrasti aniq emas, masalan, plitka qoplamasi/o‘t g‘ishtli to‘xtash joyi.

〉 Nostandart to‘xtash joylari mavjud, masalan, old va orqa qismlarida kengligi mos kelmaydigan trapetsiyasimon to'xtash joylari yoki to‘xtash binolaridagi egilgan to‘xtash joylari.

〉 To‘xtash joylari yonida dumaloq yoki kvadrat ustunlar bo‘lsa.

〉 To‘siqlar qisman to‘xtash joylariga kirib borsa yoki ularga tutashsa.

〉 Tizim "to‘xtash taqiqlangan" belgisi, konuslar, to‘xtashni cheklash belgilari, yer usti to‘siqlari yoki maxsus to‘xtash joylari bo‘lgan to‘xtash joylarini aniqlay olmasligi mumkin.

〉 Tizim velosipedlar, uch g‘ildirakli velosipedlar, mayda chiqindilar, g‘ishtlar va shu kabi to‘siqlar joylashgan to‘xtash joylarini aniqlay olmasligi mumkin.

To'xtash sozlamalari

To‘xtash tizimi funksiyalarini multimedia tizimi ekranidagi "Avtomobil sozlamalari" → 【 ADAS】→ 【 To'xtashda yordam tizimlari】 menyusida sozlash mumkin. Sozlamalarning aniq bandlarini avtomobilingiz yo‘riqnomasidan ko‘ring.

〉 【Harakat paytida avtomobil atrofidagi ko'rish rejimidan chiqish】 : tizim avtomobil atrofidagi ko‘rish rejimidan chiqadigan tezlikni o‘rnatish mumkin.

Tezlik belgilangan qiymatdan oshganda, AVM tizimi avtomatik ravishda o'chadi.

〉 【 Burilishda avtomobil atrofidagi tasvirni yoqish】 :

funksiya faollashtirilgandan so'ng, uzatmalar qutisi D holatida bo'lganda va avtomobil tezligi 30 km/soatdan oshmaganda, burilish ko'rsatkichlarini yoqish yoki rul g'ildiragini ma’lum burchakka burish avtomatik ravishda AVM tizimini faollashtiradi. Rul g'ildiragi dastlabki holatga qaytganidan so'ng, burilish moslamalari o'chirilganda yoki avtomobil tezligi ma’lum qiymatdan oshganda AVM tizimi avtomatik ravishda o'chadi.

› 【Oldindagi to'siqlarni ko;rishni yoqish】: funksiya yoqilgandan so'ng, agar oldinga harakatlanish tezligi 10 km/soatdan oshmasa va aniqlash hududida to'siq aniqlansa, AVM tizimi avtomatik ravishda ishga tushadi. Agar bir necha soniya davomida to'siqqacha bo'lgan masofa o'zgarmasa, to'siq uzoq masofada bo'lsa yoki to'xtash tormozi ishga tushsa, tizim avtomatik ravishda o'chadi.

To'qnashuvlarning oldini olish radari

Tizim tavsifi

To'qnashuvlarning oldini olish radari - bu radar aniqlash qurilmasi. To‘xtash vaqtida u datchiklar yordamida transport vositasi oldidagi va orqasidagi to‘siqlarni aniqlaydi, ularning masofasini o‘lchaydi hamda haydovchiga xavfsiz va oson to‘xtashga yordam berish uchun ovozli ogohlantirishlar beradi.

Ko'rsatmalar

R uzatma holatiga o‘ting va to'qnashuvlarning oldini olish radari avtomatik ravishda ishga tushadi.

P uzatma holatiga o‘ting va to'qnashuvlarning oldini olish radari avtomatik ravishda o‘chadi.

Agar avtomobilning tezligi belgilangan tezlikdan oshsa, to‘qnashuvlarning oldini olish radari avtomatik ravishda o‘chadi.

To‘qnashuvlarning oldini olish radari ham AVM tizimi bilan sinxron ravishda yoqiladi yoki o‘chiriladi.

Aniqlash zonasi va signalizatsiya usullari

Datchik holati	Aniqlash masofasi [m]
Old ikki tomondan	0.6
Old markaziy	1.0
Orqa ikki tomondan	0.6
Orqa markaziy	1.5

To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi ishga tushganda va datchik ta’sir zonasida to'siqni aniqlaganda, ogohlantiruvchi signal beriladi.

Avtomobil to'siqqa yaqinlashgan sari ogohlantiruvchi signal chastotasi ortib boradi. Tezkor to'xtovsiz ogohlantirish signali paydo bo'lganda, to'qnashuvdan qochish uchun avtomobilni darhol to'xtating.

Aylana ko'rish monitori (AVM)

Tizim tavsifi

AVM tizimi avtomobil atrofidagi tasvirlarni suratga olish uchun to‘rtta kameradan foydalanadi. Bu tasvirlar haydovchiga avtomobilni xavfsiz va oson boshqarishga hamda to‘qnashuvlardan qochishga yordam berish uchun qayta ishlanadi va multimedia tizimi ekranida aks ettiriladi.

Ko'rsatmalar

AVMni quyidagi usullar bilan yoqish yoki o'chirishingiz mumkin:

› Multimedia displeyidagi ilovalar interfeysidagi AVM tugmasini bosib, AVMni yoqing yoki o'chiring.

› AVMni yoqish 360 yoki o'chirish uchun ruldagi tugmani bosing.

› R uzatma holatiga o'ting va AVM avtomatik ravishda yoqiladi.

› P uzatma holatiga o'ting va AVM avtomatik ravishda o'chadi.

Interfeys tavsifi

› Yuqori ko'rish interfeysi paydo bo'lganda, tovush signalini yoqish/ o'chirish uchun to'xtash tovushi tugmasini bosing.

Har safar AVM yoqilganda, radarning tovush signali standart holatda yoqiladi.

› Yuqoridan tasvir interfeysi paydo bo'lganda, 3D tugmasini bosib, tasvir rejimini 2D va 3D o'rtasida almashtiring.

2D ko‘rish rejimida yuqori ko‘rinish interfeysidagi avtomobil atrofidagi sohani bosib, perspektiva slayderini oching va turli perspektivali tasvirlar o‘rtasida erkin almashish uchun slayderni suring.

3D ko‘rish rejimida yuqori ko‘rinish interfeysidagi avtomobil atrofidagi sohani bosib, perspektiva slayderini oching va turli perspektivali tasvirlar orasida erkin almashish uchun slayderni suring.

› 2D ko‘rish rejimida g‘ildirakdan ko‘rinishga o‘tish uchun "G‘ildirakdan ko‘rinish" tugmasini bosing. Zarur bo‘lganda, old g‘ildirakdan ko‘rinishga, orqa g‘ildirakdan ko'rinishga yoki barcha to‘rtta g‘ildirakdan ko‘rinishga o‘tish mumkin.

AVM holati

AVM interfeysida "Sozlamalar" tugmasini bosing va AVM sozlamalari oynasini oching.

› 【Shaffof shassi】 : avtomobil harakatlanganda shaffof shassi funksiyasi yoqilgach, AVM interfeysi avtomobil ostidagi yo‘l sharoitlari tasvirlarini asta-sekin aks ettiradi.

› 【To'siqlarning old tasvirini yoqish】 : funksiya yoqilgach, agar oldinga harakatlanish tezligi 10 km/soatdan past bo'lsa va aniqlash hududida to'siq aniqlansa, AVM tizimi avtomatik ravishda faollashadi. Agar to'siqqacha bo'lgan masofa o'zgarmasa, to'siq uzoqda bo'lsa yoki to'xtash tormozi yoqilgan bo'lsa, tizim bir necha soniyadan so'ng avtomatik ravishda o'chadi.

› 【Manyovr paytida favqulodda tormozlash】 : manyovr paytida favqulodda tormozlash funksiyasini yoqish yoki o'chirishingiz mumkin. Qarang:(▷ Page 78)

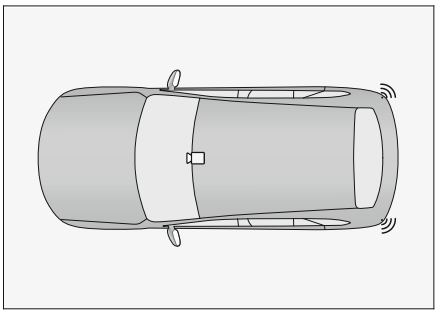
› 【Birlamchi g'ildiraklarni ko'rish burchagini ko'rsatish funksiyasini yoqish】 : funksiya yoqilsa, AVM yoqilganda birlamchi g'ildiraklarni ko'rish tasviri ko'rsatiladi.

› 【Burilishda aylana tasvir funksiyasini yoqish】 : funksiya faollashtirilgach, D uzatmada past tezlikda harakatlanayotganda burilish ko ‘rsatkichini yoqish yoki rulni ma'lum burchakka burish AVM oynasini hosil qiladi. Oynani zarurat tug'ilganda ekran bo'ylab chapga yoki o'ngga surish mumkin. Rul to'g'ri holatga qaytganda va burilish ko'rsatkichlari o'chganda yoki avtomobil tezligi ma’lum bir qiymatdan oshganda, AVM tizimi avtomatik ravishda o'chadi.

› 【Avtomobil harakatlanayotganda aylana ko'rish rejimidan chiqish】 : Avtomobil tezligi belgilangan qiymatdan oshganda AVM avtomatik ravishda o'chadi.

Haydovchiga yordam tizimi datchigi

Haydashda yordam tizimi kameralar va radiolokatsion datchiklar yordamida avtomobil atrofidagi yo'l holatini aniqlaydi va haydovchiga avtomobilni boshqarishda xavfsizlik va qulaylikni oshirish uchun aniqlash natijalari bo'yicha tegishli choralar ko'rishga yordam beradi.



5F87552869EB

Sxema	Tavsifi	Joylashuvi
	Kamera	Ichki orqa ko‘rish oynasi asosi yaqinida
	Millimetr diapazonli radar	Orqa bamper ichida

ESLATMA

Avtomobil modelining konfiguratsiyasiga qarab, datchiklarning turi va soni farq qilishi mumkin. Iltimos, haqiqiy avtomobilga qarang.

OGOHLANTIRISH

› Haydashda yordam berish tizimi haydovchining yo'l va yo'l sharoitlari haqidagi qarorini almashtira olmaydigan yordamchi vosita bo'lib, avtomobilni boshqarishda haydovchini o'rnini bosa olmaydi. Har qanday holatda ham haydovchi avtomobil xavfsizligi uchun mas'ul bo'lishi va har doim ehtiyotkorlik bilan harakatlanishga e'tibor qaratishi kerak.

› Agar avtomobilga shatakka olish uskunasi o‘rnatilgan bo‘lsa yoki u boshqa avtomobilni shatakka olayotgan bo‘lsa, haydovchiga yordam tizimi to‘g‘ri ishlay olmaydi, shuning uchun haydovchiga yordam tizimining tegishli funksiyalarini o'chirib qo‘yish lozim.

› Avtomobilga o‘zgartirishlar kiritish qat'iyan man etiladi. Agar podveska, shinalar, bamperlar yoki faralar kabi tarkibiy qismlarga o‘zgartirishlar kiritilgan bo‘lsa, bu avtomobilning harakatiga, tormozlash samaradorligiga, datchiklar masofasiga va atrof-muhitning yorug‘lik sharoitlarini idrok etishga ta’sir qilishi mumkin, bu esa haydovchiga yordam berish tizimining normal ishlashiga to'sqinlik qiladi.

Kamera haqida

Haydovchiga yordam tizimi funksiyalari uchun tegishli ma'lumotlarni taqdim etish uchun harakat yo'lagi chiziqlari, yo'l belgilari, avtomobil atrofidagi obyektlar va boshqalarni aniqlash uchun qo'llaniladi.

OGOHLANTIRISH

› Kamerani ruxsatsiz qismlarga ajratish yoki o'zgartirish qat'iyan taqiqlanadi.

› Kamera kutilganidek ishlamaganida, yo'l chiziqlari, yo'l belgilari va obyektlar haqida ma'lumot olish uchun kameraga bog'liq funksiyalar cheklanadi.

› Kameraning aniqlash masofasi cheklangan, chegaradan tashqaridagi belgilarni aniqlay olmaydi.

› Kamera nosoz yoki shikastlangan bo'lsa, ta'mirlash yoki almashtirish uchun o'z vaqtida Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Kamera samaradorligiga ko'plab omillar ta'sir qilishi mumkin, bu esa aniqlash samaradorligining pasayishiga, aniqlashning kechikishiga va xatoliklarga olib keladi. Bu omillarga quyidagilar kiradi, lekin ular bilan cheklanmaydi:

› Tunda;

› Yomg'ir, qor, tuman va ko'rish qiyin bo'lgan boshqa ob-havo sharoitlari;

› Yo'lning egri-bugriligi yoki notekisligi natijasida avtomobilning chayqalishi;

› Atrofdagi muhit yorug'likdan qorong'ilikka qarab keskin o'zgarganda;

› Kameraga kuchli yorug'lik tushsa;

› Old oyna oyna deformatsiyalangan yoki shikastlanganda, bu kameraning holati va o'rnatish burchagi og'ishiga olib keladi;

› Murakkab chorrahalar;

› Atrof-muhit harorati juda yuqori yoki juda past bo'lganda;

› Kamera begona jism bilan qoplanganda;

› Avtomobil kamerasi bloklanganda;

› To'siqlar, tepaliklar, daraxtlar va boshqalar yo'lga soya tashlaydigan vaziyatda;

› Tunnel yaxshi yoritilmagan holatda;

› Tor burilishlar, yo'llardagi keskin burilishlardan o'tishda;

› Harakat yo'lagi chizig'ining belgilari aniq bo'lmaganda.

ESLATMA

Asboblar tizim datchiklari aniqlash imkoniyati cheklanganligini ko'rsatganda tizimning normal ishlashini ta'minlash uchun kamera va uning atrofi toza va to'siqlar yo'qligini tekshiring va ishonch hosil qiling.

Millimetr diapazonli radar haqida

Avtomobil orqasidagi obyektlarni aniqlash va haydovchiga intellektual yordam tizimi funksiyasi uchun tegishli ma'lumotlarni taqdim etish uchun qo'llaniladi.

OGOHLANTIRISH

› Millimetrli diapazon radarining cheklangan aniqlash xususiyatlariga yo'l qo'ymaslik uchun ruxsatsiz bamperni bo'yash, o'zgartirish va boshqa ishlarni amalga oshirish qat'iyan taqiqlanadi.

› Radari kutilganidek ishlamaganda, aniqlash axborotini taqdim etish uchun millimetrli diapazon radariga asoslangan funksiya ishi cheklanadi.

› Millimetrli diapazondagi radarlarning aniqlash diapazoni cheklangan va chegaraviy diapazondan tashqaridagi obyektlarni aniqlay olmaydi.

› Millimetrli diapazon radari ishdan chiqsa yoki shikastlansa, ta'mirlash yoki almashtirish uchun o'z vaqtida Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Millimetrli diapazon radari unumdorligiga ko'plab omillar ta'sir qilishi mumkin, bu esa aniqlash samaradorligining pasayishiga, aniqlashning kechikishiga va aniqlash xatolariga olib keladi. Bu omillarga quyidagilar kiradi, lekin ular bilan cheklanmaydi:

〉 Noqulay ob-havo (masalan, tuman, tutun, yomg'ir va qor, qum bo'ronlari va boshqalar).

〉 Radar yoki bamper yuzasiga muz, qor, suv, chang va boshqalar kabi begona jismlar yopishganda.

〉 Millimetrli diapazon radari siljigan yoki bloklangan bo'lsa.

〉 Radari yoki bamper atrofidagi hudud avtohalokat, masalan, avtomobilning to'qnashuvi natijasida shikastlangan bo'lsa.

〉 Aniqlangan obyekt juda kichik bo'lsa.

〉 Bir xil chastotali elektromagnit to'lqinlar
xalagit berganda.

〉 Avtomobil yuqori harorat yoki ekstremal sovuq sharoitida bo'lganligi sababli millimetrli radar harorati ishchi diapazondan chiqqanda.

ESLATMA

Millimetrli radarning normal ishlashini ta'minlash uchun milimetrli radar va bamper atrofidagi maydon toza va qor, muz va chang kabi begona jismlardan xoli bo'lishi kerak.
Millimetrli radar yuzasiga yopishgan begona jismlar aniqlanganda, ularni yumshoq mato bilan arting yoki toza suv bilan yuvib tashlang.

〉 Millimetrli radarni yuvish uchun yuqori bosimli suvdan foydalanmang.

〉 Tozalash uchun o'tkir yoki abraziv vositalardan foydalanmang.

〉 Kimyoviy erituvchilar va abraziv tozalash vositalaridan foydalanmang.

Old to'qnashuvning oldini olish tizimi

Old to'qnashuvning oldini olish tizimi old oynadagi kamera orqali yo'lak bo'ylab harakatlanayotgan transport vositalarini aniqlaydi. Old to'qnashuv xavfi aniqlanganda, tizim avariya oqibatlarini yumshatish uchun ogohlantirish signalini beradi yoki tormozlash orqali aralashadi.

Tegishli funksiya "Avtomobil sozlamalari" → 【 ADAS】→ 【 Faol xavfsizlik】→ 【 To'qnashuvning oldini olish tizimi】 multimedia tizimi ekranida yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.

OGOHLANTIRISH

› Ushbu tizim barcha vaziyatlarda normal ishlashni kafolatlay olmaydi. Shu sababli, ushbu tizimni sinovdan o'tkazish maqsadida avtomobilni piyodalar, hayvonlar yoki transport vositalari tomon yo'naltirish taqiqlanadi, bu jiddiy shikastlanish va qurbonlarga olib kelishi mumkin.

› Murakkab harakat sharoitida tizim keraksiz tormozlashni amalga oshirishi mumkin. Masalan, qurilish maydonchalari va temir yo'llarda, transport vositalari oldida suv sepilganda yoki sachraganda.

› Yomon ko'rinishda (masalan, yomg'ir, qor, tuman va boshqalar) tizim noto'g'ri ishlashi mumkin

› Past tezlikda funksiya ishga tushmasligi mumkin.

› Tizim harakatsiz, to'xtab turgan va harakatlanayotgan obyektlarni, jumladan piyodalar, velosipedchilar va transport vositalarini aniqlash uchun mo'ljallangan.

【 Avtomatik favqulodda tormozlash】 : Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi piyodalar, velosipedchilar, harakatsiz turgan transport vositalari, avtomobilingiz bilan bir yo‘nalishda harakatlanayotgan transport vositalarini (masalan, yengil avtomobillar, yuk mashinalari, avtobuslar va boshqalar) aniqlay oladi. Chorrahada past tezlikda burilayotganda, qarama qarshi yo'nalishda kelayotgan transport vositasi yoki piyoda aniqlansa, tizim tormozlashni qo‘llashi mumkin.

OGOHLANTIRISH

› Avtomatik favqulodda tormoz tizimi barcha to‘qnashuvlarning oldini olish uchun mo‘ljallanmagan to‘qnashuvga yordam berish funksiyasidir. Tizim faqat to‘qnashuv xavfini aniqlaganda cheklangan imkoniyatlari doirasida avtomobil tezligini pasaytirish orqali zarba kuchini kamaytirishga harakat qiladi. Jiddiy jarohatlar va moddiy zararning oldini olish uchun avtomatik favqulodda tormoz tizimiga haddan tashqari tayanmang.

〉 Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi bir qator cheklovlarga ega bo‘lib, haydovchi tomonidan amalga oshiriladigan aniq tormozlash o‘rnini bosa olmaydi. Bundan tashqari, tizim har qanday haydash sharoitida, jumladan, turli holatlar, atrof-muhit, ob-havo va yo‘l sharoitlarida noto‘g‘ri ishlashi mumkin. U keraksiz ogohlantirishlar yoki tormozlanishni keltirib chiqarishi yoki zarur bo‘lganda ogohlantirishlar bermasligi va tormozni ishga tushirmasligi mumkin. Shuning uchun haydash paytida doimo to‘liq e’tiborli bo'ling va to‘qnashuvlarning oldini olish uchun qo‘l tormozi yoki rul boshqaruvini qo‘llashga tayyor turing.
To'qnashuvlarning oldini olish yoki ularning oqibatlarini kamaytirish uchun faqat avtomatik favqulodda tormoz tizimiga tayanmang.
〉 Tizimning ishlash qobiliyati cheklanganligi sababli, tizimi noto‘g‘ri ishlashi mumkin, bu esa harakat davomida avtomobilning to‘satdan tormozlanishiga olib keladi. Haydovchilar harakat xavfsizligini ta’minlash uchun avtomobilni boshqarish choralarini o‘z vaqtida ko‘rishlari lozim.

〉 Avtomatik favqulodda tormoz tizimi ishga tushgach, haydovchi zudlik bilan avtomobil uchun keyingi xavfning oldini olish va favqulodda tormozlanish natijasida kelib chiqadigan boshqa baxtsiz hodisalar yoki jarohatlarning oldini olish choralarini ko'rishi lozim. Masalan, haqiqiy to'qnashuv xavfi bo'lgan vaziyatlarda haydovchi tormozlanishni ta’minlash uchun o'z vaqtida tormoz pedalini bosishi kerak; keraksiz tormozlanish holatida haydovchi tezda akselerator pedalini bosish yoki rul g'ildiragini burish orqali tormozlanishni to'xtatishi mumkin.
〉 Avtomatik favqulodda tormoz tizimi avtomobilingiz va piyoda, velosipedchi va oldinda ketayotgan transport vositasi o'rtasidagi xavfsiz masofani saqlash vazifasini bajara olmaydi. Avtomobilni yuqoridagi obyektlarga juda yaqin haydamang yoki avtomobilni boshqarishda tajovuzkor bo'lmang.

▲ OGOHLANTIRISH

Quyidagi holatlar avtomatik favqulodda tormozlash tizimining ishlamay qolishiga, to'xtashiga yoki uning samaradorligi pasayishiga olib kelishi mumkin, jumladan, lekin bular bilan cheklanmagan holda:
〉 R uzatma (orqaga yurish) ulanganda.
〉 Elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimi o'chirilganda yoki uning funksional imkoniyatlari cheklanganda.
〉 Avtomobil tezligi ruxsat etilgan diapazondan yuqori bo'lsa

〉 Agar haydovchi allaqachon tormoz berayotgan bo‘lsa, avtomatik favqulodda tormoz funksiyasining ishga tushishi kechikishi mumkin.
〉 Tormoz tizimi to‘liq quvvat bilan ishlamasa (tormoz tizimi qismlarining haddan tashqari sovishi, qizib ketishi yoki namlanishi, avtomobilga noto‘g‘ri texnik xizmat ko‘rsatish, tormoz yoki shinalarning haddan tashqari yeyilishi, shinalardagi bosimning me’yordan oshishi va boshqalar).
〉 Datchikning ishlashi cheklangan yoki buzilgan (masalan, datchik yopiq va sirt ifloslangan).
〉 Haydovchi xavfsizlik kamarini taqmagan bo'lsa.
〉 Eshiklar ochiq bo'lganda.
〉 Kapot ochiq bo'lsa.
〉 Haydovchi akselerator pedalini qattiq yoki keskin bosganda.
〉 Haydovchi rul boshqaruvi bilan keskin manyovrlar qilsa yoki rulni bursa.
〉 Yo'lda harakatlanganda, avtomobil birinchi navbatda haydovchining buyruqlariga javob beradi. Agar oldindagi avtomobil kutilmaganda keskin tormoz bersa, tizim ogohlantirishlarni va avtomatik favqulodda tormozlashni o‘z vaqtida ishga tushirishga ulgurmasligi mumkin.
〉 Sensor qiymati va diapazoni ruxsat etilgan qiymatlardan oshsa.
〉 Avtomobil barqarorligini nazorat qilish tizimi yoqilgan bo‘lsa, avtomobil barqarorligini ta’minlash maqsadida avtomatik favqulodda tormozlash tizimi ishlamaydi yoki uning tormozlash qobiliyati pasayadi.
〉 Oldinda transport vositalari, velosiped yoki piyodalar aniqlanmaganda.
〉 Muzlagan, sirpanchiq, shag'al yoki qumli yo'llarda harakatlanganda.

▲ OGOHLANTIRISH

〉 Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi ishga tushirilganda to'liq to'xtamaguncha tezlik pasaymasligi mumkin, agar tizim tormozlashni to'xtatsa, haydovchi boshqaruvni o'z zimmasiga olishga tayyor bo'lishi kerak.

〉 Favqulodda tormozlash paytida haydovchi gaz pedalini, tormozni bossa yoki rul boshqaruviga aralashsa, tizim favqulodda tormozlash funksiyasini o'chiradi. Haydovchi istalgan vaqtda boshqaruvni o'z qo'liga olishga tayyor bo'lishi kerak.

〉 Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi past tezlikda ishga tushirilganda, tizim ehtimoliy to'qnashuvdan qochish uchun tezlikni to'liq to'xtashgacha pasaytirishi mumkin, ammo avtomobilni harakatsiz ushlab turmaydi - haydovchi tormozni o'zi bosishi kerak. Agar avtomobil to'xtagan bo'lsa, tizim elektron to'xtash tormozini ishga tushiradi. Harakatni davom ettirish uchun elektron to'xtash tormozini qo'yib yuboring, gaz pedalini qattiq bosing yoki rulni buring

〉 Avtomatik favqulodda tormozlash tizimining ogohlantiruvchi funksiyasi faqat yordamchi xarakterga ega bo'lib, haydovchining diqqati va mulohazasini almashtirmaydi. Vizual matnlar, tasvirlar yoki ovozli signallar paydo bo'lganda, avtomatik favqulodda tormozlash tizimining aralashuviga tayanmasdan, to'qnashuvdan qochish va xavfni bartaraf etish choralarini darhol ko'ring.

〉 Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi faqat avtomobilni xavfsiz boshqarishga yordam beradi. Tizimga turli omillar ta'sir qiladi, shuning uchun siz e'tiborli bo'lishingiz, amaldagi yo'l harakati qoidalariga rioya qilishingiz va avtomobilni xavfsiz boshqarishingiz kerak. Har doim xavfsiz haydash uchun yakuniy javobgarlikni o'z zimmangizga olasiz.

i ESLATMA

Harakat xavfsizligini ta’minlash maqsadida, har safar quvvat manbai yoqilganda avtomatik favqulodda tormozlash funksiyasi standart holatda faollashadi.

Obyektlarni aniqlash

i ESLATMA

Tizim tomonidan aniqlangan haqiqiy nishonlarga nisbatan, tizim har doim ham transport vositalari, piyodalar, yo'ldagi vaziyat va yo'l sharoitlariga qarab bir xil samaradorlik darajasini ta'minlay olmaydi.

〉 Velosipedchi voyaga yetgan, velosiped esa kattalar uchun mo'ljallangan bo'lishi kerak.
Tizim inson tanasi va velosiped konturlari haqidagi aniq ma’lumotlarni aniqlagan taqdirdagina samarali ishlay oladi, ya’ni tizim velosipedchining velosipedi, boshi, qo'llari, yelkalari, sonlari va hokazo kabi kontur elementlarini, shuningdek, uning normal haydash uslubini aniq aniqlashi kerak.

〉 Tizim piyodalarni fon bilan kontrast bo'yicha aniqlaydi (masalan, piyoda kiyimining rangi atrofdagi muhit rangi dan farq qilsa). Agar kontrast past bo'lsa, piyoda kechikib aniqlanishi yoki umuman aniqlanmasligi mumkin, ya’ni ogohlantirishlar va tormozlanish kechikishi yoki ishlamasligi mumkin. Tizim faqat inson tanasining shakli haqida aniq ma’lumot olgandagina optimal ishlashi mumkin, ya’ni tizim insonning boshi, qo'llari, yelkalari, sonlari va hokazolar, shuningdek, uning odatiy yurish uslubi haqidagi ma'lumotlarni aniq aniqlashi kerak.

Tizim qarama-qarshi joylashgan harakatsiz avtomobilga va joriy harakat yo'lagiga ko'ndalang harakatlanayotgan avtomobilga nisbatan ta'sir ko'rsatmaydi; oldinda ketayotgan, to'satdan g'oyib bo'lgan yoki tunneldagi avtomobilga nisbatan ishlamasligi mumkin.

Old to'qnashuv ogohlantirishi sezuvchanligi

【 Old to'qnashuv sezuvchanligi】 : Sezuvchanlik 3 darajaga bo'linadi:

〉 【 Past】 : ttizim faqat ushbu avtomobil piyoda yoki oldindagi transport vositasiga yaqin bo'lgandagina signal beradi.

〉 【 NORMAL】 : wushbu avtomobil va oldindagi piyodalar yoki transport vositalari orasidagi masofa tizim tomonidan normal qiymatga o'rnatilganda, tizim signal beradi.

〉 【 Yuqori】 : tushbu avtomobil oldindagi piyoda yoki transport vositasidan uzoq masofada bo'lsa, tizim signal beradi.

ESLATMA

Sozlama ogohlantirish funksiyasiga tatbiq etiladi, tormozlash funksiyasiga emas.

Manyovr paytida tormozlash

【Manyovr paytida tormozlash】 : funksiya yoqilgandan keyin, agar avtomobil to'siqlarni aniqlasa va past tezlikda harakatlanayotganda to'qnashuv xavfini aniqlasa, tizim to'qnashuv xavfini kamaytirish uchun favqulodda tormozlashga yordam beradi.

DIQQAT

〉 Manyovr paytida favqulodda tormozlash funksiyasi faqat yordamchi bo'lib, har qanday sharoitda ham barcha to'siqlarni aniqlashni kafolatlay olmaydi.

〉 Murakkab yo'l sharoitlarida (masalan, yo'lsiz joylarda, tor yo'laklarda, o'simliklar bilan qoplangan yoki shag'alli yo'llarda) bu funksiyani o'chiring. Aks holda, tizim keraksiz tormozlashni ishga tushirishi mumkin.

〉 Iltimos, avtomobilga shatakka olish qurilmasi o'rnatilgandan so'ng manyovr qilishda yoki boshqa transport vositalarini shatakka olishda favqulodda tormozlash funksiyasini o'chirib qo'ying. Aks holda, tizim keraksiz tormozlanishi mumkin.

Yon va orqaga harakatlanishda yordam

Tizimi orqa bamper ikki tomonidagi datchiklar yordamida avtomobil orqasida yoki qo'shni yo'lakdagi avtomobillarni aniqlaydi. To'qnashuv xavfi yuzaga kelganda, tizim xavfsizlik choralariga rioya qilishni eslatish uchun ogohlantirish beradi.

Tegishli funksiyani Avtomobil sozlamalari → 【 ADAS】→【 Faol xavfsizlik】→【 To'qnashuvning oldini olish tizimi】 multimedia displey ekranida yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.

ESLATMA

〉 Datchikning normal ishlashiga ta'sir qilmasligi uchun orqa bamperning ikkala tomonini toza tutish, hech qanday buyumlarni yopishtirmaslik, muz, qor va loy kabi begona jismlar bilan qoplanmasligi kerak.

〉 Avtomobilni noto'g'ri ta'mirlash yoki modifikatsiyalash datchiklar siljishiga olib kelishi mumkin, bu esa yon yoki orqa tomondan yaqinlashayotgan avtomobil bilan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimining normal ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Xizmat ko'rsatish markazida avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish tavsiya etiladi.

〉 Boshqa transport vositasini shatakka olganda to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimini o'chiring.

OGOHLANTIRISH

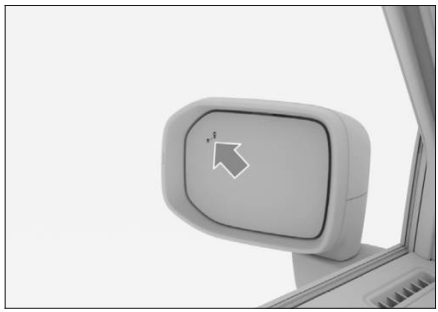
Ba'zi hollarda, tizim normal ishlamasligi yoki umuman ishlamasligi mumkin. Masalan:

〉 Harakatsiz obyektlar uchun (transport vositalari, piyodalar va boshqalar).

〉 Yomg'ir va qor kabi noqulay sharoitlarda harakatlanayotganda.

〉 Keskin burilishlar, qiyaliklar, keng yoki tor harakat yo'laklarida harakatlanishda.

Ogohlantiruvchi lampalar



DA6CA35D368F

Ogohlantiruvchi lampalar tashqi chap va o'ng orqa ko'rish oynalarga o'rnatilgan.

OGOHLANTIRISH

Tizimning ogohlantirish funksiyasiga ta'sir qilmaslik uchun ogohlantiruvchi lampalarga hech qanday buyumlarni yopishtirmang.

【Ort to'qnashuv haqida ogohlantirish】 : Agar tizim avtomobilning orqasida boshqa avtomobil tez yaqinlashayotganini aniqlasa va to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, chap va o'ng burilish chiroqlari haydovchiga yaqinlashayotgan xavf haqida ogohlantirish va uning orqasidagi avtomobilga xavfsizlik qoidalariga rioya qilish kerakligini eslatish uchun tovushli signal va asboblar panelidagi xabar bilan birga tez miltillashni boshlaydi.

【Orqaga harakatlanish nazorati tizimi】: funksiya yoqilgandan keyin orqaga harakatlanayotganda, agar tizim yo‘lni orqadan kesib o‘tayotgan avtomobil bilan to‘qnashuv xavfini aniqlasa, haydovchiga ogohlantirish beradi va zarurat tug‘ilganda to‘qnashuv xavfini kamaytirish uchun tormozlashni cheklaydi.

⚠ DIQQAT

Orqaga harakatlanishda yordam berish funksiyasi ba’zi hollarda cheklangan. Masalan:

〉 Ko'rinishni to'sib qo'yadigan to'siqlar mavjud. Tizim boshqa to'xtab turgan transport vositalari yoki to'siqlar ortidagi obyektlarni aniqlay olmaydi.

〉 Haydovchi akselerator pedalini keskin bosganda.

〉 Haydovchi rulni tez burganda.

〉 Haydovchi xavfsizlik kamarini taqmasa.

〉 Avtomobilning har qanday eshigi yoki kapoti yopilmagan yoki nosoz bo'lsa.

〉 Haydovchi tormoz pedalini keskin bosib, so'ngra uni qo'yib yuborsa.

〉 Atrof-muhitning yomon ko'rinishi (masalan, yomg'ir, qor, tuman).

〉 Yomon yo'l sharoitlari (masalan, sirpanchiq qoplama).

〉 Avtomobil tormoz tizimi nosoz bo'lsa.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Orqadan ko'ndalang harakatlanishda yordam funksiyasi haydovchi uchun yordamchi tizim bo'lib, u faqat avtomobil tezligi, harakatlanish sharoitlari va to'siqlar mavjudligi kabi barcha shartlar bajarilgandagina faollashadi. U barcha vaziyatlarda transport vositalari, ikki g'ildirakli transport vositalari yoki piyodalarni aniqlay olmaydi. Bundan tashqari, tizim bir qator sabablarga ko'ra (avtomobil tezligi, to'siq turi, to'siqqacha bo'lgan masofa, harakat sharoitlari, tizim reaksiyasining kechikishi va boshqalar) ishlamasligi yoki o'z vaqtida reaksiya bildirmasligi mumkin. Haydovchi har doim yo'l va atrof-muhitni diqqat bilan kuzatib borishi va tezlikni pasaytirish yoki oddiy tormozlashni o'rniga ushbu funksiyaga ishonmasligi kerak.

〉 Tizim ishlash qobiliyati cheklanganligi sababli, orqaga ko'ndalang harakatlanishda yordam funksiyasi xato ishga tushishi va avtomobilning orqaga yurganda to'satdan tormozlanishiga sabab bo'lishi mumkin. Haydovchi xavfsiz boshqaruvni ta’minlash uchun avtomobilni nazorat qilishi shart.

【Ochiq eshik ogohlantirish tizimi】: Agar avtomobil to'xtagandan so'ng tizim qo'shni harakat yo'laklarida yaqinlashib kelayotgan avtomobilni, velosipedni va avtomobili eshigini ochishda to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlasa, tegishli tomonda ogohlantiruvchi chiroq yonadi. Agar bu vaqtda avtomobildagi yo'lovchi tegishli tomondagi eshikni ochishni davom ettirsa, ogohlantiruvchi chiroq tovushli signal bilan miltillaydi, bu sizni eshikni ochishni davom ettirish xavfi haqida ogohlantiradi

OGOHLANTIRISH

Funksiya barcha vaziyatlarda ham ishlamasligi mumkin hamda haydovchi va yo‘lovchilarni vizual kuzatishning o'rnini bosa olmaydi. Eshikni ochishdan va avtomobildan chiqishdan oldin vaziyatni faol kuzatish shaxsiy xavfsizlikni ta’minlash uchun haydovchi va yo‘lovchilarning eng samarali chorasi hamda majburiyati hisoblanadi.

ESLATMA

Tizimi faqat quyidagi holatlarda ishlaydi:

〉 Quvvat ON rejimida bo'lsa.

〉 Quvvat ON rejimidan OFF rejimiga o'tkazilgandan so'ng 3 daqiqa ichida.

DIQQAT

Quyidagi holatlarda funksiya kutilganidek ishlamasligi mumkin:

〉 Haddan tashqari yuqori tezlikda harakatlanayotgan transport vositalari.
〉 Kichik obyektlar.
〉 Qo'zg'almas yoki sekin harakatlanuvchi obyektlar.

ESLATMA

Agar energiya tejash kechikish funksiyasi qiymati 3 daqiqadan kam qilib sozlangan bo‘lsa, u belgilangan energiya tejash kechikish vaqtiga muvofiq bajariladi.

【Harakatlanish yo'lagini o'zgartirishda yordam tizimi】: Agar harakatlanish jarayonida (tezlik 12 km/soatdan oshsa) tizim avtomobili tashqi orqa ko'rish oynasining ko'r zonasida boshqa avtomobilni yoki qo'shni yo'lak bo'ylab orqadan tez yaqinlashib kelayotgan avtomobilni aniqlasa, tegishli tomonda ogohlantiruvchi chiroq yonadi. Agar bu holda burilish ko'rsatkichi bir xil tomonda yoqilsa, u holda ogohlantiruvchi chiroq miltillaydi va tovushli signal beriladi.

OGOHLANTIRISH

〉 Harakatlanish yo‘lagini o‘zgartirishda yordam tizimi ogohlantirish yoki xavfsizlik tizimi emas, balki axborot tizimi va ayrim vaziyatlarda noto‘g'ri ishlashi mumkin.

〉 Avtomobil harakatlanish yo'lagini o'zgartirishda yordam berish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa-da, xavfsiz qayta tizilishni ta’minlash uchun siz atrofdagi vaziyatning xavfsizligiga ishonch hosil qilish uchun atrofga razm solishingiz kerak. Haydovchi sifatida siz xavfsiz qayta tizilish uchun javobgarsiz.
〉 Orqaga harakatlanayotganda harakat yo'lagini o'zgartirishda yordam tizimi ishlamaydi.

Yo'lakda harakatlanishda yordam tizimi

Tizim avtomagistral va yaxshi yo‘llarda harakatlanayotgan avtomobillar uchun mo‘ljallangan. U old oynaga o‘rnatilgan kameradan yo‘l belgisini aniqlash uchun foydalanadi va agar avtomobil tasodifan o 'z yo‘lagidan chetga chiqsa, haydovchiga tuzatish kiritish zarurligi haqida ogohlantiradi. Tizimning ba’zi funksiyalari haydovchiga harakat yo‘nalishini to'g'rilashga yordam berishi mumkin, bu esa to‘qnashuv xavfini kamaytiradi. Tegishli funksiyani multimedia displeyi interfeysi orqali yoqing yoki o'chiring:

Avtomobil sozlamalar → 【 ADAS】→【 Faol xavfsizlik】→ 【 Yo'lakda harakatlansihda yordam】 .

DIQQAT

Yo‘l chizig‘i aniq ko‘ringandagina yo'lakda ushlab turish tizimi to‘g‘ri ishlaydi. Ba’zi vaziyatlarda tizim noto‘g‘r ishlashi yoki nofaol bo‘lishi mumkin. Masalan:

〉 Yo'l belgilari noaniq, nostandart yoki to'sib qo'yilgan.
〉 Yo'lda yo'l belgisini aniqlashni qiyinlashtiradigan obyektlar mavjud (masalan, suv, yoriqlar, izlar, matnli yozuvlar, piyodalar o'tish joylari, notekisliklar yoki chuqurliklar).
〉 Ko'rinishning yomonligi (masalan, yomg'ir, qor, tuman yoki tungi vaqt).
〉 Yon tomondan esayotgan shamolning avtomobilga kuchli ta’siri.
〉 Harakat yo'laklari birlashgan yoki ajralgan.
〉 Kameraga yorqin yorug'lik tushadi yoki yorug'lik intensivligi keskin o'zgaradi.
〉 Kameraning old oynasi atrofidagi qism ifloslangan, muzlagan, shikastlangan yoki berkitilgan.
〉 Avtomobil keskin burilishlar, tor yo'l (masalan, mototsikl yo'lagi) yoki ag'darilish xavfi yuqori bo'lgan yo'l bo'ylab harakatlanganda.
〉 Avtomobil oldindagi transport vositasiga juda yaqin, bu kamera aniqlash hududini cheklaydi.
〉 Avtomobil qurilish hududida harakatlansa.

ESLATMA

Agar chiziqni kesib o'tishdan oldin burilish ko'rsatkichini yoqib, rulni faol burasangiz, akselerator yoki tormoz pedalini bossangiz, tizim aralashmaydi. Bu holda tizim haydovchi avtomobilni ongli ravishda boshqaradi deb hisoblaydi.

ESLATMA

Agar haydovchi rulni ozgina kuch bilan ushlab tursa, tizim haydovchining qo‘llari rulda ekanligini aniqlay olmasligi mumkin va asboblar panelida ogohlantirish xabari paydo bo‘ladi.

【Yo'lakda ushlab turishda yordam】: Yo'lakdan tasodifan chiqib ketish aniqlansa, tizim haydovchiga rul boshqaruvini sozlab, avtomobilni joriy yo'lak markazida ushlab turishga yordam beradi. Agar tuzatish amalga oshmasa yoki yo'lakdan chiqish aniqlansa, tizim xavf signalini berib, haydovchini xavfsiz boshqarish zarurligi haqida ogohlantiradi.

Yordam tizimi faollashtirilgandan so'ng, yo'lakda ushlab turishda yordam rejimini tanlash mumkin:

› 【Tovush】: tasodifan yo‘lakdan chiqib ketish aniqlanganda, haydovchiga yo'nalishni boshqarish zarurligini bildiruvchi ovozli ogohlantirish eshitiladi.

› 【Tebranish】: tasodifiy yo‘lakdan chiqish aniqlanganda, haydovchiga yo'nalishni boshqarish zarurligi haqida ogohlantiruvchi tebranish xabari beriladi.

› 【Tovush + tebranish】: tasodifiy yo'lakdan chiqish aniqlanganda, haydovchi yo‘nalishni boshqarishi kerakligi haqida ogohlantiruvchi tovush va tebranish ogohlantirishlari bir vaqtning o‘zida ishga tushadi.

› 【Tuzatish】: Tizim haydovchiga tasodifan yo‘lakdan chiqish holati aniqlanganda avtomobilni yo‘lak chegarasida ushlab turish uchun rul boshqaruvini sozlashga yordam beradi. Tuzatish amalga oshmasa, haydovchiga nazorat qilish zarurligini eslatuvchi ovozli ogohlantirish faollashadi.

OGOHLANTIRISH

Yo‘lakda ushlab turish tizimi avtonom tizim emas, balki faqat yordamchi boshqaruv funksiyasi hisoblanadi. U haydovchining vizual nazorati o‘rnini bosa olmaydi. Tizimdan foydalanishda diqqatli bo‘lish va rulni ushlab turish talab etiladi.

ESLATMA

Yo'lakda ushlab turish funksiyasi faqat avtomobilning tezligi soatiga 60 dan 150 km gacha bo'lganda ishlashi mumkin.

Yo‘lakda ushlab turish funksiyasi yoqilganda, asboblar panelidagi yo‘l chizig'i quyidagi qiymatlarga ega bo‘ladi:

› Ko‘rsatilmagan: Tizim yo‘l belgilarini aniqlamadi.

〉 Oq rang: Tizim yo'l belgilarini aniqladi.
〉 Ko'k rang: tizim rul boshqaruvini sozlamoqda.
〉 Qizil miltillovchi: tizim ogohlantirish beradi va haydovchi darhol harakat yo'nalishini to'g'rilab, yo'lakka qaytishi lozim.

【Favqulodda harakatlanish yo'lagida ushlab turish】 : funksiya yoqilganda, tizim favqulodda vaziyatda to‘qnashuv xavfini kamaytirish uchun rul boshqaruvini faolroq sozlaydi. Masalan: tasodifan yo'lakdan chiqib ketganlik aniqlanganda yoki burilish ko‘rsatkichi qayta tizilish uchun yoqilganda; ro‘paradan kelayotgan transport vositasi yoki qo‘shni yo‘lakda orqadan tez yaqinlashib kelayotgan transport vositasi bilan to‘qnashib ketish xavfi mavjud bo'lganda yoki avtomobil yo‘l chetiga chiqib ketishi mumkin bo‘lganda.

ESLATMA

〉 Favqulodda ushlab turish funksiyasi faqat avtomobilning tezligi soatiga 60 dan 150 km gacha bo'lganda ishlashi mumkin.
〉 Haydovchining rul boshqaruviga faol ta'siri aniqlanganda, yo'lakda favqulodda ushlab turish funksiyasi o'chiriladi va rul boshqaruvini haydovchiga uzatadi.

OGOHLANTIRISH

Ayrim hollarda favqulodda ushlab turish funksiyasi xato ishlashi yoki nofaol bo'lishi mumkin. Masalan:

〉 Kichik obyektlar (mototsikllar, velosipedlar va boshqalar) uchun.
〉 Qo'zg'almas obyektlar uchun.
〉 Avtomobilingiz oldindagi transport vositasiga juda yaqin joylashgan bo'lsa, bunda kamera obyektni aniqlay olmaydi.
〉 Orqadagi transport vositasi avtomobilingizga juda yaqin joylashgan bo'lsa.
〉 Avtomobil tezligi qo'shni yo'lakda harakatlanayotgan transport vositasining tezligi bilan taxminan bir xil bo'lsa.

Yo'l belgilari ma'lumoti

"Yo'l belgilari haqida ma'lumot" funksiyasi old oynadagi kamera yordamida yo'l belgilarini aniqlaydi va haydovchiga yordam berish uchun ularni asboblar panelida ko'rsatadi.
Avtomobil sozlamalari → 【ADAS】 → 【Haydashda yordam】 → 【Yo'l belgilari】 orqali tegishli funksiyalarni multimedia displeyi orqali yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.

Yo'l belgilarini aniqlash

Yo'l belgilarini aniqlash funksiyasi yoqilgandan so'ng, haydovchini ogohlantirish uchun yo'l belgilari aniqlanishi va kombinatsiyalangan qurilmada ko'rsatilishi mumkin.

Kreyser tezligini cheklash funksiyasi

Yo'l belgilarini aniqlash funksiyasi oqilgach, kreyser tezligini cheklash unksiyasini yoqish mumkin.

Kruiz nazorati paytida, agar tizim tezlikni cheklash yo'l belgisini 30 km/soat yoki undan yuqori deb aniqlasa va belgilangan kruiz nazorati tezligi bilan cheklov o'rtasidagi farq 5 km/soat yoki undan ortiqni tashkil etsa, haydovchiga tezlikni o'zgartirish taklif etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yo'l belgilarini aniqlash funksiyasi faqat haydovchilarga yo'l belgilariga e'tibor berish zarurligini eslatish uchun qo'llaniladi, u barcha holatlarga ham tegishli emas va haydovchi tomonidan yo'ldagi tezlikni cheklash haqidagi ma'lumotni baholash o'rnini bosa olmaydi.
Har qanday holatda haydovchi avtomobil xavfsizligi uchun javobgar bo'lishi, avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi, amaldagi yo'l harakati qoidalariga rioya qilishi lozim.

⚠ DIQQAT

Yo'l belgilarini aniqlash funksiyasi faqat tezlik belgisi aniq ko'rinib turgandagina normal ishlashi mumkin. Ba'zi hollarda, ushbu tizim normal ishlamasligi yoki ishga tushmasligi mumkin. Masalan:
〉 Belgi rangi o'chgan bo'lsa.
〉 Agar belgi burilishda joylashgan bo'lsa.
〉 Belgi noto'g'ri burchak ostida joylashgan bo'lsa.
〉 Belgi aylansa yoki shikastlangan bo'lsa
〉 Belgi to'liq yoki qisman to'silgan bo'lsa.
〉 Agar belgi to'liq yoki qisman qirov, qor, chang va boshqalar bilan qoplangan bo'lsa.
〉 Juda uzoqda yoki juda yuqorida joylashgan tezlik belgilari uchun.
〉 Tezlik belgisi gorizontal joylashganda.
〉 Tezlikni cheklash eslatmalari yoki yo'l qoplamasiga biriktirilgan belgilar uchun.
〉 Yomon ko'rinishda (masalan, yomg'ir va qor, tuman, tun va boshqalar).
〉 Kamera kuchli yoritilganda yoki yorug'lik intensivligi keskin o'zgarganda.
〉 Kamera atrofidagi old oyna ifloslangan, muzlagan, shikastlangan yoki berkitilgan bo'lsa.
〉 Oldinda harakatlanayotgan avtomobilga juda yaqin harakatlanish oqibatida kamera ishlashiga xalaqit berilganda.

ℹ ESLATMA

〉 Tizim tomonidan aniqlanadigan tezlikni cheklash belgisidagi tezlik o'lchov birligi kombinatsiyalangan asbobning tezlik o'lchov birligi bilan bir xil bo'ladi.
〉 Agar tezlik cheklovining bir xil belgisida bir nechta tezlik cheklovi mavjud bo'lsa, tizim tezlik cheklovining eng yuqori qiymatini ko'rsatadi.
〉 Agar bir nechta tezlikni cheklovchi belgilar yonma-yon joylashgan bo'lsa, tizim eng yuqori qiymatini ko'rsatadi. Joriy harakatlanish yo'lagidagi haqiqiy tezlik cheklovini tekshiring.

〉 Avtomobil burilganda tezlikni cheklash belgisi aniqlanmasligi mumkin.

Kruiz nazorati tizimi

Tizim tavsifi

To'g'ri va erkin tezyurar yo'lda harakatlanayotganda kruiz-nazorat tizimi avtomobilni akselerator pedalini bosmasdan belgilangan tezlikda ushlab turish imkonini beradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Ushbu tizim faqat yordamchi vosita, haydovchi yo'l holati va yo'l sharoitlari to'g'risidagi qarorini o'rnini bosa olmaydi va haydovchining avtomobilni boshqarishini o'rnini bosa olmaydi. Har qanday holatda haydovchi avtomobil xavfsizligi uchun mas'ul bo'lishi va ehtiyotkorlik bilan harakatlanishga e'tibor qaratishi kerak.

〉 Tizim noto'g'ri ishlamasligi uchun undan foydalanmayotganingizda o'chiring.

〉 Tizimdan noto'g'ri foydalanish avtohalokatga olib kelishi mumkin.

〉 Kruiz nazorati yordam tizimi faqat yaxshi iqlim sharoitida va tekis tezyurar shosseda harakatlanganda qo'llanilishi mumkin.

〉 Shahar hududlari, notekis yo'llar, tor yo'llar, sirpanchiq yo'llar, kuchli yomg'ir yoki boshqa noqulay ob-havo sharoitlarida kruiz nazorati yordam tizimidan foydalanish tavsiya etilmaydi.

〉 Qiyaliklarda harakatlanayotganda hech qachon kruiz-nazorat tizimidan foydalanmang. Tizim avtomobil qiyalikdan yuqoriga yoki pastga harakatlanganda belgilangan tezlikni ushlab tura olmaydi.

〉 Kruiz-nazorat tizimi yoqilganda haydovchi o'z o'rindig'ini tark etmasligi kerak.

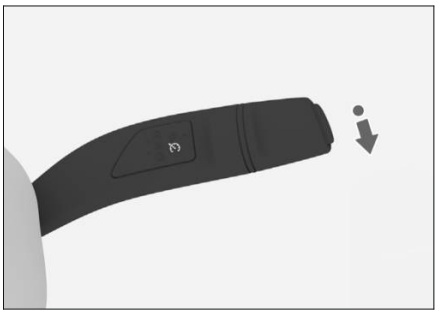
〉 Yonilg'i tejamkorligini ta’minlash uchun yuqori uzatmada past tezlikda yoki past uzatmada yuqori tezlikda harakatlanmaslik kerak.

〉 Kruiz-nazorat tizimi yoqilgandan so‘ng, agar siz avtomobil tezligini iloji boricha tezroq kamaytirmoqchi bo‘lsangiz, tormoz pedalini odatdagidek bosishingiz kerak.

Kruiz nazoratini faollashtirish

1. Uzatmalarni almashtirish dastagi D holatida ekanligiga ishonch hosil qiling, so'ngra avtomobilning harakat tezligini (30 dan 150 km/soatgacha) o'rnating.

2. Uzatmalarni almashtirish dastasini oxirigacha bir marta pastga suring. Kruiz nazorati joriy tezlikda yoqiladi va asboblar panelidagi kruiz nazorati belgisi (yashil) yonadi.

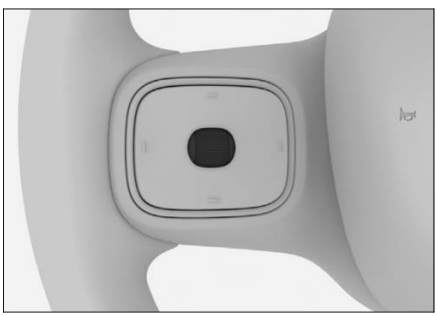


5A9F6EF5AAA4

Kruiz nazorati tezligini sozlash

Kruiz nazorati yoqilgach, belgilangan harakat tezligini quyidagi usullar bilan o'zgartirishingiz mumkin:

› Berilgan harakat tezligini o'zgartirish uchun rulning chap tomonidagi sozlash g'ildiragini yuqoriga / pastga aylantiring.



06D34E6720F4

› Akselerator yoki tormoz pedalini bosish orqali avtomobil tezligini kerakli diapazonga o'ting, so'ngra yangi kruiz nazorati tezligini o'rnatish uchun uzatmani oxirigacha 1 marta pastga suring.

Vaqtinchalik tezlanish

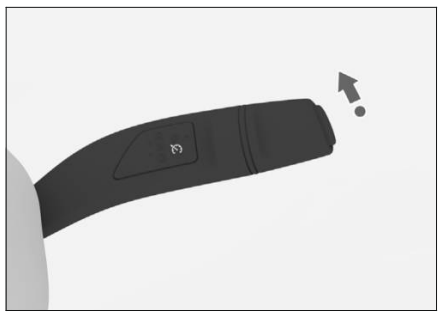
Kruiz nazorati faollashtirilgach, akselerator pedalini bosish orqali tezlikni vaqtincha oshirishingiz mumkin. Pedalni qo'yib yuborgandan so'ng, avtomobil belgilangan tezlikka qaytadi.

Belgilangan tezlikni bekor qilish

Kruiz nazorati faollashtirilgandan keyin belgilangan tezlikni quyidagi usullar bilan bekor qilishingiz mumkin:

› Tormoz pedalini bosish.

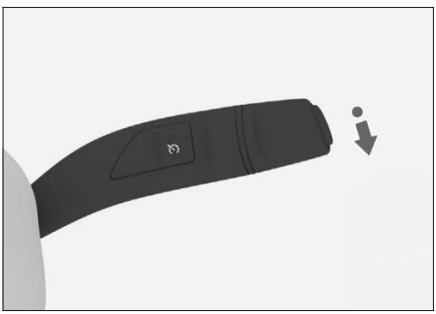
› Uzatmalar dastagini bir holatga yuqoriga torting va darhol qo'yib yuboring.



528924DC686A

Avval o'rnatilgan kruiz nazorati tezligini tiklash

Uzatmalar dastasini oxirigacha pastga tushiring va taxminan 1 soniya ushlab turing, keyin qo'yib yuboring. Kruiz nazorati oxirgi o'rnatilgan tezlikda qayta ishga tushadi va asboblar panelidagi kruiz nazorati indikatori (yashil) yonadi.



5A9F6EF5AAA4

Adaptiv kruiz nazorati tizimi

To'g'ri va erkin tezyurar yo'lda harakatlanganda adaptiv kruiz-nazorat tizimi avtomobilni akselerator pedalini bosmasdan belgilangan tezlikda ushlab turish imkonini beradi. Tizim oldinda ketayotgan avtomobilning harakat tezligi u belgilagan kreyser tezligidan kam ekanligini aniqlasa, avtomobil oldinda ketayotgan avtomobilning orqasidan belgilangan xavfsiz masofa bo'ylab harakatlanadi.

▲ OGOHLANTIRISH

〉 Ushbu tizim faqat yordamchi vosita bo'lib, haydovchining yo'l holati va yo'l sharoitlari to'g'risidagi qarorini o'rnini bosa olmaydi va haydovchining avtomobilni boshqarishini o'rnini bosa olmaydi. Har qanday holatda ham haydovchi avtomobil xavfsizligi uchun mas'ul bo'lishi va har doim ehtiyotkorlik bilan harakatlanishga e'tibor qaratishi kerak.

〉 Adaptiv kruiz nazorati tizimi ishlatilmayotganda, tasodifiy yoqilishning oldini olish uchun o'chirib qo'yilishi kerak.

〉 Kruiz nazoratida yordam tizimidan noto'g'ri foydalanish avtohalokatga olib kelishi mumkin.

〉 Kruiz nazorati yordam tizimi faqat yaxshi iqlim sharoitida va tekis tezyurar shosseda harakatlanganda qo'llanilishi mumkin.

〉 Shahar hududlari, notekis yo'llar, tor yo'llar, sirpanchiq yo'llar, kuchli yomg'ir yoki boshqa noqulay ob-havo sharoitlarida kruiz nazorati yordam tizimidan foydalanish tavsiya etilmaydi.

〉 Qiyalik bo'ylab harakatlanayotganda kruiz nazorati tizimidan foydalanish tavsiya etilmaydi, asosan quyidagi bandlardan kelib chiqib:

Yuqoriga va pastga harakatlanganda kruiz-nazorati yordam tizimi avtomobilning belgilangan tezligini saqlab tura olmaydi.

Oldinda ketayotgan avtomobil qiyalikning yuqori yoki quyi qismidan o'tgach, tizim oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlay olmasligi mumkin, bu esa keskin tezlanishga yoki juda kech tormozlashga olib keladi.

Kruiz nazoratini yoqish

1. Harakat vaqtida, agar adaptiv kruiz nazoratini yoqish shartlari bajarilgan bo'lsa, asboblar panelida kutish rejimi indikatori (kulrang) yonadi.

DIQQAT

Faollashtirish shartlari:

〉 Barcha eshiklar to'liq yopilgan.

〉 Haydovchi xavfsizlik kamarini to'g'ri taqib olgan.

〉 Dvigatel ishga tushirilgan va uzatma D holatiga o'rnatilgan.

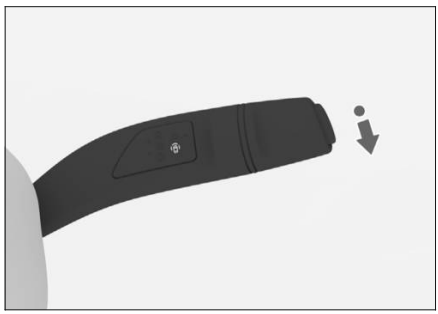
〉 Elektron barqarorlashtirish tizimi(ESC) faollashtirilgan.

〉 Oldinda ketayotgan transport vositasi harakatlanayotgan yoki to'xtab turganligidan qat'i nazar, yaqin masofada aniqlandi.

〉 To'xtash tormozi ishga tushmagan.

〉 Avtomobil tezligi 150 km/soatdan kam.

2. Adaptiv kruiz boshqaruvini yoqish uchun uzatmalar dastagini oxirigacha bir marta pastga suring, asboblar paneli ko'k adaptiv kruiz nazorati chirog'i yonadi:



712B423D963E

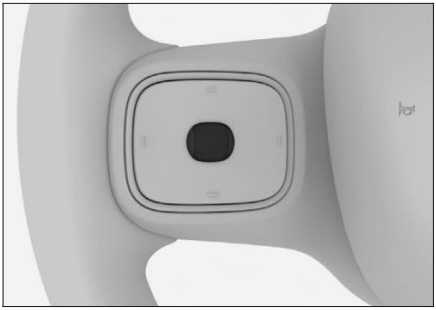
ESLATMA

〉 Indikatordagi son qiymati belgilangan harakat tezligiga qarab o'zgaradi.

〉 Adaptiv kruiz nazorati yoqilganda, agar joriy tezlik 30 km/soatdan kam bo'lsa, tizim tezlikni 30 km/soat qilib belgilaydi. Agar joriy tezlik 30 km/soatdan oshsa, tizim joriy tezlikda kruiz nazoratini ishga tushiradi.

Kruiz tezligini sozlash

Belgilangan kruiz tezligini o'zgartirish uchun rulning chap tomonidagi sozlash g'ildiragini yuqoriga / pastga aylantiring.



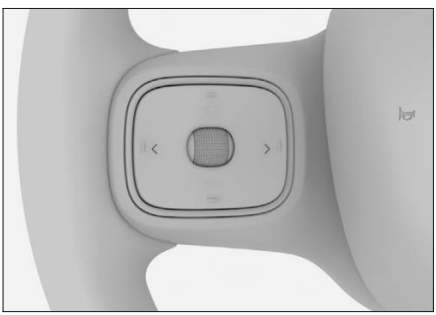
A459E0784CD0

ESLATMA

Avtomobil faqat oldinda yo‘l bo‘sh bo'lgandagina belgilangan tezlikka qadar tezlashadi. Aks holda, u belgilangan masofani saqlagan holda oldinda ketayotgan avtomobil ortidan harakatlanadi.

Masofa darajasini sozlash

Rul g‘ildiragi chap qismi < kichraytirish yoki > kattalashtirish tugmasini bosib, oldindagi avtomobilgacha bo‘lgan masofa darajasini o‘zgartiring.



8CC506313556

ESLATMA

› Masofa darajasi qat’iy belgilangan emas. Masofa darajasi avtomobil tezligiga qarab o‘zgaradi.

〉 Avtomobilni qayta ishga tushirganingizdan so'ng, tizim standart holatda o'chirishdan oldin o'rnatilgan masofa darajasidan foydalanadi.

〉 Agar avtomobil oldindagi transport vositasiga juda yaqinlashsa va kruiz nazorati tizimi yetarli darajada sekinlashishni ta’minlay olmasa, tizim ogohlantirish yuboradi. Bunday holda, xavfsiz masofani saqlash uchun o'z vaqtida tormoz pedalini bosish kerak. Biroq, datchiklarning cheklovlari tufayli tizim har doim ham avtomobilni boshqarish buyruqlarini o'z vaqtida yubora olmaydi.

〉 Masofaning juda past darajasini o'rnatish kutilmagan vaziyatlarda kechikishga olib kelishi mumkin. Haydovchi har doim masofani to'g'ri sozlash uchun mas’uldir.

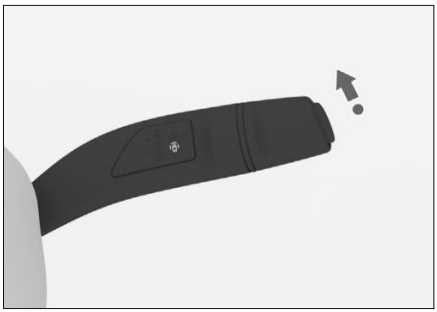
〉 Quruq yo'lda harakatlanish bilan solishtirganda, sirpanchiq yo'llarda uzoqroq masofa talab etiladi.

Kruiz nazoratini bekor qilish

Kruiz nazoratini o'chirishning ikki usuli mavjud:

› Harakat davomida tormoz pedalini bosish.

› Kruiz nazorati yoqilganda, uzatmalarni almashtirish dastagini bir holatga yuqoriga suring va qo'yib yuboring.



D58E48A2517E

ESLATMA

Quyidagi holatlarda kruiz nazorati funksiyasi o'chiriladi:

› Avtomobil tezligi soatiga 155 km dan yuqori.

› Akselerator pedalini uzoq vaqt bosib turish.

› N, R yoki P uzatmalar yoqilgan.

› Haydovchi xavfsizlik kamari yechib qo'yilgan.

› Avtomobil harakatsiz turganda haydovchi eshigi ochiq.

› Harakatlanish paytida har qanday eshik yoki kapot ochiq.

› To'xtash tormozi ishga tushirilgan.

› Antibloklash tormoz tizimi (ABS) yoqilgan.

› Tushishda yordam tizimi (HDC) yoqilgan.

› ESC yoqilgan yoki o'chirilgan.

› Tortishni nazorat qilish tizimi (TCS) yoqilgan.

› Avtomobil orqaga sirpanganda

› Avtomobil o'chirilganda.

Stop & Go funksiyasi

Ushbu funksiya avtomobilga oldindagi transport vositasini to'liq to'xtashgacha kuzatib borish imkonini beradi.

› Agar oldinda ketayotgan avtomobil 3 soniya ichida harakatni boshlasa, avtomobilingiz avtomatik ravishda harakatni davom ettiradi va ergashadi.

› Agar oldindagi avtomobil 3 soniyadan 3 daqiqagacha to'xtab tursa, tizim harakatini tiklash uchun akselerator pedalini yengil bosing yoki uzatmalarni almashtirish dastagini oxirgi holatgacha pastga surib, ushlab turing.

› Agar oldinda ketayotgan avtomobil 3 daqiqadan ortiq tursa, avtomobil avtomatik ravishda to'xtash tormozini ishga tushiradi.

› Agar haydovchi eshikni ochsa yoki xavfsizlik kamarini yechsa, avtomobil avtomatik ravishda to'xtash tormozini ishga tushiradi.

ESLATMA

Kruiz nazorati o'chirilgandan keyin Stop & Go ham o'chiriladi.

Burilishlardan intellektual o'tish

Multimedia ekrani orqali burilishni intellektual boshqarish funksiyasini yoqish yoki o'chirish mumkin: Avtomobil sozlamalarI → 【 ADAS】→ 【 Haydashda yordam】 .

Kruiz nazorati yordam tizimi yoqilganda va avtomobil juda yuqori tezlikda burilishga kirganda, burilishdan o'tish funksiyasi avtomatik ravishda tezlikni xavfsiz darajaga tushiradi.

OGOHLANTIRISH

〉 Burilishga kirayotganda yoki undan chiqayotganda, shuningdek, burilishda harakatlanayotganda, tizim xuddi shu qatorda oldindagi avtomobillarni o'z vaqtida aniqlamasligi mumkin. Bu kechikkan tormozlanishga olib kelishi mumkin. Haydovchi doimo hushyor bo'lishi va boshqaruvni o'z qo'liga olishga tayyor turishi kerak.

〉 Burilishlarda tizim qo'shni yo'laklardagi avtomobillarni noto'g'ri aniqlashi, bu esa keraksiz tormozlanishga olib kelishi mumkin.

〉 Keskin burilishlarda (masalan, serpantinlar yoki ketma-ket keskin burilishlar) tizim imkoniyatlari oshishi mumkin, bu esa keskin tezlanishga yoki yo'lakdan chiqishga olib kelishi mumkin. Haydovchi vaziyatni nazorat qilishi, ikki qo'lini rulda tutishi va avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi lozim.

Tizim cheklovlari

Quyidagi holatlarda kruiz nazorati tizimi tormozlanmasligi mumkin:

› Agar boshqa transport vositasi kutilmaganda avtomobilingiz qarshisida qayta tizilsa.

› Avtomobilingizning yuqori tezligida oldinda sekin harakatlanayotgan yoki to'xtab turgan transport vositasi bo'lsa.

〉 Ro'paradan xuddi shu yo'lakda avtomobil harakatlanganda.

〉 Transport vositasi yoki obyekt harakat yo'lagini kesib o'tganda.

〉 Piyodalar, hayvonlar, yo'l bloklari, yo'l konuslari, tirkamalar, nostandart shakldagi transport vositalari yoki kichik transport vositalari (masalan, velosiped yoki mototsikl) paydo bo'lganda.

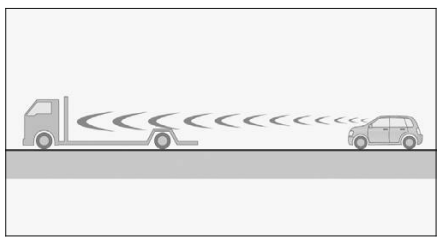
〉 Oldinda ketayotgan avtomobil keskin sekinlashganda.

〉 Atrofdagi avtomobillardan sachrayotgan suv, qor yoki loy datchiklarning ishlashiga xalaqit berganda.

〉 Yukxona haddan tashqari yuklanganligi sababli avtomobilning old qismi ko'tarilganda.

〉 Avtomobil egri-bugri yoki tor yo'llarda (masalan, mototsikl yo'laklarida) harakatlanganda.

〉 Oldinda ketayotgan transport vositasining orqa yuzasi kichik yoki yo'l bo'shlig'i juda baland bo'ladi.



706CBE4C4337

〉 Rul boshqaruvi beqaror yoki siz avtomobilni harakat yo'lagi ichida barqaror holatda ushlab turmaganda.

〉 Yomg'ir, qor, tuman, qum bo'roni yoki boshqa noqulay ob-havo sharoitida.

〉 Avtomobil katta qiyalikdagi yo'lda harakatlanganda.

Intellektual kruiz-nazorat tizimi

Intellektual kruiz nazorati tizimi adaptiv kruiz nazorati tizimiga harakat yo‘lagini ushlab turishga yordam berish funksiyasini qo‘shadi.
Yo‘ldagi chiziqlar aniqlanganda, tizim haydovchiga avtomobilni yo‘lak markazida ushlab turishga yordam beradi, bu esa boshqaruvni osonlashtiradi va harakat xavfsizligini oshiradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tizim barcha yo‘l, ob-havo va transport sharoitlariga moslasha olmaydi. Yorug‘lik yomon bo‘lganda (masalan, tunda yoki bulutli ob-havoda), yorug‘lik keskin o'zgarganda (tunnellarga kirish/chiqish), shuningdek, yo‘lda yirik soyalar mavjud bo‘lganda (obyektlar va hudud relyefi), datchiklarning belgilarni aniqlash qobiliyati cheklanishi mumkin.
Shuning uchun tizim haydovchi tomonidan yo‘ldagi vaziyatni baholash o'rnini bosmaydi. Har qanday sharoitda ham haydovchi harakat xavfsizligi uchun mas’ul bo‘lib, har doim avtomobilni diqqat bilan boshqarishi va yo‘l harakati qoidalariga rioya qilishi shart.

⚠ DIQQAT

Intellektual kruiz-nazorat tizimidan foydalanganda, qo‘llaringizni rulda ushlab turing va yo‘lga e’tibor bering. Agar haydovchi uzoq vaqt rulda qo‘lini ushlamasa, tizim boshqaruvni o‘z zimmasiga olish haqida ogohlantirish beradi. Agar haydovchi o‘z vaqtida javob bermasa, tizim joriy harakat yo‘lagida favqulodda to‘xtashni amalga oshiradi. Avariyaviy to‘xtatish jarayonida tizim avariya signalizatsiyasini yoqadi, avtomobilni ohista to‘xtatadi, uni "P" rejimiga o‘tkazadi va avtomatik ravishda to‘xtash tormozini yoqadi.

⚠ DIQQAT

Ayrim hollarda avtomobilni yo'lak markazida ushlab turish funksiyasi noto'g'ri ishlashi yoki kruiz nazorati paytida ishlamasligi mumkin. Masalan:

〉 Ikkala tomonda ham belgi yo'q yoki aniq ko'rinmaydi, nostandart yoki berkitilgan.

〉 Yo'lda belgilarni aniqlashga xalaqit beradigan obyektlar (suv, yoriqlar, izlar, yozuvlar, notekisliklar, chuqurlar va boshqalar) mavjud.

〉 Yomon ko'rinish (yomg'ir, qor, tuman, tuman, tungi vaqt).

〉 Kuchli yon shamol ta’siri.

〉 Harakat yo'laklari tutashgan yoki ajralgan.
〉 Kameraga kuchli yorug'lik yo'naltirilgan yoki yorug'lik keskin o'zgargan.
〉 Kamera atrofidagi old oyna ifloslangan , muzlagan, shikastlangan yoki berkitilgan.
〉 Avtomobil keskin burilish yoki tor yo'l (masalan, mototsikl yo'lagi) bo'ylab harakatlanmoqda.
〉 Avtomobil oldindagi transport vositasiga juda yaqin joylashgan, bu esa kamera ko'rishini cheklaydi.

Kruiz nazoratini faollashtirish

1. Harakat paytida, agar intellektual kruiznazoratni faollashtirish shartlari bajarilsa, asboblar panelida tizimning ishlashga tayyorligi indikatori (kulrang) yonadi.

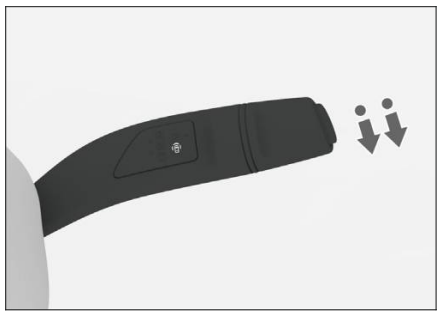
DIQQAT

Faollashtirish shartlari:

〉 Barcha eshiklar to'liq yopilgan.

〉 Haydovchi xavfsizlik kamarini taqilgan.
〉 Avtomobil ishga tushirilgan va D uzatmasi yoqilgan.
〉 Elektron barqarorlashtirish tizimi (ESC) yoqilgan.
〉 Yaqin masofada (harakatlanayotgan yoki to'xtab turgan) oldinda ketayotgan avtomobil aniqlangan.
〉 To'xtash tormozi ishga tushirilmagan.
〉 Tizim yo'l chizig'ini aniqladi.
〉 Avtomobil tezligi 150 km/soatdan kam.

2. Intellektual kruiz nazorati tizimini faollashtirish uchun uzatmalar dastasini ketma-ket ikki marta oxirigacha pastga suring. Faollashtirilgandan so'ng, asboblar panelida tizimning ish indikatori (ko'k rang) yonadi.



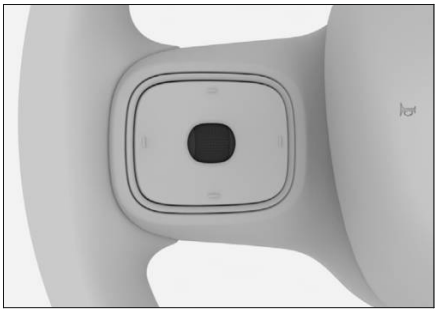
DC30A40F48C4

DIQQAT

〉 Intellektual kruiz-nazorat tizimi faollashtirilganda, agar avtomobilning joriy tezligi 30 km/soatdan kam bo'lsa, tizim avtomatik ravishda 30 km/soat tezlikni o'rnatadi. Agar tezlik 30 km/soatdan yuqori bo'lsa, tizim joriy tezlik bilan ishlashni boshlaydi.
〉 Agar tizim faollashtirilgandan so'ng ma'lum vaqt davomida yo'l belgisini aniqlay olmasa, intellektual kruiz nazorati avtomatik ravishda adaptiv kruiz nazorati rejimiga o'tadi.

Kruiz tezligini sozlash

Belgilangan kruiz tezligini o'zgartirish uchun rulning chap tomonidagi sozlash g'ildiragini yuqoriga / pastga aylantiring.



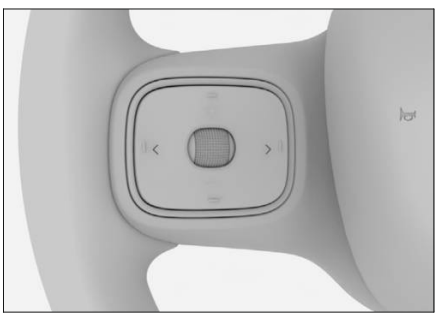
A459E0784CD0

ESLATMA

Avtomobil faqat oldinda yo‘l bo‘sh bo'lgandagina belgilangan tezlikka qadar tezlashadi. Aks holda, u belgilangan masofani saqlagan holda oldinda ketayotgan avtomobil ortidan harakatlanadi.

Masofa darajasini o'rnatish

Rul g'ildiragi chap qismi < kichraytirish / kattalashtirish > tugmasini bosib, oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa darajasini o'zgartiring.



8CC506313556

ESLATMA

〉 Masofa darajasi qat‘iy belgilangan masofa emas. Masofaning bir xil darajasida oldinda ketayotgan avtomobilgacha bo'lgan haqiqiy masofa harakat tezligiga qarab o'zgaradi.

〉 Agar avtomobil oldindagi transport vositasiga juda yaqinlashsa va kruiz nazorati tizimi yetarli darajada sekinlashishni ta‘minlay olmasa, tizim ogohlantirish yuboradi. Bunday holda, xavfsiz masofani saqlash uchun o'z vaqtida tormoz pedalini bosish kerak. Biroq, datchiklarning cheklovlari tufayli tizim har doim ham avtomobilni boshqarish buyruqlarini o'z vaqtida yubora olmaydi.

〉 Masofaning juda past darajasini o'rnatish kutilmagan vaziyatlarda kechikishga olib kelishi mumkin. Haydovchi har doim masofani to'g'ri sozlash uchun mas‘uldir.

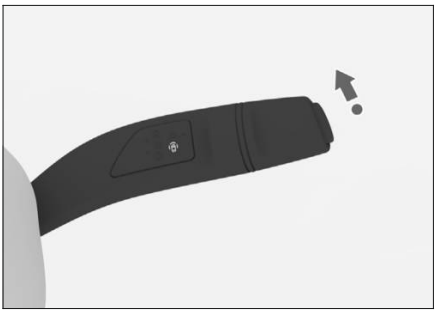
〉 Quruq yo'lda harakatlanish bilan solishtirganda, sirpanchiq yo'llarda uzoqroq masofa talab etiladi.

Kruiz nazoratini bekor qilish

Kruiz nazoratini o'chirishning ikki usuli mavjud:

› Harakat davomida tormoz pedalini bosish.

› Kruiz nazorati yoqilganda, uzatmalarni almashtirish dastagini bir holatga yuqoriga suring va qo'yib yuboring.



D58E48A2517E

⚠ OGOHLANTIRISH

Intellektual kruiz nazorati funksiyasi o'chirilgandan so'ng, tizim avtomobilni boshqa boshqarmaydi.
Xavfli vaziyatning oldini olish uchun haydovchi zudlik bilan rulni, akselerator va tormoz pedalini boshqarishni o'z zimmasiga olishi kerak.

ℹ ESLATMA

Agar haydovchi rul g‘ildiragiga ko‘proq kuch sarflasa yoki uni qarama-qarshi tomonga bursa, u boshqaruvni vaqtincha o‘z qo‘liga oladi. Bunday holda, intellektual kruiz nazorati tizimining (ICC) yonbosh boshqaruvi vaqtincha o‘chiriladi va faqat bo‘ylama boshqaruv (tezlanish va tormozlanish) qoladi.
Haydovchi rul g‘ildiragiga ta’sir ko'rsatishni to‘xtatganidan so‘ng, intellektual kruiz-nazorat tizimi qayta ishga tushadi.
Agar haydovchi rulni uzoq vaqt boshqarsa, tizim rejimni adaptiv kruiz nazoratiga tushiradi va avtomatik ravishda intellektual kruiz nazoratiga qayta olmaydi.

ℹ ESLATMA

Quyidagi holatlarda kruiz nazorati funksiyasi o'chiriladi:

› Elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimini o'chirish.

› Avtomobil tezligi soatiga 155 km dan yuqori.

› Akselerator pedalini uzoq vaqt bosib turish.

› Haydovchi rulni uzoq vaqt ushlab turmasa.

› N, R yoki P uzatmalar yoqilgan.

› Haydovchi xavfsizlik kamari yechib qo'yilgan.

› Avtomobil harakatsiz turganda haydovchi eshigi ochiq.

〉 Harakatlanish paytida har qanday eshik yoki kapot ochiq.
〉 To'xtash tormozi ishga tushirilgan.
〉 Antibloklash tormoz tizimi (ABS) yoqilgan.
〉 Tushishda yordam tizimi (HDC) yoqilgan.
〉 ESC yoqilgan.
〉 Tortishni nazorat qilish tizimi (TCS) yoqilgan.
〉 Avtomobil orqaga sirpanganda.
〉 Avtomobil o'chirilganda.

Stop & Go funksiyasi

Bu funksiya avtomobilingizga 0 dan 150 km/soat gacha tezlikda oldindagi transport vositasini kuzatib borish imkonini beradi. Yo‘l tirbandligi sharoitida tizim avtomobilni oldinda ketayotgan transport vositasiga ergashib, to‘liq to‘xtashgacha sekinlashtirishi mumkin.
Bunday holda:

〉 Agar oldinda ketayotgan avtomobil 3 soniya ichida harakatni boshlasa, avtomobilingiz avtomatik ravishda harakatni davom ettiradi va ergashadi.
〉 Agar oldindagi avtomobil 3 soniyadan 3 daqiqagacha to'xtab tursa, tizim harakatini tiklash uchun akselerator pedalini yengil bosing yoki uzatmalarni almashtirish dastagini oxirgi holatgacha pastga surib, ushlab turing.
〉 Agar oldinda ketayotgan avtomobil 3 daqiqadan ortiq tursa, avtomobil avtomatik ravishda to'xtash tormozini ishga tushiradi.
〉 Agar haydovchi eshikni ochsa yoki xavfsizlik kamarini yechsa, avtomobil to'xtash tormozini ishga tushiradi.

ESLATMA

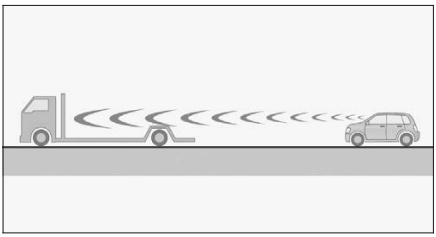
Kruiz nazorati o'chirilgandan keyin Stop & Go ham o'chiriladi.

Tizim cheklovlari

Quyidagi holatlarda kruiz nazorati tizimi tormozlanmasligi mumkin:

〉 Agar boshqa transport vositasi kutilmaganda sizning avtomobilingiz qarshisida qayta tizilsa.
〉 Avtomobilingizning yuqori tezligida oldinda sekin harakatlanayotgan yoki to'xtab turgan transport vositasi bo'lsa.
〉 Ro'paradan xuddi shu yo'lakda avtomobil harakatlanganda.
〉 Transport vositasi yoki obyekt harakat yo'lagini kesib o'tganda.
〉 Piyodalar, hayvonlar, yo'l bloklari, yo'l konuslari, tirkamalar, nostandart shakldagi transport vositalari yoki kichik transport vositalari (masalan, velosiped yoki mototsikl) paydo bo'lganda.
〉 Oldinda ketayotgan avtomobil keskin sekinlashganda.
〉 Atrofdagi avtomobillardan sachrayotgan suv, qor yoki loy datchiklarning ishlashiga xalaqit berganda.
〉 Yukxona haddan tashqari yuklanganligi sababli avtomobil old qismi ko'tarilganda.
〉 Avtomobil egri-bugri yoki tor yo'llarda (masalan, mototsikl yo'laklarida) harakatlanganda.

〉 Oldinda ketayotgan transport vositasining orqa yuzasi kichik yoki yo'l bo'shlig'i juda baland bo'ladi.



706CBE4C4337

〉 Rul boshqaruvi barqaror emas yoki avtomobil yo'lakda harakatlanmasa.

〉 Yomg'ir, qor, tuman, qum bo'roni yoki boshqa noqulay ob-havo sharoiti.

〉 Avtomobil yuqori qiyalikdagi yo'lda harakatlanganda.

Aqlli qochish

Intellektual kruiz nazorati yoqilganda, tizim quyidagi holatlarda yon xavfsizlik masofasini oshirish uchun avtomobilning yo‘lak ichidagi holatini biroz moslashi mumkin:

Agar avtomobilning tezligi soatiga 60 dan 140 km gacha bo‘lsa va tizim yo‘l harakati xavfsizligiga ta’sir qilishi mumkin bo‘lgan qo‘shni qatorda katta transport vositasini (masalan, universal, yuk mashinasi, avtobus) quvib o‘tmoqchi ekaningizni aniqlasa.

▲ DIQQAT

Quyidagi hollarda aqlli qochish funksiyasi ishga tushmasligi mumkin:

〉 Tizim qo'shni yo'laklardan birida xavfli transport vositasini, boshqa qo'shni yo'lakda esa avtomobil yoki yo'l to'siqlarini aniqlaganda.

〉 Avtomobil tun, kuchli tuman, yomg'ir yoki qor kabi og'ir ob-havo sharoitida harakatlanganda.

〉 Avtomobil burilishda harakatlanganda.

Tizimning qisqacha tavsifi

Intellektual ishga tushirish va to'xtatish tizimi yoqilg'ini tejash va CO2 chiqindilarini kamaytirishga yordam beradi. Intellektual ishga tushirish va to'xtatish tizimi avtomobil qo'zg'almas holatda bo'lganda (masalan, svetoforning qizil chirog'ini kutayotganda) dvigatelni avtomatik ravishda o'chirish imkonini beradi. Haydash zarur bo'lganda dvigatel avtomatik ravishda tez ishga tushadi.

Foydalanish usuli

Quvvat ON rejimida bo'lganda, multimedia tizimi ekranidagi "Avtomobil sozlamalari" → 【Haydash】 menyusi orqali aqlli tizimni Start/Stop orqali yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.

DIQQAT

Suv bosgan yo'lda harakatlanishdan oldin intellektual start/stop tizimini o'chiring.

Ko'rsatmalar

› Avtomobil D uzatma bilan harakatlanayotganda, avtomobilni to'liq to'xtatish uchun tormoz pedalini qattiq bosing va dvigatelni avtomatik o'chirishga erishish uchun tormoz pedalini qo'yib yubormang.

› Dvigatel avtomatik o'chganda tormoz pedalini qo'yib yuboring va dvigatel avtomatik ravishda ishga tushadi.

ESLATMA

› Dvigatel avtomatik o'chirilganda elektr to'xtash tormozini yoqing yoki avtomatik to'xtash funksiyasi ish holatida bo'lganda, tormoz pedali qo'yib yuboring va dvigatel avtomatik ishga tushmaydi.

› Dvigatel avtomatik to'xtatilganda, agar akselerator pedali bosilsa yoki N (neytral) yoki P (to'xtash) dan boshqa uzatma ishga tushirilsa, dvigatel avtomatik ravishda ishga tushadi.

ESLATMA

Intellektual ishga tushirish va to'xtatish tizimidan normal foydalanishga faqat quyidagi asosiy shartlar bajarilgandan keyingina ruxsat etiladi:

› Kapot yopiq holatda bo'lsa.
› Haydovchi eshigi yopiq bo'lganda.
› Haydovchi xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanganda.
› Avtomobil har bir to'xtab, joyidan qo'zg'alganidan so'ng harakat tezligi 10 km/soatdan oshganda.

Xavfsizlik tizimi

Quyidagi holatlar yuzaga kelganda dvigatel avtomatik to'xtay olmaydi:

› Dvigateldagi suvning harorati hali intellektual start/stop tizimining normal ishlashini ta'minlay oladigan minimal haroratga yetmaganda.

› Konditsioner tizimining ish rejimi dvigatelni avtomatik ravishda to'xtatishga imkon bermaganda.

〉 Akkumulyator sig'imi yoki kuchlanishi belgilangan qiymatdan past bo'lsa.
〉 Akkumulyatorning harorati belgilangan qiymatdan yuqori yoki past bo'lsa.
〉 Avtomatik uzatmalar qutisining ish holati
to'xtash shartlariga mos kelmaganda.
〉 Tormoz pedalini uzluksiz bosish tormoz vakuumining kamayishiga olib kelganda.
〉 Rulning burilish burchagi chegaraviy qiymatdan oshganda.
〉 Dengiz sathidan balandlik juda yuqori bo'lganda.
〉 Atrof-muhit harorati ruxsat etilgan me'yordan yuqori bo'lsa.
〉 Harakat paytida yo'l qoplamasining qiyaligi nisbatan yuqori bo'lganda.
〉 Avtomobil start/stop tizimi mumkin bo'lmagan (standart, tejamkor, sport rejimlaridan tashqari) harakat rejimida bo'lsa.
〉 Ishga tushirish va to'xtatishga imkon bermaydigan tizimlar yoqilgan bo'lsa. Masalan, HDC tizimi.

Avtomatik to'xtash holatida quyidagi holatlar yuzaga kelganda dvigatel avtomatik ravishda ishga tushmaydi:

〉 Haydovchi eshigi ochilganda.
〉 Kapot ochilganda.
〉 Haydovchi xavfsizlik kamari bo'shashishi.

ESLATMA

Bunda dvigatelni qo'lda ishga tushirish mumkin.

Avtomatik to'xtash holatida quyidagi holatlar yuzaga kelganda dvigatel avtomatik ravishda ishga tushadi:

〉 Intellektual ishga tushirish va to'xtatish tizimi qo'lda yopilganda.
〉 Transport vositasi aylanma harakatlanayotganda yo'ldan chiqib ketganda va tezligi 3 km/soatdan oshganda.
〉 Akkumulyator sig'imi yoki kuchlanishi belgilangan qiymatdan past bo'lganda.
〉 Akkumulyatorning harorati belgilangan qiymatdan yuqori bo'lganda.
〉 Tormoz pedalini uzluksiz bosish tormoz vakuumining kamayishiga olib kelganda.
〉 Konditsioner tizimining ish rejimi dvigatelni avtomatik ravishda to'xtatishni talab qilganda.
〉 Rulni burganda rulning burilish burchagi chegaraviy qiymatdan oshganda.
〉 Avtomobil ishga tushirish va to'xtatishga yo'l qo'ymaydigan (standart, tejamkor, sport rejimlaridan tashqari) harakat rejimida bo'lsa.

DIQQAT

Akkumulyator haqida

〉 Akkumulyatorni mustaqil almashtirish yoki qismlarga ajratish taqiqlanadi

Agar almashtirish zarur bo'lsa, Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Aks holda, bu akkumulyator datchigi shikastlanishiga va tizimning normal ishlamasligiga olib kelishi mumkin.

› Agar avtomobil uzoq vaqt to'xtashi natijasida zaryadining past darajasi tufayli dvigatelni ishga tushirib bo'lmasa, ishga tushirish uchun ishga tushirish simlari va boshqa quvvat manbaidan foydalaning. Avtomobil akkumulyatorini zaryadlash uchun boshqa quvvat manbalaridan foydalanmang, chunki bu Start/Stop intellektual tizimining nosozligiga olib kelishi mumkin. Akkumulyatorni avtomobilning shaxsiy quvvatlash tizimi yordamida zaryadlash tavsiya etiladi.

Tizim tavsifi

Shina bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) real vaqt rejimida shinalardagi bosim va haroratni kuzatib boradi hamda haydovchiga favqulodda vaziyatning oldini olish uchun og'ish yuz berganda chora ko'rish zarurligi haqida ogohlantiradi.

DIQQAT

〉 Asl bo'lmagan zaxira shinadan foydalanish TPMSning to'g'ri ishlashiga to'sqinlik qilishi mumkin.

〉 TPMS sirpanishga qarshi zanjirlar o'rnatilganda yoki g'ildirak berkitilganda noto'g'ri ishlashi mumkin.

〉 TPMS radioxalaqitlar tufayli noto'g'ri ishlashi mumkin.

〉 Nosoz shina almashtirilgandan so'ng, uni imkon qadar tezroq ta'mirlash va bosim datchigini dasturlash tavsiya etiladi. Nosoz shinani avtomobilga qayta o'rnatish TPMS noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

ESLATMA

〉 TPMS shinalarga muntazam texnik xizmat ko'rsatish o'rnini bosa olmaydi. TPMS tizimi ogohlantirish bermasa ham, shinalardagi bosim me'yorda ekanligiga ishonch hosil qilish uchun uni muntazam ravishda tekshirib turing.

〉 Shinalardagi bosim avtomobilni boshqarish paytida yuzaga keladigan issiqlik, tashqi muhit sharoitlari va safar davomiyligi kabi omillar ta'sirida o'zgarishi mumkin. Odatda 30 kPa atrofidagi bosim o'zgarishlari normal hisoblanadi.

O'z-o'zini o'qitish funksiyasi

Shinalar almashtirilgandan yoki joyi almashtirilgandan so'ng, ma'lumotlar o'zo'zini o'rganish funksiyasi yordamida avtomatik ravishda yangilanishi mumkin. Avtomobil 16 daqiqadan ortiq to'xtagandan so'ng, tizim avtomatik ravishda shina bosimi datchiklarining holatini o'rganish va aniqlash jarayonini yakunlaydi. Buning uchun avtomobilni ishga tushirib, 30 km/soatdan yuqori tezlikda taxminan 9 daqiqa yurish kerak. Agar o'z-o'zini o'rganish amalga oshmasa , imkon qadar tezroq vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish va TPMS tizimini qayta tiklash lozim.

Monitoring funksiyasi

Asboblar panelidagi foydalanuvchi ma'lumotlari menyusiga kirish uchun rulning o'ng tomonidagi aylanish g'ildiragini bosib turing. Keyin g'ildirakni yuqoriga yoki pastga aylantirib, shinalardagi bosim nazorati haqidagi ma'lumotni ko'ring.

Ushbu bo'limda barcha to'rtta shinaning bosimi va haroratini real vaqt rejimida ko'rish mumkin.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi

Shinalardagi bosim juda past yoki harorat juda yuqori bo'lganda, bosim nazorati interfeysidagi shina nosozligi belgisi sariq rangga kiradi va miltillay boshlaydi.

Ogohlantirish funksiyasi

Shinalar bosimi past yoki harorati yuqori bo'lganda, asboblar panelida quyidagi ogohlantirish aks etadi:

〉 Ko'p funksiyali displeyda ogohlantiruvchi ekran paydo bo'ladi. Nosoz shina belgisi sariq rangga kiradi va tovush signali ham beriladi.

〉 Asboblar panelida shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi (!) indikatori (sariq) yonadi.

Agar harakat paytida shinalar haqida ogohlantirish paydo bo‘lsa, keskin burilishlar va keskin tormozlashdan saqlaning. Muammoni ogohlantirishga muvofiq hal qilish kerak.
Agar bosim past bo‘lsa, darhol shinani to'g'ri darajagacha to‘ldiring.
Agar shinalardan birining bosimi yoki harorati ko‘rsatilmasa, bu elektromagnit xalaqitlar tufayli yuzaga kelishi mumkin. Bunday holatda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning. Agar tasvir ma’lum vaqt ichida tiklanmasa, vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Tizim tavsifi

Haydovchi charchog'i haqida ogohlantirish tizimi charchoq darajasini baholash uchun haydovchining avtomobilni boshqarishdagi harakatlarini uzluksiz kuzatib boradi. Agar tizim haydovchining charchagan holatda ekanligini aniqlasa, u ovozli va vizual ogohlantirishlar berib, diqqatli bo'lish zarurligini eslatadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Charchoq holatida avtomobilni boshqarmang. Uzoq muddatli safarlarda dam olish uchun muntazam to'xtang.

〉 Haydovchi har doim o'z holati va xavfsiz haydashga tayyorligi uchun mas'uldir.

〉 Charchoq haqida ogohlantirish tizimi faqat yordamchi funksiya bo'lib, barcha charchoq holatlarini aniqlay olmasligi mumkin. Ba’zi hollarda u normal haydashni charchoq belgisi sifatida noto'g'ri qabul qilishi mumkin.

Yoqish va o'chirish

Charchash haqida ogohlantirish funksiyasini Multimedia ekrani orqali yoqish yoki o'chirishi mumkin: Avtomobil sozlamalari →【 Haydash】 .

Charchoqning oldini olish

Tizim quyidagi holatlarni aniqlaganda, asboblar panelida "Iltimos, tanaffus qiling" eslatmasi va tovushli signal paydo bo'ladi.

〉 Haydovchining xavfsizlik kamari taqilgan, avtomobil tezligi soatiga 65 kilometrdan yuqori va tizim haydovchining charchoq holatini aniqlasa.

〉 To'xtovsiz haydash (dvigatel ishlab turganda) 4 soat davom etganda.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Agar avtomobilning tezligi soatiga 65 km dan oshmasa, tizim charchoq belgilari bo'lsa ham ogohlantirish bermaydi.

〉 Ba’zi hollarda, haydovchi charchagan bo'lsa-da, uning avtomobilni boshqarish qobiliyati normal bo'lishi mumkin. Bunday holatlarda tizim ogohlantirish bermasligi mumkin. Shuning uchun tizimning ishlashidan qat’i nazar, charchoq alomatlari paydo bo'lganda dam olish uchun o'z vaqtida to'xtash muhimdir.

〉 Ushbu funksiya uzluksiz haydash vaqtini oshirish uchun foydalanilmasligi kerak. Uzoq muddatli safarlarda dam olish uchun muntazam to'xtashlarni rejalashtirish zarur.

Proyeksion displey (HUD)

Tizim tavsifi

Proyeksion displey (HUD) haydovchi ko'rishi mumkin bo'lgan hududda muhim ma'lumotlarni ko'rsatadi. Bu sizga harakatlanayotganda yo'ldan chalg'imay va pastga qaramasdan avtomobil haqidagi asosiy ma’lumotlarni olish imkonini beradi. Bundan tashqari, haydovchi doimiy ravishda ko'rish fokusini yo'l va asboblar paneli o'rtasida o'zgartirishi shart emas, bu esa ko'z zo'riqishini kamaytiradi.

i ESLATMA

〉 Ayrim ob-havo sharoitlarida (yomg'ir, qor, yorqin quyosh va hokazo) HUDdagi ma'lumotlar noaniq yoki xira ko'rinishi mumkin.

〉 Ba’zi turdagi quyosh ko'zoynaklari ma’lumotni o'qishni yomonlashtirishi mumkin.

Ko'rsatmalar

Avtomobilni ishga tushirgach Multimedia ekrani orqali HUD displeyni yoqish yoki o'chirish mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Displey】 → 【 HUD】 .

HUD faollashtirilgandan keyin quyidagi sozlamalar ishga tushadi:

Ko'rsatish uslubi, rejim tanlovi, foydalanuvchi kontenti va HUD reklamasini sozlashingiz mumkin.

〉 【 Ko'rsatish uslubi】 : oddiy va kuchaytirilgan rejimlar mavjud. Kuchaytirilgan rejimda proyeksiyalash sifati yaxshilanadi.

〉 【 Rejimni tanlash】 : oddiy yoki yo'lsizlik rejimni tanlash mumkin.

〉 【 Sozlanadigan kontent】 : haydovchiga yordam yoki navigatsiya ma’lumotlarini HUDda ko'rsatish yoki ko'rsatmaslikni tanlash mumkin.

〉 【 HUD sozlash】 : ruldagi tugmalar yordamida proyeksiya balandligi, qiyalik burchagi va yorqinlikni sozlash mumkin.

i ESLATMA

Ko'rsatiladigan ma’lumotlar avtomobil komplektatsiyasi, dasturiy ta’minot versiyasi, mavzu va sozlamalarga qarab farq qilishi mumkin. Aniq ma’lumot olish uchun aniq avtomobilingizga e’tibor qarating.

Yordamchi boshqaruv tizimlari uchun xavfsizlik ko'rsatmalari

Yo‘l harakati xavfsizligi to‘g‘risida

Avtomobil yordamchi tizimlar bilan jihozlangani uchun haydash paytida tavakkal qilmang. Har doim tezlik va haydash uslubini ko'rinish, ob-havo, yo'l holati va yo'ldagi holatga qarab tanlang.

Modifikatsiyalar haqida

Podveskani o'zgartirish yoki ushbu avtomobil uchun mo'ljallanmagan shina va g'ildiraklardan foydalanish yordamchi tizimlarning ishlashiga ta’sir qilishi va ularning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Tovush va tebranishlar haqida

〉 Ba’zi yordamchi tizimlar (masalan, antibloklash tormoz tizimi) ishlash paytida dvigatelning tebranishi yoki shovqinini keltirib chiqarishi mumkin - bu normal holat va nosozlik belgisi emas.

〉 Avtomobilni tashqi quvvat manbaidan ishga tushirganda (akkumulyator quvvati tugaganda), dvigatel noturg'un ishlashi va ABS ko'rsatkichlari yoki yo'nalish barqarorligi tizimlari indikatorlari yonishi ketishi mumkin. Bu akkumulyator kuchlanishining pastligi bilan bog'liq va ushbu tizimlarning nosozligini ko'rsatmaydi.

Antibloklash tormoz tizimi

Favqulodda yoki nam va sirpanchiq yo'lda tormozlanganda, antibloklash tormoz tizimi (ABS) g'ildiraklar bloklanishi oldin olib, avtomobilning boshqariluvchanligini saqlashga yordam beradi.

▲ DIQQAT

Favqulodda tormozlash paytida tormoz pedalini ko'p marta bosmang va bosimni pasaytirmang. Bu tormozlanish masofasini oshiradi.

ABS tizimi tormoz yo'lini qisqartirish uchun mo'ljallanmagan. Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan xavfsiz masofani doimo saqlang, chunki tormozlanish masofasi ko'proq bo'lishi mumkin, ayniqsa quyidagi holatlarda:

〉 Loy, shag'alli yoki qorli yo'lda harakatlanish.

〉 Sirpanishga qarshi zanjirlar o'rnatilgan holatda harakatlanish.

〉 Notekis yo'lda harakatlanish.

〉 Chuqur yoki o'nqir-cho'nqir yo'lda harakatlanish.

ABS tizimi quyidagi sharoitlarda samarasiz ishlashi mumkin:

〉 Shinalarning yo'l bilan ilashish chegarasi oshganda (masalan, qorda qattiq yeyilgan shinalardan foydalanish).

〉 Nam va sirpanchiq yo'lda yuqori tezlikda harakatlanish.

Tormoz kuchlarini taqsimlash tizimi (EBD)

Tormozlash paytida EBD tizimi avtomatik ravishda oldingi va orqa o'qlar o'rtasida tormoz kuchini taqsimlashni tartibga solib, tormozlash samaradorligini oshiradi. U ABS tizimi bilan birgalikda ishlaydi, avtomobilning barqarorligini oshiradi va ravon harakatlanishni ta'minlaydi.

Tormozlashda yordam berish tizimi

Tormozlashda yordam berish tizimini faollashtirish uchun tormoz pedalini keskin bosing. U tormoz kuchini oshiradi va shoshilinch tormozlashda tormoz yo'lini qisqartiradi.

Elektron barqarorlashtirish tizimi (ESC)

ESC tizimi ma'lum harakat sharoitlarida alohida g'ildiraklarni tormozlash orqali sirpanish xavfini kamaytirishga va avtomobil barqarorligini oshirishga yordam beradi.

ESC tizimi ishlayotganda asboblar ESC indikatori miltillaydi.
Bu holda avtomobil haydashda juda ehtiyot bo'lish kerak.

ESLATMA

Odatdagi harakat sharoitida ESC tizimi doimo yoniq bo'lishi kerak. Tizimni faqat quyidagi alohida hollarda o'chirish mumkin:

› Sirpanishga qarshi zanjir o'rnatilganda.

› Qalin qor yoki yumshoq tuproqda harakatlanish.

› Avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa va uni chiqarish (bo'shatish) talab qilinsa.

› Yo'lsizlik rejimi yoqilgan bo'lsa

Ushbu holatdan so'ng darhol ESC tizimini qayta yoqish kerak.

Yoqish/o'chirish usuli



72AEB0B41303

Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng, ESC OFF tugmasini bosing. ESC OFF indikatori yonadi, bu esa tizim o'chirilganini anglatadi.

ESC tizimini qayta yoqish uchun tugmani qayta bosing.

ESLATMA

ESC tizimi quyidagi hollarda avtomatik ravishda yoqiladi:

› Avtomobilni har safar ishga tushirganda.

› Tezlik 140 km/soatdan oshganda.

Rul momentini dinamik sozlash tizimi (DST)

Chap va o‘ng g‘ildiraklar o‘rtasidagi ulashish koeffitsiyenti sezilarli darajada farq qilganda (masalan, muzlagan, qorli yoki sirpanchiq yo‘llarda), DST tizimi rul g'ildiragining burilish burchagini avtomatik ravishda sozlaydi. U favqulodda tormozlanish yoki tezlanish paytida harakat yo‘nalishini to‘g‘rilashga yordam berish uchun bir o‘qda g‘ildiraklarning aylanish tezliklari farqi va avtomobil dinamikasidagi o‘zgarishlardan foydalanadi.
Multimedia ekrani orqali rul kuchini dinamik o'zgartirish tizimini (DST) yoqish yoki o'chirish mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Haydash】 → 【 Rul boshqaruvini dinamik barqarorlashtirish tizimi】 .

OGOHLANTIRISH

〉 DST tizimi faqat yordamchi funksiya hisoblanadi. U haydovchi tomonidan yo'l va transport vaziyatini baholash o'rnini bosa olmaydi va uning o'rniga avtomobilni boshqara olmaydi. Har qanday sharoitda ham haydovchi xavfsizlik uchun mas’uldir va avtomobilni doimo diqqat bilan boshqarishi lozim.
〉 DST tizimi faol ishlayotganda, rul g’ildiragining burilish burchagi faqat cheklangan diapazonda avtomatik ravishda o'zgartiriladi. Haydovchi rul boshqaruvini yo'ldagi vaziyatga qarab mustaqil ravishda sozlashi shart.

ESLATMA

DST funksiyasi faqat ESC tizimi yoqilgandagina to'g'ri ishlaydi.

Ikkilamchi to'qnashuv oqibatlarini kamaytirish tizimi

SCM tizimi birinchi to‘qnashuvdan so‘ng avtomobil tezligini pasaytirish yoki uni butunlay to‘xtatish uchun tormozlashni avtomatik qo‘llaydi. Bu ikkinchi to‘qnashuv ehtimolini va oqibatini kamaytiradi.

Tortishni nazorat qilish tizimi (TCS)

Nam va sirpanchiq yo‘lda qo'zg'alganda yoki tezlashganda TCS tizimi tortish kuchini saqlashga yordam beradi va yetakchi g‘ildiraklar sirpanishi oldini oladi.

Ko'tarilishda ushlab turish tizimi (HHC)

Qiyalikda harakatni boshlaganingizda va tormoz pedalini qo‘yib yuborganingizda, HHC tizimi tormoz kuchini taxminan 2 soniya davomida ushlab turadi va avtomobilning orqaga qaytishiga yo‘l qo'ymaydi.

OGOHLANTIRISH

30% dan ortiq qiyalikda start olganda avtomobil ag'ildirilishi mumkin. Shu uchun funksiyaga ortiqcha ishonmaslik, har doim xavfsiz haydash uslubiga rioya qiling.

Tepalikdan tushishda yordam tizimi (HDC)

Qiyalikda harakatlanganda, HDC tizimi doimiy tezlikni saqlash va qiyalik bo'ylab xavfsiz harakatlanishni ta'minlash uchun avtomobilni tormozlashi mumkin.

OGOHLANTIRISH

〉 THDC tizimi faqat yordamchi funksiya hisoblanadi. Haydovchi har doim harakat xavfsizligi uchun mas'uldir va yo'ldagi vaziyatni kuzatib borishi shart.

〉 Juda tik qiyaliklarda HDC tizimi ishlamasligi va avtomobil doimiy tezlikda harakatlana olmasligi mumkin. Bu holda tezlikni tormoz pedali yordamida nazorat qilish kerak.

Tushishda yordam tizimini yoqish yoki o'chirish



F2308401CEB8

Quvvat yoqilganda (ON rejimi) yoki dvigatel ishlayotganda, HDC tizimini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

〉 AHDC tizimi yoqilgach, tushishda yordam tizimi indikatori (sariq) yonadi .

〉 HDC tizimi o'chirilgandan so'ng, asboblar panelidagi tizim indikatori (sariq) o'chadi.

〉 HDC tizimi ishlayotganda asboblar panelidagi indikator (sariq) miltillaydi .

ESLATMA

〉 Agar avtomobil tezligi 60 km/soatdan oshsa, HDC tizimi avtomatik ravishda o'chadi.

〉 HDC yoqilgandan so'ng ham tormoz yoki akselerator pedalini bosish orqali tezlikni sozlashingiz mumkin.

Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichi

Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichi tizimi harakat tezligiga qarab kuchlanishni real vaqt rejimida tartibga soladi. Bu past tezliklarda rul boshqaruvining yengilligini va yuqori tezliklarda barqarorlikni ta'minlab , xavfsizlik va qulaylik darajasini oshiradi.

Ag'darilishning oldini olish tizimi

Burilishlardan o'tayotganda, ag'darilishning oldini olish tizimi (RMI) avtomobil harakatini kuzatib boradi va ag'darilish xavfini baholaydi. Agar xavf yuzaga kelsa, tizim avtomobilning ag'darilib ketishining oldini olish uchun bir yoki bir nechta g'ildiraklarni tormozlashi mumkin.

Eslatma

Chiqindilarni nazorat qilish tizimi dvigatel modeliga qarab farq qilishi mumkin. Aniq uskunalar uchun haqiqiy avtomobilga qarang.

Dvigatel yoki gaz chiqarish nazorati tizimiga o'zgartirish kiritmang.

Kislorod sensori

Kislorod sensori chiqindi gazlardagi kislorod konsentratsiyasini o‘lchaydi va yonishning optimal samaradorligi uchun dvigatelning yonilg‘i-havo nisbatini tartibga solish va chiqindi gaz tarkibidagi uglerod oksidi, uglevodorodlar va azot oksidlari miqdorini kamaytirish maqsadida ushbu ma’lumotni EBBga yetkazadi.

Katalitik neytralizator

Katalitik neytralizator avtomobilning tutun chiqarish tizimidagi asosiy tashqi tozalash qurilmasi hisoblanadi. Uning tarkibida metall katalizatorlar bo'lib, ular oksidlanishqaytarilish reaksiyalari yordamida zararli gazlarni (is gazi, uglevodorodlar va azot oksidlari) zararsiz moddalarga — karbonat angidrid, suv va azotga aylantiradi.

To'g'ri foydalanilganda katalitik neytralizator odatda xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi, shuning uchun uni zarurat bo'lmasa qismlarga ajratmaslik kerak. Agar almashtirish kerak bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

▲ DIQQAT

Katalitik neytralizator shikastlanmasligi uchun quyidagi qoidalarga rioya qiling:

〉 Qo'rg'oshinli benzin yoki ruxsat etilgan marganes yoki oltingugurt darajasidan yuqori bo'lgan yoqilg'idan foydalanmang.

〉 Yonilg'i darajasi juda past bo'lishiga yo'l qo'ymang. Agar yonilg'i tugab qolsa, bu dvigatelning o't oldirish xatoligiga olib kelishi mumkin (beqaror ishlashi yoki quvvat yo'qolishi bilan namoyon bo'ladi), bu esa katalitik neytralizatorga zarar yetkazadi.

〉 Dvigatelni uzoq vaqt davomida (5 daqiqa va undan ortiq) yuqori aylanish tezligida neytral ishlashga qo'ymang.

〉 Agar dvigatelda nosozlik belgilari paydo bo'lsa (masalan, to'xtash yoki quvvatning pasayishi), harakatni davom ettirmang.

〉 O't oldirish chiroqlari o'chirilgan holda dvigatelni ishga tushirmang.

〉 Avtomobilni itarish yoki shatakka olish orqali ishga tushirishga urinmang.

〉 Motor moyini haddan tashqari ko'p quymang.

〉 Katalitik neytralizatorga zarba bermang.

Turbokompressor

Turbokompressor dvigatelning yoqilg'i samaradorligini oshiradi, avtomobilning quvvati va dinamik xususiyatlarini yaxshilaydi, shuningdek, qattiq zarrachalar va azot oksidlari kabi zararli moddalar chiqindilarini kamaytiradi.

Yonilg'i bug'larini ushlab qolish tizimi

Avtomobil normal ishlaganda yonilg'i bug'larini ushlab qolish tizimi yonilg'i bug'larini yonish uchun dvigatelga yo'naltiradi va ularning atmosferaga chiqishining oldini oladi.

Karter chiqindilarini nazorat qilish tizimi

Ushbu tizim karterdagi gazlarni (yonilg'ining yonmagan bug'lari, suv bug'lari va chiqindi gazlar) birlashtiruvchi quvurlar orqali qabul qilish traktiga chiqarib , ularni qayta yonish uchun silindrlarga qaytaradi. Bu chiqindilarni kamaytiradi va dvigatelning yoqilg'i samaradorligini oshiradi

Bort diagnostika tizimi

Dvigatel nosozligi indikatori avtomobilning bort diagnostika tizimining bir qismidir.

Bort diagnostika tizimi bilan jihozlangan dvigatelning elektron boshqaruv bloki turli nosozliklar haqida ma’lumotlarni (ayniqsa, chiqindi gazlar tizimi bilan bog'liq) saqlaydi. Akkumulyator klemmalari o'chirilganda, bu ma’lumotlar o'chib ketadi, bu esa tezkor tashxis qo'yishni qiyinlashtiradi. Shuning uchun, dvigatel nosozligi indikatorining yonish sabablarini tekshirishda akkumulyatorni o'chirmang.

Benzinli dvigatel qurum filtri

Funksiya tavsifi

Benzinli qurum filtri (GPF) avtomobilning chiqindi gazlarini kamaytirish tizimining bir qismidir. U mayda qattiq zarrachalarni atmosferaga tushishidan oldin ushlab qoladi va shu bilan atrof-muhit ifloslanishini kamaytiradi.

GPF ma’lum bir holatga yetganda, to'plangan zarrachalar chiqindi tizimining to‘lib qolishining oldini olish va avtomobilning quvvati hamda samaradorligini saqlab qolish uchun to‘liq yoqiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Gaz chiqarish quvuriga, qurum filtriga yoki issiqlik ekraniga tez alangalanuvch materiallarni qo'shish taqiqlanadi, chunki regeneratsiya jarayonida yuqori harorat ajralib chiqadi. Aks holda yong'inga olib kelishi mumkin.

Regeneratsiya jarayoni

GPFda qurum zarrachalarining to‘planishi ma’lum darajaga yetganda va harakat paytida GPFning regeneratsiyasi uchun shartlar bajarilganda, regeneratsiya jarayoni avtomatik ravishda ishga tushadi. Regeneratsiya jarayonida qurum zarrachalari to‘liq kuydiriladi, bu esa GPFni barqaror va samarali ish holatida saqlash imkonini beradi.
Agar harakat sharoitlari tizimga uzoq vaqt davomida regeneratsiya jarayonini avtomatik ravishda ishga tushirish imkonini bermasa, asboblar panelida "Qurum filtrini regeneratsiya qilish talab etiladi" xabari paydo bo‘ladi. Bu holda dvigatelni ishga tushiring (va sovitish suyuqligining harorat ko‘rsatkichi o‘rtacha yoki undan yuqori darajada ekanligiga ishonch hosil qiling). Keyin regeneratsiya jarayonini boshlash uchun avtomobilni quyidagi shartlarga muvofiq boshqaring. Xabar asboblar panelidan yo‘qolmaguncha harakatni shunday davom ettiring.

› Yo‘l sharoitlari yaxshi bo‘lgan yo‘llarda 65 km/soatdan yuqori tezlikda bir tekis harakatlaning.

› To‘xtashlardan qoching va dvigatelning ishlashini qo‘llab-quvvatlashga harakat qiling.

▲ DIQQAT

› Agar yuqorida ko‘rsatilgan harakat shartlariga rioya qilinganiga qaramay, regeneratsiya jarayoni ishga tushmasa, statsionar regeneratsiya o‘tkazish uchun vakolatli xizmat ko‘rsatish markaziga murojaat qiling.

› Faqat milliy standartlarga mos benzindan foydalaning. Yonilg'i sifatining pastligi tufayli zarrachalar miqdorining ko'payishi yoki katalizator zararlanishi oldini olish uchun yonilg'i qo'shimchalari va boshqalardan foydalanmang.

› Ko'rsatilgan marka va sinfdan foydalangan holda motor moyini muntazam ravishda almashtirib turing.

▲ OGOHLANTIRISH

Avtomatik regeneratsiya jarayonini amalga oshirishda barcha yo'l harakati qoidalariga rioya qiling.

ℹ ESLATMA

Avtomobildan kundalik foydalanishda quyidagi tavsiyalarga rioya qiling:

› Dvigatelni uzoq vaqt yoki tez-tez past tezlikda, gaz pedalini to'liq bosgan holda ishlatishdan saqlaning.

› Tez-tez qisqa safarlarga chiqmang.

Tizim tavsifi

Quvvatni boshqarish tizimi avtomobilning har bir elektr qurilmasining energiya sarfini kuzatishi va avtomobilning ishga tushishini yaxshilash hamda batareyaning ishlash muddatini uzaytirish uchun quvvatni oqilona taqsimlashi mumkin.

Tizimining asosiy vazifalari:

- **Akkumulyatorni nazorat qilish**
  Tizim sensorlar yordamida akkumulyator kuchlanishi, toki va haroratini uzluksiz kuzatib boradi, shuningdek, olingan ma'lumotlar asosida joriy quvvat darajasi va batareya holatini hisoblaydi.
- **Uyqu rejimida quvvatni boshqarish**
  Avtomobil to'xtab turgan vaqtda tizim turli elektr qurilmalarining energiya iste'molini doimiy ravishda nazorat qiladi va akkumulyator holatiga qarab keraksiz iste'molchilarni asta-sekin o'chiradi. Bu akkumulyatorning ortiqcha quvvatsizlanishining oldini oladi va avtomobilning ishonchli ishga tushishini ta'minlaydi.
- **O'zgarmas tok bilan smart zaryadlash**
  Tizim avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda turli elektr qurilmalarining energiya sarfini uzluksiz kuzatib boradi va tortish batareyasining zaryadlanishini avtomatik ravishda boshqaradi. Akkumulyator kuchlanishi pasayganligi aniqlanganda, tizim avtomobilni ishonchli ishga tushirish uchun qo'shimcha zaryadlashni ishga tushiradi.

ESLATMA

Quvvat ta’minotini boshqarish tizimi fizika qonunlarini buzishi mumkin emas. Shuni hisobga olish kerakki, akkumulyator quvvati va xizmat muddati o'z cheklovlariga ega.

Bilishingiz zarur bo‘lgan ma’lumotlar

Quvvat ta’minotini boshqarish tizimi birinchi navbatda avtomobilning ishonchli ishga tushishini ta’minlaydi va bu vazifani ustuvor qilib belgilaydi.

Qisqa masofalarga safar qilishda, shahar sharoitida va past haroratlarda harakatlanishda energiya sarfi ortadi, generator esa kamroq elektr energiyasi ishlab chiqaradi. Natijada akkumulyator yetarli darajada samarali zaryadlanmasligi mumkin.
Agar avtomobil ishga tushirilmagan bo‘lsa, elektr uskunasidan foydalanish to‘g‘ridan to‘g‘ri akkumulyator zaryadini sarflaydi, chunki bu holda generator energiyani to ‘ldira olmaydi.

Bunday vaziyatlarda energiya ta’minotini boshqarish tizimi energiya taqsimotini quyidagicha tartibga soladi:

› **Avtomobilni uzoq muddat to'xtatish**

Agar avtomobil bir necha kun yoki hafta davomida foydalanilmasa, quvvatni boshqarish tizimi zaryad sarfini kamaytirish va avtomobilni uzoqroq ishga tushirish imkoniyatini saqlab qolish uchun elektr uskunalarini asta-sekin o'chiradi yoki elektr qurilmalarining elektr energiyasi iste’molini kamaytiradi.

Uzoq vaqt to'xtab turgandan so'ng, ba’zi qulaylik funksiyalari (masalan, masofadan ochish) ishlamasligi mumkin. Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng, ushbu funksiyalar qayta tiklanadi.

› **Avtomobil ishga tushirilmaganda**

Agar avtomobilni o't oldirmasdan turib radio tinglasangiz yoki audiovizual tizimning boshqa funksiyalaridan foydalansangiz, quvvatni boshqarish tizimi quvvatni ta’minlash uchun akkumulyator va tortish akkumulyatorini muvofiqlashtiradi. Tortish akkumulyatori zaryadi juda kam bo'lsa, akkumulyator quvvati asta-sekin sarflanadi.

Agar akkumulyator quvvati avtomobilni ishga tushirish qiyin bo'ladigan darajagacha pasaysa, multimedia displeyi yoki asboblar panelida xabar paydo bo'ladi. Bunday holda, ushbu funksiyalardan foydalanishda davom etish uchun avtomobilni ishga tushirishingiz kerak.

4 Yo'lsizlikda harakatlanish tizimi

Differensial qulf..... 122

Yo'lsizlik..... 124

Yo'lsizlik rejimi..... 125

Sekin yurish rejimi..... 126

Funksiya tavsifi

Yetakchi g'ildiraklardan biri sirpanganda, differensial qulfi burovchi momentni boshqa g'ildirakka uzatishni ta'minlaydi, bu esa tortish kuchini saqlash va avtomobilga qiyin vaziyatdan chiqishga yordam beradi.

DIQQAT

〉 Differensialni qulflash mexanizmiga shikast yetkazmaslik uchun avtomobilning uzatmalar qutisi va kuch agregatiga o'zgartirish kiritmang.

〉 Asfalt yo'lda differensial qulfidan foydalanmang.

〉 Differensial qulfi faqat qiyin sharoitlardan chiqish uchun mo'ljallangan. Avtomobil bo'shatilgandan so'ng uni darhol o'chiring.

〉 Bloklash yoqilgandan so'ng, ehtiyotkorlik bilan harakatlaning va keskin burilishlardan saqlaning. Aks holda, avtomobilning barqarorligi yomonlashib, avariya xavfini oshiradi.

Avtomatik qulflash

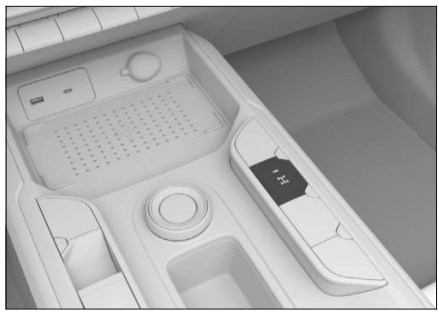
UNEVEN rejimida harakatlanish paytida differensialni qulflash quyidagi shartlar bajarilganda avtomatik ravishda yoqiladi:

› Avtomobil tezligi 5 km/soatdan kam.

› Chap va o'ng g'ildiraklarning aylanish tezligi farqi 50 ayl/min dan kam.

Agar yuqoridagi shartlar bajarilmasa, asboblar paneli orqa ko'prik differensiali qulflash indikatori (sariq) orqa ko'prik differensialini qulflashni yoqish shartlari bajarilmaguncha miltillab turadi.

Qo'lda ishga tushirish



5AEC33A883DB

Avtomobil AWD, "qor," "loy" yoki "qum" rejimida bo'lganda, quyidagi holatlarda uni qo'lda yoqishda orqa ko'prik differensialini bloklash tugmasini bosing:

〉 Avtomobil tezligi 5 km dan kam.

〉 Chap va o'ng g'ildiraklar aylanish tezligining farqi 50 ayl / daqiqadan kam.

Yoqilgach, orqa ko'prik differensialini bloklash tugmasidagi indikator, shuningdek, asboblar panelidagi yashil indikator yonadi, bu esa bloklash muvaffaqiyatli ishga tushirilganini anglatadi.

DIQQAT

Differensial qulfi yoqilgan bo'lsa, avtomobil qismlariga shikast yetkazmaslik uchun keskin burilishlardan saqlaning.

ESLATMA

〉 Agar orqa ko'prik differensialining bloklanishi o'chirilgan bo'lsa, uni yoqish tugmani bosing. Ushbu indikator bir necha soniya miltillab turadi, so'ngra o'chadi.
Shu bilan birga orqa ko'prik differensialini bloklash sariq indikatori ham bir necha soniya miltillaydi va keyin o'chadi. Bu qulflashni yoqish shartlari bajarilmaganligini anglatadi.
Barcha zaruriy shartlar bajarilganini tekshiring va qayta urining.

Qo‘lda o‘chirish

Orqa ko'prik differensialining qulfi yoqilganda, qulflash tugmasini bosing. Tugmadagi indikator va asboblar panelidagi differensialni qulflashning yashil indikatori o'chganda, bu bloklash muvaffaqiyatli o'chirilganini anglatadi.

ESLATMA

Agar qulfni o‘chirishda qiyinchiliklar yuzaga kelsa, o‘chirish jarayonini osonlashtirish uchun rulni biroz chapga va o‘ngga buring.

Avtomatik o‘chirish

Orqa ko'prik differensialining qulfi yoqilgandan so'ng, quyidagi shartlar yuzaga kelganda u avtomatik ravishda o'chiriladi.

Bunda ushbu indikator yonib, asboblar panelidagi ushbu yashil indikator o'chadi , bu esa tizimning o'chishini anglatadi.

〉 Avtomobil tezligi 40 km/soatdan yuqori.

〉 Avtomobil AWD, "qor," "loy" yoki "qum" rejimidan chiqarilganda.

〉 Avtomobil o'chirilgan yoki favqulodda o'chganda.

〉 Differensial qulfi nosozligida.

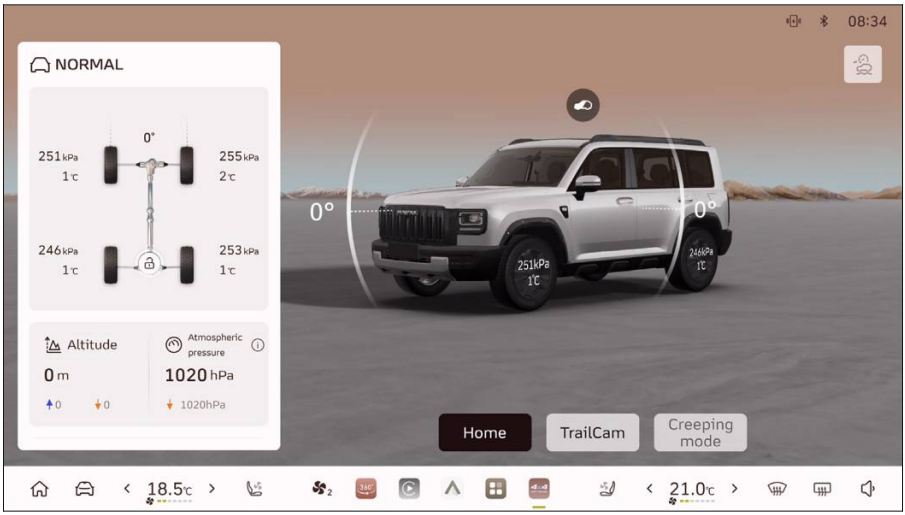
Tezlik haqida ogohlantirish

Orqa ko'prik differensiali qulfi yoqilgach, tezlik soatiga 40 kmdan oshsa, tugmadagi indikator miltillay boshlaydi.

Shu bilan birga, asboblar panelidagi differensialni qulflashning yashil indikatori ham yonib-o'chib, haydovchiga tezlikni kamaytirish zarurligini ogohlantiradi.

Ilova interfeysida 【Off road】 tugmasini bosib, yo'lsizlik rejimi menyusiga o'ting.

Ushbu bo'limda siz yo'lsizlikda harakatlanish bilan bog'liq ma'lumotlarni ko'rishingiz hamda tegishli funksiyalarni sozlashingiz mumkin.



B8762FC9AF90

Off-road bosh sahifasi

Yo'lsizlikda harakatlanish ma'lumotlarini ko'rish mumkin:

〉 Avtomobil holatining parametrlari, masalan: shinalardagi harorat va bosim, qiyalik burchagi, og'ish burchagi, g'ildiraklarning burilish burchagi.

〉 Atrof-muhit parametrlari, masalan: dengiz sathidan balandlik, atmosfera bosimi.

〉 Faollashtirilgan yo'lsizlik funksiyalar holati, masalan: shaffof shassi rejimi.

Shaffof shassi rejimi

Bu rejim yoqilsa, 360° panoramali ko'rish interfeysi avtomatik ochiladi. Harakat paytida siz avtomobilning old qismi ostida (motor qismi ostida) tasvirni ko'rishingiz mumkin. Ushbu funksiya haydovchiga yo'lning murakkab qismlarida xavfsizroq harakatlanishga yordam beradi. Ma'lum bir tezlikdan oshgandan so'ng, funksiya avtomatik ravishda o'chadi.

Sekin yurish rejimi

Ma'lumot uchun qarang.(▷ Page 126)

Rejim tavsifi

Haydovchi qum, loy va shu kabi murakkab yo'l sharoitlarida avtomobilni to'liq nazorat qilishi kerak bo'lganda, u avtomobilni boshqarish hissini oshirish uchun ushbu rejimni yoqishi mumkin.

▲ OGOHLANTIRISH

› Qonun tomonidan ruxsat etilgan normalarda ehtiyotkorlik bilan haydang.

› Yo'lsizlik ekspert rejimi yoqilgach ESC tizimi o'chadi, avtomobilning barqarorligi ESC tizimi tomonidan ta'minlanmaydi. Iltimos, avtomobilni alohida ehtiyotkorlik bilan boshqaring.

› Rejim faqat yo'lsizlikda haydash tajribasiga ega bo'lgan haydovchilarga tavsiya etiladi.

Ushbu rejimda kurs barqarorligi tizimi (ESC), shu jumladan tortishni nazorat qilish tizimi (TCS), ag‘darilishning oldini olish tizimi (RMI) va avtomobilni dinamik barqarorlashtirish tizimi (VDC) o‘chiriladi, biroq antibloklash tormoz tizimi (ABS) ishlashda davom etadi.

› Dvigatel ishga tushirilgandan so‘ng, ESC tizimi yoqilgan holda, asboblar panelida " Yo‘lsizlik rejimi" xabari paydo bo'lguncha va tegishli indikator (sariq) yonmaguncha tugmani 3 soniyadan 10 soniyagacha bosib turing, bu yo‘lsizlik rejimining muvaffaqiyatli faollashganini ko‘rsatadi.

› Yo'lsizlik rejimiga kirganingizdan so'ng, rejimdan chiqish uchun tugmani yana bir marta bosing.

ESLATMA

› Agar yo'lsizlik rejimini yoqish paytida tugmani 10 soniyadan ortiq ushlab turilsa, rejim muvaffaqiyatli yoqilmaydi. Dvigatelni qayta ishga tushiring va qaytadan urinib ko'ring.

› Yo'lsizlik rejimi faollashtirilganda, agar avtomobil tezligi 180 km/soatdan oshsa, avtomobil avtomatik ravishda bu rejimdan chiqadi.

Ko'rsatmalar



2A8212BD3F36

Funksiya tavsifi

Notekis yo'llarda yoki mo'tadil yo'lsizlikda " sekin yurish" rejimi avtomobilga akselerator yoki tormoz pedalini bosmasdan belgilangan harakat tezligini saqlab turish imkonini beradi. Bu rejimda harakatlanish tezligi 7–15 km/soatni tashkil etadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

› "Sekin yurish" rejimi yordamchi funksiya bo'lib, haydovchi tomonidan yo'l va transport sharoitlarini baholash, shuningdek, avtomobilni nazorat qilish o'rnini bosa olmaydi. Har qanday sharoitda ham haydovchi harakat xavfsizligi uchun mas'ul bo'lib, doimo e'tiborli bo'lishi va avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi lozim.

› Rejimidan noto'g'ri foydalanish to'qnashuvga olib kelishi mumkin.

Uzoq muddatli uzluksiz foydalanishda ba'zi tizimlar qizishi mumkin. Bu holda ko'p funksiyali displeyda ogohlantiruvchi xabar paydo bo'ladi va rejimi o'chiriladi. Agar bu sodir bo'lsa, tizimlarni sovutish uchun darhol avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va dvigatelni o'chiring.

› Agar rejim ishlayotgan vaqtda bitta g'ildirak sirpana boshlasa, darhol orqa ko'prik differensialining qulfini yoqing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Muayyan sharoitlarda "sekin yurish" rejimi doimiy past tezlikni ushlab turishga qodir bo'lmasligi mumkin, bu esa avariyaga olib kelishi mumkin. Bunday shartlarga quyidagilar kiradi:

› Tik qiyaliklar.

› Qor, muz yoki boshqa sirpanchiq yuzalar.

› Qorli, muzlagan yoki boshqa nam va sirpanchiq yo'llar.

Funksiyani yoqish/o'chirish

Multimedia tizimi ekrani orqali "Yo'lsizlik" sozlamalari bo'limida "sekin yurish" rejimini yoqish yoki o'chirish mumkin.

Rejimni yoqish uchun quyidagi shartlar bajarilishi lozim:

› Avtomobilni ishga tushiring va harakat rejimini "Qum" rejimiga almashtiring.

› Selektorni D yoki M holatiga o'tkazing.

› Haydovchining eshigini yoping.

› To'xtash tormozini qo'yib yuboring.

"Sekin yurish" rejimi yoqilganda asboblar panelida tegishli indikator yonadi.

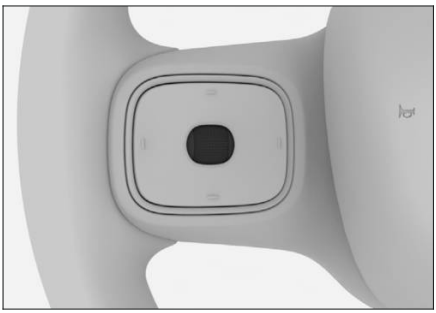
› Kulrang indikator: funksiya yoqilganligini va kutish rejimida ekanligini ko'rsatadi.

› Yashil indikator: funksiya yoqilganligini bildiradi. Rejim avtomatik ravishda belgilangan tezlikni saqlash rejimiga o'tishi mumkin.

Kruiz-nazorat tezligini o'rnatish

Kruiz-nazorat tezligining 9 ta darajasi mavjud. Siz darajani quyidagi usullar yordamida oʻrnatishingiz mumkin va u ko'p funksiyali displeyda aks ettiriladi:

› Kruiz-nazorat tezligini oʻzgartirish uchun rul gʻildiragining chap tomonidagi sozlash gʻildiragini yuqoriga yoki pastga aylantiring.



A459E0784CD0

› Akselerator yoki tormoz pedalini bosib, avtomobilni kerakli tezlikka o'rnating va pedalni qo'yib yuboring.

ESLATMA

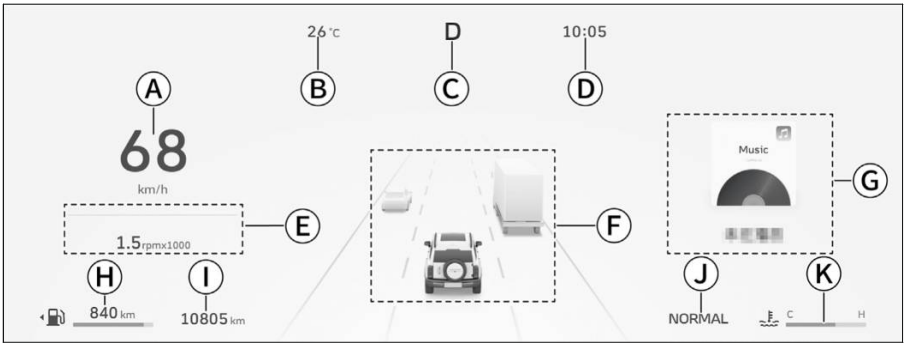
Tezlik 20 km/soatdan oshganda, "sekin yurish" rejimi kutish rejimiga o'tadi; 35 km/soatdan oshganda, "sekin yurish" rejimi avtomatik ravishda o'chiriladi.

5 Asboblar paneli va displey

Asboblar paneli 130

multimedia displeyi..... 141

Asboblar paneli tavsifi



C57A57C278F8

Ⓐ Spidometr

Ⓑ Tashqi haroratni ko'rsatish

Ⓒ Uzatma holati indikatori

Ⓓ Vaqtni ko'rsatish

Ⓔ Dvigatel tezligi

Ⓕ Haydovchiga yordam tizimlari ma’lumoti

Ⓖ Foydalanuvchi ma’lumotlari

Ⓗ Yonilg'i indikatori va yurish zaxirasi

Ⓘ Bosib o'tilgan masofa

Ⓙ Haydash rejimlari

Ⓚ Sovitish suyuqligi harorat ko'rsatkichi

ESLATMA

Rasmdagi ma’lumotlar faqat namuna sifatida keltirilgan. Haqiqiy avtomobilga qarang.

Spidometr

Avtomobilning joriy tezligini ko'rsatadi.

Yonilg'i indikatori va yurish zaxirasi

Bakdagi taxminiy yonilg'i qoldig'ini va unga mos keladigan taxminiy yurish masofasini ko'rsatadi.

ESLATMA

Qiyaliklarda yoki burilishlarda uzoq vaqt harakatlanganda, bakdagi yonilg'ining siljishi yonilg'i sathi ko'rsatkichlarining o'zgarishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

〉 Yurish masofasi haydash uslubi va yo'l sharoitlariga bog'liq.

〉 Asboblar panelidagi yonilg'i darajasi indikatori yonganda, asboblar paneli yetarli yo'l zaxirasini ko'rsatsa ham, avtomobilga o'z vaqtida yonilg'i quyish zarur.

Sovitish suyuqligi harorati ko'rsatkichi

Dvigatelning sovitish suyuqligi haroratini ko'rsatadi.

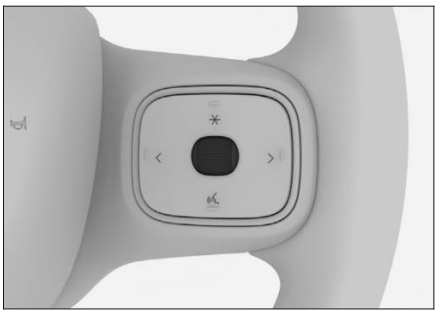
⚠ DIQQAT

Agar suyuqlik harorati qizil ogohlantirish zonasiga yetsa, darhol tezlikni pasaytiring va tekshiruv uchun xavfsiz joyda to'xtang. Sovitish suyuqligining harorati me’yoriy darajaga qaytmaguncha avtomobilni qayta ishga tushirmang.

Foydalanuvchi ma'lumotlari

Bu yerda ehtiyojga qarab turli xil axborot elementlarini sozlash yoki ko'rib chiqish mumkin.

Asboblar panelini boshqarish



9E5C939CE90E

〉 Asboblar panelidagi foydalanuvchi ma'lumotlarini tahrirlash rejimiga kirish uchun rulning o'ng tomonidagi aylantirish g'ildiragini bosib turing.

〉 IFoydalanuvchi ma’lumotlarini tahrirlash rejimida elementlarni almashtirish va avtomobil holati, shina bosimi va harorati kabi ma’lumotlarni ko'rish uchun g'ildirakni tepaga yoki pastga aylantiring.
Tanlovni tasdiqlash va foydalanuvchi ma'lumotlarini tahrirlash rejimidan chiqish uchun rulning o'ng tomonidagi aylantirish tugmasini bosing.

〉 Foydalanuvchi ma’lumotlari interfeysida ko'rsatiladigan ogohlantirish xabarlarini berkitish uchun rulning o'ng tomonidagi aylantirish g'ildiragini bosing.

Asboblar paneli indikatorlari

ESLATMA

〉 Quvvat ON holatiga o'tkazilganda, ba’zi chiroqlar yoki ogohlantiruvchi chiroqlar qisqa vaqt yonib, tizimning o'z-o'zini sinovdan o'tkazayotganini ko'rsatadi - bu normal holat

〉 Ba’zi indikator lampalar yoki ogohlantiruvchi signallarning aks etish holati qat’iy belgilanmagan.

〉 Avtomobil modeliga qarab, asboblar panelidagi barcha indikatorlar va ogohlantiruvchi chiroqlar bir vaqtning o'zida yonmasligi mumkin.

Asosiy ogohlantiruvchi indikator

Agar ushbu qizil indikator yonsa, bu avtomobilda asosiy ogohlantirish xabarlari borligini va ulardan kamida bittasi qo'lda berkitilganini bildiradi.

OGOHLANTIRISH

Ogohlantiruvchi xabarlarni e'tiborsiz qoldirmang. Aks holda, bu avtomobil shikastlanishiga yoki avariyaga olib kelishi mumkin.

ESLATMA

Avtomobilning barcha joriy ogohlantirish xabarlarini asboblar panelidagi ogohlantirishlar interfeysida ko'rishingiz mumkin.



Xavfsizlik yostiqlari nosozlik indikatori

Ushbu qizil indikator yonsa, tizim nosozligini bildiradi. Bunday holda, tekshiruv va ta'mirlash uchun vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish lozim.



120 km/soat tezlikni oshirish indikatori

Ushbu indikator yonsa, avtomobil tezligi 120 km/soatdan oshganini bildiradi.



Xavfsizlik kamari indikatori

Ushbu qizil indikator yonsa, bu haydovchi, old yo'lovchi yoki orqa o'rindiqdagi yo'lovchilar xavfsizlik kamarini taqmaganligini bildiradi.

ESLATMA

O'ng tomondagi o'rindiqlar tasviri o'rindiqlar konfiguratsiyasi va yo'lovchilar holatiga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilning haqiqiy holatiga e'tibor bering.



Dvigatel sovutish suyuqligining yuqori harorat indikatori

Ushbu indikator qizil rangda yonsa, sovutish suyuqligining harorati yuqori ekanligin bildiradi. Bu holda avtomobilni tekshirish va ta'mirlash uchun zudlik bilan to'xtatish kerak. Aks holda dvigatel shikastlanishi mumkin.



Akkumulyator quvvatlash tizimidagi nosozlik indikatori

Ushbu qizil chiroq avtomobil ishga tushirilgach yonsa, bu akkumulyatorni zaryadlash tizimida nosozligini bildiradi. Bunda, diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli xizmat markaziga murojaat qiling.



Ochiq eshik indikatori

Agar bu qizil chiroq yonsa, eshik yoki kapot ochiq yoki to'liq yopilmaganini bildiradi.



Tormoz tizimi nosozlik indikatori

Agar qizil chiroq yonsa, bu quyidagilarni anglatishi mumkin: Tormoz suyuqligi past darajasi; Tormoz kuchini taqsimlash tizimi (EBD) nosozligi; Elektron tormoz kuchaytirgichi nosozligi.

Bunday holda, avtomobilni xavfsiz joyda to'xtatish va vakolatli xizmat markaziga murojaat qilish kerak. Aks holda, jiddiy avariya xavfi mavjud.



Motor moyining past bosimi ko'rsatkichi

Agar ushbu qizil chiroq yonsa, dvigatelda moy yetarli emasligini bildiradi. Bu holda iloji boricha tezroq avtomobilni xavfsiz joyda to'xtatish va dvigatelni o'chirish kerak. Aks holda, dvigatel detallari jiddiy shikastlanishi mumkin. Bir necha daqiqadan so'ng moy sathini tekshiring va zarur bo'lsa, to'ldiring. Agar moy darajasi me'yorda bo'lsa-yu, indikator yonishda davom etsa, vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichi nosozlik indikatori

Agar ushbu qizil chiroq yonsa, bu elektr rul kuchaytirgichi tizimida nosozlik borligini va rul boshqaruvini kuchaytirish yo'qligini bildiradi.
Bunda, avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating, uni o'chiring va bir necha daqiqadan so'ng ishga tushiring. Agar indikator yoniq qolsa, imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

▲ OGOHLANTIRISH

Ushbu qizil chiroq yonsa, bu rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichi tizimi nosozligini bildiradi. Bunda avtomobil boshqariluvchanligini saqlash uchun rul g'ildiragini burish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Tekshirish va ta’mirlash uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



"Ko'r zonalar"ni nazorat qilish tizimi nosozlik indikatori

Agar bu qizil chiroq yonsa, bu orqa tomondagi yon tomonlarni nazorat qilish tizimi nosozligini bildiradi. Bunday holda, ushbu tizimdan foydalanmang va imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



Yo'lakdan chiqish ogohlantirish tizimi nosozligi indikatori

Agar ushbu qizil chiroq yonsa, bu harakat yo'lagidan chiqish haqida ogohlantirish funksiyasi nosozligini bildiradi. Bunda, ushbu funksiyadan foydalanmang va imkon qadar tezroq tekshirish va ta’mirlash uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



Yo'lakda ushlab turish tizimi nosozlik indikatori

Agar bu qizil chiroq yonsa, bu tizim nosozligini bildiradi. Bunday holda, ushbu funksiyadan foydalanmang va imkon qadar tezroq tekshirish va ta’mirlash uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



"Sekin yurish" rejimining nosozlik indikatori

Ushbu qizil indikator yonsa, rejim nosozligini bildiradi. Bunday holda, funksiyani o'chiring va imkon qadar tezroq tekshirish uchun vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



To'xtash tormozi indikatori

Agar bu qizil chiroq yonsa, bu to'xtash tormozi yoqilganini bildiradi.

Agar qizil chiroq miltillasa, bu tormoz disklari harorati yuqori yoki yo'l qiyaligi katta ekanligini bildiradi. Bu holda avtomobilning ag'darilib ketish xavfi mavjud. Tormoz pedalini bosing va avtomobilni imkon qadar tezroq tekis yuzada to'xtating.



Uzatmaning qizish indikatori

Agar ushbu qizil chiroq yonsa, bu uzatma suyuqligining harorati juda yuqori ekanligini anglatadi (masalan, balandlikka chiqishda tez-tez harakatlanganda yoki akselerator pedali to'liq bosilganda).

Bunday holda, iloji boricha tezroq avtomobilni xavfsiz joyda to'xtatish, dvigatelni neytral ishlashda qoldirish va uzatmani sovitish uchun to'xtash tormozini yoqish kerak.

Agar ushbu amallardan so'ng indikator o'chmasa, vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



Antibloklash tormoz tizimi (ABS) nosozligi indikatori

Agar bu sariq indikator yonsa, bu ABS tizimining nosozligini bildiradi. Bunday holda, vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish kerak.

Agar bu sariq chiroq yonsa, bu avtomobil hali ham normal tormozlana olishini , ammo ABS funksiyasi ishga tushmasligini bildiradi.



Uzoq/yaqinni yoritish chiroqlarini avtomatik almashtirish nosozligi indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu faralar chirog'ini avtomatik almashtirish nosozligini anglatadi. Bunda, uzoq yoki yaqinni yoritish chirog'ini qo'lda yoqish va tekshirish va ta’mirlash uchun vakolatli xizmat markaziga murojaat qilish kerak.



Orqa tumanga qarshi chiroq

Agar bu sariq chiroq yonsa, orqa tumanga qarshi chiroqlar yoqilgan bo'ladi.



Orqa tomondagi ko'r hududlarni nazorat qilish tizimini cheklash indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu tizim datchigi bloklanganligini anglatadi. Bu holda orqa bamperning ichki va tashqi yuzasini ikki tomondan berkitib turgan narsalar bor-yo'qligini tekshirish, agar bo'lsa, ularni darhol olib tashlash kerak.



Dvigatel tizimi nosozlik indikatori

Agar ushbu sariq chiroq dvigatel ishga tushirilgach yonsa, bu chiqindi miqdoriga ta’sir qiluvchi nosozlikni anglatadi. Bunday holda, vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish kerak.



Dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish zarurati indikatori

Ushbu sariq chiroq yonsa, bu dvigatel chiqindilar bilan bog'liq bo'lmagan nosozligini anglatadi. Bunda, vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish kerak.



Elektron to'xtash tormozi nosozlik indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu elektron to'xtash tormozi tizimi nosozligini anglatadi.



Elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimi (ESC) indikatori

Ushbu sariq indikator miltillab tursa, bu ESC tizimi ishlayotganini anglatadi.
Agar ushbu sariq indikator doimiy ravishda yonib tursa, bu ESC tizimining nosozligini anglatadi.



ESC o'chirish indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimi o'chirilganligini anglatadi.



Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichi nosozlik indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu rul boshqaruvi kuchaytirishi pasayganligini va rulni burish uchun ko'proq kuch talab qilinishini anglatadi. Avtomobilni qayta ishga tushirgach yoki qisqa safardan so'ng indikator yonsa, tekshirish va ta’mirlash uchun vakolatli xizmat markaziga murojaat qiling.



Intellektualstart/stop ogohlantirish indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu intellektual Start/Stop tizimining nosozligini anglatadi.



Intellektual start/stop tizimini o'chirish indikatori

Ushbu kulrang indikator yonsa, intellektual Start/Stop funksiyasi o'chirilganligini bildiradi.



Old to'qnashuvda yordam tizimi nosozligi indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu avtomatik favqulodda tormozlash va old to'qnashuv haqida ogohlantirish funksiyalari nosozligini anglatadi. Bunday holda, diagnostika va ta’mirlash uchun tezroq vakolatli xizmat markaziga murojaat qilish kerak.



Old to'qnashuvda yordam tizimini o'chirish indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu avtomatik favqulodda tormozlash va old to'qnashuv haqida ogohlantirish funksiyalari o'chirilganligini anglatadi.



Orqa differensial qulfi nosozligi indikatori

Ushbu sariq indikator yonsa, bu orqa differensial qulfi nosozligini anglatadi. Bunday holda, tekshirish va ta’mirlash uchun vakolatli servis markaziga o'z vaqtida murojaat qilish kerak.



Yonilg'i kamligi indikatori

Agar bu sariq indikator yonsa, bu yonilg'i yetarli emasligini bildiradi.

Ko'tarilishlarda yoki burilishlarda bakdagi yonilg'i tebranishi tufayli indikator muddatidan oldin yonishi mumkin.

DIQQAT

Yonilg'i darajasi juda past bo'lganda hech qachon avtomobilni boshqarmang. Aks holda, chiqindilarni nazorat qilish tizimi va quvvat qurilmasi "bo'sh bak"da ishlashi tufayli ishdan chiqishi mumkin.



Tushishda yordam tizimi indikatori (HDC)

Ushbu sariq indikator yonsa, bu tushishda yordam tizimi faollashganini va kutish rejimida ekanligini anglatadi.
Agar bu sariq indikator miltillayotgan bo'lsa, bu HDC tizimi ishlayotganini anglatadi.



Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi indikatori (TPMS)

Ushbu sariq indikator yonsa, bu shinalardagi bosim juda past yoki harorat juda yuqori ekanligini anglatadi va ovozli ogohlantirish bilan birga amalga oshiriladi. Bunda avtomobilni tekshirish uchun to'xtatish va vakolatli servis markaziga murojaat qilish lozim.
Ushbu sariq chiroq miltillasa, keyin esa doimiy ravishda yonib tursa, bu tizim nosozligini anglatadi va ogohlantirishlar bilan birga keladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Agar bu chiroq yonsa, keskin burilishlar va favqulodda tormozlashdan saqlaning, avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz to'xtatib, tekshiring.

〉 Shina bosimi past va harorati yuqori bo'lgan avtomobilni boshqarish shinalar shikastlanish xavfini oshiradi va avtomobilning jiddiy shikastlanishiga yoki avariyaga olib kelishi mumkin.



Chapga burilish indikatori

Ushbu yashil chiroq miltillasa, chapga burilish ko'rsatkichi ishlayotganini bildiradi.

⚠ DIQQAT

Agar burilish ko'rsatkichi juda tez miltillasa, bu odatda burilish ko'rsatkichlari tizimi nosozligini ko'rsatadi. Bunda, tekshirish va ta'mirlash uchun vakolatli xizmat markaziga imkon qadar tezroq murojaat qilish lozim. Aks holda, boshqa haydovchilar signalingizni ko'rmasligi mumkin.



O'ngga burilish indikatori

Ushbu yashil chiroq miltillasa, o'ngga burilish ko'rsatkichi ishlayotganini bildiradi.

DIQQAT

Agar burilish ko'rsatkichi juda tez miltillasa, bu odatda burilish ko'rsatkichlari tizimi nosozligini ko'rsatadi. Bunda, tekshirish va ta'mirlash uchun vakolatli xizmat markaziga imkon qadar tezroq murojaat qilish lozim. Aks holda, boshqa haydovchilar signalingizni ko'rmasligi mumkin.



Yaqinni yoritish chirog'i indikatori

Ushbu yashil chiroq yonsa, yaqinni yorituvchi chiroqlar yoqilganini bildiradi.



Gabarit chiroqlar indikatori

Ushbu yashil chiroq yonsa, bu gabarit chiroqlari va davlat raqami belgisi yoritgichlari yoqilganini anglatadi.



Avtomatik uzoqni yoritish chirog'i indikatori

Ushbu chiroq yonsa, chiroqni avtomatik almashtirish funksiyasi faollashganini anglatadi.



Avtomobilni ushlab turish tizimi (AVH) indikatori

Ushbu yashil chiroq yonsa, avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasi faollashganini va ishlayotganini bildiradi.



"Sekin yurish" rejimining ishlash indikatori

Ushbu yashil indikator yonsa, bu "sekin yurish" rejimi faollashganini va ish holatida ekanligini anglatadi.



Intellektual start/stop indikatori

Ushbu yashil indikator yonsa, bu avtomobil avtomatik to'xtash holatida ekanligini va dvigatelni avtomatik ishga tushirish shartlari bajarilishini anglatadi.



Orqa differensialni qulflash indikatori

Ushbu yashil chiroq yonsa, orqa differensial qulfi muvaffaqiyatli yoqilganini bildiradi.



Uzoqni yoritish indikatori

Ushbu ko'k chiroq yonsa, bu uzoqni yorituvchi chiroqlar yoqilganini anglatadi.



Adaptiv kruiz nazorati indikatori

Agar bu ko'k chiroq yonsa, bu intellektual kruiz nazorati funksiyasi faollashganini (belgilangan tezlik muvaffaqiyatli o'rnatilganini) bildiradi.

ESLATMA

Indikatorda ko'rsatiladigan qiymat kruiz-nazorat tezligiga qarab o'zgarishi mumkin.



Intellektual kruiz nazorati indikatori

Agar bu ko'k chiroq yonsa, bu intellektual kruiz nazorati funksiyasi faollashganini (belgilangan tezlik muvaffaqiyatli o'rnatilganini) bildiradi.



Kutish rejimi indikatori

Ushbu kulrang chiroq yonsa, avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasi faollashgan va kutish rejimida ekanligini bildiradi.



Adaptiv kruiz nazorati kutish rejimi indikatori

Ushbu kulrang chiroq yonsa, adaptiv kruiz nazorati funksiyasi yoqilgan va kutish rejimida ekanligini bildiradi.

ESLATMA

Indikatorda ko'rsatiladigan qiymat kruiz-nazorat tezligiga qarab o'zgarishi mumkin.



Intellektual kruiz nazorati kutish rejimi indikatori

Ushbu kulrang chiroq yonsa, bu intellektual kruiz nazorati funksiyasi faollashtirilganini va kutish rejimida ekanligini bildiradi.



"Sekin yurish" kutish rejimi indikatori

Ushbu kulrang indikator yonsa, bu "sekin yurish" rejimi faollashganini va kutish holatida ekanligini anglatadi.

Displey haqida

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Harakat paytida haydovchiga displeyni boshqarish taqiqlanadi. Xalaqit bermaslik va haydash xavfsizligiga ta’sir qilmaslik uchun multimedia tizimining tovush balandligini maqbul darajada saqlang.

〉 Ayrim davlat yoki hududlarda haydovchi ko'rish maydonida ekrandan foydalanish taqiqlangan bo'lishi mumkin. Tegishli qonun-qoidalarga rioya qiling.

〉 Multimedia tizimini ruxsatsiz ta’mirlash, qismlarga ajratish yoki o'zgartirish taqiqlanadi.

Nosozlik yuzaga kelganda, tizimdan foydalanishni darhol to'xtating va ta'mirlash uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT

〉 Xavfsizlik maqsadida, avtomobil harakatlana boshlagandan keyin ayrim funksiyalar ishlamasligi mumkin.

〉 Displeyni qattiq bosmang va uni o'tkir jismlar bilan tirnamang.

〉 Displeyni tozalashda tarkibida organik erituvchilar bo'lgan abraziv materiallar yoki yuvish vositalaridan foydalanmang.

〉 Ishlash paytida tasvir titrasa, ekranga zarba bermang.

〉 Ekrandagi himoya plyonkasi tasvir sifati va sensor sezgirligiga ta’sir qilishi mumkin. Foydalanishdan oldin himoya plyonkasini olib tashlash tavsiya etiladi.

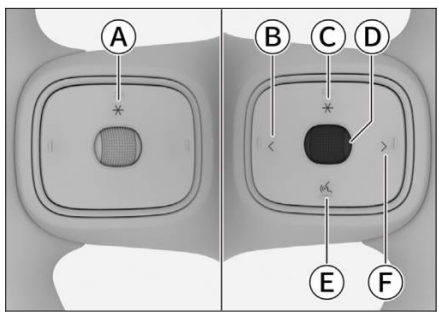
〉 Plyonkani o'zingiz yopishtirmang. Agar qurilma plyonka tufayli shikastlansa, kafolat bekor qilinadi.

〉 Zaxiraviy quvvatdan foydalanganda, radiosignal va boshqa funksiyalarga xalaqit bermaslik uchun tashqi qurilmalarni quvvatlash uchun filtrli avtomobil quvvatlagichidan foydalaning.

〉 Uzoq vaqt ekranga qarash ko'zni charchatishi mumkin. Ish va dam olishni navbatma-navbat almashtiring, tanaffus qiling va vaqti-vaqti bilan nigohingizni uzoqqa qarating.

〉 Notekis yo'lda harakatlanganda yoki avtomobil chayqalganda, silkinmaslik uchun ekranga qarash tavsiya etilmaydi

Rul g'ildiragi tugmalari



2F554722DC6C

Ⓐ Foydalanuvchi tugmasi
Ⓑ Chap tugma
Ⓒ Foydalanuvchi tugmasi
Ⓓ Aylantirish g'ildiragi

Ⓔ Ovozli boshqaruv tugmasi
Ⓕ O'ng tugma

Multimedia tugmalari standart rejimda boshqaruvni ta’minlashdan tashqari, foydalanuvchi rejimda va qo'ng'iroq rejimida boshqarishni ham ta'minlaydi, bu funksional imkoniyatlarni kengaytiradi. Rejimlar ustuvorligi (yuqoridan pastga): qo'ng'iroq rejimi > foydalanuvchi rejimi > standart rejim.

Qo'ng'iroq rejimi

Qo'ng'iroq kelganda, unga javob berishda < chap tugmani bosing, o'ng tugmani bosib > qo'ng'iroqni bekor qiling yoki tugating.

Maxsus rejim

Maxsus rejim yoqilganda, ruldagi tugmalarni boshqarish bilan bog'liq maslahatlar ekranda ko'rsatiladi.Bu ko'rsatmalarga amal qiling.

Birlamchi rejim

Rul g'ildiragidagi tugmalarning asosiy vazifalari:

〉 Multimediani ijro etayotganda chap < yoki > o'ng tugmani bosing, ijro oldingi/keyingi trek (element) ga o'tadi. Mahalliy radioni tinglayotganda, ushbu o'ng < yoki > chap tugmani bosing, avvalgi/keyingi mavjud radiostansiya topiladi.

〉 Tovushni oshirish uchun tepaga, pasaytirish uchun pastga aylantiring. Media faylni ijro etish yoki to'xtatib turish uchun g'ildirakchani bosing.

〉 Ushbu tugmani bosing va ✳ belgilangan funksiyani bajaring. Tugmani sozlash interfeysiga o ‘tish va unga foydalanuvchi funksiyasini tayinlash uchun ushbu tugmani bosib turing.

〉 Ushbu tugmani bosib turing, nutqni aniqlash tizimi yoqiladi yoki o'chiriladi. Telefon avtomobilga faol ulanganida, ulangan telefonda ovozli boshqaruv tizimini faollashtirish uchun tugmani bosib turing.

Multimedia displey ekrani holat satri

Holat satri piktogrammalari multimedia ekrani yuqori qismida ko'rsatiladi va har bir funksiya holatini ko'rsatadi. Holat satri piktogrammalari funksiyalar ishlash xususiyatlari, ulanish holati, tugma holati va boshqa parametrlarga qarab real vaqt rejimida o'zgaradi.

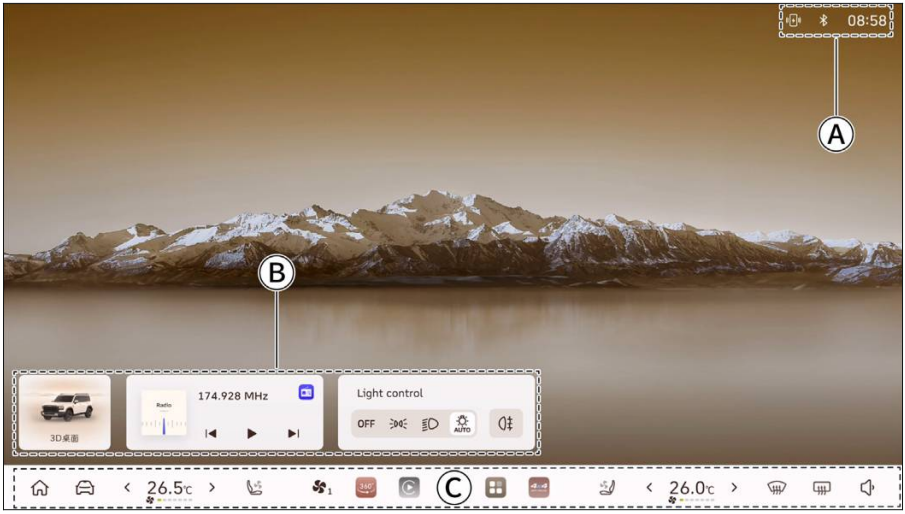
Belgi	Funksiya holati
10:15	Vaqtni ko‘rsatish
	Bluetooth yoqilmagan
	Bluetooth ulanmagan
	Bluetooth ulangan
	Simsiz quvvatlash kutish rejimida
	Simsiz quvvatlash jarayoni
	Simsiz quvvatlash tugallandi

ESLATMA

Multimedia displeyining holat satridagi belgilar model konfiguratsiyasiga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilning haqiqiy displeyiga qarang.

Bosh sahifa

Quyi yorliqlar panelidagi  "Bosh sahifa" tugmasini bosib, asosiy interfeysga o'ting.



82778440435D

Ⓐ Multimedia ekrani holat satri

Ⓑ Vidjet

Ⓒ Tezkor kirish paneli

Ekran holati paneli

Batafsil ma’lumot uchun qarang.(▷ Page 143)

Bosh ekran

Bosh ekran ikkita displey rejimiga ega bo'lib, ularni boshqaruv markazi orqali almashtirish mumkin.

〉 【 3D】 : bosh ekranda avtomobilning 3D modeli va boshqaruv tugmalari ko'rsatiladi. Tegishli funksiyalarni ishga tushirish uchun 3D model atrofidagi tugmalarni bosing.

〉 【 Fon rasmi】 : bosh ekranda fon rasmi tasvirlari chiqadi. Orqa fonni o'zgartirish uchun chapga yoki o'ngga suring.

Vidjetlar

Vidjetlar bosh ekranning pastki qismida chiqadi. Boshqa vidjetlarni ochish uchun chapga yoki o'ngga suring. Tahrirlash rejimiga o'tish uchun istalgan vidjetni bosib turing.

Tezkor tugmalar paneli

Tezkor kirish paneli aksariyat interfeys pastki qismida ko'rsatiladi. Tegishli interfeys yoki funksiyaga tezkor o'tish uchun belgini bosing; chiqish uchun uni yana bir marta bosing.

Tezkor kirish panelining markaziy sohasi sozlanadi. Tahrirlash rejimiga o'tish va yorliqlar to'plamini o'zgartirish uchun ushbu sohadagi tugmani bosib turing.

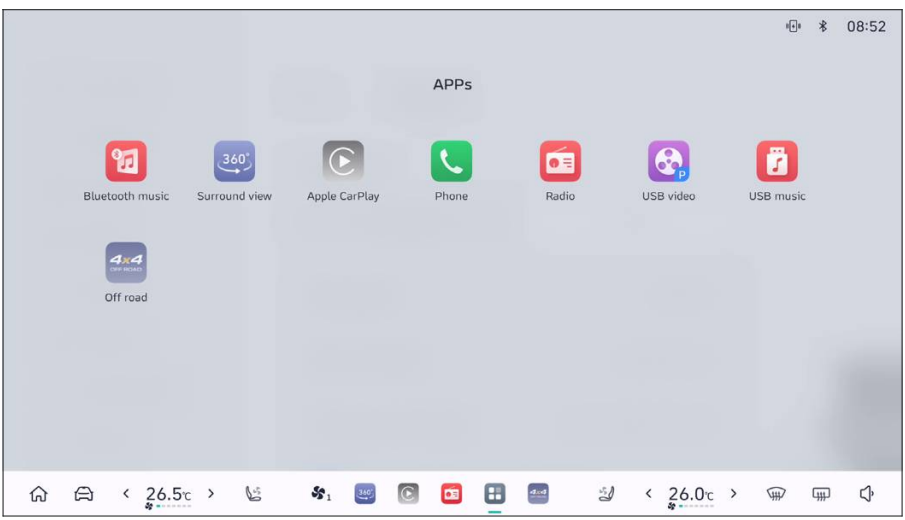
ESLATMA

Avtomobil komplektatsiyasi yoki tizim versiyasiga qarab, tezkor kirish panelidagi belgilar, tugmalar va funksiyalar farq qilishi mumkin. Avtomobilingizdagi haqiqiy displeyga qarang.

Ilovalar interfeysi

Quyidagi tugmalar panelidagi APPs tugmasini bosib, barcha ilovalar interfeysini oching.

APPs interfeysida ushbu ilovaning mos interfeysini ochish uchun ilova belgisini bosing.



2E5069040886

Ilovalar interfeysida istalgan ilova belgisini bosib turing, keyin ularni qayta tartiblash uchun suring.

ESLATMA

Qo'llanmada keltirilgan ekrandagi ma’lumotlar (jumladan, rasmlar, belgilar, matn va boshqalar) faqat illyustrativ xususiyatga ega. Ko'rsatiladigan ma’lumotlar avtomobil komplektatsiyasi, dasturiy ta’minot versiyasi, dizayni va sozlash kabi omillarga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilingizdagi haqiqiy ekranga qarang.

Boshqaruv markazi

Aksariyat multimedia displey interfeyslarida boshqaruv markazini ochish uchun ekranning yuqori qismidan pastga suring.

ESLATMA

Boshqaruv markazida ko'rsatiladigan ma'lumotlar avtomobil komplektatsiyasiga qarab biroz farq qilishi mumkin. Avtomobilingizdagi haqiqiy displeyga qarang.

Yorqinlik va tovush balandligini sozlash

Yorqinlikni sozlash: Ekran yorqinligini sozlash uchun slayderni suring. Yorqinlikni sozlash panelini ochish uchun slayderning yuqori o'ng burchagidagini bosing.

Tovush balandligi: Tovush balandligini sozlash uchun slayderni suring. Tovushni boshqarish panelini ochish uchun slayderning yuqori o'ng burchagini bosing.

Tezkor kirish tugmalari

Tegishli funksiyani yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

Bosh ekran rejimini almashtirish

Ish stolini ko'rsatish rejimini o'zgartirish uchun tegishli tugmani bosing.

Boshqaruv markazidan chiqish

Boshqaruv markazini yopish uchun tugmalardan tashqaridagi joyni bosing yoki tepaga suring.
Agar ma’lum vaqt davomida hech qanday amal bajarilmasa, boshqaruv markazi avtomatik
ravishda yopiladi.

Ko'ngilochar rejimlar

Ilovani ochish uchun APPs interfeysidagi tegishli ilova belgisini bosing.
Qurilmadagi medialarga quyidagilar kiradi: 【Radio】, 【Bluetooth music】, 【USB Music】 va 【USB video】.

Mahalliy radiostansiyalarni tinglash uchun 【 Radio】 tugmasini bosing.

ESLATMA

Harakatlanayotganda yo'l sharoiti, ob-havo yoki boshqa tashqi omillar tufayli stansiyalarni topa olmaslik, signaldagi xalaqitlar yoki shovqin kabi muammolar yuzaga kelishi mumkin.

Bluetooth orqali audio ijro qilish uchun avval Avtomobil sozlamalari →【 Ulanish】→ 【 Asosiy ulanish】 →【 Qurilmani ulash】 orqali ijro qurilmasini ulashingiz kerak. Keyin Bluetooth musiqasini ochishingiz yoki ijroni boshlash uchun multimedia kartasi orqali unga o'tishingiz mumkin.

【 USB musiqa】 va 【 USB video】 ijro etish uchun avval USB media xotirani avtomobilning ichki USB portiga ulang.

Displey sozlamalari

Displey sozlamalari interfeysiga o'tish uchun Avtomobil sozlamalari → 【 Multimedia displey】 tugmasini bosing.

Yorqinlik

〉 【 Asboblar paneli ekrani】 : Asboblar paneli ekranining yorqinligini sozlash uchun qo'llaniladi.

〉 【 Markaziy konsol ekrani】 : Multimedia displey yorqinligini sozlash uchun qo'llaniladi.

〉 【 Tugma yoritgichi】 : Avtomobil salonidagi tugmalar yoritgichi yorqinligini sozlash uchun qo'llaniladi.

Asboblar panelini ko'rsatish rejimi

Asboblar panelini ko'rsatish rejimini tanlash imkonini beradi.

Kunduzgi va tungi rejim

Ekranning yorug' yoki to'q fonini o'rnatish imkonini beradi.

Agar 【 Auto】 rejimi tanlangan bo'lsa, 【 Aqlli yoritish datchigi】 funksiyasi orqali kun chiqish va botish vaqti yoki yorug'lik darajasini kunduzgi va tungi rejimlarni avtomatik almashtirish sharti sifatida qo'llashingiz mumkin.

ESLATMA

Kun va tunni avtomatik almashtirish uchun quyosh chiqishi va botishi vaqtidan foydalanganda, tizim joriy joylashuv ma'lumotini olishi zarur.

Ekranni o'chirish sozlamalari

【 Ekranni o'chirish】 yoki 【 Zastavka】 rejimini o'rnatish imkonini beradi.

Ulanish sozlamalari

Asosiy ulanish sozlamalari interfeysiga multimedia ekrani Avtomobil sozlamalari → 【 Ulanish】 menyusi orqali kirishingiz mumkin.

Bluetooth settings

Asosiy ulanish interfeysida Bluetooth sozlamalarini ochish uchun 【 Qurilmani ulash】 tugmasini bosing.

〉 【 Bluetooth】 : Bluetooth aloqasini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

〉 【 Bluetooth ko'rinishi】 : yoqilganda boshqa qurilmalarga ushbu tizimning Bluetooth aloqasini ulash uchun aniqlash imkonini beradi.

〉 【 Mening qurilmam】 : avval ulangan qurilmalarni ko'rsatadi. Qurilma nomini bosing va tizim uni aniqlaganda Bluetooth orqali avtomatik ulanadi. Ulangan qurilmalarni o'chirish kabi amallarni bajarish uchun boshqaruv tugmasini bosing.

〉 【 Boshqa qurilmalar】 : aniqlangan Bluetooth qurilmalar ro'yxatini ko'rsatadi. Ulanish so'rovini yuborish uchun ro'yxatdagi qurilma nomini bosing. Bluetooth qurilmalarni qayta qidirish uchun yangilash tugmasini bosing.

Hotspot sozlamalari

Asosiy ulanish interfeysida hotspot sozlamalarini ochish uchun 【 Hotspot】 tugmasini bosing.

〉 【 Hotspot】 : hotspot funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

〉 【 Hotspot paroli】 : foydalanuvchining paroli bilan almashtirilishi mumkin bo'lgan hotspot parolini ko'rsatadi.

〉 【 Ulangan qurilmalar】 : hotspotga ulangan qurilmalar ro'yxatini ko'rsatadi.

Telefonni avtomobilga ulash

Funksiya tavsifi

Telefonni ulash funksiyasi navigatsiya, musiqa, qo'ng'iroqlar va boshqalarni ko'rish va boshqarish uchun telefoningizdagi tanlangan ilovalarni avtomobilingiz multimedia ekraniga uzatish imkonini beradi. Bu xavfsizroq va qulayroq haydashni ta’minlaydi.

ESLATMA

〉 Tizimlar va mobil telefon versiyalari orasidagi farq tufayli ayrim iPhone modellari Apple CarPlay funksiyasini qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.

〉 Agar Android telefoningizda Android Auto ilovasi o'rnatilmagan bo'lsa, Google Play Marketdan eng oxirgi versiyasini yuklab oling va uni o'rnating. Tizim va versiyalardagi farqlar tufayli ayrim Android telefonlarida Android Auto ishlamasligi mumkin.

〉 Telefonni ulash funksiyasi yoqilganda telefonning Bluetooth funksiyasi ishlamaydi. Ulangan qurilma interfeysida qo'ng'iroqlar funksiyasidan foydalaning.

Simli ulanish

Android telefoningizni USB kabel yordamida avtomobilning ichki USB portiga ulang, keyin Android Auto ilovasidan foydalanish uchun ekrandagi ko'rsatmalarga amal qiling. Android Auto ilovasidan chiqish uchun USB kabelni uzing.

ESLATMA

Asl USB kabeldan foydalanish tavsiya etiladi, chunki boshqa kabellardan foydalanish aloqada uzilishlarga olib kelishi mumkin.

Simsiz ulanish

Ilovalar interfeysida 【Apple CarPlay】 yoki 【Android Auto】 tugmasini bosing. IPhone yoki Android telefoningizni Bluetooth orqali avtomobilga ulash uchun qalqib chiquvchi ko'rsatmalarga amal qiling. Muvaffaqiyatli ulanishdan so'ng Apple CarPlay yoki Android Auto interfeysi ko'rsatiladi.

ESLATMA

Multimedia ekranida Bluetooth sozlamalari interfeysini ochishda Avtomobil sozlamalari → 【 Ulanish】 → 【 Asosiy ulanish】 → 【 Qurilmani ulash】 menyusiga kiring. Telefonni ulash funksiyasini o'chirish yoki yoqish uchun Bluetooth qurilma nomi yonidagi telefonni ulash belgisini bosing.

Ovoz sozlamalari

Tovush sozlamalari interfeysiga kirish uchun Avtomobil sozlamalari → 【 Tovush】 menyusini tanlang.

Tovush balandligi

Tovush sozlamalari interfeysida 【 Tizim tovushlari】 tugmasini bosib, tovush balandligini sozlash sozlamalariga o'ting.

Multimedia, ovozli ko'rsatmalar, qo'ng'iroqlar, kiruvchi qo'ng'iroq tovushlari, ogohlantirish signallari va boshqalarning tovush balandligini sozlashingiz mumkin.

Ovozli eslatmalar

Tovush sozlamalari interfeysida 【 Tizim tovushlari】 tugmasini bosib, ovozli eslatmalar sozlamalarini oching.

Kiruvchi qo'ng'iroqlar va ovozli ogohlantirishlar uchun ovozli buyruqlarni yoqish yoki o'chirish mumkin.

Ogohlantiruvchi tovush signallari

Tovush sozlamalari interfeysida 【 System sounds】 tugmasini bosib, ogohlantiruvchi signallar sozlamalariga o'ting.

Avtomobil signali, tezlikka qarab tovush balandligini avtomatik sozlash, tizim tugmalari tovushi, adaptiv boshlang'ich tovush balandligi, ishga tushirish musiqasi va boshqalarni sozlashingiz mumkin.

Audio tizim

Tovush sozlamalari interfeysida Multimedia tovush effektlarini sozlash mumkin bo'lgan audio tizim sozlamalariga o'tish uchun 【 Sound-effect settings】 tugmasini bosing.

〉 Tovush maydoni: "barcha joy," "faqat haydovchi" yoki "qo'lda sozlash"ni tanlang.

ESLATMA

Agar "qo'lda sozlash" rejimi o'rnatilgan bo'lsa, multimedia ekranida avtomobil salonidagi tovush maydoni joylashuvini sozlash uchun "kursor"ni bosing yoki suring.

〉 Ko'ngilochar tovush effektlari: "tabiiy tovush," "3D tovush" yoki "konsert zali"ni tanlash mumkin.

〉 Ekvalayzer: "umumiy," "pop," "klassik," "rok" yoki "maxsus" rejimlarni o'rnatish mumkin.

Ovozli yordamchi

Tizim avtomobil funksiyalarini tez va qulay boshqarish uchun ovozli buyruqlarni aniqlaydi va bajaradi.

Ovozli boshqaruvni quyidagi usullar bilan yoqishingiz mumkin:

〉 Rulda ovozli boshqaruv tugmasini bosing.

〉 Multimedia displeyi holat satrida ovozli boshqaruv belgisini bosing.

〉 Ovoz orqali faollashtirish: Standart faollashtirish iborasi yordamida funksiyani yoqing.

OGOHLANTIRISH

Avtomobil funksiyalarini ovozli buyruqlar yordamida boshqarishda, tirbandliklar, to'qnashuvlar va boshqa jiddiy hodisalarning oldini olish uchun atrof-muhit va shaxsiy xavfsizlikka e'tibor bering.

ESLATMA

〉 Nutqni aniqlash samaradorligi atrofdagi shovqin darajasi, tarmoq sifati, foydalanish xususiyatlari yoki urg'uga qarab farq qilishi mumkin. Natijalar real sharoitlarga bog'liq.

〉 Ayrim ovozli funksiyalar Internet aloqasini talab qiladi.

Ovozli boshqaruv sozlamalari interfeysiga kirishda Avtomobil sozlamalari → 【 Ovoz】 bo'limlarini tanlang.

〉 【 Ovoz orqali faollashtirish】 : yoqilgandan keyin ovozli yordamchini faollashtirish uchun kalit iboradan foydalanishingiz mumkin.

〉 【 Standart faollashtirish iborasi】 : Ovozli yordamchi standart tizim iborasi yordamida faollashtiriladi.

〉 【 Ovozli boshqaruv tili】 : Ovozli boshqaruv tilini tanlashingiz mumkin.

〉 【 Tinglash vaqti】 : Ovozli yordamchi bilan uzluksiz suhbat davomiyligini tanlashingiz mumkin.

〉 【 Ovozli buyruqlar】 : Avtomobil funksiyalarini ovozli yordamchi yordamida boshqarish uchun tezkor buyruqlarni ko'rishingiz mumkin.

〉 【 Aqlli ovozli xizmat】 : funksiya faolsizlantirilsa, ovozli yordamchi ishlamaydi.

Telefon

Telefon interfeysini ochish uchun Ilovalar interfeysidagi 【Phone】 tugmasini bosing. Bluetooth ulanmagan bo'lsa, Avtomobil sozlamalari → 【Ulanish】→【Asosiy ulanish】→【Qurilmani ulash】 menyusiga kiring va Bluetooth aloqasini yoqing va ulang.

〉 Raqamni klaviatura yordamida kiritgach, qo'ng'iroq qilish uchun qo'ng'iroq tugmasini bosing.

〉 Sinxronlashdan keyin kontaktlar ro'yxatini ko'rish uchun 【Contacts】 tugmasini bosing. Qo'ng'iroq qilish uchun ro'yxatdagi kontakt yoki telefon raqamini bosing.

〉 Sinxronlashdan keyingi so'nggi yozuvlarni ko'rish uchun 【Call history】 tugmasini bosing. Qo'ng'iroq qilish uchun ro'yxatdagi istalgan kontaktni bosing.

ESLATMA

〉 Mobil telefon modellari va ularning funksiyalari juda xilma-xil bo'lganligi sababli, ushbu tizim barcha qurilmalarga mos kelmasligi mumkin.

〉 Bluetooth ulanishi paytida ushbu tizim qurilmasi nomini topa olmasangiz, telefoningizda Bluetooth aloqasini qayta ishga tushiring va qaytadan qidiring.

〉 Agar Bluetooth orqali ulanib bo'lmasa, telefondagi ulangan qurilmani o'chiring va qaytadan ulang.

〉 Agar foydalanish paytida Bluetooth nosozliklari yuzaga kelsa, uni o'chirib, keyin qayta ulang.

〉 Kontaktlar va qo'ng'iroqlar jurnali funksiyalaridan foydalanish uchun ulangan telefonda ruxsat berishingiz kerak. Odatda ulanish paytida telefonda ulashish so'rovi paydo bo'ladi.

〉 【Qurilmani ulash interfeysi】 orqali Bluetooth qurilmasi ulangan qurilmalar ro'yxatidan o'chirilgandan so'ng, avtomobil multimedia tizimida saqlangan kontaktlar va qo'ng'iroqlar jurnali ham o'chirib yuboriladi.

Qo'ng'iroq interfeysi

Aloqa o‘rnatilgandan so‘ng, qo‘ng‘iroq interfeysini oching.

〉 Muloqotni tugatish uchun "Qo'ng'iroqni tugatish" tugmasini bosing.

〉 Ushbu tugmani bosing va bort mikrofonini o'chiring yoki yoqing.

〉 Ushbu audio tugmasini bosing va qo'ng'iroqni telefon quloqchinlari va avtomobil dinamiklari orasida almashtiring.

〉 Yoqish yoki o'chirish uchun klaviatura tugmasini bosing.

Tashqi qurilmalar

USB port

USB-port (belgi bilan belgilangan) yordamchi konsolda rasmda ko'rsatilganidek joylashgan.



24176CD2566C

Bu USB port ham ma’lumot uzatishni, ham quvvatlashni qo'llab-quvvatlaydi.

ESLATMA

〉 Tashqi qurilma va kirish porti o'rtasidagi aloqa barqaror ekanligiga ishonch hosil qiling.

〉 Ijro paytida qurilmani o'chirmang, chunki bu tizimning qurilmani aniqlamasligiga olib kelishi mumkin.

〉 USB xotira qurilmalarining xilma-xilligi tufayli tizim ularning barchasi bilan mos kelishini kafolatlay olmaydi.

Media xususiyatlari

Ushbu tizim quyidagi media parametrlarini qo'llab-quvvatlaydi:

Me-dia	Xususiyati
USB flesh ka	FAT16/FAT32/ExFAT formatli USB flesh-xotiralar
Blue-tooth audio	Bluetooth 5.0 (Blue-tooth 5.0, 4.2, 3.0 va 2.1 bilan mos keladi, past quvvatli Bluetoothni qo'llabquvvatlaydi), shuningdek, Bluetooth Android protokolining A2DP 1.3, AVRCP 1.6, PBAP 1.2 versiyalarini qo'llab-quvvatlaydi.

Fayl formati

Tizim quyidagi fayl formatlarini qo'llabquvvatlaydi:

Fayl	Format
Au-dio	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Video	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

ESLATMA

Hatto qo'llab-quvvatlanadigan formatdagi fayllar ham ularning xususiyatlari (masalan, fayl sifati, bitreyt, kadrlar chastotasi, aniqlik darajasi, siqish sifati yoki shikastlanishi), ijro muhiti va foydalaniladigan xotira qurilmasi tufayli noto'g'ri ijro etilishi mumkin.

Tizim sozlamalari

Tizim haqida

Multimedia ekrani menyusida: Avtomobil sozlamalari → 【 Tizim】 → 【 Tizim haqida】 menyusida quyidagilarni bajarishingiz mumkin:

〉 【 Factory reset】 : Avtomobilning barcha sozlamalarini standart holatga qaytaradi. Bunda barcha mahalliy fayllar, ilova ma'lumotlari, shaxsiy fayllar va boshqalar o'chirib tashlanadi.

ESLATMA

〉 Zavod sozlamalarini tiklash bekor qilinmaydi, ehtiyotkorlik bilan bajaring.

〉 Zavod sozlamalarini tiklashshartlari: quvvat manbai ON rejimida, avtomobil to'xtab turishi va uzatmalar selektori P holatiga o'rnatilishi kerak. Qayta tiklash paytida avtomobil holatini o'zgartirmang.

〉 Zavod sozlamalarini tiklashda, boshqaruv interfeysi ishlamaydi.

Umumiy sozlamalar

Multimedia ekrani menyusi orqali quyidagi sozlamalarni amalga oshirish mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Tizim】 → 【 Umumiy】 .

〉 【 Vaqt formati】 : 12 yoki 24 soatlik vaqt formatida tanlashingiz mumkin.

〉 【 Til】 : Multimedia displey tilini tanlashingiz mumkin.

〉 【 Mintaqa】 : Mintaqani belgilashingiz mumkin.

〉 【 Vaqt mintaqasi】 : O'z vaqt mintaqangizni sozlashingiz mumkin.

〉 【 Avtomatik vaqt sinxronizatsiyasi】 : Avtomatik vaqt sinxronizatsiyasini yoqish yoki o'chirishingiz mumkin. Funksiyani o'chirsangiz 【 TVaqt sozlamalari】 va 【 Sana sozlamalari】 menyusi orqali vaqt va sanani oddiy usulda sozlashingiz mumkin.

〉 【 Shinalar bosimi birliklari】 : Shinalardagi bosim o'lchov birligini tanlashingiz mumkin.

〉 【 Harorat birliklari】 : harorat o'lchov birligini tanlashingiz mumkin.

〉 【 Metrik/imperiya birliklarini almashtirish】 : Metrik va imperiya birliklarini almashtirishingiz mumkin.

〉 【Tizimni tezkor ishga tushirish】 : multimedia tizimi ekrani yoqiladi va avtomobilga o'tirishda darhol foydalanishga tayyor bo'ladi.

6 Yonilg'i quyish

Yonilg'i quyish 156

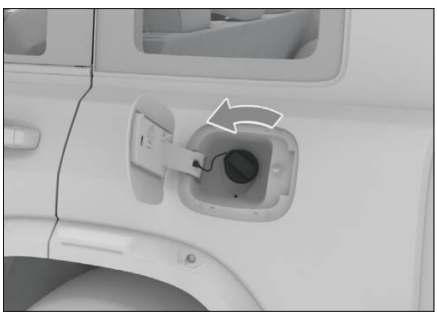
To'ldirish usuli

1. Haydovchi tomondagi eshik ochiq bo'lganda, yonilg'i baki eshigining avtomobil orqa tomoniga yaqin uchini bosing va yonilg'i baki eshigi biroz ochiladi.



460FEB129E49

2. Yonilg'i baki qopqog'ini ochish uchun soat miliga teskari burang va kuzovni iflos qilmaslik uchun qopqoq shnurini yonilg'i baki qopqog'iga mahkamlang.



5A92A2637193

3. Yonilg'i quyish tugagach,yonilg'i baki qopqog'ini joyiga o'rnating va uni soat mili bo'yicha yonilg'i baki qopqog'i o'rnatilganini bildiruvchi tovushgacha buring.
4. Yonilg'i baki eshigini yoping.

ESLATMA

Avtomobil eshiklarini qulflashdan oldin yonilg'i baki eshigini to'liq yoping, aks holda yonilg'i baki eshigi tiqilib qolish xavfi mavjud, uni ochish imkonsiz bo'ladi. Bunda, yoqilg'i baki ochilish joyini qattiq bosing, so'ngra kalitdagi ochish tugmasini bosing.

OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i va uning bug'lari oson alangalanadi va hatto yopiq joyda portlashga olib kelishi mumkin.
Yonilg'i quyishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

〉 Avtomobil yonida chekish yoki ochiq olovdan foydalanish taqiqlanadi.
〉 Telefon qo'ng'iroqlarini qabul qilmang.
〉 Yonilg'i quyishda yonilg'i to'pponchasini hech qachon qarovsiz qoldirmang.
〉 Bolalarni yoqilg'i quyish uskunalaridan uzoqroq tuting. Bolalarga yonilg'i to'pponchasidan foydalanish taqiqlanadi.
〉 Mustaqil yoqilg'i quyishda ishni boshlashdan oldin yoqilg'i kolonkasidagi maxsus tugma yordamida qo'llaringizdagi statik elektrni olib tashlang.
〉 Yonilg'i quyish shoxobchasida joylashtirilgan barcha qoidalar va ogohlantirishlarga rioya qiling.

▲ OGOHLANTIRISH

〉 Yonilg'i bakining qopqog'ini ochayotganda vishillagan tovush eshitilsa, davom etmang. Tovush yo'qolgach, qopqoqni sekin oching.

〉 Yonilg'i baki qopqog'ini tez ochmang va bakni ortiqcha to'ldirmang. Issiq obhavoda bosim ostidagi yoqilg'i yuqori ichki bosim tufayli otilib chiqishi mumkin.

Agar yonilg'i odamga yoki avtomobil kuzoviga tegsa, mulkka zarar yetish yoki jarohat olishning oldini olish uchun darhol yuzani tozalang.

▲ DIQQAT

〉 Faqat ko'rsatilgan yoqilg'i turidan foydalaning.

〉 Yonilg'i bakini ortiqcha to'ldirmang. Uni faqat yonilg'i to'pponchasi birinchi marta avtomatik o'chgunga qadar to'ldiring.

〉 Yonilg'i bakining qopqog'ini hech qachon kuch bilan yopmang, chunki bu mexanizmga zarar yetkazishi va uni ochish yoki yopishning imkonsizligiga olib kelishi mumkin.

Yoqilg'i haqida ma'lumot

Element	Tavsifi
Yonilg'i xususiyati	91 RON yoki undan yuqori (BAA, Qatar, Quvayt, Ummon, Bahrayn, Yaman, Iroq va Saudiya Arabistoni hududlari uchun) 92 RON yoki undan yuqori qo'rg'oshinsiz benzin (boshqa hududlar uchun)
Yonilg'i baki sig'imi [L] (ma'lumot qiymati)	61 (2WD) 60 (4WD)

7 Komfort va qulaylik jihozlari

Old o'rindiqlar..... 160

Orqa o'rindiqlar 165

A/C tizimi..... 167

Quyish soyaboni..... 176

Kosmetik ko'zgu 177

Quvvat rozetkalari..... 178

DVR rozetkasi 181

Mobil telefonni simsiz quvvatlash 182

Yuk ilgagi..... 184

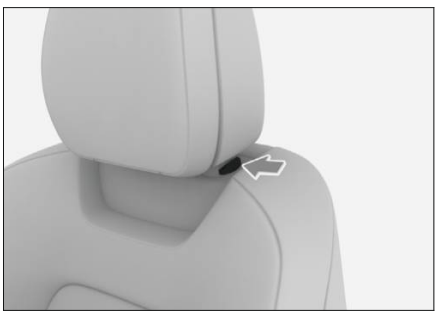
Old o'rindiq bosh tagliklari

Bosh taglikni sozlash

Bosh taglik markazi quloqlarning yuqori qismi darajasida bo'lganda maksimal himoyani ta'minlaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda bosh tagligini sozlamang.



C501FA362A5E

Bosh tagligini ko'tarish uchun uni kerakli holatgacha yuqoriga torting.
Bosh tagligini tushirish uchun bosh tagligini sozlash tugmasini bosib turing va kerakli holatgacha pastga tushiring.

ℹ ESLATMA

〉 Bosh taglik eng pastki holati foydalanish uchun mo'ljallanmagan. Foydalanishdan oldin taglikni zarur holatgacha ko'taring.
〉 Sozlagandan so'ng, bosh tagligini bosib, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

Bosh taglikni yechish

Bosh taglikni yechish uchun sozlash tugmasini bosib turing, keyin bosh taglikni yuqoriga to'liq torting.
Kerak bo'lsa, bosh taglikni yechishni osonlashtirish uchun o'rindiq suyanchig'ining qiyalik burchagini sozlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Bosh tagliklari yechilgan holda avtomobilni boshqarmang. Aks holda, to'qnashuvda bo'yinning jiddiy shikastlanishi yoki o'lim xavfi mavjud.

⚠ DIQQAT

Bosh tagligini o‘rnatgandan so‘ng, uning mustahkamligiga ishonch hosil qilish uchun uni yuqoriga-pastga silkiting.

Old o'rindiqlarni sozlash

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqni sozlamang.
〉 Harakatni boshlashdan oldin o'rindiqni to'g'ri holatga keltiring. Aks holda, bu nafaqat noto'g'ri boshqarishga, balki avariyaga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, xavfsizlik kamarlari, xavfsizlik yostiqlari va bosh tagliklari kabi xavfsizlik elementlari samarasiz ishlashi mumkin.

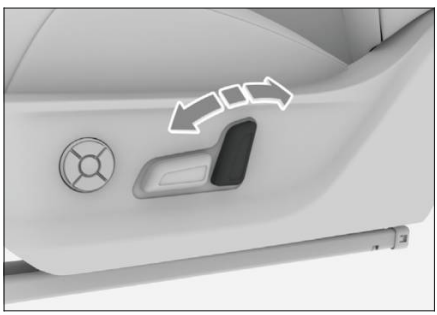
〉 To'qnashuv paytida xavfsizlik kamarining bel qismidan sirpanib ketmaslik uchun o'rindiq suyanchig'ini haddan tashqari egmang. Xavfsizlik kamari faqat to'g'ri o'tirganingizda va belingiz o'rindiq suyanchig'iga mahkam taqalgandagina maksimal himoyani ta'minlaydi.

i ESLATMA

Ayrim funksiyalar faqat haydovchi o'rindig'i uchun mavjud.

Old o'rindiqlar

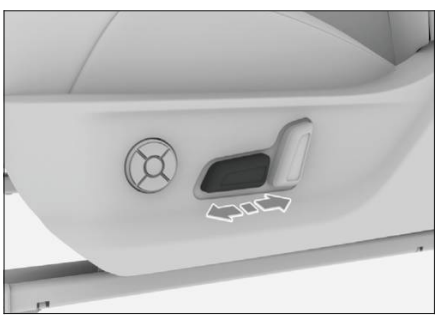
O'rindiq suyanchig'ini sozlash



FD447BF63B1E

O'rindiq suyanchig'i burchagini sozlash uchun suyanchiqni sozlash tugmasining yuqori qismini oldinga yoki orqaga suring.

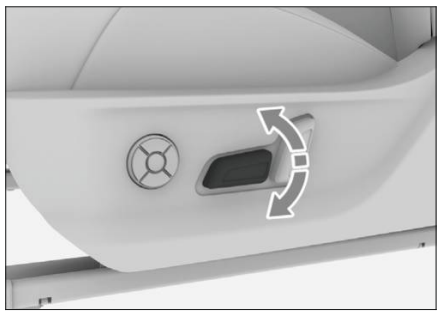
O'rindiqni oldinga/orqaga sozlash



7BF68A304E9A

O'rindiq holatini sozlash uchun o'rindiqni sozlash tugmasini oldinga yoki orqaga suring.

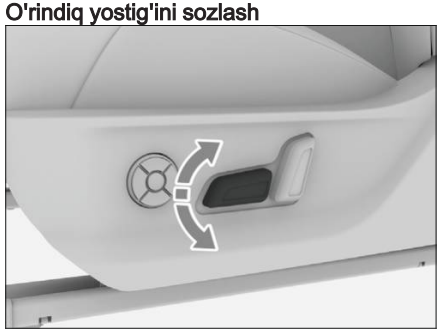
O‘rindiq balandligini sozlash



27EEEDC6DDFD

O'rindiq balandligini sozlash uchun o'rindiqni sozlash tugmasining orqa uchini tepaga yoki pastga suring.

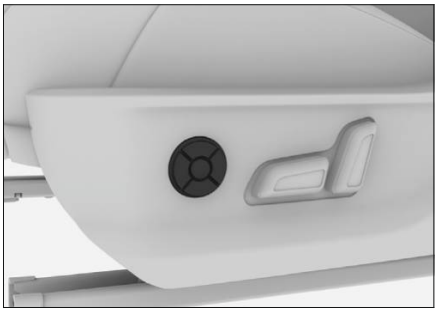
O'rindiq yostig'ini sozlash



AA359955FF17

O'rindiq qiyaligini sozlash uchun o'rindiqni sozlash tugmasining old uchini tepaga yoki pastga suring.

Bel tayanchini sozlash



E0A7F00DCAE9

Bel tayanchini oshirish yoki kamaytirish uchun tugmaning old yoki orqa qismini bosing.
Bel tayanchini ko'tarish yoki tushirish uchun tugmaning yuqori yoki pastki qismini bosing.

Oldingi yo'lovchi o'rindig'i (mexanik)

O‘rindiq suyanchig‘ini sozlash



589253F5F01B

Orqangizni o'rindiq suyanchig'iga tirab, suyanchiq qiyaligini sozlash dastasini yuqoriga torting, kerakli qiyalik burchagini o'rnatish uchun orqaga egiling, so'ngra sozlash dastasini qo'yib yuboring.

DIQQAT

Suyanchiqni sozlashdan oldin qiyalikni sozlash dastagini to'liq ko'taring. Aks holda o'rindiqda mexanik nosozlik yuzaga kelishi mumkin.

O'rindiqni oldinga/orqaga sozlash



20F0445234FA

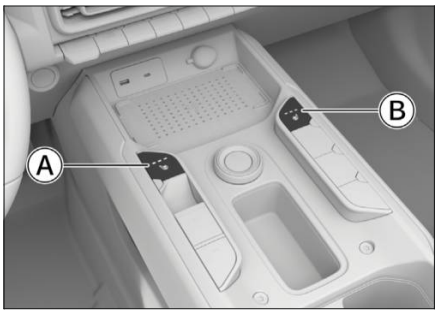
O'rindiq holatini sozlash dastasini yuqoriga torting, o'rindiqni kerakli holatgacha orqaga va oldinga suring va sozlash dastasini qo'yib yuboring.

ESLATMA

O'rindiqni sozlagach, uning mahkam qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

Old o'rindiqlarni isitish/shamollatish

O'rindiqni isitish tugmasi orqali o'rnatish



44DC996DE071

Ⓐ Haydovchi o'rindig'ini isitish tugmasi

Ⓑ Old yo'lovchi o'rindig'ini isitish tugmasi

Tegishli o'rindiqni isitish uchun tugmani bosing. Bunda indikator yonadi.

Multimedia displey orqali o'rindiqlarni isitish/shamollatishni sozlash

O'rindiqlarni isitish va shamollatish funksiyalarini multimedia tizimi ekranidagi " Avtomobil sozlamalari" → Avtomobil → Boshqaruv → O'rindiqlarni boshqarish menyusi orqali sozlash mumkin. Konditsionerni boshqarish ekranida o'rindiqlarni sozlash interfeysiga o'tish uchun 【O'rindiq】tugmasini bosing. Bunda o'rindiqlarni isitish va shamollatish funksiyalarini sozlash mumkin.

OGOHLANTIRISH

O'rindiqlarni isitish funksiyasi yoqilganda, quyidagi yo'lovchilar ehtiyotkor bo'lishlari lozim:

〉 Go'daklar, bolalar, qariyalar, bemorlar yoki imkoniyati cheklangan shaxslar;

〉 Ta'sirchan teriga ega odamlar;

〉 Kuchli charchagan odamlar;

〉 Spirtli ichimliklar yoki dori-darmonlarni ta'sirida uyquchanlik holatida bo'lganlar.

DIQQAT

〉 Hech qachon o'rindiq va uning elektr tizimini o'zgartirmang. Aks holda, bu o'rindiqlarni isitish tizimining ishlashi va xizmat muddatiga ta’sir qilishi mumkin.

〉 O'rindiq qizib ketishining oldini olish uchun isitish funksiyasi yoqilgan bo'lsa, uning ustiga gilamchalar, yostiqlar yoki boshqa issiqlik izolyatsiyalovchi materiallarni qo'ymang.

〉 Quyidagi holatlarda va foydalanishdan oldin tekshirish talab etilganda, o'rindiq isitgichi shikastlanishi mumkin:

O'rindiqda ko'p miqdorda suv bo'lsa.

O'rindiq o'tkir jismlar (shpilkalar, pichoqlar) bilan teshilganda.

O'rindiqdan noodatiy hid kelganda.

ESLATMA

Isitish va shamollatish funksiyalarini bir vaqtda ishga tushirish mumkin emas.

O'rindiq xotirasi/ salomlashish funksiyasi

Haydovchi o‘rindig‘i xotira funksiyasi

Haydovchi o'rindig'i sozlangach, multimedia displeyida haydovchi afzallik sozlamalari paydo bo'ladi. O'rindiq joriy holatini saqlash uchun 【 Saqlash】 tugmasini bosing. Avvalgi holat ushbu tugma bilan saqlangan bo'lsa, yangi qiymat qayta yozadi.

〉 Multimedia displeyida o'rindiq holati xotirasini Avtomobil sozlamalari 【 Avtomobil】 → 【 Boshqaruv】 → 【 O'rindiq boshqaruvi】 interfeysi orqali sozlashingiz mumkin.

〉 Konditsioner sozlamalari interfeysida 【 O'rindiq】 → 【 Sozlash】 tugmasini bosib, o'rindiq holati xotirasini sozlang.

Haydovchi o'rindig'idagi sozlash tugmasini bosib, haydovchi afzalliklarini sozlash interfeysini oching. Joriy holatni tegishli xotira tugmasiga saqlash uchun 【 Save】 tugmasini bosing.

Xotira tugmasi nomini o'zgartirish uchun tahrirlash tugmasini bosing. Ushbu tugma uchun saqlangan haydovchi o'rindig'i holatini ko'rish uchun xotira tugmasini bosing.

ESLATMA

Haydovchi o'rindig'i holati saqlanganda, yon oynalar holati ham saqlanadi.

Haydovchi o'rindig'i salomlashuv funksiyasi

Multimedia displey interfeysida haydovchi o'rindig'i salomlashuvini yoqish yoki o'chirishingiz mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】 → 【 Boshqaruv】 .

Funksiya yoqilganda, quvvat OFF rejimiga o'tkazilganda, haydovchi o'rindig'i avtomatik ravishda biroz orqaga qaytadi. Quvvat yoqilganda (ON rejimi), o'rindiq xotirada saqlangan haydash holatiga qaytadi.

ESLATMA

Agar haydovchi o'rindig'ini avtomatik surish yoki qaytarish jarayonida o'rindiqni sozlash tugmasi yoqilsa, harakat to'xtatiladi. O'rindiqni sozlash tugmasini qayta yoqish o'rindiqni sozlash imkonini beradi.

Orqa o'rindiqlar

O‘rindiq suyanchig‘ini yig‘ish

Orqa o‘rindiq suyanchig‘i yig‘ilganidan so'ng, saqlash uchun ko‘proq joy ga ega bo‘lish mumkin. Suyanchiqning chap va o'ng qismlari alohida yig‘ilishi mumkin.

ESLATMA

〉 Yig'ishdan oldin bosh taglikni o'rindiq yostig'i yoki old o'rindiqlarga tegib ketmasligi uchun mos holatga keltiring.

〉 Suyanchiqni yig'ishda xalaqit bermasligi uchun xavfsizlik kamarini joyiga qo'ying.



2DDDEF42C4ED

Blokdan chiqarilgan o‘rindiq suyanchig‘ini oldinga yig‘ish uchun uning yuqori qismidagi blokdan chiqarish dastasini yuqoriga torting.

OGOHLANTIRISH

〉 Avtomobil harakatlanganda o'rindiqni sozlamang yoki bukmang.

〉 Hech kim yig'ilgan o'rindiq suyanchig'ida
yoki yukxonada o'tirishi mumkin emas.

〉 Bolalarning yukxonaga kirishi taqiqlanadi.

DIQQAT

〉 Suyanchiqni yig'ishdan oldin barcha buyumlarni olib tashlang.

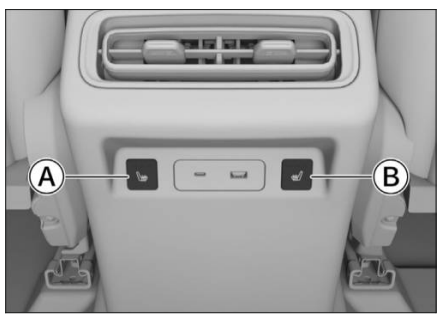
〉 O'rindiqning yig'ilgan suyanchig'iga og'ir buyumlarni qo'ymang.

Suyanchiqlarni dastlabki holatga qaytarish

1. Suyanchiq orqaga qaytganda, xavfsizlik kamarini o'rindiq ostida qisib qo'ymaslik uchun sozlang.
2. Suyanchiqni vertikal holatga qaytaring va uni tegishli blokdan chiqarish dastasidagi qizil belgi yo'qolguncha orqaga mahkam bosing - bu uning mahkamlanganini bildiradi.
3. Suyanchiqni mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish uchun uni biroz oldinga va orqaga suring.

Orqa o'rindiqlarni isitish

O'rindiqni isitish tugmasi yordamida sozlash.



8CCA57FE2DEB

Ⓐ Orqa chap o'rindiq isitish tugmasi

Ⓑ Orqa o'ng o'rindiq isitish tugmasi
Tegishli o'rindiqning isitilishini yoqish uchun tugmani bosing. Bunda indikator yonadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiqlarni isitish funksiyasi yoqilganda, quyidagi yo'lovchilar ehtiyotkor bo'lishlari lozim:

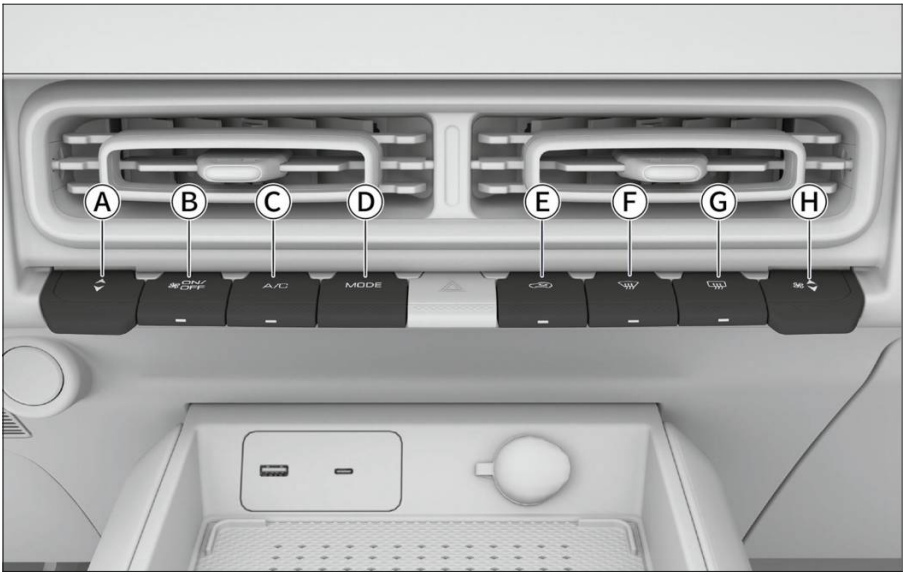
〉 Go'daklar, bolalar, qariyalar, bemorlar yoki imkoniyati cheklangan shaxslar;
〉 Ta'sirchan teriga ega odamlar;
〉 Kuchli charchagan odamlar;
〉 Spirtli ichimliklar yoki dori-darmonlarni ta'sirida uyquchanlik holatida bo'lganlar.

▲ DIQQAT

〉 Hech qachon o'rindiq va uning elektr tizimini o'zgartirmang. Aks holda, bu o'rindiqlarni isitish tizimining ishlashi va xizmat muddatiga ta’sir qilishi mumkin.
〉 O'rindiq qizib ketishining oldini olish uchun isitish funksiyasi yoqilgan bo'lsa, uning ustiga gilamchalar, yostiqlar yoki boshqa issiqlik izolyatsiyalovchi materiallarni qo'ymang.
〉 Akkumulyator quvvatsizlanishi oldini olish uchun avtomobil dvigateli ishlamaganda uzoq vaqt o'rindiqlarni isitishdan foydalanmang.
〉 Quyidagi holatlarda va foydalanishdan oldin tekshirish talab etilganda, o'rindiq isitgichi shikastlanishi mumkin:

O'rindiqda ko'p miqdorda suv bo'lsa.
O'rindiq o'tkir jismlar (shpilkalar, pichoqlar) bilan teshilganda.
O'rindiqdan noodatiy hid kelganda.

A/C boshqaruv paneli



705B8DA4E8A2

Ⓐ Haroratni sozlash tugmasi

Ⓑ Konditsionerni yoqish/o'chirish tugmasi

Ⓒ A/C sovitish tugmasi 【 A/C】

Ⓓ Havo oqimini taqsimlash rejimi tugmasi 【MODE】

Ⓔ Retsirkulyatsiya/toza havo uzatish tugmasi

Ⓕ Old oynani isitish tugmasi

Ⓖ Orqa oynani isitish tugmasi

Ⓗ Ventilyator tezligini sozlash tugmasi

〉 Haroratni o'zgartirish uchun harorat tugmani ◇ tepaga yoki pastga suring.

〉 Yoqish yoki o'chirish uchun ON/OFF konditsionerni yoqish/o'chirish tugmasini bosing.

〉 Konditsioner kompressorining sovutish funksiyasini yoqish uchun 【 A/C】 tugmasini bosing — tugma indikatori yonadi. Kompressorni o'chirish uchun tugmani qayta bosing — indikator o'chadi.

〉 Havo oqimi taqsimoti rejimini almashtirish uchun 【 MODE】 tugmasini bir necha marta bosing: yuzga puflash, yuz va oyoqlarga puflash, oyoqlarga puflash, oyoqlarga puflash va oynaga puflash.

〉 Retsirkulyatsiya va toza havo rejimini almashtirish uchun retsirkulyatsiya/toza havo tugmasini bosing. Retsirkulyatsiya rejimida tugma indikatori yonadi.

〉 Old oynani isitish tumasini bosing va old oynani isitish funksiyasini yoqing yoki o'chiring. Tugma indikatori yonib, funksiya yoqilganini bildiradi. Ushbu funksiya old va yon oynalardan qirov va namlanishlarni asta-sekin yo'qotishga yordam beradi.

〉 Orqa oynani isitish tumasini bosing va orqa oynani isitish funksiyasini yoqing yoki o'chiring. Tugma indikatori yonib, funksiya yoqilganini ko'rsatadi. Ushbu funksiya yon oynalar va orqa oynadan qirov va namlikni asta-sekin olib tashlashga yordam beradi. Orqa isitish funksiyasi biroz vaqtdan so'ng avtomatik ravishda o'chiriladi va indikator o'chadi.

OGOHLANTIRISH

Orqa isitish funksiyasi yoqilgach, orqa oyna va yon oynalar qiziydi. Kuyib qolmaslik uchun ularga tegmang.

DIQQAT

Avtomobilni ishga tushirish imkoni bo'lmaganda, batareya quvvatining kamayishini oldini olish uchun orqa isitish funksiyasidan uzoq vaqt foydalanmang.

〉 Ventilyator tezligini o'zgartirish uchun ventilyator tugmasini tepaga yoki pastga suring.

A/C sozlash interfeysi

ESLATMA

Konditsioner sozlamalari interfeysi avtomobil modeli yoki multimedia displeyi tuzlishiga qarab biroz farq qilishi mumkin.



6B37EB61FBF8

〉 A/C tizimini yoqish yoki ⏻ o'chirish uchun quvvat tugmasini bosing.

〉 Avtomatik rejimni yoqish uchun 【 AUTO】 tugmasini bosing. Tizimi salonda tgishli haroratni saqlash uchun havo oqimini taqsimlash rejimini, retsirkulyatsiya/toza havo uzatish rejimini va ventilyator tezligini avtomatik ravishda sozlaydi.

ESLATMA

Agar tizim avtomatik tanlagan havo taqsimlash rejimi va ventilyator tezligi talabingizga javob bermasa, qo'lda sozlang. Bu holda tizim avtomatik rejimdan chiqadi va indikator o'chadi.

〉 Sovitish rejimini yoqish yoki o'chirish uchun 【 A/C】 tugmasini bosing. Tegishli indikator yonib, sovutish rejimi faollashganini ko'rsatadi. Bu rejimda salondagi harorat va namlik pasayishi mumkin.

〉 Maksimal sovitish rejimini yoqish yoki o'chirish uchun 【 A/C MAX】 tugmasini bosing. Agar indikator yonsa, bu rejim ishga tushganini bildiradi. Bu holda sovitish tizimi minimal haroratda, maksimal havo oqimi bilan, retsirkulyatsiya va yuzga puflash rejimida ishlaydi.

〉 Rul g'ildiragini isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun rul g'ildiragini isitish tugmasini bosing.

〉 Tegishli havo rejimini tanlash uchun yuzga havo purkash rejimi tugmasi, oyoq va yuzga havo purkash rejimi, oyoqqa havo purkash rejimi tugmasini yoki oyoq va oynaga havo purkash rejimi tugmasini bosing.

〉 Haroratni o'zgartirish uchun konditsioner haroratini sozlash tugmasini bosing.

〉 Sinxronlangan harorat boshqaruvini yoqish uchun 【 SYNC】 tugmasini bosing. Bunda haydovchi tomonidagi harorat o'zgarishi bir vaqtning o'zida old yo'lovchi haroratini o'zgartiradi. Sinxronizatsiyani o'chirish uchun【 SYNC】 tugmasini qayta bosing - yo'lovchi tomonidagi harorati haydovchi sozlamalariga bog'liq bo'lmaydi.
Old yo'lovchi tomonidagi haroratni sozlash amali sinxronizatsiya rejimini avtomatik ravishda o'chiradi.

〉 Old oynani isitisg tugmasini bosing va funksiyani yoqing/ o'chiring. Funksiya yoqilganligini ko'rsatuvchi chiroq yonadi. U old va yon oynalardan qirov va namlikni astasekin bartaraf etadi.
Funksiyani o'chirish uchun old oynani isitish tugmasini qayta bosing.

〉 Orqa oynani isitish tugmasini bosing va funksiyani yoqing/ o'chiring. Funksiya yoqilganini ko'rsatuvchi chiroq yonadi va orqa oyna hamda yon oynalar astasekin qirovdan tozalanadi.

OGOHLANTIRISH

Orqa isitish funksiyasi yoqilgach, orqa oyna va yon oynalar yuzasi qiziydi. Kuyib qolmaslik uchun ularga tegmang.

DIQQAT

Avtomobilni ishga tushirish imkoni bo'lmaganda, batareya quvvatining kamayishini oldini olish uchun orqa isitish funksiyasidan uzoq vaqt foydalanmang.

ESLATMA

Orqa isitish funksiyasi muayyan vaqtdan keyin avtomatik ravishda o'chiriladi.

〉 Havo oqimini kamaytirish tugmasini yoki ko'paytirish tugmasini bosib, havo quvurlaridan keladigan havo miqdorini sozlang.

Shuningdek, havo oqimi darajasini sozlash uchun kamaytirish yoki ko'paytirish tugmalari orasidagi maydonni bosishingiz yoki surishingiz mumkin.

〉 Havo aylantirish rejimi tugmasi yoki toza havo rejimi konditsioner tizimini almashtiring.

Ushbu retsirkulyatsiya indikatori yonganda, retsirkulyatsiya rejimi faollashadi.

Ushbu toza havo indikatori yonganda — tashqi havo uzatish rejimi faollashadi va tashqaridagi havo salonga kiradi.

ESLATMA

Normal sharoitda toza havo rejimidan foydalanish tavsiya etiladi. Retsirkulyatsiya rejimidan foydalanish, ayniqsa konditsioner kompressori o'chirilganda, oynalar terlashiga olib kelishi mumkin.

Retsirkulyatsiya rejimidan tonnelda, tirbandliklarda, ifloslangan tashqi havoda yoki salonni tez sovutish yoki isitish talab etilganda foydalanish tavsiya etiladi.

〉 Avtomobilni ishga tushirgach funksiyani yoqish yoki o'chirish uchun old oynani isitish tugmasini bosing. Tegishli indikator yonib, funksiya yoqilganligini ko'rsatadi. Bu rejimda old oynadagi qor va muz tez erib ketishi mumkin.

Old oynani isitish funksiyasi birozdan keyin avtomatik ravishda o'chiriladi va indikator o'chadi.

OGOHLANTIRISH

Isitish funksiyasi yoqilgach, old oyna qiziydi. Kuyib qolmaslik uchun unga tegmang.

Qo'shimcha sozlamalar

Konditsioner qo'shimcha sozlamalari ••• tugmasini bosib, tegishli interfeysni oching.

〉 【A/C qulayligi】: konditsioner avtomatik rejimda ishlash qulaylik darajasini tanlash mumkin:

【Yumshoq】: standart rejimga nisbatan kamroq havo oqimi bilan yumshoqroq sovitish yoki isitish.

【Normal】: tizim foydalanuvchi tomonidan belgilangan haroratga muvofiq havo harorati va oqimini avtomatik ravishda tartibga soladi.

【Quvvatli】: oddiy rejimga nisbatan kuchliroq sovitish yoki isitish hamda kuchliroq havo oqimini ta’minlaydi.

〉 【 Oyna yuvish forsunkalarni isitish】 : off, on yoki auto rejimlarini o'rnatish mumkin. Bu funksiya yuvgich forsunkalarining muzlashi va ifloslanishining oldini oladi.

ON rejimini tanlasangiz, tizim forsunkalarni taxminan 5 daqiqa davomida isitadi.

Avtomatik rejimga sozlanganda, atrof-muhit harorati 5°C dan past va 20°C dan yuqori yoki -20°C ga tengligini aniqlasa, tizim old oyna forsunkasini isitish funksiyasini taxminan 3 daqiqaga avtomatik faollashtiradi. Atrof-muhit harorati -20°C dan pastligini aniqlasa, tizim old oyna forsunkasini isitish funksiyasini taxminan 5 daqiqaga avtomatik faollashtiradi.

ESLATMA

〉 Ishlash vaqtida 【 Old oyna forsunkalarini isitish】 parametri qo'lda o'chirilsa, forsunkalarni isitish funksiyasi avtomatik ravishda o'chiriladi.

〉 Agar forsunkalarni isitish paytida avtomobil quvvati OFF rejimiga o'tkazilsa, funksiya avtomatik ravishda o'chadi.

〉 【A/C tezkor yoqish】 : A/C sozlamalari interfeysi ochilganda konditsioner avtomatik yoqiladi.

〉 【 A/C quritish】 : funksiyani yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.

Avtomobilni qulflagandan so'ng ishga tushirilganda, agar tizim bug'latgich yuzasida yuqori namlikni aniqlasa, u qolgan namlikni tezda yo'qotish uchun ventilyatorni avtomatik ravishda yoqadi. Bu mog'or va yoqimsiz hidlarning paydo bo'lishini kamaytirishga yordam beradi.

A/C tizimidan foydalanish tavsiyalari

ESLATMA

〉 Agar avtomobil uzoq vaqt to'g'ridanto'g'ri quyosh nurlari ostida bo'lsa, salon ichidagi harorat juda yuqori bo'ladi. Bunday holda, harakatni boshlashdan oldin barcha derazalarni shamollatish uchun pastga tushirish, so'ngra A/C sovutish rejimini yoqish tavsiya etiladi. Issiq havo chiqib ketgandan so'ng, oynalarni yoping.

〉 Harorat o'rnatilgandan so'ng, konditsioner tizimi atrof-muhit haroratiga qarab sovutish va isitish ishlarini avtomatik ravishda tartibga soladi. Sovuq mavsumda konditsioner yoqilgandan keyin isitish tizimi biroz vaqt talab qiladi. Isitish tugagunga qadar iliq havo ta’minoti bo'lmasligi va havo oqimi sust bo'lishi mumkin - bu normal holat.

〉 Agar salondagi havo juda ifloslangan yoki oynalar terlayotgan bo'lsa, toza (tashqi) havo uzatish rejimiga o'tish tavsiya etiladi.

DIQQAT

〉 Konditsionerning radiatori va kondensatorini muntazam tekshirib turing. Ularning old qismidagi barglar, hasharotlar va changni tozalash uchun past bosimli suv yoki yumshoq cho'tkadan foydalaning. Aks holda, ifloslanish havo oqimiga to'sqinlik qiladi va sovutish samaradorligini pasaytiradi.

〉 Konditsionerdan muntazam foydalanish kompressor va zichlagichlarni yaxshi holatda saqlaydi, sizishlarning oldini oladi. Shuning uchun yilning sovuq mavsumida ham haftada kamida bir marta konditsionerni kamida 10 daqiqaga yoqish tavsiya etiladi.

〉 Agar konditsioner tizimi avvalgidan yomonroq sovuta boshlasa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

〉 Xladagentning atmosferaga to'g'ridanto'g'ri chiqarilishi atrof-muhit uchun zararli. Uni tegishli uskunalar yordamida malakali va sertifikatlangan mutaxassislar utilizatsiya qilishi kerak.

ESLATMA

Konditsionerning hidi haqida

› **Hid manbasi**

Ichki va tashqi havo aylanishini ta'minlash zarur. Agar tizim uzoq vaqt foydalanilsa, uning ichida kir to'planib, vaqt o'tishi bilan mog'orlashi va yoqimsiz hid paydo bo'lishi mumkin.

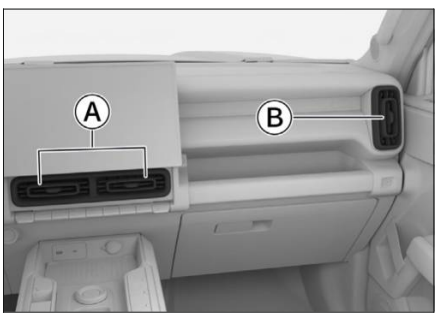
Konditsioner filtri namlik, chang va boshqa iflosliklarni to'playdi, bu esa yoqimsiz hid paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

› **Tavsiya etilgan chora-tadbirlar**

Tashqi havo toza bo'lganda, salonda havo aylanishini ta'minlash uchun toza havo rejimidan foydalanish lozim. Agar hid kuchli bo'lsa, tekshirish uchun vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi. Agar kerak bo'lsa, konditsioner filtrini tozalash yoki almashtirish lozim.

A/C teshiklari

Old havo quvurlari



43A18657EA94

Ⓐ Markaziy havo quvuri , yuzga puflash

Ⓑ Old yo'lovchi yuz qismiga havo puflash quvuri

Havo oqimi yo‘nalishini sozlash yoki havo quvurini yopish uchun havo quvurining markazidagi yo‘naltiruvchi kurakchalarni yuzga qarab sozlang.

Markaziy yuzga puflash havo quvurini yopish uchun yo'naltiruvchi kurakchani " o'ngga ⇨ ⊠ — yopish" yoki "chapga ⊠ ⇦ — yopish" yorlig'i bilan belgilangan yo'nalishda eng chekka holatga suring.

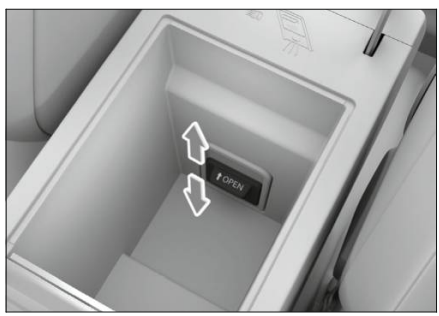
Haydovchi va old yo'lovchi yuzga puflash havo quvurini ⇩ ⊠ yopish uchun kurakchani "pastga - yopish" belgisi bilan ko'rsatilgan yo'nalishda bosing.

ESLATMA

Havo oqimi qulay bo'lishi uchun haydovchi va old yo'lovchi tomonidan havo quvurlarini ochiq qoldirish kerak.

Saqlash bo'limining havo quvuri

Saqlash bo'limining havo quvuri old markaziy tirsak qo'ygich pastki qismida joylashgan. Uni ochish uchun yuqori to'siqni oling.(▷ Page 187)



52765E4E66C4

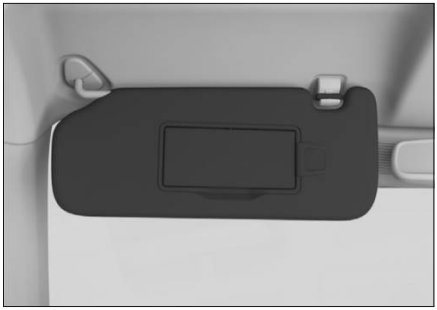
Saqlash qutisi ichidagi ventilyatsiya klapanini ochish uchun yuqoriga ko'taring va yopish uchun pastga bosing.

Klapan ochilgandan so'ng, konditsioner tizimi yuzga puflash rejimida yoki oyoq va yuzga puflash rejimida ishlaganda, havo oqimi buyum bo'limiga yo'naltiriladi.

Orqa havo quvurlari

Orqa havo quvurlari ishlashi old markaziy havo quvurining ishlashi bilan bir xil.

Quyosh soyaboni



FDB7EE7FE55D



261EA435D78D

Quyoshdan himoyalovchi soyabonlar haydovchi va old yo'lovchi tepasiga o'rnatilgan. Quyosh nuri salonga old yoki yon tomondan tushganda, quyosh nurini to'sish uchun soyabonni tushirishingiz yoki uni mahkamlagichdan chiqarib, eshik tomonga burishingiz mumkin.



E5B8CC1FF56B

Pardoz ko'zgusi quyoshdan himoyalovchi soyabonning ichki tomonida joylashgan. Ko'zgudan foydalanish uchun qopqoqni ko'taring. Ko'zgu chirog'i qopqoq ochilganda avtomatik ravishda yoqiladi. Foydalanmayotganingizda qopqoqni yoping.

OGOHLANTIRISH

Yonuvchan gazlar va isitish asboblarini rozetkadan uzoqroq tuting.

DIQQAT

〉 Quvvat rozetkasiga ichimliklar, boshqa suyuqliklar yoki begona jismlarning tushishiga yo'l qo'ymang, chunki bu qisqa
tutashuv va boshqa nosozliklarni keltirib chiqarishi mumkin. Agar rozetka qopqoq bilan jihozlangan bo'lsa, uni yoping.

〉 Nominal quvvatdan yuqori bo'lgan aksessuarlardan foydalanish avtomobil saqlagichi kuyishiga olib kelishi mumkin.

〉 Rozetkaga presizion asboblar, yuqori induktivlikka ega qurilmalar yoki boshqa muhim jihozlarni ulamang.

〉 Quvvat manbaidan nam muhitda yoki yuqori haroratda foydalanmang.

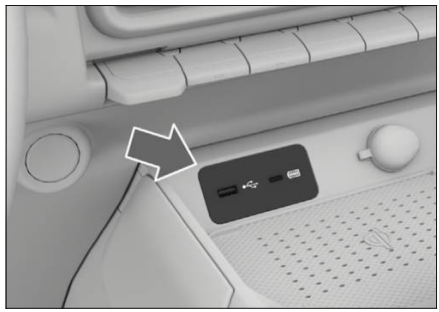
〉 Undan hech qachon boshqa quvvat manbalari bilan parallel yoki ketma-ket foydalanmang.

〉 Foydalanishda o'zgarish aniqlansa (masalan, qizib ketish, tutun, hid va hokazo), darhol foydalanishni to'xtating va tekshirish va ta’mirlash uchun vakolatli xizmat markaziga murojaat qiling.

〉 Quvvat tizimini hech qachon ruxsatsiz o'zgartirmang yoki ta’mirlamang.

〉 Tashqi simlar suv o'tkazmasligiga va germetik himoyalanganligiga ishonch hosil qiling.

Old USB rozetkalar



A64391CBEF6A

Old USB ulagichlar yordamchi konsolning old qismida joylashgan. Chap ulagich - USB Type-A, o'ng ulagich - USB Type-C. Avtomobil quvvati yoqilganda (ON rejimi), bu ulagichlar mobil telefonlar va planshetlar kabi elektron qurilmalarni quvvatlash uchun ishlatilishi mumkin. Old USB Type-A ulagichi ham ma’lumot uzatishni qo'llab-quvvatlaydi.

Orqa USB rozetkalar

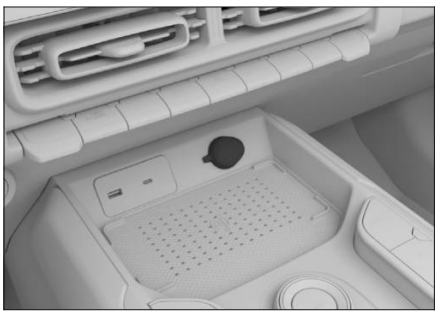


C94B3F536C4B

Orqa USB ulagichlar konditsionerning orqa rozetkalari yonida joylashgan. Chap rozetka USB Type-C, o'ng rozetka USB Type-A.

Elektr ta’minoti rejimi ON holatga o‘tkazilganda, bu rozetkalar mobil telefonlar va planshetlar kabi elektr qurilmalarini zaryadlashi mumkin.

Old rozetka 12 V



CE14A0036E1F

Old 12 V quvvat rozetkasi yordamchi konsolning old qismida joylashgan. Undan foydalanish uchun qopqoqni oching. Avtomobil quvvati yoqilganda (ON rejimi), bu rozetka nominal quvvati 120 Vt (10 A) yoki undan kam bo'lgan aksessuarlar uchun 12 V doimiy tokni uzatadi.

Orqa rozetka 12 V



8490C3DEFA78

Orqa 12 V quvvat rozetkasi yukxonaning chap qoplamasida joylashgan. Foydalanish uchun qopqoqni oching.

Elektr ta’minoti rejimi ON holatiga o‘tkazilganda, bu rozetka nominal quvvati 120 Vt (10 A) yoki undan kam bo‘lgan aksessuarlarni 12 voltli o‘zgarmas tok bilan ta’minlashi mumkin.

220 V rozetka



82611F880E63

220 V rozetkasi bagaj bo‘limining chap yon panelida joylashgan. Foydalanish uchun qopqoqni oching.
Avtomobil ishga tushirilgandan so‘ng, ushbu rozetka nominal quvvati 400 Vt dan oshmaydigan qurilmalar uchun 220 V o'zgaruvchan tok bilan ta’minlashi mumkin.

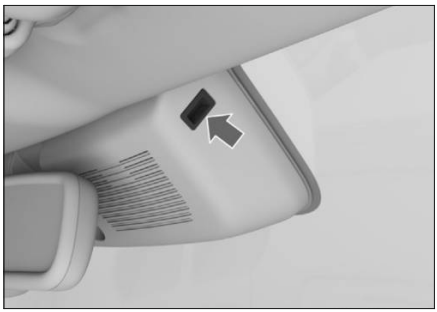
ESLATMA

Katta sig'imli yuklar ulanganda, rozetka qisqa tutashuvdan himoyani faollashtirishi mumkin, bu esa quvvat uzatishni to'xtatadi. Bunday holda, quvvat ta'minotini tiklash uchun qurilmani bir necha marta ulash va o'chirish mumkin, ammo bunday yuklamalardan tez-tez foydalanish tavsiya etilmaydi.

OGOHLANTIRISH

〉 Bolalarning 220 V rozetka bilan ishlashi taqiqlanadi.

〉 220 V kuchlanishli rozetkaning kontaktlariga igna yoki temir sim kabi o'tkazuvchan jismlarni joylashtirmang.



5757B605FD51

DVR rozetkasi ichki orqa ko'rish oynasi yonida joylashgan.

Ulagich nominal quvvati 10 Vt yoki undan kam bo'lgan videoregistratorlarNI 5 V o'zgarmas tok bilan ta’minlaydi.

OGOHLANTIRISH

Yonuvchi gazlar va isitish qurilmalari rozetkalardan uzoqda bo'lishi kerak. Avtomobil haydash xavfsizligini ta’minlash maqsadida, videoregistratorni o'rnatishda simlar tasvirni to'sib qo'ymasligiga ishonch hosil qiling.

DIQQAT

〉 Quvvat rozetkasiga ichimliklar, suyuqliklar yoki begona jismlarning tushishiga yo'l qo'ymang, chunki bu qisqa tutashuv va boshqa nosozliklarni keltirib chiqarishi mumkin. Agar rozetka qopqoq bilan jihozlangan bo'lsa, foydalanmayotganingizda uni yoping.

〉 Nominal quvvatdan yuqori bo'lgan aksessuarlardan foydalanish avtomobil saqlagichining kuyishiga olib kelishi mumkin.

〉 Rozetkaga presizion asboblar, yuqori induktivlikka ega qurilmalar yoki boshqa muhim jihozlarni ulamang.

〉 Quvvat manbaidan nam muhitda yoki yuqori haroratda foydalanmang.

〉 Undan hech qachon boshqa quvvat manbalari bilan parallel yoki ketma-ket foydalanmang.

〉 Agar foydalanish paytida biror o'zgarish aniqlansa (masalan, qizib ketish, tutun, hid va hokazo), darhol foydalanishni to'xtating va tekshirish va ta’mirlash uchun vakolatli xizmat markaziga murojaat qiling.

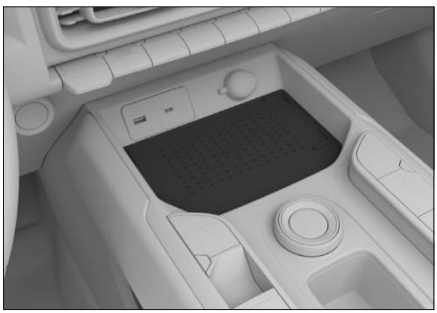
〉 Quvvat tizimini hech qachon ruxsatsiz o'zgartirmang yoki ta’mirlamang.

〉 Tashqi simlar suv o'tkazmasligiga va germetik himoyalanganligiga ishonch hosil qiling.

Mobil telefonni simsiz quvvatlash

Telefonni simsiz quvvatlash funksiyasini Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】 →【 Aksessuarlar】 → 【 Simsiz quvvatlash】 orqali yoqish yoki o'chirishingiz mumkin.

Telefonni simsiz quvvatlash funksiyasini yoqqaningizdan keyin eshiklar yopiqligini tekshiring. Quvvat rejimini ON holatga o'tkazing yoki avtomobilni ishga tushiring. Shundan so'ng, quvvatlash zonasiga joylashtirilgan mobil telefon quvvatlana boshlaydi.



B5AC0FF42F19

OGOHLANTIRISH

〉 Xavfsizlik maqsadida haydovchi avtomobil harakatlanayotgan vaqtda zaryadlashni bajarmasligi kerak.

〉 Quvvatlash zonasiga tangalar, kalitlar, chip-kartalar yoki boshqa metall buyumlarni joylashtirmang. Qizigan metall buyumlar zaryadlash nosozligi yoki xavfli holatlarga olib kelishi mumkin.

〉 Zaryadlash paytida zaryadlash hududida metall buyumlar aniqlansa, barmoqlar kuymasligi uchun ularni qo'lda olib tashlamang. Simsiz quvvatlash funksiyasini darhol o'chiring va begona jismlarni olib tashlashdan oldin bir necha daqiqa kuting.

〉 Quvvatlash maydonidan saqlash joyi sifatida foydalanish uchun simsiz quvvatlash funksiyasini o'chiring.

DIQQAT

〉 Rezina qoplama tirqishlari orqali simsiz zaryadlash tizimiga kirishi va tizimning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin bo'lgani sababli, zaryadlash zonasiga suyuqlik to'kmang.

〉 Avtomobilga zarar yetkazish yoki avariya holatlarini oldini olish uchun simsiz quvvatlash tizimiga o'zgartirishlar kiritmang.

ESLATMA

〉 Eng yaxshi quvvatlash effektiga erishish uchun mobil telefon quvvatlash g'altagi pastga qaraganini tekshiring.

〉 Ushbu funksiya barcha telefonlar uchun emas, balki faqat "Qi" standarti rasmiy sertifikatidan o'tgan va quvvatlash zonasiga to'g'ri joylashadigan telefonlar uchun mavjud.

〉 Bir vaqtning o'zida faqat bitta mobil telefonni quvvatlash mumkin.

〉 Notekis yo'llarda simsiz quvvatlash vaqti-vaqti bilan to'xtashi va davom etishi mumkin. Agar mobil telefoningiz qo'zg'alsa, uni oling va qayta quvvatlash zonasiga joylashtiring.

〉 Simsiz quvvatlash paytida quvvatlagich
va telefonning qizishi odatiy holat hisoblanadi. Agar harorat juda yuqori bo'lsa, tizim quvvatlashni to'xtatadi va harorat pasaygach davom ettiradi.

〉 Nosoz mobil telefon ham quvvatlanmasligi mumkin. Telefon nosozligini tekshirish uchun boshqa telefonlardan foydalaning.

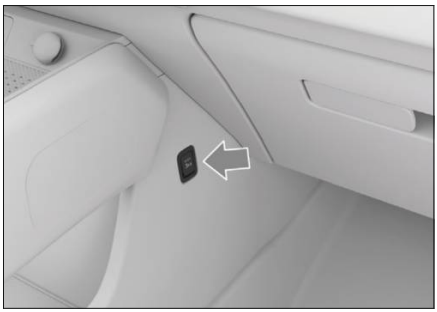
〉 Agar telefoningiz simsiz quvvatlashni qo'llab-quvvatlamaydigan himoya g'ilofi yoki aksessuar bilan jihozlangan bo'lsa, avval uni yeching, aks holda quvvatlash imkonsiz bo'ladi.

〉 Haqiqiy quvvatlash imkoniyati telefon brendi, modeli va joriy batareya quvvatiga qarab o'zgarishi yoki kamayishi mumkin. Kichik induksion g'altakli telefonlar yuqori quvvati uchun brend simsiz quvvatlagichdan foydalaning, chunki o'rnatilgan avtomobil modulidan foydalanish zaryadlash quvvatining kamayishiga olib kelishi mumkin.

〉 Quvvatlash g'altagi joylashuvi tufayli buklanadigan telefonlar to'g'ri quvvatlanishi uchun g'altakni avtomobil simsiz quvvatlash g'altagi bilan to'g'ri moslang. Noto'g'ri moslash sekin quvvatlashga yoki umuman quvvatlamaslikka olib kelishi mumkin.

〉 Avtomobil batareyasi quvvatsizlanishi oldini olish uchun dvigatel o'chirilganda simsiz quvvatlash funksiyasidan uzoq vaqt foydalanmang.

Old yuk ilgag



80141BE8A50A

Yuk uchun old ilgak yordamchi konsolning o'ng tomonida joylashgan. Foydalanish uchun ilgakning pastki qismini bosing va pastga tushiring.

Ilgakdan foydalanmayotganingizda, uni yuqoriga ko'tarib, boshlang'ich holatiga qaytarish uchun yuqori qismini bosing.

Ilgak faqat yengil buyumlarni osish uchun mo'ljallangan. Maksimal yuklama ilgakda ko'rsatilgan qiymatdan oshmasligi kerak. Harakatni boshlashdan oldin barcha buyumlar mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Orqa yuk ilgagi



0E1E08C79E63

Orqa yuk ilgagi yukxona eshigining ichki tomonida joylashgan. Undan foydalanish usuli yordamchi konsolning o'ng tomonida joylashgan yuk ilgagiga o'xshash.

8 Saqlash joylari

Qo'lqop qutisi 186
Old markaziy tirsakqo'ygich . 187
Saqlash bo'limi.....88
Old stakan tutqichlar..... 189
Orqa stakan tutqichlar 191
Shisha tutqich 192
Orqa eshikdagi saqlash cho'ntagi 193
Tomdagi yuk bo'limi 195

Qo'lqop qutisi



A4AB3B58C0C3

Qo‘lqop qutisini ochish uchun tutqichni torting. Qo‘lqop qutisini yuqoriga ko‘taring, toki u yopiq holatga kelguncha.

▲ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda qo'lqop utisi yopiqligiga ishonch hosil qiling. Aks olda, avariya yoki favqulodda tormozlash aytida ichkaridagi buyumlar uchib ketishi a jarohatlarga olib kelishi mumkin.



DEB226192580

Foydalanish uchun tirsak qo'ygichni bosing va old o'rindiq tirsak qo'ygichini oching. Quyi saqlash joyidan foydalanish uchun yuqori qismni oching. Quyi saqlash joyi konditsionerga ulangan. Quyi saqlash joyi rozetkasiga ulash uchun qarang. (▷ Page 174)

Yordamchi konsolning pastki qismida saqlash joyi mavjud.



B6BF7728EB4E

ESLATMA

Oson yumalaydigan buyumlarni joylashtirmang. Agar ular tasodifan tushib ketsa, pedallar ostida qolib ketishi va harakat xavfsizligiga ta’sir qilishi mumkin.



5EABA774D2FD

Yordamchi konsolning o'rta qismida ikkita stakan tutqich joylashgan.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Issiq ichimliklarni joylashtirishda, tasodifan to'kilganda kuyishning oldini olish uchun qopqoqlarni mahkam yoping.

〉 Stakan tutgichlarda faqat qopqoqli mos o'lchamdagi ichimlik idishlaridan foydalaning.

Stakan tutqichlarga kichik yoki noturg'un idishlarni joylashtirmang, chunki ular ag'darilib ketishi yoki tushib ketishi mumkin, bu esa avariya yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

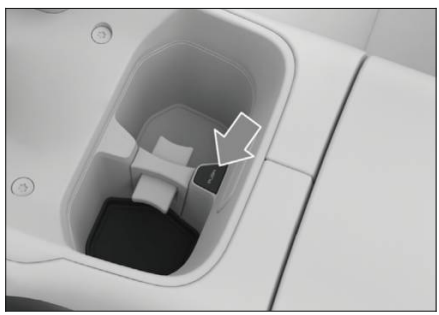
Ichimlik idishlarning qopqoqlari mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, suyuqlik to'kilib ketishi , bu esa avtomobilning elektron qurilmalariga zarar yetkazishi, salon ifloslanishi yoki jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

〉 Agar avtomobildagi buyumlar noto'g'ri joylashtirilsa, ular siljishi yoki otilib ketishi va haydovchi yoki yo'lovchilarga tegishi mumkin. Xuddi shunday, avariya holatida stakan tutqichlar, telefon tutqichlari va ochiq saqlash bo'limlaridagi mahkamlanmagan buyumlar, ayniqsa favqulodda tormozlash yoki keskin manyovr paytida jarohat yetkazishi mumkin.

ESLATMA

Agar stakanni stakan tutqichdan olish qiyin bo'lsa, uni kuch bilan tortmang. Stakanni fiksatsiya teshigi tomon suring va keyin uni chiqarib oling.

Sozlanadigan stakan tutqich



8AC300524F6E

Haydovchining stakan tutqichi sozlanadi. Haydovchi stakan tutqichi pastki qismini bosib, uni kerakli holatga keltiring.

Stakan tutqich bo'sh bo'lganda【 PUSH】tugmasini bosib turing — stakan tutqich avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

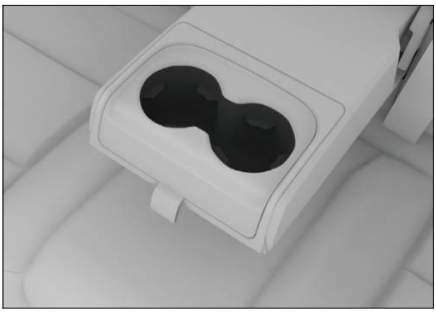
Old stakan tutqichlar

ESLATMA

〉 Stakan tutqich dastlabki holatiga qaytishi uchun 【 PUSH】 tugmasini ma'lum vaqt bosib turish kerak. Stakan tutqich juda qisqa bosilganda oraliq holatda to'xtab qolishi mumkin.

〉 Stakan tutqichning dastlabki holatiga qaytish tezligi haroratga bog'liq. Harorat qancha past bo'lsa, harakat shuncha sekin bo'ladi.

〉 Avtomobilning elektron boshqaruv bloklarini himoya qilish va to'kilgan suyuqlikdan zararlanish oldini olish uchun stakan tutqich zonasida tirsak qo'ygichga olib boradigan drenaj kanali mavjud. Agar suyuqlik stakan tutqich sohasiga to'kilsa, u holda suyuqlik tirsak qo'ygich ichiga oqib tushadi. Bunday holda zudlik bilan tirsak qo'ygichdan barcha buyumlarni olish va to'planib qolgan suyuqlikni artib olish kerak.



1070BD2BB8E4

Orqa stakan tutqich orqa o'rindiq markaziy tirsak qo'ygichda joylashgan. Foydalanish uchun tirsak qo'ygichni tushiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Issiq ichimliklarni joylashtirishda, tasodifan to'kilganda kuyishning oldini olish uchun qopqoqlarni mahkam yoping.

〉 Stakan tutgichlarda faqat qopqoqli mos o'lchamdagi ichimlik idishlaridan foydalaning.

Stakan tutqichlarga kichik yoki noturg'un idishlarni joylashtirmang, chunki ular ag'darilib ketishi yoki tushib ketishi mumkin, bu esa avariya yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Ichimlik idishlarning qopqoqlari mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, suyuqlik to'kilib ketishi , bu esa avtomobilning elektron qurilmalariga zarar yetkazishi, salon ifloslanishi yoki jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

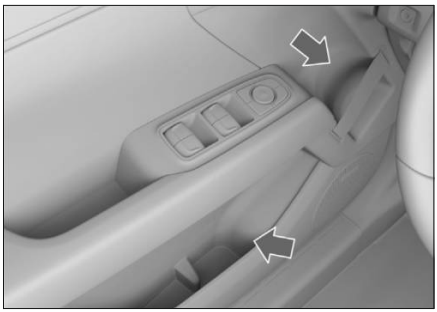
〉 Agar avtomobildagi buyumlar noto'g'ri joylashtirilsa, ular siljishi yoki otilib ketishi va haydovchi yoki yo'lovchilarga tegishi mumkin. Xuddi shunday, avariya holatida stakan tutqichlar, telefon tutqichlari va ochiq saqlash bo'limlaridagi mahkamlanmagan buyumlar, ayniqsa favqulodda tormozlash yoki keskin manyovr paytida jarohat yetkazishi mumkin.

⚠ DIQQAT

〉 Stakan tagliklarga juda kichik yoki beqaror idishlarni joylashtirmang, chunki ular ag'darilib ketishi mumkin.

〉 Ichimlik idishini joylashtirishda avtomobil elektr zanjirlariga zarar berish, salonini ifloslantirish va boshqalarning oldini olish uchun suyuqlik to'kilishidan saqlaning.

Shisha tutqich



FA921902BBB4

Har bir eshik faqat germetik yopilgan shishalar uchun mo'ljallangan shisha tutqich bilan jihozlangan.

OGOHLANTIRISH

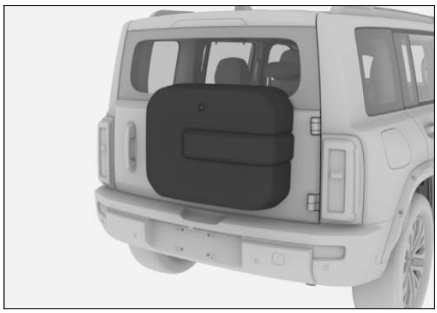
Shisha tutqichga shishadan boshqa hech qanday buyum joylashtirmang. Aks holda, buyumlar ushlagichdan tushib ketishi mumkin, bu esa avariya yoki favqulodda tormozlanish paytida jarohatlarga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Suyuqlik to'kilmasligi uchun shisha qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Joylashuvi

Cho'ntak, rasmda ko'rsatilganidek, bagaj bo'limi eshigi orqa qismiga mahkamlangan.



E8574BAC9906

DIQQAT

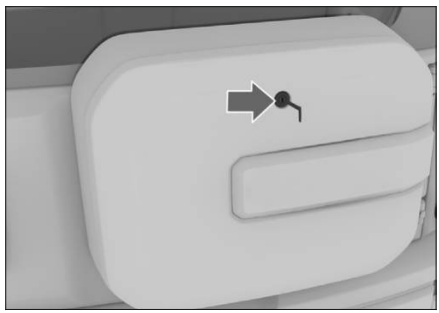
Tashqaridan mahkamlanganligi sababli, buyumlarni yo'qotmaslik uchun uni ishlatgandan so'ng doimo qulflang.

Foydalanish

1. Mexanik kalitni qulf teshigiga kiriting. Mexanik kalitni olish uchun bilan tanishing.(▷ Page 18)

ESLATMA

Agar siz tez-tez cho'ntakdan foydalansangiz, istalgan vaqtda qulay ochish uchun mexanik kalitni avtomobil ichida saqlash tavsiya etiladi.



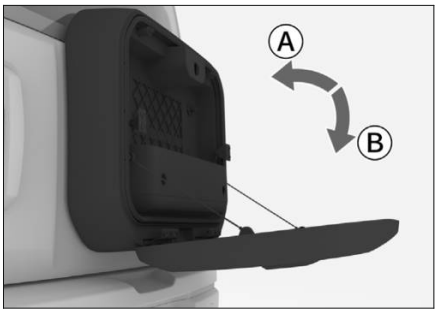
9D0FF25D75BE

2. Ochish uchun mexanik kalitni soat yo'nalishi bo'yicha burang.



946284400263

3. Cho'ntak qopqog'i pastga ochiladi. Qopqoqni ochishda ehtiyotkorlik bilan ushlang, aks holda buyumlar tushib ketishi mumkin.



DF348C030E81

Ⓐ Cho'ntakni yopish yo'nalishi

Ⓑ Cho'ntakni ochish yo'nalishi

ESLATMA

Cho'ntak qopqog'iga faqat yengil buyumlarni joylashtirish tavsiya etiladi. Maksimal yuklama qopqoqda ko'rsatilgan og'irlikdan oshmasligi kerak.

4. Foydalanishdan so'ng, cho'ntak qopqog'ini yoping va qulf teshigi ostidagi sohani bosing. Chertish tovushi cho'ntak qulflanganini bildiradi.

ESLATMA

〉 Cho'ntakni faqat qulf teshigi vertikal holatda bo'lgandagina to'g'ri qulflash mumkin. Avtomobildan chiqishdan oldin cho'ntak mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

〉 Cho'ntakni yopishdan oldin mexanik kalit ichkarida qolmaganligiga ishonch hosil qiling. Cho'ntakni mexanik kalitsiz shunchaki bosish orqali ham qulflash mumkin.

〉 Past harorat sharoitida cho'ntakni yopish va qulflash uchun biroz ko'proq kuch talab etilishi mumkin.

〉 Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab, avtomobilingiz ushbu saqlash joyi bilan jihozlanmagan bo'lishi mumkin. Haqiqiy transport vositasiga qarang.

Yuk bo'limini tom reylingiga o'rnatish uchun ilova qilingan o'rnatish bo'yicha yo'riqnomani diqqat bilan o'qib chiqing.

ESLATMA

Tomga bagajni o'rnatish yoki undan foydalanishda mahalliy yo'l harakati qoidalari talablariga rioya qilish lozim.

Yuk sig'imi

Maksimal yuk 50 kg ni tashkil etadi. Avtomobil keskin tormozlanganda ruxsat etilgan maksimal yuk 35 kg ni tashkil etadi.

ESLATMA

Yuk ko'ndalang to'sinlar va boshqa lementlar kabi barcha aksessuarlarning og'irligini o'z ichiga oladi.

OGOHLANTIRISH

〉 Tomdagi yuk bo'limidagi buyumlar mahkam joylashtirilishi shart. Aks holda baxtsiz hodisa xavfi mavjud.

〉 Yuklarni tomdagi yuk bo'limiga yuklash avtomobil og'irlik markazini oshiradi. Yuqori tezlik, to'satdan start olish, keskin burilishlar, favqulodda tormozlash yoki keskin harakatlardan saqlaning, aks holda boshqaruv yo'qoladi yoki noto'g'ri foydalanish tufayli transport vositasi ag'darilishiga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatlar yoki o'limga olib keladi.

〉 Tomdagi yukxonaga og'ir yoki yirik buyumlar ortilganda, avtomobilning og'irlik markazi o'zgaradi va shamolga qarshiligi ortadi, bu esa boshqaruvchanlikka ta’sir qilishi va avariya xavfini oshirishi mumkin. Shuning uchun sharoitga qarab haydash uslubi va tezligini sozlash kerak.

〉 Yon tomondan shamol esganda past tezlikda harakatlaning. Avtomobilning shakli va og'irlik markazi yuqori bo'lgani sababli, u shamol ta’siriga sezgirroq, shuning uchun tezlikni pasaytirish boshqaruvni osonlashtiradi.

〉 Yo'lsizlik yoki notekis joylarda harakatlanganda tezlikni oshirmang, keskin manyovrlar qilmang, keskin burilishlar qilmang va to'siqlarni yengib o'tmang. Bu boshqaruvni yo'qotishga yoki avtomobilning ag'darilishiga, shuningdek, jiddiy jarohatlar, o'lim va podveska hamda shassining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

〉 Tik qiyaliklardan o'tmang. Faqat oldinga yoki orqaga harakatlanish tavsiya etiladi. Avtomobil oldinga yoki orqaga harakatlanishga qaraganda ag'darilishga ko'proq moyil.

〉 Tomli yukxonadan faqat lyuk yopiq bo'lsa (panoramali tom) foydalanish mumkin. Aks holda, yukxona yoki undagi buyumlar yo'lovchilarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin

9 Yo'lovchilar xavfsizligi

Xavfsizlik kamarlar 198

Xavfsizlik yostiqlari 202

Bolalar xavfsizlik tizimi..... 207

Avtomobilni olib qochishga qarsh tizimi..... 212

Avariyaviy o'chirish tizimi 213

Xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanish

〉 O'rindiq suyanchig'ini vertikal yoki deyarli vertikal holatda bo'lishi va orqani yetarli darajada ushlab turadigan holatda sozlang.

〉 Xavfsizlik kamari sozlanishi kerak.

〉 Kamarning yelka qismi yelka o'rtasiga zich tegib turishi, bo'yin sohasiga tegmasligi yoki yelkadan chiqmasligi kerak.

〉 Kamarning bel qismi iloji boricha chanoq suyaklariga pastroq mahkamlangan bo'lishi kerak.

▲ OGOHLANTIRISH

〉 Safar davomida avtomobildagi barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari kerak. Aks holda, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv paytida yo'lovchilar jiddiy jarohat olishi yoki hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin.

〉 Har qanday vaqtda, hatto qisqa safarlarda ham, avtomobildagi barcha yo'lovchilar doimo xavfsizlik kamarlarini taqishlari kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa yuz berganda jarohat olish yoki o'lim xavfi ortadi.

〉 Kamarning yelka qismi yelka o'rtasiga zich tegib turishi, va yelkadan chiqmasligi kerak.

〉 Kamarning bel qismi iloji boricha chanoq suyaklariga pastroq mahkamlangan bo'lishi kerak.

〉 Xavfsizlik kamaridan faqat bir kishi foydalanishi mumkin. Bitta kamardan bir vaqtning o'zida bir necha kishi (shu jumladan bolalar) tomonidan foydalanish taqiqlanadi.
Agar bitta kamar bir nechta odam tomonidan foydalanilsa, to'qnashuv paytida u nafaqat zarbani taqsimlamaydi, balki odamlarning birbiri bilan to'qnashish xavfini ham keltirib chiqaradi.

〉 Xavfsizlik kamari buralib yoki bo'shashib qolmasligi kerak.

〉 Xavfsizlik kamarini o'tkir qirrali buyumlar atrofida taqish taqiqlanadi, bu avariya paytida uning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

〉 Kuchli zarbaga uchragan yoki avariya natijasida shikastlangan xavfsizlik kamarlaridan foydalanish taqiqlanadi.

〉 Xavfsizlik kamarlarini qismlarga ajratish, demontaj qilish yoki o'zgartirish taqiqlanadi.

〉 Qulflarida begona jismlar bo'lgan xavfsizlik kamarlaridan foydalanish taqiqlanadi.

〉 Xavfsizlik kamaridan foydalanganda, uni toza tutish, unga kir, yog', suv, ichimliklar, oziq-ovqat qoldiqlari va boshqa yog'li yoki suvli moddalar tushmasligi tavsiya etiladi, shunda tortish va o'rash jarayoni bir tekis kechadi.

〉 Xavfsizlik kamarini tozalash uchun benzol, benzin va boshqa organik moddalardan foydalanish, shuningdek, uni oqartirish yoki bo'yash taqiqlanadi.

〉 Bolalar xavfsizlik kamari bilan o'ynashlari mumkin emas.
Agar bola kamar bilan o'ynab turib, tasodifan uni bo'yniga o'rab olsa, bu kamarni yanada tortishning iloji bo'lmasligiga olib kelishi mumkin, bu jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin. Bunday holda, agar kamar tilini bo'shatishning iloji bo'lmasa, qaychi bilan kamarni kesish mumkin.

〉 Avtomobildagi xavfsizlik kamarlari asosan kattalar uchun mo'ljallangan, shuning uchun bolalar tegishli bolalar xavfsizlik tizimidan foydalanishlari kerak. Xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanilganda, agar u bolaning bo'yni yoki iyagiga tegib tursa yoki tosni mahkamlamasa, bola uchun mos bolalar o'rindig'idan foydalanish kerak. Bola avtomobil xavfsizlik kamaridan foydalanish yoshiga yetgandan so'ng, uni to'g'ri mahkamlash kerak.

〉 Homilador ayollar uchun tavsiyalar. Xavfsizlik kamaridan foydalanishni tavsiya qilamiz. Shuningdek, samarali tavsiyalar olish uchun shifokor bilan maslahatlashishingiz mumkin. Homilador ayollar uchun xavfsizlik kamaridan foydalanish usuli odatdagidek, ammo quyidagi jihatlarga e'tibor qaratish lozim:

1) kamarning bel qismi iloji boricha pastroq tushirilgan va qorin ostiga joylashtirilgan bo'lishi kerak.
2) kamarning yelka qismi yelka orqali o'tishi, lekin ko'krakda joylashib, qorindan uzoqroq bo'lishi kerak.
Favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv paytida xavfsizlik kamaridan noto'g'ri foydalanilganda, kamar qorinni qisib qo'yishi mumkin, bu jiddiy jarohatlarga yoki hatto ona va homilaning o'limiga olib kelishi mumkin.

〉 Kasallik, nogironlik va boshqa cheklovlar bo'lgan yo'lovchilar uchun xavfsizlik kamarlaridan foydalanish tavsiya etiladi. Shuningdek, samarali tavsiyalar olish uchun shifokor bilan maslahatlashishingiz mumkin.

〉 Xavfsizlik kamaridan foydalanilmasa, u to'liq olib qo'yilishi, buralmasligi, siqilmasligi va o'tkir buyumlarga tegmasligi kerak. Xavfsizlik kamarining qulfiga begona jismlar tushmasligi kerak, chunki bu kamar tilchasi qulf bilan to'g'ri birikishni ishdan chiqarishi mumkin

ESLATMA

〉 Safar davomida yo'lovchilarning to'liq xavfsizligini ta’minlash maqsadida, avtomobil gorizontal yoki vertikal yo'nalishda ma’lum bir burchak ostida egilganda, shuningdek, ag'darilganda, xavfsizlik kamarlari avtomatik ravishda va tezda bloklanadi, bu esa kamar tasmasining cho'zilishini oldini oladi. Xavfsizlik tizimining bunday tuzilishi yo'lovchining o'rindiqqa ishonchli mahkamlanishini ta’minlaydi va yuzaga kelishi mumkin bo'lgan avariyalar oqibatlarini maksimal darajada kamaytiradi.

〉 Agar avtomobil qiyalikda to'xtab turgan bo'lsa, u qiya holatda bo'lishi mumkin. Avtomobilga o'tirayotganda va xavfsizlik kamarini taqishga urinayotganda, kamar bloklangan va bir tekis tortilmayotgan vaziyat yuzaga kelishi mumkin. Bunday noqulayliklarning oldini olish uchun avval avtomobilni tekis gorizontal yuzaga o'tkazish, so'ngra xavfsizlik kamarini taqish tavsiya etiladi.

Xavfsizlik kamaridan foydalanish

1. Qisqichni ushlang va kamarni tortuvchi qurilmadan torting va xavfsizlik kamarini ortiqcha buramaslikka e'tibor bering. Agar xavfsizlik kamarini chiqara olmasangiz, xavfsizlik kamarini qattiq torting va qo'yib yuboring, shunda xavfsizlik kamarini tortuvchi qurilmadan silliq chiqarib olish mumkin bo'ladi.
2. Ilgakni qulf korpusiga kiriting va tovushni eshitganingizni tekshiring.



481AD6AEF629

3. Yelka kamarlarini xavfsiz yuqoriga torting va bel kamarlarini tanaga mahkam yopishib turadigan qilib sozlang. Bu tosga zarbaga dosh berish imkonini beradi va shikastlanish ehtimolini kamaytiradi.
4. Yelka kamarlarini ko'krak old qismi va yelkalarning o'rtasidan zich holatda o'tkazing. Bu zarbani tananing yuqori qismidagi mustahkam suyaklarga taqsimlash imkonini beradi.
5. Xavfsizlik kamarini ichkariga tortish uchun qulf korpusidagi ochish tugmasini bosing. Qulf korpusi bo'shatilgandan so'ng, qulfni xavfsizlik kamari to'liq tortilguncha ushlab turish kerak, boshqa odamlar yoki yaqin atrofdagi buyumlarga tegib ketmaslik uchun ehtiyot bo'ling.



1293E3793C5D

Taranglagichli xavfsizlik kamarlari

To'qnashuv paytida oldindan taranglagich xavfsizlik kamarini darhol tortib, yo'lovchilarni eng yaxshi himoyalashni ta'minlashi mumkin.
Yuk cheklagich xavfsizlik kamarining yuklamasini ruxsat etilgan darajada ushlab turadi va yo'lovchining ko'krak qafasiga tushadigan bosimni kamaytiradi.

Ishga tushish shartlari

Xavfsizlik kamari oldindan taranglagichi avtomobil kuchli old to'qnashuvida ishga tushadi.
U quyidagi kichik to'qnashuvlarda ishlamasligi mumkin:
〉 25 km/soatdan past tezlikda beton devor
va shu kabi to'siqlar bilan old to'qnashuv.
〉 35 km/soatdan past tezlikda kichik yuzali
obyekt (masalan, ustun yoki daraxt) bilan bilan old to'qnashuv.
Taranglagich quyidagi jiddiy to'qnashuvlarda to'liq ishlamasligi mumkin:
〉 Avtomobilni 90° yoki 180° ga ag'darilsa.
〉 Avtomobilning yon yoki orqa qismiga zarba berish.

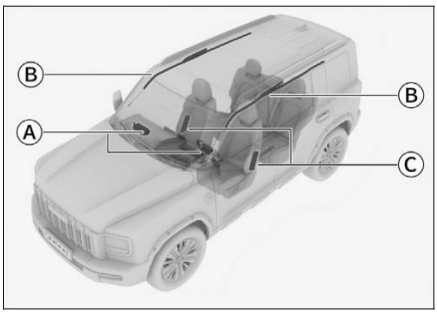
ESLATMA

Avtomobilingiz faqat ayrim o'rindiqlar uchun xavfsizlik kamari bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Avtomobilning haqiqiy komplektatsiyasiga qarang.

OGOHLANTIRISH

〉 Oldindan taranglagichli xavfsizlik kamaridan foydalanganda, uni to'g'ri mahkamlang va o'rindiqni eng yaxshi o'tirish holatiga keltiring. Aks holda, kamar o'z vazifasini to'liq bajara olmaydi va jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin
〉 Agar xavfsizlik kamarini o'rnatish, qismlarga ajratish va yechib olishni istasangiz, Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Agar taranglagichli xavfsizlik kamari noto'g'ri foydalanilsa, u kutilganidek ishlamaydi va jiddiy jarohatlarga yoki hatto baxtsiz hodisalarda o'limga sabab bo'lishi mumkin.
〉 Taranglagichli xavfsizlik kamaridan qayta foydalanish mumkin emas. Kamar dastlabki to'qnashuvda ishga tushgandan so'ng, u qayta tortilmaydi yoki o'ralmaydi, almashtirish uchun Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
〉 Xavfsizlik kamari tovush bilan ishga tushadi va oq tutun chiqaradi, ammo u yong'in keltirib chiqarmaydi va inson tanasiga zarar yetkazmaydi
〉 Taranglagichli xavfsizlik kamarini utilizatsiya qilishda Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Xavfsizlik kamarining kutilmaganda ishga tushishi jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqlari



4BDFF9DFE34D

Ⓐ Old xavfsizlik yostiqlari quyidagilarni o'z ichiga oladi:

Haydovchi xavfsizlik yostig'i
Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'i

Ⓑ Xavfsizlik pardasi

Ⓒ Yon xavfsizlik yostig'i

▲ OGOHLANTIRISH

〉 Xavfsizlik yostiqlaridan qayta foydalanish mumkin emas.
Ishga tushgach, ikkinchi yoki undan keyingi to ‘qnashuvlarda xavfsizlik yostig'i ishlamaydi. Uni almashtirish uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

〉 Xavfsizlik yostig'i yo'lovchilarni himoya qilishning yordamchi vositasi bo'lib, xavfsizlik kamari bilan birgalikda foydalanish uchun mo'ljallangan. Xavfsizlik yostiqchalari samaradorligini ta'minlash uchun yo'lovchi xavfsizlik kamarini to'g'ri taqqan bo'lishi va tananing to'g'ri holatini saqlashi shart.

〉 Xavfsizlik yostig'idan to'g'ri foydalanish uning himoya ta'sirini maksimal darajada oshiradi. Noto'g'ri foydalanish nafaqat samaradorlikni pasaytiradi, balki haydovchi va yo'lovchilarga zarar yetkazishi mumkin.

〉 Xavfsizlik yostig'i ishga tushganda shovqin va tutun paydo bo'ladi, bu yong'inga olib kelmaydi. Astma kabi nafas olish yo'llari kasalliklari bilan og'rigan bemorlar ushbu tutundan nafas olishda qiynalishi mumkin. Bunday holda, avtomobilni darhol tark etish lozim. Agar avtomobildan tushishning iloji bo'lmasa, toza havodan nafas olish uchun oyna yoki eshikni oching.

〉 Xavfsizlik yostig'i ishga tushishi natijasida yuzaga kelgan gazlar va boshqalar ko'zga yoki teriga tushsa, ularni iloji boricha tezroq suv bilan yuvish kerak. Aks holda, terisi nozik bo'lgan odamlarda allergik reaksiya paydo bo'lishi mumkin.

〉 Xavfsizlik yostig'i ishga tushgach, uning tarkibiy qismlariga tegmang. Komponentlar issiq bo'lishi mumkinligi sababli, bu jiddiy kuyish va boshqa jarohatlarga olib kelishi mumkin.

〉 Xavfsizlik yostig'idan boshqa maqsadlarda foydalanish taqiqlanadi.

〉 Radio uskunalarini o'rnatish zarur bo'lsa, Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Radiouskunalardan tarqaladigan radioto'lqinlar xavfsizlik yostiqlarini boshqarish tizimiga jiddiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

〉 Xavfsizlik yostig'i va atrofiga qattiq zarba berish yoki bosish taqiqlanadi. Bu xavfsizlik yostig'ining avariya paytida ishga tushmasligi yoki tasodifan ishga tushishiga olib kelishi mumkin, bu esa haydovchi va yo'lovchilarga jiddiy jarohat yetkazishi yoki hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin.

Old xavfsizlik yostiqlari

Umumiy ma'lumot

Old xavfsizlik yostiqlari rul g'ildiragi ichida va old yo'lovchi o'rindig'i qarshisidagi asboblar paneli ichida joylashgan. "Airbag" belgisi rul g'ildiragi va asboblar panelida mavjud. Avtomobil old tomondan kuchli zarbaga uchraganda, xavfsizlik kamarlari tortiladi va haydovchi hamda old yo'lovchi xavfsizlik yostiqlari yo'lovchining boshi va ko'krak qismiga ta'sir qiluvchi zarba kuchini taqsimlash va kamaytirish uchun ishga tushadi.

Ishlash tamoyili

O'rtacha va og'ir darajadagi old to'qnashuvda datchik avtomobilning favqulodda tormozlanishini aniqlaydi va boshqaruv qurilmasi darhol xavfsizlik yostig'ini ishga tushiradi.

Muhim eslatmalar

〉 Xavfsizlik yostiqlari avtomobil osti kuchli zarbaga uchraganida ishga tushishi mumkin, masalan:

1) Avtomobil yo'l chetiga urilsa.
2) Avtomobil chuqur o'raga yoki chuqur xandaqqa tushib ketsa
3) Avtomobil zinalardan o'tib to'siqqa urilgan yoki shikastlanganda.

〉 Avtomobil 90° yoki 180° ga ag'darilganda xavfsizlik yostiqlari ishga tushishi mumkin

〉 Avtomobil kuchli to'qnashuvga uchraganida xavfsizlik yostiqlari ishga tushmasligi mumkin:

1) Sement-beton devorlar va h.k. bilan 25 km/soatgacha tezlikda old to'qnashuvda.
2) 35 km/soat tezlikkacha bo'lgan tezlikda qo'zg'almas elektr ustunlari yoki daraxtlar kabi kichik obyektlar bilan old to'qnashuvda.

〉 Agar zarba joyi deformatsiyalangan yoki siljigan bo'lsa, u holda zarba natijasida hosil bo'lgan zarba kuchi kamayadi. Bu holatda xavfsizlik yostiqlari ishga tushmasligi mumkin.

Agar avtomobil yuk mashinasi ortidan urilsa va avtomobil yuk platformasi ostiga kirib ketsa, datchik aniqlashi mumkin bo'lgan zarba kuchi past bo'ladi. Bu holatda xavfsizlik yostiqlari ishga tushmasligi mumkin.

〉 Avtomobil tezligi yuqori bo'lganda ham xavfsizlik yostiqlari ishga tushmasligi mumkin. Bu to'qnashuv burchagi, yo'nalishi va boshqalar kabi omillar bilan bog'liq.

〉 Rul g'ildiragiga yoki asboblar panelining pastki qismiga juda yaqin o'tirish qat'iyan man etiladi:

1) Odatdagi avtomobil harakatida haydovchi gavdasini to'g'ri tutgan holda rul g'ildiragidan uzoqroq turishi kerak.
2) Old o'rindiqlar asboblar panelidan iloji boricha uzoqroqda bo'lishi kerak.
3) Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanishlari kerak.

〉 Avtomobilda harakatlanayotganda o'rindiq chetiga o'tirish yoki asboblar paneliga suyanish qat'iyan taqiqlanadi. Ishga tushganda old xavfsizlik yostiqlari juda katta tezlikda va sezilarli zarba kuchi bilan ochiladi. Shu sababli, xavfsizlik yostig'iga yaqin o'tirish yo'lovchining jiddiy jarohat olishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

〉 Bolaning xavfsizlik yostig'i oldida turishiga yo'l qo'ymang.

Old xavfsizlik yostiqlarining ishga tushishi bolaning jiddiy jarohatlanishi yoki o'limiga olib kelishi mumkin. Bola orqa o'rindiqda o'tirishi va xavfsizlik kamari bilan to'g'ri mahkamlanishi kerak.

〉 Quyidagi xavfsizlik choralariga rioya qilmaslik yo'lovchining jiddiy jarohatiga olib kelishi mumkin:

1) Avtomobil asboblar paneliga soyabonlar va boshqa begona buyumlarni joylashtirmang.
2) Buyumlarni saqlash qutisidagi buyumlarni ochish taqiqlanadi.
3) Avtomobil oynalariga bezaklar o'rnatish qat'iyan man etiladi.
4) Rul klaksoniga har qanday bezaklarni o'rnatish taqiqlanadi.
5) Old xavfsizlik yostiqlari ro'parasida yuk, uy hayvonlari yoki boshqa buyumlarni joylashtirish qat'iyan taqiqlanadi.

〉 Avtomobil salonini suv yoki yuvish vositalari bilan yuvish qat'iyan man etiladi. Xavfsizlik yostig'i gaz generatori xavfsizlik yostig'ini ishga tushiruvchi qurilma hisoblanadi. Ushbu qurilma namlikka uchrasa, bu xavfsizlik yostig'i ishlashiga ta'sir qilishi, yo'lovchining jiddiy jarohat olishi yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

〉 Xavfsizlik yostig'i qopqog'iga mum, stiker yopishtirmang.
Ushbu talabga rioya qilmaslik xavfsizlik yostig'i qiyin ochilishiga olib kelishi mumkin.

〉 Xavfsizlik yostig'iga shikast yetkazish qat'iyan man etiladi.

Aks holda avfsizlik yostig'ining normal ishlamaydi. Shu sababli xavfsizlik yostig'i qopqog'ini ochish yoki shikastlash taqiqlanadi.

〉 Xavfsizlik yostiqlari, asboblar paneli, rul g'ildiragi va boshqa qismlarni yechish, o'zgartirish va o'rnatish qat'iyan taqiqlanadi.
Noto'g'ri foydalanish xavfsizlik yostig'i nosozligiga sabab bo'lishi yoki tasodifan ishga tushishiga olib kelishi mumkin, bu esa yo'lovchining jiddiy jarohat olishi yoki o'limiga sabab bo'lishi mumkin.

〉 Podveskani o'zgartirmang.
Avtomobil podveskasi balandligi yoki qattiqligi o'zgarishi xavfsizlik yostig'ining tasodifan ishga tushishiga olib kelishi, bu esa yo'lovchining jiddiy jarohat olishi yoki o'limiga sabab bo'lishi mumkin.

〉 Avtomobilning old qismiga saqlagich va deflektor o'rnatishda Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
Avtomobil old qismi o'zgartirilganda, xavfsizlik yostig'i zarba datchigiga uzatiladigan zarba ta'siri o'zgarishi mumkin, bu xavfsizlik yostig'ining tasodifan ishga tushishiga olib keladi, shuningdek, yo'lovchining jiddiy jarohat olishiga yoki o'limiga sabab bo'ladi.

〉 Avtomobil old qismi yoki salonni ta'mirlashda Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
Noto'g'ri ta'mirlashda xavfsizlik yostig'ining normal ishlashiga ta'sir qiladi, shuningdek, jiddiy jarohatlarga yoki yo'lovchi o'limiga olib keladi.

Yon xavfsizlik yostiqlari

Umimiy ma'lumot

Yon xavfsizlik yostiqlari o'rindiq suyanchig'i tashqi qoplamasida joylashgan va o'rindiq suyanchig'ida xavfsizlik yostig'i belgisi bilan ko'rsatilgan. Yon xavfsizlik yostiqlari xavfsizlik kamarlariga nisbatan qo'shimcha vazifani bajaradi va yon to'qnashuv sodir bo'lganda yo'lovchilarning shikastlanishini kamaytiradi va qayta zarbalarning oldini oladi.

Ishlash tamoyili

Yon to'qnashuv sodir bo'lganda, datchik transport vositasining yon tezlanishlaridagi keskin o'zgarishlarni aniqlaydi va boshqaruv qurilmasiga signal uzatadi, xavfsizlik yostiqlarining ishlash shartlari bajarilganda, yon xavfsizlik yostiqlari darhol ishga tushadi.
Yon to'qnashuv sodir bo'lganda faqat yon xavfsizlik yostig'i ishga tushadi. Agar to'qnashuv ikkinchi yo'lovchi yon tomoniga to'g'ri kelsa, o'rindiqda yo'lovchi bo'lmasa ham, yon xavfsizlik yostig'i ishga tushadi.

Muhim eslatmalar

〉 Avtomobil kichik to'qnashuvida ba'zan yon xavfsizlik yostig'i ishga tushmaydi:

1) Old to'qnashuvda.
2) Elektron boshqaruv bloki tomonidan kuchsiz zarba signali qabul qilinganda.

3) Orqa to'qnashuvda.

4) Ag'darilganda.

〉 Yon xavfsizlik yostig'i normal ishlashini ta'minlash uchun uning ustiga hech qanday buyum qo'ymang.

〉 Yon xavfsizlik yostig'ining ishga tushish zonasida hech qanday buyumlarni o'rnatmang. Aks holda yon xavfsizlik yostiqchalari ishga tushganda buyumlar uloqtirilish xavfi mavjud.

〉 Yon xavfsizlik yostiqli o'rindiqni, uning ochilish zonasida joylashgan qismlarni hech qachon qismlarga ajratmang, ta'mirlamang yoki o'zgartirmang.

〉 Yon xavfsizlik yostig'ining ochilish zonasiga suyanmang.

〉 Yon xavfsizlik yostiqlari ochilish zonasini yopadigan o'rindiq qoplamalaridan foydalanmang.

Parda xavfsizlik yostiqlari

Umumiy ma'lumot

Parda xavfsizlik yostig'i shift pastki chekkasida joylashgan va ustunda xavfsizlik yostig'i belgisi mavjud. Parda xavfsizlik yostig'i xavfsizlik kamarlariga qo'shimcha bo'lib, yon to'qnashuvda, parda xavfsizlik yostiqlari yo'lovchiga yetkazilgan.

Ishlash tamoyili

Yon to'qnashuvda, datchik keskin o'zgarishlarni aniqlaydi va boshqaruv qurilmasiga signal uzatadi, parda xavfsizlik yostiqlari ishlash shartlari bajarilganda, to'qnashuv tomonidagi parda xavfsizlik yostiqlari darhol ishga tushadi.

Muhim eslatmalar

〉 Avtomobil kichik to'qnashuvida ba'zan yon xavfsizlik yostig'i ishga tushmaydi:

1) Old to'qnashuvda.

2) Elektron boshqaruv bloki tomonidan kuchsiz zarba signali qabul qilinganda.

3) Orqa to'qnashuvda.

4) Ag'darilganda.

〉 Avtomobil eshiklari, ustunlari va yon ustunga yaqinlashish yoki old o'rindiqqa tiz cho'kish taqiqlanadi. Aks holda, xavfsizlik yostig'i ishga tushganda, bosh qattiq zarbaga uchraydi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Ayniqsa, bolalar mashinada ketayotganda ehtiyot bo'ling.

〉 Parda xavfsizlik yostiqlari ishga tushadigan joyga yaqin joyga buyumlarni o'rnatish taqiqlanadi. Aks holda, xavfsizlik yostig'i ishga tushganda buyum uchib ketishi mumkin.

〉 Kiyim ilgaklariga og'ir va o'tkir buyumlarni osish taqiqlanadi.
Kiyimlarni osib qo'yishda ilgakdan foydalanish taqiqlanadi, uni to'g'ridan to'g'ri kiyim ilgichga osib qo'ying. Aks holda parda xavfsizlik yostig'i ishga tushganda ilgak uchib ketishi mumkin.

〉 Xavfsizlik yostig'i ochilish qismi atrofidagi komponentlarni o'zboshimchalik bilan qismlarga ajratmang, ta'mirlamang yoki o'zgartirmang.
Shiftni, shift tirsakqo'ygichlari, shift tirsakqo'ygichlari kronshteynlarini va yon shift lampalarini o'zgartirmang.

Bolalar o'rindig'i xavfsizlik yo'riqnomasi

Ogohlantiruvchi yorliq (sxematik)



90A96F30A2E6

Old yo'lovchi quyoshdan himoya pardasida joylashgan ushbu belgi avtomobil old xavfsizlik yostig'i bilan jihozlanganligi haqida ogohlantirish uchun mo'ljallangan. Tegishli ehtiyot choralariga e‘tibor bering.

⚠ OGOHLANTIRISH

Old xavfsizlik yostig'i bilan himoyalangan o'rindiqlarda harakat yo'nalishiga teskari o'rnatilgan bolalar xavfsizlik moslamasidan foydalanmang, bu o'limga / jiddiy jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

〉 Bolalar o‘rindig‘ini old yo‘lovchi o'rindig'iga o‘rnatmang.

Bu bolani xavfsizlik yostig'iga juda yaqin joylashtiradi. Agar u ishga tushsa, bu og'ir jarohatlarga yoki hatto bolaning o'limiga olib kelishi mumkin.

〉 Agar bolalar o'rindig'i mahkamlagichlar bilan jihozlanmagan bo'lsa, uni o'rnatish uchun xavfsizlik kamaridan foydalaning va bolalar o'rindig'i ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan o'rnatish ko'rsatmalariga amal qiling.

〉 Bolalar o'rindig'ini avtomobilga ishonchli mahkamlang.

Bolalar o'rindig'i noto'g'ri o'rnatilsa, favqulodda tormozlash yoki avariya holatida og'ir jarohatlar yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

〉 Mustahkamlanmagan bolalar xavfsizlik moslamasini avtomobilga joylashtirmang.

Agar u mahkamlanmagan bo'lsa, favqulodda tormozlash yoki kuchli zarba paytida u yo'lovchilar yoki boshqa buyumlarga urilishi, bu esa og'ir jarohatlar yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

〉 Bola bolalar o'rindig'ida o'tirgan bo'lsa ham, uning boshi yoki tanasi eshik ustuni yoki shift tutqichiga suyanmasligiga e‘tibor bering.

Xavfsizlik pardasi to'liq ochilganda, bu juda xavfli bo'lishi mumkin, chunki ochilish kuchi og'ir jarohatlarga yoki bolaning o'limiga olib kelishi mumkin.

〉 Bolalar o'rindig'ining turiga qarab, uni o'rnatish yoki olib tashlashda bolalar o'rindig'i ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan yo'riqnomalar va ehtiyot choralariga amal qiling.

〉 Bolalar o'rindiqlarini orqa o'rindiqlarning ikki tomoniga o'rnatish tavsiya etiladi, bunda tegishli bolalar o'rindiqlaridan foydalaning, bolalar o'rindig'i atrofida yetarlicha joy qoldiring va zarurat tug'ilganda old o'rindiqni sozlang

▲ OGOHLANTIRISH

Bolalar o‘rindig‘ini o‘rnatishda xavfsizlik kamari buralmaganligini va yo‘naltiruvchi qurilmaning chetidan chiqmasligini nazorat qiling.

Bolalar o'rindig'ini mahkamlash nuqtalari

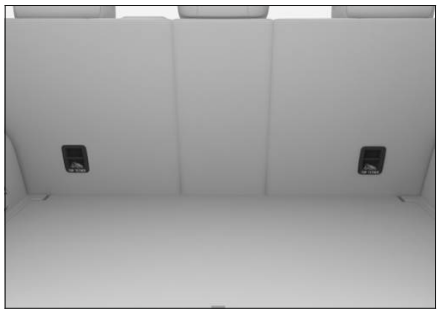
Bolalar o'rindig'ini mahkamlashning pastki nuqtasi



1F3F76524C97

Orqa o'rindiq suyanchig'i bilan o'rindiq yostig'i orasidagi bo'shliqda bolalar o'rindig'ini mahkamlashning pastki 4 ta nuqtasi joylashgan.

Yuqori mahkamlash nuqtalari



379142309F78

Orqa o'rindiq suyanchig'ining orqa tomonida bolalar o'rindig'i 2 ta mahkamlash nuqtasi joylashgan.

▲ OGOHLANTIRISH

Bolalar o‘rindiqlarini mahkamlash nuqtalari faqat to'g'ri o‘rnatilgan bolalar o'rindiqlaridan tushadigan yuklamaga chidamli bo‘ladi. Ular hech qachon kattalar uchun xavfsizlik kamarlarida, osma kamarlarda yoki boshqa buyumlar yoki jihozlarni avtomobilga ulash uchun qo‘llanilishi mumkin emas.

Tavsiya etiladigan bolalar o'rindiqlari

ISOFIX - bu xalqaro standartlarga asoslangan avtomobildagi bolalar xavfsizlik moslamalarini mahkamlash tizimi. Bolalar o'rindiqlari ECE R44 standartiga muvofiq bo'lishi shart. Avtomobilda faqat ushbu standartga mos bolalar o'rindiqlaridan foydalanish mumkin.

Vazn guruhi

Guruh	Vazn (kg)
Guruh 0	Maksimum 10
Guruh 0+	Maksimum 13
Guruh I	9 - 18

Guruh	Vazn (kg)
Guruh II	15 - 25
Guruh III	22 - 36
Harakat yo‘nalishiga teskari o'rnatiladigan bolalar o‘rindig‘i, vazn guruhi 0/0+/I Harakat yo‘nalishi bo‘yicha o‘rnatiladigan bolalar o‘rindig‘i, vazn guruhi I Bolalar buster o‘rindig‘i (yostiqli), vazn guruhi II/III	

OGOHLANTIRISH

Tana vazni 18 kg dan oshmaydigan bolalar uchun (taxminiy yoshi: 3 yoshgacha) bolalar o‘rindig‘i harakat yo'nalishiga teskari holatda o‘rnatilishi kerak.

ESLATMA

Har qanday bola vazn guruhi bo‘yicha bolalar o‘rindig‘ini tanlashga va shunga mos ravishda, har qanday bolalar o'rindig'i ham avtomobilga mos kelmaydi. Shu sababli bolaning bolalar o‘rindig‘iga to‘g‘ri joylashtirilganligi va bolalar o'rindig'i transport vositasiga ishonchli mahkamlanganligini tekshiring.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatish usuli

Bolalar o‘rindig‘ini o‘rnatishda go‘dak yoki bolani o‘rindiqqa mahkam o‘rnatish uchun bolaning yoshi, tana vazni va bo'yiga mos keladigan bolalar o'rindig'idan foydalaning.

O‘rindiqlar turli holatlari uchun bolalar o‘rindiqlari qo‘llanilishi

Guruh	O'rindiq holati		
	Old yo'lovchi o'rindig'i	Orqa o'rindiqlar	
		Orqa qator yon o'rindig'i	Orqa qator markaziy
Guruh 0	X	U	X
Guruh 0+	X	U	X
Guruh I	X	U	X
Guruh II	X	U	X
Guruh III	X	U	X

Eslatma:
U - ushbu o'rindiq ushbu vazn guruhi uchun tasdiqlangan universal bolalar xavfsizlik tizimi uchun mos.
X - ushbu o'rindiq ushbu vazn toifasidagi bolalar xavfsizlik moslamalari bilan foydalanish uchun mos emas.

Avtomobil ISOFIX nuqtalarining ISOFIX bolalar o'rindiqlari bilan muvofiqligi

Guruh	Turi o'lchami	Modul	ISOFIX holati
			Orqa qator yon o'rindiq
Ko'chma	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Guruh 0	E	ISO/R1	IL

Guruh	Turi o'lchami	Modul	ISOFIX holati
			Orqa qator yon o'rindiq
Guruh 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Guruh I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Eslatma:

IUF - harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatiladigan va tegishli vazn guruhi uchun tasdiqlangan ISOFIX universal bolalar xavfsizlik tizimi uchun mos keladi.
IL - ro'yxatda ko'rsatilgan ISOFIX maxsus bolalar xavfsizlik tizimi uchun mos. Bunday tizimlar maxsus, cheklangan yoki yarim universal bo'lishi mumkin.
X - ushbu vazn guruhi va/yoki shu o'lchamdagi ISOFIX bolalar xavfsizlik tizimi uchun mos emas.

Xavfsizlik kamarlari yordamida o'rnatiladigan bolalar o'rindiqlari

1. Old yo'lovchi o'rindig'i orqa o'rindiqdagi bolaga tegmasligi uchun old yo'lovchi o'rindig'ini iloji boricha oldinga suring.
2. Bolalar o'rindig'i o'rnatilgan holatda o'rindiqning suyanchig'iga zich joylashishiga xalaqit bermasligi uchun o'rindiqning bosh tagligini sozlang yoki olib tashlang.
3. Agar bolalar o'rindig'iga o'rnatiladigan o'rindiqning bosh qismini sozlash yoki olib tashlash mumkin bo'lsa, bolalar o'rindig'iga xalaqit bermaslik va uning suyanchiqqa zich yopishmasligi uchun uni mos holatga sozlang yoki olib tashlang.
4. Xavfsizlik kamarining yelka tasmasini tortib, kamarni bolalar o'rindig'ida ko'rsatilgan yo'nalish bo'ylab o'tkazing va mahkamlovchi tilchani qulfga kiriting.
5. Bolalar o'rindig'ini o'z og'irligingiz bilan bosing, shunda yelka kamari ichkariga tortiladi va taranglashadi. Yelka kamarida osilib qolish yo'qligiga ishonch hosil qiling.
6. Bolalar o'rindig'ini silkiting, torting va aylantiring, toki u tegishli o'rindiq holatiga mahkam o'rnashganligiga ishonch hosil qiling.

▲ DIQQAT

Agar buster (qo‘shimcha taglik-o‘rindiq) qo'llanilsa, yostiqchani yechmang. Shuningdek, yostiqchaning yuqori qismi bolaning bosh qismi bilan bir xil darajada yoki iloji boricha unga yaqinroq bo‘lishi kerak.

Bolalar o'rindig'ini mahkamlash qurilmasi bilan o'rnatiladigan bolalar o'rindiqlari

ISOFIX yoki LATCH - bolalar o‘rindiqlarini o‘rnatish uchun maxsus mo‘ljallangan standart xavfsizlik tizimidir. Bolalar o'indiqlarini orqa qatordagi ikkala yon o'indiqqa ISOFIX yoki LATCH yordamida o'natish mumkin.

1. Old o'indiqlarni eng oldingi holatga o'kazing.
2. Bolalar o‘rindig‘i o‘rnatiladigan o'rindiqdan bosh tagligini sozlang yoki olib tashlang.

ESLATMA

〉 Harakat yo'nalishiga qarshi o'rnatiladigan bolalar o'rindig'i uchun bosh tagligini eng pastki holatga sozlang yoki uni yechib oling.

〉 Harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatiladigan bolalar o'rindig'i uchun, agar u bolalar o'rindig'i suyanchig'ining avtomobil o'rindig'i suyanchig'iga zich joylashishiga to'sqinlik qilsa, bosh tagligini olib tashlang.

〉 Agar buster qo'llanilsa, bosh taglikni yechmang. Shuningdek, yostiqcha yuqori qismi bola bosh qismi bilan bir xil darajada yoki iloji boricha unga yaqinroq bo'lishi kerak.

3. Bolalar o'rindig'ini mahkamlash mexanizmini pastki mahkamlash nuqtasiga kiriting va ikkala ISOFIX mexanizmi ham mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
4. Yuqori xavfsizlik kamarini tegishli mahkamlash nuqtasiga mahkamlang. Yuqori xavfsizlik kamarining buralishiga yo'l qo'ymang. Fiksatsiya paytida yuqori kamarni o'rindiq bosh qismi ostidan o'tkazing. Agar yostiq xalaqit bersa, uni ko'tarish yoki olib tashlash mumkin.
5. Bolalar o'rindig'i tegishli o'rindiq holatiga mahkam o'rnashganiga ishonch hosil qilish uchun uni bosish, tortish va burish orqali uning ishonchli o'rnatilishini tekshiring.

OGOHLANTIRISH

Agar bolalar o'rindig'i yuqori xavfsizlik kamari bilan jihozlangan bo'lsa:

〉 Bolalar o'rindig'i ishlab chiqaruvchisi o'rnatish ko'rsatmalari va xavfsizlik qoidalariga muvofiq yuqori xavfsizlik kamarini mahkamlang.

〉 Yuqori xavfsizlik kamarini mahkamlash nuqtasiga o'rnatgandan so'ng, bosh tagligini tushirmang. Aks holda, bolalar o'rindig'i favqulodda tormozlanish yoki to'qnashuv paytida burilib ketishi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Tizim tavsifi

Avtomobil o‘g‘irlanishiga qarshi tizim avtomobil va qimmatbaho buyumlaringizni o‘g‘irlanishdan himoyalashga yordam beradi. Avtomobilga ruxsatsiz kirishga urinish sodir etilsa, tizim ovozli va yorug‘lik signalizatsiyasini ishga tushiradi

OGOHLANTIRISH

Avtomobilning o‘g‘irlikka qarshi tizimiga o‘zgartirish kiritmang.

Tizimni faollashtirish

1. Smart kalit tugmasi, kalitsiz kirish tizimi yoki mexanik kalit yordamida eshiklar muvaffaqiyatli qulflangandan so‘ng, transport vositasi dastlabki qo‘riqlash rejimiga o‘tadi.
Dastlabki qo‘riqlash rejimida transport vositasidan o‘g‘irlashga qarshi signalizatsiya ishga tushmasdan foydalanish mumkin.
2. Dastlabki qo‘riqlash rejimiga o‘tgandan taxminan 15 soniya o‘tgach, avtomobil avtomatik ravishda qo‘riqlash rejimiga o'tadi va o‘g‘irlashga qarshi tizim ishga tushadi.

DIQQAT

Barcha eshiklar va yukxona eshigi to‘liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.
Aks holda, o‘g‘irlikka qarshi tizim ishga tushmaydi.

ESLATMA

Avtomobilning o‘g‘irlashga qarshi tizimi yoqilganda, markaziy qulf tugmasi o'chiriladi.

Tizimni o'chirish

Smart kalit tugmasi yoki PEPS yordamida avtomobil eshiklari yoki yukxona eshigi ochilganidan keyin avtomobilning o'g'irlanishga qarshi funksiyasi faolsizlantiriladi.

Signalizatsiyaning ishga tushish shartlari

Qo'riqlash rejimida quyidagi harakatlar signalizatsiyani ishga tushirishi mumkin:

〉 Mexanik kalit yordamida eshikni ochish.

〉 Yukxona eshigini yoki eshiklarini majburan ochish.

〉 Kapotni ochish.

Signalizatsiyani o'chirish usullari

Agar o‘g‘irlikka qarshi tizim signalizatsiyasi ishga tushsa, uni quyidagi amallardan birini bajarish orqali o‘chirish mumkin:

〉 Quvvat rejimini ON holatiga o'tkazish

〉 Avtomobilni muvaffaqiyatli ishga tushiring.

〉 Quvvat rejimi o'chiqligida smart kalit tugmasi yoki kalitsiz kirish tizimi yordamida
eshik yoki yukxona eshigini ochish.

Xavfsizlik yostig'i ishga tushishiga olib keluvchi avtomobil to'qnashuvi sodir bo'lgan taqdirda, yoqilg'i ta'minotini avtomatik ravishda to'xtatish tizimi ishga tushadi, bu esa yoqilg'i sizib chiqish xavfini maksimal darajada kamaytiradi.
Yonilg'i uzatishni avtomatik to'xtatish tizimi ishga tushgandan so'ng avtomobilni ishga tushirish usullari:
1. Quvvat rejimini OFF holatiga o'tkazing.
2. Avtomobilni qayta ishga tushiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ishga tushirishdan oldin avtomobilning pastki qismidagi bo'shliqni tekshirib ko'ring. Agar yonilg'i sizib chiqishi aniqlansa, bu yonilg'i tizimi shikastlanganligini bildiradi. Bu holda avtomobilni ishga tushirmaslik kerak.

10 Tavsiyalar va texnik xizmat ko'rsatish

Haydash qoidalari 216
Harakatni boshlashdan oldin..... 216
Haydash 217
Yo'lovchilar ehtiyot choralari 219
Avtomobilni to'xtatish 220
Tejamkor haydash..... 220
Chiniqtirish davrida haydash bo'yicha tavsiyalar 222
Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar..... 223
Tumanda haydash..... 223
Yomg'irda haydash 223
Suv bosgan yo'lda harakatlanish..... 223
Issiq mavsumda haydash 224
Sovuq mavsumda haydash 225
Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish zarurati..... 229
Motor bo'limiga TXK..... 230
Motor bo'limidagi xavfsizlik choralari..... 230
Oyna yuvish suyuqligi 231
Motor moyi..... 232
Dvigatel sovutis suyuqligi..... 233
Tormoz suyuqligi..... 234
Radiator, ventilyator 235
Akkumulyator..... 236
Saqlagichlarni tekshirish va almashtirish..... 237
Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish..... 239
Yoritish asboblariga xizmat ko'rsatish 241
Lyukka xizmat ko'rsatish 242
Shinalarga xizmat ko'rsatish..... 246
Orqa eshikka xizmat ko'rsatish..... 247
Yangi avtomobillar himoya plyonkalari 249
Tashqi yuzalarni parvarish qilish..... 250
Salon parvarishi 253
Korroziyadan himoya choralari 257
Avtomobilni uzoq vaqt saqlash 258

Harakatni boshlashdan oldin

Begona jismlarni olib tashlash

Harakatni boshlashdan oldin qor, to'kilgan barglar va boshqa iflosliklarni tozalang

Avtomobil holatini tekshirish

Safar oldidan xavfsiz va qulay haydashni ta’minlash uchun avtomobilning shinalari, suyuqliklari, yoritgichlari va tashqi ko'rinishini tekshiring.
Agar avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish yoki ta’mirlash talab etilsa, vakolatli servis markaziga o'z vaqtida murojaat qiling.

Eshik va kapot holatini tekshirish

Harakatni boshlashdan oldin barcha eshiklar yopiqligiga ishonch hosil qiling. Agar eshik zich yopilmasa, u harakat paytida kutilmaganda ochilib ketishi va avariyaga olib kelishi mumkin.
Agar safardan oldin kapotni ochgan bo'lsangiz, uning mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Yaxshi yopilmagan kapot harakat paytida ochilib ketishi va avariyaga sabab bo'lishi mumkin.

Buyumlarni joylashtirish

Asboblar panelida

Buyumlarni asboblar paneliga joylashtirmang. Bu nafaqat haydovchining ko'rish qobiliyatini cheklashi, balki harakatning boshlanishi va haydash xavfsizligiga salbiy ta’sir ko'rsatib, avariyaga olib kelishi mumkin.

Haydovchi oyoqlari uchun hudud

Haydovchining oyoqlari uchun mo'ljallangan joyga buyumlarni qo'ymang. Ular pedallar ostiga tushib qolishi, boshqaruvning yo'qolishiga va avariyaga olib kelishi mumkin.
Agar gilamchadan foydalansangiz, mosini tanlang. Gilamchaning noto'g'ri shakli yoki holati, shuningdek, bir nechta gilamchalardan foydalanish (bir-birining ustiga qo'yilgan) pedallar ishlashiga to'sqinlik qilishi, bu esa harakatlanish, tormozlash yoki uzatmalarni o'zgartirishda muammolarga olib kelishi va avariyaga sabab bo'lishi mumkin.

O'rindiq ostida

Buyumlarni o'rindiq ostiga qo'ymang.

Bu o'rindiqni sozlash yoki mahkamlashni qiyinlashtirishi mumkin, bu esa avariya xavfini oshiradi.

O'rindiq suyanchig'i

O'rindiq suyanchig'i va gavda orasiga yostiq va boshqa buyumlarni qo'ymang. Bu haydovchi to'g'ri o'tirishini buzadi, shuningdek, to'qnashuv paytida xavfsizlik kamarlari va bosh tagliklarining samaradorligini pasaytirib, jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Avtomobil oynalarida

Oynalarga dekorativ buyumlarni yopishtirmang.

So'rg'ichlar linza vazifasini bajarib, yong'in xavfini oshirishi mumkin.

Haydash

Tezlikni oshirmang

Harakat tezligi yo'l belgilari yoki chiziqlarda ko'rsatilgan cheklovlardan oshmasligi kerak.

Avtomobilga ortiqcha yuk ortmang

Avtomobilga ortiqcha yuk ortish xavfli.

Belgilangan maksimal me'yordan ortiq yo'lovchi yoki yuk tashmang. Yukxonada odamlarni olib yurmang.

Charchagan holatda avtomobilni boshqarmang

Charchagan holatda avtomobil boshqarish juda xavfli, chunki diqqat, ko'rish va vaziyatni baholash qobiliyati pasayadi. Bu jiddiy avariyaga olib kelishi mumkin.

Harakatlanganda dvigatelni o'chirmang

Dvigatel o'chirilganda tormoz kuchaytirgich va rul boshqaruvi ishlamaydi, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytiradi va jiddiy avariyaga olib kelishi mumkin.

Rul g'ildiragini uzoq vaqt chekka holatda ushlab turmang

Rul g'ildiragini uzoq vaqt chekka holatda ushlab turish rul boshqaruvi kuchaytirgichining samaradorligini pasaytirishi va rulni burishni qiyinlashtirishi mumkin.

Tormozni doim bosib turmang

Harakat paytida tormoz pedalini doimiy bosmang va uzoq vaqt to'xtash tormozidan foydalanmang. Bu tormoz kolodkalarining muddatidan oldin yeyilishiga yoki tormoz tizimi qizishiga, tormozlash samaradorligini pasayishi va avariyaga sabab bo'lishi mumkin.

Tormozning ogohlantiruvchi ovozi

Diskli tormozlar tormoz kolodkalari yeyilganda, almashtirish kerak bo'lganda ogohlantiruvchi tovush chiqaradi.

Agar tormozlash paytida g'ijirlash yoki dirillash tovushi eshitilsa, harakatni davom ettirmang. Bu tormoz diskining jiddiy yeyilishiga, tormoz tizimi qismlarining shikastlanishiga va tormozlash samaradorligining pasayishiga, hatto avariyaga olib kelishi mumkin.

Shina bosimining kamayishi

Shina bosimi kamligida harakatni davom ettirmang. Bu juda xavfli va jiddiy avariyaga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, bu avtomobil shinalari, g'ildiraklari, podveska va kuzov shikastlanishiga olib keladi. Bunday holda, shinani darhol almashtiring.
Quyidagi belgilar mavjud bo'lsa, shina shikastlanmaganligini tekshiring:

- Rul g'ildiragi tebransa.
- Avtomobil g'ayritabiiy tebransa.
- Avtomobil g'ayritabiiy burchakka og'sa.

Agar harakat paytida shina bosimi pasaysa yoki teshilsa, rulni mahkam ushlang va tezlikni kamaytirish uchun tormoz pedalini bosing. Keskin tormozlash yoki rul g'ildiragini keskin burish avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin.

Shassi, shinalar yoki g'ildiraklarga kuchli zarba

Agar avtomobil shassisi, shinalari, g'ildiraklar yoki harakatlantiruvchi tizimi kuchli zarbaga uchrasa, darhol avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va uni ko'zdan kechiring. Tormoz suyuqligi va yoqilg'i sizib chiqishi, shuningdek, podveska, shinalar, g'ildiraklar, tortish batareyasi, uzatma tizimi va boshqa elementlarning deformatsiyasi yoki shikastlanishini tekshiring. Agar sizish yoki shikastlanish aniqlansa, harakatni davom ettirmang. Bu talabga rioya qilmaslik avariyaga olib kelishi mumkin.

Qiyalikda haydash

Tormozlashda bir vaqtda tormozlash uchun dvigateldan foydalaning

Agar qiyalik bo'ylab harakatlanishda tormoz pedali doimiy ravishda bosilsa, tormozning qizib ketishi tufayli tormozlash samaradorligi pasayishi mumkin, bu esa avariyaga olib keladi

Dvigatelni o'chirmang va neytral uzatmada harakatlanmang

Agar tushishda harakatlanish jarayonida dvigatel o'chirilganda tormoz kuchaytirgichi va kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi ishlamasa, bu tormozlash samaradorligining pastligiga va rul boshqaruvining yomonlashuviga olib keladi, bu esa osongina avariyaga sabab bo'lishi mumkin.

Notekis yo'llarda harakatlanish

Avtomobil bordyur yonida yoki balandlik farqi bo'lgan yo'l qismida to'xtaganda, shinalar bordyur yoki boshqa to'siqlar tufayli siqilmasligi va deformatsiyalanmasligiga ishonch hosil qiling.

Agar bordyur yoki shunga o'xshash to'siqdan o'tish kerak bo'lsa, tezlikni pasaytiring va uni perpendikulyar (to'g'ri burchak ostida) kesib o'ting. Bu talabga rioya qilmaslik shinani (ayniqsa, uning yon tomonini) shikastlashi mumkin.

Quyidagi yo'l sharoitlarida harakatlanish bamperning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Tezlikni kamaytiring va ehtiyotkorlik bilan harakatlaning:

〉 Avtoturargohlarga kirish va chiqish kabi balandlik farqi bo'lgan yo'l qismlari;

〉 Tik qiyaliklar, masalan, ko'p qavatli avtoturargohlardagi keskin burilishlar;

〉 Chuqur va izli yo'llar;

〉 O'yiq joylar;

〉 Tekis ikdan rampaga va aksincha o'tish;

〉 Bordyur yonida to'xtash.

Sirpanchiq yo'llarda harakatlanish (nam, qorli yoki muzli)

To'satdan tormoz berish, tezlikni keskin oshirish yoki sirpanchiq yo'lda rul g'ildiragining keskin burilishi shinalarning sirpanishiga va avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga olib kelishi, bu esa avariyaga sabab bo'lishi mumkin.
Sovuq ob-havoda ko'priklar va soya-salqin joylar kabi muz bosishi mumkin bo'lgan joylarda harakatlanayotganda tezlikni pasaytiring.

Suv bosgan yo'llarda harakatlanish

Yo'lning suv bosgan qismlarida harakatlanishda ehtiyot bo'ling.

Suv bosgan yo'llarda harakatlanish elektr komponentlarining qisqa tutashuviga yoki shikastlanishiga olib kelishi, bu esa jiddiy avariyaga sabab bo'lishi mumkin.
Suvda harakatlanayotganda tormoz kolodkalari ivib qoladi, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytiradi va avariya xavfini oshiradi. Tormoz pedalini sekin va ko'p marta bosib, tormozlarni quriting va ularning normal ishlashiga ishonch hosil qiling.

Yo'lovchilar uchun ehtiyot choralari

Avtomobil ichida harakatlanish taqiqlanadi

Yo'lovchilarga o'z joyini tark etish yoki avtomobil ichida harakatlanish taqiqlanadi. Aks holda, favqulodda tormozlashda bosh, tana va tananing boshqa qismlari shikastlanishi mumkin.

Qo'lingizni yoki boshingizni derazadan yoki lyukdan chiqarmang

Avtomobildan qo'l yoki boshingizni chiqarsangiz, favqulodda tormozlanganda yoki oyna yopilganda deraza romiga urilib ketishingiz mumkin. Bu jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Bolalarni tizzangizda olib o'tirmang

Safar paytida, hatto xavfsizlik kamarini taqqan bo'lsangiz ham, chaqaloqlar yoki bolalarni tizzangizda olib o'tirmang. Shuningdek, bolani qo'lingizda yoki tanangiz atrofida ushlab, xavfsizlik kamari bilan mahkamlamang. Bu to'qnashuv yoki favqulodda tormozlanish paytida og'ir jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Bolalar-yo'lovchilar avtomobil boshqaruv elementlaridan foydalanmasligi kerak

Bolalarga avtomobil eshiklari, derazalari va lyuklarini mustaqil ochish yoki yopish taqiqlanadi. Aks holda, ular qo'l, bosh, bo'yin va tananing boshqa qismlarini qisib, jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
Agar harakat paytida avtomobil eshigi ochilsa, bolalar tegishli tarzda mahkamlanmagan bo'lsa, avtomobildan tushib ketishi va og'ir jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin.
Noto'g'ri foydalanish bilan bog'liq baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun eshiklarning bolalar qulfi va oyna ko'targich qulfidan foydalaning.

Avtomobil to'xtash joyi

Avtomobilni tez alangalanuvchi materiallarga yaqin joyga qo'ymang

Avtomobilni o't-o'lanlar yoki chiqindi qog'ozlar kabi tez yonuvchan materiallar yaqinida qoldirmang. Issiq tutun quvurining yonuvchi materiallar bilan aloqasi tufayli yong'in xavfi yuzaga kelishi mumkin.
Agar avtomobilning orqa qismida yog'och yoki faner bo'lsa, to'xtash joyida xavfsiz masofani saqlang. Agar masofa juda kichik bo'lsa, bu yong'inga olib kelishi mumkin.

Yaxshi shamollatilmaydigan joylarda dvigatelni uzoq vaqt ishga tushirmang

Garajlar kabi yaxshi shamollatilmaydigan joylarda dvigatelning uzoq vaqt davomida ishlashi chiqindi gazlarning to'planishiga va is gazidan og'ir zaharlanishga, hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Tejamkor haydash

Taxminiy haydash

Oldinda ketayotgan avtomobilgacha bo'lgan xavfsiz masofani saqlang va ortiqcha tezlanish hamda tormozlanishdan saqlaning. Harakatning barqaror tezligi yurish zaxirasini oshirishga yordam beradi.

Neytral ishlash vaqtini kamaytirish

Agar avtomobilni svetoforli chorrahalarda, temir yo'l kesishmalarida yoki tirbandliklarda uzoq vaqt to'xtatish kerak bo'lsa, keraksiz yonilg'i sarfini kamaytirish uchun avtomobil dvigatelini o'chirish kerak.

Ortiqcha yuklamadan saqlaning

Og'ir yuk bilan harakatlanish yoki avtomobilni ortiqcha yuklash energiya sarfini oshiradi. Safar oldidan keraksiz buyumlarni chiqarib tashlang.

Shinalar bosimini muntazam tekshiring

Shinalardagi juda past bosim g'ildirash qarshiligini oshiradi, bu esa energiya sarfining oshishiga va shinalarning tez yeyilishiga olib keladi.

Muntazam texnik xizmat ko'rsatish

Muntazam texnik xizmat ko'rsatish avtomobilning uzoqroq xizmat qilishini va uning maksimal tejamkorligini ta’minlaydi.

Vaqtincha keraksiz elektr komponentlarini o'chiring

Energiya sarfini kamaytirish uchun konditsioner, o'rindiqlarni isitish va orqa oynani isitish kabi vaqtinchalik keraksiz funksiyalarni o'chiring.

Oyna va lyukni yopish

Ochiq oyna yoki lyuk aerodinamik qarshilikni oshiradi. Quvvat sarfini kamaytirish uchun kerak bo'lmaganda ularni yopiq holda saqlang.

Sekin yurish

Svetoforning qizil chirog'iga yaqinlashganda yoki qiyalik bo'ylab harakatlanayotganda, akselerator pedalini qo'yib yuborib, avtomobilning inersiya bo'yicha harakatlanishiga imkon bering.

Shinalar

Yangi shinalar to'plami bilan haydashda dastlabki 500 km davomida ehtiyot bo'ling. Yangi shinalar chiniqish davri tugagunga qadar optimal ilashishni ta′minlamaydi.

Tormoz friksion qoplamalari

Yangi friksion tormoz qoplamalari dastlabki 400 km masofasida optimal tormozlash samarasiga erisha olmaydi.
Yangi tormoz qoplamalari eng yaxshi ishqalanish xususiyatlariga erishish uchun moslashish davridan o'tishi kerak. Agar siz avtomobil tormoz kuchi yetarli emasligini sezsangiz, tormoz kuchini oshirish uchun tormoz pedalini kuchliroq bosing.
Chiniqtirish davrida tormoz tizimiga ortiqcha yuklama bermaslik kerak. Masalan, favqulodda tormozlash, ayniqsa yuqori tezlikda va qiyalikka harakatlanganda.

▲ DIQQAT

〉 Tormoz qoplamalari va tormoz diski foydalanish sharoitlari va haydash uslubiga qarab turli darajada yeyilishi mumkin.

〉 Avtomobilning tezligi, tormoz kuchi va atrof-muhit sharoitlariga (harorat va namlik kabi) qarab, tormozlanish paytida shovqin paydo bo'lishi mumkin — bu normal holatdir.

Tumanda haydash

Tumanga qarshi chiroqlarni yoqing

Tumanda harakatlanayotganda tumanga qarshi chiroqlarni yoqish shart.

Piyodalar va boshqa transport vositalarini ogohlantirish uchun signal bering

Agar siz boshqa avtomobillarning ovozli signalini eshitsangiz, joylashuvingizni ko'rsatish uchun javob signalini bering.

Past tezlikda harakatlaning va ehtiyot bo'ling

Tumanli ob-havoda harakatlanayotganda, past tezlikda yurishga va oldindagi avtomobilgacha bo'lgan xavfsiz masofani saqlashga harakat qiling.

Harakatlanayotganda oynani artmang

Salon ichidagi va tashqarisidagi harorat farqi katta bo'ganligi sababli, old oynaning ichki yuzasida kondensat hosil bo'ishi mumkin, bu esa haydovchining ko'ishini yomonlashtiradi.

Bunday holda, konditsioner isitish funksiyasidan foydalanish yoki avtomobil ichidagi va tashqarisidagi havo haroratini tenglashtirish uchun avtomobil oynalarini biroz ochish mumkin. Bu old oyna ichki yuzasida kondensat hosil bo'lishi oldini oladi. Agar old oynadagi kondensatni tozalamoqchi bo'lsangiz, buni faqat avtomobil to'liq to'xtaganidan keyin bajaring. Harakatlanayotganda hech qachon bunday qilishga urinmang

Yomg'irda haydash

Sirpanchiq yo'lda ehtiyot bo'ling

Yomg'irli ob-havoda harakatlanish paytida ko'rishning yomonligi, old oynaning terlashi va yo'l qoplamasining sirpanchiqligi sababli avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarish lozim.

Sirpanchiq yo'lda favqulodda tormozlash, rulni burish va tezlik oshirish paytida shinalar sirpanib ketishi mumkin, bu esa avtomobilni boshqarishni qiyinlashtiradi va avariyaga olib kelishi mumkin.

Yomg'irda harakatlanganda shina va yo'l qoplamasi orasida suv pardasi hosil bo'lishi mumkin. Bu holda shina yo'l bilan ilashishni oson yo'qotadi, xavfsiz haydash uchun tezlikni pasaytirish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kuchli yomg'ir yoki jala paytida harakatlanmang.

Suv bosgan yo'lda harakatlanish

Suv to'sig'idan o'tishda ehtiyotkorlik choralari

〉 Suv kechishdan oldin yo'ldagi suv chuqurligini aniqlang. Agar suv ko'p bo'lsa yoki chuqurligi noma’lum bo'lsa, ushbu hududni aylanib o'ting va marshrut bo'yicha harakatlanmang.

〉 Yo'l sharoitini baholashda avtomobil notanish hududlarga kirishiga yo'l qo'ymang. Bunday joylarda yashirin to'siqlar, masalan, zovurlar yoki lyuklar bo'lishi mumkin.

〉 Suvda harakatlanayotganda past tezlikda harakatlaning, to'xtamang va uzatmalarni almashtirmang.

〉 Chorrahalardan o'tayotganda, radiator old panjarasiga suv kirmasligi uchun oldindagi avtomobildan hosil bo'lgan to'lqinlardan qochishga harakat qiling.

〉 Agar kechib o'tish paytida nosozlik yuzaga kelib, avtomobil o'chib qolsa va boshqaruvni yo'qotsa, dvigatelni qayta ishga tushirishga urinmang. Zudlik bilan vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Suv hududidan o‘tgach tekshirish va texnik xizmat ko‘rsatish

Suv hududini xavfsiz kesib o'tgandan so'ng, quyidagi amallarni bajaring:

〉 Tormoz pedalini bir necha marta yengil bosing va tormoz tizimining ishlashini tekshiring.

〉 Tovush signalining ishlashini tekshiring.

〉 Avtomobil barcha chiroqlarini tekshiring.

〉 Rejali tekshirish uchun imkon qadar tezroq vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Suv kechib o'tayotganda suv transmissiya elementlariga tegib, moylash materiallarini suyultirishi va tizimning nosozligiga olib kelishi mumkin.

▲ DIQQAT

〉 Suv kechib o'tishga faqat favqulodda vaziyatlarda ruxsat beriladi va odatiy haydash rejimining bir qismi emas.

〉 Suv kechish dvigatel va elektr qismlarga zarar yetkazishi mumkin.

〉 Tuzli suv, plyajlar yoki sho'r suvli hududlarda harakatlanish taqiqlanadi, tuz avtomobilni korroziyaga uchratishi mumkin. Agar siz bunday hududlardan o'tgan bo'lsangiz, avtomobilning sho'r suv bilan aloqada bo'lgan barcha qismlarini chuchuk suv bilan yuving.

Issiq mavsumda haydash

Issiq ob-havo va yuqori harorat avtomobil normal ishlashiga hamda haydovchi salomatligiga salbiy ta’sir ko'rsatadi. Xavfsizlikni ta’minlash uchun haydovchi quyidagi tavsiyalarni inobatga olishi lozim:

Dvigatelning qizib ketishining oldini olish

Issiq mavsumda atrof-muhit yuqori harorati tufayli dvigatel qizishga moyil bo'ladi. Shu sababli dvigatel sovitish tizimini nazorat qilish va texnik xizmat ko'rsatishni kuchaytirish, radiator uyalaridagi chiqindilarni tozalash kerak.

Shina yorilishining oldini olish

Haroratning ko'tarilishi tufayli avtomobil shinalaridagi havo bosimi ortadi, shuning uchun issiq ob-havo va yuqori harorat sharoitida shinaning yorilish xavfi ortadi.

Agar harakat paytida shina teshilsa, rulni mahkam ushlang, tormoz pedalini ehtiyotkorlik bilan bosing va favqulodda tormoz berish yoki rulni keskin burish kabi harakatlardan saqlaning.
Ushbu tavsiyalarga rioya qilmaslik boshqaruv yo'qotishga olib kelishi mumkin.

Issiq urishining oldini olish

Issiq mavsumda kuchli quyosh nuri va yuqori harorat osongina issiqlik urishiga olib keladi. Salonda yaxshi ventilyatsiyani saqlang va charchagan holatda haydashdan saqlaning.

▲ OGOHLANTIRISH

Hech qachon bolani avtomobilda nazoratsiz qoldirmang.

〉 Issiq mavsumda bolalarni avtomobilda qoldirish osongina issiqlik urishi, suvsizlanish, jarohatlar yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

〉 Avtomobilda qoldirilgan bola gugurt, zajigalka yoki boshqa buyumlar bilan o'ynasa, avtomobil yonib ketishi mumkin.

▲ DIQQAT

Avtomobilni to'xtatishda uning ichida zajigalka, aerozol ballonchalari, alkogolsiz ichimlik bankalari, ko'zoynaklar va hokazolarni qoldirmang.

〉 Avtomobil ichidagi harorat yuqori bo'lishi sababli, zajigalka yoki aerozol ballonchalaridan gaz sizib chiqishi, ularning shikastlanishi yong'inga olib kelishi mumkin.

〉 Agar ichimlik solingan banka yorilib ketsa, uning ichidagi moddalar elektr qismlariga tegib, qisqa tutashuvga sabab bo'lishi mumkin.

〉 Avtomobil ichidagi harorat yuqori bo'lishi sababli, plastik linzalar yoki ko'zoynaklar osongina deformatsiyalanishi mumkin.

Sovuq mavsumda haydash

Qishki shinalar

Yilning sovuq vaqtida past haroratda standart shinalarning xususiyatlari (shinaning kengligi, rezina tarkibi va protektor turi va boshqalar) tufayli shinaning elastikligi kamayadi, bu esa o'z navbatida tortish va tormoz kuchini kamaytiradi va shinaning yuqori shovqini kuzatiladi, bu og'ir hollarda hatto standart shinaning tiklanmaydigan shikastlanishiga, masalan, yoriqlar va g'ayritabiiy yemirilishga olib kelishi mumkin. Shuning uchun 7°C dan past haroratda qishki shinalardan foydalaning. Qishki shinalar avtomobilning boshqaruvchanligini sezilarli darajada yaxshilaydi, shuningdek, tormoz yo'lini qisqartirish orqali avtomobilning tormozlash xususiyatlarini yaxshilaydi.

ESLATMA

M+S belgili har qanday ob-havo uchun mo'ljallangan shinalar, garchi yilning sovuq davrida eng yaxshi xususiyatlarga ega bo'lsa-da, odatda qishki shinalarga o'xshamaydi, qor, muz yoki muzlagan yo'llarda harakatlanishda ularni almashtirish kerak.

OGOHLANTIRISH

Qishki shinalar qish mavsumida avtomobilingizning yurish sifatini yaxshilashi mumkin bo'lsa-da, tavakkal qilmang va ehtiyot bo'ling!

〉 Har doim yo'lning ko'rinishi, ob-havo sharoiti, yo'l holati va yo'l sharoitiga qarab tezlik va haydash uslubini sozlang.

〉 Harakatlanayotganda qishki shinalarda ko'rsatilgan tezlik va ruxsat etilgan yuklamadan oshmang.

DIQQAT

Qishki shinalar protektori juda eskirib ketgan bo'lsa, yilning sovuq faslida foydalanishga yaroqsiz bo'lib qoladi. Agar qishki shinalar eskirgan bo'lsa, ular yilning sovuq davrida, hatto protektor yeyilishi sezilmasa ham, foydalanish uchun yaroqliligini sezilarli darajada yo'qotadi. Dileringizdan qishki shinalarni almashtirishning aniq mezonlarini so'rang.

Qishki shinalardan foydalanish bo'yicha eslatmalar:

〉 Qishki shinalardan foydalanishda amaldagi qonunlar va me'yoriy talablariga rioya qiling.

〉 To'rttala g'ildirak bir vaqtda qishki shinalar bilan jihozlangan bo'lishi kerak.

〉 Standart shinalar bilan bir xil o'lchamdagi
qishki shinalardan foydalaning.

〉 Bir xil o'lchamdagi va protektor naqshi bir
xil bo'lgan bir xil modeldagi qishki shinalardan foydalaning.

〉 Qishki shinalardan faqat sovuq mavsumda foydalanish kerak.

〉 Qishki shinalar uchun ruxsat etilgan chegaraviy qiymatlarga (maks tezlik, maks yuklama va boshqalar) rioya qiling. Aks holda shinalar shikastlanib, yo'l-transport hodisasiga sabab bo'lishi mumkin.

〉 Shinalar yo'nalishini o'zgartirmang.

Sirpanishga qarshi zanjirlar

Sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish muayyan mamlakatlar yoki mintaqalardagi amaldagi standartlarga bog'liq. Zanjirlarni o'rnatish mahalliy me'yoriy talablarga muvofiq bo'lishi kerak.

Sirpanishga qarshi zanjirlarni faqat yetakchi g'ildiraklarga o'rnating. Zanjirni faqat bitta g'ildirakka o'rnatmang. Zanjirlarni ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga muvofiq o'rnating va ularni iloji boricha mahkamlang.

DIQQAT

Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

〉 Zanjirlar noto'g'ri o'lchami yoki o'rnatilishi avtomobil tormoz quvurlari, podveska, kuzovi va shinalariga zarar yetkazishi mumkin. Mos zanjirlarni tanlang va ularni to'g'ri o'rnating.

〉 Zanjirlarni xavfsiz joyda o'rnating. Avariya signalizatsiyasini yoqing va ogohlantiruvchi uchburchakni avtomobil orqasiga o'rnating.

〉 Zanjirlarni o'rnatishdan oldin, albatta, avtomobil quvvatini o'chiring va to'xtash tormozini ishga tushiring.

〉 Hech qachon kichik o'lchamdagi zaxira
g'ildirakka zanjir o'rnatmang.

〉 Shinalardagi bosim past bo'lganda zanjirlarni hech qachon o'rnatmang.

〉 Zanjirlardan foydalanishda alyuminiy g'ildirak disklariga shikast yetkazmang.

⚠ DIQQAT

Sirpanishga qarshi zanjirlar bilan avtomobilni boshqarishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

〉 Zanjirlarni o'rnatgandan keyin 40 km/soat yoki zanjir ishlab chiqaruvchisi tavsiya qilgan maksimal tezlikda harakatlaning.

〉 Zanjirlarni o'rnatgach, xavfsizlikni ta'minlash uchun har doim 0,5-1,0 km masofadan keyin ularning to'g'ri o'rnatilganligini tekshiring. Agar sirpanishga qarshi zanjirlar bo'shashgan bo'lsa, ularni mahkamlang yoki qayta o'rnating.

〉 Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish avtomobilni boshqarishga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Iloji boricha keskin tezlanish, rulni keskin burish va shoshilinch tormozlash kabi harakatlardan qochish kerak, aks holda baxtsiz hodisalar yuz berishi mumkin.

〉 Agar avtomobil harakatlanayotganda zanjirlarning kuzov yoki shassiga urilayotganini eshitsangiz, iloji boricha tezroq to'xtab, ularni tekshiring va mahkamlang. Agar zanjir tovush chiqarishda davom etsa, u tovush chiqarishni to'xtatmaguncha tezlikni kamaytiring.

〉 O'nqir-cho'nqir yo'llarda yurishdan saqlaning.

〉 Avtomobilni boshqarish uchun burilishdan oldin tezlikni kamaytiring.

〉 Qorli yo'llarda zanjirlarni iloji boricha tezroq yeching, aks holda nafaqat yurish sifatiga, balki shinalarga ham jiddiy zarar yetadi.

〉 Elektron barqarorlik nazorati tizimini o'chiring, aks holda keraksiz to'xtashlar yoki favqulodda signallar ishga tushishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qorli yo'lda to'xtash vaqtida dvigatelni o'chiring.

〉 Agar dvigatel ishchi holatda bo'lsa va atrofda qor bo'lsa, chiqindi gazlar avtomobil ichiga osongina kirib, is gazidan zaharlanishga olib kelishi va jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin.

Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar

〉 Agar avtomobilga chiqindi gazlar kirayotganini sezsangiz, quyidagi choralarni ko'rishingiz mumkin: Avtomobilni shamollatiladigan joyga olib o'ting va barcha oynalarni oching. Konditsionerni tashqi havo aylanish rejimiga o'rnating va avtomobilga toza tashqi havo kirishi uchun havo oqimini maksimal darajada sozlang.

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish nosozliklar yuzaga kelish xavfini kamaytirishga yordam beradi.

Foydalanish jarayonida avtomobilning tarkibiy qismlari va detallari albatta yeyiladi.

Xavfsiz haydash sharoitlarini ta’minlash uchun avtomobilning ishlash xususiyatlarini saqlab qolish va tiklash maqsadida muntazam ravishda ko'rikdan o'tkazish, texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash ishlarini amalga oshirish zarur.

Texnik xizmat ko'rsatish haydash xavfsizligini oshiradi

Texnik xizmat ko'rsatish paytida komponentlar va detallarning holatini hisobga olgan holda zarur profilaktik xizmat ko'rsatilishi mumkin, bu esa keyingi rejali texnik xizmat ko'rsatishgacha xavfsiz foydalanish imkonini beradi.

Avtomobilning xizmat muddatini uzaytirish va undan foydalanish xarajatlarini kamaytirish

Tormoz kolodkalari va shinalar kabi komponentlar hamda detallar foydalanish jarayonida asta-sekin yeyilib borgani uchun cheksiz foydalanilmaydi. Ruxsat etilgan eskirish chegarasidan o'tgan detallardan foydalanish avtomobilning buzilishiga va hatto yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin. Shuning uchun muntazam ravishda texnik xizmat ko'rsatish kerak.

Motor bo'limidagi xavfsizlik choralari

OGOHLANTIRISH

〉 Motor bo'limi yuqori xavfli hudud hisoblanadi. Juda ehtiyotkorlik bilan munosabatda bo'ling!

〉 Moy sathini tekshirish va quyish ishlarini bajarishda quyidagi talablarga rioya qiling. Aks holda kuyish yoki yong'in kelib chiqishi mumkin:

Quvvatni OFF rejimiga o'tkazing.

To'xtash tormozini bosing.

Dvigatel va tortish elektr dvigateli to'liq sovishini kuting.

Bolalarning motor bo'limida bo'lishiga yo'l qo'ymang.

Issiq dvigatelga suyuqlik tushishiga yo'l qo'ymang.

Motor qismiga suv kirishiga yo'l qo'ymang.

〉 Yonilg'i tizimi yoki elektr qurilmalari bilan bog'liq ishlarni bajarishda yong'in xavfining oldini olish uchun quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Akkumulyator manfiy klemmasini uzing.
- Chekmang.
- Ochiq olov yaqinida ishlamang.

DIQQAT

〉 Moylarni quyishda ularning vazifasini adashtirib yubormang. Aks holda, avtomobil qismlarida jiddiy nosozliklar yoki shikastlanishlar yuzaga kelishi mumkin.

〉 Kapot qopqog'i bilan jihozlangan avtomobillar uchun, agar suyuqliklarni tekshirish va to'ldirish uchun uni yechish talab etilsa, tegishli kasbiy ko'nikmalar talab etiladi. Zarurat bo'lmasa, qopqoqni yechmang - bu ishni vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga ishonib topshiring.

Motor bo'limidagi ogohlantiruvchi yorliq

I tur



6FC9C3B803CD

II tur



4E621E54F230

Ushbu yorliq motor bo'limining old qopqog'ida yoki old bamperning dekorativ panjarasida joylashgan bo'lib, quyidagilarni eslatib turadi:

〉 Konditsioner tizimi (A/C) uchun xladagentning turi va hajmi.

〉 Sovitish ventilyatori istalgan vaqtda ishga tushishi mumkin. Qo'llaringizni ventilyatorga qo'ymang. Aks holda, ventilyator kutilmaganda ishga tushganda jiddiy jarohatlar olish mumkin.

Oyna yuvish suyuqligi



B9D378A8D95F

Oyna yuvish suyuqlik baki motor bo'limida rasmda ko'rsatilgandek joylashgan.

To'ldirish

Bakning qopqog'ini oching. Oyna yuvish suyuqligi to'kilmasligi uchun uni sekin quying. Suyuqlikning har qanday to'kilgan joylari darhol tozalanishi kerak.

Sovuq mavsumda oynani yaxshiroq tozalash va muzlashdan himoya qilish uchun sifatli oyna yuvish suyuqligidan foydalaning.

ESLATMA

Ba'zi avtomobil modellarida oyna yuvish suyuqligi darajasi past bo'lsa, asboblar panelida signal paydo bo'ladi. Bunda oyna yuvgich suyuqligini o'z vaqtida quyib turish kerak.

Atrof-muhit harorati 0 °C dan past bo'lsa, antifriz xususiyatiga ega oyna yuvish suyuqligidan foydalaning.

Suyuqlikni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang, aks holda bolalar tasodifan yutib yuborishi mumkin.

Suyuqlik yonuvchan, uni olov manbalaridan uzoqda saqlash lozim.

DIQQAT

Faqat milliy standartlarga mos oyna yuvish suyuqligidan foydalaning.

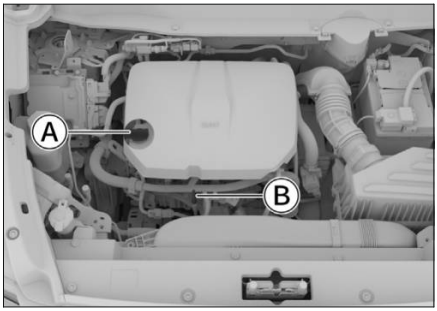
Vodoprovod suvi, sovunli suv, qo'lbola suyuqliklar yoki sifatsiz mahsulotlardan foydalanmang.

Noto'g'ri suyuqliklardan foydalanish nasos zanglashi, lak-bo'yoq qoplamasi shikastlanishi yoki cho'kma va zarrachalarning hosil bo'lishiga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Oyna yuvgich suyuqligini yuqori haroratda yoki dvigatel ishlayotganda quymang. Chunki suyuqlik tarkibida spirt bor. Issiq dvigatelga suyuqlik tushishi yong'inga olib kelishi mumkin.

Motor moyi



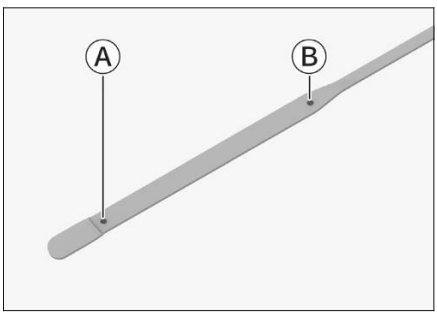
7512A882792F

Ⓐ Moy quyish baki qopqog'i

Ⓑ Dvigatelning moy shchupi

Dvigatelning moy quyish bo'g'zi va moy shchupi motor bo'linmasida rasmda ko'rsatilganidek joylashgan.

Tekshirish



8F3D41CDBC64

Ⓐ Quyi chegara

Ⓑ Yuqori chegara

Avtomobilni tekis yuzada to'xtating va dvigatelni sovitish suyuqligining normal haroratigacha qizdiring. So'ngra quvvatni OFF rejimiga o'tkazing, moy shchupini chiqarib oling va 10 daqiqa kutib, uni tozalang. Shundan so'ng shchupni to'liq yo'naltiruvchi naychaga kiriting. Keyin yana moy shchupini chiqaring va 10 soniyadan so'ng moy sathini tekshiring.

Moy sathi moy shchupining yuqori va pastki belgilari orasida bo'lishi kerak. Agar dvigatel moyining sathi pastki belgiga yaqin yoki undan past bo'lsa, moyni yuqori va pastki belgilar orasidagi sathgacha quying.

ESLATMA

〉 Moy shchupining shakli dvigatel modeliga bog'liq.

〉 Tik qiyaliklarda harakatlanishdan oldin, dvigatel moyining darajasi shchup shkalasining kamida 1/3 qismini (yuqori va pastki belgilar orasida) tashkil etishiga ishonch hosil qiling; aks holda, dvigatel moyini to'ldiring.

OGOHLANTIRISH

〉 Dvigatel ishlayotganda, tasma va parrak kabi aylanuvchi qismlarga tegish yoki yaqinlashish qo'llar, kiyimlar, asboblar va boshqalarning qisilishiga olib kelishi, bu esa baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

〉 Motor moyini tekshirish yoki quyish paytida kuyishdan ehtiyot bo'ling

〉 Foydalanilmayotganda motor moyini xavfsiz joyda saqlang. Agar motor moyi tuproqqa tushsa yoki suv yuzasida oqsa, bu atrof-muhitning ifloslanishiga olib keladi.

To'ldirish

Motor moy quyish teshigi qopqog'ini oching va moy to'kilmasligi uchun uni sekin quying. Moy to'kilsa, dvigatel bo'linmasi qismlariga zarar yetkazmaslik uchun uni darhol tozalang.
Motor moyi dvigatel ishlashi va xizmat muddatini ta’minlashda muhim rol o'ynaydi. Shuning uchun faqat yuqori sifatli va tozalangan moydan foydalaning. Avtomobilning to'g'ri ishlashini ta’minlash uchun faqat texnik talablarga mos motor moyidan foydalaning.

Moy qo'shimchalari

Hech qanday motor moyi qo'shimchalaridan foydalanmang. Qo'shimchalar dvigatel xususiyatlari va chidamliligini oshirmaydi.

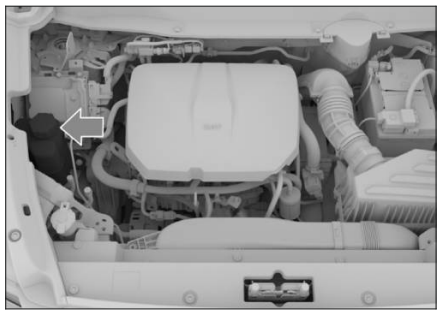
⚠ DIQQAT

〉 Motor moyini muntazam tekshirib , almashtirib turing . Aks holda, moy yetarli kamligi yoki yomonlashuvi dvigatelning aylanuvchi qismlarini yomon moylashga, ularning qizib ketishiga va dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

〉 Motor moyi moylash va sovitishni ta'minlaydi. Oddiy haydashda ham porshen va klapanlarni moylash uchun qo'llaniladigan moyning bir qismi yonish kamerasida yonadi, shu sababli vaqt o'tishi bilan moy darajasi pasayadi. Moy sathining pasayish tezligi avtomobilning ishlash sharoitiga bog'liq.

〉 Ortiqcha motor moyi quymang

Dvigatel sovutish suyuqligi



504A7BD57D6F

Dvigatel sovitish suyuqligi bakchalari motor bo'limida rasmda ko'rsatilgandek joylashgan.

Tekshirish

Kengaytiruvchi bakdagi suyuqlik sathini muntazam ravishda tekshirib turing. Kengaytiruvchi bakdagi suyuqlik sathi minimal va maksimal ko'rsatkichlar orasida ekanligini tekshiring.

Sovitish suyuqligi darajasi minimal darajadan past bo'lsa, sovutish tizimini sizish bor-yo'qligini tekshiring. Agar sizish aniqlanmasa, sovutish suyuqligini belgilar orasidagi darajagacha qo'shing.

To'ldirish

Dvigatel sovigandan so'ng, bosimni tushirish uchun qopqoqni sekin oching. Agar sovutish suyuqligi to'kilsa, komponent yoki lak-bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazmaslik uchun uni tozalang. Belgilangan sovutish suyuqligidan foydalaning.

DIQQAT

〉 Sovitish suyuqligi tarkibida etilen glikol bo'lib, u muzlash haroratini pasaytiradi. Qoidalarga rioya qilmasdan utilizatsiya qilmang, chunki bu atrof-muhitning ifloslanishiga olib kelishi mumkin.

〉 Motor bo'limi issiqligida bakch qopqog'ini ochmang. Sovitish tizimi bosim ostida bo'lishi mumkin. Qopqoq ochilganda issiq sovitish suyuqligi to'kilib, kuyish va boshqa jarohatlarni keltirib chiqarishi mumkin.

〉 Dvigatel va tortish elektr dvigatelining sovutish suyuqligini almashtirishda vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

› Sovitish suyuqligi tarkibida zararli moddalar mavjud. Uning teriga tushishidan saqlaning. Zararlangan joyni ko‘p miqdorda suv bilan yuving.

› Sovutish suyuqligi ichga yutilganda darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

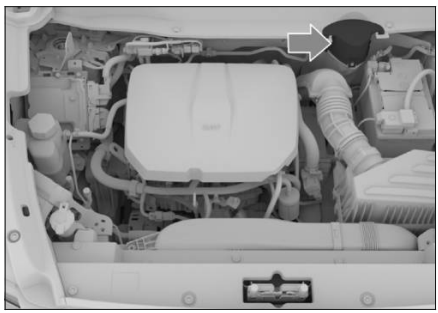
Sovutish suyuqligi yorlig'i



E1DAEE1531F8

Ushbu yorliq sovutish suyuqlig baki qopqog'ida joylashgan, sovutish suyuqligi issiq bo'lganda uni ochish mumkin emasligini eslatadi. Aks holda, bosim ostida issiq suyuqlik yoki bug' otilib chiqib, kuyishga olib kelishi mumkin.

Tormoz suyuqligi



64952EA8FB2E

Tormoz suyuqligi baki motor bo'linmasida rasmda ko'rsatilganidek joylashgan.

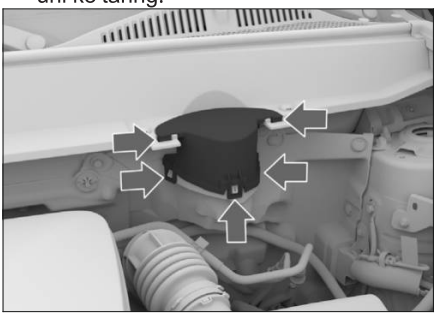
Tekshirish

Bakdagi suyuqlik sathini muntazam ravishda tekshirib turing.
Bakdagi suyuqlik sathi minimal va maksimal ko'rsatkichlar orasida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Agar tormoz suyuqligining sathi minimal belgidan past bo'lsa, yangi tormoz suyuqligini minimal va maksimal belgilar orasidagi sathgacha quying. Shuningdek, tormoz tizimida sizish alomatlari yo'qligiga ishonch hosil qiling.

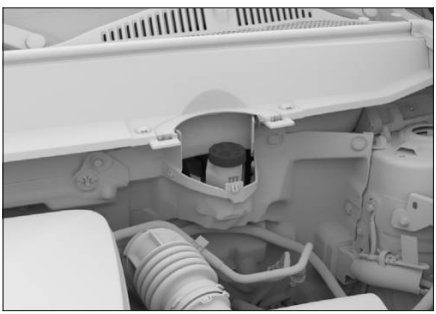
To'ldirish

1. Tormoz suyuqligi qopqog'i yuqori qismidagi mahkamlagichni ichkariga bosing, pastki 3 ta mahkamlagichni bo'shating va qopqoqni yechish uchun uni ko'taring.



15E02BF7C237

2. Tormoz suyuqligi bakini ochish uchun tormoz suyuqligi qopqog'ini yeching.



813A407673AB

3. Bak qopqog'ini oching. Suyuqlikni sekin quying. To'kilgan har qanday suyuqlik darhol tozalanishi kerak. Aks holda, motor bo'linmasining tarkibiy qismlariga zarar yetishi mumkin. Faqat texnik talablarga mos keladigan tormoz suyuqligidan foydalaning.
4. Bak to'ldirilgandan so'ng, tormoz suyuqligi qopqog'ini qayta o'rnating.

▲ OGOHLANTIRISH

〉 Tormoz suyuqligining kamligi tormozlash samaradorligini pasaytirishi va avariya xavfini oshirishi mumkin.

〉 Tormoz suyuqligi sog'liq uchun zararli va korrozion xususiyatga ega. Tasodifan tegib ketsa, darhol ko'p miqdorda suv bilan yuvib tashlang. Ichga yutish holatida zudlik bilan shifoxonaga murojaat qiling.

Radiator, ventilyator

Motor bo‘limidagi radiator, ventilyator va boshqa sovutish tizimi qismlarini muntazam ravishda tekshiring. Juda iflos bo‘lsa yoki begona jismlar bo‘lsa, ularni o'z vaqtida tozalang. Agar ularning yaxshi ishlayotganiga ishonchingiz komil bo'lmasa, tekshirish uchun vakolatli xizmat markaziga murojaat qiling.

Avtomobilni suv to'siqlarini yengish, qumli yoki loyli yo'llarda harakatlanish kabi og'ir sharoitlarda boshqargandan so'ng, radiator, ventilyator va dvigatel bo'limidagi sovutish tizimining boshqa elementlarida iflosliklar to'planib qolmaganligini o'z vaqtida tekshirish lozim.

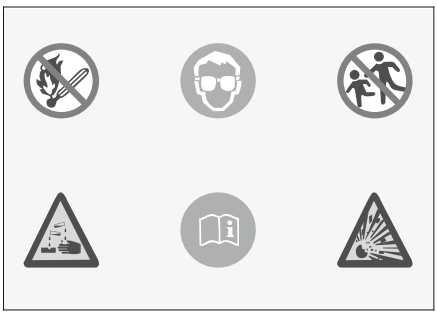
Ifloslik aniqlanganda, tekshirish va tozalash uchun darhol vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish lozim.

Akkumulyatorning ogohlantiruvchi yorlig'i

Avtomobil xizmat ko‘rsatilmaydigan akkumulyator bilan jihozlangan. Akkumulyator motor bo‘limida joylashgan. Akkumulyator quvvati past bo‘lsa, uni o‘z vaqtida quvvatlang yoki almashtiring. Agar akkumulyatorni almashtirish talab etilsa, vakolatli xizmat ko‘rsatish markaziga murojaat qiling.

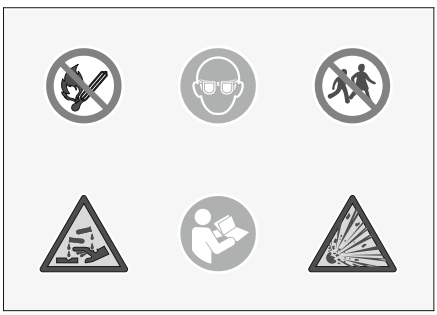
Akkumulyatorning ogohlantiruvchi yorlig'i

I tur



85EA1914CAA8

II tur



A86516835B47

III tur



378F054B09F7

Ushbu yorliq akkumulyatorda joylashgan va uni o'rnatish, yechish yoki tekshirishdan oldin quyidagi ehtiyot choralari haqida ma'lumot beradi:

〉 Bolalarni akkumulyatordan uzoqroq tuting.

〉 Foydalanish yoki zaryadlash paytida akkumulyator yonuvchan gazlar chiqarishi mumkin, shuning uchun uni yuqori harorat va ochiq olov manbalaridan uzoqroq saqlash lozim. Aks holda yong'in chiqishi yoki portlashi mumkin.

〉 Akkumulyator tarkibida korrozion (o'yuvchi) suyuqlik mavjud.

〉 Ishlarni bajarishda himoya choralarini ko'rish, masalan, himoya ko'zoynaklaridan foydalanish zarur.

Agar biror elektr qism ishlamayotgan bo'lsa, saqlagich kuygan bo'lishi mumkin. Bunda, quyidagilarni amalga oshiring va zarur bo'lsa, saqlagichlarni almashtiring:

1. Barcha elektr komponentlarini o'chiring.
2. Avtomobil quvvatini OFF rejimiga o'tkazing va batareyaning manfiy klemmasini uzing.
3. Saqlagichlar quyidagi joylarda joylashgan:

Motor bo'limidagi saqlagichlar blokida



6DFDEFB18B86

Saqlagich blokining qopqog'idagi ikkita fiksatorni bosib turing, blokini ochish uchun qopqoqni tepaga ko'taring.

Rul g'ildiragi yonidagi asboblar panelida



91E283BB5796

Saqlagichlarga kirish uchun blok qopqog'ini olib tashlang.

Yukxonaning chap qoplamasi ichida

Saqlagichlar blokiga kirish uchun yukxonaning qopqog'ini oching va bort asboblari o'rnatilgan taglikni oling.



24C2F1CC9E13

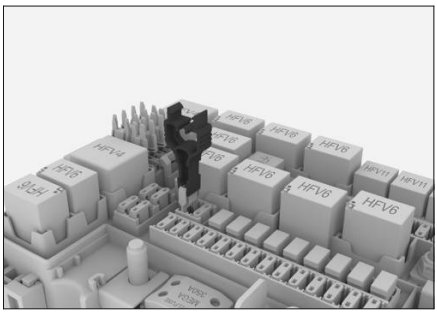
Saqlagich blokining qopqog'idagi 3 ta fiksatorni bo'shating va blokni ochish uchun uni yuqoriga ko'taring.

▲ DIQQAT

〉 Elektr komponentlariga zarar yetmaslik uchun saqlagichlar blokiga suv va boshqa suyuqliklar tushishiga yo'l qo'ymang.

〉 Saqlagichlar bloki qopqog'ini to'g'ri o'rnating. Aks holda, namlik yoki ifloslik kirishi saqlagichlarning ishlashiga ta’sir qilishi mumkin.

4. Saqlagichlarni chiqarib olish uchun saqlagichlarni yechib olish moslamasidan foydalaning. Mos saqlagichni aniqlash uchun sxemaga qarang va uni tekshiring.



47E4ADADA818

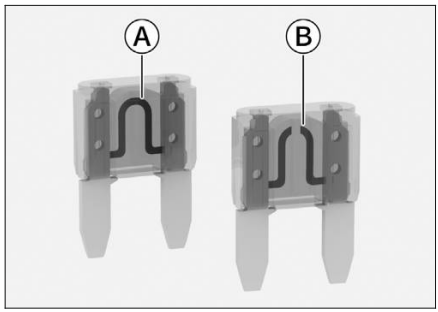
DIQQAT

〉 Saqlagichlarni yechib olish moslamasi va zaxira saqlagichlar motor bo'li saqlagichlar bloki qopqog'ida joylashgan.

〉 Saqlagich yorliqlari motor bo'limidagi saqlagich bloklari qopqoqlarida, asboblar paneli va bagaj bo'limida joylashtirilgan. Ularda saqlagichlar va elektr komponent o'rtasidagi muvofiqlik ko'rsatilgan.

〉 Nosozlik bir nechta saqlagichlar tufayli yuzaga kelishi mumkinligi sababli, barcha saqlagichlarni tekshiring. Agar muammo qaytarilsa, yordam olish uchun vakolatli xizmat markaziga murojaat qiling.

5. Saqlagich ichidagi o'tkazgichni tekshiring. Agar u kuygan bo'lsa, uni xuddi shunday nominal (tok kuchi) ga ega bo'lgan zaxira saqlagich bilan almashtiring.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Soz saqlagich

Ⓑ Kuygan saqlagich

OGOHLANTIRISH

Kuygan saqlagichlarni ta’mirlamang va boshqa rangdagi / nominaldagi saqlagich bilan almashtirmang. Aks holda, yong'in kelib chiqishi mumkin.

6. Elektr qismlari yaxshi ishlayotganini tekshiring.

DIQQAT

Agar xuddi shu nominaldagi zaxira saqlagich qisqa vaqt ichida kuylsa yoki elektr qismlari normal ishlamasa, bu avtomobilning elektr tizimida jiddiy nosozlik borligini ko'rsatadi. Bunday holda, zudlik bilan yordam olish uchun vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

Oyna tozalagich cho'tkalari holatini vaqtivaqti bilan tekshiring. Agar quyidagi belgilar aniqlansa, cho'tkani almashtiring:

〉 Oyna tozalagich cho'tkalarida yoriqlar yoki qattiq joylar mavjud.

〉 Foydalangach chiziqlar yoki ifloslanishlar qolsa.

DIQQAT

Oyna tozalagichni ko'tarish va joyalashda cho'tkadan tortmang, bu shikastlanishni keltirib chiqarishi mumkin.

1. Avtomobil quvvatini OFF holatiga o'tkazing. Oyna tozalagich tugmasini taxminan 3 soniya bosib turing. Oyna tozalagich cho'tkalari rasmda ko'rsatilganidek, avtomatik ravishda xizmat ko'rsatish holatiga o'tadi.



B7FCCB7B6266

2. Oyna tozalagich dastasini old oynadan ko'taring.

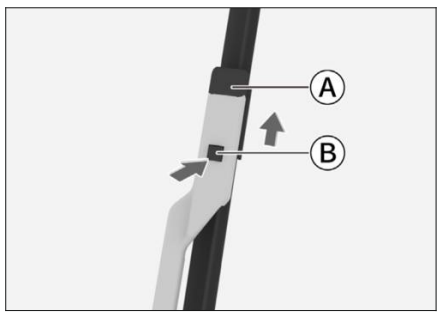
DIQQAT

〉 Oyna tozalagichni ko'tarishdan oldin uni albatta xizmat ko'rsatish holatiga o'tkazing. Aks holda oyna tozalagich shikastlanishi mumkin.

〉 Oyna tozalagich ko'tarilgan bo'lsa, kapotni ochmang. Aks holda kapot va oyna tozalagich shikastlanishi mumkin.

〉 Quvvat rejimi o'zgarishi va oyna tozalagich qaytishi natijasida cho'tkalar shikastlanmasligi uchun past haroratda yoki muz/qor sharoitida oyna tozalagich dastasini ko'tarish uchun xizmat ko'rsatish rejimidan foydalanmang.

3. Oyna tozalagich cho'tkasini chiqarib oling.



CFC56D164639

Ⓐ Oyna tozalagich cho'tkasi

Ⓑ Mahkamlash moslamasi

Mahkamlash moslamasini bosing va bir vaqtda oyna tozalagich cho'tkasini u dastakdan ajralguncha torting.

DIQQAT

Old oynani shikastlamaslik uchun, agar choʻtka oʻrnatilmagan boʻlsa, oyna tozalagich dastasini bevosita oynaga tushirmang.

4. Oyna tozalagich cho'tkasini o'rnating va oyna tozalagichni joyiga qaytaring.

5. Oyna tozalagichni dastlabki holatiga qaytaring.

Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish

Quvvatni ON rejimiga o'tkazing yoki dvigatelni ishga tushiring - shundan so'ng oyna tozalagich avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

Faralarni kalibrlash

Yangi avtomobilning old kombinatsiyalashgan faralari zavodda kalibrlangan. Agar avtomobil tez-tez katta yuklama bilan foydalanilsa, old kombinatsiyalashgan faralarni qayta kalibrlash talab etilishi mumkin. Kalibrlash vakolatli xizmat ko'rsatish markazida amalga oshirilishi shart.

Lampalarni almashtirish

Barcha tashqi chiroqlar LED yorug'lik manbalari bilan jihozlangan bo'lib, ular alohida almashtirilmaydi. LED shikastlangan yoki nosoz bo'lsa, vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Tashqi yorug'lik va signal qurilmalarini hech qachon o'zgartirmang.

〉 Majburiy standartlarda ko'zda tutilmagan qo'shimcha yoritish va signal qurilmalarini hech qachon o'rnatmang.

Yorug'lik asboblarida kondensat hosil bo'lishi haqida

Yomg'irli ob-havoda harakatlanganda yoki yuvilganda, faralar ichida terlash paydo bo'lishi mumkin. Bu fara ichidagi havo bilan tashqi havo orasidagi harorat farqi tufayli sodir bo'ladi. Bu hodisa yomg'irli obhavoda oynada kondensat hosil bo'lishiga o'xshaydi va nosozlik belgisi emas. Biroq, agar fara ichida sezilarli miqdorda suv yoki suv bug'i to'plansa, yordam olish uchun vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT

Faralarni shikastlamaslik uchun ularni tozalashda kimyoviy erituvchilar yoki kuchli tozalovchi vositalardan foydalanmang.

Xavfsiz haydashni ta’minlash uchun shinalar avtomobil modeli va o'lchamiga mos kelishini, mustahkam protektorli va to'g'ri bosimga ega ekanligini tekshiring.

OGOHLANTIRISH

〉 O'ta eskirgan, shikastlangan, past yoki yuqori bosimli shinalardan foydalanmang, chunki bu baxtsiz hodisalar va jarohatlarga olib kelishi mumkin.

〉 Shinalarga texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha qo'llanmadagi barcha ko'rsatmalarga rioya qilishingiz shart.

〉 Shinalarni yoqish natijasida zaharli gazlar hosil bo'ladi. Iltimos, ularni tegishli tartibda utilizatsiya qiling.

Shinalardagi bosimni tekshirish

Shinalardagi to'g'ri bosimni saqlash avtomobilning boshqaruvchanligini, protektorning xizmat muddatini va haydash qulayligini maksimal darajada oshirish imkonini beradi.

Past bosimli shinalar notekis yeyiladi, avtomobil boshqariluvchanligini va yonilg'i tejamkorligini yomonlashtiradi, qizib ketishi tufayli teshilishga moyilroq bo'ladi.

Ortiqcha bosimli shinalar yo'lovchilar uchun noqulaylik tug'dirishi mumkin, notekis yo'llarda oson shikastlanadi va notekis yeyiladi.

Shinalardagi (shu jumladan, zaxira g'ildirakdagi) bosimni muntazam ravishda tekshirib turish tavsiya etiladi.

Sovuq shinadagi bosimni o'lchang. Agar avtomobil 3 soatdan ortiq to'xtab tursa yoki uning bosib o'tgan yo'li 1,5 km dan oshmasa, eng aniq ma’lumotlar olinadi. Shinalar qizigandan so'ng (bir necha kilometr yurilgandan so'ng) ulardagi bosim tekshirilganda, bosim ko'rsatkichlari sovuq holatdagiga qaraganda 30-40 kPa yuqori bo'ladi. Bu normal holat. Shinalardagi bosimni sovuq holat uchun tavsiya etilgan qiymatgacha kamaytirmang, chunki bu shinalardagi bosimning pastligiga olib keladi.

ESLATMA

Shinalar yaxshi holatda bo'lsa ham, ulardagi bosim har oyda 10-20 kPa ga kamayishi mumkin. Ularni muntazam tekshirib turing.

ESLATMA

Shinalardagi bosimni tekshirishda ularni tashqi shikastlanishlar, begona jismlar yoki haddan tashqari eskirish va hokazolar bor-yo'qligini ham tekshiring. Agar quyidagilardan birini aniqlasangiz, shinani iloji boricha tezroq almashtiring:

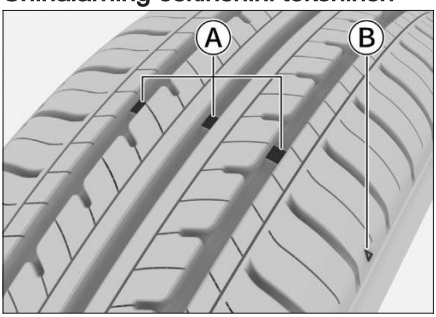
〉 Shina protektori yoki yon tomonlarida shikastlanishlar yoki bo'rtiqlar mavjud.

〉 Shina protektorining haddan tashqari eskirishi.

Shinalardagi ECO bosimi hisobiga samaradorlikni oshirish

Eng yaxshi energiya samaradorligiga erishish uchun shinalardagi bosimni ECO darajasiga sozlang (agar mavjud bo'lsa, shinalardagi bosim yorlig'idagi belgiga qarang). Biroq, bu harakatlanishda qulaylikni pasaytirishi mumkin. Bosimni ehtiyojlaringizga moslab sozlang.

Shinalarning eskirishini tekshirish



ABE909A51C10

Ⓐ Shinaning eskirish indikatori

Ⓑ Shina eskirish indikatorlari sxemasi

ESLATMA

Shina eskirish indikatorlarining joylashish sxemasi sxematik tasvir bo'lib, faqat ma'lumot uchun keltirilgan. Iltimos, haqiqiy avtomobilga qarang.

Shinalar eskirish chegarasiga yetishi bilan ularni o'z vaqtida almashtirishingiz kerak.

Protektori eskirgan yoki yeyilish ko'rsatkichlari ochilib qolgan shinalardan foydalanishni davom ettirish tormozlash yo'li uzayishiga, rul boshqaruvi ishdan chiqishiga va shina teshilishiga olib kelishi, bu esa avariyaga sabab bo'lishi mumkin.

Agar shinalar notekis eskirishini sezsangiz yoki harakat paytida doimiy tebranishni sezsangiz, tekshirish uchun vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Yangi shinalarni o'rnatishda haydash qulayligini oshirish va shinalarning xizmat muddatini uzaytirish uchun g'ildiraklarni dinamik muvozanatlashni bajaring.

Shinalarni almashtirish

Shinalarning xizmat muddatini uzaytirish va bir tekis yeyilishini ta’minlash uchun shinalar bosimini va protektor yeyilishini har oyda kamida bir marta tekshiring. Agar protektor chuqurligi farqi 1,5 mm yoki undan ortiq bo'lsa, shinalar o'rnini almashtiring.

Shinalarning o'rnini almashtirish mutaxassislar tomonidan bajarilishi kerak. Uni vakolatli xizmat ko'rsatish markazida amalga oshirish tavsiya etiladi.

G'ildiraklarni muvozanatlash

Muvozanatlashmagan g'ildiraklar avtomobilning boshqariluvchanligini yomonlashtirishi va shinalarning xizmat muddatini kamaytirishi mumkin. Hatto normal foydalanish paytida ham g'ildiraklarning muvozanati buzilishi mumkin. Shuning uchun g'ildiraklarni dinamik muvozanatlash parametrlariga muvofiq muvozanatlash zarur.

Kundalik texnik xizmat davriyligi

Kundalik xizmat ko'rsatish soni foydalanish sharoitiga va lyukdan foydalanish soniga bog'liq.
Qumli hududlarda yoki yog'ingarchilik darajasi yuqori bo'lgan hududlarda harakatlanayotganda, muntazam xizmat ko'rsatish sonini oshirish tavsiya etiladi.

⚠ DIQQAT

Agar lyukka o'z vaqtida xizmat ko'rsatilmasa, suv sizishi yoki begona tovushlar paydo bo'lishi mumkin. Foydalanish sharoitlariga qarab xizmat ko'rsatish sonini sozlang. Masalan, qumli hududlarda yoki ko'proq foydalanish davrlarida muntazam texnik xizmat ko'rsatish chastotasini oshiring.

Muntazam xizmat ko'rsatish tartibi

Chang va iflosliklar lyukning germetik rezinasida, mexanik elementlarda yoki yo'naltiruvchilarda to'planib, begona tovushlar, lyukn nosozligiga hamda drenaj tizimi to'lib qolishiga olib kelishi mumkin.

Lyukni muntazam ochish, chang va iflosliklardan tozalash, lyukning germetik yuzasini tozalash uchun toza mato va suvdan foydalanish, shuningdek, texnik xizmat ko'rsatish uchun mexanik qismlarga muntazam ravishda moy surtish lozim.

Lyukni oching va ishlash jarayonida tiqilib qolish belgilari kuzatilmayotganligini tekshiring. Agar bunday belgilar mavjud bo'lsa, xizmat ko'rsatish uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT

〉 Lyuk nosoz bo'lsa, imkon qadar tezroq tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.
〉 Sovuq va muzlash sharoitlarda lyuk motori va rezina zichlagichiga zarar yetkazmaslik uchun lyukni majburan ochishga urinmang. Avtomobil ichidagi harorat ko'tarilib, rezina zichlagich va tom teshigi erigandan keyin lyukni ochish kerak.
〉 Avtomobilni sovuq va muzli sharoitda yuvgach lyukni oching. Harakatni boshlashdan oldin lyukning rezina zichlagichini quritish uchun yumshoq quruq matodan foydalaning.
〉 Avtomobil yuvish joyiga kirishdan oldin lyuk to'liq yopilishi shart. Suv oqimlari lyukning rezina zichlagichiga bevosita tushishiga yo'l qo'ymang. Yuqori bosimli suv ta’sirida zichlagichning deformatsiyalanishini oldini oling. Ushbu qoidalarga rioya qilmaslik avtomobil saloniga suv kirishiga va rezina zichlagichning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

〉 Notekis yo'llarda yoki tog'li hududlarda harakatlanganda lyukni to'liq va uzoq vaqt davomida ochmang, chunki tebranish lyukning ichki qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

〉 Yomg'ir mavsumida lyukning germetikligini ta’minlash uchun lyukning zichlovchi rezinasida qum yoki chang mavjudligini tez-tez tekshiring va ularni o'z vaqtida tozalang.

Shinalar deformatsiyasining oldini olish

Agar avtomobil uzoq vaqt davomida yuqori harorat sharoitida to'xtab tursa, shinalarning yo'l yuzasiga tegib turgan joylarida biroz deformatsiya paydo bo'lishi mumkin. Bu "shinaning yassi dog'i" deb ataladi va normal holat hisoblanadi. Lekin bu harakat vaqtida avtomobil kuzovi va rul g'ildiragining tebranishiga sabab bo'lishi mumkin. Yurish masofasi ortishi bilan shina qiziydi, dastlabki shakliga qaytadi va tebranish asta-sekin yo'qoladi.
Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda, shinalarning deformatsiyasini quyidagi usullar bilan kamaytiring:

〉 Shinalardagi bosimni taxminan 300 kPa gacha oshirish mumkin, bu esa oddiy haydash uchun mos emas. Harakatni boshlashdan oldin bosimni tavsiya etilgan darajaga qaytarish kerak.

〉 Avtomobilni kamida har 30 kunda bir marta (eng yaxshisi - har 15 kunda) boshqa joyga ko'chiring. Bunda yuklama nuqtasi kamida 90° ga siljishi zarur.

Shina va g'ildiraklarni almashtirish

〉 Shinalarni almashtirayotganda, yangi shinalar asl shinalar bilan bir xil xususiyatlarga ega ekanligiga, yuklama indeksi va tezlik indeksi bir xil yoki undan yuqori ekanligiga ishonch hosil qiling.

〉 Ushbu avtomobilga o'rnatilgan asl shinalar boshqaruvchanlik, qulaylik va tejamkorlik nuqtai nazaridan eng yaxshi tanlovdir. Ularni vakolatli servis markazida asl shinalarga almashtiring.

〉 Shinalarni juftlab almashtiring (ya’ni ikkala old yoki ikkala orqa shinani bir vaqtda). Iloji boricha faqat bitta shinani almashtirishdan saqlaning. Aks holda, bu avtomobilning tormoz xususiyatlari va boshqarilishiga ta’sir qilishi mumkin.

〉 G'ildiraklarni almashtirishda, yangi g'ildiraklar almashtiriladiganlari bilan bir xil xususiyatlar va o'lchamlarga (masalan, diametr va chiqish) ega ekanligiga ishonch hosil qiling. Asl g'ildiraklarni vakolatli servis markazidan xarid qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Turli ishlab chiqaruvchi, model, protektor naqshlari yoki turli yeyilish darajasidagi shinalardan foydalanmang.

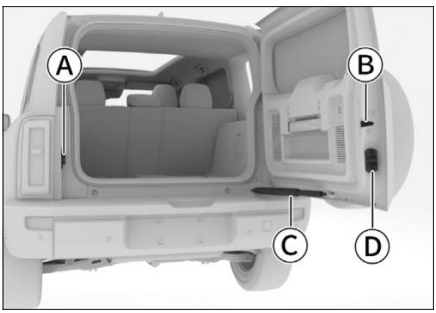
〉 Turli konstruksiyali shinalarni, masalan radial va diagonal, aralashtirmang.

〉 Yozgi, umummavsumiy va qishki shinalarni aralashtirmang.

〉 Almashtiriladigan shina va g'ildiraklar xususiyatlari va o'lchamlari to'g'ri ekanligiga ishonch hosil qiling. Avtomobilga noto'g'ri shina yoki g'ildiraklar o'rnatish uning boshqaruvchanligi va barqarorligini yomonlashtirishi, to'qnashuvlar kabi baxtsiz hodisalarga sabab bo'lishi mumkin.

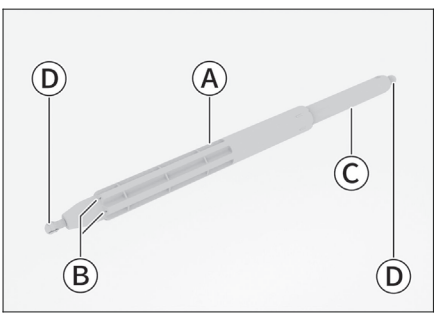
Xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalar

Avtomobildan foydalanish jarayonida orqa eshikning gaz tayanchi, orqa eshik qulfi, qulf fiksatori yoki cheklagich yuzalarida chang va ifloslanishlar to'planib, begona tovushlar yoki orqa eshikning ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.



30B26F3D6104

Ⓐ Fiksator
Ⓑ Orqa eshik qulfi
Ⓒ Gaz tirgagi
Ⓓ Stopper



B74D94D000D7

Ⓐ Himoya naychasI
Ⓑ Himoya nayining shamollatish teshigi
Ⓒ Silindrik naycha
Ⓓ Gaz tirgagining sharsimon birikmasI

Orqa eshik gaz tayanchi, orqa eshik qulfi, qulf fiksatori yoki cheklagich yuzalarini chang va iflosliklardan tozalash uchun texnik xizmat ko'rsatish tavsiya etiladi:

〉 Gaz tirgagi sharsimon birikmasini toza suv bilan yuving.

〉 Gaz tirgagi yuzasini artish, shuningdek, silindr, himoya naychasi, shamollatish teshigi va boshqa joylardan kir, qum va to'planib qolgan toshlar kabi begona jismlarni olib tashlash uchun toza mato va suvdan foydalaning.

〉 Orqa eshik qulfi, qulf fiksatori va cheklagich yuzalarini tozalash, kir, qum va tiqilib qolgan toshlar kabi begona jismlarni olib tashlash uchun toza mato va suvdan foydalaning.

DIQQAT

Agar yuqoridagi tozalashdan so'ng orqa eshikdan foydalanishda begona shovqin yoki funksiya nosozligi kuzatilsa, vakolatli servis markaziga o'z vaqtida murojaat qilish lozim.

ESLATMA

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning kundalik foydalanish sharoitiga va orqa eshikdan foydalanishga bog'liq. Yuqori changli sharoitlarda (masalan, cho'llarda, tuproq yo'llarda va qurilish maydonlarida) yoki orqa eshikdan tez-tez foydalaniladigan mavsumlarda harakatlanayotganda xizmat ko'rsatish sonini oshirish tavsiya etiladi.

Orqa eshikka xizmat ko'rsatish

ESLATMA

Rasm faqat ma'lumot uchun.

Iltimos, haqiqiy avtomobilga qarang.

Yangi avtomobil sotib olgach himoya plyonkalarini olib tashlang. Masalan, avtomobil tashqarisidagi zichlagichlar, old ustun qoplamalari (A-ustun), o'rta ustun qoplamalari (B-ustun), ichki tutqichlar va salondagi xromlangan bezak elementlari joylarida.

ESLATMA

Avtomobil shakli va tuzilishi turlicha bo'lganligi sababli, himoya plyonkasining joylashuvi qo'llanmada ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

Iltimos, haqiqiy avtomobilga e’tibor qarating.

Avtomobilni yuvish

Avtomobilni muntazam yuvish uning tashqi holatini himoya qilishga yordam beradi. Avtomobilni muntazam tozalang.

ESLATMA

Kuzov yuzasida hasharotlar, parranda tezagi, yog'och smolasi, yo'l changi, sanoat yog'inlari, smola, qurum va qor erishidan hosil bo'lgan tuz kabi korrozionfaol moddalar qancha uzoq tursa, lakbo'yoq qoplamasi shuncha ko'p zararlanadi. Yuqori harorat (masalan, quyosh ta’siri) korroziya jarayonini yanada kuchaytiradi.
Avtomobilning lak-bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazmaslik uchun kuzov yuzasidagi korrozion moddalarni darhol tozalang. Avtomobilni rejali yuvishni kutmang.

Avtomobilni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida emas, balki soyada yuving. Agar avtomobil quyoshda uzoq vaqt qolib ketgan bo'lsa, uni tozalashdan oldin soyaga olib o'ting va kuzov yuzasi sovishini kuting.

Yuvish usullari

1. Avtomobil kuzovida to'kilgan barglar, qush tezagi va boshqalar mavjudligini tekshiring.
   Ularni tozalang, so'ngra lak-bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazmaslik uchun darhol toza suv bilan chaying.
2. Yuzadagi changni ketkazish uchun avtomobilni suv bilan yaxshilab yuving.
   Avtomobilni suv va yumshoq cho'tka, gubka, yumshoq mato bilan tozalang.
3. Avtomobilni yuvib-tozalagach, uni quritish uchun maxsus charm yoki yumshoq sochiqdan foydalaning. Tabiiy qurishiga yo'l qo'ymang, chunki bu kuzovning jilosini yo'qotishiga yoki suv dog'lari hosil bo'lishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

〉 Avtomobilni yuvishda kislotali, kuchli ishqoriy yoki kuchli kimyoviy vositalardan foydalanmang. Ularning uzoq muddatli ta'siri lak-bo'yoq qoplamasi va dekorativ elementlarning jiddiy korroziyasiga olib kelishi, avtomobilning tashqi ko'rinishini yomonlashtirishi mumkin.
〉 Avtomobilni yuvganingizdan yoki suv bosgan yo'ldan o'tganingizdan so'ng, tormoz tizimi yaxshi ishlashini tekshirish uchun tormoz pedalini biroz bosing.
〉 Sovuq havoda avtomobilni yuvayotganda, qulf teshiklari yoki zichlagichlar muzlab qolmasligi uchun qulf
va eshik tirqishlarini yuvmang.
〉 Avtomobilni tozalashda uning ichki qismini yuvish uchun yonilg'i baki va quvvatlash porti qopqog'ini ochmang.

〉 Avtomobilni yuvishdan oldin oynalarni to'liq yoping va yuqori bosimli suv oqimini oyna chetiga yo'naltirmang. Yuqori bosim ostidagi suv oqimi zichlagichlarni deformatsiya qilishi mumkin, bu esa salonga suv kirishiga va germetiklikning buzilishiga olib keladi.

〉 Tashqi zaxira g'ildiragi o'rnatilgan modellar uchun orqa bamper yuzasidagi jigarrang dog'larni (zaxira g'ildiragidan eskirishga qarshi moddalarning ajralib chiqishi natijasida yuzaga kelgan) toza suv bilan olib tashlash imkonsiz bo'lsa, 95% yoki undan yuqori konsentratsiyali spirtli eritma bilan ishlov berish va keyin artish mumkin.

Mum bilan sayqallash

Mum surtish avtomobilni parvarish qilishga yordam beradi. Ishlov samaradorligini ta'minlash uchun avtomobilni mumlashdan oldin yaxshilab tozalang.

Bozorda avtomobil mumining ko'plab turlari mavjud, ularning har biri turli xususiyatlarga ega, shuning uchun ularni diqqat bilan tanlang. Noto'g'ri mumdan foydalanish lak-bo'yoq qoplamasini himoya
qilish o'rniga uning rangini o'zgartirishi mumkin.

Normal sharoitda mumni tanlashda uning vazifasi va xususiyatlarini, avtomobilning yilini, lak-bo'yoq qoplamasining rangini va foydalanish sharoitlarini hisobga oling. Batafsil ma’lumot uchun vakolatli servis markaziga yoki mutaxassislarga murojaat qiling.

Lak-bo'yoq qoplamasini ta'mirlash

Avtomobil kuzovi yuzasida bo'yoqning ko'chishi yoki tirnalishlar mavjudligini doimo tekshiring. Bunday shikastlanishlar aniqlanganda, shikastlangan joyda metall korroziyasining oldini olish uchun darhol ta'mirlashni amalga oshiring.

Ta’mirlash bo'yog'i faqat ko'chgan qoplama yoki tirnalgan joylarning kichik qismlarini bartaraf etish uchun qo'llanilishi mumkin. Katta shikastlangan joylar mutaxassislar tomonidan ta’mirlanishi kerak.

Mat lak-bo'yoq qoplamasini parvarish qilish

Agar avtomobilingiz mat lak-bo'yoq qoplamasi bilan jihozlangan bo'lsa, foydalanish va texnik xizmat ko'rsatishda quyidagilarni hisobga olish lozim:

〉 Tozalash uchun qattiq cho'tkali avtomatik yuvish qurilmalaridan foydalanmang. Qattiq cho'tkalar qoplama yuzasiga zarar yetkazishi mumkin. Avtomobilni qo'lda yuvish uchun yumshoq gubka, neytral yuvish vositalari va ko'p miqdorda suv ishlatish tavsiya etiladi.

〉 Kuzovni tozalashda yumshoq harakatlar qiling, ortiqcha bosim yoki ishlov berishdan saqlaning, aks holda mat effekt o'zgarishi va yuzaning jilosi notekis bo'lib qolishi mumkin.

〉 Avtomobilni tez-tez va uzoq vaqt yuvish uning jilosini oshirishi yoki notekis bo'lishiga olib kelishi mumkin.

〉 Avtomobilni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida yuvishdan saqlaning.

〉 Lak-bo'yoq yuzasini tozalash uchun bo'yoq tozalash vositalari, abraziv materiallar yoki sayqallash mumi kabi vositalardan foydalanmang, chunki bu qoplamaga zarar yetkazishi mumkin.
〉 Agar siz tasodifan avtomobil mumini bo'yoq yuzasiga surtsangiz, uni darhol silikon smolasini ketkazuvchi vosita yordamida yumshoq kuch bilan tozalang, ortiqcha kuch sarflamang.
〉 Lak-bo'yoq qoplamasiga smola, yog' va boshqa lipidlarning tegishidan saqlaning, chunki bu dog' qoldirishi mumkin.
〉 Kuzovdagi asfalt dog'larini ketkazish uchun asfalt tozalash vositasidan foydalaning.
〉 Kuzovdagi hasharotlar, parranda go'ngi va boshqa iflosliklarni o'z vaqtida tozalang. Tozalashdan oldin ularni suv bilan yumshating yoki yuqori bosimli apparat yordamida ehtiyotkorlik bilan yuving. Agar sirtda iflosliklar mustahkam o'rnashib qolgan bo'lsa, tozalashdan oldin shellakni ketkazuvchi vositani purkang.

Suyuqliklarning sizib chiqishini tekshirish

Avtomobilni boshqarish xavfsizligini ta'minlash uchun har bir safar oldidan avtomobil tagida yonilg'i, moy yoki boshqa suyuqliklar sizib chiqmayotganligini tekshirish tavsiya etiladi. Yaqqol sizish aniqlansa, ta’mirlash uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Mumli korroziyaga qarshi g'ovak bo'yicha ko'rsatma

Kovakli antikorrozion mumni purkash texnologiyasi avtomobil eshiklari, kapot, ostona va boshqalarning ichki bo'shliqlari uchun qo'llaniladi. U suv va korrozion moddalarni metalldan samarali izolyatsiya qiladi, avtomobilning chidamliligi va korroziyaga qarshiligini oshiradi, shuningdek, uning xizmat muddatini uzaytiradi.

Avtomobil yuqori haroratli yoki juda notekis qoplamali yo'llarda harakatlanganda, bo'shliqlardan ortiqcha sariq mumning drenaj teshiklari orqali oqib chiqishi normal holat hisoblanadi. Ularni issiq suv va sotuvda mavjud bo'lgan yuvish vositasining tegishli miqdori yordamida tozalash va iflosliklarni yuvib tashlash mumkin.

OGOHLANTIRISH

Tozalash vositalari tarkibida zarar yetkazishi mumkin bo'lgan moddalar bo'lishi mumkin. Salonni tozalashda eshik yoki oynalarni oching. Faqat avtomobil uchun mo'ljallangan tozalash vositalaridan foydalaning va qadoqdagi ko'rsatmalarga amal qiling.

DIQQAT

〉 Salonni tozalashda asboblar paneli, pol yoki yaqin atrofdagi elektr qismlariga suv yoki boshqa suyuqliklarning tushishiga yo'l qo'ymang, chunki bu namlik kirishi tufayli nosozliklarga olib kelishi mumkin.

〉 Kuzov korroziyaga uchramasligi uchun
avtomobil polini suv bilan yuvmang.

〉 Rang o'zgarishi, materiallarning shishishi yoki ko'chishi kabi shikastlanishlarning oldini olish uchun charm, mato yoki zamsh yuzalariga formaldegid yoki hidlarni yo'qotuvchi vositalarni sepmang. Formaldegid yoki hidlarni yo'qotish uchun vakolatli xizmat ko'rsatish markazi kabi rasmiy tarmoqlar orqali maxsus vositalarni xarid qilish tavsiya etiladi.

Gilam qoplamasi

Gilamlarni changyutgich yordamida muntazam tozalang. Gilam qoplamasida kir to'planishi eskirishni tezlashtiradi.

Gilamlarni yuvish vositasi yordamida muntazam yuvish ularni eng yaxshi holatda saqlash imkonini beradi.
Gilamlarni tozalash uchun ko'pikli yuvish vositasidan foydalaning. Gilamlar iloji boricha quruq bo'lishi uchun ko'pikli yuvish vositasiga suv qo'shmang.

Mato

Mato yuzalaridagi kirlarni tozalash uchun changyutgichdan muntazam foydalaning.
Agar mato ifloslangan bo'lsa, dog'larning yoyilishi oldini olish uchun uni darhol tozalang. Ifloslanish turiga qarab, dog'larni ehtiyotkorlik bilan ketkazish uchun quyidagi usullardan foydalaning:
Suyuq dog'lar uchun ularni qog'oz sochiq bilan ehtiyotkorlik bilan arting, iloji boricha ko'proq dog'larni tozalab oling.
Quruq qattiq dog'lar uchun avval iloji boricha ko'proq qoldiqlarni olib tashlang, so'ngra qolgan iflosliklarni tozalash uchun changyutgichdan foydalaning.

Tozalash darajasiga qarab, keyingi ishlov berish uchun quyidagilardan foydalaning:
1. Tuk qoldirmaydigan toza oq ip gazlamani suv bilan namlang.
2. Mato yarim quriguncha siqiladi.
3. Dog'ning chetidan o'rtasiga qarab, ifloslik matoga o'tishi to'xtaguncha ehtiyotkorlik bilan arting.
4. Tabiiy ravishda qurishini kuting.

ESLATMA

Turg'un dog'lar uchun yumshoq neytral sovunli suv yoki mato uchun mo'ljallangan yuvish vositasidan foydalaning. Tozalash vosita ko'rsatmalarga amal qiling. Tozalagach, sovunli suv yoki yuvish vositasi qoldiqlarini tozalash uchun amallarni takrorlang va matolarning tabiiy ravishda qurishiga imkon bering.

DIQQAT

〉 Sirtdagi dog'larni qirish yoki ishqalash uchun o'tkir jismlardan foydalanmang, bu matoga zarar yetkazishi mumkin.

〉 Oyna yuvish vositasi kabi kuchli erituvchilardan foydalanmang.

〉 Moy va boshqa doimiy dog'lar to'liq tozalanmasligi mumkin. Matoni himoya qilish uchun tegishli choralarni ko'ring.

Charm

Iflosliklarni, ayniqsa burmalar va choklarni tozalash uchun changyutgichdan muntazam foydalaning.

Suvga namlangan yumshoq mato bilan charmni tozalang, keyin boshqa yumshoq quruq mato bilan arting. Charmni yaxshiroq tozalash uchun maxsus parvarish vositasidan foydalaning.

Charm vositasini tozalagach, uni yumshoq quruq mato bilan artib oling. Charm vositasi shimdirilgan matoni ichki qismlarning har qanday qismida uzoq vaqt qoldirmang. Ba’zi charm vositalari salonning mato qoplamasi tolalarini rangsizlantirishi yoki shikastlashi mumkin.

Charmni tozalash uchun tarkibida spirt kabi organik moddalar bo'lgan suyuqliklardan foydalanmang; charmni tozalash uchun benzin, kislotali yoki ishqoriy eritmalardan foydalanmang.

Cho'tkalar, qattiq gubkalar va boshqa dag'al yuzali asboblardan foydalanmang.

Quyoshdan himoyalovchi krem, qo'l kremi yoki shu kabi vositalarni charm yuzasiga surtmang.

Charm yuzasining quyidagi buyumlar bilan bevosita aloqasidan saqlaning, bu ularning shikastlanishlarning oldini oladi:

〉 Silikon yoki geldan tayyorlangan himoya qoplamalari/sirpanishga qarshi gilamchalar.

〉 Tarkibida PVX, rezina yoki shu kabi materiallar bo'lgan himoya qoplamalari/ sirpanishga qarshi gilamchalar.

〉 Sun’iy charmdan bo'lgan mahsulotlar.

Zamsh

Zamsh yuzasidagi changni tozalash uchun har doim yumshoq cho'tka, quruq mato yoki changyutgichdan foydalaning.

Agar zamsh yuzasi ifloslangan bo'lsa, quyidagi ko'rsatmalariga rioya qilish lozim:

〉 Dog'ni ketkazishdan oldin, avval uning yuzasidagi barcha begona moddalarni tozalang. Agar dog' quyuq bo'lsa (yogurt, murabbo va boshqalar), tozalash uchun qoshiq yoki kartondan foydalaning; agar suyuq dog' bo'lsa, oq shimdiruvchi qog'oz yoki gubkadan foydalaning.

〉 Artish uchun toza va yaxshi siqilgan oq mato yoki gubkadan foydalaning.

〉 Zamsh yuzasini tozalashda uni ortiqcha namlamang. Agar zarur bo'lsa, tozalash jarayonida mato yoki gubkani bir necha marta yuving.

〉 Mahalliy dog'larni darhol tozalang. Ularning tarqalishini oldini olish uchun dog'ni chetidan o'rtasiga qarab arting.

〉 Dog'ni kuch bilan ishqalamang, chunki bu uning tarqalishiga yoki materialga chuqurroq singishiga olib kelishi mumkin.

〉 Maxsus tozalash vositasidan foydalanganda, uni bevosita zamsh yuzasiga surtmang. Ishqoriy yoki spirtli erituvchilardan foydalanmang.

〉 Zamsh to'liq qurigandan so'ng, uning yuzasini yumshoq cho'tka bilan yengil ishlov berish orqali asl holatiga qaytarish mumkin.

Rezina detallar

Atrof-muhitning ta’siri rezina detallarning sirtini ifloslantirishi va ularning jilosini yo'qotishiga olib kelishi mumkin. Rezina detallarni, ayniqsa eskirgan rezina elementlarni rezina konditsionerlari yordamida muntazam tozalab turish kerak. Shikastlanishning oldini olish va shovqinni kamaytirish uchun rezina zichlagichlarga xizmat ko'rsatishda tarkibida silikon bo'lgan konditsionerlardan foydalanmang. Ularni suv yoki konditsioner bilan tozalang.

Plastik detallar

ESLATMA

Tarkibida spirt yoki erituvchilar bo'lgan suyuqliklar (masalan, nitro suyultirgich, sovuq tozalash vositasi, benzin asosidagi tozalagichlar, yoqilg'ilar, atirlar, quyoshdan himoyalovchi krem kabi kosmetika vositalari va hasharotlarga qarshi repellentlar) komponentlar yuzasiga zarar yetkazishi mumkin.

Ularni yumshoq mikrofiber mato (biroz suv bilan namlangan) bilan tozalang.

Plastik detallarga quyidagilar kiradi, lekin ular bilan cheklanmaydi: faralar tarqatgichlari, havo quvurlari elementlari va bo'yalgan ichki detallar.

Oynalar

Oyna yuvish vositasi yordamida oynalarning ichki va tashqi yuzalarini tozalang hamda barcha shisha va plastik yuzalarni yumshoq mato yoki qog'oz sochiq bilan arting.

DIQQAT

Agar orqa oyna ichiga isitish simi o'rnatilgan bo'lsa, ortiqcha ishqalash uning siljishiga yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Shu sababli oynani isitgich yo'nalishi bo'ylab yengil arting.

Xavfsizlik kamarlari

〉 Ifloslangan xavfsizlik kamarlarini tozalash uchun iliq sovunli suv va yumshoq yuvish vositasidan foydalaning. Oqartiruvchi, bo'yovchi yoki tozalovchi erituvchilardan foydalanmang. Bunday vositalar xavfsizlik kamarlarining mustahkamligini pasaytirishi mumkin.

Harakatni boshlashdan oldin xavfsizlik kamarini tabiiy quriting.

〉 Xavfsizlik kamarining yo'naltiruvchi halqasi ichida ortiqcha chang to'planishi kamarning sekinroq tortilishiga olib kelishi mumkin. Yo'naltiruvchi halqaning ichki tomonini iliq sovunli suv va yumshoq yuvish vositasi bilan tozalang.

Korroziyaga ta'sir etuvchi omillar

〉 Avtomobil kuzovining pastki qismida loy, chang yoki qor to'planishi korroziyani tezlashtirishi mumkin.

〉 Qum ta’siri yoki kichik shikastlanishlar tufayli lak-bo'yoq qoplamasi yoki boshqa himoya qatlamlarining shikastlanishi korroziyani tezlashtirishi mumkin.

〉 Avtomobilni yuqori namlik yoki muzlash nuqtasidan yuqori haroratda foydalanish korroziyani tezlashtirishi mumkin.

〉 Sanoat ifloslanishi bo'lgan hududlarda va qirg'oqbo'yi hududlarida havo tarkibida ko'p miqdorda tuz mavjud bo'lib, yo'llar tuzlar bilan ishlov beriladi, bu esa lakbo'yoq qoplamasining korroziyasini tezlashtirishi mumkin.

〉 Haroratning ko'tarilishi avtomobilning yaxshi shamollatilmaydigan qismlarining korroziyasini tezlashtirishi mumkin.

Avtomobilni korroziyadan himoya qilish

〉 Avtomobilni yaxshi shamollatiladigan va quruq joyga qo'ying.

〉 Avtomobilni toza saqlash uchun uni muntazam ravishda toza sovuq suv va neytral yuvish vositasi bilan yuving.

〉 Lak-bo'yoq qoplamasi holatini muntazam tekshirib turing. Shikastlangan bo'lsa, iloji boricha tezroq bartaraf eting.

〉 Kuzovning pastki qismini muntazam ravishda tekshirib turing. Qum, loy, qor, muz yoki boshqa ifloslikla bo'lsa, ularni iloji boricha tezroq suv bilan tozalang.

〉 Gilam qoplamasi quruq va toza bo'lishi uchun avtomobil salonini muntazam tekshirib turing.

Kimyoviy moddalar, tozalash vositalari, o'g'itlar, tuz va boshqalarni tashishda alohida ehtiyot bo'ling va tashish uchun mos idishlardan foydalaning. Agar biror joyda sachrash yoki sizib chiqish kuzatilsa, darhol yuzani tozalang va quruq saqlang.

〉 Suv to'planmasligi uchun eshiklarning drenaj teshiklari ochiq turishini ta’minlang.

〉 Agar kuzov yuzasida parranda go'ngi, smola, hasharot qoldiqlari, asfalt, sement, sanoat changi, toshko'mir smolasi, benzin, benzol yoki boshqa shunga o'xshash moddalar to'plansa, ularni iloji boricha tezroq tozalang.

〉 Agar tuz bilan ishlov berilgan yo'llarda, sho'rxok yoki qirg'oq bo'yidagi yo'llarda teztez harakatlansangiz, avtomobil ostini muntazam (har oyda kamida bir marta) yuving va qo'shimcha himoya choralarini qo'llang, masalan, korroziyaga qarshi ishlov bering.

〉 Agar muntazam ravishda qumli yo'llarda harakatlansangiz, g'ildiraklar orqasiga gimoya vositalarini o'rnatish tavsiya etiladi.

Avtomobilni uzoq vaqt saqlash

Avtomobilni uning holati yomonlashishiga yo'l qo'ymaydigan va oson ishga tushishini ta’minlaydigan joyga qo'yish kerak. Iloji boricha avtomobilni bino ichida saqlang.

Agar avtomobilni uzoq vaqtga (bir oy yoki undan ko'proq) qoldirish kerak bo'lsa, oldindan quyidagi amallarni bajaring:

〉 Yonilg'i bakini to'liq to'ldiring.
〉 Avtomobil kuzovini yaxshilab tozalang va quriting.
〉 Avtomobilingizni toza va ozoda saqlash uchun uning ichini tozalang.
〉 Bir tomondagi derazalarni biroz oching (agar avtomobil bino ichida saqlansa).
〉 Akkumulyatorning manfiy klemmasini uzing.
〉 Oyna tozalagich cho'tkalari oynaga tegib
qolmasligi uchun ularning ostiga buklangan sochiq yoki mato bo'lagini qo'ying.
〉 Yopishib qolishining oldini olish uchun barcha eshik zichlagichlariga silikon moy surting.
〉 Havo o'tkazuvchan paxta matosidan tayyorlangan avtomobil g'ilofidan foydalaning, chunki suv o'tkazmaydigan materiallar (masalan, plastmassa) namlikni to'playdi va lak-bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin
〉 Iloji boricha, dvigatelni ish haroratiga yetkazish uchun vaqti-vaqti bilan qisqa muddatga ishga tushiring.

11 Nosozliklarni bartaraf etish

Ochiq eshik 260

Eshiklarni favqulodda qulflash 261

Eshiklarni favqulodda ochish..... 262

Oynalarni initsializatsiya qilish..... 263

Lyukni initsializatsiya qilish..... 264

Asboblar paneli va multimedia tizimini qayta ishga tushirish..... 265

Favqulodda holatda P uzatmaga o'tish 265

Bort asboblari..... 267

Shina nosozligida 268

Avtomobilni ko'tarish 274

Yo'l-transport hodisasi yuz berganda 275

Avtomobilni shatakka olish 278

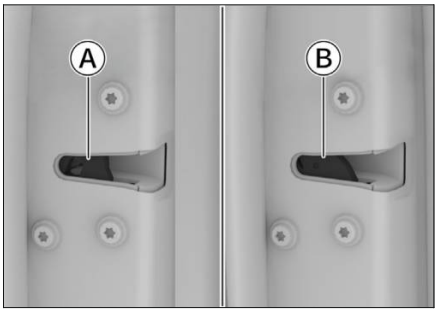
Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi..... 281

Zaryadsizlangan kalit batareyasi..... 283

Dvigatel qiziganda..... 285

Ochiq eshik

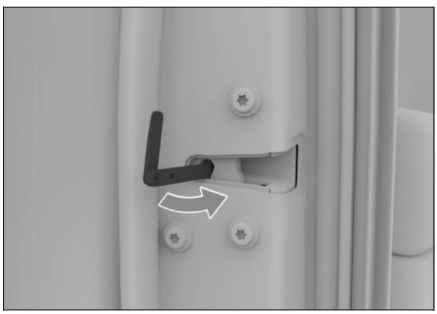
Normal sharoitda eshik qulfining ilgagini qo'lda yopiq holatga o'tkazmang, chunki bu eshikning yopilishiga xalaqit berishi mumkin.



FFD2E299516F

Ⓐ Yopiq holatdagi eshik qulfi ilgagi

Ⓑ Ochiq holatdagi eshik qulfi ilgagi



727F45B4A011

Eshik qulfining ilgagini qo'lda yopiq holatga o'tkazsangiz, eshik yopilmaydi.

Avtomobil ochilganda, mexanik kalit yoki boshqa asbob yordamida rasmda ko'rsatilganidek, qulfni ichkariga kuch bilan bosing va uni ushlab turing.

Ilgakni bosish bilan bir vaqtda, eshik qulfining ilgagini qo'yib yuborilgan holatga qaytarish uchun tashqi eshik tutqichini torting.

Old yo'lovchi eshigi va orqa eshiklar eshiklarni favqulodda qulflash moslamalari bilan jihozlangan.



E7D6DDF05DCC

Favqulodda qulf teshigiga mexanik kalit yoki ikki tomonlama otvyortkani kiriting, uni teshik yonidagi strelka yo'nalishida aylantiring va eshikni qulflash uchun uni yoping. Mexanik kalitni chiqarish uchun qarang.(▷ Page 18)

ESLATMA

Agar eshikni qulflash uchun bu usuldan foydalansangiz, demak, markaziy elektr qulf tizimi nosoz. Bunday holda, imkon qadar tezroq vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

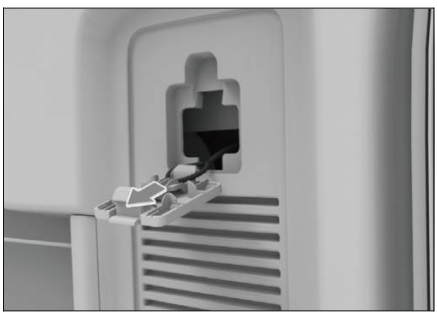
Eshiklarni favqulodda ochish

1. Orqa eshik ichida joylashgan favqulodda qopqoqni rasmda ko'rsatilgan yo'nalishda bosing.



144F3557364D

2. Bagaj eshigini ochish uchun simni torting.



4665B24CA2B0

ESLATMA

Agar ushbu usul bagaj eshigini ochish uchun qo'llanilsa, bu avtomobil nosozligini ko'rsatadi. Bunday holda, iltimos, texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Oyna ko'targich funksiyasi noto'g'ri ishlayotgan bo'lsa, uni quyidagicha qayta tiklashingiz mumkin:

1. Quvvatni ON holatiga o'tkazing.
2. Oyna ko'targich tugmasini oyna to'liq yopilguncha ko'taring, so'ngra uni taxminan 3 soniya ushlab turing.
3. Oyna avtomatik ravishda ko'tarilishi va tushishi uchun oyna ko'targich tugmasini yana bir marta bosing.

ESLATMA

Agar avtomatik ko'tarish yoki tushirish funksiyasi nosoz bo'lsa yoki har safar akkumulyator o'chirilib, qayta yoqilsa, avtomatik oyna ko'targichlarni initsializatsiya qilish zarur.

Lyukni initsializatsiya qilish

Agar tizim nosoz ishlayotgan bo'lsa, quyidagi amallarni bajarish orqali uni tiklashingiz mumkin:

Lyuk va quyoshdan himoyalovchi pardani avtomatik ishga tushirish jarayonini multimedia tizimi menyusi orqali sozlash mumkin: Avtomobil sozlamalari → 【 Avtomobil】→【 Eshik va derazalar】 →【 Lyuk/quyoshdan himoyalovchi parda】 yoki Avtomobil sozlamalari →【 Umumiy】→【 Lyuk/quyoshdan himoyalovchi parda】 .

1. Lyuk va quyoshdan himoyalovchi parda to'liq yopilganda, multimedia tizimi ekranidagi【 Lyuk】 tugmasini bosib turing. Lyuk va parda avtomatik ravishda initsializatsiya/o'z-o'zini o'qitish jarayonini amalga oshiradi.

ESLATMA

O‘z-o‘zini o‘qitish jarayoni taxminan 40 soniya davom etadi. Ovozli xabar jarayonning muvaffaqiyatli yoki muvaffaqiyatsiz yakunlangani haqida xabar bermaguncha tugmani bosib turing.

2. Lyuk va quyoshdan himoyalovchi parda to'liq yopilganda, multimedia tizimi ekranidagi【 Quyoshdan himoyalovchi parda 】 tugmasini bosib turing. Quyoshdan himoyalovchi parda avtomatik ravishda initsializatsiya/o'zo'zini o‘qitish jarayonini amalga oshiradi.

ESLATMA

O‘z-o‘zini o‘qitish jarayoni taxminan 20 soniya davom etadi. Ovozli xabar muvaffaqiyatli yoki muvaffaqiyatsiz yakunlangani haqida xabar bermaguncha tugmani bosish kerak.

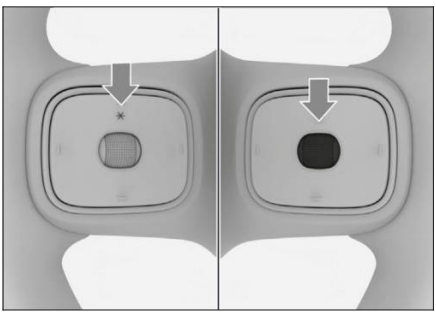
ESLATMA

〉 Agar mustaqil o'rganish amalga oshmasa, ish muhitida to'siqlar mavjudligini tekshiring. Agar hech qanday og'ish aniqlanmasa, o'z-o'zini o'rganish jarayonini qayta bajaring.

〉 O'z-o'zini o'qitish paytida avtomobilning harakatsiz ekanligiga ishonch hosil qiling. Jarayon yakunlanmaguncha quvvatni o'chirmang va boshqa elektr qurilmalaridan foydalanmang.

Agar multimedia displeyi yoki asboblar paneli kechikish yoki boshqa nosozliklar bilan ishlasa, funksiyalarni tiklash uchun ularni qayta ishga tushirishingiz mumkin.

Rulning chap tomonidagi maxsus ✳ tugma va o'ng aylantirish g'ildiragini bir vaqtda taxminan 10 soniya bosib turingsboblar paneli va multimedia displeyini qayta ishga tushiring.



87D51228CB35

ESLATMA

Qayta ishga tushirish jarayonida xavfsizlikni ta’minlash uchun avtomobil xavfsiz joyda ekanligiga, uzatma dastagi P holatiga o‘rnatilganligiga va tizim qayta ishga tushirilganda avtomobil harakatsiz qolishi uchun to‘xtash tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.

Uzatmalar qutisi P uzatmasini favqulodda ochish

Agar avtomobil nosozlik tufayli ishga tushmasa, quyidagi favqulodda blokdan chiqarish usulidan foydalanib, P holatdan N holatga o'tish mumkin.

1. Quvvat rejimi ON holatida, to'xtash tormozi yoniqligini tekshiring.
2. Tormoz pedalini bosing va akselerator pedalini qattiq bosing, bir vaqtning o'zida uzatmalarni oshirish va kamaytirish tugmasini buring, 5 soniya davomida ushlab turing va qo'yib yuboring, avtomobil P uzatmani favqulodda blokdan chiqarish rejimiga o'tadi.
3. Tormoz pedalini bosing, bir vaqtning o'zida quvvat tugmasini bosing, starter ovozi eshitilgandan so'ng, tormoz pedalini qayta bosing va uzatmani P dan N ga o'tkazing (tezlikni o'zgartirgich va axborot markazi N ni ko'rsatganda, bu uzatmalar qutisining P uzatmasi muvaffaqiyatli blokdan chiqarilganligini anglatadi).
4. Muvaffaqiyatli blokdan chiqarilgandan so'ng, tormoz pedalini qo'yib yuboring, to'xtash tormozini bo'shating va avtomobilni harakatlantiring.

ESLATMA

〉 Agar uzatma P holatida bo'lmasa, quvvat o'chirilganda, haydovchi eshigi ochilganda yoki to'xtash uzatmasi tugmasi bosilganda, uzatmalar qutisi avtomatik ravishda P holatiga qaytadi. P uzatma muvaffaqiyatli blokdan chiqarilgandan so'ng, P uzatmaga avtomatik ravishda qayta ulanganidan keyin uzatmalar qutisi P uzatmasining favqulodda blokdan chiqarilishi takrorlanmasligi uchun avtomobilning yuqoridagi holatini boshqarishga e'tibor bering.

〉 Avariyaviy blokdan chiqarish yoki quvvat tugmasini o'chirish bosqichlari muvaffaqiyatli bajarilgandan so'ng, avtomobil avtomatik ravishda P uzatmalar qutisining favqulodda blokdan chiqarish rejimidan chiqadi.

DIQQAT

Akkumulyator kuchlanishi yetarli emasligi va dvigatel yoki boshqa qismlarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun uzatmalarni almashtirishda tez-tez favqulodda blokdan chiqarish kerak emas , mutaxassislar tomonidan xizmat ko'rsatish uchun xizmat ko'rsatuvchi tashkilot bilan bog'lanish tavsiya etiladi.

Bort asbobining joylashuvi:

〉 Yorug'lik qaytaruvchi nimcha, bort hujjatlari to'plami va birinchi yordam qutisi old yo'lovchi tomonidagi asboblar panelidagi saqlash qutisida joylashgan.
〉 Yong'in o'chirish moslamasi old yo'lovchi
tomonidagi pol qoplamasida joylashgan.
〉 Favqulodda to'xtash belgisi yukxona eshigining ichki tomoniga mahkamlangan.
〉 Boshqa bort asboblari bagaj bo'limi poli qopqog'i ostida saqlanadi. Ularni olish uchun panelni ko'taring.

ESLATMA

Avtomobil komplektatsiyasiga qarab, ba'zi elementlar mavjud bo'lmasligi mumkin. Ilitimos, avtomobilingizning haqiqiy komplektatsiyasiga qarang.

DIQQAT

〉 Haydovchi favqulodda vaziyatlarga tayyor bo'lishi uchun bort asbobining joylashuvi va undan foydalanish bilan tanish bo'lishi kerak.
〉 Bort asbobini foydalangandan so'ng, uni har doim o'z joyiga qaytaring va mahkamlang. Noto'g'ri saqlash baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.
〉 O't o'chirgich va dori qutisidagi buyumlar yaroqlilik muddatiga ega bo'lib, muntazam tekshirib turishni talab etadi. Zarur bo'lsa, ularni almashtiring.

Shina nosozliklari

Quyidagi holatlardan biri yuz berganda, shinalar sozligini tekshiring:

〉 Rul g'ildiragi tebranganda.

〉 Avtomobil g'ayritabiiy tebranishi.

〉 Avtomobil noto'g'ri burchak ostida og'sa.

DIQQAT

〉 Agar harakat paytida shina dami chiqsa yoki teshilsa, akselerator pedalini qo'yib yuboring va rulni mahkam ushlang , tezlikni pasaytirish uchun tormoz pedalini ohista bosing. Favqulodda tormoz berish yoki rulni keskin burish taqiqlanadi. Aks holda, bu boshqaruvni yo'qotishga olib kelishi mumkin.

〉 Shina dami chiqqan bo'lsa, uni darhol zaxira g'ildirak bilan almashtiring. Shikastlangan shina bilan harakatlanish barqarorlik yo'qolishiga va avariyaga olib kelishi, bundan tashqari, avtomobil gardishlari, g'ildiraklar, podveska va kuzovga zarar yetishi mumkin.

Zaxira g'ildirakni almashtirish

1. Barcha yo'lovchilar avtomobildan tushishlari kerak. Avtomobilni transport vositalarining normal harakatlanishiga xalaqit bermaydigan va ishlarning xavfsiz olib borilishini ta’minlaydigan qattiq tekis yuzada to'xating.
2. Agar shina nosoz bo'lsa, to'xtash tormozi avtomatik ishga tushishi uchun uzatmalar selektorini P holatiga o'tkazing va dvigatelni o'chiring.

OGOHLANTIRISH

P holatida avtomobilni domkrat bilan ko'tarmang. Aks holda, domkrat avtomobilni barqaror ushlab tura olmaydi va bu avariyaga olib kelishi mumkin.

3. Avariya signalizatsiyasini yoqing va ogohlantiruvchi uchburchakni o'rnating.
4. Zaxira g'ildirak, domkrat, domkrat dastasi, g'ildirak gaykalari kaliti va g'ildirak tayanchini tayyorlang.

ESLATMA

〉 Domkrat bilan birga g'ildirak tayanchidan foydalaning.

〉 G'ildirak tayanchini vakolatli xizmat ko'rsatish markazidan xarid qilish mumkin.
Batafsil ma’lumot olish uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

〉 Agar sizda g'ildirak tayanchi bo'lmasa, g'ildirakni mahkamlash uchun yetarlicha katta toshdan foydalaning.

Zaxira g'ildirak joylashuvi (I tur)

Zaxira g'ildirak orqa eshikka (bagaj eshigi) mahkamlangan.



A66A0B6474A8

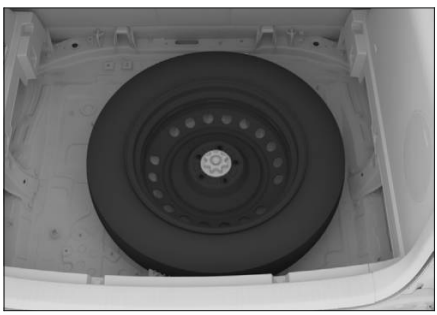
DIQQAT

〉 Kam foydalanish va yo'l bilan ilashish pastligi sababli, zaxira g'ildirak o'rnatilgach to'rtta shinaning ilashish koeffitsiyenti biroz farq qilishi mumkin, shuning uchun avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqaring. Asosiy shinani iloji boricha tezroq ta'mirlash va zaxira g'ildirakni almashtirish tavsiya etiladi.

〉 Nosozlik yuz berganda foydalanishga tayyor bo'lishi uchun zaxira g'ildirak holatini, jumladan shina bosimi, yoriqlar va bo'rtiqlarni muntazam tekshirib turing.

Zaxira g'ildirak joylashuvi (II tur)

Zaxira g'ildiragi rasmda ko'rsatilganidek, yukxona pol paneli ostida saqlanadi.



3B3764C962BC

DIQQAT

〉 Kam foydalanish va yo'l bilan ilashish pastligi sababli, zaxira g'ildirak o'rnatilgach to'rtta shinaning ilashish koeffitsiyenti biroz farq qilishi mumkin, shuning uchun avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqaring. Asosiy shinani iloji boricha tezroq ta'mirlash va zaxira g'ildirakni almashtirish tavsiya etiladi.

〉 Nosozlik yuz berganda foydalanishga tayyor bo'lishi uchun zaxira g'ildirak holatini, jumladan shina bosimi, yoriqlar va bo'rtiqlarni muntazam tekshirib turing.

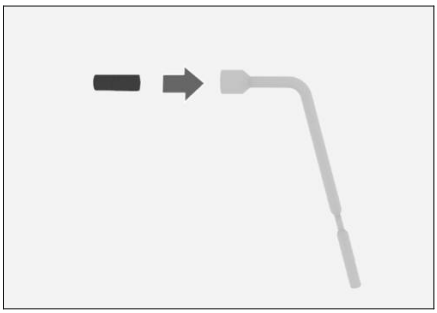
Zaxira g'ildirakni olish va almashtirish (I tur)

1. Orqa eshikni (bagajni) oching, kerakli asboblarni oling va uni yoping. Yassi otvyortkani mato bilan o'rab, zaxira g'ildirak qopqog'ini ehtiyotkorlik bilan oching.



E604A15A9F82

2. G'ildirak kalitiga zaxira g'ildirak qopqog'i gaykalari kalitini o'rnating.

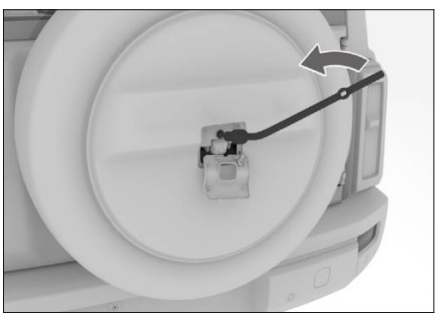


02E0D9A1ACF1

3. Asboblar to'plami yordamida qopqoq ostidagi boltlarni soat miliga teskari yo'nalishda burab yeching, so'ngra zaxira g'ildirak qopqog'ini yeching.

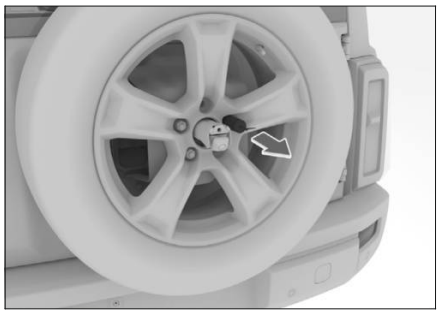
ESLATMA

Zaxira g'ildirak qopqog'ini yerga qo'yishda uning yuzasini shikastlamaslik (tirnalmaslik) uchun uning yuza tomonini yuqoriga qarating.



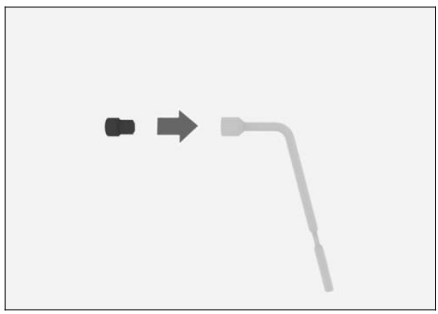
9DE501B4C60A

4. Mexanik kalitni zaxira g'ildirak qulfining silindriga kiriting va uni chiqarib oling. Mexanik kalitni chiqarib olish bo'yicha ma'lumotni tegishli bo'limdan ko'ring.(▷ Page 18)



7393069D5BED

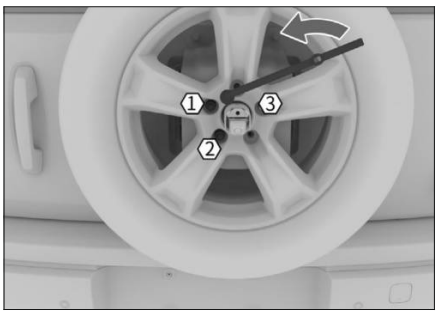
5. G'ildirak gaykalari kalitiga olinadigan kallakni (nasadkani) o'rnating.



CAA000A6EFE6

6. Asboblar to'plami yordamida zaxira g'ildirak qulfi mahkamlash gaykasini ③ soat miliga teskari yo'nalishda burab bo'shating va yechib oling.

G'ildirak gaykalari kaliti yordamia zaxira g'ildirak mahkamlash gaykalarini soat miliga teskari burab, ularni yechib oling, so'ngra zaxira g'ildirakni chiqarib oling.



CEB630D124A7

Zaxira g'ildirakni yerga qo'yishda tirnalishlarning oldini olish uchun zaxira g'ildirak gardishi yuqoriga qaratilganligiga ishonch hosil qiling.

7. Zaxira g'ildirakni yechishga teskari tartibda qayta o'rnating. Orqa eshikka o'rnatilgan zaxira g'ildirak mahkamlagichi tortish momenti 90 ± 10 N·m ni tashkil etadi.

Zaxira g'ildirakni olish va almashtirish (II tur)



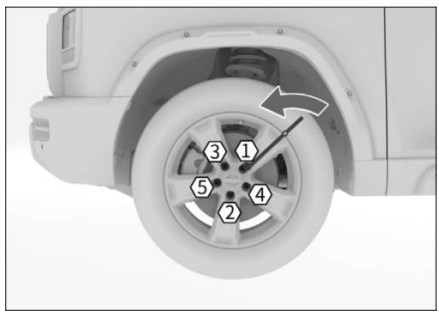
8DB2247AB908

1. Bagaj qopqog'ini oching va uni oling.
2. Mahkamlovchi nov va buyumlarni zaxira g'ildiragidan chiqarib oling.
3. Zaxira g'ildirakni o'rnatish jarayoni zaxira g'ildirakni yechishga teskari.

Shikastlangan shinani yechish

1. G'ildirakni mahkamlang.
   Almashtiriladigan g'ildirakka nisbatan diagonal bo'ylab g'ildirakning ikkala tomoniga mos sirpanishga qarshi tirgakdan foydalanishni unutmang.

2. G'ildirak qalpog'ini yechib oling va g'ildirak gaykalarini bo'shating.



AD44420E3402

G'ildirak gaykalari kaliti yordamida sxemada ko'rsatilgan tartibda boltlarni soat miliga teskari yo'nalishda (taxminan 1 aylanishga) biroz buring.

3. Domkratni o'rnating.
   Domkratni belgilangan nuqtalar ostiga joylashtiring. Uning joylashuvi va balandligini ishonchli va barqaror sozlang. Ko'tarish nuqtalari uchun qarang.(▷ Page 278)

⚠ OGOHLANTIRISH

Domkratdan foydalanishda ushbu qoidalarga amal qiling. Aks holda, avtomobil shikastlanishi yoki domkrat siljishi mumkin, bu jiddiy jarohatlarga olib keladi:

〉 Avtomobilni o'chiring.

〉 Avtomobilda yo'lovchilar bo'lsa, domkratdan foydalanmang.

〉 Domkrat tekis va qattiq yuzada turishi kerak.

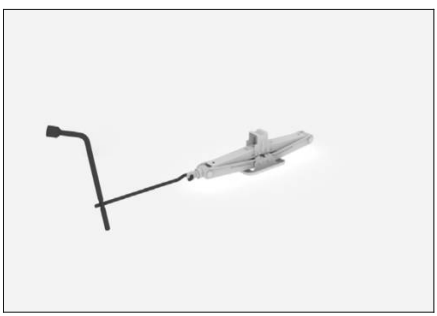
〉 Domkratning ustiga yoki ostiga hech qanday buyum qo'ymang.

〉 Faqat g'ildirakni almashtirish uchun yetarli bo'lgan balandlikka ko'taring.

〉 Avtomobilni domkrat bilan ko'targach, avtomobil ostida qolmang.

〉 Avtomobilni pastga tushirayotganda, yo'lovchi va boshqa odamlarga shikast yetkazmaslik uchun atrof-muhitga e'tibor bering.

4. Domkrat dastasini o'rnating.



CF7BAB841C48

G'ildirak gaykalari kaliti, domkrat dastasi va domkratni rasmda ko'rsatilgandek yig'ing.

5. Avtomobilni ko'taring.

G'ildirakni biroz ko'tarish uchun asbob majmuasini soat yo'nalishi bo'yicha burang.

⚠ DIQQAT

〉 Domkratdan foydalanishda domkrat dastasi domkrat vinti aylanish markazi bilan bir o'qda joylashganligiga ishonch hosil qiling.

〉 Ishni bajarish vaqtida avval avtomobilni biroz ko'taring. Har qanday og'ishlar mavjudligini tekshiring, so'ngra avtomobilni ko'tarishni davom ettiring.

6. G'ildirakni qismlarga ajratish uchun barcha boltlarni yechib oling.

⚠ DIQQAT

〉 G'ildirakni yerga qo'yganda, shikastlanmasligi uchun uni yuqoriga qaratib joylashtiring.

〉 Zaxira g'ildirakni o'rnatishdan oldin, domkrat siljishi va mumkin bo'lgan baxtsiz hodisa oldini olish uchun olingan g'ildirakni avtomobil ostiga qo'ying.

Zaxira g'ildirakni o'rnatish

1. G'ildirakni mahkamlash yuzasidan har qanday begona buyumlarni oling.

   Zaxira g'ildirakni o'rnatishda g'ildirakni mahkamlash yuzasini begona jismlardan tozalash kerak, aks holda g'ildirak boltlari harakat paytida bo'shashib, g'ildirakning avtomobildan ajralishiga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

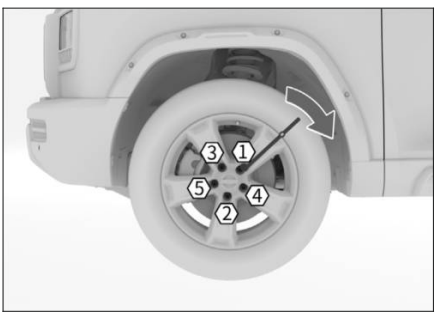
Tozalash paytida kuyishdan ehtiyot bo'ling, chunki tormoz diski harakatdan keyin issiq bo'lishi mumkin.

2. Zaxira g'ildirakni o'rnating va boltlarni taxminan bir xil kuch bilan mahkamlang. Bolt g'ildirakni mahkamlash yuzasiga to'liq tegib turganligiga ishonch hosil qiling.
3. Domkratni soat miliga teskari aylantirib, avtomobilni tushiring.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilni tushirishda yo'lovchi va boshqalar jarohatlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun atrofdagi vaziyatga e'tibor bering.

4. G'ildirak boltlarini ko'rsatilgan ketmaketlikda 2-3 marta burang.



9D76290AADCD

Tortish momenti: 175 ± 10 N·m.

ESLATMA

G'ildirakni almashtirgandan so'ng, ko'rsatilgan boltlarni imkon qadar tezroq dinamometrik kalit yordamida mahkamlang. Aks holda, boltlar bo'shab qolishi yoki buralib ketishi va jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

5. Nosoz shinani o'rnating. Barcha asboblarni o'z joyiga qo'ying va mahkamlang.

OGOHLANTIRISH

Shinalar yoqilishi zaharli gazlar ajralib chiqishiga olib keladi. Utilizatsiya qilish uchun servis markaziga topshiring.

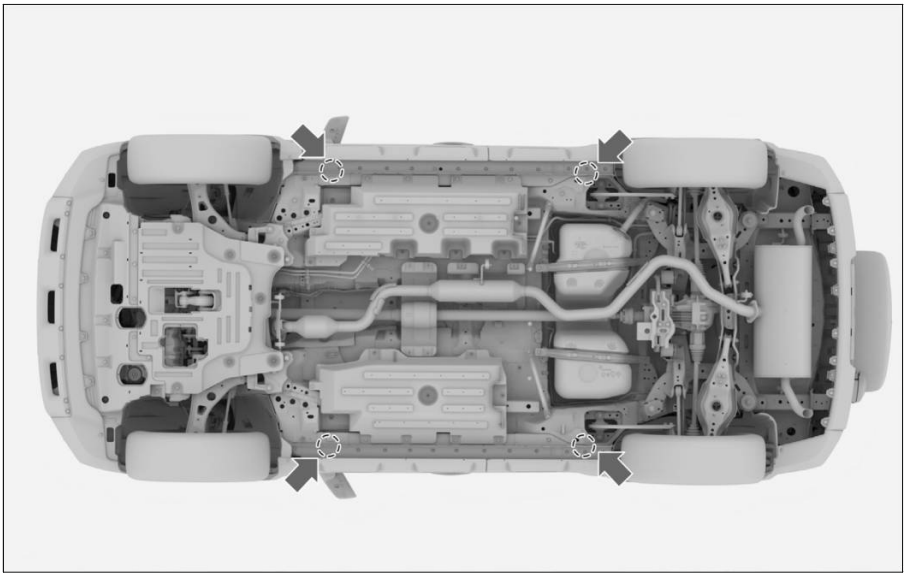
DIQQAT

〉 Shikastlangan, yorilgan yoki deformatsiyalangan bolt yoki g'ildiraklardan foydalanmang.

〉 Boltlarni mahkamlashda ballon kalitidan foydalaning; aks holda, boltlar buralganda sirpanib ketishi va jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

〉 Ballon kalitini bosmang va boltlarni mahkamlash uchun boshqa asboblardan foydalanmang, chunki bu g'ildirak boltlariga zarar yetkazishi mumkin.

〉 Boltlarni o'rnatishda moy surtmang. Ortiqcha mahkamlash boltlar va g'ildirakka zarar yetkazishi mumkin; boltlar bo'shashganda, g'ildirak harakat paytida chiqib ketishi mumkin, bu esa avariyaga olib keladi.



50BEF56DE37B

Avtomobilni ko'tarish nuqtalari holati yuqoridagi rasmda ko'rsatilgan.

OGOHLANTIRISH

〉 Ishonchli mahkamlanmagan avtomobil dan foydalanmang, chunki bu jiddiy shikastlanish, jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

〉 Avtomobilni ko'tarishda ko'tarish uskunasidan faqat belgilangan joylarda foydalaning. Har qanday boshqa joyda ko'tarish avtomobil shikastlanishiga yoki avariyaga olib kelishi mumkin.

〉 Jarohatlanishning oldini olish uchun ko'tarish uskunasidan foydalanishda tananing hech qanday qismini avtomobil ostiga qo'ymang.

DIQQAT

Domkratni o'rnatishda quvurlarga tegib ketmaslik uchun ehtiyot bo'ling, chunki bu suyuqlik oqishi va avtomobil shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Yo'l-transport hodisasida

Agar avtomobil yo'l-transport hodisasi yoki nosozlik tufayli yo'lda to'xtashsa, boshqa transport vositalarini ogohlantirish uchun quyidagi amallarni bajaring:

〉 Favqulodda yorug'lik signalini yoqing.

〉 Mahalliy yo'l harakati qoidalariga muvofiq, avtomobil orqasiga favqulodda to'xtash belgisini o'rnating.

Avtomobilda yong'in sodir bo'lganda

Avtomobildan quyuq tutun chiqayotgan yoki yong'in chiqayotgan bo'lsa, zudlik bilan aholi kam joyga o'tib, elektr quvvatini o'chirish va yo'lovchilarni avtomobildan tezda evakuatsiya qilish kerak. Shaxsiy xavfsizlikni ta’minlash sharti bilan quyidagi amallarni bajaring:

〉 Voqea joyidagi vaziyatga qarab politsiyani chaqiring.

〉 Agar yong'in kichik bo'lsa va yuqori voltli tizimga ta’sir qilmayotganiga ishonch hosil qilsangiz, yong'inni avtomobil o't o'chirgichi bilan o'z vaqtida o'chirishga harakat qilishingiz mumkin. Agar yong'in kuchli bo'lsa avtomobildan uzoqlashib, shamol esayotgan tomonga turing, shundan so'ng darhol o't o'chirish xizmatiga xabar bering.

〉 Tasodifan katta miqdordagi tutunni yutgan har qanday shaxs iloji boricha tezroq tibbiy tekshiruvga yuborilishi kerak.

▲ OGOHLANTIRISH

Yong'in hayot va mol-mulk uchun jiddiy xavf tug'diradi. Yong'inning oldini olish uchun quyidagi choralarga rioya qiling:

〉 Avtomobilda tez alangalanuvchi va portlovchi moddalarni saqlamang.

Yilning issiq faslida quyosh nurida avtomobil saloni qattiq qiziydi. Agar avtomobilda yondirgichlar, atir-upalar va spirtli ichimliklar kabi tez alangalanuvchi va portlovchi buyumlar saqlansa, bu osonlikcha yong'inga yoki hatto portlashga olib kelishi mumkin.

〉 Avtomobilda suv bo'lgan shaffof shishalarni qoldirmang.

Quyosh nurlari ta’sirida, ayniqsa yilning issiq mavsumida, shaffof suv shishasi qavariq linza vazifasini bajarishi va konsentrlangan quyosh nuri avtomobil ichki qismiga osongina zarar yetkazishi yoki hatto yong'inga sabab bo'lishi mumkin.

〉 Papiros qoldiqlarini tashlamang.

Papiros qoldiqlarini o'chiring va ularni tegishli tartibda utilizatsiya qiling.

〉 Avtomobilning elektr simlarini o'zgartirmang va qo'shimcha elektr jihozlarini o'rnatmang

Boshqa kuchli elektr qurilmalarini o'rnatish (yoritish, akustik tizimlar va boshqalar) simlar ortiqcha yuklanishga olib kelish, bu esa osongina qizish va hatto yong'inga olib kelishi mumkin. Boshqa rangdagi yoki nominaldagi saqlagichlardan foydalanmang, saqlagichlarni metall simlar bilan almashtirmang.

〉 Avtomobilingizda doimo o't o'chirgich saqlang va undan foydalanishni biling. O't o'chirgich sozligini ta’minlash uchun uni tekshirib turing va almashtiring.

Avtomobil tiqilib qolishi

Qor, loy yoki qum ustida harakatlanayotganda avtomobil osongina tiqilib qolishi mumkin. Shuning uchun avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarish kerak.

Agar avtomobil tiqilib qolsa, quyidagi amallarni bajaring:

1. Uzatmani N holatiga o'tkazing, to'xtash tormozini yoqing va quvvatni o'chiring.
2. Shinalar atrofidagi loy, qor yoki qumni olib tashlang.
3. Shinalar sirtga ulashishini yaxshilash uchun yog'och bloklar, toshlar yoki boshqa materiallarni qo'ying.
4. Kerakli harakat rejimini tanlash orqali avtomobilni qayta ishga tushiring.
5. To'xtash tormozini qo'yib yuboring va avtomobilni chiqarish uchun tezlikni sekin oshiring.

Agar avtomobil tiqilib qolsa va yuqorida tavsiflangan usullar bilan chiqarib bo'lmasa, professional qutqaruv xizmatlari yoki xizmat ko'satish tashkilotlariga murojaat qiling. Avtomobilni mustaqil professional bo'lmagan tarzda shatakka olmang.

▲ OGOHLANTIRISH

Avtomobilni chiqarib olishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

〉 Avtomobil atrofida boshqa transport vositalari, buyumlar yoki odamlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

〉 Ayniqsa ehtiyot bo'ling, chunki avtomobil tiqilib qolgan joydan chiqayotganda keskin oldinga yoki orqaga siltanishi mumkin.

〉 Avtomobilni loy yoki qordan chiqarishda loy yoki qorda tosh kabi yirik jismlar yo'qligini tekshiring. Harakat paytida avtomobil kuzovi va datchiklarga zarar yetkazmaslik uchun ularni o'z vaqtida olib tashlang.

▲ OGOHLANTIRISH

Avtomobilga zarar yetkazmaslik va shaxsiy xavfsizlikni ta’minlash uchun qutqaruv ishlari davomida quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

〉 Shatakka olish ilgagidan foydalanganda, himoya qoplamasini shatakka olish arqoni o'rtasiga mahkam o'rnating. Bu ilgak yoki arqonning uzilishi va qayta zarbasining oldini oladi, shu bilan avtomobilning shikastlanishi va jarohatlanish xavfini kamaytiradi.

〉 Avtomobilni hech qachon yon tomondan yoki vertikal tortmang; shatakka olish ilgagining optimal burchagi 5° yuqoriga va pastga hamda 25° chapga va o'ngga bo'lishi kerak.

〉 Ishga tushirish nazorati rejimi yoqilganda avtomobilni shatakka olmang. Shatakka olish vaqtida boshlang'ich tezlik 5 km/soatdan oshmasligi kerak. Shatakka olishning maksimal masofasi 50 metrdan oshmasligi kerak.

〉 Shatakka olish ilgagidan foydalanishda tortish yoki shatakka olish kuchi avtomobil massasidan oshmasligiga ishonch hosil qiling.

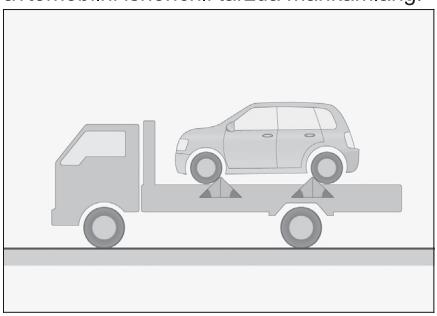
OGOHLANTIRISH

Shatakka olishda tegishli mahalliy qonun va qoidalarga rioya qilish zarur.

Maxsus transport vositasidan foydalangan holda shatakka olish

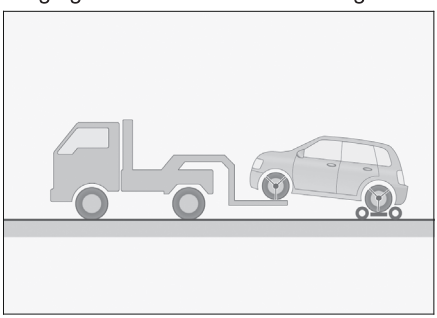
Agar avtomobilni shatakka olishda, ko'tarish platformasiga ega evakuator yoki platformali (yassi) evakuatordan foydalanish va shatakka olishni vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga yoki ixtisoslashtirilgan evakuatsiya xizmatiga topshirish tavsiya etiladi.

› Platformali evakuatordan foydalanganda avtomobilni ishonchli tarzda mahkamlang.



04FD77FA04F8

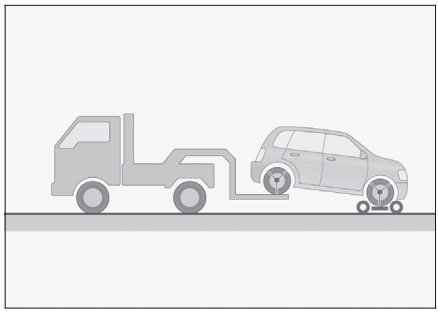
› Avtomobil old qismini shatakka olishda evakuatordan foydalaning. Orqa g'ildiraklar ostiga g'ildirakli aravachani o'rnating.



0AF8FFF4F031

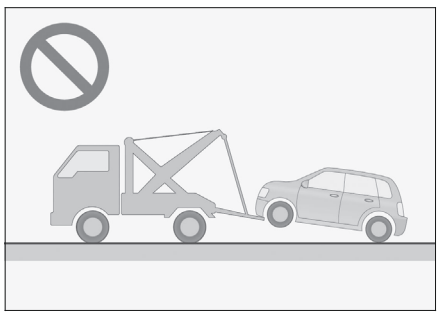
› Avtomobil orqa qismini shatakka olishda evakuatordan foydalaning.

Old g'ildiraklar ostiga g'ildirakli aravachani o'rnating va mahkamlang.



FFEE0CD03B9B

› Ko'tarma turdagi evakuatordan foydalanmang, chunki bu avtomobil kuzoviga shikast yetkazishi mumkin.



9104EBEC04BC

DIQQAT

4WD yoki RWD uzatmali avtomobillarni shatakka olishda platformali evakuator yoki g‘ildirakli aravachadan foydalaning.

Avtomobilni yerda ikki g‘ildirakli holatda shatakka olmang, aks holda u jiddiy shikastlanishi mumkin.

Agar avtomobil nosoz bo‘lsa va professional evakuator mavjud bo‘lmasa, vaqtinchalik shatakka olish uchun shatakka olish ilgagidan foydalanish mumkin. Ushbu usulni faqat qattiq qoplamali yo‘llar bo‘ylab qisqa masofaga past tezlikda shatakka olish uchun qo‘llash lozim.

OGOHLANTIRISH

Shatakka olishda tegishli mahalliy qonun va qoidalarga rioya qilish zarur.

Avtomobilni shatakka olish uchun shatakka olish ilgagidan foydalanish

Mazkur avtomobilni shatakka olishda haydovchi avtomobilda o'tirib, rul g'ildiragi va tormoz pedalini boshqarishi, g'ildiraklar, ko'priklar, rul boshqaruvi, tormozlar, uzatmalar tizimi (uzatmalar qutisi va h.k.) va yoritish tizimi (burilish ko'rsatkichi fonari , tormoz signalizatori) soz holatda bo'lishi kerak.

Quyidagi amallarni bajaring:

1. Avtomobilni ishga tushirish va uzatmalar dastagini N ga o'tkazish. Dvigatelni ishga tushirishning iloji bo'lmasa, quvvat rejimini ON holatiga o'tkazish va N uzatmaga almashtirish kerak.(▷ Page 270)

DIQQAT

Agar transmissiyani N holatiga o'tkazish iloji bo'lmasa, shatakka olish uchun shatakka olish ilgaklaridan foydalanmang.

2. Xavf-xatar signali lampasini yoqing, to'xtash tormozini qo'yib yuboring va shatakka olishni kuting.
   Mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun shatakka olish tezligi soatiga 30 km dan, shatakka olish masofasi esa 50 km dan oshmasligi kerak.
   To'rt uzatmali avtomobillar uchun tortish tezligi 20 km/soatdan, tortish masofasi esa 20 km dan oshmasligi kerak.

DIQQAT

› Agar atrof-muhit harorati 0°C dan past bo'lsa, iloji boricha avtomobilni shatakka olish uchun ilgakdan foydalanmang.

› Agar avtomobil ishga tushirilmagan bo'lsa, yordamchi tizimlar ishlamaydi. Bu holda rul g‘ildiragi va tormozlarni boshqarish uchun ancha ko‘p kuch talab etiladi. Shatakka olish paytida avtomobil tezligini maksimal darajada pasaytirish kerak.

› Shatakka olish paytida shatakka olish arqonining bo‘shashishiga yo‘l qo‘ymaslik uchun oldindagi avtomobilning to‘xtash signallarini kuzatib boring.

› Qiyalikka harakatlanayotganda uzoq vaqt shatakka olish uchun shatakka olish arqonidan foydalanmang.

› Avtomobilni orqaga tortmang.

› Agar avtomobil tiqilib qolsa , professional evakuatsiya xizmatiga yoki servis markaziga murojaat qiling. Avtomobilni tortish uchun shatakka olish ilgaklaridan foydalanmang, chunki bu shatakka olish ilgagi va podveskaga zarar yetkazishi mumkin.

Boshqa nosoz avtomobillarni shatakka olish

1. Shatakka olishda avariya signalizatsiyasini yoqing va tegishli mahalliy qonun-qoidalarga rioya qiling.
2. Sekin harakatlaning, so'ngra tezlikni sekin oshiring.

DIQQAT

〉 Shikastlanishning oldini olish uchun massasi avtomobilingiz massasidan katta bo'lgan avtomobilni shatakka olmang.

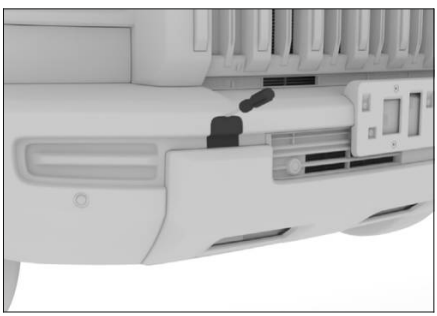
〉 Shatakka olish ilgagi va arqoniga haddan tashqari zo'riqish keltirib chiqarmaslik uchun keskin startdan yoki beqaror haydashdan saqlaning.

〉 Qiyaliklarda avtomobilni shatakka olish uchun trosdan foydalanmang.

〉 Avtomobilni orqaga tortmang.

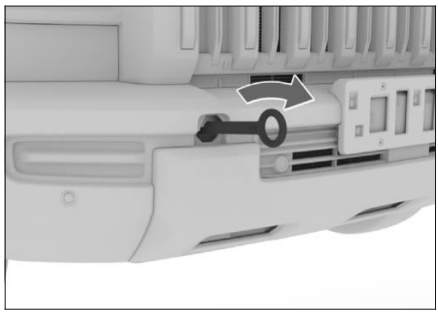
Old shatakka olish ilgagi

1. Shatakka olish ilgagi qopqog'ini matoga o'ralgan yassi otvyortkadan foydalanib ehtiyotkorlik bilan yeching.



DA7A76CF5F1A

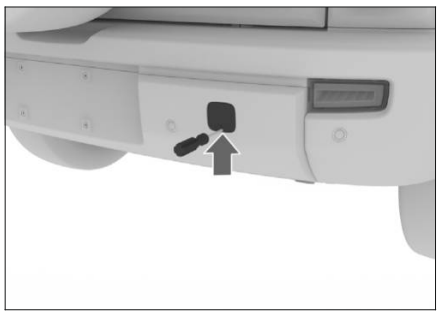
2. Shatakka olish ilgagini soat mili bo'yicha burab kiriting va mahkamlang.



E7682F08F176

Orqa shatakka olish ilgagi

1. Shatakka olish ilgagi qopqog'ini matoga o'ralgan yassi otvyortkadan foydalanib ehtiyotkorlik bilan yeching.



783B285206A3

2. Shatakka olish ilgagini soat mili bo'yicha burang va mahkamlang.



8D7CE336EA0A

Quvvati tugagan akkumulyator batareyasining belgilari

〉 Starter shovqin chiqaradi va burilmaydi. Burilganda ham kuch kuchsiz, dvigatel ishga tushmaydi.

〉 Faralar odatdagidan xiraroq yonadi.

〉 Tovush signali eshitilmaydi yoki tovushi past.

Ishga tushirish

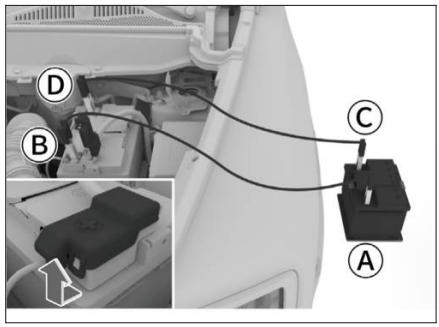
Agar akkumulyator batareyasi quvvati tugaganligi sababli avtomobilni ishga tushira olmasangiz, ishga tushirish uchun ishga tushirish simlari yordamida boshqa avtomobil akkumulyatorini ulashingiz mumkin. Simlarning kesimi 25 mm^2 kam bo'lmasligi kerak.

▲ DIQQAT

〉 Barcha akkumulyatorlar ham mos kelmaydi. Tashqi manbadan ishga tushirish 12 V bo'lgan akkumulyator orqali amalga oshiriladi.

〉 Avtomobilni itarib yoki shatakka olib, dvigatelni ishga tushirishga urinmang.

1. Yordamchi kabellarni quyidagi tartibda ulang.



0DFCCE4F5B4E

Ⓐ Avtomobil zaryadsizlangan akkumulyator ⊕ musbat klemmasi

Ⓑ Qutqaruv ⊕ avtomobili akkumulyatori musbat klemmasi

Ulanish uchun akkumulyatorning musbat klemmasi himoya qopqog'ini ochish kerak.

Ⓒ Qutqaruv ⊖ avtomobili akkumulyatori manfiy klemmasi

Ⓓ Avtomobil ⊖ zaryadsizlangan akkumulyatori manfiy klemmasi.

2. Akkumulyatorni quvvatlang.

   Quvvat manbai bo‘lgan avtomobilni ishga tushiring, dvigatel tezligini biroz oshiring va zaryadsiz akkumulyatorni zaryadlash uchun ularni taxminan 5 daqiqa davomida ushlab turing.

3. Avtomobilni ishga tushiring.

   Avtomobil avvalgidek ishga tushmasa, ishga tushirish simlarining to'g'ri ulanganligini tekshiring va qaytadan zaryadlang.

4. Ishga tushirish simlarini uzing.

   Avtomobilni ishga tushirgach ishga tushirish simlarini teskari tartibda yechib oling.

Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi

⚠ OGOHLANTIRISH

〉 Zaryadlash yoki tashqi manbadan ishga tushirish paytida akkumulyatordan gazlar ajralib chiqishi mumkin. Portlash xavfi bor. Akkumulyatorni uchqunlar, ochiq olov va boshqa yonuvchan materiallardan uzoqroq tuting.

〉 Akkumulyator elektroliti korroziyaga moyil bo'lib, ko'z va teriga jiddiy shikast yetkazishi mumkin. Tasodifiy kontaktda darhol ko'p miqdordagi suv bilan yuvib tashlang va zudlik bilan tibbiy yordamga murojaat qiling.

〉 Ishga tushirish simlarini ulash yoki uzishda kabellarni ventilyatorlar, kamarlar va shunga o'xshash qismlarga o'ramang.

〉 Barcha kabellar to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qiling va musbat va manfiy klemmalar o'rtasidagi kontaktni oldini olish uchun xavfsiz masofani saqlang.

⚠ DIQQAT

Agar akkumulyator batareyasi tez-tez zaryadsizlansa, tekshirish uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

ELEMENT

Agar kalit batareyasini o'z vaqtida almashtirolmasangiz, eshikni ochish yoki qulflash uchun vaqtincha mexanik kalitdan foydalaning.(▷ Page 22)

OGOHLANTIRISH

Smart kalitda tabletkali batareya mavjud.

〉 Avtomobil kalitidagi batareya xavfli. Yangi yoki foydalanilgan bo'lishidan qat'i nazar, uni doimo bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang.

〉 Batareya yutib yuborilsa yoki tananing istalgan qismiga tushsa, 2 soat yoki undan kam vaqt ichida og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlar yetishi mumkin.

〉 Agar batareya yutib yuborilgan yoki tanaga tushgan deb gumon qilsangiz, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

〉 Mahalliy qonunlarga muvofiq foydalanilgan batareyalarni utilizatsiya qiling. Noto'g'ri utilizatsiya qilish atrofmuhitga zarar yetkazishi mumkin.

DIQQAT

〉 Qo'llaringizni quruq saqlang. Namlik batareya korroziyasini keltirib chiqarishi mumkin.

〉 Smart-kalitning ichida aniq elektron sxema mavjud bo'lib, uni zarbalar, suv ta'siri, yuqori harorat, namlik, quyosh nuri hamda agressiv suyuqliklar va boshqalardan himoya qilish kerak.

〉 Boshqa qismlarga tegmang yoki siljitmang.

〉 Batareyaning musbat va manfiy kontaktlari to'g'ri o'rnatilgan bo'lishi kerak.

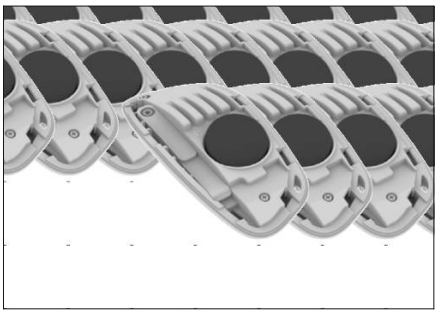
〉 Batareyani almashtirishda qismlarni yo'qotmaslik uchun ehtiyot bo'ling.

1. Smart kalitning yuqori qopqog'ini olib tashlash uchun quyidagi amallarni bajaring. Smart-kalitning yuqori qopqog'ini yechish usuli.(▷ Page 18)
2. Kichik yassi otvyortkani teshikka tiqib, eski batareyani ehtiyotkorlik bilan chiqarib oling.



C922C8D6F445

3. Yangi batareyani o'rnatishda avval batareyaning bir chetini joylashtiring, so'ngra ikkinchi qismini mahkam bosing.



37B3853BAF4B

Batareyani o'rnatishda musbat qutb yuqoriga yo'nalganligiga ishonch hosil qiling.
Batareya turi: CR2032.

4. Smart kalitni yig'ing va smart kalitning barcha tugmalari to'g'ri ishlayotganini tekshiring.

ESLATMA

Ekstremal sharoitlarda (shatakka olish, tortish, tepalikka chiqish, ortiqcha yuk va boshqalar) dvigatel qizishi va avtomobilning quvvati pasayishi mumkin.

Qizish belgilari:

〉 Sovitish suyuqligi harorat ko'rsatkichi strelkasi qizil zonada joylashgan.
〉 Asboblar panelida ogohlantirishlar ko'rsatiladi va tovushli signallar eshitiladi.
〉 Dvigatelning tezlik dinamikasi pasaysa.
〉 Kapot ostidan bug' chiqsa.
〉 Konditsioner kompressori avtomatik o'chsa.

Amallar:

1. Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating, konditsioner tizimini va dvigatelni o'chiring.
2. Kapot ostidan bug' chiqayotganini tekshiring:
   〉 Agar bug' bo'lmasa, kapotni ochish mumkin.
   〉 Agar bug' bo'lsa, uning to'liq yo'qolishini kuting, so'ngra kapotni oching.
3. Sovutish suyuqligi sathini tekshiring:
   〉 Suyuqlik darajasi juda past bo'lsa, sovutish suyuqligini quying.
   〉 Tizimdagi sizishlarni tekshiring; agar sizish aniqlansa, vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
4. Radiator markazida begona jismlar yo'qligini tekshiring.
   Agar begona jismlar bo'lsa, ularni olib tashlang.
5. Dvigatelni ishga tushiring va sovutish tizimi ventilyatori ishlayotganligini tekshiring (tovushi va havo oqimiga qarab aniqlang).
   〉 Agar ventilyator ishlamasa, dvigatelni
   o'chiring va vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
   〉 Agar ventilyator yaxshi ishlayotgan bo'lsa, imkon qadar tezroq vakolatli texnik xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

〉 Kapot ostidan bug' chiqayotgan bo'lsauni darhol ochmang. Bu kuyish kabi jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
〉 Radiator harorati yuqori bo'lganda, radiator qopqog'ini yoki kengaytiruvchi bak qopqog'ini ochmang. Aks holda, chiqayotgan bug' yoki sovitish suyuqligi jiddiy kuyishga olib kelishi mumkin.
〉 Kengaytiruvchi bak qopqog'ini ochganingizda ventilyator va kamarga tegmang va ularga yaqinlashmang. Shuningdek, qopqoqni mato bilan yopib, sekin oching.

〉 Dvigatel ishlayotganda ventilyator va kamarga tegmang yoki ularga yaqinlashmang. Aks holda, qo'llar yoki kiyimlar mexanizmga tegib ketishi va jiddiy jarohatlarga olib kelishi xavfi mavjud.

〉 Dvigatel qiziganda sovutish suyuqligini qo'shmang. Suyuqlik keskin qo'shilsa, dvigatelga zarar yetishi mumkin. Sovitish suyuqligini faqat dvigatel to'liq sovigandan so'ng quying.

▲ DIQQAT

Agar harakat paytida sovutish suyuqligi ko'rsatkichi yana qizil ogohlantirish zonasiga o'tsa, imkon qadar tezroq yaqin-atrofdagi vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

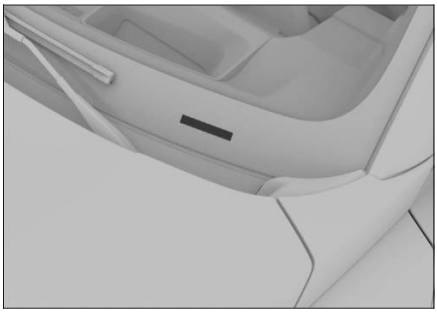
12 Texnik ma'lumotlar

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) 288
Dvigatel raqami 289
Dvigatel quvvati parametrlari..... 290
Shassi parametrlari 291
Moy va suyuqlik parametrlari..... 293
O'rindiq parametrlari 295

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

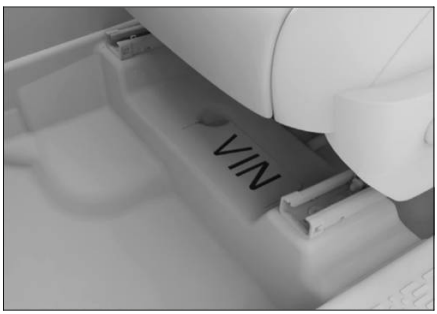
Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) har bir transport vositasi uchun noyob bo'lgan avtomobilning identifikatsiya kodidir. U quyidagi joylarda keltirilgan:

Insturmentlar panelining yuqori chap qismida



CEAF3E31F780

O'rindiq ostida



063DF24475AD



9D8328437DBA

O‘ng eshik ustuni qulf ilmog‘i pastida



F19A73E4AB4C

ESLATMA

Elektron boshqaruv blokidan (ECU) avtomobilning identifikatsiya raqamini (VIN) o'qish uchun OBD (bort diagnostikasi) diagnostika ulagichini diagnostika uskunasiga ulang.

GW4N20A



7ADBEE259DB9

Dvigatel raqami dvigatel blokida rasmda ko'rsatilgandek o'yib yozilgan.

ESLATMA

Ko'rish qulay bo'lishi uchun dvigatel silindr bloki qopqog'iga dvigatelning modeli va raqami ko'rsatilgan stiker yopishtirilgan.

Dvigatel quvvati parametrlari

GW4N20A dvigatel

Element	Tavsifi
Dvigatel turi	Turbokompressorli benzinli dvigatel
Nominal quvvat/tezlik (kVt/ayl/daq)	175/6000
Maksimal quvvat/tezlik (kVt/ayl/daq)	170/6000
Maksimal burovchi moment	385/1700 to 4000
Maksimal sof burovchi moment	380/1700 to 4000
Maksimal qiyalik (%)	30 (2WD) 50 (4WD)

ESLATMA

Modellarning turli xil konfiguratsiyasi tufayli, ushbu avtomobilning uzatmasi old yoki to'liq uzatmali bo'lishi mumkin. Haqiqiy avtomobilga qarang.

Shina xususiyatlari

Element		Tavsifi
Xususiyati	Standart shina	245/60 R18 105V 265/60 R18 114H 255/60 R19 109V
	Zaxira shina	245/60 R18 105V 265/60 R18 114H 255/60 R19 109V T155/85 R18 115M
Shina bosimi		Haydovchi tomonidan eshik ustuni ostidagi shinalar bosimi yorlig'iga qarang.
Shina zanjiri	Xususiyati	Qalinligi 15 mm dan oshmaydigan TPU poliuretanli shinalar zanjiri
	Joylashtirish	Old g'ildirak

ESLATMA

Shinalarning xususiyatlari avtomobil konfiguratsiyasiga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilga qarang.

DIQQAT

〉 Shina zanjirlarini 265/60 R18 114H yoki 255/60 R19 109V o'lchamli shinalarga o'rnatish mumkin emas.

〉 Shina/g'ildiraklarni har doim bir xil asl xususiyatlarga ega bo'lganlari bilan almashtiring. Boshqa shina/g'ildiraklarni o'rnatish uchun transport vositasini sotib olgan dilerga murojaat qilib, mo'ljallangan shina/g'ildiraklar kombinatsiyasi transport vositangizda foydalanish uchun mosligini tasdiqlang.

G'ildirak parametrlari

Element		Tavsifi
Dinamik muvozanat parametrlari	Bir tomonlama [g]	≤ 8
	Ikki tomonlama [g]	≤ 15

Shassi parametrlari

Element			Tavsifi
Joylashuv parametri	Orqa g'ildirak	Orqa g'ildirak qiyaligi	-0°36′ ± 30′ (Chapga/o‘ngga og‘ish ≤ 30′)
		Orqa g'ildiraklar yaqinlashishi	0°2′ ± 10′ (Chapga/o'ngga og'ish ≤ 10′)
		Tortish burchagi	0 ′ ± 15′
	Old g'ildirak	Shkvoren qiyaligi	7.12° ± 0.75° (Chapga/o'ngga og'ish ≤ 0.75°)
		Old g'ildirak qiyaligi	0°8′ ± 45′ (Chapga/o'ngga og'ish ≤ 45′)
		Old g'ildiraklar yaqinlashishi	0°4′ ± 5′ (Chapga/o'ngga og'ish ≤ 5′)
		Shkvoren qiyaligi	11.83° (ma'lumot qiymati)

Tormoz parametrlari

Element		Tavsifi
Tormoz pedali	Erkin yurish [mm]	5 to 8
Old tormoz kolodkalari (friksion material)	Minimal qalinlik [mm]	2
Orqa tormoz kolodkalari (friksion material)	Minimal qalinlik [mm]	2
Old tormoz diski	Minimal qalinlik [mm]	26
Orqa tormoz diski	Minimal qalinlik [mm]	8

Motor moyi

GW4N20A dvigateli uchun motor moyining xususiyatlari

Dvigatelning optimal ishlashini ta’minlash va uning xizmat muddatini uzaytirish uchun ishlab chiqaruvchi tomonidan ko'rsatilgan to'liq sintetik motor moyidan foydalanish tavsiya etiladi. Agar asl moy bo'lmasa, quyidagi variantlardan foydalanish tavsiya etiladi:

〉 API (Amerika neft instituti) standarti bo'yicha moy tanlashda kul miqdori past yoki o'rtacha-past, sifat sinfi SP yoki undan yuqori, qovushqoqligi 0W-20 bo'lgan to'liq sintetik moy tavsiya etiladi.

〉 ACEA (Yevropa avtomobil ishlab chiqaruvchilar uyushmasi) standarti bo'yicha moy tanlashda to'liq sintetik C5 0W-20 moyi tavsiya etiladi.

Motor moyining hajmi

Dvigatel modeli	Texnik xizmat ko'rsatish uchun tavsiya etilgan quyish miqdori [L] (ma'lumot qiymati)	
	Motor moyi hamda moy filtri almashtirilganda	Faqat motor moyi almashtirilganda
GW4N20A	5.0 ± 0.1	4.7 ± 0.1

Boshqa turdagi suyuqliklar

Suyuqlik turi	Xususiyatlari	Texnik xizmat ko'rsatish uchun tavsiya etilgan quyish miqdori [L] (ma'lumot qiymati)
Uzatma suyuqligi	DCTF 9	4.8 (tavsiya etilgan qiymat)
Tarqatish qutisi moyi	DUAL 9 FE 75W-90	0.29 ± 0.01
Orqa ko'prik asosiy reduktori uzatma moyi.	DUAL 9 FE 75W-90	0.78 ± 0.1
Aylanish momenti taqsimlagichi uchun moy	Halbot 311	0.6 ± 0.02
Dvigatel sovutgichi	No35 etilenglikol asosida (tog'li/sovuq mintaqaga tegishli bo'lmagan hududlar uchun) No45 etilenglikol asosida (tog'li/sovuq hududlar uchun)	10.6 ± 0.5

Moy va suyuqlik parametrlari

Suyuqlik turi	Xususiyatlari	Texnik xizmat ko'rsatish uchun tavsiya etilgan quyish miqdori [L] (ma'lumot qiymati)
Tormoz suyuqligi	DOT4 sintetik tormoz suyuqligi	0.79 ± 0.08
Oyna yuvish suyuqligi	Muzlash harorati foydalanish hududi atrof-muhit minimal haroratidan past bo'lishi kerak.	2.2 ± 0.2 (daraja datchigisiz) 4.6 ± 0.2 (daraja datchigi bilan)

ESLATMA

Yuqorida ko'rsatilgan haqiqiy to'ldirish miqdorlari mahsulot, uskunalar va iqlim sharoitlariga qarab biroz farq qilishi mumkin.

Element		Tavsifi
O'rindiq harakatlanuvchi relsining taxminiy holati		Oxirgi holatdan 40 mm oldinga siljitish.
O'rindiq suyanchig'i qiyalik burchagi	Old o'rindiq	22 °
	Orqa o'rindiq	27 °
O'rindiq suyanchig'i umumiy burchagi	Old o'rindiq	22 °
	Orqa o'rindiq	27 °