



HAVAL avtomobilini tanlaganingiz uchun tashakkur!

Avtomobilingizni qanchalik yaxshi bilsangiz, undan foydalanish sizga shunchalik quvonch va qulaylik keltiradi. Shuning uchun ham:

Avtomobildan foydalanishdan oldin ushbu qo'llanmani diqqat bilan o'qing. Bunda siz avtomobildan foydalanish to'g'risidagi muhim ma'lumotlar bilan tanishasiz va shu tufayli uning barcha texnik afzalliklaridan to'liq foydalanishingiz mumkin. Bundan tashqari, siz avtomobilni parvarish qilish, xavfsiz boshqarish va yo'l harakati xavfsizligi haqida foydali ma'lumotlarga ega bo'lasiz.

Sizga chin yurakdan yoqimli va xavfsiz yo'l tilaymiz!

08.03.2024 y.

Umumiy ma'lumot

Ushbu bo'limda qo'llanmadan qanday foydalanish, belgilarning ma'nosi va boshqalar haqida ma'lumotlar mavjud.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart komplektatsiyasi, davlat standartiga mos komplektatsiya va maxsus komplektatsiya jihozlari mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan jihozlarning ayrim turlari va funksiyalari barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz komplektatsiyasi haqida ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Aksessuarlar, ehtiyot qismlar va avtomobilni qayta jihozlash

Bugungi kunda avtomobil egalari nafaqat asl ehtiyot qismlarni, balki ushbu avtomobil modeliga mos keladigan boshqa ishlab chiqaruvchilarning ehtiyot qismlari va aksessuarlarini ham sotib olish imkoniyatiga ega. Asl bo'lmagan ehtiyot qismlar va aksessuarlardan foydalanish, hatto tegishli davlat idoralari sertifikatiga ega bo'lsa ham, avtomobil xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Asl bo'lmagan ehtiyot qismlar va avtomobilga o'rnatilgan aksessuarlar uchun ishlab chiqaruvchi hech qanday javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi va hech qanday kafolat bermaydi.

Avtomobilni asl bo'lmagan komponentlar yordamida qayta jihozlash taqiqlanadi. Bu transport vositasining ishlashiga, xavfsizligiga yoki ishlash muddatiga ta'sir qilishi va qonuniy talablarni buzishi mumkin. Bundan tashqari, sifat kafolati avtomobilni qayta jihozlash natijasida yuzaga kelgan nosozliklar va

muammolarni o'z ichiga olmaydi.

Avtomobil podveskasi va tormoz tizimini qayta jihozlash taqiqlanadi. Bu haydash xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Saqlagich blokiga o'zgartirish kiritish taqiqlanadi, chunki bu avtomobilning elektr jihozlariga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Elektr simlari, elektron komponentlar va ularning dasturiy ta'minotini qayta jihozlash ularning ishlashiga, shuningdek, boshqa komponentlarning, xususan, xavfsizlik tizimlarining meyorida ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Bu, o'z navbatida, avtomobil xavfsizligiga ta'sir qiladi va baxtsiz hodisalar yoki jarohatlar xavfini oshiradi. Shuning uchun elektr simlari, elektron komponentlar va ularning dasturiy ta'minotiga o'zgartirish kiritish taqiqlanadi.

Shu sababli, simlar, elektron komponentlar va dasturiy ta'minotga o'zgartirishlar kiritish taqiqlanadi.

Qo'llanma dolzarbligi

Ushbu qo'llanmada keltirilgan ma'lumotlar nashr etilgan paytda dolzarbdir. Biroq, biz mahsulotlarimizni doimiy ravishda takomillashtirishimiz sababli, undagi ma'lumotlarni qo'shimcha ogohlantirishsiz yangilash huquqini o'zimizda saqlab qolamiz.

Qo'llanmada tasvirlangan va rasmlarda ko'rsatilgan jihozlar sizning mashinangizda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

Ushbu qo'llanmada keltirilgan displey rasmlari (shuningdek, belgilar, matn, rasmlar va ular tarkibidagi boshqa ma'lumotlar) faqat matn

tasvirlash uchun mo'ljallangan. Displayda ko'rsatilgan ma'lumotlar avtomobil konfiguratsiyasi, dasturiy ta'minot versiyasi va sozlamalarga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilingizning haqiqiy konfiguratsiyasiga amal qiling.

Shartli belgilar

Ogohlantirish

Alohida e'tibor talab qiladigan ogohlantirish ma'lumotlarini bildiradi.

Ushbu belgilarni e'tiborsiz qoldirish jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin. Ushbu ogohlantirishlar o'zingizga va atrofingizdagilarga shikast yetish xavfini kamaytirish uchun qanday choralar ko'rish yoki nimalar qilmaslik kerakligini ko'rsatadi.

Diqqat

Ushbu belgi ehtiyot choralariga haqida ma'lumot beradi.

Ularni e'tiborsiz qoldirish avtomobilga yoki uning jihozlariga zarar yetishiga olib kelishi mumkin. Ushbu ehtiyot choralariga rioya qilish shikastlanish xavfini minimal darajada ushlab imkonini beradi.

Foydali ma'lumot

Tavsiyalarni bildiradi.

Sizga foydali bo'lishi mumkin bo'lgan qo'shimcha ma'lumotlarni o'z ichiga oladi.

(> b. X)

Muayyan bir masala bo'yicha qo'shimcha ma'lumotlarni topishingiz mumkin bo'lgan sahifa raqamlari shu tarzda ko'rsatiladi.

Ehtiyot choralarini

Ogohlantirish

Harakat jarayonida umumiy ehtiyot choralarini:

- > Hushyorlik bilan haydash: spirtli ichimliklar, giyohvand moddalar, dori-darmonlar va anestetiklar haydovchi reaksiyasini sekinlashtiradi, uning diqqatiga va qaror qabul qilish qobiliyatiga ta'sir qiladi, bu esa transport vositasi boshqaruvini yo'qotishga va jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- > Ehtiyotkorlik bilan haydash: avtomobilni boshqarish jarayonida juda ehtiyot bo'lish kerak. Harakatning boshqa ishtirokchilari harakatlariga zudlik bilan javob berish va baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun ularni kuzatib borish kerak.
- > Diqqat bilan haydash: haydovchi butun e'tiborini avtomobil boshqarishga qaratishi kerak. Haydovchini chalg'ituvchi har qanday harakatlar: boshqaruv elementlarini sozlash, uyali telefonda gaplashish yoki mutolaa qilish — to'qnashuv xavfini tug'diradi hamda haydovchi, yo'lovchilar va atrofdagi odamlarni xavf ostiga qo'yadi.

Ogohlantirish

Bolalar, imkoniyati cheklangan shaxslar yoki uy hayvonlarini mashinada qarovsiz qoldirmang.

- > Favqulodda vaziyat yuzaga kelganda ular transport vositasini mustaqil ravishda tark eta olmaydilar. Turli xil iqlim sharoitida transport vositasi ichidagi harorat sezilarli darajada ko'tarilishi yoki pasayishi mumkin, bu esa salonda qolgan yo'lovchilar yoki uy hayvonlarining shikastlanishiga va hatto o'limiga olib kelishi mumkin.
- > Bolalar yoki uy hayvonlari avtomobil kalitini

burash orqali tasodifan mashinani harakatga keltirishi yoki boshqa yo'l bilan o'zlari va atrofdagilar uchun xavf tug'dirishi mumkin (masalan, dvigatelni ishga tushirish, to'xtash tormozini bo'shatish, uzatmani almashtirish yoki eshik yoki derazalarni ochish).

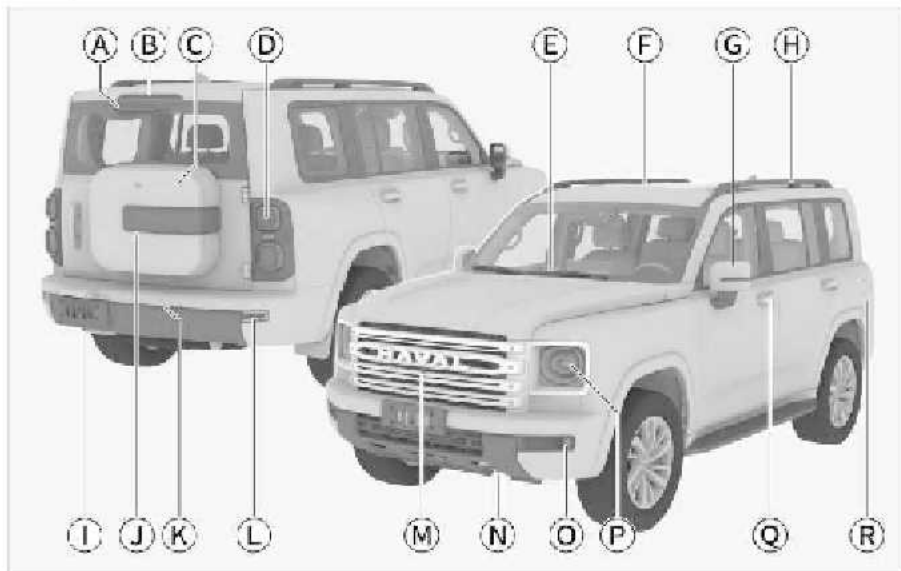
Yo'ltanlamaslar haqida

Ushbu avtomobil universal modeldir. Bu shahar sharoitida qulay bo'lgan yo'ltanlamas va to'liq uzatma tizimi va differensial qulfi bilan jihozlangan modellar, shuningdek, turli xil vaziyatlarda foydalanuvchilarning ehtiyojarini qondirish uchun og'ir sharoitlarda to'siqlarni yengib o'tish qobiliyati bilan ajralib turadi.

Zarur haydash ko'nikmalariga ega bo'lish uchun siz sertifikatlangan ixtisoslashtirilgan maydonda bir qator amaliy mashg'ulotlardan o'tishingiz kerak. Og'ir yo'l sharoitida haydash uchun yetarli tayyorgarlik va boy tajriba, shuningdek, qo'shimcha jihozlarni o'rnatish talab etiladi. Aks holda, avtomobil va boshqa mulkka shikast yetishi va jarohat olish xavfi mavjud. Iltimos, ehtiyotkorlik bilan haydang. Og'ir yo'l sharoitlarida safarga chiqishdan oldin har doim marshrut va yo'l sharoitlarini diqqat bilan ko'rib chiqing.

Haydovchi xavfsizlikni ta'minlash uchun avtomobilning barcha xususiyatlaridan foydalanishi kerak.

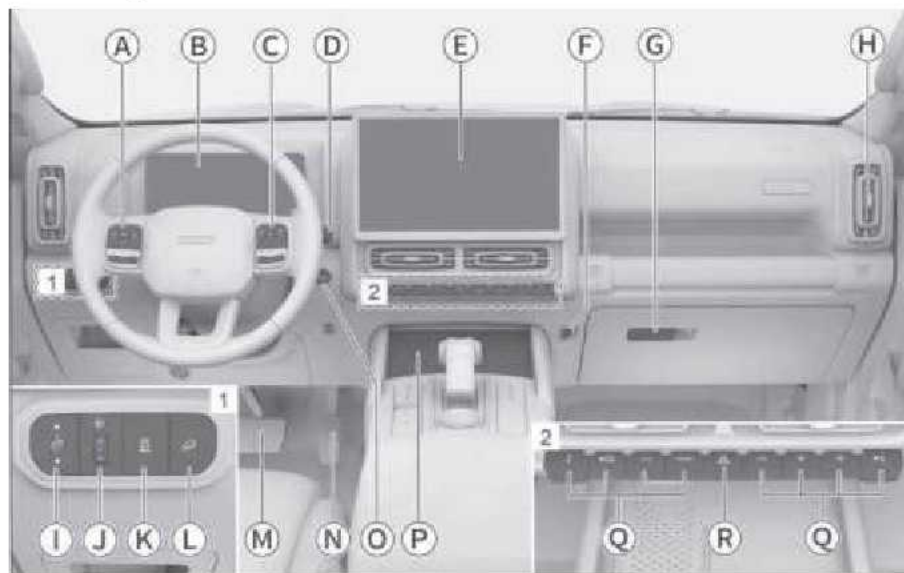
Tashqi ko'rinishi



A47FBDAD6507

- | | |
|---|--|
| A Orqa oyna tozalagich 70 | L Orqa tumanga qarshi chiroq 61 |
| B Markaziy stop-signal | M Aylana ko'rish tizimi 76 |
| C Saqlash qutisi 219 | N Old shatakka olish ilgagi 270 |
| D Orqa kombinatsiyalangan fara 60
Old oyna tozalagich 67 | O Tumanga qarshi chiroq 64 |
| E Komplektatsiyaga qarab, avtomobil | P Old kombinatsiyalangan fara 60 |
| F quyidagilar bilan jihozlanishi mumkin:
Standart lyuk 32
Panoramali lyuk 36 | Q Eshik tutqichi 20 |
| G Yon orqa ko'rish oynasi 50 | R Yoqilg'i baki to'ldirish bo'yni lyuki 174 |
| H Reylinglar 218 | |
| I Orqa shatakka olish ilgagi 270 | |
| J Aylana ko'rish tizimi 76 | |
| K To'qnashuv xavfi haqida
ogohlantirish tizimi 75 | |

Salon interyeri



- A** Quyidagi tizimlarni boshqarish uchun rulning chap tomonidagi tugmalardan foydalaning:
 Belgilangan tezlikda kruiz nazorati 91
 Adaptiv kruiz nazorati 89
 Aqlli kruiz nazorati 94
 Tezlik faol cheklash 103
 Multimedia tizimi 159
- B** Asboblar majmuasi 144
 Asboblar majmuasi ko'rsatkichlari 148
- C** Quyidagi tizimlarni boshqarish uchun rulning o'ng tomonidagi tugmalardan foydalaning:
 Asboblar majmuasi 144
 Multimedia tizimi 159
- D** Kombinatsiyalangan oynatozalagich tugmasi 67
- E** Markaziy displey 159
- F** Yuk ilgagi 207
- G** Qo'lqop qutisi 210
- H** Iqlim nazorati tizimi deflektorlari 200
- I** Butun avtomobil yoritish tizimi yorqinligini sozlash tugmasi 65
- J** Farlar yorug'lik balandligini sozlash tugmasi 63
- K** Kurs barqarorligi tizimi tugmasi 111
- L** Qiyalikdan tushishda yordam tizimi tugmasi 110
- M** Tormoz pedali
- N** Akselerator pedali
- O** Quvvat tugmasi 44
- P** Mobil telefon uchun simsiz zaryadlash 207
- Q** Old iqlim nazorati paneli 191
- R** Avariya yorug'lik signalizatsiyasi tugmasi 63

Markaziy konsol



E64F8F042944

- A** Uzatma o'zgartirish dastagi 53
- B** Haydovchi o'rindig'ini isitish tugmasi 182
- C** Haydovchi o'rindig'ini shamollatish tugmasi 182
- D** To'qnashuv xavfi haqida ogohlantirish tizimi 75
Aylana ko'rish tizimi 76
- E** Elektromexanik to'xtash tormoz tugmasi 56
- F** Avtomatik to'xtash tizimi tugmasi 56
- G** Old yo'lovchi o'rindig'ini isitish tugmasi 182
- H** Old yo'lovchi o'rindig'ini shamollatish tugmasi 182
- I** "Tank burilishi" tugmasi 141
- J** Og'ir yo'l sharoitida harakatlanishda kruiz-nazorati tugmasi 139
- K** Old most differensial bloklash tugmasi 136
- L** 4L rejim tugmasi 130
- M** Old most differensial bloklash tugmasi 136
- N** Harakat rejimini boshqarish g'ildiragi 13

Mundarija

Ochish va yopish

Smart-kalit.....	15	haqida eslatma.....	47
Mexanik kalit	17	Rul boshqaruvi kuchaytirgichi	48
Avtomobil eshiklari	19	Ovozli signal.....	48
Eshiklar qulfi sozlamalari	19	Orqa ko'rinish oynasi.....	49
Eshik tutqichi orqali qulflash va ochish	19	Avtomatik qoraytirish funksiyasi bo'lgan ichki orqa ko'rish oynasi	49
Qulfni markaziy boshqarish tugmasi bilan qulflash va ochish.....	20	Tashqi orqa ko'rish oynalari	49
Mexanik kalit yordamida qulflash va ochish.....	20	Tashqi orqa ko'rish oynalarini isitish funksiyasi	50
Ichki tutqich yordamida ochish	21	Uzatmani almashtirishni boshqarish	51
Bolalar qulfi	21	Uzatmalar tavsifi.....	51
Avtomatik qayta qulflash	22	Uzatmani almashtirish	51
To'qnashuvda avtomatik qulfni ochish Harakat paytida avtomatik qulflash.....	22	Sekin harakatlanish funksiyasi	53
Bagaj bo'limi eshigi	23	Ishga tushirish va to'xtatish.....	54
Avtomobil oynalari	26	To'xtash tormozi	55
Standart lyuk	31	Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) Avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasi (AVH).....	56
Panoramali lyuk	35	Yoritishni boshqarish	58
Quyosh pardasi bo'lgan panoramali lyuk ..	38	Yoritish sozlamalari	58
Kapot	40	Yoritishni boshqarish tugmasi	58
Avtomobilni ishga tushirish va boshqarish		Avariya yorug'lik signalizatsiyasi	62
Quvvat rejimlarini almashtirish.....	43	Kunduzgi yoritish chiroqlari.....	63
Avtomobilni ishga tushirish va o'chirish....	44	Old tumanga qarshi chiroqlar yordamchi yoritgichi	63
Boshqarish sozlamalari	46	O'qish uchun chiroq	63
Rul g'ildiragi	47	Shift plafoni	64
Rul g'ildiragini sozlash	47	Yorug'lik yorqinligini sozlash.....	65
Rul g'ildiragini isitish.....	47	Oynatozalagich moslamalarini boshqarish.....	66
Rul g'ildiragini neytral holatda o'rnatish		Old oynatozalagich	66
		Orqa oynatozalagich	69

Haydash paytida yordam tizimlari

To'xtash paytida yordam tizimi.....	71
To'xtashda yordam tizimi datchiklari	71
To'xtash joyidan ortga yurish paytida yordam tizimi sozlamalari	73
To'qnashuv xavfi haqida ogohlantirish tizimi radarlari	74
Aylana ko'rish tizimi.....	75
Harakat paytida intellektual yordam tizimi	
Harakat paytida intellektual yordam tizimi datchigi	78
Oldga harakatlanishda yordam	80
Avtomobil orqasidagi hududlarni boshqarish tizimi	83
Yo'lakda harakatlanishda yordam tizimi	85
Adaptiv kruiz nazorati.....	89
Aqlli kruiz nazorati	93
Yo'l belgilari.....	98
Tezlikni sozlash bilan kruiz nazorati	100
Tezlikni faol cheklash	102
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi	104
Haydashda yordam tizimlari	106
Haydashda yordam tizimlaridan foydalanishda ehtiyot choralarlari	106
Antibloklash tormoz tizimi	106
Tormoz kuchini elektron taqsimlash tizimi	107
Favqulodda tormoz paytida yordam tizimi	107
Kurs barqarorligini saqlashning elektron tizimi	107
Shatakka olishga qarshi tizim	108
Ag'darilishning oldini olish tizimi	108
Ikkilamchi to'qnashuvni yumshatish tizimi.....	108
Qiyalikka ko'tarilishda yordam tizimi...	108
Qiyalikdan pastga tushishda yordam tizimi.....	108
Harakat yo'nalishini dinamik barqarorlashtirish yordamchi tizimi	109

Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichi tizimi	110
Chiqindi gazining toksikligini kamaytirish tizimi	111
Bildirishnomalar	111
Kislород datchigi	111
Katalitik neytralizator	111
Chiqindi gazini qayta ishlash moslamasi.....	112
Turbokompressor.....	112
Yoqilg'i bug'ini ushlash tizimi	112
Karter gazlarini qayta aylantirish tizimi	112
Yuqori bosimli yonilg'i tizimi.....	112
Avtomobil diagnostikasi tizimi.....	112
Zarrachalar filtri.....	112
Quvvatni boshqarish tizimi	116
Tirkama bilan harakatlanish.....	118

Og'ir yo'l sharoitida harakati xavfsizligi tizimi

To'liq uzatmali boshqarish tizimi.....	128
Ekspert yo'l rejimi	132
Differensialni bloklash	133
Og'ir yo'l sharoitida haydash rejimi	136
Og'ir yo'l sharoiti uchun kruiz-nazorati	137
Tank burilishi	139

Qurilmalar va ko'rsatkichlar

Asboblarning majmuasi.....	142
Asboblarning majmuasi haqida umumiy ma'lumot	142
Asboblarni boshqarish.....	145
Asboblarning majmuasi ko'rsatkichlari....	146
Markaziy displey	157
Multimedia tizimini boshqarish tugmalari	

.....	157
Tashqi qurilmalarni ulash	158
Displeyni boshqarish.....	159
Markaziy displey paneli.....	159
[Asosiy] tugmasi	161
Tez kirish paneli	162
Tizim sozlamalari	162
Mahalliy multimedia	166
Aloqa	166
Mobil telefonni ulash	168
Super I-Space rejimi.....	170

Yoqilg'i quyish

Yoqilg'i quyish	172
-----------------------	-----

Qulaylik va shinamlikni ta'minlash qurilmalari

Old o'rindiqlar	176
Old o'rindiqlar bosh tagliklari	176
Haydovchi o'rindig'ini sozlash	176
Yo'lovchi o'rindig'ini sozlash	177
Old o'rindiqlarni isitish/shamollatish	178
Haydovchi o'rindig'i holati xotirasi/haydovchi o'rindig'i massaji	179
Old yo'lovchi o'rindig'i massaji	180
Ikkinchi qator o'rindiqlar	181
Ikkinchi qator o'rindiq bosh tagliklari.....	181
Ikkinchi qatordagi o'rindiqlar tirsakqo'ygichlari.....	181
Ikkinchi qator o'rindiqlarini sozlash	182
Ikkinchi qator isitiladigan o'rindiqlar	183
Uchinchi qator o'rindiqlar	185
Uchinchi qator o'rindiq bosh tagliklari ...	185
Uchinchi qator o'rindiqlarini sozlash	186
Iqlim nazorati tizimi.....	187
Iqlim nazorati tizimini boshqarish paneli.	187
Iqlim nazorati tizimi sozlamalari ekrani ..	190

Konditsioner tizimidan foydalanish bo'yicha tavsiyalar.....	194
Iqlim nazorati tizimi deflektorlari	195
Quyosh soyaboni	197
Kosmetik ko'zgu	198
Quvvat uyalari.....	199
Mobil telefon uchun simsiz zaryadlash	202
Yuk ilgagi	204

Saqlash qurilmalari

Qo'lqop qutisi	207
Old o'rindiqlar tirsakqo'ygichi	208
Saqlash bo'limi.....	209
Old o'rindiq stakan tutqichlari	210
Ikkinchi qator o'rindiqlari stakan tutqichlari	212
Uchinchi qator o'rindiqlari stakan tutqichlari	213
Shisha bo'limlari.....	214
Ko'zoynak tutqichi	215
Reylinglar	216
Saqlash qutisi.....	217

Haydash paytida xavfsizlikni ta'minlash

Xavfsizlik kamarlari	220
Xavfsizlik kamarini to'g'ri mahkamlash.....	220
Uch nuqtali xavfsizlik kamarlaridan foydalanish.....	221
Old o'rindiq xavfsizlik kamarining balandligini sozlash	221

Oldindan taranglovchi old o'rindiq xavfsizlik kamarlari	223
Xavfsizlik kamaridan foydalanilmaganda.....	224
Xavfsizlik yostiqlchalari	225
Xavfsizlik yostig'i tizimi	225
Old xavfsizlik yostiqlchalari	225
Yon xavfsizlik yostiqlchalari	228
Xavfsizlik pardasi	229
Bolalar xavfsizlik tizimi	231
Bolalar o'rindiqlaridan xavfsiz foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar	231
Bolalar o'rindiqlarini birlashtirish nuqtalari.....	232
Tavsiya etiladigan bolalar avtomobil o'rindiqlarining turlari	233
Bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish.....	233
Avtomobilni olib qochishga qarshi tizim	237

To'qnashuvda yoqilg'i ta'minotini to'xtatish tizimi	238
---	-----

Voqealar ma'lumotlari yozuvchisi (EDR)	239
--	-----

Favqulodda vaziyatlarda harakatlar

Avariyaaviy eshiklarni qulflash.....	244
Bagaj bo'limi eshik qulfini avariyaaviy ochish	245
Oynako'targich sozlamalarini kalibrblash	246
Lyuk sozlamalarini kalibrblash.....	247
Panoramali lyuk sozlamalarini kalibrblash.....	248
Asboblarni majmuasi va multimedia tizimini qayta ishga tushirish.....	249
Rul g'ildiragini qulfdan chiqara olmaslik.....	250
P uzatmasini qulfdan chiqara olmaslik.....	251
Bort asboblari to'plami	253
Avtomobilni ko'tarish.....	255

Shinalar nosozligi.....	256
Avariya holatida harakatlar	262
Avtomobilni shatakka olish	266
Akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishi.....	270
Kalit quvvat elementi zaryadsizlanishi ...	272
Dvigatel ortiqcha qizishi.....	274

Foydalanish va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalar

Avtomobilni boshqarish qoidalari.....	277
Harakatni boshlashdan oldin	277
Haydash paytida	278
Yo'lovchilar uchun ehtiyot choralari ..	280
Avtomobilni to'xtatish va to'xtab turish	
Tejamkor boshqarish	281
Chiniqtirish paytida haydash bo'yicha tavsiyalar	283
Noqulay sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar.....	284
Tuman sharoitida haydash	284
Yomg'ir sharoitida haydash	284
Suv bosgan joyni kechib o'tish	284
Issiq mavsumda haydash.....	286
Sovuq mavsumda haydash.....	284
Og'ir yo'l sharoitida haydash bo'yicha tavsiyalar	289
Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish zarurati	293
Motor bo'linmasiga texnik xizmat ko'rsatish	294
Motor bo'linmasining ko'rinishi.....	294
Oyna yuvish suyuqligi	295
Motor moyi.....	296

Sovutish suyuqligi	297
Tormoz suyuqligi	298
Radiator	299
Akkumulyator batareyasi	300
Saqlagichlarni tekshirish va almashtirish	301
Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish.....	303
Orqa oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish.....	305
Faralarga texnik xizmat ko'rsatish	306
Lyukni parvarish qilish	307
Shinalarni parvarish qilish.....	308
Kuzovni parvarish qilish.....	311
Salonni parvarish qilish.....	314
Korroziyani oldini olish choralari	316
Avtomobilni uzoq muddatli saqlash.....	318
Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish turlari.....	319
Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvali.....	321
Texnik suyuqliklarni tekshirish punktlari.....	323
Og'ir foydalanish sharoitlari	323
Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatilganligi to'g'risidagi guvoynoma	325

Kafolat xizmati

Umumiy qoidalar	329
Yangi avtomobil kafolati	331
Kafolat doirasida:	331
Kafolat majburiyatlari to'g'risidagi	

ma'lumotlar	332	Moy va suyuqliklar parametrlari	363
Yangi avtomobil kafolati quyidagi holatlarda qoplab berilmaydi:	332	O'rindiqlik parametrlari	365
Kuzov va bo'yoq qoplamasi uchun korroziyaga qarshi kafolat	335		
Kuzovni tekshirish	336		
Ehtiyot qismlar kafolati	339		
Asl ehtiyot qismlari	339		
Asl ehtiyot qismlar uchun kafolat muddati.....	339		
Kafolat xizmatini amal qilish shartlari	340		
Texnik xizmat ko'rsatish zarurati	342		
Avtomobil egasining majburiyatlari	343		
Kundalik tekshirish va parvarish qilish.....	343		
Tekshirish obyektlari va tekshirish tartibi	343		
Rejalashtirilgan avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish.....	344		
Haval kompaniyasi tomonidan avtomobil egalariga beriladigan bonus	345		
Avtomobil haqida ma'lumot bilan ro'yxatdan o'tkazish kartasi	346		
Mulkdor o'zgarishini ro'yxatdan o'tkazish kartasi	350		
Odometрни almashtirish kartasi	354		
Sotishdan oldingi tayyorgarlik	355		

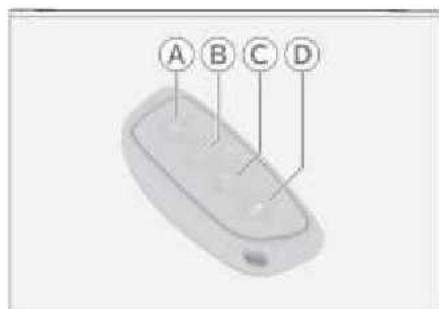
Texnik ma'lumotlar

Avtomobil identifikatsiya raqami.....	357
Dvigatel raqami	358
Asosiy parametrlar	360
Dinamik parametrlar	361
Shassi parametrlari	362

1

Ochish va yopish

Smart-kalit.....	16
Mexanik kalit.....	18
Avtomobil eshiklari.....	20
Bagaj bo'limi eshigi.....	24
Avtomobil oynalari	27
Standart lyuk.....	32
Panoramali lyuk	36
Quyosh pardasiga ega panoramali lyuk	39
Kapot	41



- A** Qulflash tugmasi
- B** Bagaj bo'limi eshigini boshqarish tugmasi
- C** Qulfni ochish tugmasi
- D** Avtomobilni qidirish tugmasi

Qulflash tugmasi

Qulflash tugmasini bosish joriy qulflash sozlamalariga muvofiq javob beradigan avtomobilni (miltillash yoki signal berish) blokirovka qilishga imkon beradi. Qulflash ko'rsatmalarini sozlash haqida ma'lumot olish uchun "Eshik qulfi sozlamalari" bo'limiga qarang. (> b. 20)

I Foydali ma'lumot

Agar eshiklar qulflanganda signal chiroqlari miltillamasa (yoki signal eshitilmasa), barcha yon eshiklar va bagaj bo'limi eshigi to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Qulfni ochish tugmasi

Avtomobilni qulfdan chiqarish uchun qulfni ochish tugmasini bosib, favqulodda chiroqlar ikki marta yonib-o'chadi.

Avtomobilni qidirish tugmasi

Smart kalit ish diapazonida bo'lsa, avtomobilni qidirish tugmasini bosib, shundan so'ng Sizga avtomobilni tezda topishga yordam berish uchun sozlamalar muvofiq javob beradi (miltillaydi yoki signal eshitiladi).

Agar avtomobilni qidirish funksiyasi faol bo'lsa, avtomobilni qidirish tugmasini yana bir marta bosib funksiyani o'chirib qo'yadi. Avtomobilni qidirish rejimi eslatmasini sozlash haqida ma'lumot olish uchun "Yoritish sozlamalari" bo'limiga qarang. (> b. 59)

Bagaj bo'limi eshigini boshqarish tugmasi

Bagaj bo'limi eshigini boshqarish tugmasini bosib eshikni ochadi. Bagaj bo'limi eshigini ochish uchun qulfni ochgandan so'ng, ushbu eshikning mikro tugmachasini 30 soniya bosib turing.

⚠ Diqqat

- > O'zingizning xohishingizga ko'ra uzatish chastotasini o'zgartirmang, uzatish quvvatini oshirmang (qo'shimcha quvvat kuchaytirgichlarini o'z ichiga olgan holda), tashqi antennani yoki boshqa uzatuvchi antennalardan foydalanmang.
- > Mavjud simsiz aloqa xizmatlariga xalaqit berish mumkin emas. Agar shovqin aniqlansa, qurilmadan foydalanishni to'xtating va shovqinni bartaraf etish choralarini ko'ring. Shovqin bartaraf etilgandan so'ng qurilmadan foydalanishni davom ettirishingiz mumkin.

- > Qurilmadan foydalanganda uning ishlashiga turli xil radio uskunalari ta'sir qilishi mumkin, bu esa vaqtincha ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

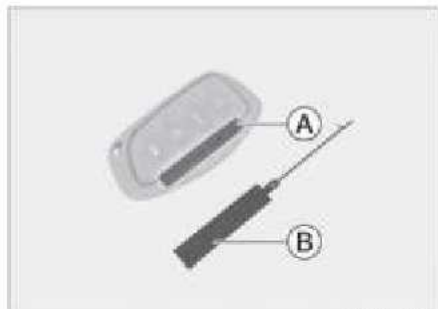


Diqqat

Smart kalitda elektron komponentlar mavjud. Uning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun quyidagi ko'rsatmalarga rioya qilish kerak:

- > Kalitni issiqlik ta'sir qiladigan joyda, masalan, asboblarni majmuasida qoldirmang.
 - > Zarur bo'lmasa kalitni qismlarga ajratmang.
 - > Kalitni boshqa buyumlarga urib foydalanmang yoki uning yerga tushishiga yo'l qo'ymang.
 - > Kalitni suvga botirmang yoki unga ultratovushli yuvishda ishlov bermang.
 - > Kalitni elektromagnit to'lqinlarni chiqaradigan qurilmalar, masalan, mobil telefonlar yonida qoldirmang.
-

Mexanik kalit



21265776F863

- A** Mexanik kalit
- B** Kalit raqami yorlig'i

I Foydali ma'lumot

> Kalitga biriktirilgan yorliqni xavfsiz joyda saqlang, chunki u ma'lum bir avtomobil uchun mexanik kalit kodini o'z ichiga oladi. Faqat ushbu kod bilan siz yetkazib beruvchidan yangi mexanik kalitni buyurtma qilishingiz mumkin.

> Avtomobilni sotish yoki boshqa shaxsga topshirishda yorliq avtomobil bilan birga yangi egasiga topshirilishi kerak.

Mexanik kalitni chiqarish

Mexanik kalit smart kalit ichida joylashgan bo'lib, undan foydalanish uchun avval olish kerak. Harakatlar tartibi quyidagicha amalga oshiriladi:

1. Kichkina, mato bilan o'ralgan tekis otvertkani ko'rsatilgan joyga joylashtiring va qisqichni ochish uchun kalit korpusining yuqori qismini oling.



8671E1BF4402

2. Bitta qisqich ochilgandan so'ng, boshqa barcha qisqichlarni ochish uchun qopqoqni o'ng va chap tomondan ohista yechib oling.



BA47CA5D756A

3. Korpusning yuqori qismini olib tashlang va mexanik kalitni chiqarib oling.



2FC52B3ED09E

4. Mexanik kalit tugmasidan foydalanish uchun ushbu holatga keltiring.

1

Ochish va yopish



Diqqat

Mexanik kalit tutqichi faqat bitta yo'nalishda aylanishi mumkin. Maksimal burilish burchagiga erishgandan so'ng uni aylantirishni davom ettirmang.

Diqqat

- > Boshqa qismlarga tegmaslik yoki o'rmini almashtirmaslik uchun mexanik kalitni olishda ehtiyot bo'ling.
 - > Agar mexanik kalitdan foydalanilmasa, uni joyiga qaytaring va kalit qopqog'ini iloji boricha tezroq o'rning.
-

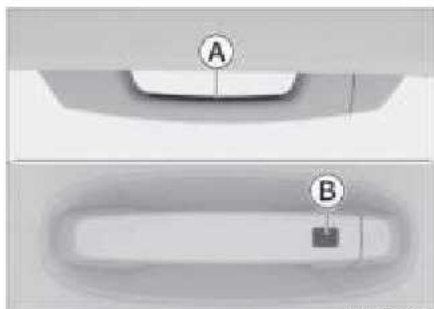
Eshik qulflarini sozlash

Markaziy displeyda eshik qulfi bilan bog'liq sozlamalarni bajarish uchun [Avtomobil boshqaruvi va sozlamalari] → [Avtomobil tashqarisida] → [Eshikni qulflash] bo'limlarini tanlang.

- > [Kalit yordamida qulfdan chiqarish rejimi]: butun avtomobilni qulfdan chiqarishni yoki haydovchi o'rindig'ini qulfdan chiqarishni sozlashingiz mumkin.
- > [Dvigatel o'chirilganda qulfni ochish]: agar ushbu xususiyat yoqilgan bo'lsa, dvigatel o'chirilganda barcha eshiklar va bagaj eshigi avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi.
- > [Qulflash haqida bildirishnoma]: avtomobilni qulflashda ko'rsatmalar berish usulini sozlash mumkin.

Eshik tutqichi orqali qulflash va qulfdan chiqarish

Aqli kalit yoki Bluetooth kalit yordamida eshiklarni qulflash yoki qulfdan chiqarish uchun old eshik tutqichi datchigiga teging.



F2DD17EB27BC

A Qulfni ochish datchigi

B Qulflash datchigi

Qulfni ochish tartibi

Barcha eshiklarni, shu jumladan bagaj eshigini ochish uchun, oghlantirish chiroqlari 2 marta yonib-o'chib turganda, qulfni ochish datchigiga teging.

Eshiklarni qulflash

Barcha eshiklarni, shu jumladan bagaj eshigini qulflash uchun qulflash sensoriga teging, bunda signal chiroqlari 1 marta yonib-o'chadi (yoki signal eshitiladi).

I Foydali ma'lumot

- > Agar eshiklar qulflanganda avariya yoki signalizatsiya chiroqlari miltillamasa (yoki signal ishlamasa), barcha eshiklar, bagaj eshigi va kapot qopqog'i to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.
- > Eshiklarni qulflashda tizim kalitning joylashishini aniqlashi uchun qulflash datchigiga 1,5 soniyadan ko'proq vaqt davomida tegish kerak.

I Foydali ma'lumot

- > Eshiklarni faqat smart kalit aniqlanganda boshqarish mumkin.
- > Bir vaqtning o'zida qulflash va qulfni ochish harakatlarini amalga oshirish mumkin emas.

- > Eshiklarni qulflash yoki ochish bo'yicha harakatlar qo'lqop kiygan holatda amalga oshirilsa, muvaffaqiyatsiz tugashi mumkin.
- > Avtomobilga kirish aqlli tizimining radio to'lqinlari juda zaif bo'lib, yaqin atrofda biron bir radio uskunalar yoki to'siqlar mavjudligi smart kalit va avtomobil o'rtasida aloqa o'rnatishga xalaqit berishi mumkin, natijada tizim normal ishlay olmaydi.
- > Avtomobil eshiklarini har bir muvaffaqiyatli qulflash yoki qulfdan chiqarishdan so'ng, aqlli kirish tizimi 3 soniya davomida ishlashni to'xtatadi.

Tashqi eshik tutqichlari

- > Sovuq mavsumda avtomobilni yuvgandan so'ng, eshiklarning tashqi tutqichlari yoriqlaridan suv qoldiqlarini imkon qadar tezroq olib tashlash juda muhimdir. Suv harakatlanayotgan tutqich mexanizmida muzlashi va tiqilib qolishiga olib kelishi mumkin. Ayniqsa, eshik tutqichini tortganingizdan so'ng, mexanizm o'z joyiga tushmasligi va eshik to'g'ri yopilmasligi mumkin. Agar bunday muammo yuzaga kelsa, muzni olib tashlash uchun eshik tutqichini bir necha marta torting.

Markaziy qulfni boshqarish tugmasi bilan qulflash va qulfdan chiqarish



ISSFEANLJZFB

Qulflarni boshqarish markaziy tugmasi haydovchi tomonidagi eshikda joylashgan.

Barcha eshiklar yopilganda, barcha eshiklarni qulflash yoki ochish uchun markaziy qulfni boshqarish tugmasini bosing.

Agar tugma chirog'i yoqilgan bo'lsa, bu eshiklar qulflanganligini anglatadi.

Agar tugma chirog'i yonmasa, bu eshiklar qulfdan chiqarilganligini anglatadi.

Mexanik kalit yordamida qulflash va qulfdan chiqarish

1. Mexanik kalitni eshik qulfi qopqog'i ostidagi uyaga joylashtiring va qopqoqni olib tashlash uchun uni o'q bilan ko'rsatilgan yo'nalishda harakatlantiring. Mexanik kalit haqida ma'lumot olish uchun "Mexanik kalit" bo'limiga qarang. (> b. 18)



097926612236

2. Mexanik kalitni eshik qulfi uyasiga joylashtiring va eshikni qulflash yoki ochish uchun kalitni aylantiring.



3E73FE686A13

i Foydali ma'lumot

Eshik mexanik kalit bilan ochilganda o'g'irlikka qarshi signalizatsiya ishga tushishi mumkin. (> b. 239)

Ichki tutqich bilan qulfnı ochish



CF200A65D820

Agar qulflangan eshikning ichki tutqichini tortsangiz, eshik qulfdan chiqariladi; agar siz yana tortsangiz — eshik ochiladi.

i Foydali ma'lumot

Orqa yon eshikni ichki tutqich orqali ochganda, bolalar qulfi o'chirilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, eshik ochilmaydi.

Bolalar qulfi

Xavfsizlik nuqtai nazaridan bolalarni orqa o'rindiqlarda tashish tavsiya etiladi. Orqa eshiklar eshikning tasodifan ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun bolalar qulflari bilan jihozlangan.

i Foydali ma'lumot

Bolalar qulflari faol bo'lganda, eshiklar faqat tashqi eshik tutqichini tortib tashqi tomondan ochilishi mumkin.

1

Ochish va yopish

1

Ochish va yopish



ECEAA007760E

Bolalar qulfini faollashtirish uchun mexanik kalitni qulfga soling va uni belgilangan yo'nalishda aylantiring. Bolalar qulfini o'chirish uchun mexanik kalitni teskari yo'nalishda aylantiring. Mexanik kalit haqida ma'lumot olish uchun "Mexanik kalit" bo'limiga qarang. (> b. 18)



Ogohlantirish

Bolalar qulflari faqat orqa eshiklarga o'rnatiladi. Agar bola orqada yolg'iz o'tirsa, eshiklarning tasodifiy ochilishini oldini olish uchun ikkala yon eshikdagi bolalar qulflarini faollashtiring.

To'qnashuvda avtomatik qulfni ochish

Agar o't oldirish tugmasi ON rejimida bo'lsa va tizim to'qnashuvni aniqlasa, barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi.

Harakat paytida avtomatik qulflash

Avtomobil tezligi soatiga 15 km dan oshganda, yon eshiklar va bagaj bo'limi eshigi avtomatik ravishda qulflanadi.



Foydali ma'lumot

Harakatni boshlashdan oldin barcha eshiklar, shu jumladan bagaj bo'limi eshigi to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik qayta qulflash

Agar eshiklarni qulfdan chiqargandan keyin 30 soniya ichida (mexanik kalit bilan qulfdan chiqarish bundan mustasno) avtomobil tashqarisida kapot qopqog'i yopiq bo'lsa va barcha qulflangan eshiklar va bagaj eshigi yopilganda, barcha eshiklar va bagaj eshigi quvvat rejimi va holati o'zgarmasa, barcha eshiklar va bagaj bo'limi eshigi avtomatik ravishda qulflanadi.

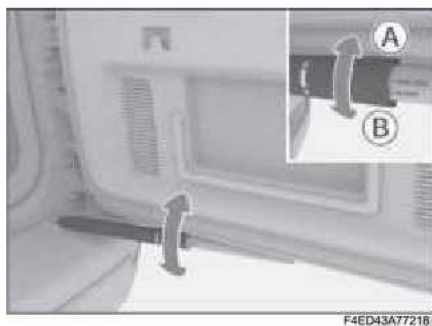
Bagaj bo'limi eshigi

Bagaj bo'limi eshigini oching



- > Smart kalit yonongizda bo'lganda, bagaj eshigidagi mikrotugmani bosib, bir vaqtning o'zida uni tashqariga torting.
- > Kalitda joylashgan bagaj eshigini boshqarish tugmasini bosib, 30 soniya davomida bagaj eshigi mikrotugmasini bosib va bir vaqtning o'zida bagaj eshigini tashqariga torting.
- > Haydovchi tomonidagi eshik qulflanmagan holatda bo'lsa, bagaj eshigi mikrotugmasini bosib va bir vaqtning o'zida eshikni tashqariga torting.

Bagaj eshigini ochiq holatda ushlab turish



Ⓐ Bagaj eshigi cheklovchisini o'chirish

Ⓑ Bagaj eshigi cheklovchisini faollashtirish

Bagaj eshigi cheklovchisini faqat bagaj eshigi to'liq ochilganda o'zgartirish mumkin.

Bagaj eshigini yopishdan oldin, avval bagaj eshigi cheklovchisini qulflanmagan holatga o'tkazganingizga ishonch hosil qiling.

Bagaj bo'limi eshigini yoping

1. Bagaj eshigi cheklovchisi o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Bagaj eshigini to'liq yopish uchun avtomobil tashqarisidan uni bosib.

1

Ochish va yopish



Ogohlantirish

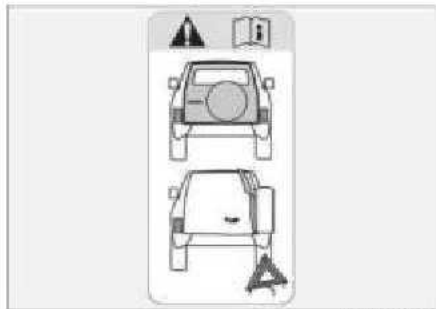
- > Bagaj bo'limi eshigini yopayotganda, uni yopish uchun har doim avtomobilning tashqi tomonidan bosing.
- > Avtomobilda ochiq qolgan bagaj eshigi bilan harakatlanishi taqiqlanadi.
- > Bagaj bo'limida yo'lovchilarni tashish taqiqlanadi.
- > Agar bagaj eshigi yonida odamlar bo'lsa, eshik ochilganda va yopilganda ularning xavfsizligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.
- > Bagaj eshigini yopayotganda, sumkani yoki kiyim-kechaklarni (masalan, galstuk) siqib qolmaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- > Tasodifiy jarohatlarning oldini olish uchun bolalarning bagaj eshigini boshqarishiga yo'l qo'ymang.
- > Kuchli shamol sharoitida bagaj eshigini ochishda yoki yopishda ehtiyot bo'ling, chunki bagaj eshigi shamol ta'sirida to'satdan harakatlanishi mumkin.
- > Agar bagaj eshigini ochish cheklovchisi yoqilmagan bo'lsa, eshik o'z-o'zidan yopilishi mumkin. Agar avtomobil qiyalikda bo'lsa, bagaj eshigini yopish va ochish uchun katta kuch talab qilinishi mumkin. Shu sababli, eshik tasodifan ochilishi yoki yopilmasligi uchun ehtiyot bo'lish tavsiya etiladi.
- > Bagaj eshigini ochayotganda, uning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ortiqcha kuch bilan harakat qilmang.
- > Agar bagaj eshigi muzlagan bo'lsa, uni kuch bilan ochishga urinmang. Birinchidan, isitish tizimini yoqing, salon harorati ko'tarilishini kuting va keyin eshikni oching.



Diqqat

- Agar favqulodda vaziyatda orqa eshikni ochish kerak bo'lsa, muzni eritish uchun iliq suvdan foydalanish va muzni olib tashlaganingizdan keyin eshikni ochishga harakat qilish mumkin.
- > Bagaj eshigini cheklovchisiga biron bir bezak o'rnatmang yoki yopishtirmang.
 - > Ochish cheklovchisiga suyanmang, uni tortmang yoki ustiga yuk qo'ymang; unga vertikal yo'nalishda kuch bilan ta'sir o'tkazmang.

Yorug'lik signallari blokirovkasi haqida ogohlantirish yorliqlari

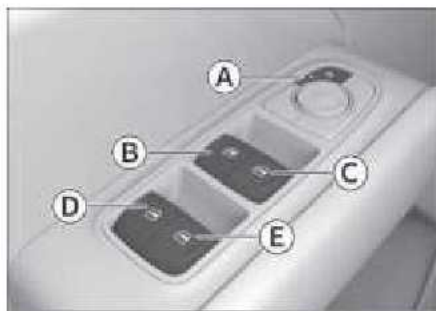


Ushbu ogohlantirish yorlig'i bagaj eshigi qulfining tepasida joylashgan bo'lib, bagaj eshigi ochiq bo'lsa, o'ng orqa chiroqlar bagaj eshigi va zaxira g'ildirak sababli to'sib qo'yilishi haqida ogohlantirish uchun mo'ljallangan. Agar siz yo'lda to'xtash vaqtida bagaj eshigini ochsangiz, mahalliy me'yorlar va qoidalarga muvofiq boshqa transport vositalari va o'tkinchilarni ogohlantirish uchun favqulodda to'xtash belgisi yoki boshqa qurilmadan foydalaning.

Yoqish va o'chirish

Haydovchi eshidagi oynako'targich tugmasi yordamida barcha oynalarni boshqarish mumkin. Boshqa eshiklardagi oynako'targich tugmalari yordamida faqat tegishli oynani boshqarish mumkin.

Oynako'targich tugmasining ishlash prinsipi asosan bir xil. Misol tariqasida haydovchi eshidagi oynako'targich tugmasi keltirilgan.



2563213D4383

- A** Oynani qulflash tugmasi
- B** Haydovchi tomonidagi oynako'targich tugmalari
- C** Old yo'lovchi tomonidagi oynako'targich tugmasi
- D** Orqa chap oyna oynako'targich tugmasi
- E** Orqa o'ng oyna oynako'targich tugmasi

- > Oynani ochish uchun tegishli oyna tugmasini yengil bosib va oyna kerakli holatga kelguncha ushlab turing va keyin tugmani qo'yib yuboring.
- > Oynani yopish uchun mos oyna tugmasini biroz ko'taring va oyna kerakli holatga kelguncha ushlab turing va keyin tugmani qo'yib yuboring.

Ogohlantirish

Avtomobil eshigi oynasini yopishdan oldin yo'lovchilarning boshlari va qo'llari undan xavfsiz masofada ekanligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, yo'lovchilar jiddiy jarohat olishlari mumkin.

Diqqat

Suvuq haroratda oyna va rom o'rtasida muz paydo bo'lishi mumkin, bu esa oynaning harakatlanishiga to'sqinlik qiladi. Bunday holda, ko'tarish mexanizmiga zarar yetkazmaslik uchun tugmani qayta-qayta bosmaslik kerak. Salon harorati ko'tarilishi va oynalardagi muzning erishini kuting. Shundan so'ng siz oynalardan foydalanishingiz mumkin.

Foydali ma'lumot

Oynako'targich tugmasini uzoq vaqt davomida bir necha marta bosish oynako'targich simlarining haddan tashqari qizib ketishidan himoya qilish funksiyasini faollashishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, oynako'targich tugmasi vaqtincha ishlashni to'xtatadi.

Elektr simi soviganida, tugma funksiyalari tiklanadi.

Bir martalik ko'tarish funksiyasi

Oynako'targich tugmasini odatdagidan kuchliroq bosib va qo'yib yuboring: oyna avtomatik ravishda to'liq ochiladi. Ochish jarayonini to'xtatish uchun tugmani torting.

Oynako'targich tugmasini odatdagidan qattiqroq torting va qo'yib yuboring: oyna avtomatik ravishda to'liq yopiladi. Oynaning yopilishini to'xtatish uchun tugmani bosib.

Foydali ma'lumot

Agar bir marta bosish bilan oynani ko'tarish funksiyasi akkumulyator batareyasining o'chirilishi yoki boshqa sabablarga ko'ra to'g'ri ishlamasa, uni normal holatga qaytarish uchun oynani kalibrblash tavsiya etiladi. (> b. 304)

Favqulodda oynani yopish funksiyasi

Favqulodda vaziyat yuzaga kelganda, oyna tugmasini oxirigacha yuqoriga torting va ushlab turing. Oyna siqishdan himoya funksiyasini ishga tushirmasdan yopiladi.

Oynako'targichlarni qulflash

Haydovchi eshigida oynani qulflash tugmasi mavjud.

Oynani qulflash funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun oynako'targichlarni qulflash tugmasini bosib. Ushbu funksiya yoqilgandan so'ng, orqa eshiklardagi oynako'targich tugmalari o'chiriladi.

Foydali ma'lumot

> Tugma indikator yonib turadi, bu oynani qulflash xususiyati yoqilganligini ko'rsatadi.

> Tugma indikator o'chadi, bu oynani qulflash xususiyati o'chirilganligini ko'rsatadi.



Ogohlantirish

Agar avtomobilda bola bo'lsa, uni xavfsizroq orqa o'rindiqqa joylashtirish va oynani qulflash funksiyasini yoqish tavsiya etiladi.

Siqilishdan himoya funksiyasi

Agar oynani yopish jarayonida oyna romi va oyna o'rtasida to'siq paydo bo'lsa, u holda ma'lum bir bosim qiymatiga yetganda, oyna yopilishni to'xtatadi va avtomatik ravishda ma'lum masofaga tushadi.



Ogohlantirish

> Siqishdan himoya funksiyasining ishlashini o'zingizda tekshirish taqiqlanadi.

> Agar oynani yopishdan oldin rom va oyna o'rtasida biron bir buyum bo'lsa, siqishdan himoya qilish funksiyasi ishlamaydi.

- > Favqulodda oynani yopish paytida siqishdan himoya qilish funksiyasi ishlamaydi.

i Foydali ma'lumot

- > Noqulay sharoitlarda, masalan, past harorat yoki kuchli silkinishda, oynani ko'tarish jarayonida siqishdan himoya qilish ishga tushirilishi mumkin. Agar shunday bo'lsa, oyna tugmasini odatdagidan qattiqroq torting va qo'yib yuboring: oyna to'liq yopiladi.
- > Agar bir marta bosish bilan oynani ko'tarish funksiyasi akkumulyator batareyasining o'chirilishi yoki boshqa sabablarga ko'ra to'g'ri ishlamasa, uni normal holatga qaytarish uchun oynani kalibrlash tavsiya etiladi. (> b. 304)

O't oldirish o'chirilgandan so'ng, oynako'targichlarni boshqarish

O't oldirish o'chirilgandan so'ng, yana bir necha soniya davomida oynalarni boshqarishingiz mumkin.

Avtomobil qulflanganda oynalarni avtomatik yopish

Ushbu funksiyani markaziy displey ekranida yoqish yoki o'chirish mumkin [Avtomobilni boshqarish sozlamalari] → [Avtomobil tashqarisida] → [Oynalar] → [Avtomobil qulflanganda oynani avtomatik yopish].

Agar funksiya yoqilgan bo'lsa, avtomobil muvaffaqiyatli qulflangandan so'ng barcha avtomobil oynalari avtomatik ravishda yopiladi.

Quvvat o'chirilgan bo'lsa va derazalar ochiq bo'lsa, yomg'ir va yorug'lik datchigi yomg'ir yoki qorni aniqlasa, barcha derazalar avtomatik ravishda yopiladi.

i Foydali ma'lumot

- > Agar bir marta bosish bilan oynani ko'tarish funksiyasi akkumulyator batareyasining o'chirilishi yoki boshqa sabablarga ko'ra to'g'ri ishlamasa, oyna avtomatik ravishda yopilmaydi. Bunday holatda normal ishlashni ta'minlash uchun oynani kalibrlash tavsiya etiladi. (> b. 306)
- > Agar oynani avtomatik yopish paytida biron bir to'siq paydo bo'lsa, siqishdan himoya qilish funksiyasi ishga tushishi mumkin, bu esa oynani yopmaslikka olib keladi.
- > Avtomobildan chiqishdan oldin barcha oynalar to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Haydash paytida oynalarni avtomatik yopish

Markaziy displey ekranida [Avtomobilni boshqarish sozlamalari] → [Avtomobil tashqarisida] → [Oynalar] → [Tezlikka ko'ra oynalarni avtomatik ravishda yopish] bo'limini tanlang, shunda avtomobil tezligiga qarab oynani yopish funksiyasini o'chirib qo'yishingiz yoki yoqishingiz mumkin.

Quvvat rejimi OFF holatida bo'lsa, barcha eshiklar, bagaj eshigi va kapot yopiq bo'lsa, kalitdagi qulflash tugmasini yoki eshik tutqichidagi qulflash datchigini uzoq bosib turish barcha oynalarni avtomatik ravishda yopib qo'yadi.

I Foydali ma'lumot

- > Agar bir marta bosish bilan avtomatik oynani ko'tarish funksiyasi akkumulyator batareyasining o'chirilishi yoki boshqa sabablarga ko'ra ishlamasa, u avtomatik ravishda oynani yopa olmaydi. Bunday holda, uning normal ishlashini tiklash uchun oynani kalibrlash tavsiya etiladi. (> Стр. 248)
- > Agar oynani avtomatik yopish paytida biron bir to'siq paydo bo'lsa, siqishdan himoya qilish funksiyasi ishga tushishi mumkin, bu esa oynani yopmaslikka olib keladi.
- > Barcha oynalar to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

ko'tarish funksiyasi akkumulyator batareyasining o'chirilishi yoki boshqa sabablarga ko'ra ishlamasa, u avtomatik ravishda oynani yopa olmaydi. Bunday holda, uning normal ishlashini tiklash uchun oynani kalibrlash tavsiya etiladi. (> b. 248)

- > Agar oynani avtomatik yopish paytida biron bir to'siq paydo bo'lsa, siqishdan himoya qilish funksiyasi ishga tushishi mumkin, bu esa oynani yopmaslikka olib keladi.
- > Avtomobildan chiqishdan oldin barcha oynalar to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Yomg'ir paytida oynalarni avtomatik ravishda yopish

Quvvat o'chirilgan va avtomobil oynalari ochiq bo'lsa, yomg'ir va yorug'lik datchigi yomg'ir yoki qor aniqlaganda, barcha oynalar avtomatik ravishda yopiladi.

Portativ o'chirish xususiyati

Quvvat rejimi OFF holatida bo'lsa, barcha eshiklar, bagaj eshigi va kapot yopiq bo'lsa, kalitdagi qulflash tugmasini yoki eshik tutqichidagi qulflash datchigini uzoq bosib turing. Barcha oynalarni avtomatik ravishda yopiladi.

Quvvat o'chirilgan va avtomobil oynalari ochiq bo'lsa, yomg'ir va yorug'lik datchigi yomg'ir yoki qor aniqlaganda, barcha oynalar avtomatik ravishda yopiladi.

I Foydali ma'lumot

- > Agar bir marta bosish bilan avtomatik oynani

i Foydali ma'lumot

- > Agar bir marta bosish orqali oynani avtomatik ko'tarish funksiyasi akkumulyator batareyasining o'chishi yoki boshqa sabablarga ko'ra ishlamasa, u avtomatik ravishda oynani yopa olmaydi. Bunday holda, uning normal ishlashini tiklash uchun oynani kalibrflash tavsiya etiladi. (> b. 248)
 - > Agar yomg'ir intensivligi juda past bo'lsa, oynalar avtomatik ravishda yopilmasligi mumkin.
 - > Agar avtomatik yopish paytida oyna biron bir to'siqqa duch kelsa, siqishdan himoya funksiyasi ishlashi mumkin, bu esa oynani yopmaslikka olib keladi.
 - > Avtomobildan chiqishdan oldin barcha oynalar to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.
-



Ogohlantirish

- > Avtomobil harakatlanayotganda, qo'l va boshni lyukdan chiqarish taqiqlanadi. Tashqaridagi jismlar bilan to'qnashuv yoki favqulodda tomozlash jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- > Lyukni yopayotganda jiddiy jarohatlarning oldini olish uchun qopqoq yo'lovchilarning tana qismlarini qisib qo'ymasligiga ishonch hosil qiling.
- > Bolalar lyukni boshqarishiga yo'l qo'ymang.



Foydali ma'lumot

Lyukni boshqarish tugmasini uzoq vaqt davomida bir necha marta bosish lyukning elektr simlarini ortiqcha qizib ketishdan himoya qilish funksiyasini faollashtirishi mumkin. Bunday holatda faqat lyukni yopish mumkin, uni ochish mumkin emas. Elektr simlari sovutilgandan so'ng lyukni normal boshqarish qobiliyati avtomatik ravishda tiklanadi.

A Ochish tugmasi

B Yopish tugmasi orqali qo'lda boshqarish

Qo'lda boshqarish

- > Ochish tugmasini bosgandan va qo'yib yuborgandan so'ng, lyuk avtomatik ravishda qulay holatda ochiladi; ochish tugmasini qayta bosganingizda va qo'yib yuborganingizda, lyuk to'liq ochiladi.
- > Yopish tugmasini bosgandan va qo'yib yuborgandan so'ng, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.
- > Lyukning harakatini to'xtatish uchun tugmani qayta bosing.

Avtomatik boshqarish

- > Ochish tugmasini bosgandan va qo'yib yuborgandan so'ng, lyuk avtomatik ravishda qulay holatda ochiladi; ochish tugmasini qayta bosganingizda va qo'yib yuborganingizda, lyuk to'liq ochiladi.
- > Yopish tugmasini bosgandan va qo'yib yuborgandan so'ng, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.
- > Lyukning harakatini to'xtatish uchun tugmani qayta bosing.

1

Ochish va yopish

Qopqoqni siljitish



57AGE159CE02



57AGE159CE02

- A** Qiyalikda yopish tugmasi
- B** Qo'lda boshqarishga o'tkazish tugmasi

Qo'lda boshqarish

- > Ochish tugmasini bosib ushlab turing, shundan so'ng lyuk asta-sekin ochiladi.
- > Yopish tugmasini bosib ushlab turing, shundan so'ng lyuk yopiladi.
- > Lyuk harakatini to'xtatish uchun tugmani qo'yib yuboring.

Avtomatik boshqarish

- > Ochish tugmasini bosib va qo'yib yuboring, shunda lyuk maksimal burchak ostida ochiladi va to'xtaydi.
- > Yopish tugmasini bosgandan va qo'yib yuborgandan so'ng, lyuk yopiladi.
- > Lyuk harakatini to'xtatish uchun tugmani yana bir marta bosib.

Siqishdan himoya funksiyasi

Agar avtomatik yopilish jarayonida lyuk to'siqqa duch kelsa, u to'xtaydi va bir oz orqaga siljiydi.



Ogohlantirish

- > Siqishdan himoya funksiyasi shikastlanish xavfini to'liq bartaraf eta olmaydi.

Ba'zi hollarda (masalan, to'siq kichik bo'lsa), siqishdan himoya qilish funksiyasi ishlamasligi mumkin. Har doim lyukning yopilish joyida to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

- > Siqishdan himoya funksiyasining ishlashini o'zingizda tekshirmang.
- > Agar lyuk yopilishidan oldin unda biron bir to'siq bo'lsa, siqishdan himoya ishlamaydi.

- > Lyuk qo'lda yopilganda, siqishdan himoya funksiyasi faol bo'lmaydi. Barmoqlaringizni yoki tanangizning boshqa qismlarini qisib qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Lyukni yopishni kechiktirishni boshqarish

O't oldirish o'chirilgandan so'ng, yana bir necha soniya davomida lyuk va quyosh pardasini boshqarishingiz mumkin.

Avtomobil qulflanganda oynalarni avtomatik yopish

Ushbu funksiyani markaziy displey ekranida yoqish yoki o'chirish mumkin [Avtomobilni boshqarish sozlamalari] → [Avtomobil tashqarisida] → [Oynalar] → [Avtomobil qulflanganda oynani avtomatik yopish].

Agar funksiya faol bo'lsa, avtomobil qulflanganda lyuk avtomatik ravishda yopiladi.



Foydali ma'lumot

Agar avtomatik yopish paytida lyuk to'siqqa duch kelsa, siqishdan himoya qilish funksiyasi ishga tushishi mumkin.

Avtomobildan chiqishdan oldin lyuk to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Portativ o'chirish xususiyati

Quvvat o'chirilgan va barcha eshiklar, shu jumladan bagaj eshigi yopiq bo'lsa, lyukni avtomatik ravishda yopish uchun kalitdagi qulflash tugmasini yoki eshik tutqichidagi qulflash datchigini bosib va ushlab turing.

Foydali ma'lumot

Agar avtomatik yopish paytida lyuk to'siqqa duch kelsa, siqishdan himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin. Avtomobildan chiqishdan oldin lyuk to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Yomg'ir paytida oynalarni avtomatik ravishda yopish

Agar o't oldirish tugmasi OFF rejimida bo'lsa va yomg'ir va yorug'lik datchigi yog'ingarchilik borligini aniqlasa, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

Foydali ma'lumot

Agar yomg'ir kuchli bo'lmasa, avtomatik yopish funksiyasi ishlamasligi mumkin. Avtomobildan chiqayotganda lyuk to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Yuqori tezlikda harakatlanish paytida oynalarni avtomatik ravishda yopish

Agar harakat paytida avtomobil tezligi 3 soniyadan oshiq vaqt davomida 125 km/soat tezlikdan oshsa, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

Foydali ma'lumot

- > Agar avtomobil tezligi 3 soniyada 125 km/soatdan kam bo'lsa, lyuk avtomatik ravishda yopilmaydi.
- > Agar lyuk harakatlanayotganda avtomobil tezligi soatiga 125 km dan oshsa, lyuk xuddi shu rejimda harakatlanishda davom etadi, lyukni avtomatik yopish funksiyasi yoqilmaydi.
- > Agar lyukni avtomatik yopish paytida lyuk tugmasini bossangiz, lyukni avtomatik yopish funksiyasi to'xtatiladi.
- > Agar lyukni avtomatik yopish funksiyasi ishga tushgan yoki haydash paytida uning ishlashi to'xtatilgan bo'lsa, uni qayta faollashtirish uchun avtomobil qayta 125 km/soat tezlikka erishishi va shu tezlikda 3 soniyadan ko'proq harakatlanishi kerak.

Quyosh pardasini ochish va yopish

Lyukni orqaga ochganda, quyosh pardasi lyuk bilan birga ochiladi. Lyuk oldinga yopilganda, quyosh pardasi yopilmaydi. Agar lyuk yopiq bo'lsa, quyosh pardasini ochish uchun uni orqaga tortish kerak. Lyuk quyosh pardasini yopish uchun uni oldinga tortish kerak.



Ogohlantirish

Bolalar lyukning quyosh pardasini siljitishiga yo'l qo'ymang.



Diqqat

- > Shikastlanishning oldini olish uchun uni lyuk quyosh pardasini kuch bilan bosmang.
 - > Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda, quyosh nurining uzoq vaqt ta'sir qilishi va salon haroratining ko'tarilishi natijasida salon qismlariga zarar yetkazmaslik uchun quyosh pardasini yopish tavsiya etiladi.
-



Ogohlantirish

- > Avtomobil harakatlanayotganda, qo'l va boshni lyukdan chiqarish taqiqlanadi. Tashqaridagi jismlar bilan to'qnashuv yoki favqulodda tormozlash jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- > Lyukni yopayotganda jiddiy jarohatlarning oldini olish uchun qopqoq yo'lovchilarning tana qismlarini qisib qo'ymasligiga ishonch hosil qiling.
- > Bolalar lyukni boshqarishiga yo'l qo'ymang.



Foydali ma'lumot

Lyukni boshqarish tugmasini uzoq vaqt davomida bir necha marta bosish lyukning elektr simlarini ortiqcha qizib ketishdan himoya qilish funksiyasini faollashtirishi mumkin. Bunday holatda faqat lyukni yopish mumkin, uni ochish mumkin emas. Elektr simlari sovutilgandan so'ng lyukni normal boshqarish qobiliyati avtomatik ravishda tiklanadi.

Lyukni ochish



65E37BD66F7F

- > Lyuk tugmasini yuqoriga bosib ushlab turing, shundan so'ng lyuk asta-sekin orqaga qaytadi; lyuk tugmasini yana bosib ushlab turganda, lyuk asta-sekin ochiladi.

Lyuk harakatlanishini to'xtatish uchun lyuk tugmasini qo'yib yuboring.

- > Lyuk tugmasini yuqoriga bosib va qo'yib yuboring, shundan so'ng lyuk avtomatik ravishda maksimal burchakka buriladi; lyuk tugmasini qayta bosganingizda va qo'yib yuborganingizda, lyuk avtomatik ravishda qulay holatga ochiladi; lyuk tugmasini qayta bosganingizda va qo'yib yuborganingizda, lyuk to'liq ochiladi.

Lyuk harakatlanishini to'xtatish uchun lyuk tugmasini qo'yib yuboring.



65E37BD66F7F

- > Lyuk tugmasini pastga bosib ushlab turing, shundan so'ng lyuk asta-sekin yopiladi.

Lyuk harakatlanishini to'xtatish uchun lyuk tugmasini qo'yib yuboring.

1

Ochish va yopish

> Lyuk tugmasini pastga bosib va uni qo'yib yuboring, shundan so'ng lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

Lyuk harakatlanishini to'xtatish uchun lyuk tugmasini qo'yib yuboring.

Siqishdan himoya funksiyasi

Agar avtomatik yopilish jarayonida lyuk to'siqqa duch kelsa, u to'xtaydi va bir oz orqaga siljiydi.



Ogohlantirish

> Siqishdan himoya xususiyati shikastlanish xavfini to'liq bartaraf eta olmaydi.

Ba'zi hollarda (masalan, to'siq kichik bo'lsa), siqishdan himoya qilish funksiyasi ishlamasligi mumkin. Har doim lyukning yopilish joyida to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

> Siqishdan himoya funksiyasining ishlashini o'zingizda tekshirmang.

> Agar lyuk yopilishidan oldin unda biron bir jisim bo'lsa, siqishdan himoya ishlamaydi.

> Lyukni qo'lda yopganda, siqishdan himoya funksiyasi faol bo'lmaydi. Barmoqlaringiz yoki tanangizning boshqa qismlarini qisib qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Lyukni yopish kechikishini boshqarish

O't oldirish o'chirgandan so'ng, yana bir necha soniya davomida lyuk va quyosh pardasini boshqarishingiz mumkin.

Avtomobil qulflanganda oynalarni avtomatik yopish

Ushbu funksiyani markaziy displey ekranida yoqish yoki o'chirish mumkin [Avtomobilni boshqarish sozlamalari] → [Avtomobil tashqarisida] → [Oynalar] → [Avtomobil qulflanganda oynani avtomatik yopish].

Agar funksiya faol bo'lsa, avtomobil qulflanganda lyuk avtomatik ravishda yopiladi.



Foydali ma'lumot

Agar avtomatik yopish paytida lyuk to'siqqa duch kelsa, siqishdan himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin. Avtomobildan chiqishdan oldin lyuk to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Portativ o'chirish xususiyati

Quvvat o'chirilgan va barcha eshiklar, shu jumladan bagaj eshigi yopilganda, lyukni avtomatik ravishda yopish uchun kalitdagi qulflash tugmasini yoki eshik tutqichidagi qulflash datchigini bosib va ushlab turing.

i Foydali ma'lumot

Agar yomg'ir kuchli bo'lmasa, avtomatik yopish funksiyasi ishlamasligi mumkin. Avtomobildan chiqayotganda, lyuk to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Yomg'ir paytida oynalarni avtomatik ravishda yopish

Agar o't oldirish kaliti OFF rejimida bo'lsa va yomg'ir va yorug'lik datchigi yog'ingarchilik borligini aniqlasa, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

i Foydali ma'lumot

Agar avtomatik yopish paytida lyuk to'siqqa duch kelsa, siqishdan himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin. Avtomobildan chiqishdan oldin lyuk to'liq yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Yuqori tezlikda haydash paytida oynalarni avtomatik ravishda yopish

Agar harakat paytida avtomobil 3 soniyadan ko'roq vaqt davomida 125 km/soat tezlikda harakatlansa, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

i Foydali ma'lumot

> Agar avtomobil tezligi 3 soniyada 125 km/soatdan kam bo'lsa, lyuk avtomatik ravishda yopilmaydi.

- > Agar lyuk harakatlanayotganda avtomobil tezligi soatiga 125 km dan oshsa, lyuk xuddi shu rejimda harakatlanishda davom etadi, lyukni avtomatik yopish funksiyasi yoqilmaydi.
- > Agar lyukni avtomatik yopish paytida lyuk tugmasini bossangiz, lyukni avtomatik yopish funksiyasi to'xtatiladi.
- > Agar lyukni avtomatik yopish funksiyasi ishga tushgan yoki haydash paytida uning ishlashi to'xtatilgan bo'lsa, uni qayta faollashtirish uchun avtomobil qayta 125 km/soat tezlikka erishishi va shu tezlikda 3 soniyadan ko'proq harakatlanishi kerak.



Ogohlantirish

- > Quyoshdan himoya qiluvchi pardani yopayotganda jiddiy shikastlanishni oldini olish uchun yo'lovchining qo'llari, boshi yoki bo'yni qisilib qolmasligiga ishonch hosil qiling.
- > Bolalar quyoshdan himoya qiluvchi pardani boshqarishiga yo'l qo'ymang.
- > Quyosh pardasini shikastlamaslik uchun uni kuch bilan bosmang.



Diqqat

- > Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda, quyosh nurining uzoq vaqt ta'sir qilishi va salon haroratining ko'tarilishi natijasida salon qismlariga zarar yetkazmaslik uchun quyosh pardasini yopish tavsiya etiladi.

Quyoshdan himoya qiluvchi pardani ochish



- > Quyosh pardasi tugmasini yuqoriga bosib ushlab turing, shundan so'ng parda asta-sekin ochiladi.

Quyosh pardasi harakatini to'xtatish uchun tugmani qo'yib yuboring.

- > Yuqoriga bosib va quyosh pardasi tugmasini bir marta qo'yib yuboring, shundan

so'ng quyosh pardasi avtomatik ravishda ochiladi.

Quyosh pardasi harakatini to'xtatish uchun tugmani qo'yib yuboring.

- > Quyosh pardasi tugmasini pastga bosib ushlab turing, shundan so'ng parda asta-sekin yopiladi.

Quyosh pardasi harakatini to'xtatish uchun tugmani qo'yib yuboring.

Quyoshdan himoya qiluvchi pardani yopish



- > Quyosh pardasi tugmasini bir marta pastga bosib va qo'yib yuboring, shundan so'ng quyosh pardasi avtomatik ravishda yopiladi.

Quyosh pardasi harakatini to'xtatish uchun tugmani qo'yib yuboring.

Birgalikda boshqarish funksiyasi

Tizim lyukning ochilish darajasiga qarab pardaning ochilish darajasini avtomatik ravishda sozlashi mumkin.

Qisib qolishdan himoya funksiyasi

Agar avtomatik yopilish jarayonida quyosh pardasi to'siqqa duch kelsa, u to'xtaydi va bir oz orqaga siljiydi.



Ogohlantirish

- > Siqishdan himoya xususiyati shikastlanish xavfini to'liq bartaraf eta olmaydi. Ba'zi hollarda (masalan, to'siq kichik bo'lsa), siqishdan himoya funksiyasi ishlamasligi mumkin. Har doim rom va quyosh pardasi o'rtasida to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- > Siqishga qarshi himoya funksiyasining ishlashini o'zingizda tekshirmang.
- > Agar quyoshdan himoya qiluvchi pardani yopishdan oldin rom va shisha o'rtasida biron bir buyum bo'lsa, siqishdan himoya funksiyasi ishlamaydi.
- > Quyosh pardasi qo'lda yopilganda, siqishdan himoya qilish funksiyasi faol bo'lmaydi. Barmoqlaringizni yoki tanangizning boshqa qismlarini qisib qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Quyosh pardasi yopilishi kechikishini boshqarish

O't oldirish o'chirgandan so'ng, yana bir necha soniya davomida quyosh pardasini boshqarishingiz mumkin.

Ochish

Kapotni ochish uchun tutqich haydovchi tomonidagi asboblarni majmuasi pastki qismida joylashgan.



474F6D954DB0

Kapotni ochish dastagini torting, shundan so'ng kapot biroz ochiladi; tutqichni qayta tortganda, kapot qulfdan ochiladi. Kapotni yuqoriga ko'taring, shundan so'ng u avtomatik ravishda ochiq holatga ko'tariladi.



Ogohlantirish

Avtomobilning old motor bo'limi potensial xavfli zonadir. Ushbu hududda tekshiruvlar yoki moy quyish paytida tiralish, kuyish va hokazolar xavfi mavjud.



Diqqat

Agar avtomobilda nosozlik bo'lsa yoki avtomobil yomg'ir paytida baxtsiz hodisaga uchragan bo'lsa, kapotni ochmang.

B Foydali ma'lumot

Sovuq havoda kapot tirgaklari ishlamasligi mumkin va kapot avtomatik ravishda ko'tarilmaydi. Bunday holda, uni o'zingiz ko'taring.

Yopish

Kapotni pastga torting. Qulfga 20-30 sm masofa qolganda, kapotni tezda bir oz kuch bilan bosib, shundan so'ng u yopiladi.



Ogohlantirish

Harakatni boshlashdan oldin kapot qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, u harakat paytida tasodifan ochilishi, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.



Diqqat

- > Kapotni yopishdan oldin ostida begona buyumlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- > Kapotni yopayotganda ortiqcha kuch sarflamang. Aks holda, bu kapotning deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.

2

Avtomobilni ishga tushirish va boshqarish

Quvvat rejimlarini almashtirish.44

Avtomobilni ishga tushirish va
o'chirish.....45

Boshqarish sozlamalari..... 47

Rul g'ildiragi 48

Orqa ko'rish oynasi 50

Uzatmani almashtirishni
boshqarish 52

To'xtash tormozi.....56

Yoritishni boshqarish..... 59

Oynatozalagichlarni
boshqarish.....67

Quvvat rejimlarini almashtirish

Smart kalit bo'lganda, quvvat rejimini quvvat tugmasini bosib almashtirish mumkin.



CH0608128153

No	Rejim	Funksiya
1	OFF	Elektr komponentlar nosoz
2	ON	Barcha elektr qurilmalari foydalanish uchun mavjud

Smart kalit avtomobilda bo'lsa, quyidagi shartlarga rioya qilgan holda, quvvat tugmasini bosish orqali avtomobilni ishga tushirish mumkin.

- > Tormoz pedalini bosing
- > Uzatma dastagi P holatida bo'lishi kerak.



Ogohlantirish

Harakat vaqtida quvvat rejimini OFF ga almashtirish taqiqlanadi.



Diqqat

- > Smart kalitni asboblarni majmuasida, polda, qo'lqop qutisida yoki bagaj xonasida qoldirmang. Aks holda, quvvat rejimlarini almashtirish imkonsiz bo'lishi mumkin.

- > Akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun, foydalanilmayotganda avtomobilni uzoq vaqt yoniq qoldirmang.
- > Avtomobildan chiqayotganda quvvatni OFF rejimiga o'tkazing va kalitni o'zingiz bilan oling.

2

Avtomobilni ishga tushirish va boshqarish

Standart rejimda ishga tushirish

1. Avtomobilga kirish, o'rindiqlik holatini sozlash va haydash paytida to'g'ri pozitsiyani egallash uchun smart kalitni olib yuring.
2. To'xtash tormozi faollashtirilganligiga va uzatma qutisi P holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.
3. Avtomobilni ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosing va quvvat tugmasini bosing.



Asboblar majmuasida "Kalit mashinada ekanligi yoki yo'qligini tekshiring" degan xabar paydo bo'lganda, bu smart kalit batareyasining zaryadsizlanishi natijasida yuzaga kelishi mumkin, bu esa avtomobilni ishga tushirish imkonini cheklaydi. Agar shunday bo'lsa, kalitni old tirsakqo'ygich bo'linmasiga joylashtiring va keyin dvigatelni ishga tushirishga harakat qiling. Agar dvigatel ishga tushirish imkoni bo'lmasa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Diqqat

- > Eshik qoplamasiga yoki orqa bamperga jiddiy zarar yetishi, shuningdek, avtomobilni ishga tushmasligiga olib kelishi mumkin.

- > Sovuq holatda bo'lgan dvigatelni yuqori aylanishda yoki yuqori yuk bilan ishlashiga yo'l qo'ymang.
- > Iloji bo'lsa, dvigatelning uzoq vaqt neytral holatda qolishidan saqlaning.
- > Agar dvigatel qiyinchilik bilan ishga tushsa yoki tez-tez to'xtab qolsa, iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Ogohlantirish

- > Dvigatelni faqat haydovchi haydovchi o'rindig'ida bo'lganda ishga tushirish mumkin. Ushbu qoidaga rioya qilmaslik jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.
- > Dvigatelni ishga tushirishda hech qanday sharoitda akselerator pedalini bosish mumkin emas.
- > Dvigatelni avtomobilni kichik masofaga ko'chirish zarur bo'lgan hollarda ham ishga tushirish kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.

Oddiy rejimda o'chirish

1. Avtomobil to'liqlik to'xtagandan so'ng, uzatma dastagini P holatiga o'tkazing.

2. Avtomobilni o'chirish uchun quvvat tugmasini bosing.

Favqulodda o'chirish

Agar avtomobil harakati paytida favqulodda vaziyat yuzaga kelsa va avtomobilni o'chirishingiz kerak bo'lsa, quyidagi harakatlardan birini bajarishingiz mumkin:

- > Quvvat tugmasini 2 soniyadan ko'proq bosib turing.
- > Quvvat tugmasini ketma-ket 3 marta 2 soniya davomida bosing.



Ogohlantirish

- > Dvigatel to'xtaganidan so'ng, kuyishning oldini olish uchun dvigatelga, radiatorga yoki chiqindi tizimining qismlariga tegmasligingiz kerak.
- > Harakat paytida quvvat rejimini beixtiyor almashtirish baxtsiz hodisaga yoki jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- > Favqulodda vaziyatlardan tashqari, harakat paytida quvvat rejimini o'zgartirmang.

Dvigatel majburiy ravishda to'xtatilgandan so'ng, tormoz va rul tizimi kuchaytirgichlari ishlamay qoladi va rul g'ildiragini tormozlash va aylantirish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Shuning uchun, ushbu operatsiyani bajarishdan oldin tezlikni iloji boricha kamaytiring.

Foydali ma'lumot

Dvigatel uzoq vaqt davomida yuqori aylanishda yoki yuqori yuk ostida ishlagandan so'ng, to'xtashdan oldin uni neytral yoki past tezlikda ishlashga ruxsat berish tavsiya etiladi.

2

Markaziy displeyda boshqaruv bilan bog'liq sozlamalarni bajarish uchun [Avtomobil boshqaruv va sozlamalar] → [Boshqarish] ni tanlang.

- > [Haydash rejimini eslab qolish]: ushbu funksiyani yoqish yoki o'chirish mumkin. Avtomobil har safar ishga tushirilganda yoqilgandan so'ng, tizim standart bo'yicha oxirgi marta foydalanilgan haydash rejimini tanlaydi.
- > [DST dinamik boshqaruv yordami]: ushbu funksiyani yoqish yoki o'chirish mumkin. Batafsil ma'lumot uchun "Dinamik kurs barqarorlashtirish tizimi" bo'limiga qarang. (> b. 110)
- > [Rul g'ildiragini to'g'ri chiziqqa qaytarish haqida eslatma]: ushbu funksiyani yoqish yoki o'chirish mumkin. Batafsil ma'lumot uchun "Rul g'ildiragini to'g'ri chiziqqa qaytarish haqida eslatma" bo'limiga qarang. (> b. 48)
- > [Qulay tormozlash]: ushbu funksiyani avtomobil bir joyda bo'lganda yoqish yoki o'chirish mumkin.

Oddiy tormozlashda bu funksiya to'siqsiz tormozlashni ta'minlaydi, tormozlash paytida silkinishlarni yumshatadi.

Favqulodda tormozlash paytida tormoz tizimiga salbiy ta'sir ko'rsatmaslik uchun ushbu funksiya avtomatik ravishda o'chiriladi.

i Foydali ma'lumot

Qulay tormozlash funksiyasi faqat past tezlikda va kichik qiyaliklarda ishlaydi.

- > [Yo'ldan tashqarida termoregulyatsiya rejimi]: dvigatel ishlayotganda ushbu funksiyani yoqish yoki o'chirish mumkin. Batafsil ma'lumot uchun "Dvigatelning ortiqcha qizishi" bo'limiga qarang. (> b. 275)
- > [Rul boshqaruvida yordam rejimi]: siz [Yengil], [Qulay] yoki [Sport] rejimini tanlashingiz mumkin. Batafsil ma'lumot uchun "Rul boshqaruvida yordam rejimi" bo'limiga qarang. (> b. 48)

Rul g'ildiragini sozlash



CE45993AB032

1. Rul g'ildiragi ostida joylashgan sozlash dastagini pastga tushiring.
2. Rul g'ildiragi ko'kragingiz to'g'risida va asboblarni majmuasi va ko'rsatkichlarini to'sib qo'ymaydigan qilib sozlang.
3. Sozlash tugagandan so'ng, rulni qulflash uchun sozlash dastagini ko'taring.



Ogohlantirish

- > Harakat paytida rul g'ildiragi holatini sozlash taqiqlanadi. Aks holda, boshqaruv xatolari baxtsiz hodisaga, jiddiy jarohatlarga yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- > Rul g'ildiragi sozlangandan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, qulflanmagan rulning to'satdan siljishi baxtsiz hodisaga, shuningdek, jiddiy jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Rul g'ildiragini isitish

Markaziy displeyda iqlim nazorati tizimi sozlamalarini tanlang va rul g'ildiragini isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun rulni isitish tugmasini bosing. Agar rulni isitish funksiyasi yoqilgan bo'lsa, displeydagi rul g'ildiragi qizil rangda ko'rinadi.



Foydali ma'lumot

Akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishining oldini olish uchun dvigatelni ishga tushirmasdan uzoq vaqt davomida rulni isitishni yoqmang.

Rul g'ildiragini neytral holatga o'tkazish haqida eslatma

Markaziy displeyda rul g'ildiragini to'g'ri chiziqli holatga qaytarish haqida eslatma funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun [Avtomobilni boshqarish va avtomobil sozlamalari] → [Boshqaruv] → [Rul g'ildiragini to'g'ri chiziqli holatga qaytarish haqida eslatma] bo'limini tanlang.

Agar funksiya yoqilgan bo'lsa, tizim quyidagi shartlar bajarilganda rulni markazlashtirish zarurligini eslatadi.

- > Avtomobil dvigateli ishga tushirilganda.
- > Chap va o'ng burilish ko'rsatkichlari o'chirilgan.
- > Rul g'ildiragi burilish burchagi belgilangan qiymatdan oshganda.

- > Avtomobil harakatsiz, P rejimi yoqilgan bo'lsa.

Rul g'ildiragini to'g'ri chiziqqa qaytarish haqida eslatma

Sozlash

Quvvat ON holatda bo'lsa, rul g'ildiragi kuchaytirgichining ishlash rejimini markaziy displeyda [Avtomobilni boshqarish va avtomobil sozlamalari] —> [Boshqarish] —▶ [Rulni to'g'ri chiziqqa qaytarish haqida eslatma funksiyasi] bo'limini tanlash orqali o'zgartirish mumkin.

Foydali ma'lumot

Rul boshqaruvini kuchaytirish rejimini almashtirishda quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- > Rul g'ildiragi kuchaytirgich tizimi yaxshi ishlaganda.
- > Avtomobil tezligi soatiga 125 km dan kam.
- > Rul g'ildiragi yprdamida hech qanday aniq manevr amalga oshirilmaganda.

Harakat rejimini o'zgartirish

Haydash rejimlarini o'zgartirganda, rul g'ildiragi kuchaytirgich rejimi ham o'zgaradi.

Avtomobilni boshqarish rejimlari	Rul boshqaruvi kuchaytirgichi
Sport, Qor	Sport
Tejamkor	Yengil
Standart, ifloslanish, qum, 4L	Qulay

Rejimlarning tavsifi

Yengil: rul boshqaruvi kuchaytirgichining faol ishlashi, yengil boshqaruv; rejim shaharda zich harakatlanish uchun mos keladi.

Qulay: muntazam haydash uchun mos keladi.

Sport: rul boshqaruvi kuchaytirgichini kamaytiradi va rul g'ildiragi sezgirligini oshiradi; rejimdan yuqori tezlikda, yomg'irda, qorda va boshqalarda foydalanish tavsiya etiladi.

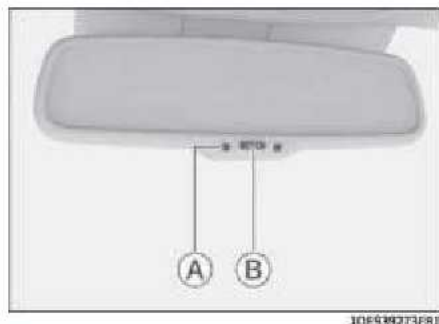
Ovozli signal

Ovozli signal berish uchun rul yoki uning atrofidagi klakson belgisini bosib.

Diqqat

- > Rul g'ildiragi ichida old xavfsizlik yostig'i mavjud. Ovozli signal tugmasi ustiga zarba bermang. Bu baxtsiz hodisa sodir bo'lganda xavfsizlik yostig'ining nosoz ishlashiga yoki baxtsiz hodisa bo'lmaganda tasodifan ishga tushishiga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatlar yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- > Rul g'ildiragidagi ovozli signal tugmasiga hech qanday bezak buyumlarini birlashtirish mumkin emas.

Avtomatik qoraytirish funksiyasi bo'lgan ichki orqa ko'rish oynasi



A Ko'rsatkich

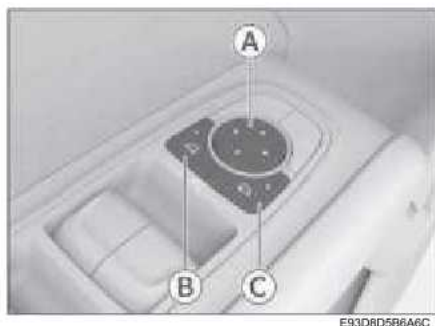
B O'chirish tugmasi

O't oldirish tugmasi ON holatida bo'lsa, avtomatik ravishda orqa oynani xiralashtirish faol holatda bo'ladi. Uni o'chirish yoki yoqish uchun tugmani bosing.

Yonayotgan indikator avtomatik qoraytirish funksiyasi yoqilganligini bildiradi. Orqa ko'rish oynasi orqa tomondan harakatlanadigan avtomobil faralarining yorqinligiga qarab aks ettirilgan yorug'lik intensivligini avtomatik ravishda yumshatadi.

Tashqi orqa ko'rish oynalari

Oynalarni sozlash



A Oyna holatini sozlash tugmasi

B Tashqi orqa ko'rish oynasini tanlash tugmasi (chap)

C Tashqi orqa ko'rish oynasini tanlash tugmasi (o'ng)

1. Tegishli oynani tanlash uchun o'ng yoki chap orqa ko'rish oynasini tanlash tugmasini bosing. Tugmadagi indikator yonadi, bu mos tashqi orqa ko'rish oynasi tanlanganligini ko'rsatadi.
2. Tanlangan tashqi orqa ko'rish oynasi burchagini sozlash uchun "yuqoriga", "pastga", "chapga" va "o'ngga" sozlash tugmasini bosing.
3. Sozlash tugagandan so'ng, oynani tanlash tugmasini yana bir marta bosing. Tugma chirog'i o'chadi va oyna faol holatdan chiqadi.

2

Avtomobilni ishga tushirish va boshqarish

Ko'zgularni elektr simi yordamida bukish



AFD6002AF652

Bir vaqtning o'zida ikkita tashqi oynani tanlash tugmasini bosib, shundan so'ng ular avtomatik ravishda bukiladi. Tugmalarni yana bir marta bosib, shundan so'ng oynalar avtomatik ravishda ochiladi.

Tashqi orqa ko'rish oynalarini bukish rejimi

Tashqi orqa ko'rish oynalarini bukish rejimini markaziy displeyda [Avtomobil sozlamalari] ->[Avtomobil tashqarisida] ->[Orqa ko'rish oynalari] bo'limini tanlash orqali o'rnatish mumkin.

[Qo'lda bukish]: avtomobil qulflanganda tashqi ko'rish oynalari avtomatik ravishda bukilmaydi.

[Avtomobil qulflanganda avtomatik bukish]: agar avtomobil qulflangan bo'lsa, tashqi orqa ko'rish oynalari avtomatik ravishda buklanadi. Avtomobil qulfdan chiqarilganda tashqi orqa ko'rish oynalari avtomatik ravishda ochiladi.



Ogohlantirish

- > Harakat paytida orqa ko'rish oynalarini sozlash taqiqlanadi. Aks holda, boshqaruvdagi xatoliklar baxtsiz hodisaga, jiddiy jarohatlarga yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- > Harakatni boshlashdan oldin orqa ko'rish oynalarini ochish va to'g'ri sozlash kerak.
- > Qurilmaga shikast yetkazmaslik uchun, oynalar harakatlanayotganda ularga tegmaslik kerak.

Tashqi orqa ko'rish oynalarini isitish funksiyasi

Ushbu funksiya bilan jihozlangan avtomobilda tashqi orqa ko'rish oynalarini isitish funksiyasi iqlim nazorati tizimining orqa oynani isitish funksiyasi bilan bir vaqtda yoqiladi yoki o'chiriladi. Ushbu funksiyani yoqgandan so'ng, tashqi orqa ko'rish oynalarining muzlashi yoki bug'lanishi asta-sekin yo'qoladi.

Muayyan vaqtdan so'ng, tashqi orqa ko'rish oynalarini isitish funksiyasi avtomatik ravishda o'chadi.



Ogohlantirish

Tashqi orqa ko'rish oynalarini isitish funksiyasini yoqgandan so'ng, kuyishning oldini olish uchun oyna yuzasiga tegmaslik kerak.

Uzatma tavsifi

To'xtash (P)

P uzatma avtomobilni to'xtatish uchun mo'ljallangan. P uzatma yoqilganda, uzatma qutisi mexanik ravishda bloklanadi, bu esa avtomobilning erkin harakatlanishiga yo'l qo'ymaydi.

Ortga harakatlanish uzatmasi (R)

R uzatmasi avtomobilni ortga harakatlantirish uchun mo'ljallangan.

Neytral uzatma (N)

N uzatma yoqilganda, dvigatel aylantirish momenti g'ildiraklarga uzatilmaydi.



Ogohlantirish

- > N uzatmada vaqtincha to'xtab turganda, to'xtash tormozini faollashtiring yoki tormoz pedalini ushlab turing. Aks holda, avtomobil og'ib ketishi, natijada baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.
- > Favqulodda vaziyatlarning oldini olish uchun neytral uzatmada qiyalik bo'ylab harakatlanish taqiqlanadi.

Oldinga harakatlanish rejimi (D)

Oddiy haydashda D vuzatmasidan foydalanish tavsiya etiladi.

D rejimi yoqilganda, uzatma qutisi avtomatik ravishda mos keladigan uzatmaga o'tishi mumkin, bu avtomobil tezligiga va optimal, tejamkor haydashni ta'minlash uchun zarur bo'lgan tezlanishga bog'liq.

Qo'lda uzatma almashtirish orqali oldinga harakatlanish (M)

Quvib o'tishda yoki yuqoriga yoki pastga harakatlanayotganda tezlikni oshirish uchun qo'lda rejimdan foydalanish tavsiya etiladi.

Notekis yo'llarda, qiyaliklarda va boshqa shunga o'xshash yo'l sharoitlarida past uzatmada qo'lda rejimida harakatlanish tavsiya etiladi.

Uzatmani almashtirish

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, uzatmani normal rejimda almashtirishingiz mumkin. Tormoz pedalini dvigatel ishga tushguncha ushlab turish kerak, chunki aks holda D, R yoki M uzatmadagi to'xtash tormozi o'chirilganda, avtomobil o'z-o'zidan harakatlanadi.



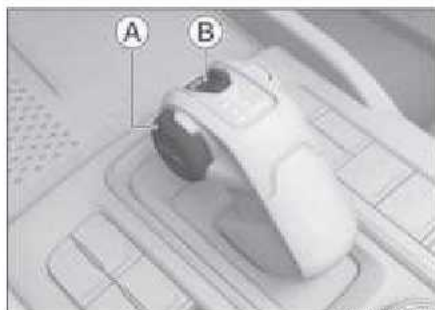
Ogohlantirish

Avtomobil nosozligi yoki baxtsiz hodisa sodir bo'lishining oldini olish uchun avtomobil to'liq to'xtaganidan keyin uzatmani almashtirish kerak.



Foydali ma'lumot

Asboblari majmuasidagi ko'rsatmalar asosida uzatmani almashtirishni tugatgandan so'ng, to'g'ri uzatma yoqilganligiga ishonch hosil qiling.



- A** Blokdan chiqarish tugmasi
- B** To'xtash tormoz tugmasi (P)

P rejimiga o'tish

Avtomobil harakatsiz holatda bo'lganda, P uzatmani yoqish tugmasini bosing.

I Foydali ma'lumot

Avtomobil avtomatik ravishda P uzatmaga quyidagi holatlarda o'tadi.

- > Avtomobil bir joyda bo'lganda o't oldirish o'chirilganda.
- > Avtomobil harakatsiz bo'lsa, haydovchining xavfsizlik kamari mahkamlanmagan va haydovchi tomonidagi eshik ochiq bo'lganda.

D, R, N, M rejimlariga o'tish

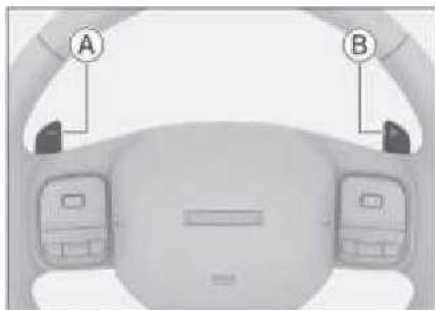


Turli uzatmalar o'rtasida almashtirish uchun uzatma dastagini oldinga yoki orqaga 1 yoki 2 pozitsiyaga o'tkazing, shundan so'ng u qo'yib yuborilganda avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi. Asboblar majmuasida tegishli uzatma ko'rsatiladi.

- > P holatidan chiqish yoki R holatiga o'tish uchun tormoz pedalini bosing va blokdan chiqarish tugmasini bosing, so'ngra uzatma dastagini kerakli holatga o'tkazing.
- > (8AT) P rejimidan D rejimiga o'tish uchun tormoz pedalini bosing va blokdan chiqarish tugmasini bosing, so'ngra uzatma dastagini 2 pozitsiyaga o'tkazing.
- > (9AT) P rejimidan D rejimiga o'tish uchun tormoz pedalini bosing va blokdan chiqarish tugmasini bosing, so'ngra uzatma dastagini 1 yoki 2 pozitsiya orqaga o'tkazing.

- > P rejimidan R rejimiga o'tish uchun tormoz pedalini bosib va blokdan chiqarish tugmasini bosib, so'ngra uzatma dastagini 2 pozitsiya oldinga o'tkazing.
- > D (yoki R) rejimidan N rejimiga o'tish uchun uzatma dastagini to'g'ridan-to'g'ri oldinga (yoki orqaga) 1 pozitsiyaga o'zgartiring.
- > D rejimidan M rejimiga o'tish uchun uzatma dastagini orqaga bosib; D rejimiga qaytish uchun uni yana bosib.

Bargsimon tugma orqali uzatmani o'zgartirish



D21F5E68525D

- Ⓐ Uzatmani kamaytirish bargsimon tugmasi
- Ⓑ Uzatmani oshirish bargsimon tugmasi

M rejimida harakatlanayotganda, rul bargsimon tugmalari yordamida uzatmalarni yuqoriga yoki pastga qo'lda almashtirish mumkin.

D rejimida harakatlanayotganda, rul bargsimon tugmalari yordamida M uzatmani vaqtincha yoqish mumkin, bu holda, shuningdek, bargsimon tugmalar yordamida uzatmani kamaytirish yoki oshirish mumkin bo'ladi.

M vaqtinchalik uzatmada harakatlanayotganda, agar bargsimon tugmalarni ko'tarib ushlab tursangiz yoki ulardan uzoq vaqt foydalanmasangiz, D uzatmaga qaytishingiz mumkin.

Foydali ma'lumot

M uzatmada va dvigatelning aylanish tezligi juda past bo'lgan holatda harakatlanayotganda, uzatma qutisi avtomatik ravishda pastroq uzatmaga o'tadi; dvigatelning aylanish tezligi yuqori bo'lsa, uzatma qutisi avtomatik ravishda yuqori uzatmaga o'tmaydi, shuning uchun uzatmalarni o'z vaqtida qo'lda sozlash kerak.

Sekin harakatlanish funksiyasi

Dvigatel yoqilgandan so'ng, oldinga harakatlanish uzatmasiga o'ting, to'xtash tormozini o'chiring va tormoz pedalini qo'yib yuboring. Bu vaqtda avtomobil gaz pedalini bosmasangiz ham asta-sekin oldinga harakatlanadi.

Ishga tushirish va to'xtatish

Harakatni boshlash

1. Eshikni yoping, xavfsizlik kamarini mahkamlang va to'xtash tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Avtomobilni ishga tushiring.
3. Tormoz pedalini bosib va D uzatmani yoqing.
Agar ishga tushirishda ko'proq kuch kerak bo'lsa (masalan, ko'tarilish va hk), M uzatmani yoqish tavsiya etiladi.
4. Tormoz pedalini qo'yib yuboring va tezlikni oshirish uchun gaz pedalini ohista bosib.

To'xtatish

1. Gaz pedalini qo'yib yuboring va tormoz pedalini bosib.
2. Harakatlanayotgan avtomobilni to'liq to'xtagandan so'ng, dastakni P to'xtash holatiga o'tkazing.
3. Vaziyatga qarab, to'xtash tormozini yoqing yoki shunchaki dvigatelni o'chiring.

Foydali ma'lumot

Dvigatel o'chirilganda, to'xtash tormozi avtomatik ravishda yoqiladi.

Foydali ma'lumot

Avtomobil ishga tushganda, to'xtash tormozi avtomatik ravishda o'chadi.

4. Tormoz pedalini qo'yib yuboring.

Diqqat

- > Agar qiyalikda vaqtincha to'xtash kerak bo'lsa, tormoz pedalini bosishingiz yoki to'xtash tormozini yoqishingiz kerak. Avtomobil og'ib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun gaz pedali va sekin harakatlanish funksiyasidan foydalanish taqiqlanadi, chunki bu uzatma qutisiga zarar yetkazishi mumkin.
- > Qiyalikda to'xtash tormozi sifatida faqat P rejimidan foydalanish taqiqlanadi, chunki bu uzatma qutisiga zarar yetkazishi mumkin.
- > Qiyalikda to'xtash paytida, agar kerak bo'lsa, avtomobilning harakatlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun g'ildirak to'xtatish vositasi yoki shunga o'xshash buyumdan foydalaning.

To'xtash tormozi

Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB)

To'xtash tormozini yoqish



- > Avtomobil harakatsiz holatda bo'lganda, uni faollashtirish uchun elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) tugmasini torting.
- > Avtomobilni to'xtating, quvvatni o'chiring, shundan so'ng to'xtash tormozi avtomatik ravishda yoqiladi.

Agar to'xtash tormozini yoqish shart bo'lmasa, EPB tugmasini bosib ushlab turing va quvvatni o'chiring.

Foydali ma'lumot

To'xtash tormozi faollashtirilgandan so'ng, asboblar majmuasida to'xtash tormozi ko'rsatkichi (qizil) yonadi ®).



Ogohlantirish

- > Avtomobilni qiyalikda to'xtatish avariya olib kelishi mumkin. Ehtiyot bo'ling va avtomobilni bunday joylarda to'xtatishdan saqlaning.
- > Agar to'xtash tormoz tizimi avtomobil haddan tashqari tik qiyalikda bo'lganligi sababli o'z vazifasini bajarmasa, avtomobil ag'darilishiga yo'l qo'ymaslik uchun tormoz pedalini bosing.

To'xtash tormozini o'chirish



B65C7CF5FF4B

Quvvat yoqilganda, to'xtash tormozini o'chirish uchun tormoz pedalini va EPB tugmasini bosing.

Foydali ma'lumot

- > To'xtash tormozi o'chirilgandan so'ng, asboblar majmuasidagi to'xtash tormozi (qizil) ko'rsatkichi o'chadi.
- > Agar avtomobil quvvati o'chirilgandan va qayta yoqilgandan so'ng, asboblar majmuasida to'xtash tormozi nosozlik ko'rsatkichi (sariq) yonib tursa, quyidagi amallarni bajarishingiz mumkin.

2

Avtomobilni ishga tushirish va boshqarish

Elektromexanik to'xtash tormozini blokdan chiqarish uchun EPB tugmasini yuqoriga torting, so'ngra tormoz pedalini va EPB tugmasini bosing. Agar nosozlik chirog'i hali ham yonib tursa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Favqulodda tormozlash

Favqulodda vaziyatda transport vositasini tormozlash uchun EPB tugmasini torting va ushlab turing.

Agar to'xtash tormoz chirog'i (qizil) yoqilgan bo'lsa, demak, EPB tizimi avtomobilni to'xtatishga harakat qilmoqda.



Ogohlantirish

Tormozlash uchun EPB tizimidan foydalanishga faqat favqulodda holatlarda ruxsat beriladi (masalan, tormoz pedali ishdan chiqsa).

Avtomatik o'chirish

Haydovchi xavfsizlik kamarini mahkamlaganda, dvigatelni ishga tushirganda, uzatmani ishga tushirganda, gaz pedalini bosganda va tizim haydovchi harakatlanishni boshlashini tushunganida, elektromexanik to'xtash tormozi avtomatik ravishda o'chadi.

Qiyalikka ko'tarilishni boshlaganda, quvvatni oshirish uchun gaz pedalini bosishingiz kerak, bu esa sirpanishning oldini oladi.

Avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasi (AVH)

Funksiya tavsifi

Avtomobilni joyida avtomatik ravishda ushlab turish (AVH) funksiyasi avtomobilni qiyalikda, svetofor qizil chirog'ida yoki tez-tez to'xtabsh va ishga tushirish paytida avtomobil ishlayotgan hollarda avtomatik ravishda ushlab turishga imkon beradi. Tormoz pedalini uzoq vaqt ushlab turish yoki to'xtash tormozini (EPB) tez-tez ishlatish mumkin emas. Ushbu funksiya haydash qulayligini oshirishga, shuningdek, sirpanish xavfini kamaytirishga imkon beradi.

Foydalanish usuli



JAG31-DF-1592.11

Haydovchi eshigini yoping, haydovchi xavfsizlik kamarini mahkamlang, dvigatelni ishga tushiring va avtomatik to'xtash tormozini yoqish yoki o'chirish uchun AVH tugmasini bosing.

1. AVH tugmasini yoqing.

Bu paytda AVH tizimi ishga tayyor hisoblanadi va asboblari majmuasida avtomatik to'xtash ko'rsatkichi (sariq) yonadi.

2. Avtomobilni to'xtatish uchun harakat paytida tormoz pedalini bosib, shundan so'ng AVH tizimi avtomobilni avtomatik ravishda tormozlaydi.

Ayni paytda AVH tizimi ishlaydi va asboblarni majmuasida avtomatik to'xtash ko'rsatkichi (yashil) yonadi

3. Yetakchi uzatmaga o'ting, gaz pedalini bosib, shundan so'ng AVH tizimi avtomatik ravishda o'chadi.

Agar akselerator pedali uzoq vaqt davomida bosilmasa, tormoz kuchi avtomatik ravishda elektromexanik to'xtash tormoziga o'tadi va AVH tizimi tayyor holatga o'tadi.

Foydali ma'lumot

Quyidagi holatlarda AVH tizimi avtomatik ravishda o'chiriladi:

- > Haydovchi xavfsizlik kamari mahkamlanmagan bo'lsa.
 - > Haydovchi eshigi ochiq bo'lsa.
 - > Quvvat o'chirilgan bo'lsa.
- Faol ish vaqti 3 daqiqadan oshganda.



Diqqat

Avtomatik yuvish yoki shatakka olish paytida avtomatik to'xtash tormozi funksiyasini o'chiring.

Yoritish sozlamalari

Yorug'lik sozlamalariga o'tish uchun markaziy displeyda [Avtomobilni boshqarish va avtomobil sozlamalari] → [Yoritish] bo'limini tanlang.

> [Xush kelibsiz yorug'ligi]: ushbu funksiyani yoqish uchun quvvat o'chirilgan rejimda bo'lishi kerak va asosiy yorug'lik tugmasi AUTO holatda bo'lishi kerak. Atrof-muhit yorug'ligi yoritishni yoqishni talab etsa, avtomobil eshigi tashqi tarafdan ochilgandan so'ng, tashqi yorug'lik yoqiladi.

> [Energiyani tejash uchun kechikish]: quvvatni tejash funksiyasini yoqish uchun kechikish vaqtini belgilash mumkin.

Quvvat manbai OFF rejimida bo'lsa va quvvat rejimi va eshik qulfining holati belgilangan vaqt davomida o'zgarmasa, tizim ularni o'chirish va energiyani tejash uchun tegishli lampalarni boshqaradi.

Agar [Gabarit chiroqlar har doim yoqilgan] rejimi tanlangan bo'lsa, quvvatni tejash uchun o'chirishni kechiktirish funksiyasi tashqi gabarit chiroqlarning o'chirilishini boshqarmaydi.

> [Shift plafonini yoqishni kechiktirish]: shift plafoni eshikni boshqarish funksiyasi orqali yoqiladi. Barcha eshiklar va bagaj eshigi yopilgandan so'ng, shift plafoni belgilangan vaqt davomida yonishda davom etadi va keyin o'chadi.

> [Meni uyga olib bor]: "Meni uyga olib bor" funksiyasini o'chirib qo'yish yoki "Meni uyga olib bor" funksiyasini faollashtirgandan so'ng tashqi yorug'likni yoqish vaqtini belgilash mumkin.

Quvvat OFF rejimiga o'tganda, asosiy yorug'lik tugmasi [AUTO] holatida bo'ladi va

yorug'lik intensivligi yaqinni yoritish sharoitlariga mos keladi, qorong'ida avtomobilni xavfsiz tark etish imkonini berish uchun tashqi faralar haydovchi eshigi ochilganda ma'lum vaqt davomida avtomatik ravishda yoqiladi.

> [Avtomobilni qidirish rejimini sozlash]: ushbu funktsiya avtomobilni qidirish funksiyasi yoqilganda beriladigan signallarni sozlash imkonini beradi.

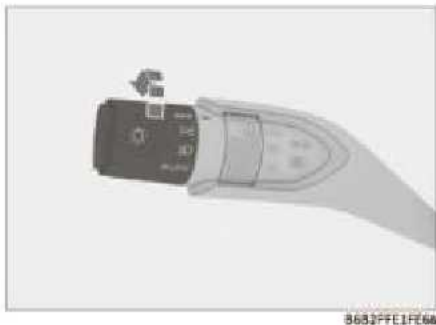
> [Favqulodda tormozlashda ikki marta miltillash]: funktsiya faollashtirilgandan so'ng, agar tezlik soatiga 50 km dan oshsa va favqulodda tormoz berish holati sodir bo'lsa, favqulodda yorug'lik signali tez miltillay boshlaydi, bu orqangizdan kelayotgan avtomobilni ogohlantiradi va orqa to'qnashuvning oldini oladi.

Yoritishni boshqarish tugmasi

Asosiy yoritish tugmasi

Foydali ma'lumot

Avtomobilni tark etishdan va uni yopishdan oldin, avtomobilning quvvat sarfini kamaytirish va akkumulyator zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun asosiy yorug'lik tugmasini OFF yoki AUTO holatiga o'tkazing, aks holda bu avtomobilning normal ishlatilishiga to'sqinlik qilishi mumkin.



- > Asosiy yorug'lik tugmasini kerakli "Gabarit chiroqlar" holatiga o'tkazing, shunda gabarit chiroqlar va davlat raqami chiroqlari yoqiladi.

Diqqat

Avtomobil harakatlanayotganda, yaqinni yoritish faralari o'rniga gabarit chiroqlardan foydalanish taqiqlanadi. Bu favqulodda vaziyat xavfini tug'diradi. Gabarit chiroqlarning yorqinligi avtomobil oldidagi yo'lni yoritish yoki boshqa transport vositalari va piyodalar avtomobilni ko'rishlari uchun yetarli emasligi

sababli, yomon ko'rish sharoiti yoki g'ira-shirada yaqinni yoritish chirog'ini yoqing.

- > Yaqinni yoritish faralarini, gabarit chiroqlarni va davlat raqamini yoritishni yoqish uchun yorug'lik tugmasini yaqinni yoritish rejimiga o'tkazing.
- > Asosiy yoritish tugmasini AUTO rejimiga o'tkazing, gabarit chiroqlar va yaqinni yoritish chiroqlari tashqi yorug'likka qarab avtomatik ravishda yoqiladi va o'chadi.

Diqqat

- > Agar kunduzi qalin tuman ko'rishga ta'sir qilsa, avtomobil faralari avtomatik ravishda yoqilmasligi mumkin. Agar shunday bo'lsa, faralarni qo'lda yoqing.
- > Avtomatik yoritishni boshqarish harakat paytida faqat yordamchi ahamiyatga ega. Har qanday holatda ham haydovchi avtomobilni to'g'ri yoritish uchun javobgardir.
- > Avtomobil barcha yoritish moslamalarini o'chirish uchun asosiy yoritish tugmasini OFF rejimiga o'tkazing.

Tumanga qarshi chiroqlar tugmasi

2

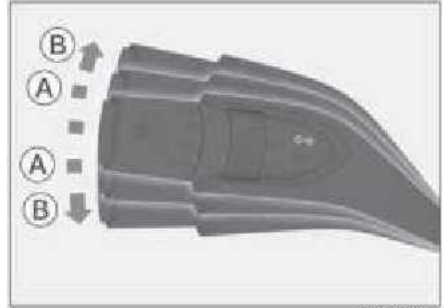
Avtomobilni ishga tushirish va boshqarish



C02479F03EA6

- > Agar pastki chiroqlar yoqilgan bo'lsa (gabarit chiroqlar, davlat raqami yoritgichi va boshqalar), tumanga qarshi chiroqlarini yoqish uchun ularni old tumanga qarshi chiroqlar holatiga o'tkazing.
- > Agar old tumanga qarshi chiroqlar yoqilgan bo'lsa, ularni yoqish uchun tumanga qarshi chiroqlarni orqa tumanga qarshi chiroqlar holatiga o'tkazing. Tutqichni qo'yib yuboring, shundan so'ng tugma avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi.

Orqa tumanga qarshi chiroqlarini o'chirish uchun tugmani qayta aylantiring.



7D4B2A7A07EF

Buriqish va yo'lakni o'zgartirish signallari

Ⓐ Yo'lakni o'zgartirish signali

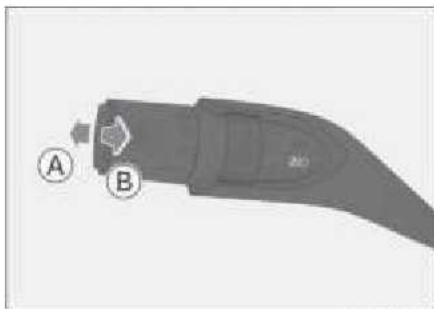
Ⓑ Buriqish signali

>Yo'lakni o'zgartirish signali: yorug'likni boshqarish tugmasini biroz yuqoriga yoki pastga siljiting. Tutqichni qo'yib yuboring, shundan so'ng tugma avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi va mos keladigan buriqish signali 3 marta yonadi.

> Buriqish signali: yorug'lik tugmasini yuqoriga yoki pastga siljiting, tugma avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi, bu vaqtida tegishli buriqish signali miltillashda davom etadi. Buriqish tugagandan so'ng, buriqish signali avtomatik ravishda o'chadi.

Buriqish signallarini yorug'lik tugmasini biroz yuqoriga yoki pastga siljitish orqali qo'lda o'chirish mumkin.

Uzoqni va yaqinni yoritishni qo'lda almashtirish



FF1BB499GALL

A Uzoqni yoritish faralarini yoqish

B Uzoqni yoritish faralari mitillashi

- > Yaqinni yoritish yoqilganda, uzoqni yoritish yoqish yoki o'chirish uchun yorug'likni boshqarish tugmasini ruldun uzoqroqqa bosing. Agar tugmani qo'yib yuborsangiz, tugma avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi.
- > Uzoqni yoritish chirog'ini yoqish uchun yorug'likni boshqarish tugmasini o'zingizga torting; uni qo'yib yuboring, shundan so'ng tugma avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi va uzoqni yoritish o'chadi. Uzoqni yoritish chirog'i mitillashi uchun ushbu amalni bir necha marta takrorlang.

Uzoqni va yaqinni yoritish o'rtasida avtomatik almashtirish



6CMEATT4570

Ushbu funksiya atrof-muhitning joriy tezligi va yorqinligiga qarab uzoqni va yaqinni yoritishni avtomatik ravishda o'zgartiradi.

Agar yaqinni yoritish yoqilgan bo'lsa va uzoqni yoritish yoqilmagan bo'lsa, 8R tugmasini bosing. Yaqinni va uzoqni yoritish o'rtasida avtomatik almashtirish tugmasi berilgan funksiyani yoqish yoki o'chirish imkonini beradi. Funksiya yoqilganda, asboblar majmuasida yaqinni va uzoqni yoritish o'rtasida avtomatik almashtirish chirog'i (yashil) yonadi.



Ogohlantirish

Ushbu funksiya yordamchi hisoblanadi. Haydovchi yo'ldagi vaziyatga va ob-havo sharoitlariga qarab, yorug'lik va ko'rinishni hisobga olgan holda fara chiroqlarini masofadan turib (va aksincha) qo'lda almashtirishi kerak. Quyidagi sharoitlarda yorug'likni qo'lda almashtirish kerak:

- > Haydash uchun noqulay ob-havo sharoiti (masalan, tuman, yomg'ir yoki qor yog'ishi).
- > Keskin burilish yoki qiyalikda harakatlanish.
- > Chorrahada yoki qarama-qarshi chiziqlarning to'liq ko'rinishi bo'lmagan joyda harakatlanish (masalan, yaqinlashib kelayotgan avtomobil faralari yorug'ligi ko'rinmasa yoki avtomobil tezyurar yo'lda harakatlanayotganda).
- > Zich qurilgan hududlarda kam yorug'lik sharoitida harakatlanish.
- > Yo'l yaqinida yetarli yoritilmagan yo'l harakati qatnashchilarining mavjudligi (masalan, piyodalar yoki mexanik bo'lmagan transport vositalari).
- > Yo'l yaqinida yuqori aks ettiruvchi obyektlarning mavjudligi (masalan, yo'l belgilari).
- > Old oynada yomg'ir va yorug'lik datchigi yonida ifloslanish, qirov yoki uning ishlashiga to'sqinlik qiladigan boshqa jismlar mavjudligi.

Farlarni balandligi bo'yicha tartibga solish



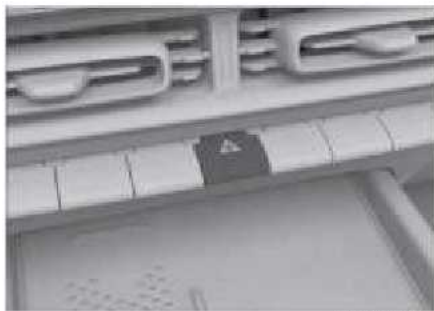
Farlarning burchagi avtomobil yukiga qarab sozlanishi mumkin.

- > G'ildirakni yuqoriga aylantirish: faralar burchagi ortadi.
- > G'ildirakni pastga aylantirish: faralar burchagi kamayadi.

Faralar balandligini avtomatik sozlash (yaqinni yoritish faralari avtomatik korrektori)

Yaqinni yoritish faralarining balandligi avtomobil kuzivi holatidagi o'zgarishlarga qarab avtomatik ravishda o'rnatiladi.

Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi



Agar avtomobil ishdan chiqsa yoki yo'l-transport hodisasi yuz bersa, boshqa yo'l foydalanuvchilarini ogohlantirish uchun favqulodda yorug'lik signalini yoqing.

Favqulodda yorug'lik signalini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

Kunduzgi yoritish chiroqlari

Avtomobilni boshqa haydovchilar uchun yanada aniqroq ko'rinishi qilish uchun dvigatel ishga tushirilgandan va P rejimidan chiqqandan so'ng, kunduzgi yoritish chiroqlar avtomatik ravishda yoqiladi.

Kunduzgi chiroqlar quyidagi holatlarda o'chadi:

- > Faralar yoqilganda.
- > P rejimiga o'tganda.
- > Chap yoki o'ng burilish ko'rsatkichi yoqilganda, tegishli tomondan kunduzgi yoritish chiroqlari o'chadi.
- > Kunduzgi yoritish chiroqlari qorong'ida haydash uchun mo'ljallanmagan.



Ogohlantirish

- > Haydovchi har doim yo'l harakati qoidalariga muvofiq yorug'lik moslamalarining to'g'ri ishlashini ta'minlashi kerak.

Old tumanga qarshi chiroqlarni yordamchi yoritish

Burilish paytida yordamchi yoritish funksiyasi avtomatik ravishda old tumanga qarshi chiroqlarni tegishli tomondan faollashtiradi va orqaga harakatlanishda barcha tumanga qarshi chiroqlarni faollashtiradi. Bu yo'lni yaxshiroq yoritishni ta'minlaydi.

Old tumanga qarshi chiroqlarning yordamchi yoritilishini yoqish uchun bir vaqtning o'zida quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- > Avtomobil soatiga 35 km dan kam tezlikda harakatlanganda.
- > Yaqinni yoritish yoqilganda.

- > Burilish signali yoqilgan yoki rulning burilish burchagi 60°dan yuqori bo'lsa.
- > Old tumanga qarshi chiroqlari yoqilmagan.

O'qish uchun chiroq

Dvigatel ishlamayotgan bo'lsa, avtomobilning ichki yoritilishini uzoq vaqt davomida yoqiq qoldirmang.

Aks holda, bu akkumulyator zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.



Z700F407238E

Mutolaa chirog'ini yoqish yoki o'chirish uchun (X) tugmani bosing.

- > Eshiklarni yopish paytida o'chirish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun eshikni boshqarish tugmasining (Y) tugmasini bosing.
- > Agar eshiklar yopilganda yorug'likni boshqarish funksiyasi yoqilgan bo'lsa, tashqi yorug'lik va eshiklarning holatiga qarab o'qish chiroqlari avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chadi.

Shift plafoni

i Foydali ma'lumot

2

Dvigatel ishlamayotgan bo'lsa, avtomobil ichki yoritilishini uzoq vaqt davomida qoldirmang. Aks holda, bu akkumulyator zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Yon shiftdagi lampalar



0066DD29326A

Chap shift plafonini o'zgartirish tugmasini yoki o'ng shift plafonini almashtirish tugmasini bosib Ms, tegishli shift splafonini yoqish yoki o'chirish uchun.

Agar eshiklar yopilganda yoritishni boshqarish funksiyasi yoqilgan bo'lsa, tashqi yorug'lik va eshiklarning holatiga qarab shiftdagi plafonlar avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chadi.

Markaziy va orqa shift plafonlari



0B0198753656

- > Eshiklarni yopishda o'chirish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun eshikni boshqarish tugmasini bosib. Agar eshiklarni yopish paytida yoritishni boshqarish funksiyasi yoqilgan bo'lsa, tashqi yorug'lik va eshiklarning holatiga qarab shift plafoni avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chadi.
- > Shift plafonini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosib.

Yorqinlikni sozlash



AT382F30C171

- > Tugmaning yuqori qismini bosib: asboblar majmuasi yoritilishi, markaziy displey va avtomobilning umumiy yoritilishi yoqiladi.
- > Tugmaning yuqori qismini bosib: asboblar majmuasi yoritilishi, markaziy displey va avtomobilning umumiy yoritilishi yoqiladi.

Old oyna tozalagichi

Oyna tozalagichlarning ishlash rejimlari



90E3955EB84E

- A** Oynatozalagich rejimini faollashtirish uchun [MIST] ni tanlang

Oynatozalagich moslamasini boshqarish tugmasini yuqoriga [MIST] holatiga o'tkazing va uni qo'yib yuboring. U asl holatiga qaytadi, shundan so'ng artgich cho'tkasi bir martalik ish siklini bajaradi.

- B** Oynatozalagichni o'chirish [OFF]
C Avtomatik ish rejimi [AUTO]
D Oynatozalagich moslamasining past tezlikda ishlashi [LO]
E Oynatozalagich moslamasining yuqori tezlikda ishlashi [HI]

Diqqat

- > Agar old oynaning yuzasi ifloslangan bo'lsa yoki unda begona materiallar (qor, saqich va boshqalar) bo'lsa, oynani tozalash kerak. Aks holda, bu cho'tkalarga yoki artgich mexanizmiga zarar yetkazishi mumkin.

- > Sovuq mavsumda, tozalagichlarni ishga tushirishdan oldin, cho'tkalar muzlamaganligiga ishonch hosil qiling. Agar cho'tkalar muzlagan bo'lsa, ho'tkalarni eritgandan keyin oyna tozalagichdan foydalanishingiz mumkin. Aks holda, oyna tozalagich va uning elektr simi shikastlanishi mumkin.

- > Oynada qor to'planishi yoki boshqa sabablarga ko'ra oyna tozalagichlar ishlamay qolsa, ularni o'chiring, avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va oyna tozalagichlarning normal ishlashini ta'minlash uchun oynani qor yoki begona jismlardan tozalang.

Oynatozalagich tezligini avtomatik sozlash



3AC9H8593412

- Tutqichni aylantirish yomg'ir va yorug'lik datchigi sezgirlikni o'zgartiradi, bu esa old oyna tozalagichlarining [AUTO] rejimida ishlash chastotasini o'zgartiradi.



Ogohlantirish

- > Yomg'ir datchigi har doim ham yog'ingarchilikni aniqlay olmaydi, shuning uchun kerak bo'lganda old oyna tozalagich ishga tushirilmaligi mumkin. Agar old oynadagi yomg'ir tomchilari ko'rishga to'sqinlik qilsa, artgichning ishlash rejimini qo'lda sozlash kerak.
- > Old oynaga zarba yoki tebranish ta'sirida [AUTO] rejimida old oyna tozalagichlari kutilmaganda ishga tushishi mumkin. Oynatozalagich cho'tkalari barmoqlaringizni siqib qo'ymasligi uchun ehtiyot bo'lish kerak.
- > Avtomobilni yuvish paytida yoki old oyna tozalagichlardan foydalanishga hojat bo'lmasa, ularni [AUTO] rejimiga o'tkazmang.
Aks holda, old oyna tozalagichlari to'g'ri ishlamasligi mumkin.



Diqqat

- > Agar oyna yuzasi ichki orqa ko'rish oynasi sohasida juda ifloslangan bo'lsa yoki unga begona jismlar (qor, barglar va boshqalar) yopishgan bo'lsa, avval oynani tozalash va begona jismlarni olib tashlash kerak. Aks holda, bu oynatozalagich ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- > Qor yog'inlari turli shakllarda bo'lganligi sababli, ba'zida yorug'lik va yomg'ir datchigi ularni aniqlay olmasligi mumkin, hatto qor old oynaga tegsa ham, oyna tozalagichlar ishga tushmasligi mumkin. Qor eriganida, oyna tozalagichlar avtomatik ravishda yoqilishi mumkin.

Oyna yuvgichlarning funksiyasi



Oynatozalagich moslamasini boshqarish tugmasini o'zingizga torting va ushlab turing, shundan so'ng old oyna tozalagichlari old oynani tozalash uchun yuvish suyuqligidan foydalanadi. Qo'yib yuborilganda, oynatozalagichni boshqarish tugmasi avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi.



Diqqat

- > Yuvish vositasidan uzoq vaqt foydalanishdan saqlaning. Aks holda, yuvish vositasi simi ishlamay qolishi mumkin.

Yuvish vositasi simini himoya qilish uchun yuvish vositasi bir muncha vaqt uzluksiz ishlagandan so'ng avtomatik ravishda o'chirilishi mumkin.

> Yuvish suyuqligini o'z vaqtida to'ldiring. Sovuq mavsumda muzlatmaydigan suyuqlikdan foydalanish kerak. Aks holda, yuvish moslamasi nafaqat ishlashni to'xtatadi, balki muzlash natijasida shikastlanishi mumkin.

> Oynada qoplama qatlamini yaratadigan moddalardan foydalanmang va old oynaga hech qanday plyonka qoplamang. Bu oyna tozalagichlarning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

> Oyna tozalagich cho'tkalarini yog'ga asoslangan tozalash vositalari ta'sirida ishlashiga yo'l qo'ymang, chunki bu kimyoviy reaksiyaga olib kelishi va cho'tka qirg'ichlarining jiddiy deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.

Qishki rejim

Sovuq mavsumda tashqi havo harorati 0°C dan past va avtomobil tezligi soatiga 5 km dan past bo'lsa, old oyna tozalagichlari avtomatik ravishda qishki rejimga o'tadi va [AUTO] rejimida tozalashni avtomatik ravishda boshlash shartlari bajarilgan taqdirda ham tozalashni amalga oshirmaydi. Bu tozalash funksiyasini avtomatik ravishda yoqilishini oldini oladi, bu esa tozalagichlar muzlab qolsa, simlar yoki tozalagichlar cho'tkalarining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Agar qishki rejimda oyna tozalagichlarni yoqishingiz kerak bo'lsa, bu qo'lda bajarilishi mumkin.

Oyna tozalagichlar tashqi harorat 0°C dan yuqori bo'lganda yoki avtomobil tezligi soatiga 5 km dan oshganda avtomatik ravishda qishki rejimdan chiqadi.

Foydali ma'lumot

Qishki rejim avtomobil har bir ishga tushirilgandan keyin faqat bir marta faollashadi.

Diqqat

Sovuq mavsumda, tozalagichni ishga tushirishdan oldin, cho'tkalar muzlamaganligiga ishonch hosil qiling. Agar cho'tkalar muzlagan bo'lsa, cho'tkalarni eritgandan keyin oyna tozalagichdan foydalanishingiz mumkin. Aks holda, oyna tozalagich va uning elektr simi shikastlanishi mumkin.

Oyna yuvish forsunkalarini isitish funksiyasi

Avtomobil old qismidagi konditsioner ekranida "Qo'shimcha sozlamalar" tugmasini bosib, shundan so'ng sozlamalar oynasi ochiladi, u yerda siz [Old oyna forsunkalarini isitish] ni "yoqish", "o'chirish" yoki "avtomatik" rejimiga o'rnatishingiz mumkin. Ushbu funktsiyani yoqish old oyna tozalagich forsunkalarining muzlashini bartaraf etishga imkon beradi.

Ushbu rejim yoqilganda, tizim forsunkalarni taxminan 5 daqiqa davomida isitishni yoqadi.

Oynatozalagichlarni boshqarish

Avtomatik rejimni o'rnatganingizda, tizim tashqi havo harorati $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ dan $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ gacha ekanligini aniqlasa, avtomatik ravishda old oyna tozalagich forsunkalarini taxminan 3 daqiqa davomida isitishni yoqadi. Agar tizim atrof-muhit harorati $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ dan past ekanligini aniqlasa, u avtomatik ravishda oyna tozalagich forsunkalarini taxminan 5 daqiqa davomida isitishni yoqadi.

Foydali ma'lumot

Agar old oynatozalagich forsunkalarini isitish paytida quvvat OFF rejimga o'tkazilsa, old oynatozalagich forsunkalarini isitish avtomatik ravishda o'chadi.

Orqa oyna tozalagich



BAEF80C41A3B

- > Orqa oynatozalagich tugmasini yoqish uchun uni [ON] holatiga o'tkazing.
- > Orqa oynatozalagich tugmasini orqa oynani yuvish holatiga o'tkazing va ushlab turing, shundan so'ng orqa oynatozalagich tozalash uchun yuvish suyuqligidan foydalanadi. Tutqichni qo'yib yuboring, shundan so'ng tugma avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi.

Agar avtomobil orqa ko'rish kamerasini tozalash funksiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, u holda orqa ko'rish kamerasi tozalanadi.

- > Orqa oynatozalagichni o'chirish uchun tugmani [OFF] holatiga o'tkazing.

Diqqat

- > Oynada qoplama qatlamini yaratadigan moddalardan foydalanmang va old oynaga hech qanday plyonka o'rnatmang. Bu oyna tozalagichlarning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.
- > Oyna tozalagich cho'tkalaridan yog'ga asoslangan tozalash vositalari ta'sirida foydalanmang, bu kimyoviy reaksiyaga olib kelishi va cho'tka qirg'ichlarining jiddiy deformatsiyasiga sabab bo'lishi mumkin.

2

Avtomobilni ishga tushirish va boshqarish

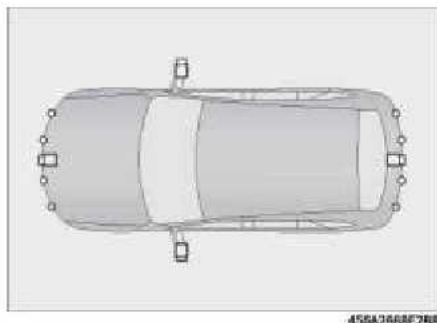
3

Haydash paytida yordam tizimlari

To'xtashda yordam tizimi.....	72
Haydash paytida yordam berishning aqlli tizimi.....	79
Tezlikni sozlash bilan kruiz nazorati.....	101
Tezlikni faol cheklash	103
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi.....	106
Haydash paytida yordam tizimi.....	108
Chiqindi gazining toksikligini kamaytirish tizimi.....	113
Quvvatni boshqarish tizimi	118
Tirkama bilan harakatlanish	120

Toxtashda yordam tizimi

To'xtashda yordam tizimi kameralar va radar yordamida yo'l holatini aniqlaydi va olingan natijalar asosida haydovchiga to'xtash xavfsizligi va qulayligini oshirish choralarini ko'rishga yordam beradi.



Rasmdagi belgi	Ta'rif	Joylashuvi
	Orqa ko'rish kamerasi	Old panjarada; bagaj bo'limi eshigida; chap va o'ng tashqi oynalarda
	Ultratovushli radar	Old va orqa bamparlarda

Foydali ma'lumot

Avtomobil komplektatsiyasiga qarab, datchiklarning turi va soni farq qilishi mumkin. Avtomobilingizning haqiqiy konfiguratsiyasiga e'tibor qarating.



Ogohlantirish

- > To'xtashda yordam tizimi yordamchi vositadir. U haydovchi o'rniga yo'lning holati va yo'l sharoitlarini baholay olmaydi va avtomobilni boshqara olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgar bo'lib, diqqatni jamlashi va ehtiyotkorlik bilan haydashi kerak.
- > To'xtashda yordam tizimi ko'rish qiyin bo'lgan zonalarga ega, shuning uchun u ba'zi to'siqlarni aniqlamasligi mumkin. To'xtash va boshqa shunga o'xshash manevrlar paytida avtomobil yonida bolalar va hayvonlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.



Diqqat

- > Ortga yurayotganda, bagaj eshigi to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.
- > Kamera yoki radar datchigiga urish taqiqlanadi.
- > Avtomobilni yuvayotganda kameralar va radar datchiklariga yuqori bosimli suv oqimini yo'naltirmang. Bu tizimga zarar yetkazishi yoki yong'inga olib kelishi mumkin.
- > Kameralar va datchiklarni tozalashda abraziv materiallar va o'tkir jismlardan foydalanmang. Tozalash uchun yumshoq latta yoki suvdan foydalaning (past bosim ostida).

i Foydali ma'lumot

To'xtashda yordam tizimi ishlayotganida, unga radarning ishlashi ta'sir qiladi va quyidagi shartlar to'xtash tizimining quyidagi holatlarda to'siqlarni kamroq samarali aniqlashi yoki aniqlamasligiga olib kelishi mumkin, bu esa avtomobilga zarar yetkazishi mumkin:

- > Radar aniqlash zonasining ko'rish qiyin bo'lgan qismida joylashgan obyektlar, masalan, qisqa uzunlikdagi buyumlar, bamperlar ostidagi, transport vositasiga juda yaqin yoki juda uzoq bo'lgan jismlar.
- > Yong'in qutilari, avtomobil zaxira shinalari, yuk mashinalarining orqa qismlari kabi yer sathidan yuqorida joylashgan ko'zga tashlanmaydigan buyumlar.
- > Tizim bilan bir xil chastotaga ega bo'lgan ultratovush shovqinlarining mavjudligi, masalan, metall tovushlar, bosim ostida gaz chiqaradigan tovushlar, to'g'ridan-to'g'ri radarga yo'naltirilgan avtomobil signallari.
- > Tikanli simlar, to'siqlar, ingichka ustunlar, arqonlar, aravalar, ikki g'ildirakli velosipedlar va tovush to'lqinlarini samarali aks ettirish uchun juda kichik bo'lgan boshqa kichik jismlar ko'rinishidagi to'siqlar.
- > Qor, matolar kabi to'siqlar yoki tovush to'lqinlarini yutadigan buyumlar.
- > Yuzasi radar signalini aks ettirmaydigan buyumlar ko'rinishidagi to'siqlar, shuningdek, bunday materiallardan tayyorlangan kiyimdagi odamlar.
- > Konus shaklidagi obyektlar yoki egri sirtga ega bo'lgan obyektlar kabi to'siqlar.
- > To'g'ri burchakli to'siqlar, masalan, devor burchaklari va avtomobillarning orqa qismlari.
- > Maysa yoki notekis yo'lda harakatlanish.

- > Orqa davlat raqamining deformatsiyasi, shuningdek unga katta dekorativ rom o'rnatilganda.
- > Radarni begona buyumlar bilan shikastlash, joyidan siljitish yoki blokirovka qilish (masalan, ko'rinmas avtomobil plyonkasi).
- > Tizim normal ishlashi uchun radarni toza saqlash, unda qor, muz va boshqa materiallar to'planishiga yo'l qo'ymaslik kerak.

i Foydali ma'lumot

Kameralar ham cheklovlarga ega va to'xtashda yordam berish tizimining to'g'ri ishlashiga quyidagi shartlar ta'sir qilishi mumkin (shu jumladan):

- > Chap va o'ng tashqi orqa ko'rish oynalar yoki old va orqa kameralarning shikastlanishi, bu ularning ishdan chiqishiga yoki noto'g'ri joylashishiga olib keladi.
- > Kameralarning shikastlanishi yoki to'sib qo'yilishi.
- > Atrof-muhitning juda yuqori yorqinligi, masalan, kameraga to'g'ridan-to'g'ri tushuvchi quyosh nuri.

- > Atrof-muhitning juda past yorqinligi, masalan, yoritilmagan garajda yoki tunda.
- > Atrof-muhitning tez o'zgaruvchan yorqinligi, masalan, daraxtlar soyasi, to'xtash joyidagi pol bo'yog'i aks ettiradigan yorqinlik.
- > Aniq belgilanmagan to'xtash joylari chiziqlari yoki to'xtash joyi chiziqlari va rangi o'rtasidagi yomon kontrast, masalan, plitka yoki maysa bilan qoplangan to'xtash joylari.
- > Nostandart to'xtash joylari, masalan, old va orqa kengligi mos kelmaydigan trapetsiyali joylar yoki to'xtash joyi ichidagi egri chiziqli joylar.
- > To'xtash joyi yaqinida dumaloq va kvadrat ustunlar mavjudligi.
- > Lokal ravishda to'xtash joyiga chiqadigan yoki unga yaqin joylashgan to'siqlar.
- > Tizim "To'xtash taqiqlangan" belgilari, konuslar, "Stop" belgilari, yer fiksatorlari yoki ajratilgan joylar bilan belgilangan zonalarni aniqlay olmaydi va istisno qila olmaydi.
- > Tizim velosipedlar, uch g'ildirakli velosipedlar, past axlat uyumlari, g'ishtlar va boshqalar kabi to'siqlar bo'lgan to'xtash joylarini aniqlay olmasligi mumkin.

To'xtash joyidan ortga yurishda yordam tizimi sozlamalari

To'xtashda yordam tizimining funksiyalari markaziy displeyda [Avtomobil sozlamalari] —► [To'xtash joyi] bo'limini tanlash orqali sozlanishi mumkin.

Old hududning aylana ko'rish

Ushbu funksiya yoqilgandan so'ng, agar avtomobil tezligi soatiga 10 km dan kam bo'lsa va to'siq aniqlansa, old radar va videokuzatuv tizimi avtomatik ravishda yoqiladi. Agar avtomobil ma'lum vaqt ichida to'xtab qolsa, to'siqqa yaqinlashsa yoki undan uzoqlashsa yoki to'xtash tormoz tizimi yoqilgan bo'lsa, tizim avtomatik ravishda o'chadi.

Burilish paytida aylana ko'rish

Ushbu funksiya yoqilgandan so'ng, chap yoki o'ng ko'rish qiyin bo'lgan hudud tasviri avtomatik ravishda ko'rsatiladi - past tezlikda yoki burilishlarda harakatlanayotganda.

Ko'rsatish usuli

Burilish paytida aylana ko'rish tizimini yoqsangiz, aylana ko'rishni o'rnatishingiz mumkin.

- > [To'liq bo'lmagan ekranli aylana ko'rish rejimi]: panoramali ko'rish burilishda aylana ko'rish tizimi avtomatik ravishda yoqilganda to'liq bo'lmagan ekranli aylana ko'rish rejimida ko'rsatiladi.
- > [To'liq ekranli aylana ko'rish rejimi]: panoramali ko'rish burilishda aylana ko'rish tizimi avtomatik ravishda yoqilganda to'liq ekranli aylana ko'rish rejimida ko'rsatiladi.

Harakat paytida aylana ko'rish rejimidan chiqish

Avtomobil tezligi belgilangan qiymatdan oshganda, aylana ko'rish tizimi avtomatik

ravishda o'chadi.

Past tezlikda favqulodda tormozlash

Ushbu funksiyani yoqqandan so'ng, agar avtomobil past tezlikda harakatlanayotganda to'siqlar aniqlansa va tizim to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlasa, tuzim ushbu xavfni kamaytirish uchun avtomatik ravishda favqulodda tormozlashni amalga oshiradi.

Panoramali interfeysda past tezlikda yashil favqulodda tormoz chiroq'i yoqilganda, bu funksiya faollashtirilganligini anglatadi; qizil chiroq yoqilganda, bu to'qnashuv xavfini anglatadi va tizim avtomatik ravishda favqulodda tormozlashni faollashtiradi; sariq chiroq yoqilganda, bu tizim nosozligini ko'rsatadi. Funksiyani o'chirib qo'ying va imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Diqqat

- > Funksiya yordamchi hisoblanadi va har qanday sharoitda barcha mumkin bo'lgan to'siqlarni aniqlashga kafolat bermaydi.
- > Qiyin yo'l sharoitida (masalan, og'ir yoki tor yo'llarda harakatlanayotganda) favqulodda tormozlash funksiyasini past tezlikda o'chirib qo'yish kerak, aks holda tizim kerak bo'lmaganda tormozlashni amalga oshirishi mumkin.
- > Past tezlikda favqulodda tormozlash funksiyasi tortish moslamasi o'rnatilgan avtomobil yoki boshqa transport vositasini shatakka olayotganda o'chirilishi kerak. Aks holda, tizim kerak bo'lmaganda tormozlashni amalga oshirishi mumkin

Aylana ko'rish tizimini yoqish

Aylana ko'rish tizimini yoqish uchun tugmani bosing.

To'qnashuv xavfi haqida ogohlantirish tizimining radarlari

Tizim tavsifi

To'qnashuv xavfi haqida ogohlantirish tizimining radarlari radiojoylashuv aniqlash qurilmasi hisoblanadi. To'xtash vaqtida datchiklar avtomobil oldi va orqasidagi to'siqlarni aniqlaydi va ulargacha bo'lgan masofani baholaydi. Haydovchi ovozi ogohlantirish oladi. Bu to'xtash paytida xavfsizlik va qulaylikni oshirishga imkon beradi

Foydalanish usuli



BFF5C1B295AE

- > Quvvatni yoqish yoki avtomobilni ishga tushirishda to'qnashuv xavfi haqida ogohlantirish tizimini yoqish yoki o'chirish uchun panoramali ko'rish tugmasini bosing.
- > Uzatma dastagini P holatiga o'tkazishda to'qnashuvni oldini olish tizimining radari avtomatik ravishda yonadi.
- > Uzatma dastagini P holatiga o'tkazishda to'qnashuvni oldini olish tizimining radari avtomatik ravishda o'chadi.
- > 15 km/soatdan ko'proq tezlikda oldinga harakatlanishda to'qnashuvni oldini olish tizimining radarini avtomatik ravishda o'chiriladi.

Aniqlash zonarlari va ogohlantirish usuli

Radar datchigi joylashuvi	Aniqlash zonasi (m)
Old yon tomondan	0,6
Old markaziy qism	1,0
Orqa yon tomondan	0,6
Orqa markaziy qism	1,5

Agar to'qnashuv haqida ogohlantirish radarini yoqqandan so'ng, datchik aniqlash zonasida to'siqni aniqlasa, ogohlantirish signali ishga tushadi.

Avtomobil to'siqqa yaqinlashganda, signal chastotasi oshadi. Avtomobil to'siq bilan to'qnashuvdan oldin, to'qnashuvni oldini olish uchun transport vositasini darhol to'xtatish kerakligi haqida ogohlantiruvchi uzoq vaqt ovozi signali yoqiladi.

Foydali ma'lumot

Avtomobilga o'rnatilgan datchiklar soni uning konfiguratsiyasiga bog'liq. Agar yon datchiklar o'rnatilmagan bo'lsa, tizim chap va o'ng tarafdagi to'siqlar haqida ogohlantira olmaydi; agar old markaziy datchik o'rnatilmagan bo'lsa, tizim to'g'ridan-to'g'ri avtomobil oldida turgan to'siqlar haqida ogohlantira olmaydi.

Aylana ko'rish tizimi

Tizim tavsifi


Tizim avtomobil atrofidagi muhit tasvirini olish uchun to'rtta kameradan foydalanadi va signalni displeyga uzatadi, haydovchiga xavfsiz va oson haydash va to'qnashuvlardan qochishga yordam beradi.

Foydalanish usuli



- > Quvvat yoqilgan yoki avtomobil ishga tushirilgan bo'lsa, panoramali tasvirni yoqish yoki o'chirish uchun panoramali ko'rish tugmasini bosing.
- > R uzatma yoqilganda, aylana ko'rish tizimi avtomatik ravishda faollashadi.
- > P uzatma yoqilganda, aylana ko'rish tizimi avtomatik ravishda o'chadi.
- > Avtomobil tezligi belgilangan qiymatdan oshib ketganda, aylana ko'rish tizimi avtomatik ravishda o'chadi. (> b. 74)

Aylana ko'rish tizimi oynasida quyidagi funksiyalarni yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin:

- >  panoramali ko'rish rejimidan chiqish uchun ushbu tugmani bosing.
 - > [Ko'rinishni almashtirish]: ko'rish rejimini 2D va 3D o'rtasida almashtirish uchun berilgan tugmani bosing.
 - > [Shaffof shassi]: shaffof shassi funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun ushbu tugmani bosing.
- Ushbu funksiya faollashtirilgandan so'ng, kuzatuv kameralari interfeysida asta-sekin,

Interfeys

avtomobil harakatlanishiga ko'ra, avtomobil kuzovi ostidagi yo'l ko'rinishi ko'rsatiladi.

- > [Yordamchi ko'rinish]: yordamchi ko'rinish, g'ildirak tasviri va o'lchagich o'rtasida almashtirish uchun berilgan tugmani bosing.
- > [Ko'rinishni aqlli almashtirish]: "Ko'rinishni aqlli almashtirish" funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun ushbu tugmani bosing. Funksiyani faollashtirgandan so'ng:

Agar D uzatma harakatlanayotganda old radar to'siqdan avtomobil kuzovigacha bo'lgan masofa 1 m dan kam ekanligini aniqlasa, kamera avtomatik ravishda avtomobil oldidagi bo'shliqning yuqori ko'rinishiga o'tadi.

Agar R uzatmada oldinga harakatlanayotganda orqa radar to'siqdan avtomobil kuzovigacha bo'lgan masofa 1 m dan kam ekanligini aniqlasa, kamera avtomatik ravishda avtomobil orqasidagi bo'shliqning yuqori ko'rinishiga o'tadi. To'siq yo'qolgandan so'ng, kamera avtomatik ravishda old ko'rish rejimiga o'tadi.

- > [Radar ovozi ogohlantirish signali]: radar ogohlantirish signalini yoqish yoki o'chirish uchun berilgan tugmani bosing.

Ko'rish burchagini avtomatik almashtirish

D uzatma yoqilganda, rasm avtomatik ravishda old kameraga o'tadi; R uzatma yoqilganda — orqa kameraga; D rejimida burilish signali yoqilganda, rasm avtomatik ravishda old g'ildirak ko'rinishiga o'tadi.

Ko'rish burchagini qo'lda almashtirish

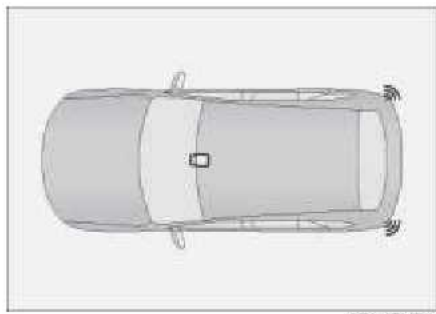
Ko'rinishni soatiga 10 km dan kam tezlikda qo'lda almashtirish mumkin.

2D rejimida, berilgan maydonga mos nuqta tasviriga o'tish uchun avtomobil atrofidagi yuqoridan tasvirlangan maydonga teging. 3D rejimida yuqoridan ko'rinish maydoniga teging, so'ngra yo'nalishni tanlash tugmasi paydo bo'ladi. Yo'nalishni tanlash tugmasini siljiting, so'ngra rasm zonasida turli burchaklardagi rasmlar paydo bo'ladi; kapotning shaffoflik xususiyatini yoqish uchun avtomobil kapotidagi tugmani bosing, shundan so'ng avtomobil harakatlanayotganda ekranda kapot ostidagi yo'l tasviri asta-sekin paydo bo'ladi.

Haydashda yordam berish aqlli tizimi datchiklari

3

Haydashga yordam berish aqlli tizimi kameralar va datchiklar yordamida yo'l holatini aniqlaydi va olingan natijalar asosida haydovchiga haydashda xavfsizlik va qulaylikni oshirish choralarini ko'rishga yordam beradi.



Rasmdagi belgi	Ta'rif	Holati
	Orqa ko'rish kamerasi	Ichki orqa ko'rish oynasi asosida
	Millimetr diapazonli radar datchiklari	Orqa bamber ichida

Foydali ma'lumot

Avtomobilning komplektatsiyasiga qarab, datchiklar turi va soni farq qilishi mumkin. Avtomobilingizning haqiqiy komplektatsiyasiga e'tibor qarating.

Ogohlantirish

- > Haydashga yordam berish aqlli tizimi yordamchi vositadir. U haydovchi o'rniga yo'lning holati va yo'l sharoitlarini baholay olmaydi va avtomobilni boshqara olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgar bo'lib, diqqatni jamlashi va ehtiyotkorlik bilan haydashi kerak.
- > Agar avtomobil tortish moslamasi bilan jihozlanganida yoki boshqa avtomobil shatakka olinayotganda haydashga yordam berish aqlli tizimi nosoz bo'lsa, aqlli boshqarish bilan bog'liq xususiyatlarni o'chirib qo'ying.

Kamera

Kamera haydash chizig'ini, yo'l belgilarini, avtomobil atrofidagi nishonlarni va boshqalarni aniqlash uchun aqlli haydashga yordam berish funksiyalarining ishlashi uchun tegishli ma'lumotlarni taqdim etishda foydalaniladi.

Ogohlantirish

- > Kamerani o'zboshimchalik bilan o'zgartirish yoki ta'mirlash qat'iy man etiladi.
- > Agar kamera nosoz bo'lsa, obyektlar haqida noto'g'ri ma'lumot berish mumkin; chiziqlarni aniqlash cheklangan bo'lishi mumkin.

- > Kamera diapazoni cheklangan va barcha obyektlarni qamrab olmaydi.
- > Kamera ishlamay qolsa yoki shikastlansa, ta'mirlash yoki almashtirish uchun xizmat ko'rsatish xodimiga murojaat qiling.
- > Tor va keskin burilishlardan o'tish.
- > Aniq bo'lmagan yo'l belgilari.



Ogohlantirish

Kameraning ishlashiga ko'plab omillar ta'sir qiladi. Ular aniqlash samaradorligini pasayishiga, kechikishlar va aniqlashda xatoliklarga olib kelishi mumkin. Bunday omillarga quyidagilar kiradi (Ibular bilan cheklanmaydi):

- > Kunning qorong'i qismida yomon yoritish sharoitlari.
- > Ob-havo sharoiti: yomg'ir, qor yoki tuman mavjud bo'lganda yomon ko'rinish.
- > Avtomobil tebranishiga olib keladigan yo'lning notekisligi.
- > Atrof yorug'ligining keskin o'zgarishi.
- > To'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri.
- > Kamerani o'rnatish holati va burchagida og'ishlarga olib keladigan deraza oynasining deformatsiyasi yoki shikastlanishi.
- > Murakkab chorrahalar.
- > Atrof-muhit harorati juda past yoki juda yuqori bo'lganda.
- > Kamera ko'rishiga begona narsaning ta'siri.
- > Yaqin atrofdagi transport vositasining kamera ko'rinishiga ta'siri.
- > To'siqlar, shiyponlar, daraxtlar va boshqa shunga o'xshash jismlardan tushuvchi soyalar.
- > Tunneldagi kam yorug'lik.



Foydali ma'lumot

Agar asboblarning tizim datchiklarining ishlashida qiyinchilik borligini ko'rsatsa, kamera va uning atrofida ifloslanish va shovqin yaratadigan buyumlar mavjudligini tekshirish kerak. Bu tizimning normal ishlashi uchun zarurdir.

Millimetr diapazonli radarlar

Radarlar avtomobilning yon va orqa qismidagi nishonlarni aniqlash va aqlli haydashga yordam berish funksiyalarini amalga oshirish uchun tegishli ma'lumotlarni taqdim etishda foydalaniladi.



Ogohlantirish

- > Aniqlash samaradorligini cheklamaslik uchun bamporni mustaqil ravishda bo'yash yoki uning dizayniga o'zgartirish kiritish qat'iyan man etiladi.
- > Radar datchiklaridan foydalanishga asoslangan funksiyalar cheklangan bo'lishi mumkin.

- > Millimetr diapazonli radar datchiklarining diapazoni cheklangan, shuning uchun berilgan diapazondan tashqaridagi obyektlarni aniqlash imkoni mavjud emas.
- > Agar radar nosoz yoki shikastlangan bo'lsa, ta'mirlash yoki almashtirish uchun xizmat ko'rsatish dilleriga murojaat qiling.



Ogohlantirish

Millimetr diapazonli radar datchiklarining ishlashiga ko'plab omillar ta'sir qiladi, bu esa aniqlash samaradorligining pasayishiga, kechikishlarga va aniqlash xatoliklariga olib kelishi mumkin. Bunday omillarga quyidagilar kiradi (lekin ular bilan cheklanmaydi):

- > Noqulay ob-havo sharoiti: tuman, chang, yomg'ir, qor, chang bo'roni va boshqalar.
- > Radar yoki bamper yuzasiga begona materiallar (qor, muz, suv va chang) yopishishi.
- > Radarning siljishi yoki to'sib qo'yilishi.
- > Baxtsiz hodisa, to'qnashuv va tiralish natijasida radar yoki bamporning shikastlanishi.
- > Aniqlangan obyektning yetarli o'lchamda emasligi.
- > Bir xil chastotali elektromagnit to'lqinlarning ta'siri.
- > Avtomobilga juda yuqori yoki juda past atrof-muhit harorati ta'siri va natijada radar datchiklarining ish harorat oralig'idan tashqariga chiqish.



Foydali ma'lumot

Radar datchiklarining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun ularning atrofini va bampeni toza tuting, bu joyni begona jismlardan tozalang: qor, muz, chang va boshqalar.

Radar datchiklari yuzasida begona moddalar topilsa, uni yumshoq mato bilan artib oling yoki suv bilan tozalang.

- > Radar datchiklarini bosimli suv bilan yuvmang.
- > Tozalash uchun o'tkir yoki abraziv vositalardan foydalanish taqiqlanadi.
- > Kimyoviy erituvchilar yoki abraziv tozalash vositalaridan foydalanish taqiqlanadi.

Oldga harakatlanishda yordam

Ushbu tizim old oynadagi kamera yordamida yo'lda piyodalar, velosipedchilar va avtomobillarni aniqlash imkonini beradi. Old tomondan to'qnashuv xavfi aniqlanganda, tizim ogohlantirish signalini chiqaradi yoki to'qnashuv xavfini kamaytirish uchun cheklangan tormozlashni faollashtiradi.

Tegishli oldga harakatlanishda yordam funksiyasini markaziy displeyda [Avtomobil sozlamalari]—>[Harakatlanishda aqlli yordam tizimi] —>[Oldga harakatlanishda yordam] bo'limini tanlash orqali sozlash mumkin.



Ogohlantirish

Har qanday sharoitda ushbu tizimning normal ishlashini kafolatlash mumkin emas. Shuning uchun tizimni tekshirish uchun avtomobilni piyodalar, hayvonlar yoki transport vositalariga yo'naltirish taqiqlanadi, chunki bu jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Foydali ma'lumot

- > Tizim faqat statik, to'xtab turgan va harakatlanayotgan obyektlarni, shu jumladan piyodalar, velosipedchilar va transport vositalarini aniqlay oladi.
 - > Ushbu tizim boshqa avtomobilni shatakka olishda soz ishlamaydi, shuning uchun bu holatda uni o'chirib qo'yish kerak.
 - > Og'ir yo'l sharoitida tizim kerak bo'lmaganda tormozlashni amalga oshirishi mumkin. Masalan, qurilish maydonchasida harakatlanayotganda, relslar orqali yoki suv transport vositasining old qismiga tushganda.
 - > Yomon ko'rish sharoitida (yomg'ir, qor, tuman, qorong'u vaqt, shamol, qum bo'roni) tizim nosoz ishlashi yoki ishlamasligi mumkin.
 - > Tizim atrof-muhit yorqinligi keskin o'zgarganda (masalan, tunnelga kirish yoki chiqish, kuchli yorug'lik, qarama-qarshi yorug'lik va boshqalar) nosoz ishlashi yoki ishlamasligi mumkin.
 - > Kamera atrofni toza saqlang va unda begona jismlar yo'qligiga ishonch hosil qiling, aks holda tizim to'g'ri ishlamaydi.
 - > Avtomobilning yuqori tezligida tizim harakatsiz nishonni aniqlamasligi mumkin va shuning uchun tormozlash amalga oshirilmaydi, bunday holatda haydovchi har doim faol tormozlashga tayyor bo'lishi kerak.
- > Yaqin masofada avtomobil oldida boshqa transport vositasi (ayniqsa, avtobus va yuk mashinasi kabi yirik transport vositasi) paydo bo'lganda, tizim uni o'z vaqtida aniqlamasligi mumkin, natijada avtomobil o'z vaqtida tormoz bera olmaydi.
 - > Ushbu tizim svetoforlarni, ogohlantirish belgilarini va yo'l konuslarini aniqlay olmaydi, shuning uchun haydovchi har doim faol tormozlashga tayyor bo'lishi kerak.
 - > Agar aniqlangan obyektning rangi atrof-muhit rangiga deyarli mos keladigan bo'lsa, tizim nosoz ishlashi yoki ishlamasligi mumkin.

Avtomatik favqulodda tormozlash

Ushbu funksiya yoqilganda, tizim avtomobil oldida turgan piyoda yoki velosipedchi bilan to'qnashuv xavfini aniqlaydi va signal beradi yoki harakatni cheklaydi.

I Foydali ma'lumot

- > Avtomatik favqulodda tormozlash funksiyasi har safar quvvat ON rejimga o'tganda yoqiladi.
- > Avtomobilning tezligi yetarlicha past bo'lsa, bu funksiya avtomobil to'liq to'xtaguncha tezlikni pasaytirishi mumkin, ammo u avtomobilni harakatsiz ushlab turmaydi. Bunday holda, haydovchi tormozdan faol ravishda foydalanishi kerak.
- > Yorug'likning yetarli emasligi aniqlash oralig'iga ta'sir qiladi, shuning uchun qorong'ida harakatlanayotganda old chiroqlarni yoqish kerak.

I Foydali ma'lumot

Obyektlarni aniqlash

- > Tizim har doim ham obyektlarni bir xil darajada samarali aniqlay olmaydi. Bu avtomobillar, piyodalar, hudud va yo'ning holatiga bog'liq.
- > Velosipedchi yoshi katta va kattalar velosipedida bo'lishi kerak.

Tizim faqat velosipedchi va velosipedning konturlarini aniq taniy olgan taqdirdagina samarali ishlaydi. Bu shuni anglatadiki, tizim velosipedchining boshi, qo'llari, yelkalari, oyoqlari va tanasining boshqa qismlarini, velosipedni va uning harakatini aniqlashi kerak.

- > Tizim fonga qarama-qarshi rangda bo'lgan piyodalarni aniqlay oladi (masalan, kiyimning rangi atrofdagi fonga to'g'ri kelganda). Agar kontrast nisbatan past bo'lsa, unda piyodani aniqlash imkonsiz bo'ladi. Bu shuni anglatadiki, ogohlantirish va tormozlash

kechikish bilan amalga oshiriladi yoki umuman bajarilmaydi.

Tizim faqat inson tanasining konturlari yaqqol aniqlangan taqdirdagina samarali ishlaydi. Bu shuni anglatadiki, tizim piyodaning boshini, qo'llarini, yelkalarini, oyoqlarini va tanasining boshqa qismlarini, shuningdek uning harakatini odatdagi tezlikda yaqqol aniqlay olishi kerak.

Old to'qnashuv haqida ogohlantirish funksiyasining sezgirliigi

3 ta sezgirlik darajasi mavjud.

> [Past]: avtomobil piyodalar yoki uning oldidagi avtomobillarga yaqinlashganda tizim ogohlantirish signalini beradi.

> [Standart]: avtomobil va uning oldidagi piyodalar yoki avtomobillar orasidagi masofa tizimda belgilangan normal qiymatga yetganda tizim ogohlantirish signalini beradi.

- > Yuqori: avtomobil piyodalar yoki uning oldidagi avtomobillardan uzoq masofada bo'lganda tizim ogohlantirish signalini beradi.

Foydali ma'lumot

Ushbu funktsiya faqat erta ogohlantirish funktsiyasiga tegishli, ammo tormozlash funktsiyasiga tegishli emas.

Burilishlardan aqlli o'tish tizimi

Agar ushbu xususiyat yoqilgan bo'lsa, avtomobil harakat paytida juda yuqori tezlikda burilishni amalga oshirsa, avtomobil tezligini mos ravishda pasaytiradi.



Ogohlantirish

- > Burilishga kirishda va burilishdan chiqishda yoki burilishlarda haydashda tizim yo'lakda harakatlanayotgan avtomobilni o'z vaqtida aniqlay olmasligi mumkin. Bunday holda, tormoz berish kechikishi mumkin, haydovchi ehtiyot bo'lishi kerak va istalgan vaqtda boshqaruvni o'z qo'lga olishga tayyor bo'lishi kerak.
- > Yo'ning egri chizig'i bo'ylab harakatlanayotganda, tizim boshqa yo'lakda harakatlanayotgan avtomobillarni noto'g'ri aniqlashi, bu esa haddan tashqari tormozlashga olib kelishi mumkin.
- > Agar keskin burilishli yo'lda harakatlanayotganda, oldinda harakatlanayotgan avtomobil datchik aniqlash

zonasidan chiqib ketsa, bu tezlikni keskin oshishiga olib kelishi mumkin. Haydovchi diqqatli bo'lishi va istalgan vaqtda avtomobil boshqaruvini o'z qo'lga olishga tayyor bo'lishi kerak.

Avtomobil orqasidagi zonalarni boshqarish tizimi

Ushbu tizim orqa bamporning har ikki tomonida joylashgan datchiklar yordamida orqada yoki qo'shni chiziqda harakatlanayotgan avtomobillarni aniqlay oladi. Agar to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, tizim haydovchiga xavfsiz haydash qoidalariga rioya qilishni eslatish uchun ogohlantirish signalini beradi.

Ko'rish qiyin bo'lgan hudud nazorati bilan bog'liq xususiyatlarni multimedia tizimi displeyidagi [Avtomobil sozlamalari] —> [Haydash paytida aqlli yordam tizimi] —> [Ko'rish qiyin bo'lgan hudud nazorati tizimi] menyusi yordamida sozlash mumkin.

Foydali ma'lumot

- > Orqa bamber chetidagi joylarni toza saqlang. Ushbu hududda datchiklarning normal ishlashiga xalaqit beradigan stikerlar, muz, qor, ifloslanish va begona jismlar bo'lmasligi kerak.
- > Avtotransport vositalariga noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish yoki ularga o'zgartirish kiritish datchiklarning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi va ko'rish qiyin bo'lgan hududni nazorat qilish tizimining normal ishlashi

buzilishiga olib kelishi mumkin. Shuning uchun transport vositasiga texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash uchun rasmiy xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qilish tavsiya etiladi.

- > Ushbu tizim boshqa avtomobilni shatakka olishda to'g'ri ishlamaydi, shuning uchun bu holda uni o'chirib qo'yish kerak.



Ogohlantirish

Ba'zi hollarda tizim ishlamay qolishi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin. Masalan,:

- > Harakatsiz obyektlar (avtomobillar, piyodalar va boshqalar) mavjud bo'lganda.
- > Yomg'ir, qor va boshqa noqulay ob-havo sharoitida.
- > Keskin burilishlarda, qiyaliklar, juda keng yoki juda tor yo'llarda harakatlanayotganda.

Ogohlantirish signalizatsiyasi chiroqlari



8CB534768FCB

Ogohlantirish signalizatsiyasi lampalari ko'rsatilgan joylarda ikkala tomon orqa ko'rish oynalarida joylashgan.



Foydali ma'lumot

Indikatorga biror narsa yopishtirish taqiqlanadi, chunki bu tizim ogohlantirishlariga xalaqit berishi mumkin.

Qayta joylashtirishda yordam

Agar 12 km/soatdan ortiq tezlikda harakatlanayotganda tizim tashqi orqa ko'rish oynasining ko'rish qiyin bo'lgan joyida yoki orqa tomondan qo'shni yo'lak bo'ylab yaqinlashayotgan avtomobilni aniqlasa, tegishli ogohlantirish indikatorini yonadi. Agar haydovchi bir vaqtning o'zida burilish signalini tegishli yo'nalishda yoqsa, indikator miltillaydi va yo'lak o'zgartirilganda xavf haqida xabar beradigan ovoqli ogohlantirish eshitaladi.

Eshikni ochish haqida ogohlantirish

Avtomobil to'xtaganidan so'ng, tizim ikkita qo'shni yo'lak bo'ylab yaqinlashayotgan transport vositalari, velosipedlar va boshqa obyektlarni kuzatib boradi. Avtomobil eshiklari ochilganda va to'qnashuv xavfi mavjud bo'lganda, tegishli ogohlantirish chirog'i yonadi. Agar yo'lovchi eshikni ochishda davom etsa, indikator yonadi va eshik ochilishi davom etganda xavf haqida xabar beradigan ovoqli ogohlantirish eshitaladi.

Eshikni ochish to'g'risida ogohlantirish funksiyasi faqat quyidagi holatlarda to'g'ri ishlaydi:

- > Quvvat ON rejimida bo'lsa.
- > Quvvatni ON rejimidan OFF rejimiga o'tkazgandan keyin 3 daqiqa ichida.

i Foydali ma'lumot

Agar quvvatni tejash funksiyasini faollashtirish uchun belgilangan vaqt 3 daqiqadan kam bo'lsa, u sozlamalarga muvofiq amalga oshiriladi.

Orqa tomondan to'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirish

Tizim orqada boshqa transport vositasi tez yaqinlashayotganini va to'qnashuv xavfi borligini aniqlaganida, chap va o'ng burilish signallari tez miltillay boshlaydi, bu esa orqada harakatlanayotgan transport vositasining haydovchisiga xavfsiz haydash qoidalariga rioya qilish zarurligini eslatadi; shu bilan birga, asboblarni majmuasida xabar paydo bo'ladi va haydovchiga xavfli obyekt yaqinlashayotgani to'g'risida ogohlantiruvchi signal eshitaladi.

Orqa tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish / tormozlash

[Ortga yurishda to'qnashuv haqida ogohlantirish]: agar ortga yurishda to'qnashuv haqida ogohlantirish funksiyasini faollashtirgandan so'ng, tizim orqa ko'rish oynasining ko'rish qiyin bo'lgan qismida harakatlanayotgan avtomobil bilan to'qnashuv xavfini aniqlasa, u haydovchiga xavfsiz haydash qoidalariga rioya qilishni eslatish uchun ogohlantirish signalini beradi.

[Ortga yurishda tormozlash]: agar ortga yurishda tormozlash funksiyasi faollashtirilgandan so'ng tizim to'qnashuv xavfini

aniqlasa, u cheklangan tormozlash orqali to'qnashuv xavfini kamaytiradi.

i Foydali ma'lumot

To'xtash joyidan ortga yurishda ogohlantirish/tormozlash funksiyasi ba'zi hollarda cheklangan. Masalan,:

- > To'siqlar mavjud bo'lganda.
Tizim boshqa to'xtab turgan avtomobil yoki to'siqlar mavjud bo'lganda avtomobil orqasidagi obyektlarni aniqlay olmaydi.
- > Agar avtomobil tezligi juda past yoki juda yuqori bo'lsa.
- > Akselerator pedalini kuch bilan bosganda.
- > Rul g'ildiragi tez aylanganda.

Yo'lakda harakatlanganda yordam tizimi

Yo'lakda harakatlanganda yordam tizimi haydovchiga yaxshi yo'l sharoitlari bo'lgan yuqori tezlikda va boshqa yo'llarda harakatlanishda yordam berish uchun mo'ljallangan. Old oynaga o'rnatilgan kamera yordamida tizim yo'l qoplamasidagi ajratuvchi chiziqni aniqilaydi va agar avtomobil tasodifan yo'lakdan chetga chiqsa, marshrutni to'g'rilash uchun haydovchining e'tiborini jalb qilishi mumkin. Tizimning ba'zi funksiyalari haydovchiga to'qnashuv xavfini kamaytirish uchun trayektoriyani o'zgartirishga yordam beradi.

Yo'lakda harakatlanish paytida yordam bilan bog'liq xususiyatlarni sozlash uchun markaziy displeyda [Avtomobil sozlamalari]—► [Haydash paytida yordam berish aqlli tizimi]—► [Yo'lakda harakatlanganda yordam tizimi] menyusini tanlang.

Diqqat

Yo'lakda harakatlanishda yordam tizimi faqat aniq yo'l belgilari mavjud bo'lganda normal ishlashi mumkin. Ba'zi hollarda u ishga tushmasligi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin. Masalan,:

- > Agar yo'l belgilari noaniq, nostandart yoki biror jism bilan to'silgan bo'lsa.
- > Agar yo'l qoplamasida belgini aniqlashga to'sqinlik qiladigan obyektlar bo'lsa (masalan, ko'lmaklar, yoriqlar, izlar, matnli belgilar, piyodalar o'tish joylari).
- > Yomon ko'rish sharoitida (masalan, yomg'irli yoki qorli ob-havo, tuman, qorong'i vaqtda).
- > Agar avtomobil kuchli yon shamolga duch kelsa.
- > Agar chiziqlar birlashishi yoki ajralishi mavjud bo'lsa.
- > Agar yorug'lik intensivligi keskin o'zgarganda kameraga yorug'lik tushsa.
- > Agar kamera atrofidagi old oyna ifloslangan, muzlagan, shikastlangan yoki biror narsa bilan yopilgan bo'lsa.
- > Agar keskin burilishlar amalga oshirilsa yoki tor yo'llarda va yonga og'gan yo'llarda harakat amalga oshirilsa.
- > Oldinda harakatlanayotgan avtomobilga juda yaqinlashganda va kamerani to'sib qo'yish natijasida.

Foydali ma'lumot

- > Agar harakatlanish yo'lagi belgisini kesib o'tishdan oldin haydovchi burilish signalini yoqsa, rulni aylantirsa, gaz pedalini yoki tormozni bossa, tizim boshqaruv jarayoniga aralashmaydi. Bunday hollarda tizim haydovchi avtomobilni faol boshqarayotganiga ishonadi.
- > Agar haydovchi rulni mahkam ushlamasa, tizim uning harakatlarini aniqlay olmasligi mumkin va asboblarni majmuasida tegishli ogohlantirish paydo bo'ladi.

Ogohlantirish

Yo'lakda harakatlanishni qo'llab-quvvatlash funksiyasi to'liq avtomatik emas va vizual nazoratni o'rnini bosa olmaydi, u haydovchining e'tiborini va foydalanish paytida rulni ushlab turishni talab qiladi. Yo'lakda harakatlanishni qo'llab-quvvatlash funksiyasiga to'liq ishonish mumkin emas.

Yo'lakda harakatlanishda yordam tizimi

Agar yo'lak bo'ylab harakatlanish yordam tizimi yoqilgan bo'lsa, quyidagi yordam turini tanlashingiz mumkin.

> [Yo'lakda ushlab turish rejimi]: haydovchiga rul g'ildiragining holatini to'g'rilashga yordam beradi, shunda avtomobil beixtiyor yo'lakdan chet chiqqanda yo'lakda qolish imkonini beradi. Agar bu amalga oshirilmasa, haydovchiga xavfsiz harakat qoidalariga rioya qilish zarurligini eslatuvchi ogohlantirish signali beriladi.

Agar tizim haydovchining avtomobilni faol ravishda boshqarayotganini aniqlasa, yo'lakda ushlab turish funksiyasi o'chiriladi va haydovchiga boshqaruvni qaytarib beradi.

> Yo'lakdan chiqish haqida ogohlantirish: haydovchini avtomobilning yo'lakdan beixtiyor chiqib ketishi haqida ogohlantiradi va unga vaziyatni nazorat qilish zarurligini eslatadi.

I Foydali ma'lumot

> Yo'lakda harakatlanishda yordam funksiyasi faqat avtomobil tezligi 60-150 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushishi mumkin.

> Yo'lakda ushlab turish funksiyasi avtomobilni doimiy ravishda boshqarmaydi va agar u chiziqning bir tomonida og'ishni aniqlasa, avtomobilni boshqaradi.

> Yo'lakda ushlab turish funksiyasi faqat signalizatsiya funksiyasiga ega va avtomobilni boshqarmaydi, shuning uchun haydovchi yo'lakda ushlab turish funksiyasi signal berganda rulni o'z vaqtida boshqarishi kerak.

Yo'lakda harakatlanishda yordam tizimi yoqilgan bo'lsa, asboblarni majmuasidagi chiziqlarni ajratish quyidagicha amalga oshiriladi:

> Ko'rsatilmaydi: tizim harakatlanish yo'lagi chegarasini aniqlamaganligini ko'rsatadi.

> Kulrang: tizim harakatlanish yo'lagi chegaralarini aniqlaganligini anglatadi.

> Yashil rang: tizim rul g'ildiragi holatini to'g'rilashi haqida ma'lumot beradi.

> Qizil rang va miltillash: tizim mavjud xavf haqida signal berishini anglatadi; agar shunday bo'lsa, haydovchi darhol harakat yo'nalishini to'g'rilab, o'z yo'loriga qaytishi kerak.

Ogohlantirish usullari

Ogohlantirishlarning 3 turi mavjud: [ovoz], [tebranish], [tebranish + tovush].

Erta ogohlantirish sezgirli

Sezuvchanlik 3 darajani o'z ichiga oladi: [past], [standart] va [yuqori].

harakatlanish yo'lagida favqulodda ushlab turish

Funksiya faollashtirilgandan so'ng, tizim favqulodda vaziyatlarda avtomobilning boshqariladigan g'ildiraklarining holatini faol ravishda to'g'riyladi va to'qnashuv xavfini kamaytiradi. Masalan,:

- > Yo'lakdan chiqqanda yoki yo'lak o'zgartirganda, qo'shni yo'laklarda harakatlanayotgan transport vositalari bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lganda.
- > Yo'lakdan chiqqanda yoki yo'lakni o'zgartirganda, yo'lak tashqi tomoni yo'l cheti bo'lganda.

Foydali ma'lumot

Harakatlanish yo'lagida favqulodda ushlab turish funksiyasi faqat avtomobil tezligi 60-150 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushishi mumkin.



Ogohlantirish

Ba'zi hollarda, favqulodda harakatlanish yo'lagida ushlab turish funksiyasi ishdan chiqishi yoki nosoz ishlashi mumkin. Masalan,:

- > Agar obyekt nisbatan kichik o'lchamga ega bo'lsa (motosikl, velosiped va boshqalar).
- > Agar obyekt harakatsiz bo'lsa.
- > Agar oldinda harakatlanayotgan avtomobil

bilan kuchli yaqinlashish bo'lsa va kamerani aniqlash zonasida to'siq paydo bo'lsa.

- > Orqa tomondan harakatlanayotgan avtomobil tez yaqinlashganda va datchik aniqlash zonasida to'siq paydo bo'lganda.

Aqlli quvib o'tish tizimi

Ushbu funksiya yoqilganda va "aqlli qochish" faollashtirilganda, tizim haydovchi ularni quvib o'tmoqchi ekanligini tan olganda, avtomobil yon qatorda joylashgan katta transport vositalaridan (yuk mashinalari, tirkamalar, avtobuslar va boshqalar) biroz uzoqlashadi. Katta transport vositasini quvib o'tgandan so'ng, funksiya avtomobilni tanlangan harakatlanish yo'lagi o'rtasiga qaytaradi.

Foydali ma'lumot

"Aqlli qochish" funksiyasi faqat avtomobil tezligi 60-140 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushishi mumkin.



Diqqat

Quyidagi holatlar "aqlli qochish" funksiyasining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin:

- > Tizim bir tomonda katta transport vositasi, boshqa tomonda esa transport vositasi yoki yo'l cheti borligini aniqlaganda.

- > Qorong'ida, kuchli tuman, yomg'ir, qor va boshqa noqulay ob-havo sharoitida.
- > Avtomobil notekis yo'lda harakatlanayotganda.

Adaptiv kruiz nazorati

Tirbandlik darajasi yuqori bo'lmaganda avtomomagistralda adaptiv kruiz nazorati tizimi avtomobilga gaz pedalini bosmasdan belgilangan tezlikda harakatlanish imkonini beradi. Tizim oldinda harakatlanayotgan avtomobilning tezligi kruiz nazorati tezligidan kamroq ekanligini aniqlasa, avtomobil belgilangan xavfsiz masofada boshqa avtomobil ortidan harakatlanishni boshlaydi.



Ogohlantirish

Ushbu tizim faqat yordamchi vosita bo'lib, yo'l va transport sharoitlarinw haydovchi tomonidan baholanishsh zarurligini bekor qilmaydi va hech qanday tarzda harakat paytida haydovchi o'rnini bosa olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgar bo'lib, diqqatni jamlashi va ehtiyotkorlik bilan haydashi kerak.

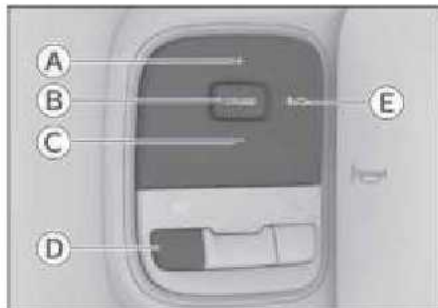
- > Adaptiv kruiz nazoratidan noto'g'ri foydalanish avariya olib kelishi mumkin.
- > Adaptiv kruiz nazoratidan tizimi faqat erkin yo'llarda harakatlanayotganda yaxshi ob-havo sharoitida foydalanish mumkin.
- > Shaharda, burilishli, tor, sirpanchiq yo'llarda, yomg'ir va boshqa noqulay ob-havo sharoitida adaptiv kruiz nazorati tizimidan foydalanish tavsiya etilmaydi.
- > Quyidagi sabablarga ko'ra qiyalikda harakatlanayotganda adaptiv kruiz nazorati tizimidan foydalanish tavsiya etilmaydi:

Yuqoriga yoki pastga qarab harakatlanayotganda, adaptiv kruiz nazorati tizimi belgilangan tezlikni ushlab turolmaydi.

Tizim qiyalikdan yuqori yoki pastki qismida harakatlangandan so'ng, oldinda harakatlanayotgan avtomobilni aniqlay olmasligi mumkin, bu esa tezlikning keskin oshishi yoki kech tormoz berishga olib kelishi mumkin.

- > Boshqa transport vositalarini shatakka olishda adaptiv kruiz nazorati tizimi normal ishlay olmaydi. Bu vaqtda tizimdan foydalanish taqiqlanadi.

Boshqarish tugmalari



EAA3E4C1D723

- A Tezlikni oshirish (+)
- B Kruiz nazoratini faollashtirish/yangilash (CRUISE)
- C Tezlikni kamaytirish (-)
- D Kruiz nazoratini o'chirib qo'yish (OFF)
- E Masofa toifasini sozlash (SET/RES)

Kruiz nazorati rejimini faollashtirish

Kruiz nazoratini faollashtirish uchun quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- > Barcha eshiklar to'liq yopilgan bo'lishi.
- > Haydovchi xavfsizlik kamarini taqib olishi.
- > Dvigatel ishga tushirilgan, D uzatmasi o'rnatilgan.
- > Kurs barqarorligini saqlash uchun elektron tizim ishga tushirilgan.
- > To'xtash tormozi faollashtirilmagan.
- > Avtomobil tezligi soatiga 150 km dan kam.
- > Standart, iqtisodiy yoki sport boshqaruv rejimi tanlangan.

1. Adaptive Cruise K (kulrang) indikator harakat paytida adaptiv kruiz nazoratini faollashtirish shartlari bajarilganda asboblar majmuasida paydo bo'ladi.

2. Adaptiv kruiz nazorati tizimini faollashtirish uchun rulning chap tomonidagi [CRUISE] tugmasini bosib va qo'yib yuboring, asboblar majmuasida adaptiv kruiz indikator (yashil) yonadi.

Adaptiv kruiz nazorati tizimi uchun belgilangan minimal tezlik qiymati 30 km/soatni tashkil qiladi. Agar avtomobil tezligi soatiga 30 km dan kam bo'lsa, tizim tezlikni soatiga 30 km ga o'rnatadi; agar avtomobil tezligi soatiga 30 km dan oshsa, kruiz nazorati tizimi joriy tezlikda faollashadi.

Foydali ma'lumot

Ko'rsatkichdagi raqamlar kruiz nazorati tezligiga qarab o'zgaradi.

Kruiz nazorati tezligini sozlash

[+] yoki [-] tugmasini bosish va qo'yib yuborish belgilangan tezlikni biroz oshirish yoki kamaytirishga imkon beradi.

Belgilangan tezlikni doimiy ravishda oshirish yoki kamaytirish uchun [+] yoki [-] tugmasini bosib ushlab turing va kerakli tezlikka erishilgandan so'ng uni qo'yib yuboring.

Foydali ma'lumot

Avtomobil belgilangan tezlikni faqat oldinda bo'sh yo'lak bo'lgandagina oladi. Aks holda, avtomobil belgilangan masofada oldinga harakatlanayotgan transport vositasi ortidan harakatlanadi.

Avtomobillar orasidagi masofa toifasini sozlash

Avtomobillar orasidagi masofani sozlash tugmasi oldinda harakatlanayotgan avtomobilgacha bo'lgan masofani sozlash imkonini beradi.

Ushbu parametr o'zgarmas qiymat emas. Masofa uzunligi doirasida harakat tezligiga qarab o'zgarishi mumkin.

Foydali ma'lumot

- > Agar avtomobil oldinda harakatlanayotgan avtomobilga juda yaqin bo'lsa va tizim avtomobilni yetarlicha sekinlashtira olmasa, ogohlantirish xabari keladi. Xavfsiz masofani saqlash uchun tormoz pedalini o'z vaqtida bosish kerak. Biroq, datchiklar cheklovi sababli, tizim har doim ham boshqaruvni ushlab qolish uchun so'rovlarni o'z vaqtida yubora olmaydi.
- > Belgilangan masofa juda kichik bo'lsa, favqulodda vaziyatlar yuzaga kelganda o'z vaqtida javob bermaslikka sabab bo'lishi mumkin; haydovchi zarur oraliq masofani belgilash uchun to'liq javobgardir.
- > Nam sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda, quruq yo'lda haydashdan ko'ra ko'proq oraliq masofani saqlash kerak.

Kruiz nazorati rejimidan chiqish

Kruiz nazorati rejimidan chiqishning ikki yo'li mavjud.

- > Tormoz pedalini bosing
- > Rul g'ildiragi chap tomonini bosing. Kruiz nazoratini o'chirish tugmasini qo'yib yuboring

Foydali ma'lumot

Kruiz nazorati xususiyati quyidagi holatlarda avtomatik ravishda o'chiriladi:

- > Gaz pedalini 15 daqiqadan ko'proq bosib tezlikni oshirishda.
- > N, R yoki P uzatma yoqilganda.
- > Haydovchining xavfsizlik kamari mahkamlanmaganda.
- > Haydovchi yon eshigi ochiq bo'lsa.
- > To'xtash tormozi yoqilgan bo'lsa.
- > Antibloklash qarshi tormoz tizimi faollashtirilganda.

- > Qiyalikda harakatlanishda yordam tizimi faollashtirilganda.
- > Dinamik stabilizatsiya elektron tizimi yoqilgan yoki o'chirilgan bo'lsa.
- > Shatakka olish tizimi faollashtirilganda.
- > Avtomobil orqaga og'ganda.
- > Tormoz diskleri qizib ketgan.
- > Avtomobil dvigateli to'xtatilganda.
- > Avtomobilni boshqarish rejimi standart, iqtisodiy yoki sport rejimidan farq qiladi.
- > Agar oldinda harakatlanayotgan avtomobil 5 daqiqadan ko'proq vaqt davomida harakat qilmasa, to'xtash tormozi avtomatik ravishda yoqiladi.
- > Agar haydovchi eshikni ochsa yoki xavfsizlik kamarini yechsa, to'xtash tormozi avtomatik ravishda yoqiladi.

Foydali ma'lumot

Kruiz nazorati funksiyasi o'chirilganda, avtomobilning keyingi funksiyasi avtomatik ravishda o'chiriladi.

Belgilangan kruiz nazorati tezligini tiklash

Kruiz nazorati tomonidan belgilangan tezlikni o'chirib qo'ygandan so'ng, harakat paytida rulning chap tomonidagi [CRUISE] tugmasini taxminan 1 soniyadan ko'proq bosib turing va keyin oldindan belgilangan tezlikni tiklash uchun uni qo'yib yuboring.

Avtomobilga ergashish funksiyasi

Ushbu funksiya 0-150 km/soat tezlik oralig'ida oldinda harakatlanayotgan avtomobilni avtomatik ravishda kuzatib borish imkonini beradi.

Tirbandlik sharoitida tizim oldinda turgan avtomobildan keyin to'xtab, tezlikni pasaytiradi. Bunda:

- > Agar oldinda harakatlanayotgan avtomobil 3 soniya ichida harakatni davom ettirsa, tizim avtomatik ravishda unga ergashishni davom ettiradi.
- > Agar oldinda harakatlanayotgan avtomobil uzoq vaqt (3 soniyadan 5 daqiqagacha) harakat qilmasa, tizimni qayta ishga tushirish uchun gaz pedalini biroz bosish kerak.

Burilishlarni aqlli o'tish burilish

Qo'shimcha ma'lumot olish uchun "Oldga harakatlanishda yordam" —> "Burilishlarni aqlli bosib o'tish" bo'limiga qarang. (> b. 80)

Funksiya cheklovlari

Kruiz nazorati tizimi quyidagi holatlarda tormoz berish choralari ko'rmasligi mumkin:

- > Oldinda kutilmaganda boshqa avtomobil paydo bo'lganda.

- > Avtomobilingizning tezligi yuqori va oldinda harakatlanayotgan avtomobil past tezlikda harakatlansa yoki harakatsiz turganda.
- > Xuddi shu yo'lakda qarama-qarshi harakatlanib kelayotgan avtomobil mavjud bo'lsa.
- > Avtomobil harakatlanayotgan yo'lakni boshqa avtomobillar yoki obyektlar kesib o'tganda.
- > Harakat zonasida piyodalar, hayvonlar, yo'l to'siqlari, konuslar, tirkamalar, maxsus va kichik transport vositalari (masalan, velosipedlar, motosikllar va boshqalar) mavjud bo'lganda.
- > Oldinda harakatlanayotgan avtomobil tezlikni keskin pasaytirganda.
- > Yaqin atrofdagi transport vositalaridan suv, qor yoki ifloslanish sachrashi datchiklar to'g'ri ishlashiga to'sqinlik qilganda.
- > Bagaj xonasining haddan tashqari yuklanishi yoki boshqa sabablarga ko'ra avtomobilning old qismi ko'tarilgan taqdirda.
- > Buriqish yoki tor yo'llarda.
- > Oldinda harakatlanayotgan avtomobil orqa tomonning kichik o'lchamlari yoki katta yo'l tirqishi bo'lganda.
- > Rul g'ildiragi ishida beqarorlik yuzaga kelgan taqdirda yoki transport vositasining harakatlanish yo'lagidagi holati aniqlanmaganligi sababli.
- > Yomg'ir, qor, tuman, chang va boshqa noqulay ob-havo sharoitida.
- > Tik qiyaliklarda harakatlanayotganda.

Aqlli kruiz nazorati

Aqlli kruiz nazorati tizimining ishlashi adaptiv kruiz nazorati asosida amalga oshiriladi. Datchik harakat yo'laklari orasidagi aniq ajralib turadigan chegarani aniqlasa, tizim haydovchiga transport vositasini yo'lakning o'rtasida ushlab turishga imkon beradi va haydovchiga xavfsiz va oson haydashga imkon beradi.



Ogohlantirish

Tizim har qanday transport, ob-havo va yo'l sharoitida to'g'ri ishlay olmaydi. Datchiklarning yomon yorug'likda (masalan, tunda, bulutli ob-havo sharoitida), yorug'likning tez o'zgarishi holatida (masalan, tunnelga kirish va chiqish), yuzada katta soyalar mavjud bo'lganda (obyektlar, yo'l yuzasiga proeksiyalangan landshaft elementlari) obyektlarni aniqlash qobiliyati cheklangan, shuning uchun tizim yo'l sharoitlarini baholashda haydovchi o'rnini bosa olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgar bo'lib, uni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi va tegishli qonunchilik va yo'l harakati qoidalariga rioya qilishi kerak.



Diqqat

Aqlli kruiz nazorati tizimidan foydalanganda haydovchi qo'llarini rulda ushlab turishi va yo'l holatini kuzatishi kerak. Agar haydovchi qo'llarini rulda uzoq vaqt ushlab turmasa, tizim haydovchini haydashni o'z zimmasiga olish to'g'risida ogohlantirib, signal beradi. Agar

haydovchi buni o'z vaqtida amalga oshirmasa, tizim joriy yo'lakda avtomatik to'xtashni amalga oshiradi.

Avtomatik to'xtash jarayoni quyidagicha: tizim avtomobilni to'liq to'xtaguncha sekin tormozlaydi, so'ngra avariya signalizatsiyasini yoqadi, uzatmani P rejimiga o'tkazadi va to'xtash tormozini faollashtiradi.

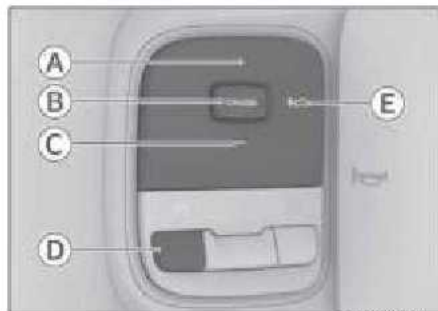
- > To'xtash tormozidan foydalanilmasa.
- > Avtomobil tezligi soatiga 150 km dan kam bo'lganda.
- > Standart, iqtisodiy yoki sport boshqaruv rejimi tanlangan.
- > Tizim yo'laklar orasidagi aniq ajralib turadigan chegarani aniqlaganda.

Agar yuqorida ko'rsatilgan shartlar bajarilmasa va tizim o'chirilsa, haydovchi avtomobilning tezligi va yo'nalishini nazorat qilish uchun darhol tormoz va gaz pedallarini bosishi, shuningdek rulni boshqarishi kerak.

1. Harakat paytida aqlli kruiz nazoratini faollashtirish shartlari bajarilganda, asboblarni majmuasida aqlli kruiz nazorati indikatorini yonadi (kulrang).
2. Aqlli kruiz nazorati tizimini faollashtirish uchun rulning chap tomonidagi [CRUISE] tugmasini bosib va qo'yib yuboring, asboblarni majmuasida aqlli kruiz indikatorini (yashil) yonadi.

Intellectual kruiz nazorati tizimi uchun belgilangan minimal tezlik qiymati 30 km/soatni tashkil qiladi. Agar avtomobil tezligi soatiga 30 km dan kam bo'lsa, tizim tezlikni soatiga 30 km ga o'rnatadi; agar avtomobil tezligi soatiga 30 km dan oshsa, kruiz nazorati tizimi joriy tezlikda faollashadi.

Boshqarish tugmalari



EAA3E4C1D723

- Ⓐ Tezlikni oshirish (+)
- Ⓑ Kruiz nazoratini faollashtirish/yangilash (CRUISE)
- Ⓒ Tezlikni kamaytirish (-)
- Ⓓ Kruiz nazoratini o'chirib qo'yish (OFF)
- Ⓔ Masofa toifasini sozlash (SET)

Kruiz nazorati rejimini faollashtirish

Kruiz nazoratini faollashtirish uchun quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- > Barcha eshiklar to'liq yopilgan bo'lishi.
- > Haydovchi xavfsizlik kamarini taqib olishi.
- > Dvigatel ishga tushirilgan, D uzatmasi o'rnatilgan.
- > Kurs barqarorligini saqlash uchun elektron tizim o'rnatilgan.

Kruiz nazorati tezligini sozlash

[+] yoki [-] tugmasini bosish va qo'yib yuborish belgilangan tezlikni biroz oshirish yoki kamaytirishga imkon beradi.

Belgilangan tezlikni doimiy ravishda oshirish yoki kamaytirish uchun [+] yoki [-] tugmasini bosib ushlab turing va kerakli tezlikka erishilgandan so'ng uni qo'yib yuboring.

Foydali ma'lumot

Avtomobil belgilangan tezlikni faqat oldinda bo'sh yo'lak bo'lgandagina oladi. Aks holda, avtomobil belgilangan masofada oldinga harakatlanayotgan transport vositasi ortidan harakatlanadi.

Avtomobillar orasidagi masofa toifasini sozlash

Avtomobillar orasidagi masofani sozlash tugmasi oldinda harakatlanayotgan avtomobilgacha bo'lgan masofani sozlash imkonini beradi.

Ushbu parametr o'zgarmas qiymat emas. Masofa uzunligi doirasida harakat tezligiga qarab o'zgarishi mumkin.

Foydali ma'lumot

- > Agar avtomobil oldinda harakatlanayotgan avtomobilga juda yaqin bo'lsa va tizim avtomobilni yetarlicha sekinlashtira olmasa, ogohlantirish xabari keladi. Xavfsiz masofani saqlash uchun tormoz pedalini o'z vaqtida bosish kerak. Biroq, datchiklar cheklovi sababli, tizim har doim ham boshqaruvni ushlab qolish uchun so'rovlarni o'z vaqtida yubora olmaydi.
- > Belgilangan masofa juda kichik bo'lsa, favqulodda vaziyatlar yuzaga kelganda o'z vaqtida javob bermaslikka sabab bo'lishi mumkin; haydovchi zarur oraliq masofani belgilash uchun to'liq javobgardir.
- > Nam sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda, quruq yo'lda haydashdan ko'ra ko'proq oraliq masofani saqlash kerak.

Kruiz nazorati rejimidan chiqish

Kruiz nazorati rejimidan chiqishning ikki yo'li mavjud.

- > Tormoz pedalini bosing
- > Rul g'ildiragi chap tomonini bosing. Kruiz nazoratini o'chirish tugmasini qo'yib yuboring.



Ogohlantirish

Aqlli kruiz nazorati tizimi o'chirilgandan so'ng, avtomobil kruiz nazorati tizimi tomonidan boshqarilmaydi. Xavfli vaziyat yuzaga kelmasligi uchun haydovchi darhol rulni, gaz pedalini va tormoz pedalini boshqarishi kerak.

Foydali ma'lumot

Agar haydovchi rulga katta kuch sarflasa yoki uni teskari yo'nalishda aylantirsa, u rul

boshqaruvini vaqtincha ushlab turadi, aqlli kruiz nazorati funksiyasi vaqtincha bloklanadi, faqat bo'ylama boshqaruv amalga oshiriladi va boshqaruv adaptiv kruiz nazorati rejimiga o'tadi. Haydovchi rulni boshqarishni to'xtatgandan so'ng, aqlli kruiz nazorati tizimi avtomatik ravishda yana faollashadi.

i Foydali ma'lumot

Kruiz nazorati xususiyati quyidagi holatlarda avtomatik ravishda o'chiriladi:

- > Gaz pedalini 15 daqiqadan ko'proq bosib tezlikni oshirganda.
- > N, R yoki P uzatma yoqilganda.
- > Haydovchi xavfsizlik kamari mahkamlanmaganda.
- > Haydovchi eshigi ochiq bo'lsa.
- > To'xtash tormozi yoqilganda.
- > Antibloklash qarshi tormoz tizimi faollashtirilganda.
- > Qiyalikda harakatlanishda yordam tizimi faollashtirilganda.
- > Elektron dinamik stabilizatsiya tizimi yoqilgan yoki o'chirilganda.
- > Tebranishga qarshi nazorat faollashtirilganda.
- > Avtomobil orqaga og'ganda.
- > Tormoz diskleri qizib ketganda.
- > Avtomobil dvigateli o'chirilganda.
- > Avtomobilni boshqarish rejimi standart, tejamkor yoki sport rejimidan farq qilganda.

Belgilangan kruiz nazorati tezligini tiklash

Harakat paytida kruiz nazorati uchun belgilangan tezlikni o'chirib qo'ygandan so'ng,

rulning chap tomonidagi [CRUISE] tugmasini taxminan 1 soniyadan ko'proq bosib turing va qo'yib yuboring, shunda oldindan belgilangan tezlik avtomatik ravishda tiklanadi.

i Foydali ma'lumot

Agar aqlli kruiz nazoratini tiklash shartlari bajarilmasa, adaptiv kruiz nazorati avtomatik ravishda faollashadi.

Aqlli quvib o'tish tizimi

Batafsil ma'lumot uchun "Yo'lakda harakatlanishni boshqarish bo'yicha yordam" -> "Aqlli quvib o'tish" bo'limiga qarang. (> b. 94)

Funksiya cheklovlari

Kruiz nazorati tizimi quyidagi holatlarda tormoz berish choralari ko'rmisligi mumkin

- > Oldinda kutilmaganda boshqa avtomobil paydo bo'lganda.
- > Avtomobilingizning tezligi yuqori va oldinda harakatlanayotgan avtomobil past tezlikda harakatlansa yoki harakatsiz turganda.
- > Xuddi shu yo'lakda qarama-qarshi harakatlanib kelayotgan avtomobil mavjud bo'lsa.
- > Avtomobil harakatlanayotgan yo'lakni boshqa avtomobillar yoki obyektlar kesib o'tganda.
- > Harakat zonasida piyodalar, hayvonlar, yo'l to'siqlari, konuslar, tirkamalar, maxsus va kichik transport vositalari (masalan, velosipedlar, motosikllar va boshqalar) mavjud bo'lganda.
- > Oldinda harakatlanayotgan avtomobil tezlikni keskin pasaytirganda.
- > Yaqin atrofdagi transport vositalaridan suv, qor yoki ifloslanish sachrashli datchiklar to'g'ri ishlashiga to'sqinlik qilganda.
- > Bagaj xonasining haddan tashqari yuklanishi yoki boshqa sabablarga ko'ra avtomobilning old qismi ko'tarilgan taqdirda.
- > Buriqish yoki tor yo'llarda.
- > Oldinda harakatlanayotgan avtomobil orqa tomonning kichik o'lchamlari yoki katta yo'l tirqishi bo'lganda.
- > Rul g'ildiragi ishida beqarorlik yuzaga kelgan taqdirda yoki transport vositasining harakatlanish yo'lagidagi holati aniqlanmaganligi sababli.
- > Yomg'ir, qor, tuman, chang va boshqa noqulay ob-havo sharoitida.
- > Tik qiyaliklarda harakatlanayotganda.

Muayyan sharoitlarda aqlli kruiz nazorati funksiyasi ishga tushmasligi yoki to'g'ri ishlamasligi mumkin. Masalan,:

- > Agar yo'l belgilari chiziqlari bo'lmasa yoki ikkala tomonning yo'l belgilari chiziqlari noaniq, nostandart yoki biror jism bilan to'silgan bo'lsa.
- > Agar yo'l qoplamasida belgini aniqlashga to'sqinlik qiladigan obyektlar bo'lsa (masalan, ko'lmaklar, yoriqlar, izlar, matnli belgilar, piyodalar o'tish joylari).
- > Yomon ko'rish sharoitida (masalan, yomg'irli yoki qorli ob-havo, tuman, qorong'i vaqtda).
- > Agar avtomobil kuchli yon shamolga duch kelsa.
- > Yo'laklarning birlashishi yoki ajralishi, shuningdek, yo'laklarning noaniq bo'linishi, masalan, chorrahalarda, avtomagistraldan chiqishda, kutish zonalarida va hokazo.
- > Agar yorug'lik intensivligi keskin o'zgariganda kameraga yorug'lik tushsa.
- > Agar kamera atrofidagi old oyna ifloslangan, muzlagan, shikastlangan yoki biror narsa bilan yopilgan bo'lsa.
- > Buriqish yoki tor yo'llarda.

> Oldinda harakatlanayotgan avtomobilga juda yaqinlashganda va kamerani to'sib qo'yish natijasida.

Yo'l belgilari

Ushbu tizim old oynaga o'rnatilgan kamera yordamida yo'l belgilarini aniqlaydi va haydovchiga avtomobilni boshqarishda yordam berish uchun ularni asboblarni majmuasida ko'rsatadi.

Markaziy displeyda yo'l belgilarini aniqlash funksiyasini sozlash uchun [Avtomobil sozlamalari] → [Haydashda yordam berish aqlli tizimi] → [Yo'l belgilari] bo'limini tanlang.



Ogohlantirish

Ushbu xususiyat faqat haydovchiga yo'l belgilarini eslatish uchun mo'ljallangan; u barcha vaziyatlarda foydalanish uchun mo'ljallanmagan va haydovchi o'rniga yo'ldagi tezlik cheklavlari haqidagi ma'lumotlarni baholay olmaydi.

Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir, uni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi va tegishli qonunchilik va yo'l harakati qoidalariga rioya qilishi kerak.



Diqqat

Tizim faqat tezlik chegarasi belgisi aniq ko'rinadigan bo'lsa, yaxshi ishlaydi. Ba'zi hollarda u ishga tushmasligi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin. Masalan,

- > Agar yo'l belgisi rangi o'chib ketgan bo'lsa.
- > Agar yo'l belgisi burilishda joylashgan bo'lsa.
- > Agar yo'l belgisi noto'g'ri burchak ostida joylashgan bo'lsa.
- > Agar yo'l belgisi tebransa yoki shikastlangan bo'lsa.
- > Agar yo'l belgisi to'liq yoki qisman to'sib qo'yilgan bo'lsa.
- > Agar yo'l belgisi to'liq yoki qisman muz, qor, qirov, chang va boshqalar bilan qoplangan bo'lsa.
- > Agar yo'l belgisi juda uzoqda joylashgan bo'lsa yoki avtomobil katta tezlikda harakatlansa.
- > Agar yo'l belgisi yoki tezlikni cheklash to'g'risida ogohlantirish yo'l yuzasida joylashgan bo'lsa.
- > Yomon ko'rish sharoitida (masalan, yomg'irli yoki qorli ob-havo, tuman, qorong'ida).
- > Agar yorug'lik intensivligi keskin o'zgarganda kameraga yorug'lik tushsa.
- > Agar kamera atrofidagi old oyna ifloslangan, muzlagan, shikastlangan yoki biror narsa bilan yopilgan bo'lsa.
- > Oldinda harakatlanayotgan avtomobilga juda yaqinlashganda va kamerani to'sib qo'yish natijasida.

Foydali ma'lumot

- > Odatda tizim tomonidan tan olinadigan tezlikni cheklash belgilari uchun tezlikni o'lchash birligi km/soat hisoblanadi.
- > Agar bitta belgi bir nechta tezlikni cheklash qiymatlarini ko'rsatsa, tizim ulardan eng kattasini ko'rsatadi.
- > Agar bir nechta tezlik chegarasi belgilari mavjud bo'lsa, tizim maksimal qiymatga ega bo'lgan belgini qo'llanilishi mumkin deb hisoblashi mumkin, shuning uchun harakat paytida tegishli yo'lakl uchun belgilangan haqiqiy cheklovga amal qilish kerak.
- > Buriilish paytida tizim tezlikni cheklash belgisini aniqlamasligi mumkin.

Yo'l belgilarini aniqlash

Funksiya faollashtirilgandan so'ng, tizim tezlikni cheklash belgilarini aniqlaydi va haydovchiga boshqaruvda yordam berish uchun ularni asboblarni majmuasida ko'rsatadi.

Kruiz nazorati tezligini cheklash

Yo'l belgilarini aniqlash funksiyasi faollashtirilgandan so'ng, kruiz nazorati tezligini cheklash funksiyasi ham yoqilishi mumkin.

Agar kruiz nazorati funksiyasi yoqilgan bo'lsa, tizim tezligi 30 km/soat ga teng yoki undan yuqori bo'lgan tezlik chegarasi belgisini aniqlasa, tizim haydovchiga kruiz nazoratining joriy tezligini tezlik chegarasi belgisiga moslashtirishni taklif qiladi.

Tezlik oshganligi haqida ogohlantirish

Yo'l belgilarini aniqlash funksiyasi faollashtirilgandan so'ng, tezlikni oshirish haqida

ogohlantirish funksiyasi ham yoqilishi mumkin. Tezlikni cheklash belgisini aniqlagandan so'ng, agar haydovchi tezlikni oshirgan bo'lsa, tizim haydovchiga kerakli diapazonda bo'lishi uchun tezlikni iloji boricha tezroq pasaytirish kerakligi to'g'risida xabar berib, signal beradi.

Tizimning tezlik oshishiga sezgirligi

Haydovchining xohishiga ko'ra tezlikni oshirish to'g'risida ogohlantirish signalini berish vaqtini belgilash mumkin.

- > 0 qiymatini o'rnatganingizda: tizim avtomobil tezligi belgilangan tezlik chegarasiga yetgandan so'ng darhol signal beradi.
- > 0 dan katta qiymat o'rnatilganda: tizim faqat avtomobil tezligi belgilangan tezlik chegarasidan oshib ketganda signal beradi.
- > 0 dan kam qiymat o'rnatilganda: tizim avtomobil belgilangan tezlik chegarasiga yetguncha oldindan signal beradi.

Tizim tavsifi

Kam tirbandlik bo'lgan avtomobil yo'lida adaptiv kruiz nazorati tizimi avtomobilga gaz pedalini bosmasdan belgilangan tezlikda harakatlanish imkonini beradi.



Ogohlantirish

- > Ushbu tizim faqat yordamchi vosita bo'lib, haydovchining yo'l va transport sharoitlarini baholash zarurligini bekor qilmaydi va hech qanday tarzda harakat paytida haydovchi o'rnini bosa olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir, diqqatni jamlashi va ehtiyotkorlik bilan haydashi kerak.
- > Kruiz nazorati tizimining noto'g'ri ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun foydalanilmayotganda uni o'chiring.
- > Kruiz nazorati tizimidan noto'g'ri foydalanish avariya olib kelishi mumkin.
- > Kruiz nazorati tizimidan foydalanishga faqat yaxshi ob-havo sharoitida va transport vositalari harakatining past intensivligida ruxsat beriladi.
- > Shaharda, aylanma, tor, sirpanchiq yo'llarda, yomg'ir va boshqa noqulay ob-havo sharoitida kruiz nazorati tizimidan foydalanish tavsiya etilmaydi.
- > Qiyalik bo'ylab harakatlanayotganda kruiz nazorati tizimidan foydalanish taqiqlanadi. Tog'li yo'lida harakatlanayotganda kruiz nazorati tizimi belgilangan tezlikni ushlab turolmaydi.
- > Kruiz nazorati tizimi faollashtirilgandan so'ng, haydovchiga haydovchi o'rindig'ini tark etish taqiqlanadi.
- > Yoqilg'i tejash maqsadida past tezlikda yuqori uzatmada yoki yuqori tezlikda past uzatmada harakatlanmang.

- > Agar kruiz nazorati tizimini faollashtirgandan so'ng, avtomobil tezligini iloji boricha tezroq pasaytirish kerak bo'lsa, tormoz pedalini normal rejimda bosing.



Foydali ma'lumot

Kruiz nazorati tizimi avtomobilni avtomagistrallarda va yaxshi sharoitga ega bo'lgan boshqa yo'llarda qulay boshqarish uchun ishlab chiqilganligi sababli, kruiz nazorati tizimi yoqilganda tezlik soatiga 30-150 km oralig'ida bo'lishi kerak.

Boshqarish tugmalari



97CD2E0DE4FE

- A Kruiz nazorati orqali berilgan tezlikni tezlashdirish/tiklash (+)
- B Yoqish/o'chirish (CRUISE)
- C Tezlikni kamaytirish/kruiz nazorati tezligini o'rnatish (-)
- D Kruiz nazoratini o'chirib qo'yish ()

Kruiz nazorati tezligini o'rnatish

1. Kruiz nazorati tizimini yoqish va tayyor holatga o'tish uchun rul g'ildiragidagi [CRUISE] tugmasini bosib. Asboblar majmuasida kruiz nazorati indikatorini (yashil) yonadi.
2. Avtomobil tezligini sozlang, [-] tugmasini bosib va asboblar majmuasi kruiz tezligini sozlash ma'lumotlarini ko'rsatganda, bu kruiz nazorati tezligi muvaffaqiyatli o'rnatilganligini anglatadi.

Bu vaqtda avtomobil haydovchi tomonidan belgilangan doimiy tezlikda harakatlanadi.

Diqqat

- > 1-uzatmada kruiz nazorati funksiyasi yoqilgan holda harakatlanish taqiqlanadi.
- > Ba'zi harakat rejimlarida tizim kruiz nazorati funksiyasidan foydalanishni taqiqlaydi. Asboblar majmuasidagi tegishli ko'rsatmalarga e'tibor bering.

Belgilangan tezlikni sozlash

- > [+] Yoki [-] tugmasini bosish va qo'yib yuborish belgilangan tezlikni biroz oshirish yoki kamaytirishga imkon beradi.

Belgilangan tezlikni asta-sekin oshirish yoki kamaytirish uchun yuqoridagi amalni takrorlang.

- > Belgilangan tezlikni doimiy ravishda oshirish yoki kamaytirish uchun [+] yoki [-] tugmasini bosib ushlab turing va kerakli tezlikka erishilgandan so'ng qo'yib yuboring.

Kruiz nazorati rejimidan chiqish

- > Tormoz pedalini yoki ulanish pedalini bosib.
- > Kruiz nazorati funksiyasini o'chirish uchun kruiz nazorati tugmasini bosib.

Kruiz nazorati funksiyasini o'chirilgandan so'ng, tizim tayyor rejimga o'tadi va asboblar majmuasidagi kruiz nazorati ko'rsatkichi (yashil) yonishda davom etadi.

Agar kruiz nazorati sozlamalarini tiklashingiz kerak bo'lsa, [+] tugmasini bosib va qo'yib yuboring.

Tizimni o'chirish

Tizimni o'chirish uchun [CRUISE] tugmasini bosib va qo'yib yuboring.

Kruiz nazorati indikatorini (yashil) o'chadi.

Funksiya tavsifi

Tezlikni faol cheklash funksiyasi avtomobil tezlik cheklangan joyda harakatlanadigan holatlar uchun mo'ljallangan. Maksimal tezlik o'rnatilganda, tizim tezlikni oshirib yubormaslik uchun harakat tezligini cheklaydi va belgilangan tezlikdan pastroq ushlab turadi.

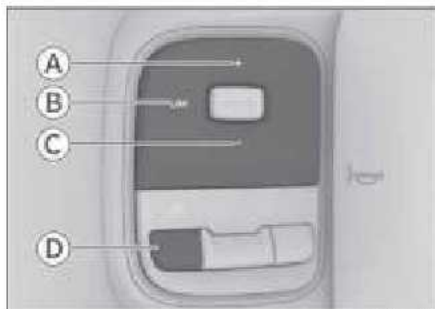
Ogohlantirish

- > Ushbu funksiya faqat yordamchi vositadir va har qanday holatda ham haydovchi avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir va haydash paytida har doim xavfsizlikni nazorat qilishi kerak.
- > Agar tezlikni faol cheklash funksiyasidan foydalanilmasa, uni tasodifan ishga tushirmaslik uchun o'chirib qo'ying.

Foydali ma'lumot

Qiyalikda harakatlanayotganda avtomobil tezligi oshishi va yuqori chegaradan oshib ketishi mumkin, shuning uchun tezlikni pasaytirish uchun kerak bo'lganda tormoz pedalini bosing.

Boshqarish tugmalari



00T231PC33466

- > Belgilangan tezlikni tiklash/oshirish (+)
- > Tizimni yoqish/o'chirish (LIM)
- > Tezlikni o'rnatish/o'rnatilgan tezlikni pasaytirish (-)
- > Belgilangan tezlikni bekor qilish (X)

Tizimni yoqish

Quvvat ON holatda bo'lsa, [LIM] tugmasini bosing. Asboblar klasteridagi faol tezlik chegarasi indikatori yonadi, bu funksiya faollashganligini ko'rsatadi.

Foydali ma'lumot

Tezlikni faol cheklash va kruiz nazorati funksiyalarini bir vaqtning o'zida yoqish mumkin emas. Bir funksiya yoqilganda, ikkinchisi (agar u

Avtomobil harakat tezligini o'rnatish

Faol tezlikni cheklash funksiyasi yoqilganda, [-] tugmasini bosing, shundan so'ng joriy tezlik maksimal qiymat sifatida o'rnatiladi. Asboblar klasteri o'rnatilgan maksimal tezlikni ko'rsatadi, bu faol tezlikni cheklash funksiyasining faollashganini ko'rsatadi.

I Foydali ma'lumot

Faol tezlikni cheklash funksiyasi uchun o'rnatilishi mumkin bo'lgan minimal tezlik 30 km/soatni tashkil qiladi.

- > Avtomobil tezligi soatiga 30 km dan kam bo'lsa, tizim avtomatik ravishda yuqori tezlik chegarasini soatiga 30 km ga o'rnatadi.
- > Avtomobil tezligi soatiga 30 km dan oshganda, tizim avtomobilning joriy tezligidan dastlabki tezlik chegarasi sifatida foydalanadi.

Belgilangan tezlikni sozlash

Belgilangan tezlik chegarasini sozlash usullari:

- > Maksimal tezlikni biroz oshirish yoki kamaytirish uchun [+] yoki [-] tugmasini bosib.
- > Maksimal tezlikni doimiy ravishda oshirish yoki kamaytirish uchun [+] yoki [-] tugmasini bosib ushlab turing. Kerakli maksimal tezlikka erishilgandan so'ng, tugmani qo'yib yuboring.

Belgilangan tezlikdan vaqtincha oshib ketish

Agar belgilangan tezlik chegarasidan vaqtincha oshish zarur bo'lsa, gaz pedalini qattiq bosib. Tezlik belgilangan chegaradan oshganda, qurilmalarda ko'rsatilgan chegara qiymati miltillay boshlaydi va bu bir muncha vaqt ovozli signal bilan birga amalga oshiriladi. Tezlik belgilangan chegaradan pastga tushganda, ogohlantirish yo'qoladi va tezlikni cheklash funksiyasi tiklanadi.

Belgilangan tezlikni bekor qilish

O'rnatilgan maksimal tezlikni bekor qilish uchun tezlikni o'rnatish tugmasini qo'yib yuboring.

Maksimal tezlik bekor qilingandan so'ng, tizim o'chmaydi va asboblarni majmuasidagi faol tezlik chegarasi indikatorini yonib turadi.

Belgilangan tezlikni tiklash

Maksimal tezlik chegarasi olib tashlangandan so'ng, faol tezlikni cheklash funksiyasi o'chirilmaydi. Maksimal tezlik sozlamalarini qaytarish uchun [+] tugmasini bosib. Agar joriy tezlik oxirgi o'rnatilgan tezlikdan kam bo'lsa, u oxirgi o'rnatilgan tezlikka qaytadi. Aks holda, joriy tezlik maksimal tezlik sifatida o'rnatiladi.

Tizimni o'chirish

Tizimni o'chirish va oldindan belgilangan tezlik chegarasini bekor qilish uchun [LIM] tugmasini bosib; asboblardagi faol tezlik chegarasi indikatorini o'chadi.

Tizim tavsifi

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) real vaqtda shinalar bosimi va ularning haroratini kuzatib boradi. Agar u normal qiymatlardan chetga chiqsa, haydovchiga tegishli choralar ko'rish kerakligi to'g'risida signal beradi va shu bilan avariyaning oldini oladi.



Diqqat

- > Shinalarni ta'mirlash suyuqligidan (xizmat ko'rsatish markazi tomonidan taqdim etilgan suyuqlikdan tashqari), karbyurator tozalagichidan, shinalar to'ldirgichlaridan foydalanish shinalar bosimi datchigiga zarar yetkazishi va TPMS tizimining nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.
- > Agar avtomobilda asl bo'lmagan shinalar o'rnatilgan bo'lsa, TPMS tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- > Shinalar bosimi datchigi shinalar ichidagi havo ventili yoniga o'rnatiladi. Shinani ta'mirlash yoki almashtirish uchun bosim datchigi shikastlanmasligi uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling, chunki bu TPMS tizimining nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.
- > Qor zanjirlari yoki g'ildirak g'illoflarini o'rnatishda TPMS tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- > Radio shovqinlari natijasida TPMS tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.



Foydali ma'lumot

- > TPMS tizimi shinalarni muntazam parvarish qilish zaruratini bekor qilmaydi. TPMS tizimi ogohlantirish signallarini uzatmasa ham, shinalar va ulardagi bosim muntazam ravishda tekshirilishi kerak.
- > Shinalardagi havo bosimiga harakat paytida qizish, atrof-muhit sharoitlari va safar davomiyligi ta'sir qiladi. Odatda u 30 kPa darajasida o'zgarib turadi, bu normal qiymatdir.
- > TPMS tizimi zaxira g'ildirak shinasidagi bosimni kuzata olmaydi.

Shinalar bosimini boshqarish interfeysi



3902B9A9DA73

1. Boshqaruvni rul g'ildirigidan asboblarning majmuasiga o'tkazish uchun rul g'ildirigidagi almashtirish tugmasini bosing. Agar asboblarning majmuasida rul g'ildiragini boshqarish yashil ko'rsatkichi yonsa, demak, asboblarning majmuasini rul g'ildirigidagi tugmalar yordamida boshqarish mumkin.

2. Asboblarning majmuasini harakat ma'lumotlari ekraniga o'tkazish uchun "chap" va "o'ng" tugmalarini bosing. Keyin shinalar bosimini boshqarish ekraniga o'tish uchun "yuqoriga" va "pastga" tugmalarini bosing, bunda foydalaniladigan to'rtta shinadagi bosim va harorat ma'lumotlarini ko'rishingiz mumkin.
- tizim sozlamalarini yangilash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirishlar

Agar shinalar bosimi juda past bo'lsa yoki harorat juda yuqori bo'lsa, asboblarning majmuasida quyidagi ogohlantirishlar paydo bo'ladi.

- > Asboblarning majmuasida avariya signalizatsiyasi ekрани ko'rsatiladi, unda nosoz shina belgisi va ko'rsatkichlari qizil rangda ko'rsatiladi va ovoqli signal eshutiladi.
- > Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi ogohlantiruvchi chirog'i (sariq) yonadi.

Agar TPMS tizimi ogohlantirish xabari harakat paytida kelgan bo'lsa, keskin burilish va tormozlashdan saqlaning. Tezlikni pasaytiring, xavfsiz hududga kiring va avtomobilni imkon qadar tezroq to'xtating.

Kalibrlash funksiyasi

Shinalarni almashtirish yoki joyini o'zgartirishdan keyin ma'lumotlarni yangilash kalibrlash funksiyasi yordamida avtomatik ravishda amalga oshirilishi mumkin.

Avtomobilni 16 daqiqadan ko'proq to'xtatib, taxminan 9 daqiqa davomida 30 km/soatdan yuqori tezlikda ishga tushirgandan so'ng, tizim avtomatik ravishda kalibrlashni yakunlaydi.

Agar kalibrlash amalga oshirilmasa, TPMS

Haydash paytida yordam berish tizimlaridan foydalanishda ehtiyot choralari

Harakat xavfsizligi

Avtomobil haydash paytida yordam tizimlari bilan jihozlanganligi sababli xavfsiz haydash qoidalarini e'tiborsiz qoldirmang. Sayohat davomida ko'rish sharoitlari, ob-havo, yo'l sirtining holati, transport holatiga qarab tezlik va haydash uslubini nazorat qilish kerak.

Qyta jihozlash

Podveskani qayta jihozlash va ko'rsatilganidan boshqa shinalar yoki g'ildiraklardan foydalanish haydash paytida yordam berish tizimlarining ishlashiga ta'sir qiladi va ularning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Shovqin va tebranish

- > Ba'zi harakat paytida yordam tizimlarining ishlashi paytida (masalan, antibloklash tormoz tizimi) tebranish paydo bo'lishi va elektr jihozlarining ovozi eshitiilishi mumkin. Bu nosozliklar mavjudligini ko'rsatmaydi.
- > Dvigatelni boshqa avtomobilning akkumulyatoridan ishga tushirgandan so'ng, akkumulyator batareya quvvati past bo'lsa, dvigatel beqaror ishlashi mumkin, shuningdek, antibloklash tormoz tizimi yoki elektron barqarorlikni boshqarish tizimi ko'rsatkichlari yonishi mumkin. Bu akkumulyator batareyasining quvvati pasayishi bilan bog'liq va bu tizimlarda nosozliklar mavjudligini ko'rsatmaydi.

Antibloklash qarshi tormoz tizimi

Favqulodda tormozlash yoki sirpanchiq yuzada

tormozlashda antibloklash tizim (ABS) g'ildiraklarning bloklanishiga to'sqinlik qiladi, bu esa avtomobil boshqaruvini nazorat qilishga yordam beradi.



Diqqat

Favqulodda tormozlashda tormoz pedalini ozgina kuch bilan bir necha marta bosmang. Bu tormoz masofasining oshishiga olib keladi.

ABS tizimi tormoz masofasini qisqartirish uchun mo'ljallanmagan. Quyidagi holatlarda avtomobil tormoz masofasi ABS tizimi bilan jihozlanmagan avtomobillarga qaraganda uzoqroq bo'lishi mumkin. Oldinda harakatlanayotgan avtomobilga nisbatan yetarli oraliq masofani saqlang:

- > Loy, qum yoki qorda harakatlanayotganda.
- > Qor zanjirlari bilan harakatlanayotganda.
- > Notekis yo'lda harakatlanayotganda.
- > Chuqur yoki notekis yo'lda harakatlanayotganda. Quyidagi hollarda ABS tizimi yetarli darajada samarali ishlamasligi mumkin:
- > Shinalar yomon ulanishida (masalan, qor bilan qoplangan yo'lda haddan tashqari eskirgan shinalardan foydalanish).

- > Nam yo'lda yuqori tezlikda harakatlanayotganda.

Tormoz kuchini taqsimlash elektron tizimi

Tormoz kuchini taqsimlash elektron tizimi (EBD) tormoz kuchini avtomatik ravishda old va orqa g'ildiraklar o'rtasida taqsimlaydi, tormozlash samaradorligini oshiradi va tormoz tizimiga tormozlash paytida avtomobil barqarorligini ta'minlashga yordam beradi.

Favqulodda tormoz paytida yordam tizimi

Tormoz pedalini keskin bosish favqulodda tormoz paytida yordam tizimini faollashtirishi mumkin, bu esa tormozlash samaradorligini oshiradi va tormoz masofasini qisqartiradi.

Kurs barqarorligini saqlashning elektron tizimi

Elektron stabilizatsiya tizimi (ESC) siljish xavfini kamaytiradi va ba'zi sharoitlarda individual g'ildiraklarni tormozlaydi, bu esa harakat barqarorligini oshiradi.

Yo'nalish barqarorligini ta'minlash elektron tizimi (ESC) faol bo'lsa, asboblar majmuasida sariq ESC ko'rsatkichi yonadi. Bu vaqtda alohida e'tibor berilishi kerak.

I Foydali ma'lumot

Oddiy sharoitlarda ESC tizimi har doim yoqilgan bo'lishi kerak. Tizim faqat quyidagi istisno holatlarda o'chirilishi mumkin:

- > Qor zanjirlari bilan harakatlanayotganda.
- > Yumshoq tuproqda yoki chuqur qorda

harakatlanayotganda.

- > Avtomobil tiqilib qolganda va uni chiqarib olish kerak bo'lganda. Ushbu holatlar bartaraf etilganidan so'ng, ESC tizimi darhol yoqilgan bo'lishi kerak.

Yoqish va o'chirish



Avtomobil dvigatelini ishga tushirgandan so'ng, ESC-ni o'chirish tugmani bosib, shundan so'ng asboblar majmuasida ESC o'chirishning sariq ko'rsatkichi yonadi. Bu ESC tizimi o'chirilganligini anglatadi. ESC tizimini qayta yoqish uchun tugmani yana bosib.

Foydali ma'lumot

Quyidagi hollarda ESC tizimi avtomatik ravishda yoqiladi:

- > Har safar dvigatelni ishga tushirganingizda.
- > Agar avtomobil tezligi soatiga 140 km dan oshsa.

Og'ishga qarshi tizim

Sirpanchiq yo'l yuzasida harakat boshlanganda yoki tezlashganda og'ishga qarshi tizim (TCS) tortish kuchini saqlab qolishga yordam beradi va old g'ildiraklarining sirpanishini oldini oladi.

Ag'anashning oldini olish tizimi

Burilish paytida ag'darilishning oldini olish tizimi (RMI) harakatni nazorat qiladi va avtomobilning ag'darilish xavfini baholaydi. Ushbu xavf mavjud bo'lganda, tizim ag'darilishning oldini olish uchun bir yoki bir nechta g'ildiraklarni sekinlashtiradi.

Ikkilamchi to'qnashuvni yumshatish tizimi

Ikkilamchi to'qnashuvni yumshatish tizimi (SCM) avtomobilni birinchi to'qnashuvdan keyin (xavfsizlik yostig'i ishga tushishi) tezlikni pasaytirish yoki mashinani to'xtatish uchun avtomatik ravishda tormozlash imkonini beradi, shu bilan ikkilamchi to'qnashuv ehtimoli va shikastlanish darajasini kamaytiradi.

Qiyalikdan ko'tarilishda yordam tizimi

Tormoz pedalini qo'yib yuborgandan so'ng qiyalikdan ko'tarilish boshlanganda, qiyalikda ko'tarilishda yordam berish tizimi (HHC) tormoz tizimidagi bosimni taxminan 2 soniya ushlab turadi va avtomobilning orqaga siljishini oldini oladi.

Ogohlantirish

Agar qiyalik tikligi 30° dan oshsa, ko'tarilayotganda avtomobil orqaga siljishi mumkin. Shuning uchun HHC tizimiga haddan tashqari ishonmasligingiz kerak. Yo'l harakati xavfsizligi qoidalariga rioya qiling.

Qiyalikdan tushishda yordam tizimi

Qiyalikdan tushishda yordam tizimi (HDC) pastga tushishda tormozlashni amalga oshiradi, bu esa xavfsiz va bir tekis harakatlanishni ta'minlaydi.

Ogohlantirish

- > HDC tizimi yordamchi tizim hisoblanadi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir va yo'ldagi vaziyatni doimiy ravishda kuzatib borishi kerak.
- > Agar qiyalik juda tik bo'lsa, HDC tizimi bir tekis tushishni ta'minlamasligi mumkin. Bunday holda, tormoz pedalidan foydalanib harakatni boshqaring.

i Foydali ma'lumot

- > Agar avtomobil tezligi soatiga 60 km dan oshsa, HDC tizimi avtomatik ravishda o'chadi.
- > HDC tizimi yoqilgandan so'ng, tezlikni akselerator yoki tormoz pedallarini bosish orqali sozlash mumkin.



Agar quvvat ON rejimida bo'lsa yoki avtomobil ishga tushirilgan bo'lsa, pastga tushayotganda yordam tizimini (HDC) yoqish yoki o'chirish uchun F tugmasini bosing.

- > HDC tizimi faollashtirilgandan so'ng, pastga tushishda yordam tizimi chirog'i (sariq) yonadi.
- > HDC tizimi o'chirilgandan so'ng, tizimi chirog'i (sariq) o'chadi.
- > HDC yoqilganda, tizimi chirog'i (sariq) miltillaydi.

Harakat yo'nalishini dinamik barqarorlashtirishning yordamchi tizimi

Ehtiyot choralari

Dinamik harakat yo'nalishini barqarorlashtirish yordamchi tizimi (DST) yordamchi vositadir. U haydovchi o'rniga yo'lning holati va haydash sharoitlarini baholay olmaydi va uning o'rniga avtomobilni boshqara olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir, diqqatni jamlashi va ehtiyotkorlik bilan haydashi kerak.

Tizim tavsifi

O'ng va chap g'ildiraklarning ulanish ko'rsatkichlaridagi farq katta qiymatlarga yetganda (masalan, muzli, qorli yoki nam yo'llarda harakatlanayotganda), favqulodda tormozlash paytida yoki avtomobil tezlashganda, DST tizimi bitta o'qning g'ildirak tezligi va dinamik o'zgaruvchilarning farqi to'g'risidagi ma'lumotlarga asoslanib, transport vositasining yo'nalishini to'g'rilagan holda rul g'ildiragi burchagini avtomatik ravishda sozlaydi.

DST tizimi faol bo'lsa, rul g'ildiragining aylanish burchagini avtomatik sozlash cheklangan diapazonda amalga oshiriladi. Haydovchi kerakli harakat yo'nalishini ta'minlash uchun rul g'ildiragini haqiqiy vaziyatga qarab faol boshqarishi kerak.

Foydali ma'lumot

Elektron stabilizatsiya tizimi yoqilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, DST tizimi ishlamaydi.

O'chirish va yoqish

Markaziy displeyda DST tizimini yoqish yoki o'chirish uchun [Avtomobilni boshqarish va sozlamalar] → [Haydash] → [DST dinamik stabilizatsiya va tortishni boshqarish tizimi] bo'limini tanlang.

Foydali ma'lumot

Elektron stabilizatsiya tizimi yoqilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, DST tizimi tugmasi ishlamaydi.

Rul boshqaruvi elektrokuchaytirgich tizimi

Rul boshqaruvi kuchaytirgich tizimi harakat tezligini nazorat qiladi va real vaqt rejimida kuchaytirgichi darajasini oson va barqaror boshqarishni ta'minlash va harakat xavfsizligini yaxshilash orqali rul boshqaruvini kuchaytirish darajasini sozlaydi.

Bildirishnomalar

Chiqindi gazining toksikligini kamaytirish tizimlari dvigatel modeliga qarab o'ziga xos xususiyatlarga ega. Avtomobilning haqiqiy konfiguratsiyasiga e'tibor qarating.

Dvigatelni va chiqindi gazlari toksikligini kamaytirish tizimining har qanday tarkibiy qismlarini qayta jihozlash taqiqlanadi.

Kislorod datchigi

Kislorod datchigi chiqindi gazlardagi kislorod konsentratsiyasini o'lchaydi va berilgan ma'lumotlarni elektron boshqaruv blokiga yo'naltiradi, bu dvigatelga havo va yoqilg'i nisbatlarini tartibga solishga yordam beradi. Shunday qilib, yoqilg'ining maksimal yonish samaradorligiga erishiladi, chiqindi gazlardagi uglerod oksidi, uglevodorodlar va azot oksidi miqdori kamayadi.

Katalitik neytralizator

Katalitik neytralizator chiqindi tizimiga o'rnatilgan eng muhim tashqi tozalash vositasidir. Uning ichida oksidlanish va qaytarilish reaksiyalari orqali zararli uglerod oksidi, uglevodorodlar va azot oksidlarini zararsiz karbonat anhidrid, suv bug'lari va azotga aylantiradigan asil metallardan yasalgan katalitik neytralizator mavjud.

Agar katalitik neytralizatoridan to'g'ri foydalanilsa, u texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi, shuning uchun uni olib tashlash shart emas. Agar uni almashtirish kerak bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- > Etil benzin va ortiqcha marganes va oltingugurtli benzindan foydalanish taqiqlanadi.
- > Yoqilg'i darajasi juda past bo'lganda harakatlanish taqiqlanadi. Bu dvigatelning ishlashini qiyinlashtirishi mumkin (u beqaror ishlashi yoki to'liq quvvat bilan ishlamasligi mumkin), bu esa katalitik neytralizatorga zarar yetkazishi mumkin.
- > Dvigatelning yuqori aylanishda uzoq vaqt ishlashi taqiqlanadi (5 daqiqa yoki undan ko'proq).
- > Dvigatel nosozlik belgilari mavjud bo'lganda (masalan, beqaror ishlash yoki dvigatel quvvatining pasayishi) haydashni davom ettirish taqiqlanadi.
- > Dvigatelni o't oldirish svechalari bo'lmaganda ishga tushirish taqiqlanadi.
- > Avtomobilni itarish yoki shatakka olish orqali dvigatelni ishga tushirish taqiqlanadi.
- > Ortiqcha miqdorda motor moyini quyish taqiqlanadi.
- > Katalitik neytralizatorga zarba berish taqiqlanadi.



Diqqat

Katalitik neytralizatorga zarar bermaslik uchun

Chiqindi gazini qayta aylantirish moslamasi

Chiqindi gazini qayta aylantirish moslamasi gazlarning bir qismini chiqindi trubkasidan qabul qilish kollektoriga yo'naltiradi. Toza havo bilan aralashtirilgandan so'ng, gazlar silindrlarga kiradi, u yerda ular yonib ketadi. Shunday qilib, chiqindi gazlarning qayta aylanishi ta'minlanadi, bu esa azot oksidlarini chiqarish hajmini samarali ravishda kamaytirishga imkon beradi.

Turbokompressor

Turbokompressor yonilg'i sarfini kamaytiradi, dvigatelnining kuchi va aylanish momentini oshiradi, chiqindi gazlardagi qurum va azot oksidi kabi zararli moddalarni kamaytiradi.

Yoqilg'i bug'ini ushlab tizimi

Avtomobil tizimlarining normal ishlashi paytida yonilg'i bug'ini ushlab tizimi yonilg'i bug'larini yoqish uchun dvigatelga yo'naltiradi va ularning atmosferaga kirishiga yo'l qo'ymaydi.

Karter gazlarini qayta aylantirish tizimi

Karter gazlarni qayta aylantirish tizimi karterdagi gazlar aralashmasini (yonmagan yoqilg'i bug'lari, suv bug'lari, chiqindi gazlar) quvur orqali qabul qilish kollektoriga yo'naltiradi va ularni dvigatel silindrlarida yoqish uchun qaytaradi. Natijada chiqindi gazlar miqdori kamayadi, shuningdek dvigatelnining samaradorligi oshadi.

Yuqori bosimli yonilg'i tizimi

Yuqori bosimli yonilg'i tizimi yuqori bosimli

nasos, yonilg'i rampasi, yonilg'i forsunkalari va kollektordan iborat. An'anaviy tizimlar bilan taqqoslaganda, yuqori bosimli yonilg'i tizimi yuborishni aniqroq nazorat qiladi, har qanday ish sharoitida yonilg'i ta'minotini avtomatik ravishda sozlaydi va o'z-o'zini diagnostika qilish funksiyasiga ega. Yuqori aniqlikdagi yuborish nazorati chiqindilarni kamaytirish, dvigatel samaradorligini oshirish va yoqilg'i sarfini kamaytirish imkonini beradi.

Avtomobil diagnostikasi tizimi

Dvigatel nosozligi ko'rsatkichi avtomobil diagnostikasi tizimining bir qismidir.

Bort diagnostika tizimi bilan jihozlangan elektron dvigatelni boshqarish bloki barcha nosozliklar (birinchi navbatda, chiqindi gazlar bilan bog'liq xatoliklar) haqidagi ma'lumotlarni saqlaydi. Akkumulyator batareyasidan simni uzish bu ma'lumotlarni o'chirib tashlaydi, bu esa tez tashxis qo'yishni imkonsiz qiladi. Shuning uchun, dvigatel nozozlik ko'rsatkichi ishlamay qolishining sababini qidirayotganda, simni batareyadan uzmang.

Zarralar filtri

Funksiyalar tavsifi

Zarralar filtri (DPF) dizel dvigatelli avtomobillarning chiqindi tizimiga o'rnatilgan. U qurumning atmosferaga kirishiga to'sqinlik qilib, zararli chiqindilarni kamaytirishga yordam beradi.

Avtomatik regeneratsiya

Harakat jarayonida zarra filtri tomonidan ushlangan zarrachalar hajmi ma'lum bir qiymatga yetganda, filtrni avtomatik qayta tiklash dasturi ishga tushiriladi. Zarralar butunlay yonib ketadi va zarralar filtri ularni ushlab funksiyalarini bajarishda davom etadi.

Dvigatel qizib ketganda va neytral holatda ishlaganda, uning aylanishi taxminan 1000 ay/daq ko'rsatkichda saqlanadi. Bu avtomobil zarralar filtrini o'z-o'zini tozalash rejimida ekanligini anglatadi. O'z-o'zini tozalashni osonlashtirish uchun dvigatel neytral holatda turganda aylanish me'yoriy holatga kelguncha quyidagi amallarni bajarish tavsiya etiladi:

- > Iloji bo'lsa, yaxshi holatda bo'lgan yo'llarni tanlang va doimiy tezlikda harakatlaning.
- > Iloji bo'lsa, dvigatelning neytral holatda qolishidan saqlaning.
- > Iloji bo'lsa, avtomobilni to'xtatishdan va dvigatelni o'chirishdan saqlaning.

Ogohlantirish

Zarralar filtrini avtomatik qayta tiklash paytida harakatlanayotganda, kerakli yo'l qoidalariga rioya qiling.

Diqqat

- > Belgilangan markadagi motor moyini muntazam ravishda almashtiring.
- > Qattiq zarrachalarning to'planishiga va katalitik neytralizator "zaharlanishiga" yo'l qo'ymaslik uchun faqat davlat standartlariga javob beradigan dizel yoqilg'isidan foydalaning va yonilg'i qo'shimchalarini qo'shmang.

Foydali ma'lumot

Avtomobildan har kuni foydalanganda quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling:

- > Akselerator pedalini qattiq bosganingizda dvigatelning past aylanishlarda uzoq yoki uzluksiz ishlashidan saqlaning.
- > Dvigatelning uzoq yoki uzluksiz neytral holatda qolishidan saqlaning.
- > Qisqa vaqt ichida avtomobilni to'xtatmaslikka yoki dvigatelni ketma-ket bir necha marta o'chirmaslikka harakat qiling.
- > Qisqa masofalarga takroriy harakatdan saqlaning.

Ba'zi hollarda, agar avtomatik qayta ishlash natijasida zarra filtri tomonidan ushlangan qattiq moddalar to'liq yonmagan bo'lsa va ularning hajmi ma'lum bir qiymatga yetsa, displeyda ogohlantirish xabari paydo bo'lishi mumkin. Bunday holda, dvigatelning ma'lum tezlikda ishlashini cheklash faollashtirilishi mumkin.

Agar asboblarning majmuasida [Chiqindi gazini tozalashni yoqing] xabari paydo bo'lsa va media qurilmalar ham tegishli xabarlarini ko'rsatsa, bu DPF qo'lda qayta tiklash amaliyotini darhol boshlash kerakligini anglatadi.

Dasturni ishga tushirish uchun quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling yoki uni xizmat ko'rsatish markazining ko'rsatmalariga muvofiq ishga tushiring:

1. To'xtash uchun tekis va xavfsiz joyni tanlang, uzatma o'zgartirish dastagini P holatiga o'tkazing, dvigatelni o'chiring va to'xtash tormozini yoqing.
2. Dvigatel o'chirilgandan 15 daqiqa o'tgach, moy darajasini tekshiring.

Agar moy darajasi o'lchagichidagi yuqori belgidan oshsa, transport vositasidan foydalanishni to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Agar moy darajasi ruxsat etilgan chegaralarda bo'lsa, dvigatelni yoqing va sovutish suyuqligi harorati 30 °C dan oshishini kuting (sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi o'qi joriy belgidan bir pog'ona yuqorida bo'ladi).

3. Markaziy displeyda qo'lda regeneratsiya jarayonini faollashtirish uchun [Avtomobil sozlamalari] → [Avtomobil tashqarisida] → [DPF qo'lda regeneratsiya qilish] bo'limini tanlang. Multimedia displeyidagi ko'rsatmalarni diqqat bilan o'qing va ularga rioya qiling.

Bu vaqtda dvigatelning aylanish tezligi taxminan 2000 ay/daq ko'rsatkichida saqlanadi va asboblarning majmuasida [Zarralar filtrini o'z-o'zini tozalash] xabari ko'rsatiladi.

4. 10-20 daqiqa kuting, regeneratsiya jarayoni tugagandan so'ng asboblarning majmuasida [Tozalash muvaffaqiyatli yakunlandi!] xabari paydo bo'ladi.

Bu vaqtda dvigatel aylanishi avtomatik ravishda neytral aylanish tezligiga tushadi.



Ogohlantirish

- > Qo'lda ishga tushirilgan tozalash paytida chiqindi tizimidagi harorat ko'tarilishi mumkin. Quruq o't, yog'och va boshqa yonuvchan materiallar mavjud bo'lgan joylarda avtomobilni to'xtatmang.
- > Avtomobil garajda yoki boshqa yaxshi shamollatilmaydigan joyda bo'lsa, hech qanday holatda qayta ishlash dasturini ishga tushirmang.



Foydali ma'lumot

- > Regeneratsiya jarayoni tugagandan so'ng, asboblarni majmuasi displeyidan "Chiqindi tizimini tozalash dasturini ishga tushiring" xabari yo'qoladi, chunki u muvaffaqiyatli amalga oshirilgan bo'lib, avtomobildan normal rejimda foydalanish mumkin. Dvigatel nosozlik ko'rsatkichi (sariq) dvigatel to'rtinchi marta ishga tushirilganda o'chadi.
- > Zarralar filtrini tozalash paytida hech qanday manipulyatsiya qilmang. Aks holda, avtomobil avtomatik ravishda qayta ishlash rejimidan chiqadi.
- > Agar zudlik bilan avtomobildan foydalanishingiz kerak bo'lsa, tormoz yoki akselerator pedalini bosib ushbu dasturdan chiqishingiz mumkin, ammo ogohlantirish xabari yo'qolmasligi mumkin va uni o'z vaqtida qayta ishlash kerak bo'ladi.
- > Agar qayta ishlash dasturi tugagandan so'ng ogohlantirish xabari yo'qolmasa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tizim tavsifi

Quvvatni boshqarish tizimi avtomobilning turli xil elektr jihozlarning quvvat sarfini kuzatishga va avtomobilning ishga tushirish xususiyatlarini yaxshilash va akkumulyator ishlash muddatini uzaytirish uchun uni optimal ravishda taqsimlashga qodir.

Quvvatni boshqarish tizimi asosan quyidagi funksiyalarni o'z ichiga oladi:

> **Akkumulyator batareyasi holatini boshqarish**

Datchiklar yordamida akkumulyator batareyasining kuchlanishini, oqimini va haroratini doimiy ravishda kuzatib borish. Shu asosda batareyaning joriy qolgan zaryadi va holati hisoblanadi.

> **Kutish rejimida quvvatni boshqarish**

Avtomobil to'xtagan paytda turli xil elektr jihozlarning energiya sarfini doimiy ravishda kuzatib borish. Akkumulyator batareyasi holatini nazorat qilish tizimi ma'lumotlarga ko'ra, akkumulyator batareyasining kuchli zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik va avtomobilni ishga tushirish xususiyatlarini ta'minlash uchun foydalanilmayotgan elektr jihozlari ketma-ket uziladi.

> **Harakatsiz avtomobil quvvatini boshqarish**

Avtomobil to'xtagan paytda turli xil elektr jihozlarning energiya sarfini doimiy ravishda kuzatib borish. Akkumulyator batareyasi holatini nazorat qilish tizimi ma'lumotlarga ko'ra, akkumulyator batareyasining kuchli zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik va avtomobilni ishga tushirish xususiyatlarini ta'minlash uchun foydalanilmayotgan elektr jihozlari ketma-ket uziladi.

> **Harakatlanish paytida quvvatni boshqarish**

Harakat paytida turli xil elektr jihozlari energiya sarfini doimiy nazorat qilish. Generator tomonidan ishlab chiqarilgan elektr energiyasi, kerak bo'lganda, turli xil elektr jihozlari o'rtasida taqsimlanadi. Generator tomonidan ishlab chiqarilgan elektr energiyasi elektr jihozlarning ehtiyojlaridan oshib ketganda, dinamik rejimda quvvatni boshqarish orqali quvvat sozlanishi va uni zaryad qilish uchun akkumulyator batareyasiga yetkazib beriladi.

Foydali ma'lumot

Quvvatni boshqarish tizimi jismoniy qonunlardan tashqariga chiqq olmaydi. Akkumulyator batareyasining quvvati va ishlash muddati cheklanganligini hisobga olish kerak.

Tanishib chiqish shart bo'lgan ma'lumot

Quvvatni boshqarish tizimi avtomobilni ishga tushirish xususiyatlarini ta'minlashga ustuvor ahamiyat beradi.

Qisqa masofali safarlar, shahar sayohatlari, past haroratli sharoitda sayohatlar paytida elektr energiyasi iste'moli oshadi va generatorlar nisbatan kam miqdorda elektr energiyasini ishlab chiqaradi.

Dvigatel ishga tushirilmaganda, generator qo'shimcha quvvatni ta'minlay olmasligi sababli, elektr jihozlari bu vaqtda to'g'ridan-to'g'ri akkumulyator batareyasi quvvatini iste'mol qiladi.

Bunday holda, quvvatni boshqarish tizimi quvvat taqsimotini boshqarish uchun ishlayotganligini aniqlash mumkin.

> **Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda**

Agar bir necha kun yoki hafta davomida avtomobilni boshqarmasangiz, quvvatni boshqarish tizimi asta-sekin elektr jihozlari o'chiradi yoki bunday elektr jihozlari tomonidan iste'mol qilinadigan energiyani kamaytiradi.

Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turgandan so'ng, ba'zi qulay funksiyalar (masalan, masofadan turib qulfni ochish, mobil telefon ilovasi orqali boshqarish funksiyasi va boshqalar) mavjud bo'lmasligi mumkin. Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng, bunday funksiyalar tiklanadi.

> **O't oldirilmagan dvigatel holatida**

Dvigatel o'chirilgan holda radio tinglash yoki multimedia tizimining boshqa funksiyalaridan foydalanish akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib keladi.

Agar akkumulyator batareyasining energiya sarfi dvigatelning ishlashiga ta'sir qilsa, multimedia displeyida yoki asboblarni majmuasi tegishli xabar paydo bo'ladi. Bunday holda, multimedia tizimi funksiyalaridan foydalanishni davom ettirish uchun avtomobil dvigatelinii ishga tushirishingiz kerak.

Shatakka olish bo'yicha maslahatlar

Tirkama bilan harakatlanish to'g'risida qaror qabul qilishdan oldin, tegishli haydovchilik guvohnomasiga ega ekanligingizga ishonch hosil qiling.

Agar tirkamadan foydalanish zarur bo'lsa, avval tegishli qoidalarini o'rganing va kerakli tirkama turini tanlang.

Tirkama bilan harakatlanish qoidalari va foydalaniladigan qurilmalarning standartlari turli mamlakatlarda turlicha bo'lganligi sababli, tirkamadan foydalanishdan oldin mahalliy xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Diqqat

- > Tirkamani shatakka olayotganda, mahalliy qonunchilik va me'yoriy hujjatlarning tegishli talablariga rioya qiling. O'zboshimchalik bilan o'zgartirish kiritish qat'iy man etiladi.
- > Avtomobilni chiniqtirish paytida tirkamadan foydalanmang.
- > Tirkamadan foydalanilmaganda, tortish moslamasini yechib oling.
- > Tirkama bilan harakatlanayotganda, orqa ko'rish oynalari tirkama bilan harakatlanish qoidalarida belgilangan talablarga javob berishi kerak. Agar avtomobil oynalari bunday talablarga javob bermasa, tegishli oynalarni o'rning.

Haydash bo'yicha maslahatlar

Tirkama bilan harakatlanish boshqaruv, tormozlash xususiyatlari, avtomobilning yoqilg'i sarfi va boshqalarga ta'sir qiladi. Haydovchi va yo'lovchilar xavfsizligi uchun tirkama bilan harakatlanayotganda quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

> Harakatni boshlash

Harakatni boshlashdan oldin avtomobil va tirkama shinalaridagi bosim, yoritish moslamalari va tortish moslamasi me'yorida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Yuklarni tirkamaga yuklashda ehtiyot bo'ling. Yuklar tirkamaga mahkam o'rnatilganligiga va tirkama gorizontol holatda ekanligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, harakatlanish taqiqlanadi.

Harakatning boshlanishi bir tekis bo'lishi kerak. To'satdan tezlashish va favqulodda tormozlashdan saqlanib, ayniqsa sirpanchiq yo'llarda harakatlanayotganda. Bu sirpanish natijasida avtomobil boshqaruvi yo'qolishiga olib kelishi mumkin.

Yon tomondan esuvchi shamol va notekis yo'lda harakatlanish avtomobilning tebranishiga olib kelishi mumkin, bu esa uning boshqaruvini jiddiy ravishda buzadi. Agar avtomobil biroz tebranayotganini his qilsangiz, har qanday holatda ham rulni mahkam ushlang va tezlikni kamaytiring. Tezlikni oshirish orqali tebranishni bartaraf etishga urinmang.

Iloji bo'lsa, tirkamasi yuklangan, avtomobil esa yuklanmagan holatda harakatlanishdan saqlaning. Agar buning iloji bo'lmasa, past tezlikda harakatlaning, chunki bu holda yuk notekis taqsimlangan bo'ladi.

> Tormozlash

Tirkama bilan harakatlanayotganda tormoz masofasi oshadi. Shuning uchun, oldinda harakatlanayotgan avtomobilga nisbatan odatdagidan ko'proq masofani saqlash kerak.



Ogohlantirish

- > Agar tirkama tormoz tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, uni o'rnatish va foydalanishda qonuniy talablarga rioya qiling.
- > Tirkama gidravlik tormoz tizimini to'g'ridan-to'g'ri avtomobilning tormoz tizimiga ulash qat'iyan man etiladi.

> Quvib o'tish

Tirkama bilan harakatlanayotganda, avtomobil uzunligi tirkama uzunligiga ko'ra oshishini unutmang, shuning uchun quvib o'tish va joriy yo'lakka qaytish uchun ko'proq masofa bosib o'tish kerak.

> Burilishlar

Tirkama bilan harakatlanganda burilishlar ohista amalga oshirilishi kerak. Iloji bo'lsa, burilish paytida tebranish va keskin manevrlardan saqlaning. Burilish ko'rsatkichlarini oldindan yoqing. Tirkamali avtomobilning burilish radiusi oddiy avtomobilnikidan kattaroq bo'lishi kerak. Bu tirkamani yo'l chetiga, yo'l belgilariga, daraxtlarga va boshqa jismlarga urilishidan saqlaydi.

> Qiyalikdan tushayotganda

Tirkama bilan tik yoki uzoq masofada pastga tushishdan oldin tezlikni oldindan pasaytirish kerak. Dvigatel va uzatma qutisi qizib ketmasligi uchun tirkama yukiga va qiyalikning tikligiga qarab harakat tezligini tanlang.

Iloji bo'lsa, qiyalikda to'xtashdan saqlaning. To'xtaganda, avtomobil va tirkama g'ildiraklarini mahkamlash va to'xtash tormozini faollashtirish kerak.

Ogohlantirish

Tirkama bilan pastga tushayotganda, dvigatelning haddan tashqari qizib ketishining oldini olish uchun sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichiga alohida e'tibor berish kerak.

Agar dvigatel haddan tashqari qizib ketgan bo'lsa, xavfsizlik uchun darhol avtomobilni to'xtating va u sovigunga qadar neytral holatda ishlashiga imkon bering.

Tortish moslamasini o'rnatish joyi

Tortish moslamasini o'rnatish nuqtasi orqa balka o'rtasida joylashgan. Uni orqa bamporning o'rtasida joylashgan naklad olib tashlash orqali ko'rishingiz mumkin.



Qopqoqning pastki qismidagi tirqishni ochish va uni olish uchun mato bilan o'ralgan tekis otvertkadan foydalaning.

Foydali ma'lumot

- > Tortish moslamasi avtomobil egasi tomonidan alohida sotib olinishi kerak. O'rnatish paytida ishlab chiqaruvchining tortish moslamasini ishlatish bo'yicha ko'rsatmalariga rioya qilish kerak. O'rnatishni xizmat ko'rsatish markazida amalga oshirish tavsiya etiladi.
- > Tortish moslamasini o'rnatgandan so'ng, orqaga yurishda tasodifiy tormozlanishni oldini olish uchun past tezlikda favqulodda tormozlash funksiyasini o'chirib qo'yish tavsiya etiladi.

Quvvat manbai ulagichi



Tirkama uchun quvvat ulagichi (konnektor) orqa bamporning o'ng tomonida joylashgan.


Ushbu avtomobil uchun quvvat ulagichi 13 kontaktli hisoblanadi; agar tirkama (shatakka olinadigan transport vositasi) 7 kontaktli ulagichga ega bo'lsa, ulagichni o'zingiz sotib olishingiz kerak.

Quvvat ulagichi quyidagi standartlarga javob beradi: GB/T 20718- 2006, ISO 11446:2004.

Kontakt raqamlari haqidagi ma'lumotlar ulagich qopqog'ining ichki qismida keltirilgan.

Kontakt raqami (kontakt chiqishi)	Vazifasi
1	Chap burilish ko'rsatkich chirog'i
2	Orqa tumanga qarshi chiroq
3	Kontaktlar teskari oqim umumiy zanjiri 1-2 va 4-8
4	O'ng burilish ko'rsatkich chirog'i
5	O'ng orqa gabarit chiroq, o'ng orqa gabarit chiroqlar, o'ng yon signal chiroqlari, orqa davlat raqami yoritgichi
6	Stop-signal

Kontakt raqami (kontakt chiqishi)	Vazifasi
7	Chap orqa gabarit chiroq, chap orqa gabarit chiroqlar, chap yon signal chiroqlari, orqa davlat raqami yoritgichi
8	Orqa yoritish chirog'i
9	Akkumulyator bayareyasi quvvat manbai
10	Quvvat tugmasi bilan boshqariladigan quvvat manbai
11	Kontakt teskari oqim zanjiri 10
12	Zaxira
13	Kontakt teskari oqim zanjiri 9

 Diqqat

- > Elektr jihozlarini tirkama zanjiri uchta kontaktlariga (3, 11 va 13 kontaktlar) ulash taqiqlanadi.
- > Orqa davlat raqamining yoritish moslamasini bir vaqtning o'zida 5 va 7 kontaktlarga ulash taqiqlanadi.

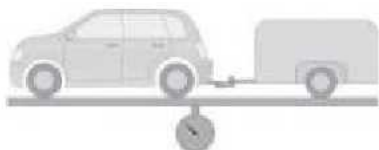
Texnik parametrlar

Avtomobilning tortish quvvati spesifikatsiyaga, yukga, yo'l qoplamasining holatiga va tirkama turiga bog'liq. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash uchun quyidagi jadvalda ko'rsatilgan tezlik va

Parametr	Ma'lumotlar	
Dvigatel modeli	GW4C20B	GW4D24
Uzatma qutisi turi	8AT	9AT
Uzatma turi	4WD	4WD
Maksimal umumiy massa (kg)	5465 (tormozli tirkama) 3715 (tormozsiz tirkama)	5570 (tormozli tirkama) 3820 (tormozsiz tirkama)
Old va orqa o'q uchun maksimal yuk (kg)	1250/1715	1355/1715
Tirkama og'irligi (tormoz bilan) (kg)	2500	2500
Tirkama og'irligi (tormoz bo'lmagan) (kg)	750	750
Ulanish nuqtasidagi statik vertikal yuk (kg) yukdan oshmang.	100	100
Parametr	Ma'lumotlar	
Tortish moslamasining orqa osmasi (tavsiya etilgan) (mm)	1453	1453
Avtomobilning orqa shinalaridagi bosim (kPa)	Standart shinalar bosimi +20	Standart shinalar bosimi +20
Shatakka olish paytida maksimal tezlik (km / soat)	100	100

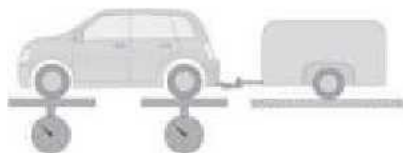
> **Maksimal umumiy massa**

Maksimal umumiy massaga yuklangan transport vositasining massasi, tortish moslamasining massasi va yuklangan tirkamaning massasi kiradi.



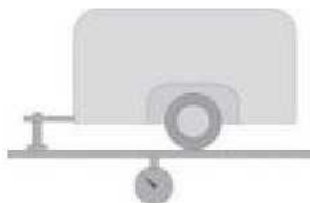
> **Old va orqa o'qlarga ruxsat etilgan maksimal yuk**

Maksimal ruxsat etilgan o'q yuki o'qning maksimal ruxsat etilgan yuk ko'tarish qobiliyatini bildiradi.



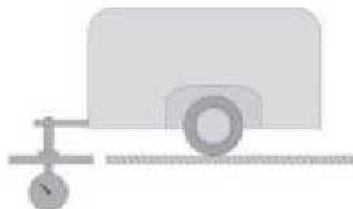
> **Tirkama og'irligi**

Tirkama og'irligi tirkama va tashilayotgan yuklarning maksimal umumiy og'irligini anglatadi.



> Ulash nuqtasida statik vertikal yuk

Ulash nuqtasidagi statik vertikal yuk deganda, transport vositasi harakatsiz holatda bo'lganida tirkama va tortish moslamasining ulash joyi bardosh ebra olishi mumkin bo'lgan maksimal vertikal yuk tushuniladi.



> Tortish moslamasining orqa osmasi

Tortish moslamasining orqa osmasi tortish moslamasining ulanish nuqtasi markazi va tortish mashinasining orqa o'qi chizig'i orasidagi ruxsat etilgan gorizontal masofani anglatadi.

4

Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash tizimi

To'liq uzatmada boshqarish tizimi.....	130
Ekspert yo'l rejimi.....	134
Differensialni bloklash.....	135
Og'ir yo'l sharoitida haydash rejimi.....	138
Og'ir yo'l sharoiti uchun kruiz-nazorati....	139
Tank burilishi	141

Tizim tavsifi

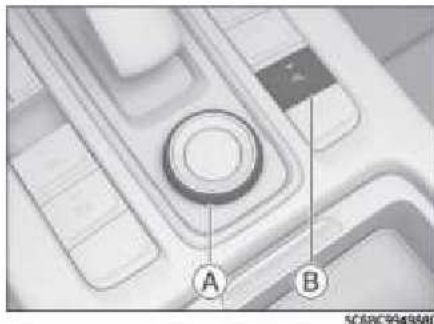
Og'ir yo'l sharoitida, tanlangan haydash rejimiga muvofiq to'liq uzatmali boshqaruv tizimi avtomatik ravishda barcha boshqaruv tizimlarini joriy sharoitlarga mos ravishda optimallashtiradi va avtomobilning o'tish qobiliyati va barqarorligini sezilarli darajada oshiradi.

Diqqat

- > Noto'g'ri tanlangan harakat rejimi tizimning yo'l sharoitlariga noto'g'ri javob berishiga olib kelishi mumkin, bu esa o'z navbatida podveskalar va transmissiya tizimining ishlash muddatini qisqartiradi.
- > Haydovchi avtomobil og'ir relef sharoitiga ega bo'lgan yo'lga chiqqunga qadar hududni oldindan baholashi va boshqaruvni yo'qotmaslik uchun tegishli rejimni yoqishi kerak.

- A** Rejim almashtirish tugmasi
- B** To'liq uzatmali past tezlik rejimi tugmasi (4L)

Rejimlarni almashtirish



Quvvat yoqilgan va 4L rejimi o'chirilgan bo'lsa, tugma yordamida rejimlarni tanlashingiz mumkin: standart, tejamkor, sport, qor, qum,

loy.

Avtomobil dvigatelini ishga tushiring, neytralga o'ting va harakatsiz ushlab turing, so'ngra 4L rejimini yoqish yoki o'chirish uchun 4L tugmasini bosing. Tugmada yonib turgan indikator 4L rejimi yoqilganligini bildiradi.

Haydash rejimini saqlash funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun markaziy displeyga o'ting [Avtomobil sozlamalari]—>[Haydash]—> [Haydash rejimini eslab qolish]. Agar ushbu xususiyat yoqilgan bo'lsa, har safar avtomobil ishga tushirilganda tizim oxirgi foydalanilgan haydash rejimini tanlaydi.

Foydali ma'lumot

- > Rejimlarni almashtirish tugagandan so'ng, asboblarni majmuasi va multimedia tizimining displeyida tegishli xabarlar ko'rsatiladi.
- > Agar rejimlarni almashtirish g'ayritabiiy amalga oshsa yoki tizim tegishli xabarni ko'rsatsa, ko'rsatmalarga rioya qiling va almashtirish shartlari bajarilganligiga ishonch hosil qilganingizdan so'ng, almashtirishni qayta urinib ko'ring.
- > 4L rejimi yoqilganda yoki o'chirilganda, zarba ovozi va avtomobilning yengil chayqalishi kuzatilishi mumkin. Bu normal holat.

- > 4L rejimiga o'tish uchun g'ildiraklarni asl holatiga qaytarang.
- > Qor, loy, qum va 4L haydash rejimlarida kruiz nazorati o'chiriladi.
- > Loy, qum va 4L rejimlarida elektron yo'nalish barqarorligini saqlash tizimi o'chiriladi.

Diqqat

- > 4L rejimida harakatlanayotganda tezlik soatiga 40 km dan oshmasligi kerak. Avtomobil shikastlanmasligi uchun keskin burilishlardan saqlanishga harakat qiling.
 - > 4L rejimini yoqish yoki o'chirishdan oldin avtomobil harakatlanmasligi va uzatma qutisi neytral rejimda bo'lishi kerak. Ushbu shartlarga rioya qilmaslik uzatma qutisiga zarar yetkazishi mumkin.
- Ushbu rejimdan quruq asfaltlangan yo'llarda va qattiq qoplamali ko'chalarda foydalanish tavsiya etilmaydi.
- [Loy]: loy, yo'lsizlik va avtomobil tiqilib qolgan holatlarda foydalanish uchun mos keladi. Elektron differentsial quflash tizimi har bir g'ildirakning yerga to'liq yopishishini, avtomobilning yuqori quvvatini va o'tkazuvchanligini ta'minlaydi.
- Ushbu rejimdan quruq asfaltlangan yo'llarda va qattiq qoplamali ko'chalarda foydalanish tavsiya etilmaydi.

Rejimlar tavsifi

- > [Tejamkor]: magistral yo'llar, qattiq qoplamali yo'llar, asfalt yo'llar, beton yo'llar va boshqa yaxshi yo'l qoplamalari uchun mos keladi. Ushbu rejim yoqilg'i tejamkorligini birinchi o'ringa qo'yadi, harakat dinamikasini saqlashda yoqilg'i sarfini kamaytiradi.
 - > [Standart]: avtomobil yo'llari, qattiq qoplamali yo'llar, asfalt yo'llar, beton yo'llar yoki qor va muz kam bo'lgan asfalt yo'llar uchun mo'ljallangan. Bu yaxshi yo'l sirtlarida optimallashtirilgan va muvozanatli harakatni ta'minlaydi.
 - > [Sport]: magistral yo'llar, qattiq qoplamali yo'llar, asfalt yo'llar, beton yo'llar va boshqa yaxshi yo'l qoplamalari uchun mos keladi. Neytral aylanish tezligi va uzatma o'zgartirishni kechikishi tufayli startda va tezlikni oshirish paytida yuqori quvvatni ta'minlaydi.
- [Qor]: chuqur qor uyumi bo'ylab harakatlanish uchun mos keladi. Avtomobil ikkinchi uzatmada harakatni boshlaydi va to'liq uzatmaga va yaxshi o'tish qobiliyatiga ega. Qor va muz bilan qoplangan shahar yo'llarida haydash tavsiya etilmaydi.
- [Qum]: quruq, yumshoq sirtlarda (masalan, qumtepalar yoki cho'llar) harakatlanish uchun mos keladi. Quvvatni oshirishga kuchaytirilgan reaksiya.

Ushbu rejimdan quruq asfaltlangan yo'llarda va qattiq qoplamali ko'chalarda foydalanish tavsiya etilmaydi.

- > [4]: tik qiyaliklarga ko'tarilish va avtomobil tiqilib qolgan holatlar uchun mos. Bir pog'onaga ko'tarilgan uzatma nisbati tufayli avtomobil maksimal tortish kuchiga ega bo'liadi, bu esa tik qiyaliklarga ko'tarilishda kuch beradi va tiqilib qolgan avtomobilni tortib olishga yordam beradi.

Ushbu rejimdan quruq asfaltlangan yo'llarda va qattiq qoplamali ko'chalarda foydalanish tavsiya etilmaydi.

To'liq uzatmanli haydashda ehtiyot choralar

- > Avtomobilning ikki g'ildirakli uzatmasidan har qanday haydash rejimida foydalanish taqiqlanadi (shu jumladan old g'ildiraklar aylanmasa va orqa g'ildiraklar doimiy ravishda qattiq bo'lmagan yuzada, qorda yoki muzda aylanganda).
- > Tiqilib qolgan avtomobilni (masalan, qor, loy, qum va boshqa g'ildirak sirpanish sharoitida) g'ildiraklarning uzluksiz sirpanishi bilan tortib olayotganda, to'liq uzatma tizimini ortiqcha qizishdan himoya qilish funksiyasi ishga tushishi mumkin. Bunday holda, darhol avtomobilni tortib olishga urinishni to'xtating va ehtiyotkorlik bilan avtomobilni sovutish uchun to'xtating. Tizim haddan tashqari issiqlik signalini o'chirguncha kuting va keyin avtomobilni tortib olishni davom eting.

Ortiqcha issiqlik signalini bekor qilgandan so'ng, to'liq uzatma tizimini to'liq sovutish va tizim samaradortligini tiklash uchun yana bir necha daqiqa kutish tavsiya etiladi. Agar signal uzoq vaqt davomida bekor qilinmasa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

- > Shinalarning aylanish radiusi bir xil ekanligiga ishonch hosil qiling:

Shinalarni almashtirishda, barcha to'rtta shinalar bir xil marka va turga ega ekanligiga ishonch hosil qilish kerak.

Shinalarni iloji boricha tezroq almashtiring va barcha to'rtta shinalar bir xil marka va modelga ega ekanligiga ishonch hosil qiling. Agar shinalar bir xilligini vaqtincha ta'minlashning iloji bo'lmasa (masalan, to'liq o'lchamda bo'lmagan zaxira g'ildirakdan foydalanganda), tejamkor rejimda harakatlanishingiz va mos kelmaydigan shinani bir xil o'lchamdagi va modeldagi shinaga imkon qadar tezroq (50 km dan oshmasligi kerak) almashtirishga harakat qilishingiz kerak; aks holda, transmissiya qismlari shikastlanadi, bu esa avtomobilning jiddiy nosozligiga olib keladi. Shinalarni iloji boricha tezroq almashtiring va barcha to'rtta shinalar bir xil marka va modelga ega ekanligiga ishonch hosil qiling.

Agar shinalar bosimi signalizatsiyasi ishga tushsa, ular kerakli bosimni ta'minlash va signalni bekor qilish orqali o'z vaqtda tekshirilishi va shishirilishi kerak.

- > Drift sharoitida transport vositasidan foydalanishdan saqlaning).
- > Asfaltlangan yo'llarda yoki ko'chalarda (masalan, oddiy shosse yo'llari, beton qoplamali yo'llar) qor, loy, qumda harakatlanish uchun mo'ljallangan rejimlardan, shuningdek 4L rejimidan foydalanish mumkin emas
- > Agar avtomobil qor, loy, qum yoki 4L rejimida bo'lsa, dvigatelni ishga tushirmang yoki avtomobilni domkrat bilan ko'targandan keyin g'ildiraklarni aylantirmang.

Aks holda, avtomobil domkratdan tushib, oldinga siljishi mumkin, bu juda xavfli.

Rejimlar tavsifi

Qum va loy kabi nisbatan qiyin yo'lsizlik sharoitida, haydovchiga avtomobilni to'liq boshqarish kerak bo'lganda, ushbu rejimdan foydalaning, bu boshqaruvni oshirishga yordam berishi mumkin.

Ushbu rejimda elektron yo'nalish barqarorligini saqlash tizimi (ESC), aylanishga qarshi tizim (TCS), ag'darilishni oldini olish tizimi (RMI), avtomobil dinamikasini boshqarish tizimi (VDC) o'chiriladi, ammo antibloklash tormoz tizimi (ABS) odatdagidek ishlaydi.

i Foydali ma'lumot

- > Tegishli qonunlar va qoidalar bilan ruxsat etilgan chegaralar doirasida harakatlanishda ehtiyot bo'ling.
- > Yo'lsizlik ekspert rejimiga o'tgandan so'ng, elektron yo'nalish barqarorligini saqlash tizimi o'chiriladi va avtomobilning barqarorligini saqlay olmaydi. Haydash paytida ehtiyot bo'ling.
- > Ushbu rejim yo'lsizlik sharoitida haydash tajribasiga ega haydovchilar uchun tavsiya etiladi.

Foydalanish usuli

Avtomobil dvigatelini ishga tushirgandan so'ng, elektron yo'nalish barqarorligini saqlash tizimi (ESC) yoqilganda ESC tugmasini 3-10 soniya ushlab turing. Agar asboblarni majmuasida [Yo'lsizlik ekspert rejimi] ko'rsatilsa, bu ekspert rejimi faollashtirilganligini anglatadi. Ushbu rejimdan chiqish uchun ESC tugmasini yana bir marta bosning.



3F0G3D0K.8500

i Foydali ma'lumot

- > Agar ESC tugmasini 10 soniyadan ko'proq ushlab tursangiz, yo'lsizlik uchun ekspert rejimini faollashtira olmaysiz. Avtomobilni qayta ishga tushirishingiz va operatsiyani takrorlashingiz kerak bo'ladi.
- > Agar yo'lsizlik ekspert rejimiga kirgandan so'ng, avtomobil tezligi soatiga 180 km dan oshsa, u holda rejimdan avtomatik ravishda chiqish amalga oshiriladi.

Differensialni bloklash haqida umumiy ma'lumot

Yetakchi g'ildiraklardan birini aylanganda, differensial bloklash yetakchi g'ildirakga boshqa tomondan transport vositasi to'siqni yengib o'tishi uchun yetarli aylantirish momentining uzatilishini ta'minlaydi.

Foydali ma'lumot

- > Yangi avtomobilning dastlabki 50 kilometrda, iloji bo'lsa, differensialni bloklash xususiyatidan foydalanmang.
- > Agar avtomobil bir oydan ko'proq vaqt davomida foydalanilmagan bo'lsa, taxminan 50 km masofadan keyin differensial bloklash xususiyatidan foydalanish tavsiya etiladi.
- > Differensial bloklash tizimidan faqat avtomobil tiqilib qolganda foydalaniladi. Differensial bloklash tizimini avtomobil chiqqandan so'ng darhol o'chirilishi kerak.

Diqqat

- > Haddan tashqari yuklanganlik holatida differensial blokirovkadan foydalanish taqiqlanadi.
- > Differensial bloklash moslamasiga zarar bermaslik uchun quvvat agregati va transmissiyani qayta jihozlash taqiqlanadi.
- > Qattiq qoplamali yo'llarda differensial bloklashdan foydalanish taqiqlanadi.
- > Differensial bloklangandan so'ng, qismlarga zarar bermaslik uchun keskin burilishlardan saqlaning.

Ogohlantirish

Differensial bloklangandan so'ng, haydashda

ehtiyot bo'lish kerak. Rulni keskin aylantirmaslik kerak, bu avtomobilning barqarorligini buzishi mumkin, bu esa avariya xavfini oshiradi.

Qulflash mexanizmi bo'lgan orqa o'q differensial

Avtomobil dvigatelini ishga tushiring va differensial bloklashni faollashtirish yoki o'chirish uchun X orqa most differensial bloklash tugmasini bosing.

Tugmadagi yashil ko'rsatkich va asboblarni majmuasidagi orqa most differensial bloklanishining yonib turgan yashil ko'rsatkichi orqa most qulfi yoqilganligini anglatadi.



Tugmadagi yashil ko'rsatkich va asboblarni majmuasidagi orqa most differensial bloklanishining yashil ko'rsatkichi o'chsa, bu orqa most qulfi o'chirilganligini anglatadi.

I Foydali ma'lumot

Agar differensial bloklash yoqilganda, tugmadagi indikator yonib-o'chib tursa va keyin o'chib qolsa va asboblar majmuasidagi orqa most qulfi nosozligi sariq ko'rsatkichi yonib-o'chib tursa, bu qulfni faollashtirish shartlari bajarilmaganligini anglatadi. Differensial bloklash to'g'ri faollashtirilishi uchun quyidagi asosiy shartlar bajarilishi kerak:

- > Avtomobil tezligi soatiga 5 km dan kam bo'lishi.
- > Chap va o'ng g'ildiraklar orasidagi aylanish tezligi 50 ayl/daq dan kam bo'lishi.
- > Tank burilishi faollashtirilmagan bo'lishi kerak.

I Foydali ma'lumot

Differensial blokini o'chirish bilan bog'liq muammolar mavjud bo'lsa, o'chirish jarayonini tezlashtirish uchun rulni chapga yoki o'ngga biroz burish mumkin.

Qulflash mexanizmi bo'lgan old o'q differensial



9574B75AD68F

Avtomobil dvigatelini ishga tushiring va differensial bloklashni faollashtirish yoki o'chirish uchun X old most differensial bloklash tugmasini bosing.

Tugmadagi yashil ko'rsatkich va asboblar majmuasidagi old most differensial bloklanishining yonib turgan yashil ko'rsatkichi old most qulfi yoqilganligini anglatadi.

Tugmadagi yashil ko'rsatkich va asboblar majmuasidagi old most differensial bloklanishining yashil ko'rsatkichi o'chsa, bu old most qulfi o'chirilganligini anglatadi.

I Foydali ma'lumot

Agar differensial bloki yoqilganda, tugmadagi yashil chiroq yonib-o'chib tursa va asboblar majmuasidagi old most qulfi nosozligi sariq chirog'i yonib-o'chib, keyin o'chib qolsa, bu qulfni faollashtirish shartlari bajarilmaganligini anglatadi.

Differensial bloklash to'g'ri faollashtirilishi uchun quyidagi asosiy shartlar bajarilishi kerak:

- > Avtomobil tezligi soatiga 5 km dan kam bo'lishi.
- > Orqa most differensial bloklangan.
- > 4L haydash rejimi yoqilgan bo'lishi.
- > Chap va o'ng g'ildiraklar orasidagi aylanish tezligi 50 ayl/daq dan kam bo'lishi.

40 km dan oshsa, differensial bloki avtomatik ravishda o'chiriladi.

Differensial bloki o'chirilgandan so'ng, differensial qulflash tugmasidagi indikator va orqa most differensial qulflash ko'rsatkichlari (yashil), asboblarni majmuasidagi oldingi most differensial qulflash ko'rsatkichlari (yashil) o'chadi.

Foydali ma'lumot

- > Orqa most differensialini blokdan chiqarishda oldingi most differensialini qulflash bir vaqtning o'zida o'chiriladi.
- > 4L haydash rejimidan chiqqandan so'ng, oldingi most differensial bloki avtomatik ravishda o'chadi.
- > Differensial blokini o'chirish bilan bog'liq muammolar mavjud bo'lsa, o'chirish jarayonini tezlashtirish uchun rulni chapga yoki o'ngga biroz burish mumkin.

Tezlik haqida ogohlantirish

Agar avtomobil faollashtirilgan differensial bloki bilan harakat qilsa va tezligi soatiga 30-40 km ga yetsa, tizim quyidagi signalni uzatadi:

- > Differensial bloklash tugmasidagi indikator yonadi.
- > Asboblarni majmuasida orqa most differensial bloki (yashil) va old most differensial bloki (yashil) chiroqlari miltillaydi

Agar yuqoridagi hodisalar ro'y bersa, avtomobil tezligini pasaytiring.

Tezlikni oshirganda avtomatik blokdan chiqarish

Agar avtomobil faollashtirilgan differensial blokdan chiqarilishi bilan harakat qilsa va tezligi soatiga

Ilovaning asosiy ekranida yo'lsizlikda haydash rejimi ekraniga o'tish uchun [Yo'lsizlikda haydash rejimi] ni bosib.

Ushbu ekranda haydash rejimi, shinalar bosimi va harorati, avtomobil yo'nalishi, differensial bloklash holati, egilish burchaklari va boshqa yo'l bilan bog'liq ma'lumotlarni ko'rish mumkin.

> [Kuzov ostidan ko'rinish]: "Kuzov ostidan ko'rinish" rejimini faollashtirgandan so'ng, avtomobil harakatlanayotganda ekranda kuzov ostidagi video tasvir ko'rsatiladi. Bu xususiyat haydovchiga og'ir yo'l sharoitida haydashga yordam beradi.

Agar avtomobil tezligi ma'lum bir qiymatdan oshsa, bu xususiyat avtomatik ravishda o'chadi.

> [Yo'lsizlik kruiz nazorati]: yo'lsizlik kruiz nazorati ishining hozirgi holatini ko'rsatadi.

> [Tank burilishi]: tank burilishi funksiyasining hozirgi holatini ko'rsatadi.

> [Atmosfera bosimi]: avtomobil joylashgan joyda atmosfera bosimining qiymatini ko'rsatadi.

> [Balandlik]: avtomobil joylashgan joyning dengiz sathidan balandligini ko'rsatadi.

> [G'ildiraklarning burilish burchagi]: g'ildiraklar aylantirilgan burchakni ko'rsatadi. 0° — g'ildiraklar asl holatida ekanligini ko'rsatadi.

> [Ko'tarilish yoki tushish burchagi]: qiyalikda avtomobil yuqoriga yoki pastga egilgan burchakni ko'rsatadi. 0° — avtomobil tekis gorizontol holatda ekanligini ko'rsatadi.

> [Yon egilish burchagi]: qiyalikda avtomobil chapga yoki o'ngga egilganligi burchagini ko'rsatadi. 0° — avtomobil tekis gorizontol holatda ekanligini bildiradi.

> Differensial bloklash holati: differensial bloklash yoqilganligini ko'rsatadi.

Tizim tavsifi

Ushbu tizim gaz pedallari yoki tormozlarni bosmasdan belgilangan tezlikni saqlashga imkon beradi. Ushbu tizimdan avtomobil 4L rejimida past tezlikda, yo'lsizlikda harakatlanayotganda, notekis yo'llarda yoki qiyin vaziyatlardan chiqishda foydalanish mumkin.



Ogohlantirish

- > Ushbu tizim faqat yordamchi vosita bo'lib, haydovchining yo'l va transport sharoitlarini baholash zarurligini bekor qilmaydi va hech qanday tarzda haydovchini haydash paytida almashtira olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir, diqqatni jamlashi va ehtiyotkorlik bilan haydashi kerak.
- > Ushbu tizimdan noto'g'ri foydalanish avariya olib kelishi mumkin.
- > Agar tizimdan uzoq vaqt davomida foydalanilsa, u ortiqcha qizib ketishi mumkin. Bunday holda, asboblarni majmuasida ogohlantirish paydo bo'ladi va yashil kruiz nazorati chirog'i o'chadi. Bunday holda, avtomobilni darhol xavfsiz joyda to'xtatish va tizim sovuvi uchun uni o'chirish.
- > Agar tizim ishlayotganda avtomobil g'ildiraklaridan biri sirpanishni boshlasa, darhol differensial qulfn faollashtiring. (> b. 135)



Diqqat

Ba'zi hollarda tizim belgilangan tezlikni ushlab tutolmaydi, bu esa avariya olib kelishi mumkin. Masalan:

- > Juda tik qiyalikda harakatlanayotganda.
- > Qiyin o'tiladigan yo'l yuzasida harakatlanayotganda.
- > Qorli, muzli yoki sirpanchiq yo'llarda harakatlanayotganda.
- > Avtomobil yuqori tezligida ushbu tizimdan foydalanish mumkin emas.



Foydali ma'lumot

- > Ushbu tizim avtomobil yo'lsizlikda harakatlanishi uchun mo'ljallanganligi sababli, kruiz nazorati tezligi soatiga 4-12 km ni tashkil qiladi.
1. Ushbu xususiyatni yoqish uchun kruiz nazorati tugmasi yonidagi tugmani bosing.

Yoqish va o'chirish



OFF 1975FOABD

Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosing.

Asboblarni majmuasidagi kulrang kruiz nazorati ko'rsatkichi tizim yoqilgan va ishlashga tayyorligini bildiradi.

I Foydali ma'lumot

Yo'lsizlik uchun kruiz nazorati rejimini yoqishda quyidagi shartlarga rioya qilish kerak:

- > Haydovchi eshigi to'liq yopilgan bo'lishi.
- > Dvigatel ishga tushirilgan, N uzatma yoqilgan.
- > Avtomobil 4L rejimida bo'lishi.
- > To'xtash tormozi o'chirilgan bo'lishi kerak.

2. D yoki M uzatmalarini yoqing va yo'lsizlik uchun kruiz nazorati tizimi avtomatik ravishda ish rejimiga o'tadi.

Asboblarni majmuasida yonib turgan yashil kruiz nazorati ko'rsatkichi tizim yoqilgan va ishlayotganligini bildiradi.

Kreyser tezligini sozlash

- > Rulning chap tomonidagi tezlikni oshirish (+) yoki kamaytirish (-) tugmasini bosib va belgilangan tezlikni sozlang.
- > Gaz yoki tormoz pedalini kerakli tezlikka yetguncha bosib, so'ng pedalni qo'yib yuboring.

I Foydali ma'lumot

Harakat tezligi soatiga 20 km dan oshganda, kruiz nazorati tizimi kutish rejimiga o'tadi; tezlik soatiga 36 km dan oshganda, tizim avtomatik ravishda o'chadi.

Og'ir yo'l sharoitida kruiz nazorati uchun tavsiya etilgan uzatmalar

Quyida ba'zi odatiy landshaft xususiyatlari va yo'l harakati uchun tavsiya etilgan uzatmalar keltirilgan:

Uzatmalar (faqat ma'lumot uchun)	Yo'l sharoitlari
1-2 uzatmalar	Toshli va o'nqir-cho'nqir yo'llar, notekis yo'llar (qiyalikdan pastga tushish).
3-4 uzatmalar	Notekis yo'llar (qiyalikka ko'tarilish), shag'al bilan qoplangan yo'llar (qiyalikdan pastga tushish).
5-6 uzatmalar	Qor bilan qoplangan va loy yo'llar, shag'al bilan qoplangan yo'llar (tekis yo'l yoki qiyalikka ko'tarilish).
7-9 uzatmalar	Qumli barxanlar, loy yo'llar, o'tlar va hokazo

Tizim tavsifi

Ushbu tizimdan og'ir yo'l sharoiti uchun kruiuz nazorati yoqilganda foydalaning, aks holda tizim to'g'ri ishlamaydi. (> b. 139)

Ushbu tizim avtomobilning yo'l tanlamaslik xususiyatlarini yaxshilaydi va belgilangan tezlikni saqlab turganda burilish radiusini kamaytiradi, bu esa burilish manevrini yaxshilaydi.

Foydalanish usuli

Kruiuz nazorati yoqilgandan so'ng, ushbu xususiyatni faollashtirish uchun tank burilish tugmasini bosing. Funktsiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosing.

Asboblar majmuasida yonib turgan kulrang tank burilish ko'rsatkichi funktsiya yoqilganligini va ishlashga tayyorligini bildiradi.

D yoki M uzatmani yoqing, rulni to'liq aylantiring (teskari yoki soat mili yo'nalishi bo'yicha), to'xtash tormozi va tormoz pedalini pastga tushiring va tank burilish funktsiyasi faollashadi.



ED15E4AADF03

Asboblar majmuasida yonib turgan yashil tank burilish ko'rsatkichi funktsiya faollashtirilganligini bildiradi.

Foydali ma'lumot

Tank burilish funksiyasidan foydalanish uchun quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- > Orqa most differentsial qulfi faollashtirilmagan.
- > Gaz pedalini yoki tormoz pedalini bosish kuch bilan amalga oshirilmasligi kerak.

Foydali ma'lumot

- > Tank burilish xususiyati og'ir yo'l sharoiti uchun kruiuz nazorati minimal tezlikka o'rnatilganda eng samarali ishlaydi.
- > Avtomobil tezligi soatiga 10 km dan oshganda, tank burilish funktsiyasi kutish rejimiga o'tadi; avtomobil tezligi soatiga 30 km dan oshganda, funktsiya avtomatik ravishda o'chadi.

Diqqat

Qattiq qoplamali yo'llarda tank burilish funksiyasidan foydalanish taqiqlanadi, chunki bu transmissiya komponentlarining shikastlanishini va shinalarning eskirishini tezlashtiradi.

5

Qurilmalar va ko'rsatkichlar

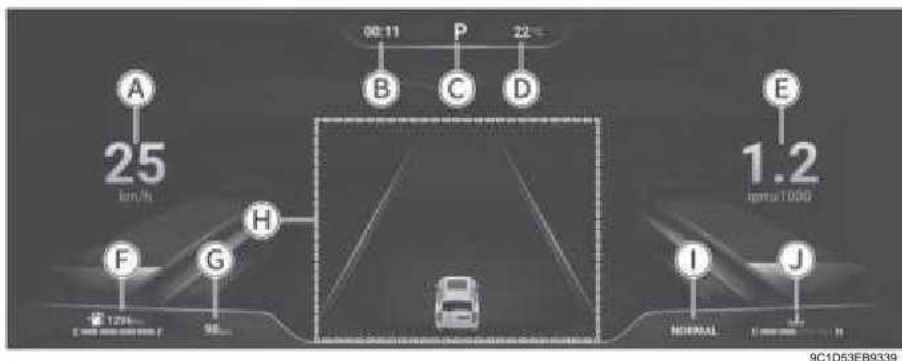
Asboblar majmuasi..... 144

Markaziy displey..... 159

Asboblar majmuasi haqida umumiy ma'lumot

Asboblar majmuasida klassik rejimni, yo'lsizlikda haydash rejimini va boshqalarni tanlashingiz mumkin, bunda ko'rsatilgan ma'lumotlar rejimga qarab biroz farq qiladi.

- > Yo'lsizlikda haydash rejimi: asboblar majmuasi yo'lsizlikda harakatlanish bilan bog'liq ma'lumotlarni ko'rsatadi. Misollar: egilish burchaklari, harakat yo'nalishi, g'ildiraklarning burilish burchagi va Quyidagi ma'lumotlar faqat klassik rejimga tegishli boshqalar.



- A** Spidometr
- B** Raqamli soat
- C** Joriy uzatma va uzatma o'zgarishini ko'rsatish
- D** Tashqi harorat ko'rsatkichi
- E** Axborot markazi
- F** Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi va kilometr o'lchagich
- G** Umumiy masofa hisoblagichi
- H** Haydovchiga yordam berish aqlli tizimining axborot displeyi
- I** Avtomobilni boshqarish rejimlari
- J** Sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi

Spidometr

Joriy harakat tezligini ko'rsatadi.

Joriy uzatma va uzatma o'zgarishini ko'rsatish

Joriy uzatmani ko'rsatadi. Tizim pastroq yoki yuqori uzatmaga o'tish zarurligini aniqlasa, displeyda tegishli xabar ko'rsatiladi. Yuqori uzatmaga o'tish belgisi ▲ yoki past uzatmaga o'tish belgisi ▼, haydovchiga uzatmani almashtirish zarurligini bildiradi.

Axborot markazi

Axborot markazi displeyi tarkibi (haydash ma'lumotlari, multimedia, dvigatel aylanish tezligi va boshqalar) sizning xohishingizga ko'ra sozlanishi mumkin.

Displeyda ko'rsatiladigan ma'lumotlarni o'zgartirish uchun ruldagi tugmalardan foydalaning. (> b. 147)

Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi va kilometr o'lchagich

Bakda qolgan yoqilg'ining taxminiy miqdorini va avtomobil bosib o'tgan masofani ko'rsatadi.

5

Qurilmalar va ko'rsatkichlar

Foydali ma'lumot

- > Avtomobilning qiyalikda uzoq vaqt harakatlanishi yoki burilishlar bak ichidagi yoqilg'ining harakatlanishiga olib keladi, shuning uchun ko'rsatkichlar beqaror bo'lishi mumkin.
- > Avtomobil bosib o'tgan yo'li haydash uslubiga va yo'l sharoitlariga bog'liq.
- > Agar past yonilg'i ogohlantirish ko'rsatkichu (sariq) yonib tursa, displey harakatni davom ettirish mumkinligini ko'rsatsa ham, avtomobilga yonilg'i quyish kerak.

Haydovchiga yordam berish aqlli tizimining axborot displeyi

Haydovchiga yordam berish aqlli tizimi ma'lumotlari bu yerda ko'rsatiladi.

Avtomobilni boshqarish rejimlari

Joriy avtomobil boshqaruvini ko'rsatadi. Avtomobilni boshqarish rejimlari haqida ko'proq ma'lumot olish uchun "To'liq uzatmada boshqarish tizimi"ga qarang. (> b. 130)

Umumiy masofa hisoblagichi

Avtomobilning umumiy bosib o'tgan yo'lini ko'rsatadi.

Sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi

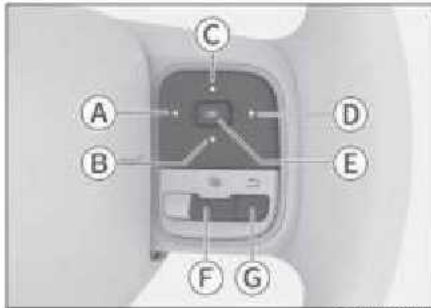
Dvigatel sovutish suyuqligi taxminiy haroratini ko'rsatadi.

Diqqat

Agar ko'rsatkichdagi sovutish suyuqligi harorati qizil zonaga yaqinlashsa, xavfsizlikka ishonch hosil qilib, tezlikni darhol pasaytirib, yo'l chetiga o'ting va tekshirish uchun to'xtating. Sovutish suyuqligi harorati normallashtirishdan keyingina dvigatelni qayta ishga tushirish mumkin bo'ladi.

Asboblarni boshqarish

Boshqaruv tugmalari



EC6FC482C0B3

- A** Chapga o'tish tugmasi
- B** Pastga o'tish tugmasi
- C** Yuqoriga o'tish tugmasi
- D** O'ngga o'tish tugmasi
- E** [OK] tugmasi
- F** Ko'rsatkichlar/multimedia tizimini almashtirish tugmasi
- G** Qaytish tugmasi

Ko'rsatkichlar/multimedia tizimini almashtirish

Indikatorlarda rul boshqaruvi yoqilganda almashtirish tugmasini bosib, Rulni boshqarish chirog'i (yashil) yoqilganda, rulning o'ng tomonidagi tugma asboblarni boshqarish uchun ishlatiladi; rulni boshqarish chirog'i (kulrang) yoqilganda, rulning o'ng tomonidagi tugma multimedia tizimini boshqarish uchun ishlatiladi.

Ogohlantirishlarni yashirish

Ko'rsatiladigan muhim ogohlantirishlarni yashirish uchun [OK] tugmasini bosib.

[OK] tugmasini uzoq bosib turish barcha muhim ogohlantirishlarni yashirishga imkon beradi.

i Foydali ma'lumot

Agar asboblarni majmuasi displeyida ogohlantirish paydo bo'lsa, avval uni yashirish kerak. Aks holda, asboblarni majmuasi boshqa funktsiyalaridan foydalanish imkoniyati bo'lmaydi.

Harakat tafsilotlarini ko'rish

Harakat tafsilotlari oynasida quyidagi amallarni bajarishingiz mumkin:

> Yuqoriga yoki pastga tugmasini bosish orqali harakat ma'lumotlarini ko'rishingiz mumkin.

> Bosib o'tilgan yo'l, o'rtacha tezlik, safar vaqti, o'rtacha yoqilg'i sarfi, bir zumda yoqilg'i sarfi, shinalar bosimini kuzatish va boshqalar haqidagi ma'lumotlarni ko'rsatadi.

> Qo'shimcha menyuga o'tish uchun [OK] tugmasini bir necha soniya bosib turing. Qo'shimcha menyuda ogohlantirishlar tarixini ko'rishingiz va safar ma'lumotlarini tiklashingiz mumkin.

Asosiy ekranga qaytish uchun orqaga o'tish tugmasini bosib.

Multimedia tizimi ma'lumotlarini ko'rish

Axborot markazi multimedia tizimi interfeysiga o'tish uchun o'ngga yoki chapga o'tish tugmalarini bosing. Bunda siz joriy ijro etilayotgan musiqa yoki tinglayotgan radiostansiya haqidagi ma'lumotlarni ko'rishingiz mumkin.

Bluetooth orqali qo'ng'iroq ma'lumotlarini ko'rish

Axborot markazi Bluetooth interfeysiga o'tish uchun o'ngga ◀ yoki chapga ▶ o'tish tugmalarini bosing. Bluetooth telefon interfeysida quyidagi operatsiyalarni bajarish mumkin:

- > Bluetooth telefonining qo'ng'iroq yozuvlarini ko'rish uchun yuqoriga yoki pastga tugmalarini bosing.
- > Qo'ng'iroqlar jurnalida joriy tanlangan yozuvni terish uchun [OK] tugmasini bosing.

Displey rejimlarini almashtirish

Axborot markazi indikator displey rejimi interfeysiga o'tguncha o'ng ◀ yoki chap k tugmalarini bosing.

Indikatorni ko'rsatish rejimi ekranida indikatorni ko'rsatish rejimini o'zgartirish uchun yuqoriga o'tish tugmasi ▲ yoki pastga tugma V tugmasini bosing va o'zgarishlarni tasdiqlash uchun [OK] tugmasini bosing.

Foydali ma'lumot

Shu bilan bir qatorda, ilova ekranining o'ng tomonida joylashgan tavsif tugmasini bosing ■■
—> [Tizim sozlamalari] —> [Shaxsiylashtirish]

—> [Indikator ko'rsatish rejimi] —> [Yo'lsizlikda harakatlanish rejimi] markaziy displeyning yon panelida joylashgan [[Yo'lsizlikda harakatlanish uchun ilovalarni sinxron ishga tushirish]ni tanlang. Yo'lsizlik rejimini tanlagandan so'ng, markaziy displeydagi ko'rsatkichlar sinxron ravishda yo'lsizlik eslatmasi bilan ekranni ochadi.

Asboblarni majmuasi ko'rsatkichlari

Foydali ma'lumot

- > Quvvat ON rejimiga o'tganda, ba'zi ko'rsatkichlar yoki ogohlantirish signallari bir muncha vaqt yonib turishi mumkin, bu tizimlarning o'z-o'zini tashxislashini ko'rsatadi va nosozlik belgisi emas.
- > Avtomobil komplektsiyasiga qarab, barcha ko'rsatkichlar yoki ogohlantirish signallari asboblarni majmuasida ko'rsatilmaligi mumkin.
- > Asboblarni majmuasi interfeysining qoron'u yoki yorug' foniga qarab, ba'zi ko'rsatkichlarning ranglari biroz farq qilishi mumkin.



Muhim xabarnomaning mavjudligi ko'rsatkichi

Agar ushbu indikator yonsa, hozirda muhim ogohlantirish xabari mavjud va kamida bitta muhim ogohlantirish qo'lda yashiringanligini bildiradi.



Ogohlantirish

Ogohlantirish bildirishnomalari va maslahatlarini e'tiborsiz qoldirmang. Aks holda, bu jiddiy avtomobil shikastlanishiga, jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.



Foydali ma'lumot

Qabul qilingan barcha ogohlantirish bildirishnomalarini asboblarning majmuasi ogohlantirish bildirishnomalari interfeysida ko'rish mumkin.



Ochiq qolgan eshik ko'rsatkichi

Agar ko'rsatkich yonsa, bu eshik yoki kapot qopqog'i ochiq yoki to'liq yopilganligini anglatadi.



To'xtash tormozi ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil chiroq to'xtash tormozi yoqilganligini bildiradi.



Tormoz tizimi nosozligi ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator tormoz suyuqligining past darajasini yoki tormoz kuchini taqsimlash tizimining nosozligini ko'rsatadi.

Avtomobilni xavfsiz joyda darhol to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Aks holda, jiddiy baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.



Mahkamlanmagan xavfsizlik kamarining ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil ko'rsatkich haydovchi yoki yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmagani bildiradi.



Xavfsizlik yostig'i nosozligi ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil ko'rsatkich passiv xavfsizlik tizimi, SRS nosozligini ko'rsatadi. Bunday holda, tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish kerak.



Motor moyi bosimi ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator dvigatel moyining past darajasini ko'rsatadi. Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq xavfsiz joyda to'xtating va dvigatelni o'chiring. Aks holda, dvigatel qismlariga jiddiy zarar yetkazilishi mumkin. Dvigatel to'xtaganidan bir necha daqiqa o'tgach, motor moyi darajasini tekshiring va agar kerak bo'lsa, uni to'ldiring. Agar moy darajasi normal bo'lsa va chiroq hali ham yonib tursa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Sovutish suyuqligining ortiqcha qizib ketish ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator dvigatel sovutish tizimidagi sovutish suyuqligi harorati juda yuqori ekanligini anglatadi. Agar ko'rsatkich yonsa, avtomobilni to'xtating. Aks holda, dvigatel shikastlanishi mumkin.



Uzatma qutisining ortiqcha qizib ketish ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator uzatma qutisining ortiqcha qizib ketishini ko'rsatadi (qiyalikda tez-tez ishga tushirish, ishga tushirish paytida gaz pedalini to'liq bosish va h. k. bu indikatorning yonishiga olib kelishi mumkin).

Avtomobilni iloji boricha tezroq xavfsiz joyda to'xtatish, dvigatelni neytral rejimda ishga tushirish va uzatma qutisini sovutish uchun to'xtash tormozini qo'llash kerak.

Agar ushbu amallarni bajargandan

so'ng indikator yonib tursa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Akkumulyator batareyasi quvvat ko'rsatkichi

Agar dvigatel ishga tushirilgandan so'ng qizil chiroq yonib tursa, bu akkumulyator batareyasi quvvat tizimi nosozligini anglatadi. Avtomobilni xavfsiz joyda darhol to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichi tizimining nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator rul boshqaruvi elektrkuchaytirgich tizimi nosozligini ko'rsatadi, buning natijasida rul boshqaruvida yordam yo'qoladi. Bunday holda, avtomobilni xavfsiz joyga qo'yishingiz, uni o'chirishingiz, bir necha daqiqa kutishingiz va keyin uni qayta ishga tushirishingiz kerak. Agar chiroq hali ham yonib tursa, imkon qadar tezroq tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish

Yonayotgan qizil indikator rul boshqaruvi elektrkuchaytirgich tizimi ishlaymay qolganligini anglatadi. Bunday holda, rulni aylantirish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Avtomobilni tekshirish uchun darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Harakatlanish yo'lagida ushlab turish tizimi nosozligi haqida ogohlantirish ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator harakat yo'lagida ushlab turish tizimi nosozligini ko'rsatadi. Bunday holda, ushbu funksiyadan foydalanmang va tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Yoqilg'i separatori ko'rsatkichi

Dizel dvigatel bilan jihozlangan avtomobillarda mavjud Yonayotgan qizil indikator moy va suv separatoridagi suv miqdori me'yordan oshib ketganligini anglatadi. Bunday holda, suvni olib tashlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Harakatlanish chizig'idan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimidagi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator harakatlanish yo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi nosozligini ko'rsatadi. Bunday holda, ushbu funksiyadan foydalanmang va tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Orqa va yon zonalarni kuzatish tizimining ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator orqa va yon zonalarni kuzatish tizimi nosozligini ko'rsatadi. Bunday holda, ko'rish qiyin bo'lgan hududni nazorat qilish tizimidan foydalanmaslik va tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish kerak.



Yo'lsizlik kruiz nazorati tizimidagi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator yo'lsizlik kruiz nazorati nosoz ekanligini ko'rsatadi. Agar shunday bo'lsa, kruiz nazoratini o'chiring va imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Tank burilishi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan qizil indikator tank burilishi nosozliklarini ko'rsatadi. Bunday holda, iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.



Uzoqni va yaqinni yoritishni avtomatik almashtirish nosozligi ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator uzoqni va yaqinni yoritishni avtomatik almashtirish funksiyasida nosozlik mavjudligini ko'rsatadi. Bunday holda, kerak bo'lganda uzoqni yoki yaqinni yoritishni qo'lda almashtiring va tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Orqa tumanga qarshi chiroqlar ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq ko'rsatkich orqa tumanga qarshi chiroqlar yoqilganligini bildiradi.



Avtomatik to'xtash tormozi ko'rsatkichi (AUTO HOLD)

Yonayotgan sariq ko'rsatkich avtomatik to'xtash tormozi funksiyasi yoqilganligini va kutish rejimida ekanligini bildiradi.



To'xtash tormozi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator to'xtash tormozining elektromexanik tizimida nosozlik mavjudligini ko'rsatadi. Bunday holda, iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.



Antibloklash tizimi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator antibloklash tormoz tizimida nosozlik mavjudligini ko'rsatadi. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Yonayotgan sariq indikator tormoz tizimining antibloklash funksiyasiz ishlashini anglatadi.



Kurs barqarorligini saqlash elektron tizimi ko'rsatkichi

Miltillovchi sariq chiroq kurs barqarorligini saqlash uchun elektron tizimi ishlayotganligini anglatadi.

Yonayotgan sariq indikator kurs barqarorligini saqlash elektron tizimida nosozlik mavjudligini ko'rsatadi. Bunday holda, iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.



Kurs barqarorligini saqlash elektron tizimni o'chirish ko'rsatkichi

Yoritilgan sariq ko'rsatkich elektron barqarorlikni boshqarish tizimi o'chirilganligini ko'rsatadi.



Qiyalikdan tushishda yordam tizimi ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator qiyalikdan tushishda yordam tizimi yoqilganligini va tayyor holatda ekanligini bildiradi.

Miltillovchi sariq chiroq pastga tushishda yordam tizimi faol ekanligini bildiradi.



Dvigatel nosozligi ko'rsatkichi

Agar dvigatelni ishga tushirgandan so'ng sariq chiroq yonsa, bu chiqindi gazlar sifatiga ta'sir qiluvchi dvigatel nosozligini ko'rsatadi. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish zarurati ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator chiqindi gazlari bilan bog'liq bo'lmagan dvigatel nosozligini ko'rsatadi. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Past yonilg'i darajasi ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq ko'rsatkich yoqilg'i darajasining pastligini ko'rsatadi.

Qiyalikda harakatlanish yoki uzoq burilish holatida bak ichidagi yoqilg'ining harakatlanishi ushbu ko'rsatkich yonishiga sabab bo'lishi mumkin.



Diqqat

Minimal yoqilg'i bilan harakatlanish taqiqlanadi. Aks holda, yoqilg'i ishlab chiqarish tufayli chiqindi gaz toksikligini kamaytirish tizimi va dvigatel ishdan chiqishi mumkin.



Shinalar bosimini nazorat qilish tizimining ko'rsatkichi

Agar sariq chiroq yonsa va ovozi signal eshitilsa, bu shinalardagi juda past bosim yoki juda yuqori haroratni ko'rsatadi. Bunday holda, avtomobilni to'xtating va tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Agar ko'rsatkich ovozi bilan birga bir muncha vaqt yonib tursa, bu shinalar bosimini nazorat qilish tizimi nosozligini ko'rsatadi.

Ogohlantirish

- > Agar ushbu ko'rsatkich yonib tursa, to'satdan burilishlar va favqulodda tormoz berishdan saqlanish kerak, avtomobilni iloji boricha tezroq xavfsiz joyda to'xtating va uni tekshiring.
- > Shinalardagi juda past bosim yoki juda yuqori harorat bo'lganda haydash shinalarning shikastlanish ehtimolini oshiradi va avtomobilning jiddiy nosozliklariga yoki baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.



Rul boshqaruvi elektr tizimi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator rul boshqaruvini kuchaytirish samaradorligi pasayganligini va rulni boshqarish uchun ko'proq kuch sarflanishini anglatadi. Agar dvigatelini to'xtatib, qayta ishga tushirgandan yoki qisqa masofani bosib o'tgandan keyin indikator yonib tursa, tekshirish va ta'mirlash uchun darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.



Dvigatelni oldindan qizdirish ko'rsatkichi

Dizel dvigatel bilan jihozlangan avtomobillarda mavjud. Sovuq mavsumda, dvigatelning harorati tavsiya etilganidan past bo'lganda, sariq indikator yonadi. Cho'g'lanma shamlar qizdirilganda, indikator o'chadi, bu dvigatelning ishga tushirishga tayyorligini ko'rsatadi. Oldindan isitish vaqti dvigatel va sovutish suyuqligi haroratiga qarab farq qilishi mumkin.

Harakat paytida miltillovchi sariq ko'rsatkich dvigatelni boshqarish elektron tizimi nosozligini ko'rsatadi. Iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.



Suvli karbamid eritmasini yetkazib berishni boshqarish tizimining ko'rsatkichi

Yonayotgan yoki miltillovchi sariq ko'rsatkich suvli karbamid eritmasini yetkazib berishni boshqarish tizimi nosozligini ko'rsatadi (masalan, idishda suvli karbamid eritmasining yo'qligi, tizimning ishdan chiqishi va boshqalar). Asboblarni displeydagi ko'rsatmalarga rioya qiling yoki xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Favqulodda tormoz tizimidagi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator favqulodda tormoz tizimida nosozlik mavjudligini ko'rsatadi. Bunday holda, tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish kerak.



Favqulodda tormoz tizimini o'chirish ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator favqulodda tormoz tizimi o'chirilganligini ko'rsatadi.



Orqa va yon zonalarni kuzatish tizimining ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq ko'rsatkich ortga harakatlanishda yordam tizimi datchiklari bloklanganligini bildiradi. Bunday holda, orqa bamporning ichki va tashqi yuzalarini ushbu zonalarni to'sadigan jismlar borligini tekshirish va ushbu jismlarni o'z vaqtida olib tashlash kerak.



Old most differensial bloklashidagi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator oldingi most differensial bloklashi nosoz ekanligini anglatadi. Iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Agar sariq chiroq yonib-o'chib tursa, bu old most differensial bloklashi ishga tushmaganligini anglatadi. Bloklashdan oldin barcha talablar bajarilganligiga ishonch hosil qiling.



Orqa most differensial bloklashidagi nosozlik ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator orqa most differensial bloklashi nosoz ekanligini anglatadi. Iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Agar sariq ko'rsatkich yonib-o'chib tursa, bu orqa most differensial bloklanishi nosozligini anglatadi. Bloklashdan oldin barcha shartlar bajarilganligiga ishonch hosil qiling.



Tezlikni faol cheklash ko'rsatkichi

Yonayotgan sariq indikator tezlikni faol cheklash funksiyasi faollashtirilganligini bildiradi.



Yon nazorat ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich rulning o'ng tomonidagi tugmalar asboblarni majmuasini boshqarish uchun foydalanilishini bildiradi.



Burilish ko'rsatkichlari

Chap burilish ko'rsatkichi yoqilganda chap burilish ko'rsatkichi yonadi.

O'ng burilish ko'rsatkichi yoqilganda, o'ng burilish ko'rsatkichi yonadi.

Avaryaviy signalizatsiya yoqilganda, burilish signallari va ularning ko'rsatkichlari bir vaqtning o'zida miltillaydi.



Diqqat

Agar burilish ko'rsatkichi tezda yonib-o'chib tursa, bu burilish signali nosozligi va uning lampasini almashtirish zarurligini ko'rsatadi. Buni imkon qadar tezroq amalga oshirish zarur, aks holda boshqa haydovchilar siz bergan signalni ko'rmaydilar.



Yoritishni yoqish ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil chiroq kombinatsiyalangan yoritish tugmasining ishlashini ko'rsatadi.



Gabarit chiroqlar ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich gabarit chiroqlar va davlat raqami chiroqlari yoqilganligini bildiradi.



Yaqinni va uzoqni yoritishni avtomatik almashtirish ko'rsatkichi

Yonib turgan yashil ko'rsatkich yaqinni va uzoqni yoritishni avtomatik almashtirish funksiyasi yoqilganligini bildiradi.



Old tumanga qarshi chiroqlar ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich old tumanga qarshi chiroqlar yoqilganligini bildiradi.



Avtomatik to'xtash tormozi ko'rsatkichi (AUTO HOLD)

Yonayotgan yashil ko'rsatkich avtomatik to'xtash tormozi funksiyasi faollashtirilganligini va ishlayotganligini bildiradi.



Qayta joylashda yordam funksiyasi ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich qayta tiklashga yordam berish funksiyasi faollashtirilganligini bildiradi.



Orqaga harakatlanishda ogohlantirish funksiyasi ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich orqaga harakatlanish haqida ogohlantirish funksiyasi yoqilganligini bildiradi.



Harakat yo'lagida ushlab turish funksiyasi ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich yo'lakda ushlab turish funksiyasi faollashtirilganligini va ishlayotganligini bildiradi.



Harakatlanish yo'lagi to'g'risida ogohlantirish ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil indikator yo'lakdan chiqish haqida ogohlantirish funksiyasi faollashtirilganligini bildiradi.



Kruiz nazorati ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich kruiz nazorati funksiyasi faollashtirilganligini bildiradi.



Adaptiv kruiz nazorati ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich adaptiv kruiz nazorati funksiyasi faollashtirilganligini va kruiz nazorati tezligi o'ratilganligini bildiradi.

Foydali ma'lumot

Ko'rsatkichdagi raqamlar kruiz nazorati tezligiga qarab o'zgaradi.



Aqli kruiz nazorati funksiyasi ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich aqli kruiz nazorati funksiyasi faollashtirilganligini va kruiz nazorati tezligi o'ratilganligini bildiradi.



Turkama burilish ko'rsatkichi

Tirkama ilgakka to'g'ri ulanganda, ushbu yashil ko'rsatkich burilish signallari bilan bir xil chastotada yonadi.



Yo'lsizlik kruiz nazorati ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich yo'lsizlik kruiz nazorati faollashtirilganligini bildiradi.

5

Qurilmalar va ko'rsatkichlar



Tank burilish ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich tank burilish funksiyasi faollashtirilganligini bildiradi.



Old most differensial bloklash ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich oldingi most differensial bloklashi faollashtirilganligini bildiradi.



Orqa most differensial bloklash ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich orqa most differensial bloklashi faollashtirilganligini bildiradi.



Uzoqni yoritish ko'rsatkichi

Yonayotgan ko'k ko'rsatkich uzoqni yoritish faralari yoqilganligini bildiradi.



Yon nazorat ko'rsatkichi

Yonayotgan kulrang indikator rulning o'ng tomonidagi tugmalar markaziy displeyni boshqarish uchun ishlatilishini bildiradi.



Adaptiv kruiz nazorati ko'rsatkichi

Yonayotgan kulrang indikator adaptiv kruiz nazorati funksiyasi faollashtirilganligini bildiradi.

Foydali ma'lumot

Ko'rsatkichdagi raqamlar kruiz nazorati tezligiga qarab o'zgaradi.



Aqlli kruiz nazorati funksiyasi ko'rsatkichi

Yonayotgan kulrang indikator aqlli kruiz nazorati funksiyasi faollashtirilganligini bildiradi.



Yo'lsizlik ko'rsatkichi

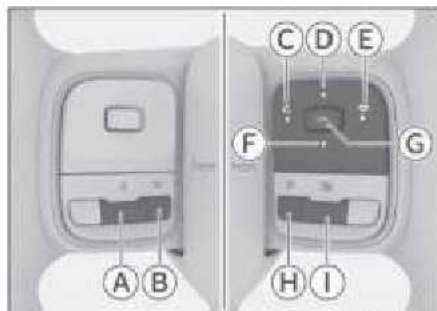
Yonayotgan kulrang indikator yo'lsizlik kruiz nazorati faollashtirilganligini bildiradi.



Tank burilish ko'rsatkichi

Yonayotgan yashil ko'rsatkich tank burilish funksiyasi faollashtirilganligini bildiradi.

Multimedia tizimini boshqarish tugmalari



- Ⓐ Ovozli buyruqni kiritish tugmasi
- Ⓑ Foydalanuvchi tugmasi
- Ⓒ Chapga o'tish tugmasi
- Ⓓ Yuqoriga o'tish tugmasi
- Ⓔ O'ngga o'tish tugmasi
- Ⓕ Pastga o'tish tugmasi
- Ⓖ [OK] tugmasi
- Ⓗ Ovozni o'chirish tugmasi
- Ⓘ Asboblarni/multimedia tizimini almashtirish tugmasi

Asboblarni/multimedia tizimini almashtirish tugmasi

Almashtirish tugmasini bosing. Rul g'ildiragini boshqarish ko'rsatkichi (yashil) yoqilganda, rulning o'ng tomonidagi tugma asboblarni boshqarish uchun ishlatiladi; rulni boshqarish ko'rsatkichi (kulrang) yoqilganda, rulning o'ng tomonidagi tugma multimedia tizimini boshqarish uchun ishlatiladi.

Rulda joylashgan multimedia tizimini boshqarish tugmalari nafaqat tizimning standart funksiyalarini boshqarish qulayligi uchun, balki tizimning maxsus funksiyalaridan foydalanganda, shuningdek telefon qo'ng'iroqlarini boshqarishda avtomobilni xavfsiz boshqarish uchun ham xizmat qiladi, bu esa boshqarish imkoniyatlarini kengaytirishga imkon beradi.

Ustuvorlik (yuqoridan pastga): qo'ng'iroqlarni boshqarish > maxsus funksiyalar > standart funksiyalar.

Qo'ng'iroqlarni boshqarish

Qo'ng'iroq kelganda, qo'ng'iroqqa javob berish uchun [Javob berish] tugmasini bosing. Qo'ng'iroqni tugatish uchun [Qo'ng'iroqni tugatish] tugmasini bosing.

Maxsus funksiyalar

Tizimning maxsus funksiyalaridan foydalanganda, tegishli ekranda ruldagi tugmalardan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar paydo bo'ladi. Ushbu xabarlariga amal qiling.

Standart funksiyalar

Rul g'ildiragi tugmalarining asosiy funksiyalari:

> Agar tizim telefonga ulanmagan bo'lsa, mobil telefonni ulash sozlamalari menyusiga o'tish uchun [Ovozli boshqaruv] tugmasini bosib ushlab turing.

Agar mobil telefon ulanishi allaqachon sozlangan bo'lsa, Apple CarPlay yoki Android Auto ovozli yordamchisini ishga tushirish uchun ovozli boshqaruv tugmasini bosing va ushlab turing.

- > Joriy foydalanuvchi sozlamalarini belgilash uchun [Sozlamalar] tugmasini bosing. Ushbu tugmalarni uzoq vaqt bosganingizda, ular uchun funksiyalarni o'rnatishingiz mumkin bo'lgan sozlamalar menyusi ko'rsatiladi.
- > Media fayllarni ijro etishda: chapga yoki o'ngga o'tish tugmalari yordamida oldingi/keyingi media faylga o'tish mumkin, tugmani uzoq bosib esa tez orqaga/oldinga o'tkazishni amalga oshirish mumkin.
- Radiostansiyani tinglashda: oldingi/keyingi radiostansiyani qidirish uchun chapga yoki o'ngga o'tish tugmasidan foydalaning. Tugmani uzoq bosish bilan siz avvalgi/keyingi saqlangan stansiyaga o'tishingiz mumkin.
- > Yuqoriga yoki pastga o'tish tugmasi. Ovoz balandligini ko'tarish yoki kamaytirish uchun yuqoriga yoki pastga o'tish tugmasini bosing.
- > Pauza qilish yoki ijro etish uchun [OK] tugmasini bosing.
- > Multimedia tizimi ovozi o'chirish yoki yoqish uchun ovozsiz rejim tugmasini bosing

Tashqi qurilmalarni ulash USB-portlar



USB interfeysi rasmda ko'rsatilgandek markaziy konsolning chap tomonidagi uyda joylashgan.

i Foydali ma'lumot

- > Tashqi qurilma USB portiga ulanganligiga ishonch hosil qiling.
- > Ijro paytida qurilmani chiqarib olish taqiqlanadi. Bu tizimning qurilmani tanib olishni to'xtatishiga va boshqa xatoliklarga olib kelishi mumkin.

Qurilma turlari

Ushbu tizim quyidagi turdagi qurilmalarni qo'llab-quvvatlaydi:

Tur	Spesifikatsiya
USB qurilmalar	FAT32 fayl tizimlariga ega USB saqlagichlar
Bluetooth orqali audio fayllarni ijro etish	Bluetooth 5.0 + EDR, AVRCP 1.6 va 1.3 versiyasiga ega A2DP Bluetooth qurilmalari

Foydali ma'lumot

USB saqlagichlari ko'p turlari mavjud bo'lganligi sababli, tizimning barcha qurilmalar bilan mosligini kafolatlash mumkin emas.

Fayl formatlari

Ushbu tizim quyidagi fayl formatlarini qo'llab-quvvatlaydi:

Turi	Format
Audio	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG va Android tomonidan qo'llab-quvvatlanadigan boshqa bepul formatlar
Video	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM va Android tomonidan qo'llab-quvvatlanadigan boshqa bepul formatlar

Foydali ma'lumot

Fayllarning xususiyatlari (sifati, bit tezligi, kadr tezligi, o'lchamlari, siqish sifati, shikastlanishning mavjudligi va boshqalar), ijro etish shartlari, saqlash moslamalari va boshqa omillar tufayli, ularning formati tizim tomonidan qo'llab-quvvatlanishiga qaramay, fayllar ijro etilmasligi mumkin.

Displey

Ogohlantirish

- > Avtomobil harakatlanayotganda haydovchiga multimedia tizimini boshqarish taqiqlanadi. Ovoz chalg'itmasligi va harakat xavfsizligiga ta'sir qilmasligi uchun ovoz balandligini sozlash kerak.

- > Ba'zi mamlakatlar va mintaqalarda haydovchining ko'z o'ngida joylashgan displeydan foydalanish taqiqlanadi. Ushbu mamlakatlarda yoki mintaqalarda bo'lganingizda, ushbu qoidaga rioya qiling.

- > Multimedia tizimini o'zingiz ta'mirlashga, qismlarga ajratishga yoki o'zgartirishga urinmang. Nosozlik bo'lsa, darhol foydalanishni to'xtating va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Diqqat

- > Avtomobil harakatlanish boshlaganda, xavfsizlik nuqtai nazaridan ba'zi funktsiyalar mavjud bo'lmaydi.
- > Displeyga bosim o'tkazmang yoki uni o'tkir buyumlar bilan qirmang.
- > Displeyni tozalash uchun organik erituvchilarni o'z ichiga olgan abraziv tozalash vositalari va yuvish vositalaridan foydalanmang.
- > Agar rasm titrayotgan bo'lsa, displeyga urmang.

Markaziy displeydagi holat paneli

Markaziy displeyning yuqori qismidagi belgilar har bir funktsiyaning holatini aks ettiradi. Holat panelidagi belgilar funktsiya xususiyatlariga, ulanish holatiga va boshqalarga qarab real vaqtda o'zgaradi.

Markaziy displey

5

Qurilmalar va ko'rsatkichlar

Belgi	Funksiya holati
	Vaqtni ko'rsatish
	Haroratni ko'rsatish
	Avtomobildagi internetga ulanish signali tarmoqning umumiy holatiga qarab o'zgaradi
	Ulanish nuqtasi mavjud emas
	Ulanish nuqtasi mavjud
	Bluetooth ulanishi o'rnatilmagan
	Bluetooth ulanishi o'rnatilgan
	USB ulanishi o'rnatildi
	USB ishlashida nosozlik
	Kutish rejimida simsiz zaryadlash
	Simsiz zaryadlash faollashtirilgan
	Simsiz zaryadlash tugallandi

[Uy] tugmasi

[Uy] tugmasi sizga asosiy ekranga o'tishga imkon beradi. Oynada dastur kartalari, yo'lsizlikda harakatlanish rejimiga o'tish, yon panel va boshqalardan tashkil topgan.

Ilova kartalari

Kartani siljitish va karta tartibini o'zgartirish uchun uni bosib turing.

Ba'zi kartalarda tez kirish tugmalari yoki funksiya holati belgilari mavjud. Tegishli funktsiyani ishga tushirish uchun tez kirish tugmasini bosib. Tegishli ilova oynasiga o'tish uchun tez kirish tugmalari bo'lmagan hududdagi kartaga teging.

Yo'lsizlikda harakatlanish rejimi

Asosiy oynada, yo'lsizlikda harakatlanish rejimiga o'tish uchun ekranning pastki markazidan yuqoriga suring.

Yon panel

- > Ilovalar menyusiga o'tish uchun [Ilovalar] tugmasini bosib. Ushbu menyuda uning oynasini ochish uchun kerakli dastur belgisini bosib.
- > Sozlamalar menyusiga o'tish uchun [Avtomobil sozlamalari] tugmani bosib.
- > 1-tur: agar uyali telefon aloqasi mavjud bo'lmasa, uyali telefon ulanish sozlamalari oynasiga o'tish uchun uyali telefon ulanish tugmasini bosib. Agar uyali telefon ulanishi o'rnatilgan bo'lsa, tegishli uyali aloqa belgisi ko'rsatiladi. Tegishli mobil ulanish oynasiga o'tish uchun belgini bosib.
 - 2-tur: panoramali ko'rinishni ko'rsatish oynasiga o'tish uchun tugmani bosib.
- > Musiqa interfeysiga o'tish uchun [Musiqa] tugmasini bosib.
- > Asosiy ekranga o'tish uchun [Uy] tugmasini bosib.

i Foydali ma'lumot

Yon paneldagi belgilar va funksiyalar avtomobil konfiguratsiyasiga yoki tizim versiyasiga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilingiz displeyidagi ma'lumotlarga e'tibor qarating.

Tez kirish asboblari paneli

Ko'pgina oynalarda ekranning yuqori qismidan yuqoridan pastgacha siljish harakati tez kirish asboblari panelini ochadi.

Yorqinlik/ovoz balandligini sozlash

Ovoz balandligi: ovoz balandligini sozlash uchun polzunni bosing va uni suring.

Ekran yorqinligi: ekran yorqinligini sozlash uchun polzunni bosing va uni suring.

Tez kirish tugmalari

Tegishli funksiyani yoqish/o'chirish yoki uning oynasini ochish uchun tugmani bosing. Ba'zi hollarda tugmani uzoq vaqt bosish tegishli sozlamalar menyusini ochadi.

Tahrirlash menyusiga o'tish va tez kirish tugmalarini almashtirish uchun [Foydalanuvchi sozlamalari] tugmasini bosing.

Tizim sozlamalari

Tizim sozlamalari menyusini ochish uchun [Ilovalar] menyusidan [Tizim sozlamalari] tugmasini tanlang.

i Foydali ma'lumot

Tizimning sozlash elementlari va funksiyalari avtomobil konfiguratsiyasiga yoki tizim versiyasiga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilingizning haqiqiy jihozlariga e'tibor qarating.

Uyali telefonni ulash sozlamalari

> [Bluetooth]: Bluetooth portini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

- > [Bluetooth qurilmasining ko'rinishi]: funksiya faollashtirilgandan so'ng, boshqa qurilmalarga ushbu tizimdagi Bluetoothni aniqlash va unga ulanish uchun ruxsat beriladi.
- > [Qurilma nomi]: berilgan tizimning qurilma nomini ko'rsatadi. Maxsus nomga o'zgartirilishi mumkin.
- > [Joriy ulanishlar]: joriy ulangan qurilmalar haqidagi ma'lumotlarni ko'rsatish.

Ulanish usullari: Bluetooth, Apple CarPlay.

Belgining holati: faol (ulangan), faol emas (ulanmagan).

Bluetooth yoki Apple CarPlayni o'chirish uchun Bluetooth yoki Apple CarPlay belgisini (faol holatda) bosing.

Tegishli qurilmani Bluetooth yoki Apple CarPlay bilan ulash uchun Bluetooth yoki Apple CarPlay belgisini (faol bo'lmagan holatda) bosing.

- > [Ulanish tarixi]: ulanish amalga oshirilgan qurilmalar, jumladan, qurilma nomi va ulanish usuli belgisi haqidagi ma'lumotlarni ko'rsatadi.

Tegishli qurilmani Bluetooth yoki Apple CarPlay orqali ulash uchun Bluetooth yoki Apple CarPlay belgisini bosing.

- > [Mavjud qurilmalar]: Bluetooth orqali ulanishingiz mumkin bo'lgan yaqin atrofdagi qurilmalar ro'yxatini ko'rsatadi. Ulanish so'rovini yuborish uchun ro'yxatdagi qurilma nomiga teging.

Bluetooth orqali ulanishingiz mumkin bo'lgan qurilmalarni qayta qidirish uchun "Qidirish" tugmasini bosing.

Bluetooth orqali Apple CarPlay funksiyasi mavjud bo'lgan boshqa qurilma bilan birinchi marta ulanganingizda, tizim sizga Apple CarPlayga ulanishni taklif qiladi.

Foydali ma'lumot

Ulanishni bekor qilish uchun Apple CarPlay orqali ushbu qurilmaga qayta ulanishingiz kerak. Joriy ulanishni uzishingiz yoki qurilmani ulangan qurilmalar ro'yxatidan olib tashlashingiz, Bluetooth orqali qayta ulanishingiz va ko'rsatmalarga amal qilib, Apple CarPlay orqali ulanishni tanlashingiz kerak.

Ulanish nuqtasi sozlamalari

- > [Ulanish nuqtasi]: ulanish nuqtasini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing. Funksiyani faollashtirgandan so'ng, boshqa qurilmalar ushbu ulanish nuqtasiga ulanishi mumkin.

Foydali ma'lumot

Avtomobilning ulanish nuqtasi faqat mobil telefonga ulanish xususiyatini qo'llab-quvvatlaydi va mobil internetga ulanishni ta'minlamaydi.

- > [Qurilma nomi]: ulanish nuqtasi qurilmasi nomini ko'rsatadi. Maxsus nomga o'zgartirilishi mumkin.
- > [Parol]: ulanish nuqtasi parolini ko'rsatadi. Foydalanuvchi paroliga o'zgartirilishi mumkin.
- > [Ulangan qurilmalar]: avtomobilning ulanish nuqtasiga ulangan qurilmalar ro'yxatini ko'rsatadi.

5

Qurilmalar va ko'rsatkichlar

Ovoz sozlamalari

- > [Tizim ovozi]: media, qo'ng'iroqlar va hokazolarning ovoz balandligini sozlash, yoqilganda adaptiv ovoz balandligini, tizim signallari ovozini va boshqa sozlamalarni o'rnatish, avtomobil signalizatsiyasi ovozini, avtomobil tezligiga qarab ovoz darajasini va boshqalarni tanlash imkonini beradi.
- > [Ovoz sozlamalari]: optimal ovoz darajasini tanlash yoki o'rnatish, ekvalayzer, akustik maydon va boshqalarni sozlash imkonini beradi.

Displey sozlamalari

- > [Yorqinlik rejimini aqlli o'zgartirish]: ushbu xususiyatni yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing. U yoqilgandan so'ng, yorug'lik intensivligi va yorug'lik manbasining holatiga qarab ekran yorqinligi avtomatik ravishda o'zgaradi.
- > [Asboblarni majmuasi displey yorqinligi kompensatsiyasi]: asboblarni majmuasi displey yorqinligi kompensatsiyasini sozlashda foydalaniladi.
- > [Markaziy displey yorqinligi kompensatsiyasi]: multimedia tizimining displey yorqinligi kompensatsiyasini sozlashda foydalaniladi.
- > [Yorug'lik yorqinligini sozlash]: asboblarni majmuasi displeyining yorqinligini, multimedia tizimining displeyini, avtomobil salonidagi tugmalarni va boshqalarni sozlashda foydalaniladi.

- > [Vaqtning ko'rsatish formati]: tizim vaqtini ko'rsatish uchun 12 yoki 24 soatlik formatni tanlash imkonini beradi.
- > [Vaqtning avtomatik sinxronlashtirish]: ushbu xususiyatni yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing. Funktsiya yoqilganda, vaqt avtomatik ravishda sinxronlanadi. Agar funktsiya o'chirilgan bo'lsa, vaqtning qo'lda o'rnatish mumkin.
- > Boshqa sozlamalarga quyidagilar kiradi: [Mintaqa sozlamalari], [Vaqt sozlamalari], [Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi], [Harorat o'lchov birliklari], [Metrik va ingliz tizimlari o'rtasida almashtirish] va boshqalar.

Shaxsiy sozlamalar

- > [Indikatorlarni ko'rsatish rejimi]: indikatorlarni ko'rsatish rejimini tanlash imkonini beradi.
O'ng [Yo'lsizlikda harakatlanish rejimi] tugmasini bosing. Tavsif tugmasini bosing, [Yo'lsizlikda harakatlanish dasturlarini sinxron ishgaga tushirish] katagiga belgi qo'ying. Qurilma yo'lsizlikda harakatlanish rejimini tanlaganida, markaziy displey avtomatik ravishda yo'lsizlikda harakatlanish ma'lumotlari interfeysini ochadi.
- > [Rul g'ildiragidagi * tugmasi]: bunda siz rulg'ildiragidagi tugma uchun funktsiyani tanlashingiz mumkin.

Tizim

- > [Versiya haqida ma'lumot]: tizim qurilmasi nomini, shuningdek, avtomobil tizimi dasturiy ta'minot versiyasini ko'rish va o'zgartirish imkonini beradi.
- > [Bekor qilish va tiklash]: tizim sozlamalarini bekor qilish yoki zavod sozlamalarini tiklash imkonini beradi.

Tizim sozlamalarini bekor qilish: barcha tizim sozlamalarini standart qiymatlarga qaytaradi.

Zavod sozlamalarini tiklash: barcha sozlamalarni (tizim va avtomobil sozlamalarini) standart qiymatlarga qaytarish. Shu bilan birga, barcha mahalliy fayllar, dastur ma'lumotlari, shaxsiy fayllar va boshqalar o'chiriladi.

Foydali ma'lumot

Tizim sozlamalarini bekor qilish va zavod sozlamalarini tiklash:

- > Tizim sozlamalarini bekor qilish va zavod sozlamalarini tiklash jarayonida interfeys ishlamaydi.

- > Tizim sozlamalarini bekor qilish va zavod sozlamalarini tiklash operatsiyalarini bekor qilib bo'lmaydi.
- > Zavod sozlamalarini tiklash shartlari: quvvat yoqilgan, uzatma qutisi P rejimida, avtomobil harakatsiz.

Lokal multimedia

USB qurilmasidan videofayllarni ijro etish

USB saqlagichdan videoni ijro etish oynasiga o'tish uchun [Ilovalar] —>[USB orqali videoni ijro etish] ga o'ting, ulangan USB saqlagichidan videoni avtomobil USB porti (markaziy konsol ostidagi uyada joylashgan) orqali ijro eting.

5

Lokal musiqa

Mahalliy musiqa interfeysiga o'tish uchun [Ilovalar] ga o'ting va [Musiqa] tugmasini bosib. Rejim Bluetooth orqali, USB saqlagichdan va Apple CarPlay orqali musiqa ijro etishni o'z ichiga oladi.

Bluetooth va Apple CarPlay orqali musiqa ijro etish uchun [Tizim sozlamalari] -> [Mobil telefonga ulash] oynasiga o'tishingiz va boshqa audio ijro etuvchi qurilmalarni ulashingiz kerak.

USB saqlagichdan musiqa ijro etish uchun audioli USB saqlagichni bora USB portiga joylashtiring (markaziy konsol ostidagi uyada joylashgan).

Radio qabul qilgich

Radio interfeysiga o'tish va mahalliy radiostansiyalarni tinglash uchun [Ilovalar] ga o'ting va [Radio] tugmasini bosib.

Aloqa

Aloqa interfeysiga o'tish uchun [Ilovalar] ga o'ting va [Telefon] tugmasini bosib. Agar boshqa Bluetooth qurilmalari ulanmagan bo'lsa, avval [Ilovalar] —> [Tizim sozlamalari] —> Interfeys [Mobil telefon ulash] ga o'ting, Bluetoothni yoqing va ulang.

- > Raqamni kiritib va qo'ng'iroqni amalga oshirish uchun tugmani bosib.
- > Telefon bilan sinxronlashtirilgandan so'ng kontaktlar ro'yxatini ko'rsatish uchun [Kontaktlar] tugmasini bosib. Qo'ng'iroqni boshlash uchun ro'yxatdagi kontakt yoki telefon raqamiga teging.

- > Telefon bilan sinxronlashtirilgandan so'ng qo'ng'iroqlar jurnalini ko'rsatish uchun [Qo'ng'iroqlar jurnali] tugmasini bosing. Qo'ng'iroqni boshlash uchun jurnalidagi har qanday yozuvni bosing.

i Foydali ma'lumot

Kontaktlar ro'yxati va qo'ng'iroqlar tarixidan foydalanish ulangan mobil qurilmada avtorizatsiyani talab qiladi. Odatda, ulanish paytida telefoningizda avtorizatsiya oynasi paydo bo'ladi.

Telefon orqali suhbat paytida

Ulanish o'rnatilganda qo'ng'iroq interfeysi ochiladi.

- > Ikki tomonlama qo'ng'iroq paytida ekran yuqori qismida kutish rejimida turgan qo'ng'iroq ma'lumotlarini ko'rsatiladi. Ikki qo'ng'iroq o'rtasida almashish uchun [Almashtirish] tugmasini bosing.

i Foydali ma'lumot

Ikki tomonlama qo'ng'iroq funksiyasi ulangan mobil telefonda tegishli funksiya mavjudligi va faollashtirilganligini talab qiladi.

- > Qo'ng'iroqni tugatish uchun [Qo'ng'iroqni tugatish] tugmasini bosing.
- > Past va baland ovozli aloqa rejimlari o'rtasida almashish uchun [past/baland ovozli aloqa] tugmasini bosing. Yonayotgan tugma belgisi shaxsiy rejim yoqilganligini bildiradi.
 "Past ovozli aloqa" rejimi: qo'ng'iroq Bluetooth orqali tizimga ulangan mobil telefon orqali amalga oshiriladi. "Baland ovozli aloqa" rejimi: qo'ng'iroq avtomobilga o'rnatilgan ovozli uskuna va mikrofon orqali amalga oshiriladi.
- > Multimedia tizimining mikrofonini o'chirish yoki yoqish uchun [Mikrofon] tugmasini bosing. Yonayotgan tugma belgisi avtomobildagi mikrofon o'chirilganligini bildiradi.
- > Raqamni terish uchun klaviaturani ochish yoki yopish uchun ::: [Klaviatura] tugmasini bosing.

Kiruvchi qo'ng'iroqda

Kiruvchi qo'ng'iroqda qo'ng'iroq oynasi paydo bo'ladi. Qo'ng'iroqni qabul qilish uchun javob berish tugmasini bosing. Qo'ng'iroqni tugatish uchun [Qo'ng'iroqni tugatish] tugmasini bosing.

Ogohlantirish

Haydovchining e'tibori har doim avtomobilni boshqarishga qaratilishi kerak. Baxtsiz hodisani oldini olish uchun haydovchi hech qanday holatda suhbatlar bilan chalg'imasligi kerak.

- > Yo'lda Bluetooth qo'ng'iroqlaridan faqat yo'l sharoitlari va ob-havo sharoiti imkon berganda foydalaning.
- > Ovoz balandligi shunday sozlanishi kerakki, har doim avtomobildan tashqaridagi tovushlarni, masalan, politsiya yoki o't o'chirish mashinalarining signallarini eshitishingiz lozim.
- > Tarmoq signali etishtilmayotgan yoki juda zaif bo'lgan joylarda, shuningdek tunnellar ichida yoki garajda aloqa bo'lmasligi mumkin.
- > Agar haydovchi uyali telefondan foydalanishi kerak bo'lsa, avval transport vositasini xavfsiz joyda to'xtatish lozim.

5

Qurilmalar va ko'rsatkichlar

Mobil telefonni ulash

Funksiya tavsifi

Uyali telefonni ulash xususiyati smartfoningizning ba'zi dasturlarini, shu jumladan navigatsiya, musiqa tinglash va telefon qo'ng'iroqlari dasturlarini avtomobilning multimedia tizimining displeyiga proektsiyalash va boshqarish imkonini beradi. Bu avtomobilni boshqarishni yanada qulay va xavfsiz qiladi.

Foydali ma'lumot

- > Mobil operatsion tizimlarning har xil turlari va versiyalari va ularning versiyalari har xil moslikka ega bo'lganligi sababli, iPhone operatsion tizimiga ega ba'zi telefonlarda Apple CarPlay xususiyati mavjud bo'lmasligi mumkin.
- > Uyali telefonga ulanish paytida Bluetooth orqali telefon qo'ng'iroqlari funksiyasi mavjud emas, bu vaqtda mobil telefon orqali telefon qo'ng'iroqlari funksiyasidan foydalanish mumkin.

Mobil telefonni ulash interfeysi

Yon panelda mobil telefonni ulash bilan bog'liq quyidagi belgilar ko'rsatiladi:

- > Agar mobil telefon ulanmagan bo'lsa, uyali telefonni ulash sozlamalari menyusiga o'tish uchun yon panelga teging.
- > Agar Apple CarPlayga ulanish o'rnatilgan bo'lsa, ushbu maydonda Apple CarPlay belgisi paydo bo'ladi. Tegishli Apple CarPlay oynasiga o'tish uchun belgini bosing.

Apple CarPlay belgilari ko'rsatiladigan ilovalar oynasiga o'tish uchun [Ilovalar] tugmasini bosing:

- > Agar Apple CarPlay ulanishi o'rnatilmagan bo'lsa, Apple CarPlay ilovasi belgisi kulrang bo'ladi. Mobil telefonni ulash sozlamalari menyusiga o'tish uchun tugmani bosing.
- > Agar Apple CarPlay orqali ulanish o'rnatilgan bo'lsa, Apple CarPlay ilovasi belgisi yonadi. Apple CarPlay interfeysiga o'tish uchun belgiga teging.

5

Qurilmalar va ko'rsatkichlar

Simsiz ulanish

[Ilovalar] -> [Tizim sozlamalari] -> [Mobil telefonga ulanish] menyusini tanlang. Avtomobil Bluetoothini yoqing va Bluetooth orqali ulanish uchun iPhone telefonidan foydalaning. Keyin Apple CarPlayga ulanishni yakunlash uchun ko'rsatmalarga amal qiling.

[Tizim sozlamalari] —> [Telefonga ulanish sozlamalari] —> [Joriy ulanish] bo'limida Apple CarPlaydan uzish uchun Apple CarPlay belgisini bosing.

Simli ulanish

USB kabelidan foydalanib, iPhone telefoningizni bordagi USB ulagichiga ulang (markaziy konsolning chap tomonida joylashgan) va Apple CarPlaydan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarga amal qiling.

Apple CarPlaydan chiqish uchun USB kabelini ajratib oling.

Foydali ma'lumot

Telefonning asl kabelidan foydalanish tavsiya etiladi. Aks holda, ulanish bilan bog'liq muammolar paydo bo'lishi mumkin.

Super I-Space

Tegishli funktsiya interfeysiga o'tish uchun [Ilovalar] menyusidan Super I-Space tugmasini tanlang.

Foydali ma'lumot

Ba'zi davlatlar va mintaqalarda ba'zi modellar Super I-Space funksiyasi bilan jihozlanmagan. Avtomobilingizning haqiqiy jihozlariga e'tibor qaring.

Cave Time

Super I-Space oynasida dam olish rejimini faollashtirish uchun Cave Time tugmasini bosing.

Dam olish rejimi sozlamalarini o'rnatish uchun **•••** tugmasini bosing. Dam olish haqida eslatma vaqtini belgilashingiz, dam olish rejimi uchun o'rindiqli holatni sozlamalarini saqlashingiz mumkin. Sozlamalarni saqlash uchun [OK] tugmasini bosing.

- > Tizim oq shovqinni chiqaradi va barmog'ingizni displey bo'ylab chapga yoki o'ngga siljitish orqali ovozni almashtirishingiz mumkin.
Oq shovqin — yumshoq shovqin (gulxan tovushlari, yomg'ir shovqini va boshqalar) bo'lib, tinchlantiruvchi ta'sirga ega, tinchlantiradi va konsentratsiyani tiklashga yordam beradi.
- > Lyuk avtomatik ravishda sozlangan holatga ko'tariladi, oynalar avtomatik ravishda yopiladi.
- > Agar konditsioner o'chirilgan bo'lsa, u avtomatik ravishda yoqiladi.

Belgilangan dam olish vaqti tugaganidan keyin signal eshutiladi.

Sweet Cabin

Super I-Space oynasida tegishli rejimga o'tish uchun Sweet Cabin tugmasini bosing.

- > Tizim fon musiqasini ijro etadi, uni displeyni chapga va o'ngga siljitish yoki chap va o'ng o'qlarni bosish orqali almashtirish mumkin.
- > Lyuk avtomatik ravishda sozlangan holatga ko'tariladi, oynalar avtomatik ravishda yopiladi.
- > Agar iqlim nazorati tizimi o'chirilgan bo'lsa, u avtomatik ravishda yoqiladi.

6

Yoqilg'i quyish

Yoqilg'i quyish..... 174

Yoqilg'i quyish usuli

1. Avtomobil quvvatini o'chiring (OFF rejimi).
2. Haydovchi eshigi qulfdan chiqarilganligiga ishonch hosil qilganingizdan so'ng, yonilg'i baki to'ldirish lyuki uchini avtomobilning orqa tomoniga bosing va lyuk eshigi ochiladi.



03040411E0560

3. Yoqilg'i qopqog'ini ochish uchun uni soat miliga teskari burang. Kuzov ifloslanishiga yo'l qo'ymaslik uchun yonilg'i baki qopqog'ining simini yonilg'i idishi eshigiga mahkamlang.



70BF2E9A0063

Ogohlantirish

> Agar yonilg'i baki bo'yin qopqog'ini buraganda havo ovozi eshitilsa, to'xtashingiz, tovush to'xtashini kutishingiz va keyin qopqoqni asta-sekin ochishingiz kerak.

Issiq havoda haddan tashqari ichki bosim tufayli yoqilg'i yonilg'i bakining bo'ynidan otilib chiqishi, bu esa shikastlanishga olib kelishi mumkin.

> Avtomobilni to'ldirishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilish kerak:

Dvigatel o'chirilgan bo'lishi kerak.

Avtomobil yonida olov manbalari bo'lmasligi kerak.

Uyali telefonda gaplashmang.

Yoqilg'i quyish shoxobchasida ko'rilgan boshqa ehtiyot choralariga rioya qiling.

Diqqat

> Yoqilg'i bakining toshib ketishiga yo'l qo'ymang. Birinchi marta bosgandan so'ng yonilg'i quyish pistoletini chiqarib oling. Aks holda, yoqilg'i adsorberga tushishi mumkin, bu esa uning ishlash muddatini qisqartiradi.

> Yoqilg'ining kuzovga tushishiga yo'l qo'ymang — bu bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

> Avtomobilni faqat belgilangan turdagi yoqilg'i bilan to'ldiring.

4. Avtomobilga yoqilg'i quygandan so'ng, yonilg'i baki bo'yin qopqog'ini joyiga o'rnatish va soat yo'nalishi bo'yicha burab yoping.
5. Yoqilg'i baki to'ldirish lyuki eshigini yoping.

Diqqat

Qulflash mexanizmining deformatsiyasi va sinishining oldini olish uchun yonilg'i baki to'ldirish bo'yini lyukining eshigini ochishda kuch ishlatish taqiqlanadi, bu uni ochish yoki yopishning imkonsizligiga olib kelishi mumkin.

Foydali ma'lumot

Avtomobil eshiklarini qulflashdan oldin yonilg'i baki to'ldirish eshigi eshigini to'liq yoping, aks holda lyuk eshigi qulflanib qolishi mumkin va uni ochib bo'lmaydi. Bunday holda, yonilg'i baki to'ldirish lyuki eshigini ochiq holatda bosib ushlab turishga harakat qiling va keyin kalitdagi qulfni ochish tugmasini bosing.

Yoqilg'i haqida ma'lumot

Benzinli dvigatel

Parametr	Ma'lumotlar
Yoqilg'i xususiyatlari	92 va undan yuqori oktan raqamlili qo'rg'oshinsiz benzin
Yoqilg'i baki sig'imi [litr] (ma'lumot qiymati)	80

Dizel dvigatel

Parametr	Ma'lumotlar
Yoqilg'i xususiyatlari	Dizel yoqilg'isi №0 (4° va undan yuqori harorat uchun)
	Dizel yoqilg'isi №10 (-5° dan 3° gacha bo'lgan harorat uchun)
	Dizel yoqilg'isi №20 (-14° dan -6° gacha bo'lgan harorat uchun)
	Dizel yoqilg'isi №35 (-29° dan -15° gacha bo'lgan harorat uchun)
	Dizel yoqilg'isi №50 (-30° va undan past bo'lgan harorat uchun)
Yoqilg'i baki sig'imi [litr] (ma'lumot qiymati)	78

Diqqat

- > Dizel yoqilg'isi GB19147 yoki shunga o'xshash standartlarga javob berishi kerak. Tasdiqlanmagan yoqilg'i markalari va (yoki) qo'shimchalardan foydalanish kafolat huquqlaringizni cheklashga olib keladi

Ikki turdagi yoqilg'i mavjud bo'lganda, fasl va atrof-muhit haroratiga qarab yozgi/qishki dizel yoqilg'isidan foydalaning. Dizel yoqilg'isi dizel yoqilg'isi sifatiga nisbatan qo'llaniladigan mahalliy qoidalar va standartlarga javob berishi kerak.

- > Dizel yoqilg'isida parafin paydo bo'lishining va dvigatelning ishlashi nosozligini oldini olish uchun atrof-muhit haroratiga qarab mos yoqilg'ini tanlang.
- > Benzinli dvigatelli avtomobilni dizel yoqilg'isi bilan to'ldirish taqiqlanadi va aksincha. Bu dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.

7

Qulaylikni ta'minlovchi qurilmalar

Old o'rindiqlar	178
Ikkinchi qator o'rindiqlar	183
Uchinchi qator o'rindiqlar	187
Iqlim nazorati tizimi	189
Quyosh soyaboni	200
Kosmetik ko'zgu	201
Quvvat ulagichlari	202
Mobil telefon uchun simsiz zaryadlash.....	205
Yuk ilgagi	207

Old o'rindiqlar bosh tagliklari

Bosh tagligi uning markazi quloqlarning yuqori qismida joylashgan holatda himoya funksiyalarini eng yaxshi bajaradi.



Ogohlantirish

- > Avtomobil harakatlanayotganda bosh tagliklarini sozlash taqiqlanadi.
- > Bosh tagliklari olib tashlangan holda avtomobilni boshqarish taqiqlanadi. Aks holda, to'qnashuvda bo'yin sohasi qattiq zarba ta'siriga duchor bo'ladi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.



Foydali ma'lumot

- > Bosh tagligining eng past joylashishi — ish holati emas. Bosh tagligidan foydalanish uchun uni kerakli balandlikka ko'targaningizga ishonch hosil qiling.
- > Bosh tagligini sozlaganingizdan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni pastga bosing.

Bosh tagligini sozlash



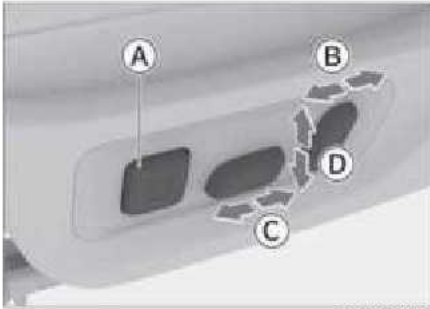
- > Bosh tagligini ko'tarish uchun uni kerakli holatga qadar yuqoriga torting.
- > Bosh tagligini tushirish uchun bosh tagligini sozlash tugmasini bosib ushlab turing, shu bilan birga uni bosing va kerakli holatga qadar tushiring.
- > Bosh tagligini olib tashlash uchun sozlash tugmasini bosing va ushlab turing.

Haydovchi o'rindig'ini sozlash



Ogohlantirish

- > Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqni sozlash taqiqlanadi.
- > Harakatni boshlashdan oldin o'rindiqni to'g'ri holatga keltiring. O'rindiqning noto'g'ri joylashishi boshqaruvdagi xatoliklarga olib kelishi va baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, bu holatda xavfsizlik kamarlari, xavfsizlik yostiqlari, bosh tagliklari va boshqa jihozlarning samarali ishlashi imkonsiz bo'lib qoladi.
- > To'qnashuv paytida kamardan sirpanib ketmaslik uchun o'rindiq suyanchig'ini juda ko'p bukmang. Xavfsizlik kamari haydovchi va yo'lovchilarni faqat o'rindiq suyanchig'iga suyanib o'tirganda maksimal darajada himoya qiladi.



D2E2F7AB3F72

A Bel tayanchini sozlash

Oldinga yoki orqaga tugmani bosish orqali bel tayanchini kuchaytirish yoki bo'shatish mumkin.

Bel tayanchini yuqoriga yoki pastga tugmani bosish orqali ko'tarish yoki tushirish mumkin.

B "O'rindiq suyanchig'i burchagini sozlash

O'rindiq suyanchig'i burchagini sozlash uchun tugma yuqori qismini oldinga yoki orqaga siljiting.

C O'rindiqlarni uzunasiga sozlash

O'rindiqlarni uzunasiga sozlash uchun o'rindiq holatini sozlash tugmasini oldinga yoki orqaga harakatlantiring.

D O'rindiq balandligini sozlash

O'rindiq balandligini sozlash uchun tugma orqa qismini yuqoriga yoki pastga siljiting.

Yo'lovchi o'rindig'ini sozlash

Ogohlantirish

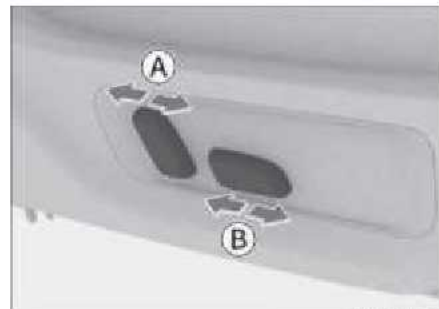
> Harakatni boshlashdan oldin o'rindiqni mos holatga keltiring. Aks holda, bu baxtsiz hodisaga olib kelishi va xavfsizlik kamarlari, xavfsizlik yostiqlari, bosh tagliklari va boshqa jihozlar samaradorligini pasaytirishi mumkin.

> To'qnashuv paytida kamardan sirpanib ketmaslik uchun o'rindiq suyanchig'ini juda ko'p bukming. Xavfsizlik kamari haydovchi va yo'lovchilarni faqat o'rindiq suyanchig'iga suyanib o'tirganda maksimal darajada himoya qiladi.

Elektr simli o'rindiqlar

A O'rindiq suyanchig'i burchagini sozlash

O'rindiq suyanchig'i burchagini sozlash uchun tugma yuqori qismini oldinga yoki orqaga siljiting.



425C8481E7F0

7

Qulaylikni ta'minlovchi qurilmalar

B O'rindiqlarni uzunasiga sozlash

O'rindiqlarni uzunasiga sozlash uchun o'rindiq holatini sozlash tugmasini oldinga yoki orqaga harakatlantiring.

Qo'lda sozlanadigan o'rindiq

O'rindiqlarni uzunasiga sozlash



O'rindiq holatini sozlash tugmasini torting, o'rindiqlarni oldinga yoki orqaga kerakli holatga o'tkazing va tutqichni qo'yib yuboring.

i Foydali ma'lumot

O'rindiqlarni sozlaganingizdan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



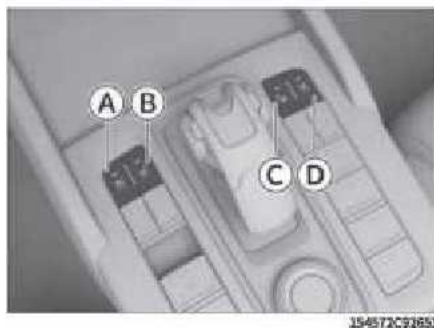
O'rindiq suyanchig'i burchagini sozlash

O'rindiq suyanchig'iga mahkam suyanib, suyanchiq burchagini sozlash dastagini torting, orqaga suyanib, suyanchiqni to'g'ri holatga keltiring va dastakni qo'yib yuboring.

⚠ Diqqat

Suyanchiq burchagini sozlash uchun sozlash dastagini ko'tarish kerak. Aks holda, o'rindiq mexanik shikastlanishi mumkin.

Old o'rindiqlarni isitish/shamollatish



- A** Haydovchi o'rindig'ini shamollatish tugmasi
- B** Haydovchi o'rindig'ini isitish tugmasi
- C** Yo'lovchi o'rindig'ini isitish tugmasi
- D** Yo'lovchi o'rindig'ini shamollatish tugmasi

Quvvat rejimi yo'qilganda, old o'rindiqlarni isitish (yoki shamollatish) funksiyasini faollashtirish uchun markaziy konsoldagi o'rindiqlarni isitish (yoki shamollatish) tugmasini bosing.

Old konditsionerni sozlash ekranida ekranning pastki qismidagi o'rindiq belgisini bosing va old o'rindiqlarni isitish (yoki shamollatish) funksiyasini sozlang.

Foydali ma'lumot

Xuddi shu o'rindiqlarning isitish va shamollatish funksiyalari bir vaqtning o'zida faollashtirilmaydi.

Ogohlantirish

O'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanganda quyidagi toifadagi yo'lovchilar juda ehtiyot bo'lishlari kerak:

- > Chaqaloqlar, bolalar, qariyalar, muayyan tibbiy kasalliklarga ega yoki nogiron shaxslar.
- > Sezuvchan teriga ega shaxslar.
- > Qattiq charchoq holatidagi shaxslar.
- > Spirtli ichimliklar yoki dori vositalarini iste'mol qilish tufayli uyquchanlikni boshdan kechirayotganlar.

Diqqat

- > O'rindiqlar va ularning elektr tizimini qayta jihozlash taqiqlanadi. Bu isitish tizimining ishlashi va xizmat muddatiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

- > O'rindiqlarni qizdirganda, ortiqcha qizib ketmaslik uchun ularni choyshablar, yostiqlar va issiqlik izolyatsiyasi ta'siriga ega bo'lgan boshqa buyumlar bilan yopmaslik kerak.

- > Akkumulyator batareyasi zaryadsizlanmasligi uchun dvigatel o'chirilgan holda uzoq vaqt davomida isitiladigan o'rindiqlardan foydalanish taqiqlanadi.

- > Quyidagi holatlar isitiladigan o'rindiqlar tizimining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. O'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanishga faqat ushbu holatlar mavjud emasligini tekshirgandan so'ng ruxsat beriladi:

o'rindiqa ko'p miqdorda suv to'kilgan;
o'rindiq o'tkir jism bilan (igna, pichoq va boshqalar) shikastlangan;
o'rindiqdan begona hid chiqadi.

Haydovchi o'rindig'i holati xotirasi/Haydovchi o'rindig'i massaji

- Haydovchi o'rindig'i sozlamalariga o'tish uchun [Avtomobilni boshqarish va sozlash] — > [Salon] —> [Haydovchi o'rindig'i]ni tanlang.

[Haydovchi o'rindig'ining holati xotirasi]: ushbu funksiyani faollashtirganda, haydovchi o'rindig'ining holatini qo'lda xotirada saqlash mumkin.

[Haydovchi o'rindig'ining holati xotirasi] tugmasini uzoq bosish haydovchi o'rindig'i joriy holatini saqlab qolish va o'rindiq pozitsiyasining muvaffaqiyatli saqlanishini tasdiqlash imkonini beradi. Saqlangan haydovchi o'rindig'i holatini tiklash uchun [Haydovchi o'rindig'i holati xotirasi] tugmasini bosing.

[Haydovchi o'rindig'ini massaj qilish]: ushbu funksiyani faollashtirganda, haydovchi uchun bel massaji rejimi va intensivligini sozlash mumkin.

7

Old yo'lovchi o'rindig'i massaji

Markaziy displey ekranida [Avtomobil boshqaruvi va avtomobil sozlamalari] → [Salon] → [Old yo'lovchi o'rindiqlari] menyusini tanlash orqali yo'lovchi o'rindig'i sozlamalariga o'tishingiz mumkin.

[Old yo'lovchi o'rindig'i massaji]: ushbu xususiyat faollashtirilganda yo'lovchi o'rindig'i massajining rejimi va intensivligini sozlash mumkin.

Ikkinchi qator o'rindiq bosh tagliklari

Bosh tagligi uning markazi quloqlarning yuqori qismida joylashganda himoya funksiyalarini eng yaxshi bajaradi.



Ogohlantirish

> Avtomobil harakatlanayotganda bosh tagliklarini sozlash taqiqlanadi.

Bosh tagliklari olib tashlangan holda avtomobilni boshqarish taqiqlanadi.

Aks holda, to'qnashuvda bo'yin sohasi qattiq zarba ta'siriga duchor bo'lishi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.



7F94EF2BE26E

> Bosh tagligini ko'tarish uchun uni kerakli holatga qadar yuqoriga torting.

> Bosh tagligini tushirish uchun bosh tagligini sozlash tugmasini bosib ushlab turing, shu bilan birga uni bosing va kerakli holatga qadar tushiring.

> Bosh tagligini olib tashlash uchun sozlash tugmasini bosing va ushlab turing.



Foydali ma'lumot

> Bosh tagligining eng past joylashishi — ish holati emas. Bosh tagligidan foydalanish uchun uni kerakli balandlikka ko'targaningizga ishonch hosil qiling.

> Bosh tagligini sozlaganingizdan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni pastga bosing.

Ikkinchi qatorli o'rindiqlari tirsakqo'ygichlari



E2E26F7E7073

Ikkinchi qator o'rindiqlari tirsakqo'ygichlari ikkinchi qator o'rindiq yo'lovchilari uchun tirsaklarni tirash uchun xizmat qiladi va qulay qo'l holatini ta'minlaydi. Tirsakqo'ygichdan foydalanish uchun tirsakqo'ygich yuqori

7

Qulaylikni ta'minlovchi qurilmalar

Ikkinchi qator o'rindiqlar

qismidagi tasmani torting va pastga tushiring.

Ikkinchi qator o'rindiqlarini sozlash



17F5BB72006E

A O'rindiq holatini sozlash

B Suyanchiqni sozlash

O'rindiq holatini sozlash

O'rindiq holatini sozlash dastagini yuqoriga torting va o'rindiqli oldinga yoki orqaga kerakli joyga suring, so'ng dastakni qo'yib yuboring.

Diqqat

O'rindiqli sozlaganingizdan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

Suyanchiqni bukish

Ikkinchi qator o'rindiqlari suyanchig'ini bukib, bagajni joylashtirish uchun qo'shimcha joyga ega bo'lishingiz mumkin. Chap va o'ng tomon suyanchiqlari bir-biridan mustaqil ravishda bukiladi.

Bloklanmagan suyanchiqni oldinga bukish uchun o'rindiq suyanchig'ini sozlash tugmasini torting.

Foydali ma'lumot

- > O'rindiqli bukishdan oldin, bosh tagligini mos holatga o'tkazing, shunda bukilayotganda hech qanday to'siq bo'lmaydi.
- > Xavfsizlik kamari fiksatorlari bilan jihozlangan avtomobilda foydalanilmagan kamar o'rindiq suyanchig'ini bukishga xalaqit bermasligi uchun fiksator yordamida mahkamlanishi mumkin.
- > Suyanchiqni bukishdan oldin, o'rindiqdagi barcha narsalarni olib tashlang.
- > Og'ir narsalarni buklangan suyanchiqqa qo'ymang.

Ogohlantirish

- > Harakat paytida o'rindiqlarni sozlash yoki bukish mumkin emas.
- > Yo'lovchilarni bukilgan o'rindiqlarda yoki bagaj bo'limida tashish taqiqlanadi.
- > Bolalarni bagaj bo'limida bo'lishiga yo'l qo'ymang.
- > Suyanchiq tushirilgan holatdada o'rindiq orqa ilgaklaridan foydalanish taqiqlanadi

O'rindiq suyanchig'ini asl holatiga qaytarish

Suyanchiqni asl holatiga qaytarishda ularni qismaslik uchun o'rindiq xavfsizlik kamarlarini sozlang.

O'rindiq suyanchig'ini ish holatiga qaytarish uchun o'rindiq suyanchig'ini sozlash tugmasini yuqoriga torting. Suyanchiq mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish uchun uni oldinga va orqaga o'zgina silkiting.

Suyanchiq burchagini sozlash

O'rindiq suyanchig'iga suyanganingizdan so'ng, o'rindiq suyanchig'ini sozlash tugmasini torting, suyanchiqni to'g'ri holatga keltiring va tutqichni qo'yib yuboring.

Diqqat

Suyanchiqni sozlash uchun sozlash tugmasini eng oxirgi holatga keltiring. Aks holda, o'rindiq mexanik shikastlanishi mumkin.

Uchinchi qator o'rindiqlari

Ikkinchi qator o'rindig'i suyanchig'ining o'ng yuqori qismida joylashgan tutqichni torting. Ikkinchi qatorning butun o'ng o'rindig'ini oldinga siljiting va keyin uni eng oldingi holatiga o'tkazing va shu bilan uchinchi qator o'rindiqlariga erkin kirishni ta'minlang.



5EA1FE56C03D

Yo'lovchi transport vositasiga kirkandan yoki chiqqandan so'ng, ikkinchi qator o'ng o'rindig'ini yagona birlik sifatida orqaga qarab ish holatiga o'tkazing, so'ngra suyanchiqni to'liq orqaga itaring va uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

Ogohlantirish

Ikkinchi qator o'ng o'rindig'ini orqaga siljitganingizda, unda yo'lovchi yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Ikkinchi qator isitiladigan o'rindiqlar

Tutqich orqali sozlash

Quvvat rejimi yo'qilganda, tegishli o'rindiq isitish funksiyasining ish rejimini o'rnatish uchun tugmani aylantiring.



7

Qulaylikni ta'minlovchi qurilmalar

Tegishli o'rindiq uchun funksiyani o'chirish uchun OFF tugmasini bosing.

Markaziy displey orqali sozlash

Orqa konditsionerni sozlash ekranida tegishli o'rindiqlarning isitish funksiyasini sozlash uchun pastki qismidagi o'rindiq belgisini bosing.

Ogohlantirish

O'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanganda quyidagi toifadagi yo'lovchilar juda ehtiyot bo'lishlari kerak:

- > Chaqaloqlar, bolalar, qariyalar, muayyan tibbiy kasalliklarga ega yoki nogiron shaxslar.
- > Sezuvchan teriga ega shaxslar.
- > Qattiq charchoq holatidagi shaxslar.
- > Spirtli ichimliklar yoki dori vositalarini iste'mol qilish tufayli uyquchanlikni boshdan kechirayotgan shaxslar.

Diqqat

- > O'rindiqlar va ularning elektr tizimini qayta jihozlash taqiqlanadi. Bu isitish tizimining xizmat muddatiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- > O'rindiqlarni qizdirganda, ortiqcha qizib ketmaslik uchun ularni choyshablar, yostiqlar va issiqlik izolyatsiyasi ta'siriga ega bo'lgan boshqa buyumlar bilan yopmaslik kerak.
- > Akkumulyator batareyasi zaryadsizlanmasligi uchun dvigatel o'chirilgan holda uzoq vaqt davomida isitiladigan o'rindiqlardan foydalanish taqiqlanadi.
- > Quyidagi holatlar isitiladigan o'rindiqlar tizimining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. O'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanishga faqat ushbu holatlar mavjud emasligini tekshirgandan so'ng ruxsat beriladi:
 - o'rindiqqa ko'p miqdorda suv to'kilgan;
 - o'rindiq o'tkir jism bilan (igna, pichoq va boshqalar) shikastlangan;
 - o'rindiqdan begona hid chiqadi.

Uchinchi qator o'rindiqlari bosh tagliklari



Ogohlantirish

> Avtomobil harakatlanayotganda bosh tagliklarini sozlash taqiqlanadi.

Bosh tagliklari olib tashlangan holda avtomobilni boshqarish taqiqlanadi.

Aks holda, to'qnashuvda bo'yin sohasi qattiq zarba ta'siriga duchor bo'ladi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.



Foydali ma'lumot

> Bosh tagligining eng past joylashishi — ish holati emas. Bosh tagligidan foydalanish uchun uni kerakli balandlikka ko'targaningizga ishonch hosil qiling.

> Bosh tagligini sozlaganingizdan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni pastga bosing.

Bosh tagligini ko'tarish uchun uni kerakli holatga qadar yuqoriga torting.

Bosh tagligini tushirish uchun bosh tagligini sozlash tugmasini bosib ushlab turing, shu bilan birga uni bosing va kerakli holatga qadar tushiring.

Bosh tagligini olish uchun sozlash tugmasini bosib ushlab turing va uni bir vaqtning o'zida uyadan tortib oling.



6366A3610FB4

Uchinchi qator o'rindiqlarini sozlash

i Foydali ma'lumot

Xavfsizlik kamari fiksatorlari bilan jihozlangan avtomobilda foydalanilmagan kamar o'rindiq suyanchig'ini bukishga xalaqit bermasligi uchun fiksator yordamida mahkamlanishi mumkin.

Uchinchi qator o'rindiqlarini sozlash

O'rindiqlarni bukishdan oldin, barcha bosh tagliklarini eng past holatga tushiring.

Blokdan chiqarish tugmasini torting va bir vaqtning o'zida o'rindiq suyanchig'ini bukish uchun oldinga suring.



83E954C54EA9

! Ogohlantirish

Uchinchi qator o'rindiqlarini bukayotganda, quyida keltirilgan ehtiyot choralariga rioya qiling. Ushbu talablarga rioya qilmaslik jiddiy jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin.

- > O'rindiqlarni yig'ishdan oldin o'rindiqlarda va uning yonida yo'lovchilar va yuklar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- > Qo'llaringiz va oyoqlaringiz o'rindiqlar harakatlanuvchi elementlari orasiga bo'lmasligiga ishonch hosil qiling.
- > Bolalarning o'rindiqlarini bukib, ochishiga yo'l qo'ymang.

! Diqqat

- > Uchinchi qator o'rindig'ini bukish va ochishda, birinchi navbatda, ikkinchi qator o'rindig'ini to'liq oldinga siljiting yoki ikkinchi qator o'rindig'i bilan to'qnashmaslik uchun ikkinchi qator o'rindig'i suyanchig'ini ma'lum bir burchak ostida oldinga buking, bu o'rindiqlarning sinishining oldini olishi mumkin.

Iqlim nazorati tizimini boshqarish paneli

Old boshqaruv paneli



- A** Harorat regulyatori
- B** Konditsioner tugmasi
- C** Konditsionerni sovutish rejimi
- D** Havo puflash rejimi
- E** Ichki havo aylanishi/ tashqi havo olish
- F** Old oynani isitish
- G** Orqa oynani isitish
- H** Puflash intensivligi regulyatori

- > Haroratni oshirish uchun harorat regulyatorini yuqoriga suring. Haroratni pasaytirish uchun harorat regulyatorini pastga siljiting.
- > O'rindiqlar old qatori iqlim nazorati tizimini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing. Tegishli indikator yonadi, bu iqlim nazorati tizimining yoqilganligini ko'rsatadi.

I Foydali ma'lumot

Agar o'rindiqlar orqa qatoridagi iqlim nazorati tizimi yoqilgan bo'lsa, o'rindiqlarning old qatoridagi iqlim nazorati tizimi o'chirilsa, u holda o'rindiqlarning orqa qatoridagi iqlim nazorati tizimi ham o'chadi.

- > Kompressorni yoqish yoki o'chirish uchun A/C tugmasini bosing. Tegishli indikator yonadi, bu kompressor yoqilganligini va sovutish rejimidagi iqlim nazorati tizimi salon harorati va namligini pasaytirganligini ko'rsatadi.
- > Puflash rejimini almashtirish MODE tugmasini bosish orqali amalga oshiriladi.
- > Ichki havo aylanishi/tashqi havo olish rejimlari o'rtasida almashtirish tegishli funktsiya tugmasini bosish orqali amalga oshirilishi mumkin; bunda tugma indikator yonadi, bu ichki havo aylantirish rejimi yoqilganligini ko'rsatadi. Tashqi havo olish rejimi yoqilganda indikator o'chadi.

I Foydali ma'lumot

- > Oddiy sharoitlarda tashqi havo olish rejimidan foydalanish tavsiya etiladi. Qayta aylantirish rejimidan foydalanish, ayniqsa kompressor o'chirilgan bo'lsa, avtomobil oynalarining terlashiga olib kelishi mumkin.
- > Ichki havo aylantirish rejimidan transport vositasi tunnelda, tirbandlikda, tashqaridagi havo ifloslangan bo'lsa yoki uni tezda sovutish yoki isitish kerak bo'lsa foydalanish mumkin.

> Agar tashqaridan kuchli noxush hid bo'lsa yoki ob-havo to'satdan yomonlashsa, masalan, qumli bo'ron, kuchli shamol, kuchli yomg'ir bo'lsa, iqlim nazorati tizimining boshqaruv panelidagi ichki havo aylantirish/tashqi havo olish rejim tugmasini bosib va ushlab turing. Bunday holda, lyuk va barcha derazalar avtomatik ravishda yopiladi va ichki havo aylanish rejimi yoqiladi, bu esa foydalanish qulayligi va harakat xavfsizligini oshiradi.

> Old oynani isitish funksiyasini yoqish va o'chirish tegishli tugmani bosish orqali amalga oshiriladi, shu bilan birga tegishli indikator yonadi va old oyna va yon oynalar asta-sekin qiziy boshlaydi.

> Orqa oynani isitish funksiyasini yoqish va o'chirish tegishli tugmani bosish orqali amalga oshiriladi, shu bilan birga tegishli indikator yonadi va orqa oyna va tashqi orqa ko'rish oynalar asta-sekin qiziy boshlaydi.

Biroz vaqt o'tgach, orqa oyna muzini eritish funksiyasi avtomatik ravishda o'chadi va mos indikator o'chadi.

Kuyishdan saqlanish uchun ularga tegmang.

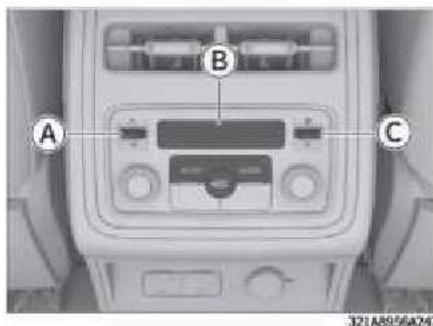
Ogohlantirish




> O'rindiqlar orqa qatoridagi iqlim nazorati tizimini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosib. bosing. Orqa oynani isitish funksiyasi yoqilganda, orqa oyna va tashqi orqa ko'rish oynalari isitiladi.

Foydali ma'lumot

Akkumulyator batareyaning zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatelni ishga tushirmasdan uzoq vaqt davomida ushbu funksiyadan foydalanmaslik kerak.

Orqa boshqaruv paneli



-  Haroratni sozlash tugmasi
-  Displey
-  Puflash intensivligini sozlash tugmasi

Foydali ma'lumot

Agar o'rindiqlik old va orqa qatoridagi iqlim nazorati tizimlari o'chirilgan bo'lsa, o'rindiqlik orqa qatoridagi iqlim nazorati tizimi bir vaqtning o'zida o'rindiqlikning old qatoridagi iqlim nazorati tizimini yoqadi.

- > Avtomatik rejimni yoqish uchun AUTO tugmasini bosib, u belgilangan haroratga erishish uchun havo ta'minoti rejimi va havo oqimi intensivligini avtomatik ravishda sozlaydi.

Foydali ma'lumot

Agar avtomatik rejim javob bermasa, avtomatik rejim o'chirilgan holda sozlamalarini qo'lda bajarish mumkin.

- > Puflash rejimini almashtirish MODE tugmasini bosish orqali amalga oshiriladi.
- > Haroratni oshirish uchun harorat regulyatorini yuqoriga siljiting. Haroratni pasaytirish uchun harorat regulyatorini pastga siljiting.
- > Puflash intensivligini puflash intensivligini sozlash tugmasini yuqoriga siljitish orqali oshirish va tugmani pastga siljitish orqali kamaytirish mumkin.

Iqlim nazorati tizimi sozlamalari ekrani

Markaziy displey yon paneliga teging. * Konditsionerni sozlash interfeysini chaqirish uchun havo oqimini sozlash tugmasi.

Foydali ma'lumot

Iqlim nazorati tizimi interfeysi multimedia tizimi mavzusiga qarab biroz farq qilishi mumkin.

Old o'rindiqlar iqlim nazorati tizimi sozlamalari

- > [ON]/[OFF] tugmasini bosish orqali konditsioner tizimini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.
- > AUTO tugmasini bosish orqali avtomatik rejimni yoqishingiz mumkin. Shu bilan birga, tegishli indikator yonadi va iqlim nazorati tizimi belgilangan haroratga erishish uchun havo oqimi rejimi va intensivligini, shuningdek havo olish rejimini avtomatik ravishda sozlaydi.

Foydali ma'lumot

Agar iqlim nazorati tizimi avtomatik sozlash funksiyasi ehtiyojlaringizga mos kelmasa, o'zingizning sozlamalaringizni qo'lda o'rnatishingiz mumkin. Bunday holda, avtomatik rejim va uning indikator o'chadi.

- > Kompessorni yoqish yoki o'chirish uchun A/C tugmasini bosing. Tegishli indikator yonadi, bu kompressor yoqilganligini va sovutish rejimidagi iqlim nazorati tizimi salon harorati va namligini pasaytirganligini ko'rsatadi.
- > [A/C MAX] tugmasini bosish orqali maksimal sovutish rejimini yoqish yoki o'chirish mumkin. Bunday holda, maksimal sovutish rejimi yoqilganligini ko'rsatuvchi mos indikator yonadi. Bu vaqtda konditsioner sovutish rejimini yoqadi va minimal harorat, maksimal puflash intensivligi, ichki havo aylanishi va yuzga puflash rejimlarida ishlaydi.
- > Tegishli puflash rejimini tanlash uchun yuzga puflash, yuz va oyoqlarga puflash, oyoqlarga puflash va oynani isitish rejimini tanlash uchun sensorli tugmalarni bosing *5.
- > Haroratni sozlash uchun konditsioner haroratini ko'rsatish maydonini yuqoriga yoki pastga suring.

- > [ZONE] tugmasini bosib zonalashtirish rejimini yoqing yoki o'chiring, tegishli indikator yonadi va zonalashtirish rejimi yoqilganligini bildiradi. Endi haydovchi, yo'lovchi va orqa panel uchun konditsioner haroratini alohida sozlash mumkin.
- > Tegishli tugmani bosish orqali old oynani isitish funksiyasini yoqing yoki o'chiring. Bunday holda, mos indikator yonadi va old oyna va yon oynalar asta-sekin qiziy boshlaydi.
- > Orqa oynani isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun orqa oynani isitish tugmasini bosing. Tegishli indikator yonadi, bu orqa oynani isitish funktsiyasi yoqilganligini ko'rsatadi, bu esa orqa oynani muzdan tushirish va terlash jarayonini tezlashtirishga imkon beradi.

Biroz vaqt o'tgach, orqa oyna muzini eritish funksiyasi avtomatik ravishda o'chadi va mos indikator o'chadi.



Ogohlantirish

Isitish funksiyasi ishlayotganda, orqa oyna qiziydi. Kuyishdan saqlanish uchun unga tegmang.



Foydali ma'lumot

Akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatelni ishga tushirmasdan uzoq vaqt davomida ushbu funksiyadan foydalanmaslik kerak.

- > Puflash intensivligini kamaytirish uchun tugmani bosish yoki oshirish uchun tegishli tugmani bosish orqali sozlash mumkin *.

Bundan tashqari, havo ta'minotini kamaytirish va oshirish uchun sensorli tugmalar orasidagi hududga tegish yoki surish orqali havo ta'minoti intensivligini sozlashingiz mumkin.

- > Tashqi havo harorati 5 °C dan past bo'lsa, dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, old oynani isitishni yoqish yoki o'chirish uchun old oynani isitish tugmasini bosing. Agar mos ko'rsatkich yonsa, bu old oynani isitish xususiyati yoqilganligini anglatadi. Bu xususiyat old oynani qirov va qordan tezda tozalash imkonini beradi.

Funksiyani faollashtirgandan yoki dvigatel to'xtaganidan bir muncha vaqt o'tgach, old oynani isitish avtomatik ravishda o'chadi va mos ko'rsatkich o'chadi.

Ogohlantirish

Isitish funksiyasi yoqilgandan so'ng, old oyna va oynani tozalagich forsunkalari juda qiziydi. Kuyishdan saqlanish uchun ularga tegmang.

Tegishli havo aylanish rejimini yoqish uchun "Havoni qayta aylantirish" yoki "Tashqi havoni olish" tugmasini bosing.

Havo aylantirish ko'rsatkichi ushbu rejimning faolligini ko'rsatadi.

Tashqi tomondan havo olishning yonib turgan ko'rsatkichi havo transport vositasiga tashqaridan kirib kelayotganligini ko'rsatadi.

Foydali ma'lumot

> Oddiy sharoitlarda tashqi havo olish rejimidan foydalanish tavsiya etiladi. Qayta aylantirish rejimidan foydalanish, ayniqsa kompressor o'chirilgan bo'lsa, avtomobil oynalarining terlashiga olib kelishi mumkin.

> Ichki havo aylantirish rejimidan transport vositasi tunnelda, tirbandlikda, tashqaridagi havo ifloslangan bo'lsa yoki uni tezda sovutish yoki isitish kerak bo'lsa foydalanish mumkin.

> Bir marta bosish orqali isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun [Isitish] tugmasini bosing. Ushbu funksiyadan foydalanishdan oldin, kengaytirilgan sozlamalar menyusidan qaysi isitish bir marta yoqilishini tanlashingiz kerak.

Konditsioner qo'shimcha sozlamalari

Konditsioner qo'shimcha sozlamalari ekraniga o'tish uchun old konditsionerni sozlash ekranida "Kengaytirilgan sozlamalar" tugmasini bosing - > [Old oyna forsunkalarini isitish]: batafsil ma'lumot uchun "Old oyna tozalagich" bo'limiga qarang. (> b. 67).

> [Iqlim nazorati tizimining qulaylik rejimlari]: AUTO rejimda iqlim nazorati tizimining qulayligini sozlash.

[Mo'tadil rejim]: standartga nisbatan yumshoqroq sovutish yoki isitish rejimi, shuningdek, past puflash intensivligini ta'minlaydi.

[Standart rejim]: iqlim nazorati tizimi foydalanuvchi sozlamalariga muvofiq chiqish harorati va havo oqimi intensivligini avtomatik ravishda sozlaydi.

[Turbo rejimi]: standartga nisbatan kuchliroq sovutish yoki isitish rejimini, shuningdek, yuqori puflash intensivligini ta'minlaydi.

- > [Bir marta bosish orqali isitish]: [Ishitish] tugmasini bosish orqali isitish funksiyasini tanlashingiz mumkin. Masalan, rul g'ildiragini isitish, o'rindiqlarni isitish, isitgich, old oynani isitish.
- > [Konditsionerni tez ishga tushirish]: konditsionerni tez ishga tushirish funksiyasini yoqish yoki o'chirish mumkin. Agar funktsiya yoqilgan bo'lsa, konditsioner ekrani chaqirilganda konditsioner avtomatik ravishda faollashadi.

Orqa qator o'rindiqlarning iqlim nazorati tizimi sozlamalari

Old konditsionerni sozlash interfeysida orqa konditsionerni sozlash interfeysiga o'tish uchun yuqori qismdagi [Orqa konditsioner] tugmasini bosing.

- > [ON]/[OFF] tugmasini bosish orqali konditsioner tizimini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.
- > AUTO tugmasini bosish orqali avtomatik rejimni yoqishingiz mumkin. Shu bilan birga, tegishli indikator yonadi va iqlim nazorati tizimi belgilangan haroratga erishish uchun havo oqimi rejimi va intensivligini, shuningdek havo olish rejimini avtomatik ravishda sozlaydi.

Foydali ma'lumot

Agar iqlim nazorati tizimi avtomatik sozlash funksiyasi ehtiyojlaringizga mos kelmasa, o'zingizning sozlamalaringizni qo'lda o'rnatishingiz mumkin. Bunday holda, avtomatik rejim va uning indikator o'chadi.

- > Tegishli puflash rejimini tanlash uchun yuzga puflash, yuz va oyoqlarga puflash, oyoqlarga puflash va oynani isitish rejimini tanlash uchun sensorli tugmalarni bosing.
- > Haroratni sozlash uchun konditsioner haroratini ko'rsatish maydonini yuqoriga yoki pastga suring.
- > Puflash intensivligini sozlash uchun "Puflash intensivligini kamaytirish" yoki "Puflash intensivligini oshirish" tugmasini bosing.

Bundan tashqari, havo oqimini sozlash uchun "Havo oqimini kamaytirish" tugmasi va "Havo oqimini oshirish" tugmasi orasidagi maydon kerakli joyiga tegish orqali havo oqimining intensivligini sozlashingiz mumkin.

Konditsioner tizimidan foydalanish bo'yicha tavsiyalar

Foydali ma'lumot

- > Avtomobil quyosh ostida uzoq vaqt turganda, salon ichidagi harorat juda yuqori bo'lishi mumkin. Agar bunday vaziyatda sayohat qilish kerak bo'lsa, shamollatish uchun barcha oynalarni ochish va konditsioner rejimini yoqish tavsiya etiladi. Issiq havo chiqib ketganda, barcha derazalarni yoping.
- > Haroratni o'rnatgandan so'ng, iqlim nazorati tizimi ichki va tashqi havo haroratini hisobga olgan holda konditsioner va isitgich tizimlarining ishlashini avtomatik ravishda boshqaradi. Sovuq mavsumda iqlim nazorati tizimi yoqilganda, isitgich normal ishlashdan oldin qizib olishi kerak. Shuning uchun, isitgich tizimini to'liq isitish tugagunga qadar, iqlim nazorati tizimi issiq havo bilan ta'minlanmasligi yoki havo oqimining intensivligi nisbatan past bo'lishi mumkin. Bu normal holat.
- > Agar salon ichidagi havo ifloslangan yoki juda nam bo'lsa, tashqi havo olish rejimini yoqish tavsiya etiladi.

Diqqat

- > Iqlim nazorati tizimi radiatori va kondensatorini muntazam tekshirib turing. Sirtida to'plangan barglar, hasharotlar va changni tozalash uchun past bosimli suv pistoleti yoki yumshoq cho'tkadan foydalaning. Aks holda, ifloslanish havo oqimiga xalaqit beradi va sovutish ta'sirini kamaytiradi.
- > Iqlim nazorati tizimini muntazam ravishda yoqish kompressor va zichlagichlarning kerakli moylash darajasini saqlab turishga va ularning oqishini oldini olishga imkon beradi. Shuning uchun, hatto sovuq mavsumda ham, iqlim nazorati tizimi ishlashi talab qilinmasa, uni haftasiga kamida bir marta, 10 daqiqa davomida yoqish kerak.
- > Agar iqlim nazorati tizimi havoni yetarlicha samarali sovutmasa, uni tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- > Sovutgichni to'g'ridan-to'g'ri atmosferaga to'kish atrof-muhitga zarar yetkazadi. Sovutgichni yig'ish maxsus utilitatsiya konteynerlaridan foydalangan holda o'qitilgan va sertifikatlangan mutaxassislar tomonidan amalga oshirilishi kerak.

I Foydali ma'lumot

Iqlim nazorati tizimidan keluvchi begona hidlar

> **Begona hid manbalari**

Konditsionerlik ichki va tashqi havo almashinuvini o'z ichiga oladi. Uzoq muddatli foydalanishdan so'ng, iqlim nazorati tizimida ifloslanish to'planib, mog'or paydo bo'lishi va o'ziga xos hidlarni keltirib chiqaradi.

Iqlim nazorati tizimi filtridan uzoq vaqt foydalangandan so'ng, filtrda suv bug'lari va chang to'planib, begona hidlarni chiqaradi.

> **Tavsiya etilgan choralar**

Agar avtomobil tashqarisidagi havo yetarlicha toza bo'lsa, salonda havo aylanishini ta'minlash uchun tashqi havo olish rejimidan foydalanish tavsiya etiladi. Agar iqlim nazorati tizimi sovitish rejimida ishlayotgan bo'lsa, uni o'chirish uchun avval konditsionerni [A/C] tugmasi orqali o'chirish va tizimni yana 3-5 daqiqaga qoldirish tavsiya etiladi, shundan keyingina iqlim nazorati tizimini o'chirish mumkin. Bu konditsioner bug'lantirgichidan namlikni olib tashlaydi, iqlim nazorati tizimini quritadi, mog'or paydo bo'lishining oldini oladi va yoqimsiz hidni kamaytiradi.

> O'tkir hid yuzaga kelsa tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi. Agar kerak bo'lsa, konditsioner filtrinı tozalang yoki almashtiring.

Iqlim nazorati tizimi deflektorlari



O'rindiqlarning old qatoridagi shamollatish teshiklarini sozlash



EDB716E14E11

- A** Markaziy shamollatish teshigi
- B** Yon shamollatish teshigi
- C** Yon oynani isitish shamollatish teshigi

Deflektor tutqichlarini siljitish orqali havo oqimi yo'nalishini sozlash mumkin.

Deflektorlarni "Chapga yopish"  yoki "O'ngga yopish"  shartli belgilari bilan ko'rsatilgan yo'nalishda tastakni chetga burib yopishingiz mumkin.

Ikkinchi qator o'rindiqlari havo chiqishini sozlash



CFE39E51AA35

Deflektor tutqichlarini siljitish orqali havo oqimi yo'nalishini sozlash mumkin.

Havo chiqish teghigini yopish uchun tugmani o'ng yopish belgisida ko'rsatilgan tomonga burang.

Shiftdagi shamollatish teshiklarini sozlash



6994B3B1E909

Deflektor tutqichlarini siljitish orqali havo oqimi yo'nalishini sozlash mumkin.

Deflektor dastagini orqa tomonga siljitish orqali deflektorni yopishingiz mumkin.

Uchinchi qator o'rindiqlarining havo chiqish teshigi

Shamollatish teshigini ochish uchun saqlash joyidagi shamollatish qopqog'ini yuqoriga torting; uni yopish uchun pastga bosing. Shamollatish qopqog'ini ochib, agar iqlim nazorati tizimi yuzga puflash yoki yuz/oyoqqa puflash rejimida ishlayotgan bo'lsa, iqlim nazorati tizimini saqlash bo'linmasining ichki qismiga yo'naltirish mumkin.

Bagaj bo'limi havo chiqish teshigi

Orqa konditsioner oyoqqa puflash rejimini yoqing va agar yuzga puflash rejimi yoqilgan bo'lsa, uchinchi qator o'rindiqlari havo chiqish bo'limi ochiladi.



6AF28A9C83D6



42D15DB2633E

7

Qulaylikni ta'minlovchi qurilmalar



542A0641C666

Old tomondan yorqin quyosh nurlaridan himoya qilish uchun quyosh soyabonini tushiring.



ADC3CB79A606

Yon tomondan quyosh nurlaridan himoya qilish uchun quyosh soyabonini tushiring, uni o'rnatish ilagidan oling va yon oyna tomonga buring.



CHEM75C1650

Soyabon ichki qismida ko'zgu qopqog'ini ochish orqali foydalanilishi mumkin bo'lgan ko'zgu mavjud.

Agar ko'zgudan foydalanilmasa, qopqog'ini yoping.

7

Qulaylikni ta'minlovchi qurilmalar



Ogohlantirish

Yonuvchan gaz idishlari va isitish moslamalarini quvvat ulagichlaridan uzoqroq tuting.



Diqqat

- > Ichimliklar, boshqa suyuqliklar yoki begona jismlarning rozetkalarga va quvvat ulagichlariga kirishiga yo'l qo'ymang. Bu qisqa tutashuv va boshqa nosozliklarga olib kelishi mumkin. Agar rozetkaning qopqog'i bo'lsa, rozetkadan foydalanilmaganda uni yoping.
- > Quvvati nominaldan yuqori bo'lgan qurilmalardan foydalanganda avtomobil saqlagichi kuyishi mumkin.
- > Nozik uskunalar, yuqori induktiv uskunalar yoki boshqa muhim uskunalarni quvvat ulagichlariga ulamang.
- > Nam yoki yuqori haroratli muhitda quvvat ulagichlaridan foydalanmang.
- > Rozetkani boshqa har qanday quvvat manbaiga parallel yoki ketma-ket foydalanish taqiqlanadi.
- > Agar rozetka yoki quvvat ulagichining ishlashi paytida favqulodda vaziyatlar yuzaga kelsa (haroratning keskin ko'tarilishi, tutun, begona hid va boshqalar), darhol foydalanishni to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

> Rozetkalarni va ularning aksessuarlarini mustaqil ravishda o'zgartirish yoki ta'mirlash taqiqlanadi.

> Tashqi simli jgutni rozetkaga ulashda gidrozolyatsiya, germetiklash va boshqa xavfsizlik choralarini ta'minlang.

Orqa o'rindiq USB port quvvat ulagichi

O'rindiqlar orqa qatoridagi USB quvvat porti orqa konditsionerning havo chiqishi yaqinida joylashgan.

Quvvat rejimi ON holatiga o'rnatilganda quvvat uzatiladi. Ulagich mobil telefonlar va planshetlar kabi elektr qurilmalarini zaryad qilish uchun mo'ljallangan.



F84EEFC3C100

USB portiga ega old o'rindiq quvvat ulagichi

Old USB quvvat ulagichi markaziy konsolning chap tomonidagi tirqish yaqinida joylashgan.

Quvvat rejimi ON holatiga o'rnatilganda quvvat uzatiladi. Ulagich mobil telefonlar va planshetlar kabi elektr qurilmalarini zaryad qilish uchun mo'ljallangan.



Quvvat manbai

12V o'rindiqlar old qatori

O'rindiqlar old qatoridagi 12V quvvat manbai markaziy konsolning chap tomonidagi chuqurda joylashgan.

Quvvat rejimi ON holatiga o'rnatilganda quvvat uzatiladi. Foydalanish uchun qopqoqni oching.

Bu 120 Vt (10 A) gacha bo'lgan elektr jihozlari bilan foydalanish uchun mo'ljallangan 12V doimiy quvvat manbai.



Quvvat manbai

12V o'rindiqlar old qatori

O'rindiqlar orqa qatoridagi 12 voltli quvvat manbai orqa konditsioner kanallari yaqinida joylashgan.

Quvvat rejimi ON holatiga o'rnatilganda quvvat uzatiladi. Foydalanish uchun qopqoqni oching.

Bu 120 Vt (10 A) gacha bo'lgan elektr jihozlari bilan foydalanish uchun mo'ljallangan 12V doimiy quvvat manbai.

220 V rozetka



220 voltli quvvat manbai bagaj bo'limi o'ng panelida joylashgan. Foydalanishdan oldin qopqoqni ochish kerak.

Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng, ushbu manba 400 V dan oshmaydigan elektr jihozlari uchun 220 V quvvatni ta'minlaydi.

7

Qulaylikni ta'minlovchi qurilmalar



BBA50494C980

Videoregistrator quvvat manbai



3B7#T508B2D1

Videoregistrator quvvat manbai rasmda ko'rsatilgandek salon orqa ko'rish oynasi yonida joylashgan.

Mobil telefonlarni simsiz zaryadlash funksiyasi markaziy displeydagi [Avtomobil sozlamalari] —» [Salon] —» [Simsiz zaryadlash] menyusida yoqilishi yoki o'chirilishi mumkin.



192DCE98B6C3

Simsiz zaryadlash maydoni markaziy konsolning old qismida joylashgan. Zaryad oloyotganda, telefonni datchik zonasidagi chegara chizig'i bo'ylab joylashtiring, telefonning katushkasi zaryadlovchi katushkasiga to'g'ri kelishiga ishonch hosil qiling. Telefonning o'rini o'zgartirish kerak bo'lishi mumkin, chunki katushka joylashuvi turli xil telefon modellarida farq qiladi.

Telefoningizdagi simsiz zaryadlash funksiyasini faollashtirgandan so'ng, telefoningizni simsiz zaryadlashni boshlash uchun quvvat rejimini ON holatiga o'zgartiring yoki dvigatelni ishga tushiring.

Foydali ma'lumot

- > Ko'proq zaryadlash samaradorligini ta'minlash uchun telefonni qabul qiluvchi katushka joylashgan panel yuzasini pastga qaratib qo'ying.
- > Ushbu funktsiya faqat Qi sertifikatiga ega bo'lgan va zaryadlash zonasiga joylashtirilishi mumkin bo'lgan mobil telefonlarda mavjud.
- > Notekis yo'lda harakatlanayotganda, zaryadlash vaqti-vaqti bilan to'xtatilishi va

davom etishi mumkin. Agar uyali telefon siljigan bo'lsa va zaryadlash to'xtagan bo'lsa, telefonni zaryadlash joyiga qaytaring.

- > Zaryadlash jarayonida simsiz zaryadlash moslamasi va mobil telefon qiziydi. Bu normal holat.

Haddan tashqari qizib ketganda, tizim zaryadlashni to'xtatadi va harorat pasaygandan keyin davom etadi.

- > Uyali telefonning nosozligi tufayli zaryadlash amalga oshmasligi mumkin. Zaryadlash nosozligi telefonning noto'g'ri ishlashidan kelib chiqqanligini aniqlash uchun boshqa mos telefonlar yordamida simsiz zaryadlashni tekshirishingiz mumkin.

- > Agar mobil telefonda simsiz zaryadlashga xalaqit beradigan himoya paneli yoki boshqa qurilmalar bo'lsa, avval ularni olib tashlashingiz kerak, aks holda zaryadlash mumkin bo'lmaydi.

- > Avtomobil akkumulyatorining zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatel o'chirilgan holda simsiz zaryadlash funksiyasidan uzoq vaqt foydalanmang.



Ogohlantirish

- > Xavfsizlik nuqtai nazaridan haydovchiga harakat paytida uyali telefonni zaryadlash bilan bog'liq operatsiyalarni bajarish taqiqlanadi.

- > Zaryadlash maydoniga tangalar, kalitlar, chipli kartalar va boshqa metall buyumlarni qo'ymang. Aks holda, ularning qizishi zaryadlashning buzilishiga yoki favqulodda vaziyatga olib kelishi mumkin.

Agar telefonni zaryad qilish jarayonida zaryadlash zonasida begona metall buyumni topsangiz, kuyishdan saqlanish uchun uni darhol qo'llaringiz bilan olib tashlashga urinmang. Simsiz zaryadlash funksiyasini darhol o'chirib qo'yish va bir necha daqiqadan so'ng buyumni olib tashlash kerak.

- > Agar zaryadlash maydoni buyumlarni saqlashda foydalanilsa, simsiz zaryadlash funksiyasini o'chiring.



Diqqat

- > Suyuqliklar zaryadlash joyiga tushishidan saqlaning. Rezina prokladkadagi bo'shliqlar orqali suyuqlik simsiz zaryadlash tizimiga kirib, nosozliklarga olib kelishi mumkin.
- > Avtomobil ishdan chiqishi va baxtsiz hodisa yuz bermasligi uchun simsiz zaryadlash tizimini qayta jihozlamang.

Old ilgak

Asboblar majmuasi o'ng tomonida yo'lovchilar foydalanishi uchun ilgaklar o'rnatilgan.



CD8CD66CA3DD

Foydalanish uchun ilgakning pastki qismini bosib va oching. Foydalanilmaganda, joyiga qaytarish uchun uni ko'taring.

7

Bagaj bo'limi eshigi ichki panelidagi ilgaklar

Bagaj bo'limi eshigi ichki panelida yo'lovchilar foydalanishi uchun ilgaklar mavjud.



70EFA2A2954C

⚠ Diqqat

- > Ilgakka faqat yengil narsalarni osib qo'yishingiz mumkin. Maksimal yuk ilgakda ko'rsatilgan vazndan oshmasligi kerak.
- > Sayohat qilishdan oldin barcha buyumlar xavfsiz mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

8

Saqlash qurilmalari

Qo'lqop qutisi	210
Old o'rindiqlar tirsakqo'ygichi	211
Saqlash bo'limi.....	212
Old o'rindiq stakan tutqichlari	213
Ikkinchi qator o'rindiqlari stakan tutqichlari.....	214
Ikkinchi qator o'rindiqlari stakan tutqichlari.....	215
Shisha bo'limlari.....	216
Ko'zoynak tutqichi.....	217
Reylinglar	218
Saqlash qutisi	219



B7A8E21F889F

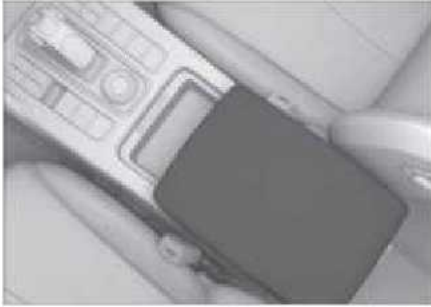
Qo'lqop qutisi tutqichini torting va u avtomatik ravishda ochiladi. Qo'lqop qutisini yopish uchun qopqoqni yuqoriga siljiting.



Ogohlantirish

Avtomobil harakatlanayotganda qo'lqop qutisi yopiq bo'lishi kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa yoki favqulodda tormozlash paytida narsalar chiqib ketishi va shikast yetkazishi mumkin.

Old o'rindiqlar tirsakqo'ygichi old o'rindiqlar orasida joylashgan.



2685CCCS5DA43

Stakan tutqichlari uchun tirsakqo'ygichni orqaga suring va saqlash bo'limini orqaga torting. Ushbu bo'lim ichimliklar, mineral suv idishlari, salfetka rulonlari va shu kabi buyumlarni joylashtirish uchun mo'ljallangan, unda juda katta buyumlarni joylashtirish noqulay bo'lishi mumkin.

8

Saqlash qurilmalari

Asboblari paneli pastki chap qismida joylashgan



FFB298797879

Ushbu bo'lim haydovchilik guvohnomasi, haydash bo'yicha ko'rsatmalar va shu kabi buyumlarni saqlash uchun ishlatiladi va har qanday katta buyumlarni joylashtirish noqulaylik tug'dirishi mumkin.



Diqqat

Suv yoki boshqa suyuqliklarni saqlash bo'limiga tushishiga yo'l qo'ymang. Bo'limning orqa qismida saqlagich bloki bo'lganligi sababli, namlikning kirishi saqlagichlarning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

O'rindiqlar old qatoridagi tirsakqo'ygich old qismida



4DA640CC8CFA

Ushbu saqlash bo'limini ma'lum masofada orqaga va oldinga siljitish mumkin. Agar uni orqaga sursangiz, pastki qismida stakan tutqichi mavjud.

Bo'lim mobil telefonlar, kalitlar, hamyonlar va boshqalar kabi kichik buyumlar uchun mos bo'lib, boshqa katta narsalarni joylashtirishda noqulaylik tug'dirishi mumkin.

Uni olish uchun avval old tirsakqo'ygichni orqaga suring, so'ngra saqlash idishini to'g'ridan-to'g'ri yuqoriga torting, shu orqali saqlash joyini kengaytirish mumkin.

O'rnatish uchun ikkita pastki yon yo'naltirgichlarni eng oldingi holatiga qadar suring va saqlash idishini mahkamlash joyiga mahkam bosing. Uning joyiga qo'yilganligiga ishonch hosil qiling.



EFB23AAEDED5

Stakan tutqichlari uchun tirsakqo'ygichni orqaga suring va saqlash idishini orqaga torting.



9BC48AAD3AF0



Ogohlantirish

- > Issiq ichimliklarni joylashtirishda kuyib qolmaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- > Stakan tutqichlarga faqat mos o'lchamdagi va qopqoqli idishlarni qo'yish mumkin.

Stakan tutqichlariga juda kichik yoki beqaror ichimlik idishlarini qo'ymang. Ular ag'darilib ketishi, bu esa baxtsiz hodisa yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Ichimlik idishi butun va qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda,

suyuqlik idishdan chiqishi va avtomobilning elektron jihozlariga zarar yetkazishi, salonnii ifloslantirishi yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin.

> Avtomobilda buyumlarni noto'g'ri joylashtirish ularni harakatlanish paytida tasodifiy siljishiga olib kelishi, bu esa haydovchi va yo'lovchilarga shikast yetkazishi mumkin. Stakan tutqichlarida, uyali telefon tutqichlarida va ochiq saqlash joylarida joylashgan buyumlar, shuningdek, baxtsiz hodisa, favqulodda tormozlash yoki keskin burilish paytida shikast yetkazishi mumkin.



71FC821DFB83

Stakan tutqichni olib tashlash

Stakan tutqichlarni olishdan avval konteynerni olib tashlang. Konteynerni olib tashlash bo'yicha ko'rsatmalar uchun "Saqlash bo'limi"ga qarang. (> b. 212).

Konteyner devoridan ajratish uchun stakan tutqich fiksatorini tashqi tomonga burang va stakan tutqichni ko'taring.

Stakan tutqichni joyiga o'rnatish va fiksatorni

aylantiring, shunda u saqlash konteyneri devoriga kiradi va stakan tutqichni mahkamlaydi.

Ikkinchi qator o'rindiqlari stakan tutqichlari



2FF4B5575AD6

Foydalanish uchun o'rindiqlar ikkinchi qatoridagi tirsakqo'ygichni tushirishingiz va stakan tutqich qopqog'ini bosishingiz kerak.



Ogohlantirish

- > Issiq ichimliklarni joylashtirishda kuyib qolmaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- > Stakan tutqichlarga faqat mos o'lchamdagi va qopqoqli idishlarni qo'yish mumkin. Stakan tutqichlariga juda kichik yoki beqaror ichimlik idishlarini qo'ymang. Ular ag'darilib ketishi, bu esa baxtsiz hodisa yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin. Ichimlik idishi butun va qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, suyuqlik idishdan chiqishi va avtomobilning elektron jihozlariga zarar yetkazishi, saloni ifloslantirishi yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin.

O'rindiqlar ikkinchi qatori tirsakqo'ygichni qayta o'rnatishdan oldin, stakan tutqichda hech qanday buyum yo'qligiga va stakan tutqich qopqog'i yopilganligiga ishonch hosil qiling.

> Avtomobilda buyumlarni noto'g'ri joylashtirish ularni harakatlanish paytida tasodifiy siljishiga olib kelishi, bu esa haydovchi va yo'lovchilarga shikast yetkazishi mumkin. Stakan tutqichlarida, uyali telefon tutqichlarida va ochiq saqlash joylarida joylashgan buyumlar, shuningdek, baxtsiz hodisa, favqulodda tormozlash yoki keskin burilish paytida shikast yetkazishi mumkin.



5AAEB949AB4A

Uchinchi qator o'rindiqlari stakan tutqichlari uchinchi qator o'rindiqlari yonida joylashgan.



Ogohlantirish

- > Issiq ichimliklarni joylashtirishda kuyib qolmaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- > Stakan tutqichlarga faqat mos o'lchamdagi va qopqoqli idishlarni qo'yish mumkin. Stakan tutqichlariga juda kichik yoki beqaror ichimlik idishlarini qo'ymang. Ular ag'darilib ketishi, bu esa baxtsiz hodisa yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin. Ichimlik idishi butun va qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, suyuqlik idishdan chiqishi va avtomobilning elektron jihozlariga zarar yetkazishi, salonnii ifloslantirishi yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- > Avtomobilda buyumlarni noto'g'ri joylashtirish ularni harakatlanish paytida tasodifiy siljishiga olib kelishi, bu esa haydovchi va yo'lovchilarga shikast yetkazishi mumkin. Stakan tutqichlarida, uyali telefon tutqichlarida va ochiq saqlash joylarida joylashgan buyumlar, shuningdek, baxtsiz hodisa, favqulodda tormozlash yoki keskin burilish paytida shikast yetkazishi mumkin.



CE9AA8E8D982

Har bir yon eshikda shisha uchun bo'linma mavjud. Bunda siz faqat mahkam yopiq idishlarni joylashtirishingiz mumkin.

Ogohlantirish

Bu yerda snisnadan bosnqa buyumiarni joylashtirmaslik kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa yoki favqulodda tormozlash paytida ular uchib ketishi va jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Diqqat

Suyuqlik to'kilmasligi uchun shishaning qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Ko'zoynak tutqichi



Ko'zoynak bo'limi qopqoqni bosish orqali ochiladi.

Ko'zoynakni joylashtirganda, avval ikkala kamonni buking. Linzalar oldinga, dastaklari esa yuqoriga qarab turishi kerak. Aks holda, ko'zoynak tutqich ochilganda ko'zoynaklar tushib qolishi mumkin.



Ogohlantirish

Harakat paytida ko'zoynakni yopiq bo'lishi kerak.



Foydali ma'lumot

Katta ko'zoynaklar ko'zoynak tutqichga mos kelmasligi mumkin.

Agar reylinglarga bagaj panjarasini o'rnatmoqchi bo'lsangiz, o'rnatish bo'yicha ko'rsatmalarni diqqat bilan o'qing.

Foydali ma'lumot

Bagaj panjarasini o'rnatishda va yuklarni tashish uchun bagaj panjarasidan foydalanganda mahalliy yo'l harakati qoidalarining tegishli talablariga rioya qilish kerak.

Reylinglarning yuk ko'tarish qobiliyati

Tomn reylinglari uchun maksimal yuk 75 kg ni tashkil qiladi.

Foydali ma'lumot

Tashiladigan yukning massasiga bagaj panjarasi va boshqa shunga o'xshash yordamchi qurilmalarning massasi kiritilishi kerak.

Ogohlantirish

- > Baxtsiz hodisani oldini olish uchun bagaj panjarasidagi yuk xavfsiz tarzda mahkamlanishi kerak.
- > Yukning bagaj panjarasiga joylashtirilishi avtomobil og'irlik markazining ko'tarilishiga olib keladi. Yuqori tezlikda harakatlanishdan, keskin harakatlanish, keskin burilishlardan, favqulodda tormoz berish yoki boshqa keskin manevrlardan saqlaning. Haydashdagi xatolar avtomobil boshqaruvi yo'qolishiga yoki uning ag'darilishiga olib kelishi va jiddiy jarohatlar yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- > Og'ir yoki katta hajmli buyumlarni bagaj panjarasida tashishda avtomobilning harakatlanish xususiyatlari og'irlik

markazining siljishi va havoga qarshilik maydonining ko'payishi tufayli o'zgarishi mumkin, bu esa avariya xavfini keltirib chiqaradi. Haqiqiy vaziyatga qarab haydash uslubi va haydash tezligini tanlash tavsiya etiladi.

- > Kuchli yon shamol holatida harakat tezligini kamaytirish kerak. Profilning o'ziga xos xususiyatlari va yuqori tortishish markazi tufayli avtomobil yon tomondan esadigan shamolga nisbatan sezgirroq bo'ladi. Tezlikni kamaytirish avtomobil boshqaruvi yaxshilaydi.
- > Notekis yo'llarda harakatlanayotganda tezlikni oshirmang, o'nqir-cho'nqirlar, keskin burilishlar, begona jismlarga urilishdan saqlaning. Bu omillarning barchasi boshqaruvning yo'qolishiga yoki avtomobilning ag'darilishiga olib kelishi va podveska va shassiga jiddiy shikast yetkazishi, jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- > Qiyalik bo'ylab harakatlanmang. To'g'ridan-to'g'ri yuqoriga yoki pastga tushish afzal. Aks holda, avtomobil ag'darilishi mumkin.
- > Bagaj panjarasidan faqat lyuk yopiq bo'lganda foydalaning. Aks holda, bagaj panjarasi yoki unga o'rnatilgan buyumlar yo'lovchilarga zarar yetkazishi mumkin.

Saqlash uchun sumkalarni joylashtirish joyi

Saqlash qutisi rasmda ko'rsatilganidek, bagaj eshigi tashqarisida joylashgan.



50EEF2392D7C



E56C05AD5BBC

2. Saqlash qutisi qopqog'i yuqoridan pastga ochiladi. To'satdan ochilish va buyumlar tushishini oldini olish uchun ochilish jarayonida qopqoqni ehtiyotkorlik bilan ko'taring.

Saqlash qutisidan foydalanish

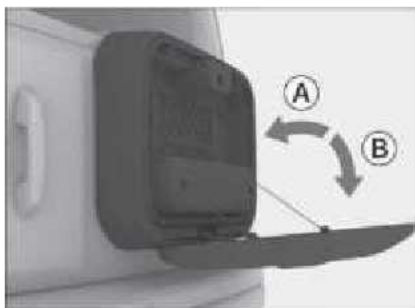
1. Qutini ochish uchun mexanik kalitni kalitni teshigiga joylashtiring va soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring. Kalitni olish bo'yicha ko'rsatmalar uchun "Mexanik kalit" bo'limiga qarang. (> b. 18)

Foydali ma'lumot



Agar boksdan tez-tez foydalansangiz, foydalanish qulayligi uchun bitta mexanik kalitni smart kalitga joylashtirmasdan avtomobilda qoldirish tavsiya etiladi.

Foydali ma'lumot

Saqlash qutisi qopqog'iga yengil buyumlarni qo'yish tavsiya etiladi. Maksimal yuk quti qopqog'ida ko'rsatilganidan oshmasligi kerak.



AFAT 103906ZU

-  Quti qopqog'ini yopish yo'nalishi
-  Quti qopqog'ini ochish yo'nalishi

3. Foydalangandan so'ng, saqlash qutisi qopqog'ini yopiq holatga o'tkazing. Ovoz chiqib, quti yopilganligini bildiradi.

Foydali ma'lumot

- > Saqlash qutisi faqat qulf vertikal holatda bo'lsa yopilishi mumkin. Safarga chiqishdan oldin saqlash qutisi yopilganligiga ishonch hosil qiling.
 - > Avtomobilni qulflashdan oldin saqlash qutisida mexanik kalit yo'qligiga ishonch hosil qiling. Shuningdek, mexanik kalitdan foydalanmasdan qutini bosish orqali qulfdan chiqarishingiz mumkin.
 - > Agar avtomobil past haroratlarda saqlansa, saqlash qutisini bosish intensivligi mos ravishda oshirilishi kerak.
 - > Modelga qarab, avtomobilingiz saqlash qutisi bilan jihozlanmasligi mumkin.
-

9

Harakat paytida xavfsizlikni ta'minlash

Xavfsizlik kamarlari	222
Xavfsizlik yostiqlari	227
Bolalar xavfsizlik tizimi.....	233
Avtomobilni olib qochishga qarshi tizim.....	239
To'qnashuvda yoqilg'i ta'minotini to'xtatish tizimi.	240
Hodisalar ma'lumotlari yozuvchisi (EDR).....	241

Xavfsizlik kamarini to'g'ri mahkamlash

- > O'rindiqliq suyanchig'ini sozlang, tanangizni to'g'rilang, suyanchiqqa suyaning.
- > Kamar tasmasi tekis yotishi kerak.
- > Kamarning yelka tasmasi yelkaning o'rtasiga to'g'ri joylashishi kerak. U bo'ynidan o'tmasligi yoki yelkadan tushmasligi kerak.
- > Bel kamarining tasmasi, iloji bo'lsa, tos-bo'g'im sohasiga to'g'ri kelishi kerak.



Ogohlantirish

- > Avtomobildagi barcha shaxslar xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanishi kerak. Aks holda, yo'lovchi o'rindiqliqda mahkamlanmaganligi sababli, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda, o'limga qadar jiddiy jarohat olishi mumkin.
- > Safar davomida, hatto qisqa muddatli bo'lsa ham, transport vositasidagi barcha odamlar xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa natijasida shikastlanish yoki o'lim xavfi ortadi.
- > Xavfsizlik kamari yelka tasmasi bo'yin yoki qo'ltiq ostidan o'tmasligi kerak.
- > Xavfsizlik kamari bel tasmasi tananing pastki qismiga iloji boricha mahkam o'rinishi kerak.
- > Bitta xavfsizlik kamaridan faqat bitta odam foydalanishi mumkin. Bir vaqtning o'zida bir nechta odamni (shu jumladan bolalarni) bitta kamar bilan mahkamlash taqiqlanadi.

Agar bir vaqtning o'zida ikki yoki undan ortiq odam bitta kamar bilan mahkamlangan bo'lsa, u holda avtomobil to'qnashganda kamar nafaqat zarba kuchini taqsimlay

olmaydi, balki odamlarning bir-biri bilan to'qnashuvi xavfini ham keltirib chiqaradi.

- > Xavfsizlik kamarlarini burish yoki bo'shatish taqiqlanadi.
- > Xavfsizlik kamarini o'tkir qirralari va burchaklari bo'lgan buyumlar atrofida mahkamlash taqiqlanadi, aks holda u baxtsiz hodisada yirtilib ketishi mumkin.
- > Baxtsiz hodisa paytida kuchli zarba bo'lgan kamardan, shuningdek shikastlangan kamardan foydalanish taqiqlanadi.
- > Xavfsizlik kamarlarini olib tashlash, qismlarga ajratish va qayta jihozlash taqiqlanadi.
- > Qulfida begona jismlar bo'lsa, xavfsizlik kamaridan foydalanish taqiqlanadi.
- > Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish paytida osongina chiqarish va kirgizish uchun ularni toza saqlashni va loy, yog', suv, ichimliklar, oziq-ovqat va boshqalarni o'z ichiga olgan yog' va suv moddalari bilan aloqa qilishdan saqlanishni tavsiya etamiz.
- > Kamarlarni benzol, benzin va boshqa organik moddalar bilan tozalash, shuningdek ularni rangsizlantirish yoki bo'yash taqiqlanadi.

Bolalarga xavfsizlik kamarlari bilan o'ynash taqiqlanadi.

Agar o'yin paytida bola beparvolik bilan kamarni bo'yniga o'rab qo'lsa, bu kamarning keyingi tortilishiga to'sqinlik qilishi va o'limga qadar jiddiy shikast yetkazishi mumkin. Agar bola kamarga o'ralib olgan bo'lsa va kamarni qulfdan olishning iloji bo'lmasa, uni qaychi bilan kesish mumkin.

Avtomobil xavfsizlik kamarlari kattalar uchun mo'ljallangan. Bolalar uchun mos bolalar xavfsizlik tizimidan foydalanish kerak.

Agar xavfsizlik kamari to'g'ri mahkamlanganda u bolaning bo'yniga yoki iyagiga tegsa va pastki tanasini mahkamlamasa, mos bolalar o'rindig'idan foydalanish kerak.

Agar bola xavfsizlik kamaridan foydalanish uchun yetarlicha katta bo'lsa, uning to'g'ri mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish kerak.

Homilador ayollar uchun ehtiyot choralari.

Xavfsizlik kamaridan foydalanishni tavsiya etamiz. Bundan tashqari, aniqroq tavsiyalar olish uchun shifokor bilan maslahatlashishingiz mumkin. Homilador ayollar odatdagidek mahkamlanishadi, ammo ular qo'shimcha ravishda quyidagi jihatlariga e'tibor berishlari kerak:

1. Xavfsizlik kamari bel tasmasi boricha pastroq, qorin ostida bo'lishi kerak.
2. Kamar yelka tasmasi yelkadan o'tib, qorin qismida emas, balki ko'krak ustida joylashgan bo'lishi kerak.

Agar kamar to'g'ri mahkamlanmagan bo'lsa, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv paytida u qorinni siqib qo'yishi, bu onaga ham, homilaga ham jiddiy shikast yetkazishi mumkin, hatto o'limga olib keladi.

> Turli xil tibbiy hastaliklar va nogironligi bo'lgan yo'lovchilarga xavfsizlik kamarlaridan foydalanish tavsiya etiladi. Aniqroq tavsiyalar olish uchun shifokor bilan maslahatlashingiz mumkin.

> Agar xavfsizlik kamarlaridan foydalanilmasa, ular butunlay tortilgan holatda bo'lishi kerak. Ularni burish, qisish va har qanday o'tkir buyumlar bilan aloqa qilishdan saqlaning. Xavfsizlik kamari qulf korpusi begona jismlar bilan to'sib qo'yilmasligi kerak, aks holda qulfdagi yorliqning to'g'ri o'rnatilishiga ta'sir qilishi mumkin.

Uch nuqtali xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

1. Xavfsizlik kamarini yorliqdan oling va uni g'altakdan chiqarib oling. Kamar burishmaganligiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik kamarlari

Agar xavfsizlik kamari to'liq tortilmasa, uni kuch bilan torting va orqaga qaytib tortilishi uchun qo'yib yuboring. Shundan so'ng, kamarni qayta torting. Shu tarzda xavfsizlik kamarini g'altakdan qulay tarzda chiqarib olishingiz mumkin.

2. Metall yorliqni qulfga joylashtiring.



CFE06DE0F3B



04715F408848

Old o'rindiq xavfsizlik kamarining balandligini sozlash

3. Xavfsizlik kamari yelka tasma-sini yuqoriga tortganingizdan so'ng, bel tasma-sini tanangizga mahkam o'mashishi uchun sozlang. To'qnashuvda tos suyaklari zarba kuchini oladi, bu esa shikastlanish ehtimolini kamaytiradi.



DD08A47A5E0E

4. Yeka kamarini ko'kragingizga mos keladigan va yelkangizning o'rtasidan o'tadigan qilib sozlang. Bu zarba kuchini tananing yuqori qismidagi kuchli suyaklarga taqsimlashga imkon beradi.
5. Xavfsizlik kamarini olib tashlash uchun qulf tugmasini bosing. Qulfni ochgandan so'ng, to'liq tortib olinmaguncha kamarni yorlig'idan ushlab turing. U yo'lovchilarga yoki atrofdagi buyumlarga tegmasligiga ishonch hosil qiling.

Agar xavfsizlik kamari bo'yinga yaqin joylashgan bo'lsa yoki yelkadan sirg'alib ketsa, uning balandligini sozlashingiz mumkin, shunda u yelkaning o'rtasiga mahkam joylashadi.

- > Balandlikni oshirish: xavfsizlik kamari balandlik regulyatorini boshqa holatda mahkamlash uchun yuqoriga torting.
- > Balandlikni pasaytirish: regulyatordagi tugmani bosing, kerakli balandlikni sozlang, tugmani qo'yib yuboring va sozlagich qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

**Ogohlantirish**

Balandlikni sozlaganingizdan so'ng, regulyator to'g'ri holatda o'rnatilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Old o'rindiq oldindan tortish moslamasiga ega xavfsizlik kamarlari

Avtomobil har ikki tomonning old va orqa o'rindiqlarida oldindan yuklagichli xavfsizlik kamarlari bilan jihozlangan.

To'qnashganda, oldindan yuklovchilar xavfsizlik kamarlarini bir zumda tortib, yaxshiroq himoyani ta'minlaydi.

Xavfsizlik kamarining kuchlanish cheklovchisi kamardagi yukni belgilangan qiymatlarda ushlab turadi va ko'krak qafasidagi bosimni pasaytiradi.

Ishga tushirish shartlari

Oldindan yuklagichli xavfsizlik kamari avtomobil kuchli old zarbaga uchraganda ishga tushadi.

Quyidagi kichik zarba holatida u ishga tushmasligi mumkin:

- > Beton devorga soatiga 25 km dan past tezlikda old to'qnashuv va shunga o'xshash boshqa zarbalar.
- > 35 km/soatdan kam tezlikda elektr uzatish liniyasi, daraxt yoki boshqa kichik obyekt bilan old to'qnashuv.

Quyidagi kuchli to'qnashuv holatida oldindan yuklagichli xavfsizlik kamari o'z vazifalarini to'liq bajara olmaydi:

- > Avtomobilni 90° yoki 180°ga aylantirish.
- > Yon yoki orqa to'qnashuv.

**Ogohlantirish**

> Oldindan yuklagichli xavfsizlik kamaridan foydalanganda, uni to'g'ri mahkamlang va avtomobilni boshqarish qulayligi uchun o'rindiqli eng yaxshi holatga sozlang. Aks holda, qurilma o'z funksiyalarini to'liq bajarmaydi, bu jiddiy jarohatlarga, hatto o'limga olib kelishi mumkin.

> Agar oldindan yuklagichli xavfsizlik kamarini o'rnatish, olib tashlash yoki demontaj qilish kerak bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Agar oldindan yuklagichli xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanilmasa, u to'g'ri ishlamaydi, agar baxtsiz hodisa yuz bersa, o'limga olib keladigan jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

> Xavfsizlik kamari oldindan yuklagichidan qayta foydalanib bo'lmaydi.

To'qnashuvda bir marta ishlagandan so'ng, u endi o'z vazifasini bajara olmaydi. Uni almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

> Oldindan yuklagichli xavfsizlik kamarlari portlash ovozi va oq tutun bilan ishlaydi, ammo bu yong'inga olib kelmaydi va yo'lovchilar uchun zararsizdir.

Xavfsizlik kamarlari

- > Agar xavfsizlik kamari yaroqsiz holga kelgan bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Xavfsizlik kamari o'zboshimchalik bilan ishga tushishi yo'lovchilar shikastlanishga olib kelishi mumkin.

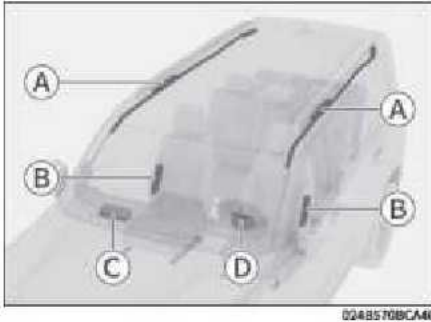


Xavfsizlik kamaridan foydalanilmaganda

Xavfsizlik kamarini qulflash moslamalari bilan jihozlangan avtomobilda foydalanilmagan kamar o'rindiq suyanchig'ini sozlash va bukishga xalaqit bermasligi uchun mahkamlanishi mumkin.



Xavfsizlik yostig'i tizimini ko'rib chiqish



- Ⓐ Xavfsizlik pardalari
- Ⓑ Yon xavfsizlik yostiqlari
- Ⓒ Old xavfsizlik yostig'i (yo'lovchi tomonida)
- Ⓓ Old xavfsizlik yostig'i (haydovchi tomonida)

Ogohlantirish

> Xavfsizlik yostig'idan qayta foydalanib bo'lmaydi.

To'qnashuvda bir marta ishga tushgandan so'ng, u ikkinchi to'qnashuvda ishga tushmaydi. Uni almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

> Agar xavfsizlik yostig'i ishga tushirilgandan keyin qolgan moddalar (gaz va boshqalar) ko'zga yoki teriga tushsa, iloji boricha tezroq ko'z yoki terini suv bilan yuvish kerak. Aks holda, sezgir teriga ega odamlarda allergik reaksiya paydo bo'lishi mumkin.

> Iltimos, xavfsizlik yostig'i ishga tushirilgandan keyin uning elementlariga tegmang. Ba'zi elementlar juda qizib ketganligi sababli, bu kuyish va boshqa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

> Xavfsizlik yostiqlarini noto'g'ri ishlatish

taqiqlanadi.

> Agar avtomobilga radio jihozlarini o'rnatishingiz kerak bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Radio uskunalar tomonidan yaratilgan elektromagnit to'lqinlar xavfsizlik yostig'ini boshqarish blokiga sezilarli ta'sir ko'rsatadi.

> Xavfsizlik yostig'i atrofidagi joyni qattiq bosish yoki urish taqiqlanadi.

> Xavfsizlik yostig'i — bu xavfsizlik kamari bilan birgalikda ishlaydigan yo'lovchilar xavfsizligini ta'minlash uchun yordamchi qurilma. Xavfsizlik yostiqlari samarali ishlashi uchun barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri mahkamlashlari va o'rindiqlarni to'g'ri joylashtirishlari kerak.

> To'g'ri foydalanilsa, xavfsizlik yostiqlari samarali ishlaydi, ammo ulardan noto'g'ri foydalanish nafaqat o'z vazifalarini bajarishga imkon bermaydi, balki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

> Xavfsizlik yostiqlarining ishga tushishi portlash ovozi va tutun paydo bo'lishi bilan birga amalga oshiriladi. Bu yong'inga olib kelmaydi. Ushbu tutun orqali nafas olayotganda astma va boshqa nafas olish yo'llari kasalliklari bo'lgan yo'lovchilar nafas olishda muammolarga duch kelishlari mumkin.

Bundan holda ular darhol transport vositasini tark etishlari kerak. Agar buning iloji bo'lmasa, avtomobil oynasini yoki eshigini ochib, toza havodan nafas olish kerak.

Xavfsizlik yostiqlari va ularning atrofiga urmang yoki bosmang. Bu baxtsiz hodisa sodir bo'lganda xavfsizlik yostiqlarining nosoz ishlashiga yoki baxtsiz hodisa bo'lmaganda o'zboshimchalik bilan ishga tushishiga olib kelishi mumkin. Bunday holatlar yo'lovchilar orasida o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Old xavfsizlik yostiqlari

Umumiy ma'lumot

Old xavfsizlik yostiqlari rul g'ildiragida va old yo'lovchi o'rindig'i oldidagi asboblarning klasterida joylashgan. Rulda va asboblarning majmuasida tegishli belgilar mavjud. Kuchli old to'qnashuvda xavfsizlik kamari tortiladi va shu bilan birga haydovchi va old yo'lovchi xavfsizlik yostiqlari ishga tushiriladi, bu esa haydovchi va old yo'lovchi boshi va ko'kragiga zarba kuchining ta'sirini yumshatadi.

Ishlash prinsipi

O'rta va katta kuchga ega old to'qnashuvda datchik avtomobil tezligining keskin pasayishiga javob beradi va boshqaruv bloki xavfsizlik yostiqlarini darhol ishga tushiradi.

Ehtiyot choralari

> Xavfsizlik yostiqlari avtomobil pastki qismiga quyida keltirilgan kuchli zarbalar berilganda ishga tushishi mumkin:

- 1) Bordurga to'qnashish.
- 2) Chuqurga yoki xandaqqa tushish.
- 3) O'nqir-cho'nqir to'siqdan o'tgandan keyin yo'l yuzasiga urilish.

> Avtomobilni 90° va 180° ga aylantirganda, xavfsizlik yostiqlari ishga tushishi mumkin, ammo o'z vazifalarini bajara olmaydi.

> Xavfsizlik yostiqlari quyida keltirilgan kuchli to'qnashuvlarda ishlamasligi mumkin:

- 1) Beton devorga soatiga 25 km dan past tezlikda old to'qnashuv va shunga o'xshash boshqa zarbalar.
- 2) 35 km/soatdan kam tezlikda elektr uzatish liniyalari, daraxt yoki boshqa kichik obyektlar bilan old to'qnashuv.

> Agar to'qnashuv sodir bo'lgan obyekt deformatsiyalansa yoki siljigan bo'lsa, zarba kuchi kamayadi. Agar shunday bo'lsa, xavfsizlik yostiqlari ishlamasligi mumkin.

Agar yuk mashinasining orqa tomoniga urilganda avtomobil uning kuzovi ostiga kirsam, datchik tomonidan tan olingan zarba kuchi nisbatan zaif bo'ladi va xavfsizlik yostiqlari ishlamasligi mumkin.

> Zarba burchagi va yo'nalishi kabi omillar, shuningdek, to'qnashuv yuqori tezlikda sodir bo'lgan bo'lsa ham, xavfsizlik yostiqlari ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

Rul yoki asboblar majmuasi pastki qismiga juda yaqin o'tirmang.

- 1) Oddiy sharoitlarda haydovchi g'ildirakning to'g'ri holatini kuzatib, ruldani iloji boricha uzoqroq o'tirishi kerak.
- 2) Old o'rindiqlar asboblar majmuasidan iloji boricha uzoqroq bo'lishi kerak.
- 3) Avtomobilning barcha yo'lovchilari xavfsizlik kamari bilan mahkamlanishi kerak.

Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqning chetiga o'tirish yoki asboblar klasteriga tayanish taqiqlanadi.

Old xavfsizlik yostig'i yuqori tezlik va zarba kuchi bilan ochiladi. Agar u yo'lovchi yoki haydovchining yonida ishga tushsa, bu o'limga olib keladigan jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

Bolalarga xavfsizlik yostiqlari qarshisida bo'lish taqiqlanadi, chunki ularning ishga tushirilishi bolaning jiddiy jarohatga olishiga, hatto o'limga olib kelishi mumkin. Barcha bolalar orqa o'rindiqlarda o'tirishlari va to'g'ri mahkamlanishlari kerak.

Xavfsizlik yostiqlari ishga tushganda shikastlanmaslik uchun quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling:

- 1) Asboblar majmuasiga biron bir buyumni (soyabon va shu kabi) qo'ymang va ularga suyanmang.
- 2) Qo'lqop qutisi qopqog'i mahkam yopilgan bo'lishi kerak.
- 3) Oyna va ichki orqa oynaga hech qanday aksessuarlarni osib qo'ymang.
- 4) Rul g'ildiragidagi ovoqli signal tugmasiga har qanday bezak buyumlarini birlashtirish taqiqlanadi.
- 5) Haydovchi yoki old yo'lovchi va tegishli

xavfsizlik yostiqlari o'rtasida yuklar, uy hayvonlari va har qanday buyumlarni joylashtirish taqiqlanadi.

> Salonni suv va yuvish vositalari bilan yuvmang.

Havo yostig'i gaz generatori ishlashi tufayli ishga tushiriladi. Uning namlanishi yostiqning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin, bu esa yo'lovchilarga jiddiy shikast yetkazishi va o'limga olib kelishi mumkin.

> Xavfsizlik yostig'i qopqog'iga plomba mumi, yopishqoq lenta va boshqalarni qo'llash taqiqlanadi.

Bu xavfsizlik yostig'ining ishga tushishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

> Xavfsizlik yostig'i qopqog'iga zarar yetkazmang.

Qopqoq shikastlangan bo'lsa, xavfsizlik yostig'i normal ishlamaydi. Shuning uchun, hech qanday sharoitda xavfsizlik yostig'i qopqog'ini mustaqil ravishda ochishga yoki unga zarar yetkazishga yo'l qo'yilmaydi.

- > Xavfsizlik yostiqlari, asboblarning majmuasi va rul joylashgan. O'rindiqlar suyanchiq qismida g'ildiragini olib tashlash, qayta jihozlash va tegishli belgilar mavjud. Yon xavfsizlik yostiqlari qayta o'rnatish taqiqlanadi.

Ular bilan noto'g'ri operatsiyalar yostiqlarning noto'g'ri ishlashiga yoki o'zboshimchalik bilan ishga tushishiga olib kelishi, bu esa o'limga qadar jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

- > Podveskani qayta jihozlash taqiqlanadi.

Xavfsizlik yostiqlari o'zboshimchalik bilan ishga tushirilganda avtomobil balandligini yoki podveska qattiqligini o'zgartirish o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- > Avtomobil old qismiga himoya plastina yoki deflektorni o'rnatayotganda, maslahat uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobil old qismiga kiritilgan o'zgarishlar xavfsizlik yostig'i zarba datchigi tomonidan qabul qilingan impulsga ta'sir qiladi. Bu xavfsizlik yostiqlarini tasodifan ishga tushirish xavfini keltirib chiqaradi, bu esa o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- > Avtomobil old qismini yoki haydovchi o'rindig'ini ta'mirlashda xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Noto'g'ri bajarilgan ta'mirlash xavfsizlik yostig'i zarba datchigi tomonidan qabul qilingan impulsga ta'sir qilishi mumkin. Bu yostiqlarning noto'g'ri ishlashi xavfini keltirib chiqaradi va jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

O'rindiqlar suyanchiq qismida tegishli belgilar mavjud. Yon xavfsizlik yostiqlari xavfsizlik kamarlariga qo'shimcha vosita hisoblanadi. Yon to'qnashuvda ular haydovchi va yo'lovchilarning shikastlanish xavfini kamaytiradi va ularni takroriy zarbalardan himoya qiladi.

Ishlash prinsipi

Yon to'qnashuvda datchik avtomobil yon tezlashining keskin o'zgarishiga javob beradi va boshqaruv blokiga signal yuboradi. Agar vaziyat ishga tushirish shartlariga mos kelsa, yon xavfsizlik yostiqlari zarbadan keyin darhol ishga tushadi.

Yon to'qnashuvda faqat zarba bo'lgan tomonda joylashgan xavfsizlik yostig'i ishga tushadi. Agar zarba old yo'lovchi o'rindig'iga tushgan bo'lsa, o'rindiq band bo'lmasa ham, uning yon yostig'i ishlaydi.

Yon xavfsizlik yostiqlari

Umumiy ma'lumot

Yon xavfsizlik yostiqlari old o'rindiqlar suyanchiq yuzalarida qoplama ostida

Ehtiyot choralari

> Yon xavfsizlik yostig'i quyidagi kichik kuchdagi to'qnashuvlarida ishga tushmasligi mumkin:

- 1) Old to'qnashuv.
- 2) Elektron boshqaruv bloki yon tomondan kichik to'qnashuv signalini olganda.
- 3) Avtomobil orqa tomoniga zarba.
- 4) Avtomobil ag'darilishi.

> Yon xavfsizlik yostiqlarini biron bir buyum bilan yopish taqiqlanadi. Bu ularning normal ishlashini qiyinlashtiradi.

> Yon yostiqlarni ochish joyiga biron bir buyum o'rnatish taqiqlanadi. Aks holda, yostiq ochilganda, buyumlar uchib ketishi va shikast yetkazishi mumkin.

> Yon xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan o'rindiqlarni, shuningdek yon yostiqlarning ochilish joyida joylashgan qismlarni mustaqil ravishda demontaj qilish, ta'mirlash va qayta jihozlash taqiqlanadi.

Ushbu belgi old eshik qulfining yonida joylashgan bo'lib, ushbu avtomobil yon xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlanganligi va tegishli ko'rsatmalarga e'tibor berish zarurligi to'g'risida xabar beradi.

Xavfsizlik pardalari

Umumiy ma'lumot

Xavfsizlik pardalari salon shiftining chetlarida joylashgan. Ustunlarda tegishli belgilar mavjud. Xavfsizlik pardalari xavfsizlik kamarlariga qo'shimcha vosita hisoblanadi. Yon to'qnashuvda ular haydovchi va yo'lovchilarning boshiga shikast yetish xavfini kamaytiradi va ularni takroriy zarbalardan himoya qiladi.

Ishlash prinsipi

Yon to'qnashuvda datchik avtomobil yon tezlashishining keskin o'zgarishiga javob beradi va boshqaruv blokiga signal yuboradi. Agar vaziyat ishga tushirish shartlariga mos kelsa, pardalar zarbadan keyin darhol ishga tushadi.

Ogohlantirish stikerlari



EC718FC619C

Ehtiyot choralari

> Xavfsizlik pardalari quyidagi zarbalarda ishlamasligi mumkin:

- 1) Old to'qnashuv.
- 2) Kichik kuchga ega yon to'qnashuv, natijada elektron boshqaruv bloki zaif signal oladi.
- 3) Avtomobilning orqa tomoniga zarba.
- 4) Avtomobil ag'darilishi.

Xavfsizlik yostiqlari

- > Eshiklar, ustunlar va shiftning chetiga suyanib, old yo'lovchi o'rindig'ida tiz cho'kib o'tirish taqiqlanadi. Aks holda, xavfsizlik pardalari ishga tushirilganda, boshga kuchli zarba tegishi, bu esa o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin. Bolalar to'g'ri o'tirganligiga alohida e'tibor bering.
- > Xavfsizlik pardalari ochilish sohasida biron bir buyumni o'rnatish taqiqlanadi. Aks holda, parda ochilganda, ular uchib ketishi va shikast yetkazishi mumkin.
- > Og'ir yoki o'tkir buyumlarni kiyim ilgaklariga osib qo'ymaslik kerak. Ilgichdagi kiyimlarni ilgaklarga ilib qo'yish taqiqlanadi. Kiyimlarni to'g'ridan-to'g'ri ilgakka osib qo'ying. Aks holda, parda ochilganda, ilgich uchib ketishi va shikast yetkazishi mumkin.
- > Xavfsizlik pardalarini ochish sohasida joylashgan elementlarni mustaqil ravishda olish, ta'mirlash va qayta jihozlash taqiqlanadi.

Shift, shiftdagi tutqichlar, tutqich kronshteynlari va yon shift plafonlarini mustaqil ravishda qayta jihozlash taqiqlanadi.



Bolalar o'rindiqlaridan xavfsiz foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar

Ogohlantirish stikerlari



Ushbu belgilar old yo'lovchi quyosh soyabonida joylashgan bo'lib, avtomobil old xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlanganligi va tegishli ko'rsatmalarga e'tibor berish zarurligi haqida xabar beradi.

Ogohlantirish

Old xavfsizlik yostig'i (faol) bilan himoyalangan old o'rindiqda avtomobil harakatiga qarshi yo'naltirilgan bolalarni xavfsizlik tizimini o'rnatish taqiqlanadi. Aks holda, bu jiddiy shikastlanishga yoki bolaning o'limiga olib kelishi mumkin.

- > Old yo'lovchi o'rindig'iga bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqiqlanadi. Bunday holda, bola xavfsizlik yostig'iga juda yaqin bo'ladi. To'qnashuvda yostiq ishga tushishi jiddiy shikastlanishga yoki hatto bolaning o'limiga olib kelishi mumkin.
- > Agar bolalar o'rindig'ini maxsus mahkamlagichlarsiz o'rnatayotgan bo'lsangiz, buning uchun xavfsizlik kamaridan foydalaning. O'rindiqlik o'rnatish ko'rsatmalariga amal qiling.

> Bolalar o'rindig'i avtomobil o'rindig'iga to'g'ri o'rnatilishi kerak.

Agar o'rindiqlik noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, favqulodda tormozlash va to'qnashuv bolaning o'limiga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

> Avtomobilda mahkamlanmagan bolalar o'rindiqlarini o'rnatmang.

Favqulodda tormozlash yoki avtomobilga zarba berish qurilmaning salondagi odamlar va buyumlar bilan to'qnashishiga sabab bo'lishi, bu esa jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

> Agar bola bolalar o'rindig'ida o'tirgan bo'lsa ham, uning boshini va tanasining boshqa qismlarini eshik ustuniga yoki avtomobil tomoning yon tomoniga suyanishiga yo'l qo'ymang.

Xavfsizlik pardalarini ishga tushirish juda xavfli bo'lishi mumkin. Ularning zarbasi o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

> Bolalar avtomobil o'rindiqlarining ko'p turlari mavjud bo'lganligi sababli, bolalar o'rindig'ini o'rnatish va olib tashlashda ko'rsatmalarga rioya qiling va tegishli ehtiyot choralariga rioya qiling.

- > Orqa qator har ikki tomoniga bolalar o'rindiqlarini o'rnatish tavsiya etiladi. Tegishli bolalar o'rindiqlaridan foydalaning, bolalar o'rindig'i atrofida yetarli joy qoldiring va agar kerak bo'lsa, old o'rindiqni sozlang.

Ogohlantirish

Bolalar o'rindig'ini o'rnatayotganda, xavfsizlik kamarini yo'naltirgichlardan o'tkazayotganda buralib qolmasligiga ishonch hosil qiling va yo'naltirgich chetidan bukilib qolishiga yo'l qo'ymang.

Bolalar o'rindiqlari mahkamlash nuqtalari

Bolalar o'rindig'i pastki mahkamlash nuqtalari



Orqa o'rindiqlar suyanchig'i va yostig'i o'rtasida 4 ta pastki ISOFIX mahkamlash moslamalari mavjud.

Bolalar o'rindig'i xavfsizlik kamari mahkamlash nuqtalari



Orqa o'rindiqlar suyanchig'ida bolalar o'rindig'i langar kamarining 2 ta biriktirma nuqtasi mavjud.

Ogohlantirish

Bolalar o'rindig'i mahkamlash nuqtalari to'g'ri o'rnatilgan bolalar o'rindiqlarining yukiga bardosh berish uchun mo'ljallangan. Ular hech qanday holatda kattalar uchun xavfsizlik kamarlarini o'rnatish, osma tasmlar va har qanday buyum yoki qurilmalarni avtomobilga ulash uchun foydalanilishi mumkin emas.

Foydali ma'lumot

Bolalar o'rindig'i mahkamlash nuqtalari tasvirlangan rasmda faqat mahkamlash nuqtalarining holati ko'rsatilgan. Mahkamlash nuqtalarining ko'rinishi model konfiguratsiyasiga qarab farq qilishi mumkin, avtomobilning haqiqiy rasmiga qarang.

Bolalar avtomobil o'rindiqlari tavsiya etilgan turlari

ISOFIX - bu xalqaro standartlarga asoslangan bolalar o'rindiqlarini o'rnatish tizimi. Foydalanuvchi bolalar o'rindig'i BMTning EEC №44 qoidalariga (ECE R44 standarti) muvofiq bo'lishi kerak. Faqat ushbu standartga mos keladigan bolalar o'rindiqlaridan foydalanishga ruxsat beriladi.

Sifat nazorati bo'limi

Guruh	Tana vazni (kg)	Yoshi
Guruh 0	10 gacha	0 dan 9 oy
Guruh 0+	13 gacha	0 dan 2 yoshgacha
Guruh I	9 dan 18 gacha	9 oydan 4 yilgacha
Guruh II	15 dan 25 gacha	4 yoshdan 7 yoshgacha
Guruh III	22 dan 36 gacha	6 yoshdan 12 yoshgacha
0/0+/1 toifali bolalar avtomobil o'rindig'i, 0/0 + / 1 toifali bolalar avtomobil o'rindig'i, I guruh. O'rnatilgan yostiqli bolalar avtomobil o'rindig'i, 2/3 toifasi		

Ogohlantirish

Og'irligi 18 kg gacha bo'lgan bolalar uchun (nazorat yoshi 3 yosh) bolalar o'rindig'i avtomobil yo'nalishi bo'yicha o'rnatilishi kerak.

Foydali ma'lumot

Belgilangan bolalar o'rindiqlari vazn guruhlari barcha bolalar uchun mos emas; bundan tashqari, har bir bolalar o'rindig'i avtomobil modelingizga mos kelmaydi. Shuning uchun, bolaning bolalar o'rindig'ida to'g'ri o'tirishiga va bolalar o'rindig'i avtomobilga mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish muhimdir.

Bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish

Bolalar o'rindig'ini o'rnatishda bolaning yoshi, vazni va bo'yiga mos avtomobil o'rindig'idan foydalanish kerak.

Bolalar o'rindiqlarini o'rnatish joylarining maqbulligi to'g'risida ma'lumot

Guruh	O'rnatish joyi		
	Old yo'lovchi o'rindig'i	Ikkinchi qator o'rindiqlar	
		Tashqi tomoni	Markaziy
Guruh 0	X	U	X
Guruh 0+	X	U	X
Guruh I	X	U	X
Guruh II	X	U	X
Guruh III	X	U	X

Eslatma:

U — ushbu vazn guruhi uchun tasdiqlangan universal bolalar xavfsizlik tizimlariga tegishli.

X — ushbu vazn guruhi uchun tasdiqlangan bolalar xavfsizlik tizimlari uchun mos emas.

ISOFIX bolalar o'rindiqlarining qo'llanilishi

Guruh	Turi-hajmi	Mahkamlash	ISOFIX Holati
			Ikkinchi qator o'rindiqlari tashqi tomoni
Guruh I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Eslatma:

IUF — ushbu toifada tasdiqlangan va avtomobil yo'nalishi bo'yicha yo'naltirilgan universal ISOFIX bolalar xavfsizlik tizimlari uchun mos keladi.

IL — tegishli ro'yxatga kiritilgan maxsus ISOFIX bolalar xavfsizlik tizimlari uchun mos keladi. Ushbu xavfsizlik tizimlari maxsus transport vositalari uchun mo'ljallangan bo'lishi, ma'lum cheklovlarga ega yoki yarim universal toifaga kirishi mumkin.

X — ISOFIX mahkamlagichlarining joylashuvi ushbu vazn guruhining va/yoki ushbu o'lchamdagi ISOFIX bolalar xavfsizlik tizimlari uchun mos emas.

Xavfsizlik kamarlaridan foydalangan holda bolalar o'rindig'ini mahkamlash

1. Old yo'lovchi o'rindig'ini iloji boricha oldinga siljiting, shunda old yo'lovchi o'rindig'i orqada o'tirgan bolalarga tegmaydi.
2. Agar bolalar avtomobil o'rindig'i o'rnatiladigan o'rindiq suyanchig'i burchagi sozlanishi mumkin bo'lsa, uni o'rindiq,

Guruh	Turi-hajmi	Mahkamlash	ISOFIX Holati
			Ikkinchi qator o'rindiqlari tashqi tomoni
Avtomobil beshigi	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Guruh 0	E	ISO/R1	IL
Guruh 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL

suyanchig'i bolalar avtomobil o'rindig'ini ishonchli mahkamlaydigan holatda o'rnatish.

3. Agar bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatiladigan o'rindiq bosh tagligi sozlanishi yoki olib tashlanishi mumkin bo'lsa, uni mos holatga o'rnatish yoki yechib oling, shunda bosh tagligi bolalar o'rindig'ining o'rindiq suyanchig'iga mahkam o'rnatishiga to'sqinlik qilmaydi.
4. Xavfsizlik kamari yelka tasmasini torting, uni bolalar o'rindig'i yuqori chetidan to'g'ri torting va xavfsizlik kamarining yorlig'ini qulfga soling.
5. O'zingizning vazningiz bilan bolalar o'rindig'ini o'rindiqa mahkamlang va kamarining yelka tasmasini g'altakka kirg'izing, shunda kamar mahkamlanadi va stulning mahkam o'rnatishini ta'minlaydi.
6. Tegishli joyga mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun bolalar o'rindig'ini bosing, torting va aylantiring.



Diqqat

Agar o'rindiqlikni ko'tarish uchun maxsus yostiqdan foydalansangiz, bosh tagligini olib tashlash taqiqlanadi. Bunday holda, bosh tagligi yuqori qismi bolaning boshi bilan bir xil darajada yoki iloji boricha yaqinroq sozlanishi kerak.

Maxsus mahkamlagichlar yordamida bolalar o'rindig'ini o'rnatish

ISOFIX va LATCH — bu bolalar uchun mo'ljallangan avtomobil o'rindiqlari uchun maxsus ishlab chiqilgan standart o'rnatish tizimlari. Orqa yon o'rindiqlarga o'rnatilganda bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish uchun ISOFIX tizimi ham, LATCH tizimi ham mos kelishi mumkin.

1. Old yo'lovchi o'rindig'ini iloji boricha oldinga siljiting, shunda old yo'lovchi o'rindig'i orqada o'tirgan bolalarga tegmaydi.
2. Agar bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatiladigan o'rindiq suyanchig'i burchagi sozlanishi mumkin bolsa, uni o'rindiq, suyanchig'i bolalar avtomobil o'rindig'ini ishonchli mahkamlaydigan holatda o'rnatish.
3. Agar bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatiladigan o'rindiq bosh tagligi sozlanishi yoki olib tashlanishi mumkin bo'lsa, uni mos holatga o'rnatish yoki yechib oling, shunda bosh tagligi bolalar o'rindig'ining o'rindiq suyanchig'iga mahkam o'rnatishiga to'sqinlik qilmaydi.
4. Bolalar o'rindig'i mahkamlagichlarini pastki mahkamlash joylariga joylashtiring va ikkala ISOFIX o'rnatish mexanizmining mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
5. Langar kamarlarini mahkamlashda bolalar o'rindig'i ko'rsatmalariga muvofiq harakat qiling.

6. Tegishli joyga mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun bolalar o'rindig'ini bosning, torting va aylantiring.

Diqqat

Agar o'rindiqni ko'tarish uchun maxsus yostiqdan foydalansangiz, bosh tagligini olib tashlash taqiqlanadi. Bunday holda, bosh tagligi yuqori qismi bolaning boshi bilan bir xil darajada yoki iloji boricha yaqinroq sozlanishi kerak.

Ogohlantirish

Agar bolalar o'rindig'i yuqori kamar bilan jihozlangan bo'lsa:

- > O'rnatish ko'rsatmalariga va bolalar o'rindig'i ehtiyot choralariga muvofiq yuqori kamarni mahkamlaganingizga ishonch hosil qiling.
- > Bolalar o'rindig'i xavfsizlik kamarini tegishli mahkamlash joyiga o'rnatgandan so'ng, bosh tagligini tushirmaslik kerak.

Aks holda, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv paytida chaqaloq o'rindig'ini burish jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Tizim tavsifi

Avtomobilni olib qochishga qarshi tizim avtomobilni va undan qimmatbaho narsalarni o'g'irlashning oldini oladi. Avtomobilga ruxsatsiz kirishga urinishda o'g'irlikka qarshi tizim tovush va yorug'lik signallarini faollashtiradi.



Ogohlantirish

Avtomobil olib qochishga qarshi tizimini qayta jihozlash taqiqlanadi.

Tizimni yoqish

Bloklangandan so'ng, avtomobil oldindan o'rnatilgan himoya rejimiga o'tadi.

Ushbu rejimda avtomobil bilan har qanday manipulyatsiyani amalga oshirishingiz mumkin va olib qochishga qarshi signalizatsiya ishlamaydi.

Taxminan 15 soniyadan so'ng tizim avtomatik ravishda qo'riqlash rejimiga o'tadi va olib qochishga qarshi funktsiya faollashadi.



Diqqat

Avtomobilni bloklashda uning reaksiyasiga e'tibor bering (miltillovchi avariya signalizatsiyasi yoki sirena signali). Agar avtomobil javob bermasa, olib qochishga qarshi tizimni faollashtirish mumkin emas. Kapot, barcha eshiklar va bagaj eshigi to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.



Foydali ma'lumot

Olib qochishga qarshi tizimning ikkala rejimida ham markaziy boshqaruv tugmalari faol bo'lmaydi.

Tizimni o'chirish

Avtomobil blokdan chiqarilgandan so'ng (mexanik kalit bilan blokdan chiqarish bundan mustasno) avariya signallari 2 marta yonadi va immobilayzer o'chadi.

Signalizatsiyani ishga tushirish shartlari

- > Mexanik kalit yordamida avtomobil eshiklarini ochish.
- > Avtomobil yoki bagaj eshigini majburan ochish.
- > Kapot qopqog'ini ochish.

Signalizatsiyani o'chirish usullari

- > O't oldirish tugmasini ON rejimiga o'tkazing.
- > Dvigatelni ishga tushiring.
- > O't oldirish tugmasini OFF rejimiga o'tkazgandan so'ng, qulfni oching (mexanik kalit bilan qulfdan chiqarish bundan mustasno).

To'qnashuv paytida xavfsizlik yostiqlari ishga tushirilganda, ushbu tizim yonilg'i ta'minotini to'xtatadi, bu esa uning oqishi bilan bog'liq xavfni kamaytiradi.

Agar ushbu tizimni faollashtirgandan so'ng dvigatelni qayta ishga tushirishingiz kerak bo'lsa, quyidagi amallarni bajaring:

1. Quvvat rejimini OFF rejimiga o'tkazing.
2. Dvigatelni qayta ishga tushiring.



Ogohlantirish

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin avtomobil ostidagi sirtni tekshirishingiz kerak. Pastki qismda yonilg'i oqishini aniqlash avtomobilning yonilg'i tizimiga zarar yetkazilganligini ko'rsatadi. Bunday holda, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Tizim tavsifi

Avtomobil voqea ma'lumotlari yozuvchisi bilan jihozlangan (EDR).

Asosan, EDR voqea sodir bo'lgan paytda avtomobil tizimlari ish holatini aniqlashga yordam beradigan dinamik tizim va to'qnashuvdagi avtomobil xavfsizligi tizimlarining ma'lumotlarini qayd etishda foydalaniladi. Biroq, to'qnashuv darajasi va uning turiga qarab, EDR tegishli ma'lumotlarni qayd etmasligi mumkin.

Foydali ma'lumot

EDR faqat muhim to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda ma'lumotlarni qayd qiladi. Oddiy sharoitlarda EDR ma'lumotlarni yozmaydi.

Ma'lumotlarni o'qish

Avtomobil ishlab chiqaruvchisidan tashqari, boshqa tomonlar (masalan, huquqni muhofaza qilish organlari) CANoe qurilmasidan foydalanib, noutbukni avtomobilning diagnostika tizimiga ulashlari va yozib olingan EDR ma'lumotlarini olishlari mumkin.

Ma'lumotlarni o'qish moslamasini CANoe dasturiy ta'minot yetkazib beruvchisidan sotib olish mumkin.

EDR tomonidan qayd etilgan ma'lumotlar va ularning maqsadi:

Ma'lumotlar elementi	Maqsadi
Uzunasiga tezlashish (Delta-V)	To'qnashuv paytida avtomobil uzunasiga tezlashishini ro'yxatdan o'tkazish
Maksimal qayd etilgan uzunasiga tezlashish	To'qnashuv paytida maksimal uzunasiga tezlashishni qayd etish
Maksimal uzunasiga tezlashishga erishish vaqti	To'qnashuv paytida maksimal uzunasiga tezlashishga erishish vaqtini qayd etish
Avtomobil tezligi	To'qnashuv paytida avtomobil tezligini qayd etish
Tormoz pedali holati	To'qnashuv paytida tormoz pedalining holatini qayd etish
Haydovchi xavfsizlik kamari holati	To'qnashuv paytida haydovchi xavfsizlik kamarining holatini qayd etish
Gaz pedali holati, to'liq ochiq holatda foiz masofasi	To'qnashuv paytida gaz pedalining holatini qayd etish
Bir daqiqada aylanishlar soni (RPM)	To'qnashuv paytida daqiqada aylanishlar sonini ro'yxatdan o'tkazish
Quvvat yoqilishi davri	To'qnashuv paytida quvvat yoqilishi siklini ro'yxatdan o'tkazish
Ma'lumotlarni o'qish davri	To'qnashuv paytida ma'lumotlarni o'qish siklini ro'yxatdan o'tkazish
Ma'lumotlarni yozishni tugatish holati	To'qnashuv paytida ma'lumotlarni yozishni tugatish holatini qayd etish
Ma'lumotlarni yozish orasidagi vaqt oralig'i	To'qnashuv paytida ma'lumotlarni yozish orasidagi vaqt oralig'ini qayd etish

Voqealar ma'lumotlari yozuvchisi (EDR)

Ma'lumotlar elementi	Maqsadi
Avtomobil identifikatsiya raqami	To'qnashuv paytida avtomobil identifikatsiya raqamini ro'yxatdan o'tkazish
EDR ma'lumotlarini yozadigan EBB apparat uskunasi identifikatsiya raqami	To'qnashuv paytida EDR ma'lumotlarini yozadigan EBB apparat uskunasi identifikatsiya raqami
EDR ma'lumotlarini yozadigan EBB seriya raqami	To'qnashuv paytida EDR ma'lumotlarini yozadigan EBB seriya raqami
EDR ma'lumotlarini yozadigan EBB dasturiy ta'minot raqami	To'qnashuv paytida EDR ma'lumotlarini yozadigan EBB dasturiy ta'minot raqami
Uzunasiga tezlashish	To'qnashuv paytida avtomobilning uzunasiga tezlashishini ro'yxatdan o'tkazish
Ko'ndalang tezlashish	To'qnashuv paytida avtomobilning ko'ndalang tezlashishini ro'yxatdan o'tkazish
Ko'ndalang tezlashish (Delta-V)	To'qnashuv paytida avtomobilning ko'ndalang tezlashishini ro'yxatdan o'tkazish
Ro'yxatga olingan maksimal ko'ndalang tezlashish	To'qnashuv paytida avtomobilning maksimal ko'ndalang tezlashishini ro'yxatdan o'tkazish
Maksimal ko'ndalang tezlashish kvadrati (Delta-V)	Maksimal ko'ndalang tezlashish kvadratini ro'yxatdan o'tkazish
Maksimal ko'ndalang tezlashishga erishish vaqti	Maksimal ko'ndalang tezlashishga erishish vaqtini qayd etish
Maksimal umumiy tezlashishga erishish vaqti	Maksimal umumiy tezlashishga erishish vaqtini qayd etish
Vertikal o'q atrofida aylanish tezligi	Vertikal o'q atrofida aylanish tezligini ro'yxatdan o'tkazish

Ma'lumotlar elementi	Maqsadi
G'ildiraklarning burilish burchagi	To'qnashuvdan oldin g'ildiraklarning burilish burchagini ro'yxatdan o'tkazish
Tend	To'qnashuv so'nggi nuqtasini ro'yxatdan o'tkazish
Yil	Sana va vaqt ma'lumotlarini ro'yxatdan o'tkazish
Oy	Sana va vaqt ma'lumotlarini ro'yxatdan o'tkazish
Kun	Sana va vaqt ma'lumotlarini ro'yxatdan o'tkazish
Soat	Sana va vaqt ma'lumotlarini ro'yxatdan o'tkazish
Daqiqqa	Sana va vaqt ma'lumotlarini ro'yxatdan o'tkazish
Soniya	Sana va vaqt ma'lumotlarini ro'yxatdan o'tkazish
Uzatma holati	To'qnashuvdan oldin uzatma holatini ro'yxatdan o'tkazish
Dvigatelning drossel zaslonkasi holati, to'liq ochiq holatdan foiz masofasi	To'qnashuvdan oldin dvigatel drossel zaslonkasi holatini qayd etish
To'xtash tizimining holati	To'qnashuvdan oldin to'xtash tizimi holatini ro'yxatdan o'tkazish
Burilish ko'rsatkichi tugmasi holati	To'qnashuvdan oldin burilish ko'rsatkichi tugmasi holatini qayd etish
Haydovchi xavfsizlik kamari oldindan yuklagichini ishga tushirish vaqti	To'qnashuvda haydovchi xavfsizlik kamarining oldindan yuklagichini ishga tushirish vaqtini qayd etish

9

Harakat paytida xavfsizlikni ta'minlash

Ma'lumotlar elementi	Maqsadi
Haydovchi old xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish vaqti (birinchi bosqich)	To'qnashuv paytida haydovchi old xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish vaqtini (birinchi bosqich) ro'yxatdan o'tkazish
Haydovchi yon xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish vaqti	To'qnashuv paytida haydovchi yon xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish vaqtini qayd etish
Haydovchi yon tomonidagi xavfsizlik pardasini ochilish vaqti	To'qnashuv paytida haydovchi yon tomonidagi xavfsizlik pardasini ochilish vaqtini qayd etish
Old yo'lovchi xavfsizlik kamarining holati	To'qnashuv paytida old yo'lovchi xavfsizlik kamarining holatini qayd etish
Old yo'lovchi xavfsizlik kamarini oldindan yuklagichini ishga tushirish vaqti	To'qnashuv paytida oldingi yo'lovchi xavfsizlik kamarini oldindan yuklash vaqtini qayd etish
Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'i kechikish holati	To'qnashuv paytida old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ining kechikish holatini qayd etish
Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish vaqti (birinchi bosqich)	To'qnashuv paytida old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish vaqtini (birinchi bosqich) ro'yxatdan o'tkazish
Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish vaqti	To'qnashuv paytida old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish vaqtini ro'yxatdan o'tkazish
Old yo'lovchi yon tomonidagi xavfsizlik pardasini ochilish vaqti	To'qnashuv paytida haydovchi yon tomonidagi xavfsizlik pardasini ochilish vaqtini qayd etish
Yo'lovchilarni himoya qilish tizimining signalizatsiya holati	To'qnashuv paytida yo'lovchilarni himoya qilish tizimining signalizatsiya holatini ro'yxatdan o'tkazish

Ma'lumotlar elementi	Maqsadi
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimining signalizatsiya holati	To'qnashuvdan oldin shinalar bosimini nazorat qilish tizimining signalizatsiya holatini qayd etish
Tormoz tizimining signalizatsiya holati	To'qnashuvdan oldin tormoz tizimining signalizatsiya holatini qayd etish
Kruiz nazorati tizimining holati	To'qnashuvdan oldin kruiz nazorati tizimining holatini ro'yxatdan o'tkazish
Adaptiv kruiz nazorati tizimining holati	To'qnashuvdan oldin adaptiv kruiz nazorati tizimining holatini qayd etish
Antibloklash tizimi holati	To'qnashuvdan oldin antibloklash tizim holatini ro'yxatdan o'tkazish
Avtomatik favqulodda tormoz tizimining holati	To'qnashuvdan oldin avtomatik favqulodda tormoz tizimining holatini ro'yxatdan o'tkazish
Elektron stabilizatsiya nazorati tizimining holati	To'qnashuvdan oldin elektron stabilizatsiya nazorati tizimining holatini ro'yxatdan o'tkazish
Shatakka olish tizimi holati	To'qnashuvdan oldin shatakka olish tizimi holatini ro'yxatdan o'tkazish
Vaqtni sinxronlashtirish	To'qnashuvdan oldin vaqtni sinxronlashtirishni ro'yxatdan o'tkazish

Ma'lumotlarni oshkor qilish

Quyida keltirilgan holatlardan tashqari, EDR tomonidan qayd etilgan ma'lumotlar uchinchi shaxslarga oshkor qilinmaydi:

> Avtomobil egasi yoki uning ijarachisining roziligi.

- > Sud jarayonida ma'lumotlardan foydalanish uchun politsiya, sud yoki hukumat organlarining rasmiy so'rovi.

Ammo, agar zarur bo'lsa, EDR yozib olingan ma'lumotlaridan quyidagi maqsadlardan foydalanish mumkin:

- > Avtomobil xavfsizligi xususiyatlarini o'rganish va ishlanmalarni amalga oshirish.
- > Ilmiy-tadqiqot maqsadlari uchun: registrator ma'lumotlari avtomobil egasi va uning avtomobili haqida ma'lumotni oshkor qilmasdan uchinchi tomonga uzatiladi.



10

Favqulodda vaziyatlarda harakatlar

Favqulodda eshiklarni qulflash 246

Bagaj eshigini favqulodda
qulfini ochish 247

Oynatozalagich sozlamalarini
kalibrlash..... 248

Lyuk sozlamalarini kalibrlash 249

Panoramali lyuk sozlamalarini
kalibrlash..... 250

Asboblar majmuasi va multimedia
tizimini qayta ishga tushirish . 251

Rul g'ildiragini blokdan chiqarish
imkoni mavjud emas 252

P uzatmani blokdan chiqarish
imkoni mavjud emas 253

Bort asboblari to'plami 255

Avtomobilni ko'tarish 257

Shinalar nosozligi 258

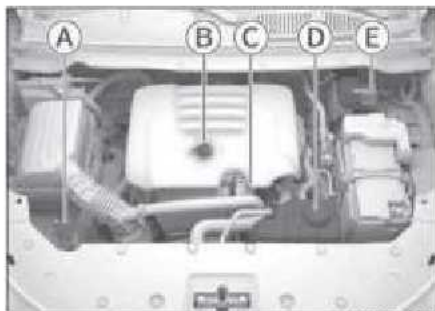
Avariya holatida harakatlar ... 264

Avtomobilni shatakka olish 267

Akkumulyator batareyasi
zaryadsizlanishi 271

Kalit quvvat elementi
zaryadsizlanishi 273

Dvigatel ortiqcha qizishi 275



Old yo'lovchi eshigi va orqa eshiklar favqulodda qulflash moslamalari bilan jihozlangan.

Mexanik kalit yoki yassi otvertkani eshik qulfining favqulodda teshigiga joylashtiring, uni favqulodda qulf teshigidagi o'q bilan ko'rsatilgan tomonga burang va eshikni yoping. Eshik qulflanadi.

Mexanik kalitga kirish haqida ma'lumot olish uchun "Mexanik kalit" bo'limiga qarang. (> b. 18)

i Foydali ma'lumot

- > Eshiklarni shu tarzda qulflaganingizdan so'ng, eshik qulflanganligiga ishonch hosil qilish uchun tashqi tutqichni tortib ko'ring.
- > Ushbu qulflash usulidan foydalanish zarurati elektron eshikni qulflash tizimining nosoz ekanligini anglatadi. Tekshirish va ta'mirlash uchun darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

Bagaj eshigini favqulodda qulfini ochish

1. Avtomobilda bo'lganingizda, bagaj eshigining ichki qismida joylashgan favqulodda qopqoqni oching.



2. Bagaj eshigini ochish uchun tutqichni torting va bir vaqtning o'zida eshikni tashqariga suring.



Foydali ma'lumot

Bagaj eshigini ochish uchun ushbu usuldan foydalanish avtomobilning nosoz ishlashini ko'rsatadi. Texnik xizmat ko'rsatish uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

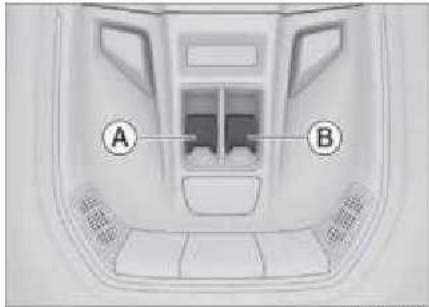
Agar oynako'targichlar buzilgan bo'lsa, ularni quyidagi amallarni bajarish orqali tiklash mumkin:

1. Quvvatni ON rejimiga o'tkazing.
2. Oynako'targich tugmasini odatdagidan qattiqroq torting va ushlab turing. Oyna to'liq yopilguncha kuting va kalitni yana 3 soniya ushlab turing.
3. Oynako'targich tugmasini qayta ishga tushiring: bir marta bosish orqali oynani to'liq oching va to'liq yoping.



Foydali ma'lumot

Agar bitta bosish orqali boshqarish funksiyasi buzilgan bo'lsa, bitta bosish orqali boshqarish funksiyasiga ega bo'lgan barcha oynalarni kalibrlash talab qilinadi. Bundan tashqari, har safar akkumulyator batareyasidan quvvatni uzish va qayta ulash ham kalibrlashni talab qiladi.



A Yopish tugmasi

B Ochish tugmasi

Agar lyuk funksiyasi to'g'ri ishlamasa, uni quyidagicha tiklash mumkin:

1. Quvvatni ON rejimiga o'tkazing, lyukni ochish tugmasini bosing va qo'yib yuboring, shundan so'ng lyuk maksimal burchak ostida ochiladi va to'xtaydi.
2. Qayta pastga bosing va lyukni ochish tugmasini taxminan 10 soniya ushlab turing. Bu vaqtda lyuk o'ziga xos chertish ovozi bilan siljiydi (bu normal holat). Tugmani qo'yib yuboring. Kalibrlash yakunlanadi.

I Foydali ma'lumot

Akkumulyator batareyasi quvvati pastligi sababli lyukni kalibrlashda muvaffaqiyatsizlikka yo'l qo'ymaslik uchun dvigatelni ishga tushirgandan so'ng lyukni kalibrlash tavsiya etiladi.



65E37BD86F7F

Agar lyuk funksiyasi yoki lyuk pardasi to'g'ri ishlamasa, uni quyidagicha tiklash mumkin:

1. Quvvatni ON rejimiga o'tkazing va lyuk hamda lyuk pardasini to'liq yoping.
2. Lyuk tugmasini ovoz eshitilgunga qadar bosib turing (bu normal holat) va keyin tugmani qo'yib yuboring.
3. Lyuk va parda ochilib, to'liq yopilguncha lyuk tugmasini 5 soniya davomida yana bosib turing va tugmani qo'yib yuboring. Kalibrlash yakunlanadi.

Foydali ma'lumot

Akkumulyator batareyasi quvvati pastligi sababli lyukni kalibrlashda muvaffaqiyatsizlikka yo'l qo'ymaslik uchun dvigatelni ishga tushirgandan so'ng lyukni kalibrlash tavsiya etiladi.

Agar asboblar majmuasi yoki old ekran qotib qolsa yoki ularning ishlashida boshqa nosozliklar paydo bo'lsa, qayta ishga tushirish orqali ularning ishlashini tiklashga harakat qiling.

Asboblar majmuasi va multimedia tizimini qayta ishga tushirish uchun rulning chap tomonidagi [-] tugmasini va rulning o'ng tomonidagi "Pastga" tugmasini taxminan 10 soniya bosib turing.

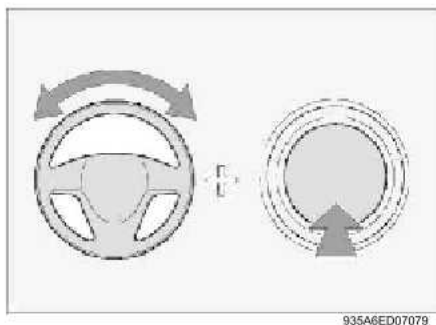


AA5A034A70B1



Ogohlantirish

Qayta ishga tushirish jarayonida xavfsizlikni ta'minlash uchun avtomobilni xavfsiz joyda to'xtatishingiz, uzatma dastagini P holatiga o'tkazishingiz va to'xtash tormozini yoqishingiz kerak, shunda avtomobil harakatsiz holatda qayta ishga tushadi.



Agar asboblarni majmuasida quvvat rejimini o'zgartirganda yoki dvigatelni ishga tushirganda rul boshqaruvi elektron qulfi blokdan chiqarilmaganligi haqida ogohlantirish paydo bo'lsa, rulni qulfdan chiqarish uchun uni ehtiyotkorlik bilan burib, bir vaqtning o'zida quvvat tugmasini bosishingiz kerak.

Agar odatdagi ish rejimida P uzatmadan boshqa uzatmaga o'tishning iloji bo'lmasa, P uzatma favqulodda blokdan chiqarish operatsiyasini bajarishingiz mumkin.

Diqqat

- > Ushbu nosozlik bo'lsa, mutaxassislar tomonidan qulfni ochish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi. O'zboshimcha harakatlar avtomobilning tegishli qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- > Uzatma dastagini favqulodda blokdan chiqarish zarurati nosozlik mavjudligini ko'rsatadi. Avtomobil diagnostikasi uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

1. Avtomobilni o'chiring, quvvat tugmasini ON rejimiga o'tkazing, saqlash qutisini va old tirsakqo'ygich ostidagi stakan tutqichini olib tashlang. Qismlarga ajratish usuli haqida batafsil ma'lumot olish uchun "Old stakan tutqichi" bo'limiga qarang. (> b. 213)

2. Yopishqoq taglikni olib tashlang.



F4D254A6A32C

3. Qopqoqni ochish uchun mato bilan o'ralgan yassi otvertkadan foydalaning. Qopqoqni oling, shundan so'ng P uzatma qulfini ochish tugmasi ko'rinadi.



BCBDD2248AA1

4. 9AT dizel dvigateli: P uzatma qulfini ochish tugmasini soat miliga teskari yo'nalishda 60° burang, shunda u uya ichiga kiradi, so'ngra dastani tros bilan ko'taring va taxminan 18 soniya davomida yuqori holatda ushlab turing. Asboblarni majmuasi yoki uzatma dastagi displeyida N uzatma ko'rsatkichi paydo bo'lganda, bu P uzatma muvaffaqiyatli blokdan chiqarilganligini anglatadi. Uzatma qutisi N rejimida bo'lganda, trosni qo'yib yuboring.

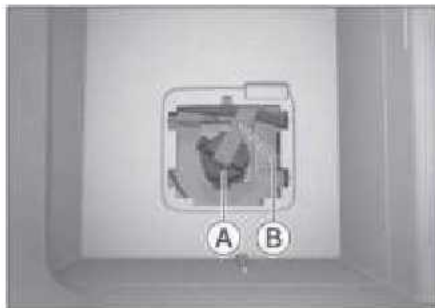
8AT benzinli dvigatel: P uzatma qulfini ochish dastagini soat miliga teskari yo'nalishda 60° ga burang, shunda u uya ichiga kiradi, so'ngra dastani tros bilan yuqori holatiga ko'taring. So'ngra, P uzatma qulfini ochish tugmasini soat mili yo'nalishi bo'yicha 60°ga burang. Agar ovoz eshitilsa, bu tutqich joriy holatda bloklanganligini bildiradi.

10

Favqulodda vaziyatlarda harakatlari

P uzatmani blokdan chiqarish imkoni mavjud emas

Agar asboblarni majmuasi displeyida "P uzatmani yoqish mumkin emas" belgisi ko'rsatilsa, bu P uzatma muvaffaqiyatli blokdan chiqarilgan degan ma'noni anglatadi. Bunday holda, uzatma qutisi N rejimida bo'ladi.



389BD327B2AA

- Ⓐ P uzatmani blokdan chiqarish tutqichi
 - Ⓑ Kamar
5. Avtomobil harakatni to'xtatgandan so'ng, to'xtash tormozini yoqing va P uzatma qulfini ochish tugmasini tiklash uchun yuqoridagi amallarni teskari tartibda bajaring.

Joylashgan joyi

I Foydali ma'lumot

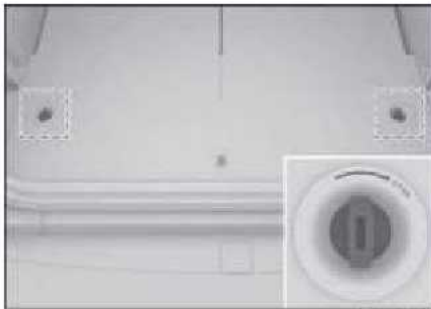
Modellarning konfiguratsiyasidagi farqlar tufayli ba'zi elementlar ma'lum bir avtomobilda taqdim etilmasligi mumkin.

Yorug'lik qaytaruvchi nimcha va unga ilova qilingan hujjatlar to'plami yo'lovchi tomonidagi asboblarni majmuasi qo'lqop qutisida joylashgan.

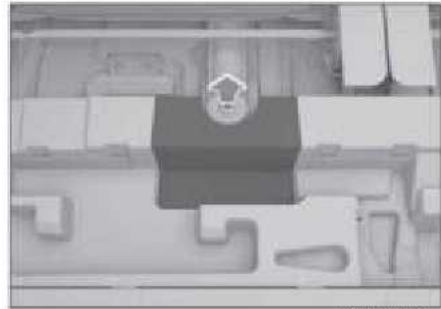
G'ildirak gaykasi dekorativ qopqog'ini olish vositasi va asboblarni to'plami bagaj qopqog'i ostida joylashgan. Ularni olish uchun bagaj qopqog'ini oching.

Domkrat uchinchi qator o'rindiqlar ostida joylashgan. Domkratni olish uchun avval o'rindiqlarning uchinchi qatorini buking, so'ngra quyidagi amallarni bajarib:

1. Rasmda ko'rsatilgandek, bagaj qopqog'i har ikki tomonidagi mahkamlagichlarni soat mili yo'nalishi bo'yicha 90° ga burang va keyin bagaj qopqog'ini oling.
2. Domkrat qopqog'ini yechib oling. Qopqoqni olib tashlashda qopqoqdagi fiksatorlar holatiga e'tibor bering, ularni kuch bilan olib tashlamang, aks holda fiksatorlar sinishi mumkin.

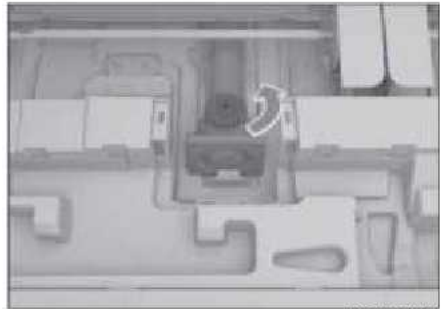


96859BC50ACD



E0EC688C7F33

3. Domkratni sozlash tugmasini domkrat mahkamlagichidan chiqarilguncha soat miliga teskari tomonga burang.
4. Domkratdan foydalangandan so'ng, yuqoridagi amallarni teskari tartibda bajarib, o'z o'rniga qaytaring. Domkrat mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.



B7AB8EE10F97

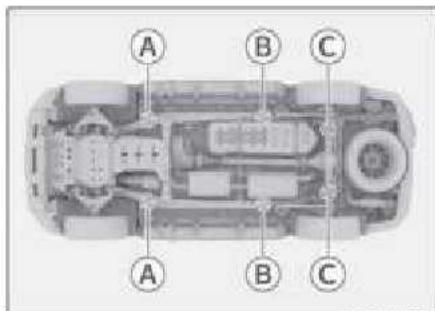
10

Favqulodda vaziyatlarda harakattar



Diqqat

- > Haydovchi favqulodda vaziyatlarda foydalaniladigan asboblarning joylashuvi va ulardan foydalanish usullarini bilishi kerak.
 - > Asboblardan foydalangandan so'ng, ular joyiga qaytarilishi va mahkam o'rnatilishi kerak. Asboblarni noto'g'ri joylashtirish baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
 - > Ilova qilingan domkrat faqat ma'lum bir avtomobil uchun ishlatilishi kerak. Avtomobilingizni ko'tarish uchun boshqa avtomobil domkratidan foydalanish taqiqlanadi va aksincha.
-



⚠ Diqqat

Domkratni o'rnatayotganda, quvurlarga tegmaslik yoki ularda oqish paydo bo'lishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.

- Ⓐ Ko'targich/domkrat yordamida ko'tarish nuqtalari
- Ⓑ Ko'targich orqali ko'tarish nuqtalari
- Ⓒ Domkrat bilan ko'tarish nuqtalari

Avtomobilni ko'tarish nuqtalari yuqorida ko'rsatilgan.

⚠ Ogohlantirish

- > Hech qachon zarur tayanchga ega bo'lmagan avtomobilda ishlarni amalga oshirmang, chunki bu jiddiy shikastlanishga, jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- > Agar avtomobilni ko'tarish kerak bo'lsa, ko'tarish vositasi ko'tarish nuqtalarida joylashgan bo'lishi kerak; boshqa har qanday nuqtada ko'tarish transport vositasiga zarar yetkazishi yoki baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- > Jarohatlarning oldini olish uchun domkrat yordamida ko'tarilgan avtomobil ostiga kirish taqiqlanadi.

Shinalar nosozligi belgilari

Shinalar yaxlilligi quyida keltirilgan holatlarda tekshirilishi kerak:

- > Rul g'ildiragi tebranishi.
- > Avtomobilning noodatiy tebranishi.
- > Avtomobilning noodatiy og'ishi.

Diqqat

- > Harakat paytida shinalar shikastlanganda, rulni mahkam ushlang va tezlikni pasaytirish uchun tormoz pedalini sekin bosing. Favqulodda tormozlash va rulni keskin burish taqiqlanadi. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qolishiga olib kelishi mumkin.
- > Shinalar yorilgandan so'ng, darhol zaxira shinani o'rnatish kerak. Shinalar teshilganda, avtomobil beqaror bo'lib qoladi, bu esa avariya olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, shinning shikastlanishi disklar, g'ildiraklar, podveska, avtomobil kuzovi va boshqalarga zarar yetkazish xavfini tug'diradi.

Zaxira g'ildirakni almashtirishdan oldin tayyorgarlik

1. Barcha yo'lovchilar avtomobildan chiqishlari kerak, avtomobil qattiq, tekis yuzaga, harakatga to'sqinlik qilmaydigan va ishni xavfsiz bajarish mumkin bo'lgan joyga qo'yilishi kerak.
2. To'xtash tormozini torting, uzatma dastagini P holatiga o'tkazing va avtomobil dvigatelini to'xtating.

Ogohlantirish

Uzatma dastagi N holatida bo'lsa, avtomobilni tirash uchun domkratdan foydalanish taqiqlanadi, bunday vaziyatda domkrat beqarorligi baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

3. Avariya signalizatsiyasini yoqing va favqulodda to'xtash belgisini o'rninging.
4. Zaxira g'ildirak, domkrat, domkrat dastagi, balon kaliti va g'ildirak tiqinlarini tayyorlang.

Foydali ma'lumot

- > Domkratdan foydalanganda g'ildirakka sirpanishga qarshi moslamalardan foydalanish kerak.
- > Ularni sotib olish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- > G'ildiraklarni mahkamlash uchun to'xtash moslamalari bo'lmasa, katta toshlar va boshqa shunga o'xshash jismlardan foydalanishingiz mumkin.

Zaxira g'ildirakni saqlash joyi



7DACF8DA191D

Rasmda ko'rsatilgandek, zaxira g'ildirak avtomobilning pastki qismida joylashgan.

⚠ Diqqat

- > Zaxira g'ildirak kamdan-kam ishlatilganligi va sirtga nisbatan kamroq ishqalanishga ega bo'lganligi sababli, uni o'rnatgandan so'ng g'ildiraklarning ishqalanish koeffitsientlari biroz farq qiladi. Haydash paytida ehtiyot bo'ling. Standart g'ildirakni iloji boricha tezroq ta'mirlash va uning o'rnini almashtirish tavsiya etiladi.
- > Zaxira g'ildirak holatini (shinadagi havo bosimi, yoriqlar va churralar yo'qligi) vaqti-vaqti bilan tekshirib turing, agar muammo yuzaga kelsa, uni ishlatish mumkinligiga ishonch hosil qiling.

Zaxira g'ildirakni olish va o'rnatish

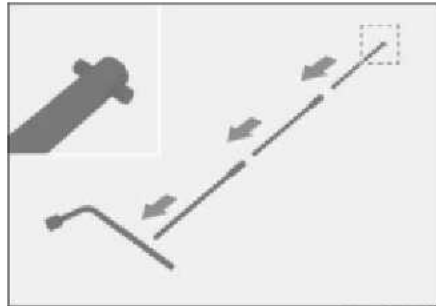
1. Bagaj eshigini oching va orqa bampfer qopqog'ini yechib oling.

Yassi otvertka yoki shunga o'xshash asbob yordamida kesilgan joy qopqog'ini oling.



70A2BTAB141ED

2. G'ildirak gaykalari kalitini va zaxira g'ildirakning ko'tarish mexanizmi uyasini chiqarib oling. Rasmda ko'rsatilgandek, uya old, o'rta va orqa qismlarini gayka kaliti bilan moslang.



2DE5C4F978DE

3. Zaxira g'ildirakni tushiring.

Zaxira g'ildirakni ko'tarish dastagini zaxira g'ildirak teshigi va uyasiga joylashtiring, so'ngra zaxira g'ildirakni sekin tushirish uchun gayka kalitini soat miliga teskari burang.



F8049B85AFE4

4. Zaxira g'ildirakni chiqarib oling.

Zaxira g'ildirakni tushirgandan so'ng, u joylashgan poddonni chiqarib oling va g'ildirakni ehtiyotkorlik bilan avtomobilning pastki qismidan chiqarib oling.



D384793EDFCA

5. Nosoz g'ildirakni zaxira g'ildirakni olib tashlashning teskari tartibida o'rnatish.

Diqqat

Teshilgan yoki zaxira shinani o'rnatayotganda uning ko'tarilganligiga va mahkamlanishiga ishonch hosil qiling.

G'ildirakni mahkam o'rnatishiga ishonch hosil qilish uchun uni itarishga, tortishga yoki aylantirishga harakat qiling. Agar kerak bo'lsa, biroz bo'shating va keyin g'ildirakni qayta torting. Agar g'ildirak joyiga mahkamlanmagan bo'lsa va haydash paytida tez-tez tebransa, zaxira g'ildirakning ko'taruvchi trosi yirtilib,

g'ildirak chiqib ketishi mumkin.

Nosoz g'ildirakni olib tashlash

1. G'ildirakni mahkamlang.

Tegishli g'ildirak tiqinlaridan foydalanganingizga ishonch hosil qiling va ularni g'ildiraklarning har ikki tomoniga almashtiriladigan g'ildirakning diagonal bo'ylab joylashtiring.

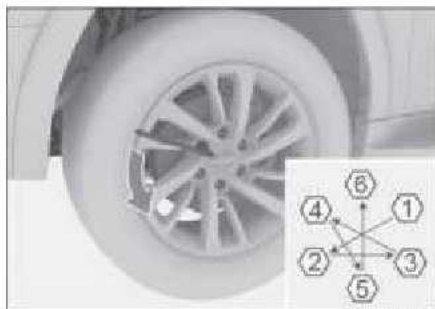
2. Dekorativ g'ildirak murvatini olib tashlang.



83F0664FA5E2

G'ildirak gaykasi dekorativ qopqog'ini olib tashlash vositasi yordamida dekorativ gayka qopqoqlarini birma-bir oling.

3. G'ildirak gaykalarini bo'shating.



05064713267A

Bollarni balon kaliti bilan soat miliga teskari burab, rasmda ko'rsatilgan tartibda bo'shating (taxminan 1 burilish).

4. Domkrat tayanch nuqtasi ostiga qo'ying, domkrat ko'tarilish joyiga mahkam o'rnatilishini ta'minlash uchun uning holati va balandligini sozlang.

Ko'tarish holati haqida ma'lumot olish uchun "Avtomobilni ko'tarish" bo'limiga qarang. (> b. 257)

Diqqat

Domkratni o'rnatayotganda, quvurlarga tegmaslik yoki ularda oqish paydo bo'lishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Ogohlantirish

Domkratdan foydalanganda, quyida keltirilgan ehtiyot choralariga rioya qiling. Aks holda, domkrat siljishi sodir bo'lishi mumkin, bu esa avtomobilga zarar yetkazishi yoki jiddiy shikast yetkazishi mumkin:

- > Avtomobil quvvatini o'chirib qo'yganingizga ishonch hosil qiling.
- > Agar yo'lovchilar avtomobil bo'lsa, domkratdan foydalanmang.
- > Domkrat tekis va qattiq yuzaga o'rnatilishi kerak.
- > Domkrat ostiga narsalarni qo'ymang.
- > Domkrat balandligi juda katta bo'lmasligi kerak. G'ildirakni almashtirish uchun yetarli bo'lishi kerak.
- > Domkrat bilan ko'tarilgan avtomobil ostida yotish taqiqlanadi, aks holda bu jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- > Avtomobilni tushirayotganda, shikastlanmaslik uchun ehtiyot bo'ling.

5. Zaxira g'ildirakni ko'tarish uchun uyani o'rning.



Rasmda ko'rsatilgandek zaxira g'ildirakni ko'tarish uchun g'ildirak gaykasi, domkrat dastagi, o'rta va orqa vorotkalarni yig'ing, so'ngra domkrat dastagini domkrat ustki teshigiga joylashtiring.

6. Avtomobilni ko'taring.

Kombinatsiyalangan asbobni soat mili yo'nalishi bo'yicha g'ildirak yerdan bir oz ko'tarilguncha aylantiring

Diqqat

- > Domkratdan foydalanganda, vorotokni vintning aylanish markazi bilan birga aylantiring.

> Avval avtomobilni biroz ko'tarish va ko'tarish xavfsiz tarzda amalga oshirilganligiga ishonch hosil qilish kerak. Shundan so'ng ishlashni davom ettirish mumkin.

7. Barcha g'ildirak murvatlarini yechib oling va g'ildirakni oling.

Diqqat

> Agar g'ildirak to'g'ridan-to'g'ri yerga yotqizilsa, uning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun yuza tarafini yuqoriga qaratib qo'ying.

> Zaxira g'ildirakni o'rnatishdan oldin, domkrat siljiganda baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun olib tashlangan g'ildirakni transport vositasining pastki qismiga qo'yish tavsiya etiladi.

Zaxira g'ildirakni o'rnatish

1. G'ildirak uyasi yuzasini tozalash.

Zaxira g'ildirakni o'rnatishdan oldin o'rnatish yuzasidagi loyni olib tashlashingiz kerak. Aks holda, avtomobil harakatlanayotganda g'ildirak gaykalari bo'shashib qolishi, bu esa haydash paytida g'ildirakning uchib ketishiga olib kelishi mumkin.

Ogohlantirish

Kuyishning oldini olish uchun tozalashda ehtiyot bo'ling, chunki haydash paytida tormoz disklari juda qizib ketishi mumkin.

2. Zaxira g'ildirakni o'rnatish va gaykalarni bir xil kuch bilan torting, shunda ular g'ildirakning o'rnatish yuzasiga to'liq mos keladi.

3. Domkrat dastagini soat miliga teskari burang va avtomobilni pastga tushiring.

Ogohlantirish

Avtomobilni tushirayotganda, shikastlanmaslik uchun ehtiyot bo'ling.

4. Har bir gaykani rasmda ko'rsatilgan tartibda 2-3 burlish bilan aylantiring.



ASA6C8394F24

Mahkamlash momenti: 120 ± 10 H-m

Foydali ma'lumot

Zaxira g'ildirakni o'rnatgandan so'ng, kerakli tortish momentini ta'minlab, dinamometrik kalit yordamida gaykalarni iloji boricha tezroq mahkamlang. Aks holda, g'ildirak gaykalari bo'shashishi va tushib qolishi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

5. Dekorativ qopqoqli boltlar bilan jihozlangan avtomobillarda g'ildirak murvatlariga dekorativ qopqoqlarni o'rnatish.
6. Nosoz g'ildirakni olib tashlang, barcha asboblarni joyiga qo'ying va mahkamlang.



Ogohlantirish

Shinalarni yoqishda zaharli gazlar ajralib chiqadi, shuning uchun shinalarni to'g'ri utilizatsiya qilish kerak.



Diqqat

- > Shikastlangan yoki deformatsiyalangan gayka va g'ildiraklardan foydalanmang.
- > Balon kaliti gaykaga mahkam o'rinishi kerak, chunki u ishlayotganda uchib ketishi, bu esa jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- > Kalitni oyog'ingiz bilan bosmang yoki boshqa asboblardan foydalanmang. Bu gaykalarga zarar yetkazishi mumkin.
- > O'rnatish paytida gaykalarga yog' va moylarni surtmang. Haddan tashqari mahkamlash kuchi gayka yoki g'ildirakka zarar yetkazishi mumkin. Agar gaykalar bo'shashgan bo'lsa, g'ildirak haydash paytida uchib ketishi, bu esa baxtsiz hodisa va jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Yo'l-transport hodisasidagi harakatlar

Agar avtohalokat yoki avtomobil nosozligi tufayli yo'lda to'xtashga majbur bo'lsangiz, boshqa haydovchilarni ogohlantirish uchun quyidagi choralarni ko'ring:

- > Avariya yoki signalizatsiyani yoqing.
- > Yo'l harakati qoidalariga muvofiq avtomobil orqasida favqulodda to'xtash belgisini qo'ying.

Avtomobilda yong'in sodir bo'lgan avariya holatida harakatlar

Agar tutun yoki yong'in bo'lsa, darhol transport vositasini gavjum bo'lmagan joyda to'xtating, quvvatni o'chiring va yo'lovchilarni tezda transport vositasidan chiqarib oling. Shaxsiy xavfsizlikni ta'minlash uchun quyidagi operatsiyalar vaziyatga qarab amalga oshirilishi kerak.

- > Voqea joyidagi holatga qarab politsiyani chaqiring.
- > Agar yong'in kichik ekanligiga ishonchingiz komil bo'lsa, uni avtomobil o't o'chirish vositasi bilan o'chirishga urinib ko'rishingiz mumkin; agar yong'in katta bo'lsa, darhol avtomobildan uzoqlashish va shamol tomonida turib, o't o'chiruvchilarni tezda chaqirish kerak.
- > Agar kimdir tutun bilan zaharlangan deb gumon qilinsa, jabrlanuvchini imkon qadar tezroq tutun zonasidan olib chiqib, tibbiy yordamga murojaat qilish kerak.



Ogohlantirish

Yong'in hayotingiz va mulkingiz xavfsizligiga jiddiy tahdid soladi. Yong'inni oldini olish uchun quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- > Avtomobilda yonuvchan va portlovchi moddalarni saqlash taqiqlanadi.

Issiq mavsumda, avtomobil quyoshda qizib ketganda, zanjir, parfyumeriya, spirtli ichimliklar va avtomobil salonida saqlanadigan boshqa yonuvchan va portlovchi moddalar yonishi yoki portlashi mumkin.

- > Avtomobil salonida toza suv idishlarini qoldirmaslik kerak. Quyosh nurlari ta'sirida, ayniqsa issiq mavsumda, toza suv shishasi quyosh nurlarini to'plovchi qavariq linza vazifasini bajaradi.

Bu avtomobilning ichki qismini osongina yoqib yuborishi yoki hatto yong'inga olib kelishi mumkin.

- > Sigaret qoldiqlarini avtomobil saloniga tashlash taqiqlanadi.

Sigaretni o'chiring va ularni to'g'ri utilitatsiya qiling.

- > Avtomobil simlariga o'zgartirishlar kiritish, shuningdek qo'shimcha elektr jihozlarini o'rnatish taqiqlanadi. Qo'shimcha kuchli elektr jihozlarini (avtomobil faralari, dinamiklar va boshqalar) o'rnatish zanjirlar ortiqcha yuklanishiga olib kelishi mumkin, bu esa zanjir qizishiga olib kelishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.

Boshqa rangdagi yoki boshqa nominal oqimdagi saqlagichlardan foydalanish, shuningdek saqlagichlarni boshqa metall o'tkazgichlar bilan almashtirish taqiqlanadi.

- > Avtomobilda har doim o't o'chirgichga ega bo'lishingiz va undan foydalanish tartibi bilan tanishishingiz kerak. Xavfsizlikni ta'minlash uchun o't o'chirgichni muntazam tekshirish va almashtirish kerak.



Ogohlantirish

Tiqilib qolgan avtomobilni chiqarib olishda quyidagilarni hisobga olish kerak:

- > Boshqa avtomobillar, buyumlar va odamlar bilan to'qnashuvni oldini olish uchun atrofda yetarli bo'sh joy mavjudligiga ishonch hosil qiling.
- > Chiqishdan oldin avtomobil to'satdan tezlashi yoki orqaga qaytishi mumkin. Bunday vaziyatlarda ayniqsa ehtiyot bo'ling.

Avtomobil tiqilib qolganda harakatlar

Qor, loy, qumda harakatlanayotganda avtomobil tiqilib qolishi mumkin, shuning uchun ehtiyot bo'lish kerak.

Avtomobil tiqilib qolganda, quyidagi choralarni ko'rishingiz mumkin:

1. Uzatma dastagini N holatiga o'tkazing, to'xtash tormozini yoqing va quvvatni OFF rejimiga o'tkazing.
2. Tiqilib qolgan g'ildiraklar atrofidagi loy, qor yoki qumni tozalang.
3. Shinalar ulanishini yaxshilash uchun g'ildiraklar ostiga yog'och bloklar, toshlar yoki boshqa materiallarni joylashtiring.
4. Avtomobil dvigatelini qayta ishga tushiring. Tegishli haydash rejimidan foydalanish tavsiya etiladi.
5. To'siqdan o'tish uchun to'xtash tormozini qo'yib yuboring va tezlikni sekin oshiring.

Agar avtomobil pastdan tiqilib qolsa yoki bloklanib qolsa va uni yuqorida ko'rsatilgan tarzda chiqarib olish imkoni bo'lmasa, evakuatsiya xizmati yoki xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Bunday ishlarni tayyorgarligi bo'lmagan shaxslar tomonidan bajarish taqiqlanadi.



Ogohlantirish

Qiyin vaziyatni bartaraf etishda va qutqaruv ishlarini olib borishda quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling, chunki aks holda transport vositasiga zarar yetishi va hatto odamlar xavfsizligiga tahdid solishi mumkin.

1. Shataka olish ilgagidan foydalanilganda, shatakka olish ilgagi yoki tros uzilishi va rikoshetlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun tros o'rta qismida bayroqlar bog'langan bo'lishi kerak, aks holda esavtomobilga zarar yetishi va odamlar xavfsizligiga tahdid solinishi mumkin.
-

2. Yon tomondan yoki vertikal burchak ostida shatakka olish taqiqlanadi. Shatakka olish ilgagidan foydalanganda optimal burchak vertikal ravishda 5° va gorizontal ravishda 25° oralig'ida bo'ladi.
 3. Siltab shatakka olish taqiqlanadi. Dastlabki shatakka olish tezligi soatiga 5 km dan oshmasligi kerak (tros tortilishidan oldin harakat sekin bo'lishi kerak).
-



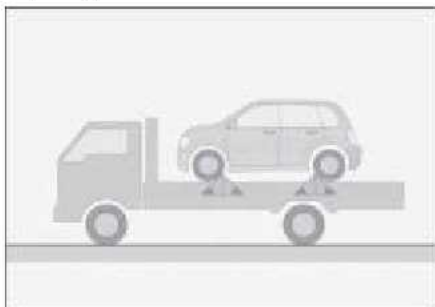
Ogohlantirish

Shatakka olishda transport vositalarini shatakka olish bo'yicha mahalliy talablarga rioya qilish kerak.

Maxsus texnika orqali shatakka olish

Agar shatakka olish zarur bo'lsa, qisman yuklash yoki platformali evakuator xizmatlariga murojaat qilish tavsiya etiladi, iloji bo'lsa, barcha ishlarni xizmat ko'rsatish markazi yoki avtomobilni evakuatsiya qilish xizmatlarini ko'rsatadigan maxsus kompaniyalar xodimlariga topshiring.

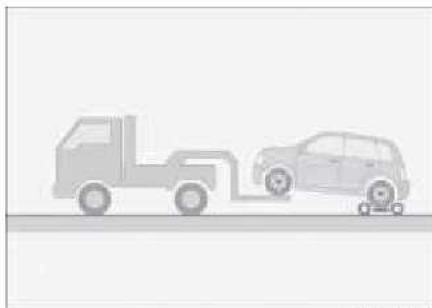
- > Platformali evakuator orqali shatakka olayotganda, avtomobil ishonchli tarzda mahkamlanganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.



04FD77FA04F8

- > Avtomobil orqa qismini avtoyuklash yordamida ko'taring.

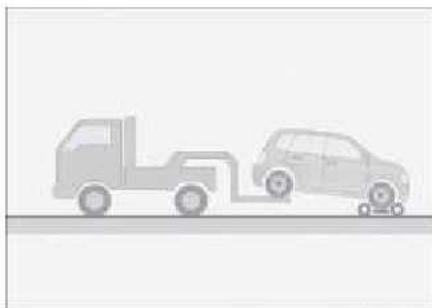
G'ildirakli aravani avtomobilning orqa g'ildiraklari ostiga qo'ying va ularni mahkamlang.



0AF8FF4F081

- > Avtomobil old qismini avtoyuklash yordamida ko'taring.

G'ildirakli aravani avtomobilning orqa g'ildiraklari ostiga qo'ying va ularni mahkamlang.



FFEE0C003888

- > Avtomobilni manipulyatorli evakuatorida shatakka olish taqiqlanadi. Bu kuzovga zarar yetkazishi mumkin.



9304E0FC04E8

Diqqat

To'liq uzatmali yoki orqa uzatmali avtomobilni shatakka olish uchun platformali evakuator yoki qisman yuklovchi evakuator va g'ildirakli aravadan foydalaning. Hech qanday sharoitda bitta o'qni shatakka olmang, chunki bu holda transport vositasiga jiddiy zarar yetkazilishi mumkin.

Avtomobilni shatakka olish ilgagi orqali shatakka olish

Nosozlik kuzatilgan taqdirda va professional texnikadan foydalanish imkoniyati bo'lmaganda, shatakka olish uchun ilgakdan foydalanish mumkin. Ushbu usuldan faqat qattiq qoplamali yo'llarda qisqa masofalarga va past tezlikda shatakka olishda foydalanish mumkin.

Shatakka olishda haydovchi avtomobilda bo'lishi va rul g'ildiragi va tormoz pedali yordamida uning harakatini boshqarishi kerak. G'ildiraklar, o'qlar, rul boshqaruvi, tormozlar, transmissiya tizimi (uzatma qutisi va boshqalar), yoritish tizimi (burilish ko'rsatkichlari, stop-signallar) soz holatda bo'lishi kerak.

1. Quvvatni yoqing (dvigatelni ishga tushiring), uzatma dastagini N holatiga o'tkazing.

Dvigatelni ishga tushira olmasangiz ham, quvvatni ON rejimiga o'tkazing. Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillarda uzatma dastagini favqulodda qulfni ochish moslamasi yordamida N holatiga o'tkazish mumkin. (> b. 253)

To'liq uzatmali avtomobillar uchun tejamkor yoki standart haydash rejimini o'rnatish kerak.

Diqqat

- > Agar uzatma dastagini N holatiga o'tkazish mumkin bo'lmasa, u holda transport vositasini shatakka olish uchun shatakka olish ilgagidan foydalanish taqiqlanadi.
- > Avtomobilni tejamkor yoki standart bo'lmagan rejimlarda shatakka olish uchun shatakka olish ilgagidan foydalanish taqiqlanadi.

2. Avariya signalizatsiyasini yoqing, to'xtash tormozini qo'yib yuboring va shatakka olish boshlanishini kuting.

Shatakka olish tezligi soatiga 30 km dan oshmasligi kerak. Uzatma qutisining xizmat qilish muddati qisqarmaydigan maksimal shatakka olish masofasi 50 km ni tashkil qiladi.

Diqqat

- > Dvigatel o'chirilgan bo'lsa, rul boshqaruvi kuchaytirgichi va tormoz kuchaytirgichi ishlamaydi va rulni aylantirish va tormozlashda ko'proq kuch sarflash kerak. Shuning uchun, shatakka olish paytida iloji boricha past tezlikda harakatlanish kerak.

- > Shatakka olishda, shatakka olish trosi osilib qolishining oldini olish uchun oldingi transport vositasining stop-signallarini kuzatib boring.
- > Avtomobilni uzun qiyalikdan pastga shatakka olish uchun trosdan foydalanmang.
- > Avtomobilni orqa tomondan oldinga shatakka olish taqiqlanadi.

Foydali ma'lumot

Shatakka olish trosi

- > Avtomobilni shikastlanishdan himoya qilish uchun shatakka olish trosi elastik bo'lishi kerak. Sun'iy tolali tros yoki shunga o'xshash elastik materiallardan foydalanish tavsiya etiladi.
- > Shatakka olish trosini faqat avtomobildagi mos shatakka olish ilgagi yoki shatakka olish halqasiga mahkamlash mumkin.
- > Shatakka olish torisini o'rnatayotganda, kuzovga shikast yetkazmaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- > Shatakka olinadigan va oladigan transport vositalari orasidagi masofa 4 m dan 10 m gacha bo'lishi kerak.
- > Kabel dempferi shatakka olish trosi o'rtasiga ulangan bo'lishi kerak. Qorong'ida shatakka olayotganda, shatakka olish trosi aks ettiruvchi materiallar bilan qoplanishi kerak.
- > Shatakka olish trosini o'zingiz sotib olishingiz kerak.
- > Shatakka olishda po'lat trosdan foydalanmang. Bu bamperga zarar yetkazishi mumkin.

Boshqa nosoz transport vositalarini shatakka olish

1. Shatakka olish paytida favqulodda yorug'lik signalizatsiyasini yoqing, lekin birinchi navbatda tegishli mamlakatda qabul qilingan qonunchilik talablariga rioya qilish kerak.
2. Harakatni boshlang. Tros tortilguncha sekin harakatlaning va keyin tezlikni sekin oshiring.

Diqqat

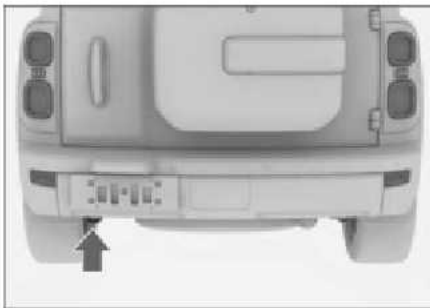
- > Og'irligi shatakka oladigan transport vositasidan yuqori bo'lgan transport vositasini shatakka olish taqiqlanadi, aks holda bu uning nosozligiga olib kelishi mumkin.
- > Harakatning keskin boshlanishidan va notekis harakatdan saqlanang. Bunday hollarda, shatakka olish ilgagi va tros juda ko'p yuklanishga duch keladi.
- > Avtomobilni uzun qiyalikdan pastga shatakka olish uchun trosdan foydalanmang.
- > Avtomobilni orqa tomondan oldinga shatakka olish taqiqlanadi.

Old shatakka olish ilgagi



360BF6705126

Old shatakka olish ilgagi avtomobilning old qismida joylashgan.



444032847994C

Orqa shatakka olish ilgagi

Orqa shatakka olish ilgagi avtomobilning old qismida joylashgan.

Akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishining belgilari

- > Starter ovoz chiqaradi va aylanmaydi yoki sekin aylanadi va dvigatel ishga tushmaydi.
- > Old faralar odatdagidan kamroq nur taratadi.
- > Klaxon ishlamayapti yoki past ovoz chiqarayapti.

Dvigatelni boshqa avtomobil akkumulyatoridan ishga tushirish

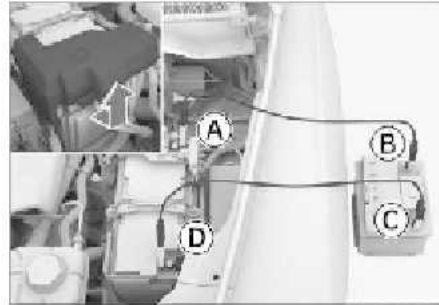
Agar akkumulyator batareyasi quvvati pastligi sababli dvigatel ishga tushmasa, u boshqa avtomobilning akkumulyator batareyasi yordamida ishga tushirish simlarini ulash orqali ishga tushirilishi mumkin. Ishga tushirish simining minimal kesimi 25 mm² bo'lishi kerak.

Diqqat

- > Buning uchun barcha avtomobil akkumulyatorlaridan foydalanish mumkin emas. Boshqa avtomobil akkumulyatoridan ishga tushirish uchun faqat nominal kuchlanish 12V bo'lgan akkumulyator batareyalaridan foydalanish mumkin.
- > Avtomobilni itarish yoki shatakka orqali ishga tushirish mumkin emas.

1. Quyidagi tartibni bajarib, ishga tushirish simlarini ulang.

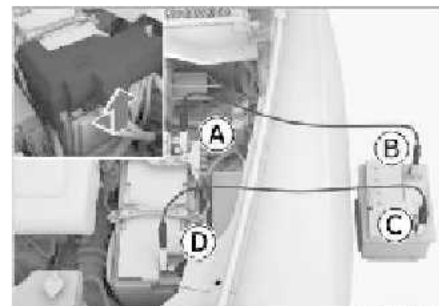
Benzinli dvigatelli modellar



26AB8D3F8EE4

- A** Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi musbat klemmasi
Ulanganda akkumulyator batareyasi musbat qutbining himoya qopqog'ini ochish kerak.
- B** Donor avtomobil akkumulyatorining musbat klemmasi
- C** Donor avtomobil akkumulyatorining manfiy klemmasi
- D** Zaryadsizlangan avtomobil akkumulyatorining manfiy klemmasi

Dizel dvigatelli modellar



6ADF1A9F7BCB

A Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi musbat klemmasi

Ulanganda akkumulyator batareyasi musbat qutbining himoya qopqog'ini ochish kerak.

B Donor avtomobil akkumulyatorining musbat klemmasi

C Donor avtomobil akkumulyatorining manfiy klemmasi

D Zaryadsizlangan avtomobil akkumulyatorining manfiy klemmasi

2. Akkumulyator batareyasini zaryadlang.

Ikkinchi transport vositasi dvigatelini ishga tushiring, aylanishni biroz oshiring va taxminan 5 daqiqa ishlashiga ruxsat bering. Bu zaryadsizlangan batareyani ma'lum darajada zaryadlashni ta'minlaydi.

3. Quvvatsizlangan akkumulyator batareyasi bo'lgan avtomobilni ishga tushiring.

Agar avtomobil ishga tushmasa, ishga tushirish simlari to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qiling va batareyani qayta zaryadlang.

4. Ishga tushirish simlarini ajratib oling.

Dvigatel ishga tushganda, ishga tushirish simlarini ulanishning teskari tartibida ajratib oling.

A Ogohlantirish

> Akkumulyator batareyasi zaryad olayotganda yoki dvigatelni boshqa avtomobil akkumulyator batareyasidan ishga tushirganda, akkumulyator batareyadan gaz chiqishi mumkin. Bunday holda, portlash xavfi mavjud. Batareyani uchqun, ochiq olov va boshqa yonuvchan materiallar manbalaridan uzoqroq tutish kerak.

> Akkumulyator suyuqligi o'tkir bo'lib, ko'z va teriga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. Akkumulyator batareyasi suyuqligi bilan tasodifan aloqa qilganda, terining tegishli joyini darhol ko'p miqdorda suv bilan yuvish va shifokor bilan maslahatlashish kerak.

> Ishga tushirish simlarini ulashda va olib tashlashda, ular sovutish ventilyatoriga, GTM kamariga va boshqa harakatlanuvchi qismlarga tegmasligiga ishonch hosil qiling.

> Ishga tushirish simlari to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qiling. Klemmalar o'rtasida aloqa yo'qligini ta'minlash uchun ma'lum masofa bo'lishi kerak.

A Diqqat

Agar akkumulyator batareya quvvati tez-tez tugasa, uni tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Foydali ma'lumot

Agar kalit quvvat elementini o'z vaqtida almashtira olmasangiz, eshiklarni ochish yoki qulflash uchun mexanik kalitdan vaqtincha foydalanish mumkin. (> Ctp. 20)

Ogohlantirish

To'plam avtomobil kaliti bilan birga tabletka tipidagi quvvat elementini ham o'z ichiga oladi.

- > Avtomobil kalitlariga o'rnatilgan tabletka tipidagi quvvat elementlari xavf tug'diradi va ular yangi yoki foydalanilganligidan qat'i nazar, har doim bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlanishi kerak.
- > Agar ichga yutilsa yoki tananing biron bir qismiga kirsa, quvvat elementi 2 soat yoki undan kamroq vaqt ichida jiddiy yoki o'limga olib keladigan shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- > Agar quvvat elementi ichga yutilgan deb gumon qilinsa, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.
- > Mahalliy qonunchilik talablariga muvofiq foydalanilgan quvvat elementini utilizatsiya qiling. Utilizatsiya qilish qoidalariga rioya qilmaslik atrof-muhitga zarar yetkazishi mumkin.

Diqqat

- > Barcha operatsiyalarni quruq qo'llar bilan bajaring, chunki namlik quvvat elementi korroziyasiga sabab bo'lishi mumkin.
- > Smart kalit zarbalardan, yuqori harorat ta'siridan, quyosh nurlaridan, suyuqlikdan, namlikdan, korroziyasidan himoyalangan bo'lishi kerak bo'lgan elektron komponentlarni o'z ichiga oladi..
- > Boshqa tarkibiy qismlarga tegmang yoki o'rnini almashtirmang.
- > Quvvat elementi qutblariga amal qiling.
- > Quvvat elementini almashtirishda ehtiyot bo'ling, ehtiyot qismlarni yo'qotmang.

1. Smart kalit yuqori qismini olish bo'yicha ko'rsatmalarga amal qiling. Smart kalitning yuqori qismini olish tartibi haqida ma'lumot olish uchun "Mexanik kalit" bo'limiga qarang. (> b. 16)
2. Teshikka kichik tekis otverttkani o'rnatib, eski quvvat elementini chiqarib oling.



018A715FA26

3. Yangi quvvat elementini o'rnatish uchun uning bir tomonini quvvat elementi bo'linmasiga qo'ying va ikkinchi tomonini bosing.



85AA0F8C3568

Quvvat elementi musbat qutbi yuqoriga qarab o'rnatilishi kerak.

Quvvat elementi turi: CR2032

4. Smart kalitni yig'ing va barcha tugmalar to'g'ri ishlayotganligini tekshiring.

Yo'lsizlikda harakatlanishda haroratni boshqarish

Dvigatel ishlayotganida, old ekranda [Avtomobilni boshqarish sozlamalari] → [Haydash] → [Yo'lsizlikda haroratni boshqarish rejimi] bo'limini tanlash orqali yo'lsizlikda haroratni boshqarish rejimini yoqish yoki o'chirish mumkin.

Funksiya yoqilgandan so'ng, dvigatelni sovutish tizimining ventilyator tezligi oshadi, bu esa dvigatelga og'ir ish sharoitida, masalan, yo'lsizlikda harakatlanayotganda issiqlikni tarqatishga yordam beradi. Shu bilan birga, shovqin darajasi ham oshadi, bu normal holat.

Ortiqcha qizish belgilari

Foydali ma'lumot

Ekstremal foydalanish sharoitlari (masalan, shatakka olish, tepalikka ko'tarilish, ortiqcha yuk va boshqalar) dvigatelning ortiqcha qizishiga va avtomobil umumiy quvvatining pasayishiga olib kelishi mumkin.

- > Sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi qizil zonada joylashgan.
- > Dvigatel ishlayotganda qiyin tezlashish.
- > Kapot ostidan bug' chiqishi.
- > Konditioner kompressor avtomatik ravishda o'chib qolishi mumkin.

Bartaraf etish usullari

1. Dvigatelni o'chirishdan oldin avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va konditsionerni o'chiring.
2. Kapot ostidan bug' chiqayotganini tekshiring.
 - > Bug' bo'lmasa, kapot qopqog'ini oching.
 - > Agar bug' bo'lsa, uning to'xtashini kuting va keyin kapot qopqog'ini oching.
3. Sovutish suyuqligi darajasini tekshiring.

Agar yetarli bo'lmasa, suyuqlikni to'ldiring. Bundan tashqari, sovutish tizimining quvurlarida oqish yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar oqishni aniqlasangiz, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

4. Radiatorida begona jismlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Agar issiqlik o'tkazuvchanligiga xalaqit beradigan jismlar topilsa, ularni radiatordan olib tashlang.

5. Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, sovutish ventilyatori ishlayotganligini tekshiring. Ishlayotgan ventilyator ovozi eshitilganligini va havo oqimi kuzatilganligini tekshiring va ventilyator aylanishini tekshiring.

Ogohlantirish

- > Agar ventilyator ishlamasa, darhol avtomobil dvigatelini o'chiring va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

- > Agar ventilyator yaxshi ishlayotgan bo'lsa, avtomobil diagnostikasi uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- > Agar kapot ostidan bug' chiqsa, uni darhol ochmasligingiz kerak. Bu kuyishga olib kelishi mumkin.
- > Agar radiator haddan tashqari qizib ketgan bo'lsa, radiator qopqog'ini va kengaytirish baki qopqog'ini olmang. Bu bug' yoki sovutish suyuqligi chiqishi natijasida kuyish va boshqa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- > Radiator qopqog'ini yoki kengaytirish baki tiqinini olganda, sovutish ventilyatori va GTM kamariga tegmang yoki yaqinlashmang. Qopqoqni yoki tiqinni mato bilan o'rab oling va ehtiyotkorlik bilan oching.
- > Dvigatel ishlayotganda sovutish ventilyatori va GTM kamariga tegmang yoki yaqinlashmang. Qo'llar va kiyimlar ularga tegishi, bu esa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- > Dvigatel qiziganda sovutish suyuqligini to'ldirmang. Bu uning buzilishiga olib kelishi mumkin. Dvigatel to'liq soviganidan keyin sovutish suyuqligi qo'shilishi kerak.



Diqqat

Agar avtomobil harakatlanayotganda sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi qizil zonada bo'lsa, iloji boricha tezroq eng yaqin rasmiy xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

11

Foydalanish va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalar

Avtomobilni boshqarish qoidalar.....	280	Avtomobilni uzoq muddatli saqlash	321
Chiniqtirish paytida harakatlanish bo'yicha tavsiyalar.....	286	Umumiy qoidalar.....	328
Noqulay sharoitlarda avtomobilni boshqarish bo'yicha tavsiyalar.....	287		
Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish zarurati	296		
Motor bo'linmasiga texnik xizmat ko'rsatish	297		
Avtomobil akkumulyatori.....	302		
Saqlagichlarni tekshirish va almashtirish.....	304		
Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish.....	307		
Orqa oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish.....	309		
Faralarga texnik xizmat ko'rsatish	310		
Lyukni parvarish qilish	311		
Shinalarni parvarish qilish.....	312		
Kuzovni parvarish qilish	315		
Salonni parvarish qilish.....	317		
Korroziyani oldini olish choralari.....	319		

Harakatni boshlashdan oldin

Begona jismlarni olib tashlash

Harakatni boshlashdan oldin avtomobil kuzovini qor, barglar va boshqalardan butunlay tozalang.

Avtomobil holatini tekshirish

Xavfsiz va qulay haydashni ta'minlash uchun harakatni boshlashdan oldin shinalar, moy darajasi, yorug'lik, avtomobil tashqarisi har kuni tekshirilishi kerak.

Agar avtomobilni ta'mirlash zarurligi aniqlansa, darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Eshik va kapot qopqog'ini tekshirish

Harakatni boshlashdan oldin barcha avtomobil eshiklari yopilganligiga ishonch hosil qiling. Agar biron bir eshik to'liq yopilmagan bo'lsa, u harakatlanayotganda to'satdan ochilishi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

Agar kapot ochiq bo'lsa, unda harakatni boshlashdan oldin uning yopilganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak. Kapotning yopilmagan qopqog'i harakatlanayotganda to'satdan ochilishi, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Salonda buyumlarni joylashtirish

Asboblar majmuasida

Asboblar majmuasiga biron bir buyum joylashtirish taqiqlanadi. Bu nafaqat haydovchi ko'rishiga to'sqinlik qilishi, balki harakatlanishni boshlash paytida xavfsizlikka salbiy ta'sir ko'rsatishi, baxtsiz hodisa va jiddiy jarohatlar xavfini keltirib chiqarishi mumkin.

Haydovchining oyoqlarida

Haydovchining oyoqlariga biron bir buyum

joylashtirish taqiqlanadi. Ular pedallar ostiga tushishi, bu esa avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Agar gilamchalardan foydalanmoqchi bo'lsangiz, ular transport vositasiga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Noto'g'ri shakldagi gilamchalardan foydalanish, noto'g'ri joylashtirish yoki ularni bir-birining ustiga qo'yish pedallarning bosilishiga to'sqinlik qilishi mumkin, bu esa dvigatelni ishga tushirishni imkonsiz qiladi, uzatmani almashtirishni qiyinlashtiradi yoki imkonsiz qiladi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

O'rindiqlar ostida

O'rindiqlar ostiga biron bir buyum qo'yish taqiqlanadi. Bu o'rindiqlarning holatini sozlashga to'sqinlik qilishi yoki ularni mahkamlashning iloji bo'lmasligi mumkin, bu esa baxtsiz hodisa va jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

O'rindiqlar suyanchig'ida

O'rindiq suyanchig'i va bel orqasiga yostiq va boshqa buyumlarni qo'ymang. Bu nafaqat haydash paytida haydovchining to'g'ri o'tirish holatini buzadi, balki to'qnashuv sodir bo'lganda xavfsizlik kamari va bosh tagligi himoya funksiyalarini ta'minlashga to'sqinlik qiladi, bu esa hayot uchun xavfli jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Deraza oynalarida

Vakuumli so'rg'ichlarga ega bo'lgan buyumlarni barcha oynalarga yopishtirish taqiqlanadi. So'rg'ichlar linza prinsipi bo'yicha ishlashi, bu esa yong'inga olib kelishi mumkin.

Harakat paytida

Tezlik rejimiga rioya qiling

Tezlik chegarasi belgilarida ko'rsatilgan tezlikdan oshish taqiqlanadi.

Avtomobilni ortiqcha yuklamang

Ortiqcha yuklangan avtomobilni boshqarish xavfli.

Belgilangan maksimal yo'lovchilar sonidan va yukning maksimal og'irligidan oshish, shuningdek yo'lovchilarni bagaj xonasida tashish taqiqlanadi.

Agar qattiq charchagan bo'lsangiz, avtomobilni boshqarishdan saqlaning.

Charchoq holatida haydash juda xavflidir. Qaror qabul qilish tezligi, ko'rish qobiliyati va charchagan haydovchining konsentratsiyasi sezilarli darajada kamayadi, bu esa jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Harakatlanish paytida dvigatelni o'chirmang

Dvigatel o'chirilgan holda tormoz tizimi va rul boshqaruvi kuchaytirgichlari ishlamaydi, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytiradi va avariyaga olib kelishi mumkin.

Uzoq vaqt davomida rul g'ildiragidan to'liq quvvat bilan

foydalanmang

Rul g'ildiragidan to'liq quvvat bilan uzoq vaqt foydalanish boshqaruv tizimining samaradorligini pasayishiga olib kelishi, bu esa rul g'ildiragini burish paytida og'irlikni oshirish shaklida seziladi.

Harakat paytida tormoz pedalini ushlab turmang

Haydash paytida tormoz pedalini uzoq vaqt bosib turish yoki to'xtash tormozi yoqilgan holda harakatlanish taqiqlanadi. Bu tormoz kolodkaalri muddatidan oldin eskirishiga yoki tormoz tizimining ortiqcha qizishiga olib kelishi mumkin, bu esa tormoz samaradorligini pasaytiradi va avariyaga olib kelishi mumkin.

Tormoz kolodkalari eskirishi haqida ovozi ogohlantirish

Agar tormoz kolodkalari eskirgan va ularni almashtirish kerak bo'lsa, disk tormoz mexanizmi tomonidan ogohlantirish ovozi eshitiladi.

Agar tormozlash paytida tashqi tovush eshitilsa, harakatni davom ettirish taqiqlanadi. Aks holda, tormoz disklarining kuchli eskirishi va tormoz tizimining elementlariga zarar yetkazilishi mumkin, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytiradi va avariyaga olib kelishi mumkin. Iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

Shinaning yorilishi

Shikastlangan shinalar bilan haydashni davom ettirish taqiqlanadi. Bunday holatda harakat o'ta xavfli va avariya olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, bu g'ildirak, podveska va kuzovga zarar yetkazishi mumkin. Bunday vaziyatda g'ildirakni darhol almashtirish kerak.

Quyidagi holatlarda shinalarning yaxlitligini tekshirish kerak:

- > Rul g'ildiragidagi tebranishi.
- > Avtomobilning o'ziga xos bo'lmagan tebranishi.
- > Avtomobilning o'ziga xos bo'lmagan og'ishi.

Haydash paytida shinalar shikastlanganda, rulni mahkam ushlang va tezlikni pasaytirish uchun tormoz pedalini sekin bosang. Favqulodda tormozlash va rulning keskin aylanishi avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobil tubiga, shinaga yoki g'ildirakka kuchli zarbalar

Agar transport vositasi tubiga, shinaga yoki g'ildirakka qattiq zarba berilsa, darhol transport vositasini xavfsiz joyda to'xtating va uni tekshiring. Tormoz suyuqligi va yoqilg'ining oqishini, shuningdek podveska, shinalar, g'ildiraklar, uzatma qismlarining holatini deformatsiyalar va shikastlanishlar mavjudligini tekshiring. Agar oqish yoki shikastlanish bo'lsa, keyingi harakat avariya olib kelishi mumkin. Bunday holda, iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Qiyalikdan tushishda

Dvigatel orqali tormozlash

Tormoz pedalini qiyalikdan tushishda uzoq vaqt bosib turish tormoz mexanizmining ortiqcha qizishiga olib kelishi va tormozlash samaradorligini pasaytirishi mumkin, bu esa avariya olib kelishi mumkin. Qiyalikdan tushishda dvigatelni o'chirish taqiqlanadi. Agar dvigatel qiyalikdan tushishda o'chirilgan bo'lsa, tormoz va rul boshqaruvi kuchaytirgichlari ishlamay qoladi, bu esa tormoz samaradorligini pasaytiradi va rul g'ildiragiga kuchlanishni oshiradi. Bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Balandlik farqlari bo'lgan joylarda

Avtomobilni bordyur yoki balandligi sezilarli darajada pasaygan joyda to'xtatgandan so'ng, shinalar bordyur yoki boshqa to'siqlarga tegishi natijasida deformatsiyalanmasligiga ishonch hosil qiling. Chegarani, sun'iy notekislik va shunga o'xshash to'siqlarni kesib o'tishda tezlikni pasaytirishingiz va iloji bo'lsa, to'siqqa nisbatan to'g'ri burchak ostida harakat qilishingiz kerak. Aks holda, shinalar shikastlanishi mumkin (ayniqsa, ularning yon devorlari).

Quyidagi holatlarda bamperga shikast yetkazmaslik uchun tezlikni pasaytirish va ehtiyot bo'lish kerak.

- > To'xtash joyiga kirish yoki chiqish kabi bosqichli pastga tushadigan joylarda.

- > Ko'p darajali avtoturargohga kirish joyida va tik ko'tarilgan boshqa joylarda.
- > Notekis yo'llar bo'lgan joylarda.
- > Chuqurlar bo'lgan joylarda.
- > Yassi uchastkadan qiyalikka chiqishda va aksincha.
- > Sun'iy notekislikni kesib o'tishda yoki bordyurda to'xtashda.

Nam, qorli, muzli yo'llarda va boshqa sirpanchiq yuzalarda

Favqulodda tormozlash, tezlashish, sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda rulning keskin aylanishi avtomobil boshqaruvi yo'qolishiga olib kelishi, bu esa avariya sabab bo'lishi mumkin.

Sovuq havoda ko'priklar, soyali joylar va muz paydo bo'lishi mumkin bo'lgan boshqa joylarda harakatlanayotganda tezlikni pasaytirish kerak, aks holda bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Suv bosgan yo'lda

Suv bosgan yo'lda harakatlanayotganda ehtiyot bo'ling.

Bunday sharoitda dvigatel ishdan chiqishi va shikastlanishi, shuningdek elektr qismlari zararlanishi mumkin. Bu esa jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Shuningdek, suv bosgan yo'lda harakatlanayotganda tormoz kolodkalari namlanadi, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytirishi va avariya olib kelishi mumkin. Suv bosgan joydan o'tgandan so'ng, tormozlarni qizdirish va ularning to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qilish uchun tormoz pedalini bir necha marta bosing.

Yo'lovchilar uchun ehtiyot choralari

Salonda harakatlanmang

Harakatlanish paytida joyingizni tark etmang yoki salonda harakat qilmang. Aks holda, favqulodda tormozlash paytida o'limga qadar jarohat olishingiz mumkin.

Boshingizni yoki qo'llaringizni derazadan yoki lyukdan tashqariga chiqarmang

Favqulodda tormozlash yoki derazalarni yopish paytida romga urilishingiz, bu esa o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Bolalarni tizzangizda olib o'tirmang

O'zingiz xavfsizlik kamarini taqsangiz ham, chaqaloqlar va bolalarni qo'lingizda olib o'tirish taqiqlanadi. Shuningdek, bolalarni kattalar uchun xavfsizlik kamarlaridan foydalangan holda har qanday tarzda mahkamlash taqiqlanadi. Aks holda, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv paytida jiddiy jarohatlar, hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Bolalar eshiklar, derazalar va lyuklarni boshqarishga yo'l qo'ymang

Eshiklar, derazalar yoki lyuklarni boshqarish orqali bolalar qo'llarini, boshlarini, bo'yinlarini va tananing boshqa qismlarini qisishlari, bu esa jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Harakat paytida eshikni ochib, bola yiqilib tushishi va jiddiy va hatto o'limga olib keladigan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Bolalarning derazalari va eshiklari bilan beparvo munosabatda bo'lishlari sababli baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun bolalar qulflaridan foydalaning va derazalarni qulflang.

Avtomobilni to'xtatish

Yonuvchan materiallar yaqinida avtomobilni to'xtatmang

Ko'p miqdorda o't va tez yonadigan jismlar bo'lgan joylardan qochishga harakat qiling, bunday joylarda avtomobilni to'xtatmang. Chiqarish trubasining kuchli qizishi yonuvchan materiallarning yonishiga olib kelishi mumkin.

Agar avtomobil orqasida yog'och yoki fanera bo'lsa, yong'in chiqmasligi uchun avtomobil bunday materiallardan yetarlicha masofada turishi kerak.

Dvigatelni yomon shamollatiladigan joylarda uzoq vaqt davomida ishga tushirmang

Dvigatelning uzoq vaqt ishlashi natijasida chiqindi gazlar garajda va shamollatish yomon bo'lgan boshqa xonalarda to'planadi, bu esa uglerod oksidi bilan zaharlanishga olib kelishi mumkin. Bu sog'liqqa jiddiy zarar yetkazishi va o'limga olib kelishi mumkin.

Tejamkor boshqarish

E'tiborli bo'ling

Ortiqcha tezlashish va tormozlanishni oldini olish uchun oldinda harakatlanayotgan transport vositasiga nisbatan yetarli masofani saqlang. Barqaror tezlikda yoqilg'i sarfi kamayadi.

Dvigatelning neytral holatda qolishidan saqlaning

Ortiqcha yoqilg'i sarfini oldini olish uchun svetoforlarda, temir yo'l kesishmalarida yoki tirbandlikda uzoq to'xtash vaqtida dvigatelni o'chiring.

Ortiqcha yuklashdan saqlaning

Avtomobilning og'ir yuki yoki ortiqcha yuklanishi yoqilg'i sarfining oshishiga olib keladi. Haydashni boshlashdan oldin avtomobildan ortiqcha narsalarni olib tashlang.

Shinalardagi havo bosimini muntazam tekshirib turing

Shinalar bosimining yetarli emasligi qarshilikning oshishiga olib keladi, bu esa yoqilg'i sarfini oshiradi va shinalar eskirishini tezlashtiradi.

Rejalashtirilgan texnik xizmatdan o'ting

Muntazam texnik xizmat ko'rsatish avtomobilning uzoqroq va tejamkor ishlashini ta'minlaydi.

Foydalanilmaydigan elektr jihozlarni o'chiring

Konditsioner tizimi, isitish elementlari va elektr jihozlarning boshqa tarkibiy qismlari katta miqdordagi elektr energiyasini talab qiladi, bu esa yoqilg'i sarfini ko'payishiga olib keladi. Agar elektr jihozlaridan foydalanishga hojat bo'lmasa, ularni o'chiring.

Derazalarni va lyukni yoping

Ochiq derazalar yoki lyuk havo qarshiligini oshiradi, bu esa yoqilg'i sarfini oshiradi. Zarur bo'lmasa ularni ochmang.

Qiyalik bo'ylab harakatlanayotganda inersiyadan foydalaning

Svetoforga yaqinlashganda yoki katta qiyaliklarda, avtomobilni boshqarishda inersiyadan foydalanish uchun gaz pedalini qo'yib yuborishingiz kerak.

Shinalar

Yangi shinalardagi dastlabki 500 km masofada juda ehtiyot bo'lish kerak.

Foydalanish boshida yangi shinalar optimal ulanishni ta'minlamaydi, shuning uchun ular chiniqtirish davridan o'tishlari kerak.

Tormoz kolodkalari

Dastlabki 400 km masofada yangi tormoz kolodkalari maksimal tormoz samaradorligini ta'minlamaydi.

Bunga erishish uchun ular chiniqtirishdan o'tishlari kerak. Agar tormoz tizimi yetarli tormoz kuchini ta'minlamasligini his qilsangiz, tormoz kuchini oshirish uchun tormoz pedalini qattiqroq bosing.

Chiniqtirish paytida tormoz tizimi og'ir yuklanishlarga uchramasligi kerak. Masalan, favqulodda tormozlashdan foydalanmaslik kerak, ayniqsa avtomobil juda yuqori tezlikda va qiyalikda harakatlanayotganda.



Diqqat

- > Tormoz diskleri va tormoz kolodkalari ish sharoitlariga qarab har xil intensivlikda eskirishi mumkin.
- > Muayyan tezlik, tormoz kuchi va atrof-muhit sharoitida (harorat, namlik) tormozlash paytida tovush eshitiishi mumkin. Bu nosozlik bo'lmagan oddiy hodisa.

Tuman sharoitida haydash

Tumanga qarshi yoritishni yoqing

Tuman sharoitida harakatlanayotganda tumanga qarshi chiroqlarni yoqish kerak.

Boshqa haydovchilar va piyodalarni ogohlantirish uchun ovozli signaldan foydalaning

Boshqa haydovchidan signal eshitilgandan so'ng, darhol javob signalini bering, bu sizning avtomobilingiz joylashgan joyni bildiradi.

Tezlikni pasaytiring va ehtiyot bo'ling

Tuman sharoitida minimal tezlikda harakat qilishingiz va oldinda harakatlanayotgan avtomobil yetarli oraliq masofani saqlashingiz kerak.

Haydash paytida terlagan oynalarni artmang

Avtomobil ichidagi va tashqarisidagi haroratning sezilarli farqi tufayli old oyna ko'pincha ichkaridan terlaydi, bu esa ko'rishni yomonlashtiradi. Agar shunday bo'lsa, oynani isitish funksiyasini yoqing yoki derazalarni biroz oching, shunda avtomobil ichidagi va tashqarisidagi harorat tenglashadi. Bu terlashning oldini olishga yordam beradi.

Agar oynani artmoqchi bo'lsangiz, avtomobilni to'xtating. Harakat paytida buni amalga oshirmang.

Yomg'ir sharoitida haydash

Sirpanchiq harakatlanayotganda yo'lda ehtiyot bo'ling

Yomg'ir paytida ko'rishning yomonlashishi, old oynaning terlashi va g'ildiraklarning aylanishi kuzatilishi mumkin. Bunday hollarda, ayniqsa ehtiyot bo'ling.

Favqulodda tormozlash, keskin tezlashish, nam yo'lda harakatlanayotganda rulning keskin aylanishi sirpanish va avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga olib kelishi, bu esa avariya sabab bo'lishi mumkin.

Tezlikni kamaytirish kerak, chunki yomg'ir paytida g'ildiraklar va yo'l yuzasi o'rtasida suv plyonkasi hosil bo'ladi, bu esa yo'l yuzasiga ulanishning yo'qolishiga olib keladi.



Ogohlantirish

Iloji bo'lsa, kuchli yomg'irda haydashdan saqlaning.

Suv bosgan joydan o'tish

Barqaror suvda harakatlanayotganda, suv chuqurligi 800 mm dan oshmasligi kerak. suv oqimi orqali harakatlanayotganda chuqurlik undan ham kichikroq bo'lishi kerak.

Suv bo'ylab harakatlanayotganda, oldinda va qarama-qarshi harakatlanayotgan transport vositalari tomonidan yuzaga keltiriladigan to'lqinlarini kuzatib boring. Bu avtomobilingiz uchun ruxsat etilgan maksimal chuqurlikdan oshib ketishiga olib kelishi mumkin.

Noqulay sharoitlarda avtomobilni boshqarish bo'yicha tavsiyalar

Agar suv chuqurligi 50-100 mm bo'lsa, avtomobil tezligi soatiga 40 km dan oshmasligi kerak.

Agar suv chuqurligi 100-400 mm bo'lsa, avtomobil tezligi soatiga 15 km dan oshmasligi kerak.

Agar suv chuqurligi 400 mm bo'lsa, avtomobil tezligi soatiga 10 km dan oshmasligi kerak. Haydash paytida to'xtamang yoki uzatmani almashtirmang.

Suv bosgan joydan o'tishda ehtiyot choralar

- > Suv bosgan joydan o'tishdan oldin uning chuqurligini tekshiring. Agar chuqur bo'lsa yoki uni aniqlashning iloji bo'lmasa, joyni aylanib chiqishingiz kerak. Bunday hollarda suv bosgan joydan o'tishga yo'l qo'yilmaydi.
- > Yo'lni o'rganing. Noma'lum joylarda harakatlanishdan saqlaning, chunki suv ostida yashirin to'siqlar bo'lishi mumkin: ariqlar, quduqlar va boshqalar.
- > Agar dvigatel suvdan o'tayotganda to'xtab qolsa, uning jiddiy shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun uni qayta ishga tushirishga urinmang.

Suv bosgan joydan o'tgandan keyin tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish

Suv bosgan joydan o'tgandan so'ng, quyidagi amallarni bajaring.

- > Ovozli signalni tekshiring.
- > Barcha yoritish moslamalarini tekshiring.
- > Tormoz pedalini bir necha marta yengil bosing va tormoz tizimining to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling.

> Suvdan o'tgandan keyin darhol to'xtamang. Turbokompressor qismlari va elektr uzatma tirgaklarining korroziyasini oldini olish uchun 5-10 daqiqa harakatlanishda davom eting. Avtomobilga xos bo'lmagan shovqin (metall ishqalanish ovozi) mavjudligini tekshirish uchun haydash paytida biroz tezlashingingiz mumkin.

> Tekshirish uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Agar suv bosgan joydan o'tishda transmissiya tizimining tarkibiy qismlariga suv kirsam, u moylash materiallari bilan aralashishi mumkin, bu esa tizimning ishlashida nosozlikka olib kelishi mumkin.



Diqqat

> Suvdan o'tish muntazam ravishda amalga oshirilmasligi kerak.

> Suvdan o'tayotganda ayniqsa ehtiyot bo'ling.

Iloji bo'lsa, suvdan o'tishdan saqlaning. Agar kerak bo'lsa, faqat xavfsiz va ishonchli yo'llarda harakatlaning.

> Suv bosgan joydan o'tish dvigatel va elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

> Tuzli yoki sho'r suvli joylarda yoki plyajlarda haydashdan saqlaning, chunki tuz avtomobil korroziyasiga olib kelishi mumkin. Agar shunday bo'lsa, sho'r suv bilan aloqa qilgan barcha qismlarni darhol toza suv bilan yuvish kerak.

Issiq mavsumda avtomobilni boshqarish

Issiq ob-havo va yuqori havo harorati avtomobilning normal ishlashiga hissa qo'shmaydi va haydovchining sog'lig'iga salbiy ta'sir ko'rsatadi. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

Dvigatelning ortiqcha qizishiga yo'l qo'ymang

Issiq havoda dvigatelning ortiqcha qizish ehtimoli ortadi. Shuning uchun, issiq havoda sovutish tizimini tekshirish va texnik xizmat ko'rsatishga alohida e'tibor berish, radiator plitalari orasiga kiradigan begona jismlarni o'z vaqtida olib tashlash kerak.

Shinalardagi havo bosimini kuzatib boring

Shinalar ichidagi havo bosimi yuqori harorat ta'sirida ortadi va issiq mavsumda yuqori haroratlarda shinalar yorilib ketishi mumkin.

Haydash paytida shinalar shikastlanganda, rulni mahkam ushlang va tezlikni pasaytirish uchun tormoz pedalini sekin bosing. Favqulodda tormozlashni qo'llamang yoki rulni keskin aylantirmang. Bu avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga va jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Issiqlik urishiga yo'l qo'ymang

Issiq mavsumda quyosh faolligi va yuqori harorat issiqlik urishiga olib kelishi mumkin. Salonni yaxshi shamollatishni ta'minlang va charchagan holatda mashinani boshqarmang.



Ogohlantirish

Bolalarni yopiq mashinada qarovsiz qoldirmang.

- > Issiq havoda avtomobilda qolgan bola osongina issiqlik urishi yoki suvsizlanishi mumkin, bu ularning sog'lig'iga zarar yetkazishi va hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- > Avtomobilda qarovsiz qolganda, bola gugurt, zajigalka va shunga o'xshash buyumlar bilan o'ynab, yong'inga olib kelishi mumkin.



Diqqat

Avtomobilingizda zajigalka, aerosol qutilari, gazlangan ichimliklar qutilari va ko'zoynaklarni qoldirmang.

Noqulay sharoitlarda avtomobilni boshqarish bo'yicha tavsiyalar

Yuqori havo harorati sharoitida zanjigalka yoki aerazol qutisidan gaz oqishi yoki aerazol shishasining yorilishi yong'inga olib kelishi mumkin.

- > Gazlangan ichimlik idishi yorilgan taqdirda, suyuqlikning elektr komponentlari bilan aloqasi qisqa tutashuvga olib kelishi mumkin.
- > Salondagi yuqori havo harorati ta'sirida polimer ko'zoynak linzalari deformatsiyalanishi va yorilishi mumkin.

Sovuq mavsumda avtomobilni boshqarish

Qishki shinalar

Sovuq mavsumda, past haroratlarda, standart shinalarning ba'zi xususiyatlari (kengligi, kauchuk tarkibi, protektor naqshlari) tufayli ularning elastikligi kamayadi, tormoz va tortish kuchlari pasayadi, shuningdek shovqin darajasi oshadi. Ba'zi hollarda yoriqlar, g'ayritabiiy eskirish va boshqa tuzatib bo'lmaydigan shikastlanishlar paydo bo'lishi mumkin. Shuning uchun 7 °C dan past haroratlarda qishki shinalardan foydalanish kerak. Ular avtomobilning yo'lda barqarorligini sezilarli darajada oshiradi, uning tormozlash xususiyatlarini yaxshilaydi va tormozlanish masofasini qisqartiradi.

Foydali ma'lumot

M+S belgisi barcha mavsumiy shinalar sovuq mavsumda samarali bo'ladi, ammo ular odatda qishki shinalarga qaraganda past samaradorlikka ega. Qorli va muzli yo'llarda harakatlanishda qishki shinalardan foydalanish ayniqsa muhimdir.

Ogohlantirish

Qishki shinalardan foydalanish sovuq mavsumda avtomobilning ishlashini yaxshilaganiga qaramay, haydashda ehtiyot bo'lish kerak.

- > Tezlik va harakatlanish rejimi ko'rish, ob-havo sharoiti, yo'l holati va transport holatini hisobga olgan holda tanlanishi kerak.
- > Foydalaniladigan qishki shinalar uchun belgilangan maksimal ruxsat etilgan tezlik va yukdan oshmang. Aks holda, bu jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Diqqat

Qishki shinalar protektorining qattiq eskirishi ularning sovuq mavsumda foydalanishga yaroqliligini sezilarli darajada kamaytiradi. Eski qishki shinalar, hatto protektorning eskirish belgilari bo'lmasa ham, foydalanishga yaroqliligini sezilarli darajada yo'qotadi. Qishki shinalarni almashtirish mezonlari bilan tanishish uchun dileringizga murojaat qiling.

Qishki shinalardan foydalanish qoidalari

- > Mamlakatingizda qabul qilingan tegishli qonunchilik talablariga rioya qiling.
- > Qishki shinalar barcha g'ildiraklarga o'rnatilishi kerak.

- > Yozgi shinalar bilan bir xil o'lchamdagi qishki shinalardan foydalaning.
- > Ishlatilgan barcha qishki shinalarning turi, o'lchami, protektor naqshlari bir xil bo'lishi kerak.
- > Qishki shinalar faqat sovuq mavsumda ishlatilishi mumkin.
- > Qishki shinalar uchun belgilangan barcha cheklovlarga (maksimal tezlik, maksimal yuk va boshqalar) rioya qilish muhimdir. Bunday talablarga rioya qilmaslik shinalarga zarar yetkazishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- > Shinalarni belgilangan aylanish yo'nalishiga qarshi o'rnatish taqiqlanadi.

Qor zanjirlari

Qor zanjirlaridan foydalanish davlat qoidalari bilan tartibga solinadi. Amaldagi zanjirlar mahalliy qoidalarga muvofiq bo'lishi kerak.

Qor zanjirlari faqat yetakchi g'ildiraklarga o'rnatiladi. Qor zanjirini faqat bitta g'ildirakka o'rnatish taqiqlanadi. O'rnatish paytida ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga rioya qiling va zanjirlarni mahkam o'rning.

Diqqat

Qor zanjirlarini o'rnatishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- > Noto'g'ri o'lcham yoki zanjirlarning noto'g'ri o'rnatilishi tormoz tizimiga, podveska, kuzov va shinalarga zarar yetkazishi mumkin. Tegishli qor zanjirlaridan foydalaning va ularni o'rnatish qoidalariga rioya qiling.
- > Qor zanjirlarini o'rnatish uchun avtomobilni yo'ldan uzoqda joylashgan tekis joyga to'xtating, avariya signalizatsiyasini yoqing,

avtomobil orqasida favqulodda to'xtash belgisini o'rning.

- > Qor zanjirlarini o'rnatishdan oldin dvigatelni o'chiring va to'xtash tormozini yoqing.
- > Qor zanjirlarini to'liq bo'lmagan zaxira g'ildiraklarga o'rnatmang.
- > Shinalar bosimi yetarli bo'lmaganda qor zanjirlarini o'rnatish taqiqlanadi.
- > Qor zanjirlaridan foydalanganda, disklarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Diqqat

Qor zanjirlari bilan harakatlanayotganda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- > Qor zanjirlarini o'rnatgandan so'ng, harakat tezligi soatiga 40 km dan yoki qor zanjiri ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilgan maksimal tezlikdan, tezlik qiymatlarining qaysi biri past bo'lishiga qarab, oshmasligi kerak.

- > Qor zanjirlari o'rnatilgan paytdan boshlab 0,5-1 km masofani bosib o'tgandan so'ng, xavfsizlik uchun zanjirlarni tekshiring va ularning to'g'ri o'rnatilganligini tekshiring. Agar qor zanjirlari bo'shashgan bo'lsa, ularni mahkamlang yoki qayta o'rning.
- > Qor zanjirlarini o'rnatish avtomobil boshqaruvining yomonlashishiga olib kelishi mumkin. Iloji bo'lsa, tezlashishdan, rulni keskin burishdan va favqulodda tormozlashdan saqlaning, chunki bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- > Agar haydash paytida qor zanjirlari kuzov yoki pastki qismga tegishi eshitilsa, darhol to'xtating, zanjirlarni tekshiring va ularni qayta mahkamlang. Agar zarba ovozi davom etsa, ovoz to'xtaguncha tezlikni pasaytiring.
- > Notekis yo'llarda harakatlanishdan saqlaning.
- > Boshqarish qobiliyatini yo'qotmaslik uchun burilish tezligini iloji boricha kamaytiring.
- > Yo'lda qor bo'lmasa, zanjirlarni iloji boricha tezroq yechib oling, chunki aks holda avtomobilning haydash ko'rsatkichlari yomonlashishi va shinalarga jiddiy zarar yetkazilishi mumkin.
- > Elektron stabilizatsiya tizimini o'chiring. Qor zanjirlari bilan harakatlanayotganda, u g'ildiraklarni sekinlashtirishi yoki nosozlik signallarini berishi mumkin.



Ogohlantirish

Avtomobil qorda to'xtaganda dvigatelni o'chiring.

> Dvigatel yoqilganda, avtomobil atrofida qorning mavjudligi ichki qismga chiqindi gazlarning kirishiga va uglerod oksidi bilan zaharlanishga olib kelishi mumkin. Bu sog'liqqa jiddiy zarar yetkazishi va o'limga olib kelishi mumkin.

> Agar chiqindi gazlar avtomobilga kirayotganini sezsangiz, quyida keltirilgan choralarni ko'rishingiz mumkin:

Avtomobilni shamollatiladigan joyga olib boring va barcha oynalarni oching.

Konditsionerni tashqi havo olish rejimiga o'tkazing va salonga toza havo kirishini ta'minlash uchun maksimal shamollatish intensivligini o'rning.

Yo'lsizlik sharoitida haydash bo'yicha tavsiyalar

> Yo'lsizlikda haydash segaklik va alohida ehtiyotkorlikni talab qiladi. Haydovchi haydash paytida yuzaga keladigan murakkab yoki muammoli vaziyatlarni har doim jiddiy qabul qilishi va xavfli joylarda xavfdan qochishi kerak. Yo'l qo'yilgan xatolik xavfli vaziyatga, jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

> Yo'lsizlikda haydashda xavfsizlik har doim birinchi o'rinda turadi. Haydashni boshlashdan oldin, barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlaridan foydalanganligiga va barcha buyumlar xavfsiz tarzda o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

- > Yo'lsizlikda harakatlanayotganda rul g'ildiragini ushlab turmang, chunki keskin zarba rulning burilishiga va qo'llarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- > Suv kechib o'tishda, avval suvning chuqurligi va tubining qattiqligini tekshiring, sekin haydang va suv bosgan chuqur joylardan saqlaning. Agar kerak bo'lsa, dvigatel yoki boshqa komponentlarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun kerakli xavfsizlik choralarini ko'ring.
- > Maysa, loy, shag'al, qum yoki suv ustida harakat qilgandan so'ng, kuzov tubida yopishgan o'tlar, novdalar, shag'al, qum va boshqalarni tekshiring, qoldiqlarni olib tashlang, chunki bu shikastlanish yoki yong'inga olib kelishi mumkin.
- > Qum, loy, suv yoki qor kechib o'tgandan so'ng, tormozlarning ishlashini tekshiring. Tormoz disklariga yopishgan loy va qum tormozlash samaradorligiga ta'sir qilishi va tormoz tizimining tarkibiy qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- > Chang yoki qumli yo'llarda harakatlanayotganda havo filtri jiddiy shikastlanishi mumkin, shuning uchun avtomobilda kamida bitta zaxira filtr mavjudligini ta'minlang. Chang sharoitda harakatlanayotganda filtrni har kuni tekshirish kerak. Qumli yerlarda harakatlanish tugagandan so'ng darhol tekshirishni amalga oshiring. Agar tekshiruvda muammolar aniqlansa, filtrni darhol tozalang yoki almashtiring, aks holda dvigatel shikastlanishi mumkin.
- > Avtomobilning balandligi haydovchiga yo'lni yaxshiroq ko'rish, muammolarni sezish va turli xil sharoitlariga qarab haydash uslubini sozlash imkonini beradi.
- > Shossega qaytishdan oldin, yo'lsizlikda harakatlangandan so'ng, shinalarni loy va mayda toshlardan tozalash kerak. Aks holda, avtomagistralda yuqori tezlikda harakatlanayotganda, shinalardagi loy va toshlarning mavjudligi old oynaga va avtomobilning boshqa qismlariga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. Bundan tashqari, shinalar yaxshi holatda ekanligiga ishonch hosil qiling, shinalar protektori va yon yuzalarida shikastlanish belgilarini tekshiring, yuqori tezlikda harakatlanish natijasida shinalar shikastlanmaganligiga ishonch hosil qiling. Shuningdek, yorug'lik moslamalari, derazalar, old va orqa oynalar va davlat raqamlarini loy va changdan tozalang.



Ogohlantirish

- > Avtomobil baland yo'l yuzasi va tortishish markaziga ega. Haydash paytida yuqori tezlikda harakatlanishdan, keskin qo'zg'alishdan, keskin burilishlardan, favqulodda tormozlashdan yoki boshqa keskin manevrlardan saqlaning.

- Haydashdagi xatolar avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga yoki uning ag'darilishiga, jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Reylinglarga o'rnatilgan yuk bilan harakatlanayotganda, ayniqsa ehtiyot bo'lish kerak, chunki avtomobilning og'irlik markazi yanada ko'tariladi.
- > Yon tomondan shamol esganda tezlikni kamaytirish kerak. Yuqori avtomobil og'irlik markazida uning yon shamolga nisbatan zaifligi oshadi, shuning uchun avtomobil tezligining pasayishi boshqaruv samaradorligini oshirishga imkon beradi.
 - > Notekis yo'llarda yuqori tezlikda harakatlanmang, sakrash va to'siqlarga urilishdan saqlaning, chunki bu boshqaruvning yo'qolishiga yoki avtomobil ag'darilishiga olib kelishi, bu esa jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin, shuningdek, podveska va shassiga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.
 - > Agar tik qiyalikda harakatlanish zarur bo'lsa, gorizontal emas, balki to'g'ri yuqoriga yoki to'g'ri pastga qarab harakatlanishi kerak. Og'irlik markazi yuqori bo'lganligi sababli, tik qiyalik bo'ylab harakatlanish avtomobilning ag'darilishiga, jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- > Kuzov tubida moy va suyuqlik oqmasligini tekshiring.
 - > Kuzov ostida moslamalar sozligini tekshiring, nosozlik va yong'in xavfini bartaraf etish uchun o't va boshqa qoldiqlarni o'z vaqtida tozalang.
 - > Differensiallar, uzatma qutisi va tarqatish qutisida suv yoki loy mavjudligini tekshiring.
 - > Havo filtri va quvurlardan suv oqishini tekshiring.
 - > Havo filtrida qum borligini tekshiring va filtrni o'z vaqtida tozalang.
 - > Radiator, kondensator, moy radiatori, oraliq sovutgich va ventilyatorga ifloslanish yoki chiqindilarning yopishishini tekshiring; ularni o'z vaqtida tozalang.
 - > Dvigatelda suv yoki chang mavjudligini o'z vaqtida tekshiring va uni tozalang.
 - > Shinalar bosimi normal ekanligiga va shinalar protektorlari yoki yon yuzalarida yoriqlar yoki yirtilishlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalar

Qumli joylar (yuqori chang sharoiti), loy, suv, sho'r botqoqlar va boshqa noqulay yo'l sharoitlarida harakatlanganingizdan so'ng, quyidagi komponentlarni o'z vaqtida tekshiring va agar kerak bo'lsa, ularga texnik xizmat ko'rsatish yoki ta'mirlashni amalga oshiring:

- > Ovozli signalni tekshiring.
- > Barcha yoritish moslamalarini tekshiring.

Tormoz pedalini bir necha marta yengil bosib va tormoz tizimining to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling.

Lebedkada (agar mavjud bo'lsa) suv to'planishini tekshiring.

Amortizatorlarda shikastlanish yoki moy oqishi belgilarini tekshiring.

Texnik xizmat avtomobilning holatini baholash va uning buzilishining oldini olish imkonini beradi.

Foydalanish paytida avtomobil qismlarining muqarrar eskirishi yuz beradi. Avtomobilni boshqarish xavfsizligini ta'minlash uchun muntazam ravishda rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish va avtomobilni ta'mirlash zarur. Bu avtomobilning ishlash xususiyatlarini iloji boricha uzoqroq saqlashga imkon beradi.

Harakatlanish paytida avtomobilning ishonchli holatini ta'minlash uchun texnik xizmat ko'rsatish

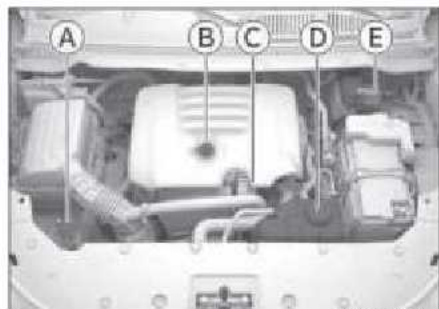
Texnik xizmat ko'rsatish paytida foydalanish shartlariga muvofiq tarkibiy qismlar va qismlarni kerakli profilaktik ta'mirlashni amalga oshirishingiz mumkin. Bunday profilaktika ishlari keyingi texnik xizmat ko'rsatilgunga qadar avtomobildan xotirjam foydalanish imkonini beradi.

Avtomobilning ishlash muddatini uzaytirish va operatsion xarajatlarni kamaytirish

Foydalanish paytida tormoz kolodkalari, shinalar va boshqa qismlar asta-sekin eskiradi va yaroqsiz holga keladi. Haddan tashqari eskirgan qismlardan foydalanish nosozliklarga va hatto baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Shuning uchun muntazam texnik xizmat ko'rsatish kerak.

Motor bo'linmasining ko'rinishi

GW4C20B dvigatelli avtomobillar



- A** Oynatozalagich suyuqligi baki
- B** Moy to'ldirish qopqog'i
- C** Moy o'lchagich
- D** Dvigatel sovutish suyuqligi kengaytirish baki
- E** Tormoz suyuqligi baki

A Ogohlantirish

- > Dvigatel bo'linmasida ishlayotganda, ayniqsa ehtiyot bo'lish kerak!
- > Moy darajasini tekshirish va uni to'ldirishda kuyish yoki yong'inning oldini olish uchun quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilish kerak:

Dvigatelni o'chiring.

To'xtash tormozini yoqing.

Dvigatelning to'liq sovishini kuting.

Bolalarni moto bo'linmasiga yaqinlashishiga yo'l qo'ymang.

Moy suyuqliklarini issiq dvigateldan uzoqroq tuting.

Motor bo'linmasiga suv tushishidan saqlaning.

- > Yoqilg'i tizimini yoki elektr jihozlarini ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish paytida yong'inning oldini olish uchun quyidagi talablarga rioya qilish kerak:

Akkumulyator batareyasi manfiy klemmasini o'chiring.

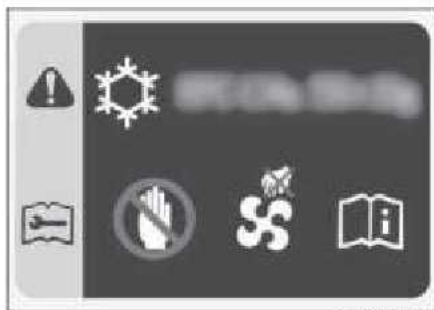
aylantirmang.

Ochiq olov manbalari yaqinida ishlamang.

Diqqat

Moy suyuqliklarini to'ldirishda har xil turdagi moylarning aralashishiga yo'l qo'ymang. Aks holda, jiddiy muammolar yuzaga kelishi va avtomobil qismlariga zarar yetkazilishi mumkin.

Motor bo'linmasidagi ogohlantirish stikerlari



Stikerlar motor bo'linmasi old devorida yoki radiator panjarasi dekorativ panelida joylashgan bo'lib, quyidagi ma'lumotlarni o'z ichiga oladi:

- > Konditsioner tizimi uchun sovutgichning markasi va hajmi haqida ma'lumot.
- > Sovutish ventilyatori har qanday vaqtda yoqilishi mumkinligi va hech qanday sharoitda qo'lingizni ventilyator himoya panjarasi ostiga qo'yishingiz mumkin emasligi haqida ogohlantirish, aks holda kutilmaganda ventilyator ishga tushishi jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Oyna yuvish suyuqligi

To'ldirish

Bok qopqog'ini oching va suyuqlikni asta-sekin to'ldiring, uning toshib ketishiga yo'l qo'ymang. Agar toshib ketgan bo'lsa, ortiqcha suyuqlikni darhol to'kib tashlang.

Faqat yaxshi tozalash xususiyatlariga ega va sovuq havoda muzlamaydigan yuqori sifatli yuvish suyuqligidan foydalaning.

Foydali ma'lumot

Agar atrof-muhit harorati 0°C dan past bo'lsa, muzlamaydigan yuvish suyuqligidan foydalanish kerak.

Yuvish suyuqligini tasodifan yutib yubormaslik uchun uni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang.

Suyuqlik juda tez yonuvchan bo'lib, uni olov manbalaridan uzoqroq tutish kerak.

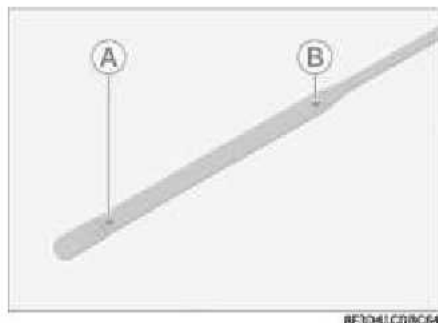
Diqqat

Sovunli suv yoki boshqa suyuqliklardan yuvish suyuqligi sifatida foydalanmang. Bu kuzov bo'yoq va lak qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

Ogohlantirish

Dvigatel qizdirilganda yoki ishlayotganida yuvish suyuqligini qo'shish taqiqlanadi. Suyuqlik tarkibida alkogol bor va uning dvigatelga tushishi yong'inga olib kelishi mumkin.

Motor moyi



- A** Pastki belgi
- B** Yuqori belgi

Avtomobilni tekis joyda to'xtating, dvigatelni normal ish haroratiga qadar qizdiring, so'ngra quvvat tugmasini OFF rejimiga o'tkazing. 10 daqiqadan so'ng, moy o'lchagichni oling, uni arting va iloji boricha yo'naltiruvchi trubaga joylashtiring. Taxminan 10 soniyadan so'ng, o'lchagichni chiqaring va moy darajasini tekshiring.

Moy darajasi o'lchagichining pastki va yuqori belgilari orasida bo'lishi kerak.

Agar daraja pastki belgiga yaqin yoki undan past bo'lsa, moy qo'shilishi kerak, shunda daraja pastki va yuqori belgilar o'rtasida bo'ladi.

i Foydali ma'lumot

Moy o'lchagichning shakli dvigatel turiga bog'liq.

- > Dvigatel ishlayotganda, uzatma kamarlari va ventilyator kabi aylanadigan qismlarga yaqin kelish yoki ularga tegish taqiqlanadi, chunki qo'llarni, kiyimlarni yoki asboblarni mahkamlash xavfi mavjud, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- > Motor moyini tekshirish yoki quyish paytida kuyishdan saqlanish uchun juda ehtiyot bo'lish kerak.

A Ogohlantirish

- > Motor moyini saqlash to'g'ri bajarilishi kerak. Moy tuproqqa yoki suvga oqishi atrof-muhitning ifloslanishiga olib kelishi mumkin.

To'ldirish

Dvigatelning moy to'ldirish tiqinini yechib oling va dvigatel moyini asta-sekin to'ldiring, uning toshib ketishiga yo'l qo'ymang. Agar toshib ketgan bo'lsa, darhol ortiqcha moyini to'kib tashlang. Aks holda, dvigatel bo'linmasining qismlariga zarar yetkazilishi mumkin.

Faqat toza, yuqori sifatli motor moyidan foydalaning. Ish samaradorligi va dvigatelning ishlash muddati bunga bevosita bog'liq. Avtomobildan foydalanish xususiyatlarini saqlab qolish uchun faqat ushbu turdagi moydan foydalaning.

Motor moyi qo'shimchalari

Avtomobil ishlashi uchun motor moyiga qo'shimchalar qo'shilishi shart emas.

Qo'shimchalar dvigatel ish faoliyatini yaxshilashga yordam bermaydi va uning ishlash muddatini uzaytirmaydi. Aksincha, ular motor moyi bilan kimyoviy reaksiyaga kirishishi, bu esa motor moyining yomon xususiyatlariga va dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Diqqat

- > Motor moyi darajasini muntazam tekshirib turing va uni almashtiring. Aks holda, moyning yetarli emasligi yoki uning eskirishi dvigatel qismlarini yomon moylanishiga olib keladi, bu esa moy dimlanishi va dvigatelning shikastlanishiga olib keladi.
- > Dvigatel moyi moylash va sovutish xususiyatlariga ega. Oddiy foydalanish bilan ham, porshn va klapanlarni moylaydigan dvigatel moyining bir qismi yonish kameralariga kirib, yonib ketishi mumkin, natijada vaqt o'tishi bilan moy darajasi pasayadi. Moy hajmining pasayish darajasi avtomobildan foydalanish sharoitlariga bog'liq.
- > Dvigatel moyini qo'shganda, kerakli moy hajmidan oshmasligi kerak.

Sovutish suyuqligi

Tekshirish

Kengaytirish bakidagi sovutish suyuqligi darajasini muntazam tekshirib turing.

Daraja yuqori va pastki belgilar orasida bo'lishi kerak.

Agar sovutish suyuqligi darajasi pastki belgidan past bo'lsa, uni pastki va yuqori belgilar orasidagi darajaga ko'tarilishi uchun to'ldirish kerak, shuningdek sovutish tizimida oqish

mavjudligini tekshirish kerak.

To'ldirish

Dvigatel sovishini kuting va keyin tiqinni asta-sekin burang.

Agar sovutish suyuqligi tasodifan otilib chiqsa, qismlarga yoki kuzov bo'yoq qoplamalariga shikast yetkazmaslik uchun sovutish suyuqligini darhol artib tashlash kerak.

Faqat belgilangan turdagi sovutish suyuqligidan foydalaning.

Foydali ma'lumot

- > Sovutish suyuqligida etilen glikol mavjud bo'lib, u muzlash nuqtasini pasaytiradi. Uni yerga yoki kanalizatsiyaga oqizish taqiqlanadi, chunki bu atrof-muhitning ifloslanishiga olib keladi.
- > Sovutish suyuqligini almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish

- > Sovutilmagan dvigatelda kengaytirish baki tiqinini olib tashlash taqiqlanadi. Sovutish tizimi bosim ostida bo'lishi mumkin.

Agar qopqog ochilsa, issiq sovutish suyuqligi chiqishi mumkin, bu esa kuyish yoki boshqa jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- > Sovutish suyuqligida zararli moddalar mavjud. Kuzov biron bir qismi sovutish suyuqligi bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang. Agar sovutish suyuqligi teriga tushsa, tegishli joyni o'z vaqtida ko'p miqdorda suv bilan yuvib tashlang va agar kerak bo'lsa, tibbiy yordamga murojaat qiling.
- > Agar sovutish suyuqligi tasodifan yutib yuborilsa, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

Tormoz suyuqligi

Tekshirish

Bakdagi suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turing.

Daraja yuqori va pastki belgilar orasida bo'lishi kerak.

Agar tormoz suyuqligi darajasi pastki belgidan past bo'lsa, uni pastki va yuqori belgilar orasidagi darajaga ko'tarilishi uchun to'ldirish kerak, shuningdek tormoz tizimida oqishlar mavjudligini tekshirish kerak.

To'ldirish

Tormoz suyuqligi baki qopqog'ini oling va suyuqlikni asta-sekin to'ldiring, uni ortiqcha to'ldirishdan saqlaning. Agar toshib ketsa, ortiqcha suyuqlikni darhol to'kib tashlang. Aks holda, dvigatel bo'linmasining qismlariga zarar yetkazilishi mumkin.

Belgilangan turdagi tormoz suyuqligidan foydalanganingizga ishonch hosil qiling.

Diqqat

Bak qopqog'ini ochishdan oldin qopqog'ni va uning atrofidagi joyni tozalashga ishonch hosil qiling, chunki aks holda begona zarralar (chang, qum va boshqalar) tormoz suyuqligiga tushishi mumkin, bu esa tormoz samaradorligini pasayishiga yoki tormoz tizimining tarkibiy qismlariga zarar yetkazishiga olib keladi.

Ogohlantirish

- > Tormoz suyuqligining yetarli emasligi tormozlash samaradorligiga ta'sir qiladi va favqulodda vaziyat xavfini tug'diradi.
- > Tormoz suyuqligi sog'liq uchun xavf tug'diradi va korroziv xususiyatlarga ega. Agar teriga tegsa, darhol tegishli joyni ko'p miqdorda toza suv bilan yuvib tashlang. Agar ichga yutib yuborilsa, darhol shifokoringizga murojaat qiling va agar kerak bo'lsa, tibbiy yordamga murojaat qiling.

Tormoz suyuqligi baki ogohlantirish belgisi



Ushbu belgi tormoz suyuqligi baki qopqog'ida joylashgan bo'lib, tormoz suyuqligini tekshirish va to'ldirish uchun eslatma bo'lib xizmat qiladi. To'ldirishdan oldin, iltimos, diqqat qiling: ochishdan oldin qopqoqni tozalang va faqat belgilangan turdagi tormoz suyuqligidan foydalaning. Suyuqlik havo o'tkazmaydigan idishda saqlanishi kerak.

Radiator

Motor bo'linmasida radiator, ventilyator va sovutish tizimining boshqa qismlarini muntazam tekshirib turing. Agar bunday komponentlar juda ifloslangan bo'lsa, ularni o'z vaqtida tozalang. Agar radiator normal ishlayotganligini aniqlay olmasangiz, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Noqulay sharoitlarda (masalan, suvdan kechish, qum, loy yoki shag'al yo'llarda harakatlanish) har safar harakatlangandan so'ng, dvigatel bo'linmasidagi radiator, ventilyator va boshqa sovutish tizimining tarkibiy qismlarini ifloslanishini tekshiring. Agar ifloslanish sezilarli bo'lsa, tekshirish va tozalash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Kengaytirish baki ogohlantirish belgilari



Ushbu belgi kengaytirish baki qopqog'ida joylashgan bo'lib, dvigatel va radiator sovguncha qopqoqni ochish taqiqlanganligini eslatadi. Aks holda, tizim bosimi ostida issiq suyuqlik yoki bug' chiqishi va kuyishga olib kelishi mumkin.

Radiatordagi ogohlantirish stikerlari



Ushbu belgi radiator qopqog'ida joylashgan. Dvigatel qiziganda radiator qopqog'ini ochish taqiqlanganligini eslatadi. Aks holda, kuyish va sovutish suyuqligi sachrashi xavfi mavjud.

Ushbu avtomobil texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydigan akkumulyator batareyasiga ega. U motor bo'linmasiga o'rnatilgan.

Agar akkumulyator batareyasi quvvati yetarli bo'lmasa, uni o'z vaqtida zaryadlash yoki almashtirish kerak. Akkumulyator batareyasini almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Akkumulyator batareyasi yortig'idagi ogohlantirish belgilari

1-tur



19FE937FE5B1

2-tur



DAB7C7FCEECE

3-tur



03D43E803352

Ushbu belgilar akkumulyator batareyasida joylashgan. Ular batareyani o'rnatish, olib tashlash va tekshirishdan oldin quyidagi ehtiyot choralarini ko'rish kerakligini eslatib turadi:

- > Bolalar akkumulyator batareyasiga yaqinlashishi taqiqlanadi.
- > Akkumulyator batareyasidan foydalanganda yoki zaryadlaganda undan yonuvchan gaz ajralib chiqishi mumkin, shuning uchun uni issiqlik manbalaridan va ochiq olovdan uzoqroq tutish kerak. Aks holda, batareya yonishi yoki portlashi mumkin.
- > Akkumulyator batareyasi tarkibida yuqori korroziyalı suyuqlik mavjud.
- > U bilan ishlashda himoya ko'zoynak taqishingiz va boshqa ehtiyot choralariga rioya qilishingiz kerak.

Saqlagichlarni tekshirish va almashtirish

Agar biron bir elektr moslamasi ishlamasa, bu tegishli saqlagich kuyishi natijasida yuzaga kelishi mumkin. Bunday holda, quyida tavsiflangan tartibda tekshirish tavsiya etiladi va agar kerak bo'lsa, saqlagichni almashtiring:

1. Barcha elektr qurilmalarini o'chiring.
2. Quvvatni OFF rejimiga o'tkazing, to'xtash tormozini yoqing va akkumulyator batareyasining manfiy klemmasini uzing.
3. Saqlagichlar quyidagi joylarda joylashgan:

> Motor bo'linmasining saqlagich blokida



58E5D05A20D8

Saqlagich blokini ochish uchun saqlagich bloki qopqog'idagi ikkita qulfni bosing va keyin qopqoqni yuqoriga ko'taring.

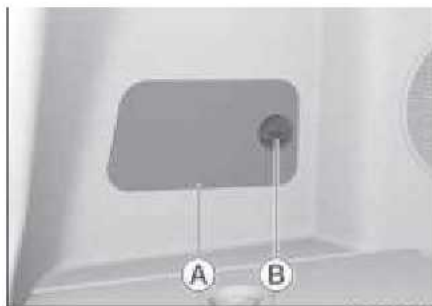
> Rul g'ildiragi yonida



498500013A74

Saqlagichlarga kirish uchun rasmda ko'rsatilgan kichik buyumlar bo'linmasini (saqlagich bloki qopqog'i) olib tashlash kerak.

> Bagaj xonasining chap tomonida



46880EA04D34

- Ⓐ Qopqoq (saqlagich bloki)
- Ⓑ Dastak

Qopqoqni olish va saqlagichlarga kirish uchun dastakni soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

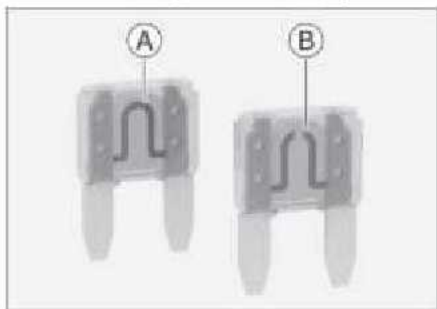
4. Saqlagich bloki qopqog'idagi sxema ma'lumotlariga ko'ra nosoz qurilmaga mos saqlagichni aniqlang va uni saqlagich qisqichi bilan olib tashlash orqali tekshiring.




Foydali ma'lumot


- > qisqich va zaxira saqlagichlar motor bo'linmasining saqlagichlar blokida joylashgan.
- > Nosozlik bir nechta saqlagichlarning kuyishi natijasida yuzaga kelishi mumkinligi sababli, uni tuzatish uchun barcha saqlagichlarni tekshirish kerak. Agar nosozlik bartaraf etilmasa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

5. Saqlagich ichidagi eruvchan moslamani tekshiring. Agar u kuygan bo'lsa, saqlagich bir xil turdagi zaxira saqlagich bilan



1DE999FF7FC4

 Soz saqlagich

 Kuygan saqlagich

6. Elektr tugunlar sozligini tekshiring.

Ogohlantirish

Yong'in va jarohatlarning oldini olish uchun quyidagi talablarga rioya qiling:

- > Saqlagichni almashtirishda bir xil xususiyatlarga ega zaxira saqlagichdan foydalaning.
- > Ta'mirlangan saqlagichlardan foydalanish taqiqlanadi.
- > Saqlagich o'rniga zanjirga ulash moslamalarini o'rnatish taqiqlanadi.

Diqqat

- > Agar qisqa vaqtdan keyin zaxira saqlagich yana kuysa yoki elektr moslamasi hali ham g'ayritabiiy ishlayotgan bo'lsa, bu avtomobil elektr tizimida jiddiy nosozlik mavjudligini ko'rsatadi. Bunday holda darhol rasmiy xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.
- > Saqlagich blokiga suv yoki boshqa suyuqliklarning kirishiga yo'l qo'ymang, chunki bu elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- > Qopqoqni o'rnatayotganda, uni saqlagich blokida to'g'ri joylashishini ta'minlang. Agar qopqoq noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, namlik va chang blok ichiga kirishi saqlagich samaradorligiga ta'sir qilishi mumkin.

Old oynatozalagich cho'tkasini almashtirish

Oynatozalagich cho'tkasini muntazam ravishda tekshiring va quyidagi holatlarda ularni almashtiring:

- > Yoriqlar yoki oyna tozalagich cho'tkalarining qisman qattiqlashishi.
- > Oyna tozalagichlardan foydalanganda oynada chiziqqlar yoki dog'lar qoladi.

I Foydali ma'lumot

Oynatozalagich moslamalarini ko'tarish yoki tushirishda, ularning deformatsiyasi va sinishining oldini olish uchun cho'tkalarni qattiq tortish taqiqlanadi.

1. Quvvatni OFF rejimiga o'tkazing, oynatozalagich tugmasini o'zingizga torting va taxminan 3 soniya ushlab turing, shundan so'ng oynatozalagich avtomatik ravishda xizmat ko'rsatish rejimiga o'tadi.
2. Old oyna sirtidagi oynatozalagich dastagini ko'taring.

A Diqqat

- > Oynatozalagichlarni ko'tarish uchun ularni texnik xizmat ko'rsatish holatiga o'tkazish kerak. Aks holda, oynatozalagichlar shikastlanishi mumkin.
- > Oynatozalagich dastaklari ko'tarilganda kapotni ochmang. Aks holda, kapotni va oynatozalagichlar shikastlanishi mumkin.
- > Oynatozalagich dastagi ko'tarilgan holatda quvvat rejimini o'zgartirish taqiqlanadi, aks holda oynatozalagich, kapot yoki old oynaga zarar yetkazilishi mumkin.
- > Oynatozalagich moslamasining xizmat ko'rsatish holati faqat cho'tkalarni almashtirish uchun mo'ljallangan va boshqa

maqsadlarda ishlatilmasligi kerak (masalan, sovuq mavsumda muzlashning oldini olish uchun).

3. Cho'tka va oynatozalagich dastagi orasidagi burchakni maksimal darajada oshirish uchun oynatozalagich cho'tkasini rasmda ko'rsatilgan o'q yo'nalishida aylantiring.
4. oynatozalagich dastagidan cho'tkalarni olib tashlang.



7E765ED3AE7



365625F7C767

A Oynatozalagich cho'tkalari

B Elastik qulflar

Qulfni bosing va cho'tkani rasmda ko'rsatilgan o'q yo'nalishida tortib olib tashlang.



Diqqat

Agar cho'tka o'rnatilmagan bo'lsa, oynatozalagich dastagini to'g'ridan-to'g'ri old oynaga tushirmang, chunki bu oynaga zarar yetkazishi mumkin.

5. Yangi oynatozalagich dastagini o'rmatig va oynatozalagichni old oynaga tushiring.

O'rnatish qulayligi uchun cho'tka va oynatozalagich dastagi orasidagi burchakni maksimal darajada oshirish uchun 2-bandda ko'rsatilgan ko'rsatmalarga amal qiling.

O'rnatish tugagandan so'ng, oynatozalagich cho'tkalari mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish uchun ularni yuqoriga va pastga siljiting.

6. O't oldirishni ON holatiga o'tkazing yoki dvigatelni ishga tushiring va old oynatozalagichlar avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi.

Orqa oynatozalagich cho'tkasini almashtirish

1. Oynatozalagich dastagini ko'taring va cho'tkani tutqichdan uzilguncha belgilangan yo'nalishda torting.



6700320853F

Diqqat

- > Oynatozalagich dastagining maksimal ko'tarilish burchagi taxminan 45°. Dastakni sindirmaslik uchun uni balandroq ko'tarishga urinmang yoki unga ortiqcha kuch sarflamang.
- > Agar cho'tka o'rnatilmagan bo'lsa, oynatozalagich dastagini to'g'ridan-to'g'ri old oynaga tushirmang, chunki bu oynaga zarar yetkazishi mumkin.

-
2. Yangi cho'tkani o'rning va tozalagichni old oynaga tushiring.

Faralarni sozlash

Avtomobil zavoddan chiqishdan oldin old kombinatsiyalangan faralar sozlanadi. Agar avtomobil tez-tez yuk tashish uchun foydalanilsa, old faralarni qayta sozlash kerak bo'lishi mumkin. Buning uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Diqqat

Faralarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun faralarning tashqi yuzasini tozalash uchun erituvchilar yoki kuchli yuvish vositalaridan foydalanmang.

Lampalarni almashtirish

Avtomobilning barcha tashqi lampalari LED bo'lib, ularni alohida qismlarga ajratish yoki almashtirish mumkin emas. Agar chiroq ishlamay qolsa yoki ishlashi yomonlashsa, tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi.



Ogohlantirish

- > Tashqi yoritish moslamalari va signalizatsiya uskunalari dizaynini o'zgartirish taqiqlanadi.
- > Majburiy standart talablariga javob bermaydigan tashqi yoritish moslamalari va signalizatsiya uskunalarini o'rnatish taqiqlanadi.

Faralar terlashi

Yomg'irli ob-havo sharoitida harakatlanishda, avtomobilni yuvish yoki boshqa shunga o'xshash holatlarda faralar oynalari terlashi mumkin. Bu faralar ichidagi va tashqarisidagi harorat farqi tufayli sodir bo'ladi. Ushbu hodisa yomg'irli ob-havo sharoitida harakatlanishda avtomobil oynalarining terlashiga o'xshaydi va bu nosozlik belgisi emas. Ammo, agar faralar ichida katta tomchilar paydo bo'lsa yoki suv to'planib qolsa, diagnostika uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish chastotasi

Xizmat ko'rsatish chastotasi haydash sharoitlariga va lyukdan foydalanish chastotasiga bog'liq.

Avtomobildan yuqori chang va yomg'ir ko'p bo'lgan hududlarda foydalanganda, lyukni tez-tez xizmat ko'rsatish tavsiya etiladi.

Diqqat

O'z vaqtida xizmat ko'rsatilmasligi suvning salonga kirishiga yoki tashqi shovqinlarga olib kelishi mumkin. Avtomobildan foydalanish sharoitlariga qarab lyukni muntazam ravishda tozalang. Masalan, qum bo'ronlari mumkin bo'lgan mintaqalarda, shuningdek, lyuk deyarli doimiy ravishda foydalaniladigan fasllarda, lyuk tirqishlari tez-tez tozalanishi kerak.

Xizmat ko'rsatish tartibi

Chang va begona zarralar zichlagichlar, mexanik elementlar va lyuk yo'naltirgichlarida to'planishi mumkin, bu esa lyukdan foydalanganda begona shovqinlarga yoki nosozliklarga, shuningdek drenaj naychalarining tiqilib qolishiga olib kelishi mumkin. Lyukni muntazam ravishda oching, chang va kirni olib tashlang, zichlagichlarni suv bilan namlangan toza mato bilan artib oling va mexanik elementlarni moylang.

Lyukni ochayotganda, foydalanish paytida uzatma mexanizmi tiqilib qolmasligini tekshiring. Agar lyuk tiqilib qolsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Diqqat

- > Agar lyuk nosoz bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- > Qattiq sovuqda lyuk muzlaganda, uni kuch bilan ochishga urinmang, chunki bu elektr uzatmasi va zichlagichlarga zarar yetkazishi mumkin. Salon harorati ko'tarilishini va avtomobil zichlagichlari va tomidagi muz erishini kuting. Shundan so'ng lyukni ochishingiz mumkin.
- > Avtomobilni sovuqda yuvgandan so'ng, lyukni oching va zichlagichlarni latta bilan quriting.
- > Avtomobilni yuvishdan oldin lyukning mahkam yopilganligini tekshiring va suv oqimini to'g'ridan-to'g'ri uning zichlagichlariga yo'naltirmang. Agar zichlagichlar yuqori bosimli oqim ostida yuvish natijasida deformatsiyalansa, bu suvning salonga kirishiga olib kelishi mumkin.
- > Notekis yo'lda yoki tog'li yo'llarda harakatlanayotganda, lyukni uzoq vaqt ochiq qoldirmang. Aks holda, lyuk ichki mexanizmi tebranish tufayli shikastlanishi mumkin.
- > Yomg'irli mavsumda zichlagichlarning holatini diqqat bilan kuzatib borish, shag'al va changdan saqlanish va lyukning mahkamligini ta'minlash uchun ularni muntazam ravishda artib turish kerak.

Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash uchun shinalar modeli va o'lchami avtomobilingizga mos kelishi kerak, shinalar protektori yaxshi holatda bo'lishi, shinalar bosimi normal bo'lishi kerak.



Ogohlantirish

- > Eskirish, shikastlanish, yetarli bo'lmagan yoki ortiqcha havo bosimi bo'lgan shinalardan foydalanmang, chunki bu baxtsiz hodisaga, shikastlanish yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- > Ushbu qo'llanmada keltirilgan shinalar bosimini sozlash va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha barcha ko'rsatmalarga rioya qilish kerak.
- > Shinalarni yoqishda zaharli gazlar ajralib chiqadi, shuning uchun shinalarni to'g'ri utilizatsiya qilish kerak.

O'nqir-cho'nqir joyda bo'ylab harakatlanish

O'nqir-cho'nqir yo'l bo'ylab harakatlanishdan oldin, haydash sharoitlariga mos keladigan shinalar bosimini kamaytirish mumkin. Safar tugagandan so'ng, shinalarni standart bosim darajasiga ko'targaningizga ishonch hosil qiling. Shinalar bosimining yetarli emasligi yoriqlar va yirtilishlar asosiy sababidir.

O'nqir-cho'nqir yo'l bo'ylab harakatlanganingizdan so'ng, g'ildiraklar va shinalarni shikastlanganligini tekshiring. O'nqir-cho'nqir yo'l bo'ylab harakatlanish g'ildiraklar va shinalarning shikastlanishiga, boshqaruvning yo'qolishiga va jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Shinalarni tekshirish

Shinalar bosimini har bir tekshirishda shikastlanish, teshilish yo'qligiga ishonch hosil qilish, shinalarning eskirish darajasini baholash kerak. Quyidagi hollarda shinalarni zudlik bilan almashtirish talab qilinadi:

- > Shina protektorida yoki yon devorida shikastlanish yoki bo'rtmalar mavjudligi.
- > Protektorning haddan tashqari eskirishi.

Shinalar bosimi

Shinalardagi to'g'ri bosim avtomobilni yaxshi boshqarishni ta'minlaydi, protektorlarning ishlash muddatini uzaytiradi va haydash qulayligini yaratadi.

Shinalar bosimining yetarli emasligi notekis eskirishga olib keladi, ishlov berishni yomonlashtiradi, yoqilg'i sarfini oshiradi (ichki yonuv dvigateli bo'lgan avtomobillar uchun), energiya sarfini oshiradi (elektr motorli avtomobillar uchun), shuningdek, haddan tashqari issiqlik natijasida havo bosimi kamayishi ehtimolini oshiradi.

Haddan tashqari shinalar bosimi holatida avtomobilni boshqarish qulayligi pasayadi, shuningdek, yo'l sirtining notekisligi va notekis eskirish natijasida shinalar shikastlanishi ehtimoli ortadi.

Shinalarni parvarish qilish

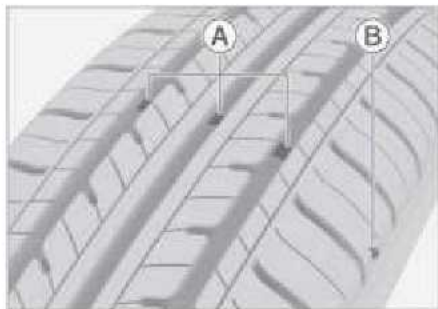
Shinalar bosimini, shu jumladan zaxira g'ildirak shinasini muntazam tekshirib turish tavsiya etiladi (agar mavjud bo'lsa).

Shinalar soviganidan keyin ulardagi havo bosimini o'lchash kerak. Bosimni o'lchashning yetarlicha aniq ko'rsatkichlari harakatni to'xtatgandan 3 soat o'tgach yoki safar paytida bosib o'tilgan masofa 1,5 km dan oshmagan taqdirda aniqlanishi mumkin. Agar shinalar bosimini issiq holatda o'lchasangiz (bir necha kilometr yurgandan keyin), uning qiymati sovuq holatdagi qiymatdan 30-40 kPa yuqori bo'ladi. Bu normal holat; bunday vaziyatda sovuq holatda kutilgan qiymatga yetguncha bosim o'lchanmasligi kerak, chunki bu holda u me'yordan past bo'ladi.

i Foydali ma'lumot

Shinalar yaxshi holatda bo'lsa ham, ulardagi bosim oyiga 10-20 kPa ga kamayishi mumkin, shuning uchun ularni muntazam ravishda tekshirish kerak.

Shinalarning eskirishi



ABE909A51C10

A Eskirish ko'rsatkichlari

B Eskirish ko'rsatkichlarining joylashuvi

i Foydali ma'lumot

Eskirish ko'rsatkichlarining joylashuvi tasviri sxematik bo'lib, faqat ma'lumot uchun berilgan. Avtomobilgizning haqiqiy jihozlariga e'tibor qarating.

Eskirgan shinalarni iloji boricha tezroq almashtirish kerak.

Yetarlicha chuqur bo'lmagan protektor naqshlari yoki ko'rinadigan eskirish ko'rsatkichlari bo'lgan shinalardan foydalanish tormoz masofasining oshishiga, boshqaruv samaradorligining pasayishiga va shinalarning yorilishiga olib kelishi, bu esa avariya sabab bo'lishi mumkin.

Agar shinalarning notekis eskirishi aniqlansa yoki haydash paytida uzoq vaqt tebranish paydo bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Yangi shinalarni o'rnatayotganda, maksimal haydash qulayligini ta'minlash va shinalarning ishlash muddatini uzaytirish uchun g'ildiraklarni muvozanatlash kerak.

Shinalar o'rnini almashtirish

Shinalar xizmat muddatini uzaytirish va ularning eskirishi bir xilligini ta'minlash uchun vaqti-vaqti bilan orqa va old g'ildirak shinalari o'rnini almashtirish tavsiya etiladi.

Shinalarni almashtirish mutaxassis tomonidan amalga oshirilishi kerak. Buning uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi.

G'ildiraklarni muvozanatlash

Agar g'ildiraklar muvozanatlanmasa, bu avtomobil boshqaruvining yomonlashishiga va shinalarning ishlash muddati kamayishiga olib keladi. G'ildiraklar muvozanatsizlanishi normal ish sharoitida ham sodir bo'ladi. Shuning uchun balanslash parametrlariga muvofiq muntazam ravishda balanslash amalga oshirilishi kerak.

Shinalar tekislanishi

Yuqori harorat sharoitida avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda, shinalar sirt bilan aloqa qilish joyida biroz deformatsiyalanadi. Bu "Shinalarni tekislanishi" deb ataladigan odatiy hodisa hisoblanadi. Shinalarning tekislanishi harakatlanish paytida avtomobil va rulning tebranishiga olib kelishi mumkin. Asta-sekin, harakat paytida shinalar qiziydi va asl shaklini oladi va tebranishlar yo'qoladi.

Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda shinalarning tekislanishini quyidagi usullardan biri bilan kamaytirish mumkin:

- > Shinalar bosimini oshiring (taxminan 300 kPa gacha). Bunday bosim normal haydash uchun ortiqcha hisoblanadi. Avtomobilni ishga tushirishdan oldin shinalar bosimini tavsiya etilgan qiymatlarga kamaytirish kerak.
- > Avtomobilni kamida 30 kunda bir marta harakatlantiring (optimal ravishda har 15 kunda bir marta). Harakatlanayotganda g'ildiraklarning mos tayanch nuqtalarini kamida 90° burilishi kerak.

Avtomobilni yuvish

Avtomobilni muntazam yuvish uning tashqi ko'rinishini saqlab qolishga yordam beradi, shuning uchun uni muntazam ravishda bajarish tavsiya etiladi.

Foydali ma'lumot

Hasharotlar, qushlarning axlati, qatron, yo'l va sanoat changlari, smola, muzga qarshi reagent va boshqalar kabi korroziv moddalar, agar ular uzoq vaqt davomida kuzov yuzasida qolsa, bo'yoq ishlariga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. Yuqori harorat ta'siri (masalan, to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri) korroziya ta'sirini kuchaytirishi mumkin.

Bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazmaslik uchun darhol avtomobilingizni to'liq yuvishni kutmasdan, kuzov yuzasidan har qanday agressiv moddalarni olib tashlang.

Avtomobil to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlaridan himoya qilingan holda, soya joyda yuvilishi kerak. Agar avtomobil uzoq vaqt quyoshda bo'lsa, yuvishdan oldin uni kuzov yuzasi to'liq soviguncha soya joyga o'tkazish kerak.

Yuvish tartibi

1. Kuzov yuzasida barglar va qushlarning axlati yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Kuzov yuzasining tozaligi va silliqligini ta'minlash uchun bunday ifloslantiruvchi moddalarni darhol bartaraf etish va sirtni toza suv bilan yuvish kerak.

2. Changni tozalash uchun kuzovni toza suv bilan yaxshilab yuvib tashlang. Avtomobilni yumshoq cho'tka, shimgich yoki yumshoq mato bilan suv bilan yuving.
3. Yuvish va chayish tugagandan so'ng,

kuzovni maxsus zamsh mato yoki yumshoq sochiq bilan quriting. Avtomobilni tabiiy ravishda quritish mumkin emas, chunki bu kuzov bo'yoq qoplamasi xiralashishiga va chiziqlarning paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Diqqat

- > Avtomobilni yuvish uchun kislotali, yuqori gidroksidli yoki kuchli kimyoviy tozalash vositalaridan foydalanmang. Faol tozalash vositalari orqali uzoq vaqt ta'sir qilish kuzov bo'yoqlari va dekorativ sirtlarning jiddiy korroziyasiga olib kelishi mumkin, bu esa avtomobil ko'rinishiga salbiy ta'sir qiladi.
- > Yuvishdan keyin, shuningdek yo'lning suv bosgan qismlarini kechib o'tgandan so'ng, tormoz pedalini yengil bosib, tormoz tizimining sozligini tekshirish kerak.
- > Sovuq havoda zichlagichlar yoki kalit teshiklarning muzlashiga yo'l qo'ymaslik uchun kalit teshiklari, eshik bo'shliqlari va shunga o'xshash joylarni yuvmaslik kerak.

> Avtomobilni yuvish paytida uning ichki qismini yuvish uchun yonilg'i baki lyukini ochish taqiqlanadi.

Sayqallash

Sayqallash avtomobil tashqi ko'rinishini yaxshi holatda saqlashga yordam beradi. Eng yaxshi natijaga erishish uchun avtomobilni sayqallashdan oldin yaxshilab yuvish kerak.

Hozirgi vaqtda sayqallashning ko'p turlari mavjud. Tanlovga diqqat bilan yondashish kerak, chunki noto'g'ri turdagi sayqallash nafaqat kuzovni to'g'ri himoya qilishni ta'minlanmaydi, balki bo'yoq qoplamasi rangini ham o'zgartirishi mumkin.

Qoida tariqasida, avtomobil mumini qo'llash xususiyatlari, avtomobilning yoshi, bo'yoq qoplamasi rangi va avtomobildan foydalanish shartlari kabi omillarni hisobga olish kerak. Batafsil ma'lumot uchun xizmat ko'rsatish markaziga yoki tegishli mutaxassislarga murojaat qiling.

Bo'yoq qoplamasini tiklash

Kuzovda tiralish va yoriqlar mavjudligini muntazam ravishda tekshirish kerak. Agar ushbu turdagi nuqsonlar aniqlansa, nuqson joylarida metall korroziyasini oldini olish uchun bo'yoq qoplamasi darhol tiklanishi kerak.

Bo'yoq qoplamasini faqat kichik yoriqlar va tiralishlarda tiklash mumkin. Katta maydonning shikastlanishini tuzatish uchun mutaxassislarga murojaat qiling.

Jilosiz bo'yoqlarni parvarish qilish

Agar avtomobilingiz jilosiz bo'yoq bilan qoplangan bo'lsa, uni parvarish qilish va foydalanish quyidagicha amalga oshirilishi

kerak:

- > Avtomobilni yuvish uchun qattiq cho'tkalar bilan avtomatik yuvish vositalaridan foydalanmang, chunki ular bo'yoq ishlariga zarar yetkazishi mumkin. Avtomobilni yumshoq shimgich, agressiv bo'lmagan yuvish vositasi va ko'p miqdorda suv bilan qo'lda yuving.
- > Kuzovni tozalash paytida ortiqcha kuch ishlatmang yoki bo'yoq qoplamasini ishqalamang. Kuzovni tozalashda ehtiyot bo'ling, chunki kuzovni bosish bo'yoq qoplamasining o'zgarishiga olib kelishi mumkin.
- > Avtomobilni tez-tez yuvish bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.
- > Avtomobil to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri tushmaydigan soya joyda yuvilishi kerak.
- > Bo'yoq qoplamasiga ishlov berishda tozalagichlar, abraziv materiallar yoki boshqa sayqallash vositalaridan (masalan, sayqallash mumi) foydalanmang, chunki bu bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

Agar bo'yoq qoplamasida mum izlari paydo bo'lsa, ularni darhol silikon tozalagich bilan olib tashlang. Jarayon ehtiyotkorlik bilan va kuchli bosim bilan harakat qilmasdan amalga oshirilishi kerak.

Bo'yoq qoplamasiga qatron yoki yog'li moddalar tushishidan saqlaning, chunki ular dog' qoldirishi mumkin.

Agar yog'li dog'lar paydo bo'lsa, ularni qatron tozalagich bilan olib tashlang.

Agar qush axlati yoki hasharotlar kuzovda paydo bo'lsa, darhol avtomobil yuzasini suv yoki yuqori bosimli asbob bilan tozalang. Agar axlat yoki hasharotlarning kuzovga kuchli yopishishi kuzatilsa, tozalashdan oldin hasharotlarga qarshi vositani seping.

Suyuqlik oqishini tekshirish

Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash uchun har safar haydashdan oldin avtomobil ostida yoqilg'i, moy yoki boshqa suyuqliklarning oqishi belgilarini tekshirish tavsiya etiladi. Agar oqish aniqlansa, darhol diagnostika va ta'mirlash uchun rasmiy xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Ogohlantirish

Tozalash vositalari zararli tarkibiy qismlardan tarkib topishi va sog'liq uchun xavf tug'dirishi mumkin. Salonni tozalash paytida avtomobil eshiklari yoki derazalarini ochish tavsiya etiladi. Faqat avtomobillar uchun maxsus mo'ljallangan tozalash vositalaridan foydalaning va yoriqdagi ko'rsatmalarga e'tibor bering.



Foydali ma'lumot

- > Salonni tozalashda, avtomobil elektr tizimining buzilishini oldini olish uchun suv yoki boshqa suyuqliklarni to'g'ridan-to'g'ri asboblarni majmuasi bo'shliqlariga yoki yaqin atrofdagi elektr qurilmalariga kirishiga yo'l qo'ymang.
- > Avtomobil polini suv bilan yuvmang, bu kuzov korroziyasiga olib kelishi mumkin.

Pol qoplamasi

Polni changyutgich bilan muntazam ravishda changdan tozalang. Changning to'planishi pol eskirishini tezlashishiga olib kelishi mumkin.

Yuvish vositasi bilan muntazam tozalash pol asl tozaligini saqlashga yordam beradi. Gilamlarni tozalash uchun ko'pikli tozalash vositalaridan foydalanish kerak. Iloji bo'lsa, pol qoplamasini namlashdan saqlaning. Ko'pikli mahsulotlarni suv bilan suyultirmang.

To'qimachilik matolari

Salon to'qimachilik elementlarini chang va ifloslanishdan changyutgich bilan muntazam tozalash kerak.

Bundan tashqari, ularni neytral sovunli suv bilan namlangan yumshoq mato bilan tozalash mumkin. Dog'lar paydo bo'lishining oldini olish uchun tozalangan elementni quruq mato bilan

artib, quritishingiz kerak.

Yuvish qiyin bo'lgan dog'larni ketkazish uchun to'qimachilik uchun mo'ljallangan yuvish vositalaridan foydalaning. Ularni qo'llash bo'yicha ko'rsatmalarga amal qiling.

Charm yuzalar

Chang va ifloslanishlarni changyutgich bilan muntazam ravishda tozalang, ayniqsa chok va burmalar joylarida.

Charm elementni nam yumshoq mato bilan tozalashingiz, so'ngra quruq yumshoq mato bilan artishingiz mumkin. Yaxshilab tozalash uchun charm buyumlar uchun maxsus tozalash vositasidan foydalanishingiz mumkin.

Tozalash vositasidan foydalangandan so'ng, darhol charm elementni quruq yumshoq mato bilan artib oling. Tozalash vositasiga botirilgan lattalarni salon elementlari bilan aloqada qoldirmang. Ba'zi yuvish vositalari materiallarning rangsizlanishiga yoki to'qimachilik elementlari to'qimachilik parchalanishiga olib kelishi mumkin.

Charmni tozalash uchun spirt, shuningdek benzin, kislota yoki gidroksid eritmalar kabi organik moddalardan tarkib topgan suyuqliklardan foydalanish taqiqlanadi.

Tozalashda qo'pol yuzaga ega cho'tkalar, qattiq gubkalar va boshqa vositalardan foydalanish taqiqlanadi.

Rezina elementlar

Atrof-muhit ta'sirida rezina qismlar ifloslanishi va xiralashishi mumkin. Ularni muntazam ravishda maxsus rezina tozalash vositasi bilan ishlov berish kerak.

Shikastlanish va shovqin paydo bo'lishining oldini olish uchun rezina zichlagichlarni tarkibida silikon bo'lgan mahsulotlar bilan tozalash kerak emas. Faqat suv va maxsus yuvish vositalaridan foydalaning.

Plastik elementlar

Foydali ma'lumot

Tarkibida spirt yoki erituvchilar bo'lgan suyuqliklardan foydalanish (masalan, nitro erituvchilar, sovutish tozalash vositalari, yoqilg'i, parfumeriya va kosmetika) plastik qismlarning yuzasiga zarar yetkazishi mumkin. Ularni suv bilan ozgina namlangan yumshoq mikrotolali mato bilan tozalash kerak.

Plastik elementlar quyidagilarni o'z ichiga oladi: sun'iy charm yuzalar, shift qoplamalari, plafonlar, deflektorlar, bo'yalgan salon qismlari.

Oynalar

Deraza oynalarining ichki va tashqi yuzalarini oyna tozalagich bilan tozalang, so'ngra oyna va plastmassa yuzalarni yumshoq mato yoki qog'oz sochiq bilan quring.

Diqqat

Agar orqa oyna isitish iplari bilan jihozlangan bo'lsa, haddan tashqari ishqalash ularning noto'g'ri joylashishiga yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Shuning uchun oynani isitish iplari bo'ylab yumshoq harakatlar bilan artib olish kerak.

Xavfsizlik kamarlari

> Ifloslangan xavfsizlik kamarini iliq, neytral sovun eritmasi bilan tozalash mumkin. Tarkibida xlor bo'lgan mahsulotlar, bo'yoqlar va erituvchilardan foydalanmaslik kerak, chunki bu xavfsizlik kamarining ishonchligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Safarga chiqishdan oldin kamarlar havoda quritilishi kerak.

> Xavfsizlik kamari yo'naltirish halqasida chang to'planishi uning orqaga tortilishini sekinlashtirishi mumkin. Bunday holda, yo'naltirish halqasining ichki yuzasini iliq neytral sovun eritmasi bilan tozalash kerak.

Korroziya tezligiga ta'sir qiluvchi omillar

- > Kuzov tubida loy, qum va qor to'planishi korroziya jarayonini tezlashtiradi.
- > Tosh tegishi yoki mayda to'qnashuvlar natijasida qoplama yoki boshqa himoya qatlamining shikastlanishi korroziya jarayonini tezlashtiradi.
- > nisbiy namlik yuqori bo'lgan joylarda yoki doimiy musbat harorat sharoitida harakatlanish korroziya jarayonining tezlashishiga olib keladi.
- > Sanoat chiqindilari, dengiz bo'yidagi sho'r havo va yo'l reagentlarida tuzlarning ortiqcha ishlatilishi ham bo'yoq qoplamasining buzilish jarayonini tezlashishiga olib keladi.
- > Haroratning oshishi yomon shamollatiladigan qismlarda korroziya jarayonining tezlashishiga olib keladi.

Avtomobilni korroziyadan himoya qilish

- > Avtomobilni yaxshi shamollatiladigan va quruq joyda to'xtating.
- > Avtomobilni muntazam ravishda toza sovuq suv va neytral yuvish vositasi bilan tozalang.
- > Avtomobil bo'yoq qoplamasini shikastlanganligini muntazam tekshirib turing va agar ular aniqlansa, darhol ta'mirlashni amalga oshiring.
- > Kuzov ostini muntazam tekshirib turing va qum, loy, qor va boshqalarni topsangiz, darhol tozalang.
- > Gilamchalar ostida namlik va loy yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun avtomobilning ichki yuzalarini muntazam tekshirib turing.
- > Kimyoviy moddalar, yuvish vositalari, o'g'itlar,

tuz va boshqalarni tashishda ayniqsa ehtiyot bo'ling; buning uchun mos konteynerlardan foydalaning. Agar to'kilish yoki oqish aniqlansa, ularni darhol bartaraf eting va tegishli sirtlarni quriguncha arting.

- > Suv to'planmasligi uchun avtomobil eshiklaridagi drenaj teshiklarini yopmang.
- > Agar qush axlati, qatron, hasharotlar, asfalt, sement, sanoat changi, ko'mir smolasi, benzin, benzol yoki boshqa shunga o'xshash materiallar kuzov yuzasiga tushsa, ularni darhol tozalash kerak.
- > Agar zarur bo'lsa, muzlashga qarshi reagent foydalaniladigan yo'llar bo'ylab, tuz va sho'rlangan tuproq bo'ylab, qirg'oq bo'ylab va tuz miqdori yuqori bo'lgan boshqa joylarda tez-tez harakatlanish kerak bo'lganda, tuz qoplamasini avtomobil ostidan toza suv bilan o'z vaqtida yuvish va xodovoy qism uchun himoya o'rnatish kabi qo'shimcha parvarish choralari ko'rish kerak.

Agar mayda shag'al bilan qoplangan yo'llarda tez-tez harakatlanish kerak bo'lsa, loydan himoya vositalarini o'rnatish tavsiya etiladi.

To'xtash joyi to'xtash paytida avtomobilning holati yomonlashmasligi va keyinchalik dvigatelni ishga tushirish qulayligi ta'minlanishi uchun tanlanishi kerak. Iloji bo'lsa, avtomobilni yopiq avtoturargohda qoldiring.

Agar avtomobilni uzoq vaqt (bir oydan ko'proq) to'xtash joyiga qo'yishingiz kerak bo'lsa, tayyorgarlik tadbirlarini o'tkazing:

- > Yoqilg'ini to'ldiring.
- > Avtomobil kuzovini yaxshilab yuving va quriting.
- > Avtomobil salonini tozalang.
- > To'xtash tormozini qo'yib yuboring va g'ildiraklarni to'xtash moslamalari bilan mahkamlang.
- > Oynani bir tomondan biroz oching (avtomobilni yopiq joyda to'xtatganda).
- > Akkumulyator batareyasi manfiy klemmasi simini uzing.
- > Old oynaga tegmasligi uchun oynatozalagich cho'tkalari ostiga buklangan sochiq yoki mato qo'ying.
- > Yopishishni kamaytirish uchun barcha avtomobil eshiklari zichlagichlariga silikon moy surting.
- > Avtomobil kuzovini havo o'tkazadigan materialdan tayyorlangan paxta mato bilan yoping. Plastik plyonka kabi havo o'tkazmaydigan materiallar namlikni ushlab qoladi va ulardan foydalanish avtomobil kuzovi bo'yoqlariga zarar yetkazishi mumkin.
- > Iloji bo'lsa, dvigatelni ish haroratiga qadar qizdirish uchun uni bir muddat muntazam ravishda ishga tushiring.

Texnik xizmat ko'rsatish zarurati:

> Texnik xizmat ko'rsatish avtomobilingizning hozirgi holatini aniqlashga imkon beradi.

Foydalanish paytida avtomobilning barcha qismlari muqarrar ravishda eskiradi.

Avtomobilni boshqarish xavfsizligini kafolatlash uchun rejalashtirilgan texnik tekshiruvlardan o'z vaqtida o'tish, texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlashni to'g'ri bajarish kerak. Bu avtomobilingizga operatsion xususiyatlarini iloji boricha uzoqroq saqlashga imkon beradi.

> Texnik xizmat ko'rsatish sizga ko'proq ishonch va xotirjamlik bilan haydash imkonini beradi.

Texnik xizmat ko'rsatishda vaziyatni baholash va tarkibiy qismlarni kerakli profilaktik ta'mirlashni amalga oshirish va shu bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan jiddiy muammolarning oldini olish mumkin. Bu sizga keyingi rejalashtirilgan tashrifingizdan oldin transport vositasidan ishonchli foydalanish imkonini beradi.

> Texnik xizmat ko'rsatish avtomobildan foydalanish xarajatlarini kamaytirishga imkon beradi.

> Texnik xizmat avtomobilning xizmat muddatini oshirishga imkon beradi.

Tormoz kolodkalari, shinalar, shuningdek, avtomobilning ba'zi boshqa komponentlari ish jarayonida tez eskiradi va foydalanish sifatini yo'qotadi.

Eskirish chegarasiga yetgan qismlar va tarkibiy qismlardan keyingi foydalanish nosozliklarni keltirib chiqarishi va hatto baxtsiz hodisaga, jiddiy jarohatlarga, o'limga olib kelishi mumkin. Shuning uchun rejalashtirilgan texnik xizmatdan o'z vaqtida o'tish kerak.

Texnik xizmat ko'rsatish sizga avtomobilni ta'mirlash bilan bog'liq muammolarni kamaytirishga imkon beradi.

Avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish turlari

Kundalik tekshirish va parvarish qilish

Avtomobildan kundalik foydalanishda mulkdor avtomobilni tekshirish va parvarish qilishni amalga oshirishi kerak. Avtomobilni tekshirish va parvarish qilish hajmi va chastotasi uning egasi tomonidan avtomobilning yurishi, foydalanish vaqti, shuningdek haydash paytida uning holatini baholash asosida belgilanadi. Uzoq masofalarga sayohat qilishdan oldin, shuningdek yuvish yoki yonilg'i quyish paytida avtomobilni tekshirish va parvarish qilish tavsiya etiladi.

Tayyorgarlik paytida xavfsizlik choralari va avtomobilni texnik ko'rikdan o'tkazish joyiga qo'yiladigan talablar:

> Piyodalar yoki transport harakati to'sqinlik qiladigan joylarda tekshirish taqiqlanadi.

> Qiyalikda tekshiruv o'tkazmang, chunki avtomobil joyidan siljishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisa va shikastlanish xavfini keltirib chiqaradi.

- > Tasodifiy shikastlanishni oldini olish uchun faqat g'ildiraklarning aylanishi to'liq to'xtagandan va avtomobil to'xtash tormozi yoqilgandan so'ng tekshirishni boshlang.

Avtomobil motor bo'linmasini tekshirishda xavfsizlik choralari:

- > Dvigatel ishlayotganida tekshirishni amalga oshirmang — bu juda xavflidir.
- > O't oldirish yoqilganda tekshirish taqiqlanadi — bu jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- > Kuyishning oldini olish uchun dvigatel o'chirilgandan so'ng chiqarish trubkasi va radiatorga darhol tegmang.
- > Yong'inning oldini olish uchun dvigatel bo'linmasiga begona jismlarni, ayniqsa qog'oz, mato va boshqa yonuvchan materiallarni joylashtirish taqiqlanadi.
- > Nosozliklarning oldini olish uchun shlanglar va simlarni uzish taqiqlanadi.

Tekshirish obyektlari va tekshirish tartibi

1. Kapotni oching (dvigatel bo'limi)
 - > tormoz suyuqligi darajasi
 - > dvigatel moy darajasi
 - > sovutish suyuqligi darajasi
 - > yuvish suyuqligi darajasi
2. Avtomobil tashqarisini tekshirish
 - > shinalar bosimi
 - > yoriqlar, shinalar shikastlanishi
 - > shinalar protektori chuqurligi, haddan tashqari eskirish
 - > ifloslanish, yoritish moslamalarining shikastlanishi
3. Haydovchi o'rnida
 - > to'xtash tormozi ishlashi
 - > dvigatelning ishlashi
 - > tormoz pedalining ishlashi
 - > yuvish suyuqligini yetkazib berish
 - > oyna tozalagichlar ishlashi
 - > yoritish tizimi va burilish ko'rsatkichlarining ishlashi

4. Harakat paytida
 - > tormoz tizimining ishlashi
 - > dvigatelning past tezlikda va tezlik oshishida ishlashi
 - > avvalgi kuni aniqlangan nosozliklarni tekshirish

Avtomobilga rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobil egasi ushbu xizmat kitobida quyida keltirilgan "Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvali" da ko'rsatilgan muddatlarga va hajmlarga qat'iy muvofiq ravishda transport vositasiga muntazam texnik xizmat ko'rsatishi kerak.

Kutilmagan zararni oldini olish uchun, shuningdek, avtomobilning kafolatti xizmatini saqlab qolish uchun rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish uchun faqat Haval kompaniyasining rasmiy xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qiling.

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatilgandan so'ng, Haval kompaniyasining xizmat ko'rsatish markazi xodimlari texnik xizmat ko'rsatish kartasiga tegishli belgini kiritishlari va uni Haval kompaniyasining xizmat ko'rsatish markazining muhri bilan tasdiqlashlari kerak.

Texnik suyuqliklarni tekshirish punktlari

1. Moy darajasini tekshirish:

Dvigatel moyi darajasini muntazam tekshirib turing va uni reglamentga muvofiq almashtiring. Tekshiruvni e'tiborsiz qoldirish dvigatelning qismlarining yomon moylanishiga, muammolarga olib kelishi va moy yetishmasligi yoki uning eskirishi tufayli dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

2. Tormoz suyuqligi darajasini tekshirish:

Bakdagi suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turing. U yuqori va pastki belgilar orasida bo'lishi kerak. Agar tormoz suyuqligi darajasi pastki belgidan past bo'lsa, uni pastki va yuqori belgilar orasidagi holatga ko'tarilishi uchun to'ldirish kerak, shuningdek tormoz tizimida oqish borligini tekshiring.

3. Sovutish suyuqligi darajasini tekshirish:

Bakdagi suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turing. U yuqori va pastki belgilar orasida bo'lishi kerak. Agar sovutish suyuqligi darajasi pastki belgidan past bo'lsa, uni pastki va yuqori belgilar orasidagi holatga ko'tarilishi uchun to'ldirish kerak, shuningdek sovutish tizimida oqish borligini tekshiring.

Og'ir ish sharoitlari

Og'ir ish sharoitida dvigatel moyi va moy filtrini tez-tez o'zgartirish tavsiya etiladi va har 1000-2000 km da texnik suyuqlik darajasini tekshirish tavsiya etiladi;

Og'ir ish sharoitlariga quyidagilar kiradi:

1. Yuqori bosimli sayohatlar.
2. Dvigatelning uzoq vaqt ishlamasligi yoki uzoq masofalarga past tezlikda harakatlanish. Avtomobildan changli yo'llarda va notekis yerlarda uzoq vaqt foydalanish.

Kunning istalgan vaqtida avtomobil egasi Haval axborot markaziga qo'ng'iroq qilishi mumkin (qo'ng'iroq bepul) va kompaniya mutaxassislari qisqa vaqt ichida yordam berishadi. Dasturning batafsil shartlari va mazmunini kompaniyaning veb-sayti orqali bilib olishingiz mumkin <http://haval.ru>.

Rejali texnik xizmatdan o'tganlik guvohnomasi Avtomobil ekspluatatsiyasining birinchi texnik xizmati — 5000 km yurilgandan so'ng yoki 6 oy ichida (qaysi biri avval avval sodir bo'lsa).Keyingi texnik xizmatlar — har 7500 km yurilgandan so'ng yoki har 6 oyda.

<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>	<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>
<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>	<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>
<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>	<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>
<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>	<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatilganligi to'g'risidagi guvohnoma

Rejali texnik xizmatdan o'tganlik guvohnomasi Avtomobil ekspluatatsiyasining birinchi texnik xizmati — 5000 km yurilgandan so'ng yoki 6 oy ichida (qaysi biri avval avval sodir bo'lsa).Keyingi texnik xizmatlar — har 7500 km yurilgandan so'ng yoki har 6 oyda.

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi

Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi:
Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr:
Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa:
Xizmat ko'rsatish markazi vakili:
Xizmat ko'rsatish markazini muhri:

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi

Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi:
Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr:
Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa:
Xizmat ko'rsatish markazi vakili:
Xizmat ko'rsatish markazini muhri:

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi

Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi:
Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr:
Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa:
Xizmat ko'rsatish markazi vakili:
Xizmat ko'rsatish markazini muhri:

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi

Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi:
Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr:
Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa:
Xizmat ko'rsatish markazi vakili:
Xizmat ko'rsatish markazini muhri:

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi

Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi:
Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr:
Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa:
Xizmat ko'rsatish markazi vakili:
Xizmat ko'rsatish markazini muhri:

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi

Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi:
Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr:
Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa:
Xizmat ko'rsatish markazi vakili:
Xizmat ko'rsatish markazini muhri:

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi

Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi:
Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr:
Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa:
Xizmat ko'rsatish markazi vakili:
Xizmat ko'rsatish markazini muhri:

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi

Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi:
Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr:
Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa:
Xizmat ko'rsatish markazi vakili:
Xizmat ko'rsatish markazini muhri:

Rejali texnik xizmatdan o'tganlik guvohnomasi Avtomobil ekspluatatsiyasining birinchi texnik xizmati — 5000 km yurilgandan so'ng yoki 6 oy ichida (qaysi biri avval avval sodir bo'lsa).Keyingi texnik xizmatlar — har 7500 km yurilgandan so'ng yoki har 6 oyda.

<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>	<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>
<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>	<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>
<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>	<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>
<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>	<p>Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish belgisi</p> <p>Joriy texnik xizmat ko'rsatish sanasi: Joriy texnik xizmat ko'rsatish vaqtida kilometr: Keyingi texnik xizmat ko'rsatish vaqtida masofa: Xizmat ko'rsatish markazi vakili: Xizmat ko'rsatish markazini muhri:</p>

12

Kafolat xizmati

Umumiy qoidalar	336
Yangi avtomobil kafolati	338
Kafolat majburiyatlari to'g'risida ma'lumotlar	339
Kuzov va bo'yoq qoplamasi korroziyaga qarshi kafolati.....	342
Kuzovni tekshirish.....	343
Ehtiyot qismlar kafolati	346
Kafolat xizmati shartlari	347
Avtomobil egasi majburiyatlari	350
Odometrni almashtirish kartasi	361
Avtomobil haqida ma'lumot bo'lgan ro'yxatga olish kartasi..	353
Mulkdor o'zgarishini ro'yxatdan o'tkazish kartasi.....	357

1. Har bir yangi avtomobil egasiga topshirilishidan oldin Haval kompaniyasi tomonidan belgilangan tartib-qoidalarga muvofiq sotuvoldi tayyorgarligidan va tekshiruvdan o'tkaziladi.
2. Savdo tashkiloti sotuvoldi tayyorgarligi bo'yicha barcha ishlar bajarilgandan so'ng avtomobilni Sizga topshirishi va bu haqda foydalanish qo'llanmasida majburiy belgi qo'yishi shart.
3. Avtomobilingizning uzoq muddat xizmat qilishi ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan o'z vaqtida va to'g'ri texnik xizmat ko'rsatishga ko'p jihatdan bog'liq.
4. Haval kompaniyasi tomonidan sotilgan barcha yangi avtomobillar va ehtiyot qismlar kafolat majburiyatlari bilan ta'minlanadi. Kafolat oldindan belgilangan cheklovlar va shartlar (jumladan hududiy, muddat, yurilgan masofa va boshqalar) doirasida ishlab chiqarish nuqsoniga ega bo'lgan avtomobil qismlarini bepul ta'mirlash yoki almashtirish (ehtiyot qismlar va ish haqi bilan birga) huquqini beradi.
5. Kafolat majburiyatlariga teshib o'tuvchi korroziyaga qarshi kafolat hamda bo'yoq-qoplama (lak-bo'yoq) kafolati kiradi. Bo'yoq-qoplama kafolati ishlab chiqarish nuqsonlari yoki kuzov elementlarining ichki qismidan tarqaluvchi teshilib o'tuvchi korroziya tufayli zarur bo'lgan kuzov bo'yoq-qoplamasini qisman yoki to'liq tiklashni nazarda tutadi.
6. Mijoz avtomobildan foydalanish shartlariga rioya qilgan va kafolatli xizmat olish huquqini tasdiqlash imkoniyati mavjud bo'lgan taqdirda, kafolatli dilerlar mijoz avtomobiliga kafolatli texnik xizmat ko'rsatishni, jumladan nosozlik aniqlangan joyda yoki tegishli servis markazlarida ta'mirlashni ta'minlashlari shart.
7. Kafolat Haval rasmiy dileridan xarid qilingan har bir avtomobilning uzellari, agregatlari va komponentlariga tatbiq etiladi, agar aniqlangan nosozlik ishlab chiqarish nuqsoni (sifatsiz materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasi buzilishi) sababli yuzaga kelgan bo'lsa. Avtomobilni ekspluatatsiya qilish jarayonida yuzaga kelgan barcha nosozliklar, shuningdek aniq holatning kafolatli yoki kafolatsiz ekanligi dilerlarning kafolat bo'yicha muhandisi tomonidan aniqlanadi.
8. Rasmiy dilerda muntazam texnik xizmatdan o'tish kafolatni saqlab qolishning majburiy sharti bo'lib, u Haval kompaniyasi belgilagan talablar hamda ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan tartibda bajarilishi lozim.
9. Haval kompaniyasi xavfsizlikni ta'minlash maqsadida avtomobillarni chaqirib olish (recall) kampaniyalarini o'tkazish, shuningdek ishlab chiqarilayotgan avtomobillarning konstruksiyasi va texnik tavsiflariga o'zgartirishlar kiritish, jumladan allaqachon sotilgan avtomobillarga ham tatbiq etiladigan o'zgarishlarni amalga oshirish huquqini o'zida saqlab qoladi.

10. Rasmiy diler avtomobil egasidan rejalashtirilgan texnik ko'rikdan o'tganligini tasdiqlovchi hujjatlarni, shu jumladan asl ehtiyot qismlarni sotib olishni tasdiqlovchi hujjatlarni talab qilishga haqlidir.
11. Rasmiy diler yoki import qiluvchi avtomobilni tashxislashda aniqlangan kamchiliklarni tan olgan taqdirda, va ular taqdim etilgan kafolat ostida bo'lsa, aniqlangan kamchilikni bartaraf etish muddati jismoniy shaxslar uchun 90 kundan oshmasligi kerak.



Ogohlantirish

Nosoz avtomobildan foydalanish qat'iyan man etiladi!

Haval kompaniyasi tomonidan taqdim etilgan kafolat majburiyatlari vakolatli dilerdan sotib olingan har bir avtomobilga nisbatan qo'llaniladi. Kafolat muddati yangi avtomobil birinchi xaridorga topshirilgan kundan boshlab hisoblab chiqiladi va 60 oy yoki 150 000 km masofani tashkil etadi (qaysi biri birinchi bo'lsa). Quyida ko'rsatilgan muddat yoki masofa har bir qismida Haval kompaniyasining har qanday vakolatli dileri, agar qismlarning nosozligi sababi, transport vositasidan to'g'ri foydalanilgan holatda, ishlab chiqarishdagi nuqsonlar bo'lsa (avtomobil ishlab chiqarishda past sifatli materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasini buzish) ushbu bo'limda ko'rsatilgan avtomobilning nosoz qismlarini ta'mirlashi yoki almashtirishi shart. Ta'mirlash yoki almashtirish usuli diler tomonidan belgilanadi. Kafolat doirasida almashtirilgan qismlar ishlab chiqaruvchining mulkiga aylanadi. Kafolat muddati shaklida o'rnatilganda, kafolat muddati yangi avtomobilni birinchi xaridorga topshirish sanasidan boshlab hisoblanadi, yangi avtomobilni birinchi xaridorga topshirish sanasi ushbu xizmat kitobida keltirilgan avtomobilning ro'yxatga olish kartasida ko'rsatilgan. Masofa shaklida kafolat o'rnatilganda, yurish tezligi sifat bo'yicha ishlov berish kunidagi odometr ko'rsatkichlari bo'yicha aniqlanadi.

HAVAL avtomobilining xizmat muddati 6 yil.

Kafolat doirasida:

- > Kafolat bilan almashtirilgan qismlar va birliklarning kafolati asosiy kafolat muddatini uzaytirmaydi.
- > Ehtiyot qismlarni kafolati bilan qoplash faqat ushbu kafolat tugaguniga qadar ta'minlanadi.
- > Odometr nosoz bo'lganda, ariza topshirilgan sanada kilometrni aniqlashning iloji bo'lmasa, yurish masofasi shaxsiy, oilaviy, uy va boshqa ehtiyojlar uchun sotib olingan, tadbirkorlik faoliyatini amalga oshirish bilan bog'liq bo'lmagan avtomobillar uchun oyiga 3000 km
- > Odometr ishdan chiqqanda, avtomobil egasi odometrni almashtirish uchun Haval xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishi kerak. Haval kompaniyasining vakolatli dileri ushbu qo'llanmada keltirilgan "Odometrni almashtirish kartasi" ga belgi va o'z muhrini qo'yishi kerak.

Yangi avtomobil kafolati quyidagi holatlarda amal qilmaydi:

- > avtomobilning normal ishlashini ta'minlash uchun zarur bo'lgan texnik xizmat ko'rsatish va avtomobilning normal ishlashi, sozlanishi uchun zarur bo'lgan qismlarni almashtirish;
- > agar almashtirish ishlab chiqarish nuqsonining sababli amalga oshirilmasa, avtomobilning ishlashi, yurish masofasi, geografik va iqlim sharoiti bilan bog'liq tabiiy eskirish qismlarini almashtirish;
- > avtomobilning normal ishlashi bilan bog'liq tebranish va shovqin;
- > oddiy eskirish bilan bog'liq qismlarning xiralashishi, tashqi ko'rinishning o'zgarishi yoki deformatsiyasi kabi nuqsonlar;
- > avtomobil dasturiy ta'minotini yangilash;
- > foydalanuvchi qo'llanmasida va bort kompyuterida berilgan ko'rsatmalarga beparvolik yoki rioya qilmaslik;
- > mijoz tomonidan yetkazilgan zarar: begona jismlarning mavjudligi, qismlarga ajratishga urinishlar, g'ayritabiiy foydalanish (masalan, haddan tashqari yuklash, shu jumladan qisqa muddatli, musobaqalarda qatnashish), ishchi suyuqliklar, ehtiyot qismlar yoki aksessuarlardan, talablarga javob bermaydigan yoki sifatsiz sarf materiallari yoki yoqilg'i, shuningdek Haval tomonidan tavsiya etilmagan qo'shimchalardan foydalanish natijasida yuzaga keladigan muammolar;
- > moylash tizimida quyqalar paydo bo'lishi va moylash xususiyatlarining yomonlashishi natijasida yuzaga keladigan dvigatel muammolari: dvigatelning tez-tez ishga tushirilishi va to'xtashi, dvigatelning uzoq vaqt ishlamay qolishi, qisqa masofalarga safar qilish, dvigatelni qizdirish bo'yicha ko'rsatmalarga rioya qilmaslik, turli xil moylarni aralashtirish va boshqalar, shuningdek, buning natijasida yuzaga keladigan keyingi xarajatlar;
- > diler xizmat ko'rsatish stansiyasiga tashrif buyurish zarurligi to'g'risida avtomobil boshqaruv tizimlarining ko'rsatmalariga qaramay, mijoz tomonidan avtomobilning vakolatli dilerga ta'mirlash uchun o'z vaqtida taqdim etmasligi natijasida yetkazilgan zarar;
- > avtomobil quvvati yoki turining o'zgarishi natijasida yetkazilgan zarar;
- > o'q yukining ruxsat etilgan qiymatlaridan oshib ketishi natijasida yetkazilgan zarar, shatakka olingan yukning maksimal massasi;
- > tashqi ta'sirlardan kelib chiqadigan zarar;
- > kislotalar yoki ishqorlar, sanoat yoki kimyoviy chiqindilar, havoning kislotali yoki gidroksid ifloslanishi, o'simlik sharbati, qushlar va hayvonlarning chiqindilari, yog'och qatroni, tuzlar (yo'l tuzi), muzga qarshi reagentlar, shag'al, toshlar, metall zarralari yoki boshqa jismlar bilan ta'sir qilish natijasida yuzaga keladigan nuqsonlar;

- > avtomobillardan taksi, yetkazib berish xizmati, o'quv, tijorat ijarasi/mashina ijarasi va boshqalar sifatida foydalanish natijasida yetkazilgan zarar;
- > asl bo'lmagan aksessuarlar va ehtiyot qismlardan foydalanish natijasida yetkazilgan zarar;
- > tabiiy hodisalar, do'l, toshqinlar, chaqmoq, bo'ron yoki boshqa atmosfera hodisalari natijasida yetkazilgan zarar, shuningdek, yo'l-transport hodisalari, yong'inlar va olib qochishga urinishlar natijasida yetkazilgan zarar;
- > malakasiz va/yoki o'z vaqtida ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish mavjud emasligi, noto'g'ri parvarish qilish va saqlashning oqibatlarini;
- > avtomobilning kilometr o'lchagichi ko'rsatkichlarining o'zgarishi yoki avtomobilning kilometrini ishonchli aniqlash iloji yo'qligi bilan bog'liq hodisalar;
- > kafolatda maxsus ko'zda tutilmagan har qanday boshqa xarajatlar, xususan, avtomobilning ishdan chiqishi (foydalanish imkoniyatini yo'qolishi) va boshqa moliyaviy yo'qotishlar bilan bog'liq xarajatlar.

Tabiiy eskirish qismlariga nisbatan kafolat amallari

- > Agar hodisa avtomobildan foydalanish paytida, yurish masofasi, geografik yoki iqlim sharoiti bilan bog'liq bo'lgan qismning normal eskirishi tufayli yuzaga kelgan bo'lsa, tabiiy eskirish qismlarni almashtirish kafolati orqali qoplanmaydi, yuzaga kelgan muammoning natijasi bo'lgan hollar bundan mustasno.
- > Agar tabiiy eskirishga moyil bo'lgan qism bir nechta elementlardan iborat bo'lsa, bu elementlarning barchasi tabiiy eskirishga moyil bo'lgan qismlar hisoblanadi.

Kafolat majburiyatlari to'g'risidagi ma'lumotlar

Tez eskiradigan qismlar uchun kafolat

Avtomobilning bir qator qismlari, tarkibiy qismlari, mexanizmlariga nisbatan Haval kompaniyasining cheklangan kafolat majburiyatlari rejimi o'rnatiladi:

1 oy/1000 km (qaysi biri birinchi bo'lsa)	Oynatozalagich cho'tkalari
2 oy/3000 km (qaysi biri birinchi bo'lsa)	Lampalar (istisno: LED yoritgichli qurilmalar, ksenon lampalar), oynalar
6 oy/5000 km (qaysi biri birinchi bo'lsa)	Masofadan boshqarish pulti uchun quvvat elementlari, moy filtri, yonilg'i filtri, ulanish qismlari, o't oldirish shamlari, tormoz kolodkalari, friksion nakladkalar, tormoz disklari va rele (boshqaruv blokidan tashqari)
12 oy/20 000 km (qaysi biri birinchi bo'lsa)	Akkumulyator batareyasi (agar to'g'ri foydalanilsa va standart bo'lmagan uskunalar bo'lmasa)
24 oy/50 000 km (qaysi biri birinchi bo'lsa)	Avtomobilning barcha xromlangan qismlari, shuningdek yaltiroq metall qoplamali qismlar (turli usullar bilan qo'llanilgan)
Kafolat quyidagilarni qamrab olmaydi	Barcha saqlagichlar, shinalar, podveska va chiqindi elementlarining korroziyasi

Bo'yoq qoplamasi kafolati

Agar sirt shikastlanishi ishlab chiqarishdagi nuqsonlar (past sifatli materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasining buzilishi) tufayli yuzaga kelgan bo'lsa, bo'yoq kafolati avtomobil kuzovi barcha bo'yalgan qismlarini (tubi va chiqindi tizimidan tashqari) qamrab oladi. Bo'yoq uchun kafolat muddati, mulkdor foydalanish qo'llanmasida ko'rsatilgan avtomobilni parvarish qilish bo'yicha ko'rsatmalariga rioya qilingan taqdirda, 60 oy yoki 150 000 km (qaysi biri birinchi bo'lsa) tashkil etadi.

Korroziyaga qarshi kafolat

Korroziyaga qarshi kafolat, ishlab chiqarishdagi nuqson (past sifatli materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasining buzilishi) korroziyaning sababi bo'lsa, barcha kuzov metall panellarga qo'llaniladi. Korroziyaga qarshi kafolat muddati, kilometrdan qat'i nazar, 6 yilni tashkil etadi.

Korroziyaga qarshi kafolat majburiyatlariga rioya qilishning zaruriy sharti rasmiy dilerlar xizmat ko'rsatish markazlariga tashrif buyurish paytida kuzovni har yili tekshirishdir. Bunday holda, diler foydalanuvchi qo'llanmasida tegishli belgilarni kiritishi kerak. Avtomobilni tekshirish jarayonida dilerlik tarmog'ining mutaxassislari kuzov holatini va tegishli ishlarni bajarish zarurligini aniqlaydilar. Ular mulkdorga tashqi ta'sir (tirmalish, yoriqlar va bo'yoq yoriqlari) natijasida yuzaga kelgan, kelajakdagi korroziya o'choqlariga aylanishi mumkin bo'lgan, aniqlangan nuqsonlar to'g'risida xabar berishadi va xizmat daftariga tegishli belgilar qo'yishi mumkin.

Korroziyaga qarshi kafolat olish huquqini saqlab qolish uchun avtomobil egasi tekshiruvdan so'ng 3 hafta ichida vakolatli dilerlarning kuzovni ta'mirlash bo'yicha mutaxassislariga murojaat

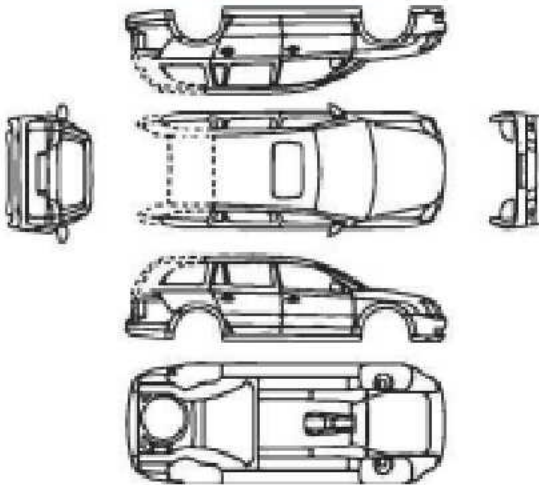
qilib, HAVAL tomonidan belgilangan texnologiyaga muvofiq, asl qismlar va materiallardan foydalangan holda ta'mirlashni amalga oshirishi kerak.

Agar ushbu ko'rsatmalarga rioya qilinmasa, avtomobil egasi korroziyaga qarshi kafolat huquqini yo'qotadi.

E Eslatma

"Korroziya" atamasi kuzovdagi metallning korroziyasi natijasida hosil bo'lgan teshikning mavjudligini anglatadi, bu material yoki ishlab chiqarishning dastlabki nuqsoni tufayli himoya qoplamasi ostida paydo bo'ladi. "Kuzov" ta'rifiga disklar va sayqallangan dekorativ qismlar, bamperlar, moldinglar va petlya kabi qismlar kiritilmagan.

Grafik tasvir barcha modellarga tegishli



Tegishli belgidan foydalangan holda tekshirish natijasini belgilash

- qum· mayda tosh
- ezilgan· bo'rtma
- + tiralgan
- kuzov shikastlangan
- # bo'yoq qoplamasi zararlangan
- ▶ avtomobil tubi shikastlangan

Kuzov yillik tekshiruvi

Avtomobilning umumiy holati

- A'lo
- Qoniqarli
- yaxshi
- yomon

Ilgari aniqlangan zarar bartaraf etilgan

- ha
- yo'q

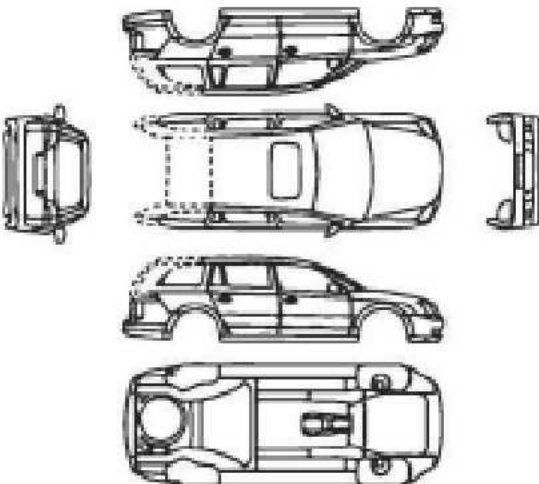
Sharh

Sana

Odometr ko'rsatkichlari- km

xizmat ko'rsatish markazining muhri va imzosi

Grafik tasvir barcha modellarga tegishli



Tegishli belgidan foydalangan holda tekshirish natijasini belgilash

- qum· mayda tosh
- ezilgan· bo'rtma
- + tiralgan
- kuzov shikastlangan
- # bo'yoq qoplamasi zararlangan
- ▶ avtomobil tubi shikastlangan

Kuzov yillik tekshiruvi

Avtomobilning umumiy holati

- A'lo
- Qoniqarli
- yaxshi
- yomon

Ilgari aniqlangan zarar bartaraf etilgan

- ha
- yo'q

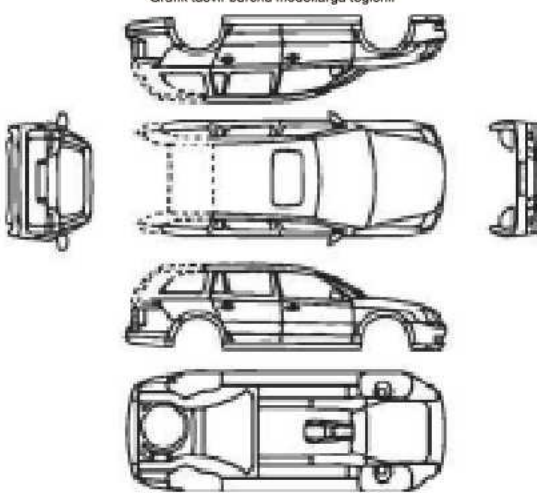
Sharh

Sana

Odometr ko'rsatkichlari- km

xizmat ko'rsatish markazining muhri va imzosi

Grafik tasvir barcha modellarga tegishli



Tegishli belgidan foydalangan holda tekshirish natijasini belgilash

● qum·mayda tosh	■ kuzov shikastlangan
○ ezilgan·bo'rtma	# bo'yoq qoplamasi zararlangan
+ tirnalgan	▶ avtomobil tubi shikastlangan

Kuzov yillik tekshiruvi
Avtomobilning umumiy holati

A'lo yaxshi
 Qoniqarli yomon

Ilgari aniqlangan zarar bartaraf etilgan

ha yo'q

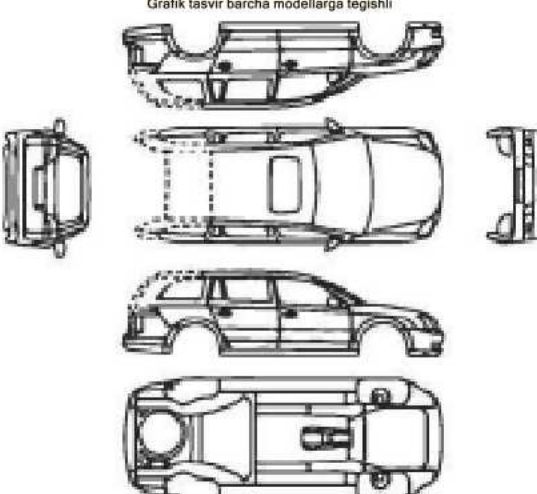
Sharh

Sana

Odometr ko'rsatkichlari, km

xizmat ko'rsatish markazining muhri va imzosi

Grafik tasvir barcha modellarga tegishli



Tegishli belgidan foydalangan holda tekshirish natijasini belgilash

● qum·mayda tosh	■ kuzov shikastlangan
○ ezilgan·bo'rtma	# bo'yoq qoplamasi zararlangan
+ tirnalgan	▶ avtomobil tubi shikastlangan

Kuzov yillik tekshiruvi
Avtomobilning umumiy holati

A'lo yaxshi
 Qoniqarli yomon

Ilgari aniqlangan zarar bartaraf etilgan

ha yo'q

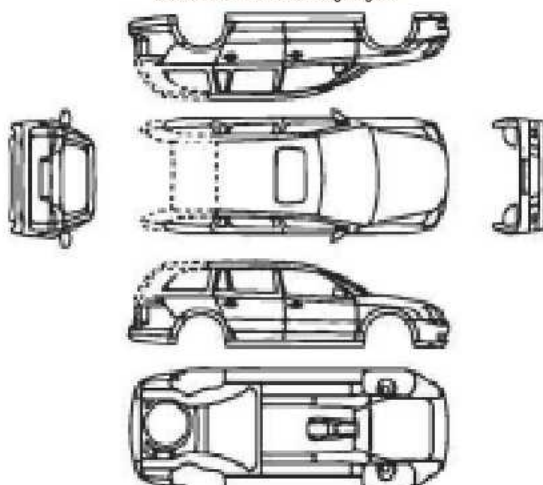
Sharh

Sana

Odometr ko'rsatkichlari, km

xizmat ko'rsatish markazining muhri va imzosi

Grafik tasvir barcha modellarga tegishli



Tegishli belgidan foydalangan holda tekshirish natijasini belgilash

- qum· mayda tosh
- ezilgan· bo'rtma
- + tiralgan
- kuzov shikastlangan
- # bo'yoq qoplamasi zararlangan
- ▶ avtomobil tubi shikastlangan

Kuzov yillik tekshiruvi

Avtomobilning umumiy holati

- A'lo
- Qoniqarli
- yaxshi
- yomon

Ilgari aniqlangan zarar bartaraf etilgan

- ha
- yo'q

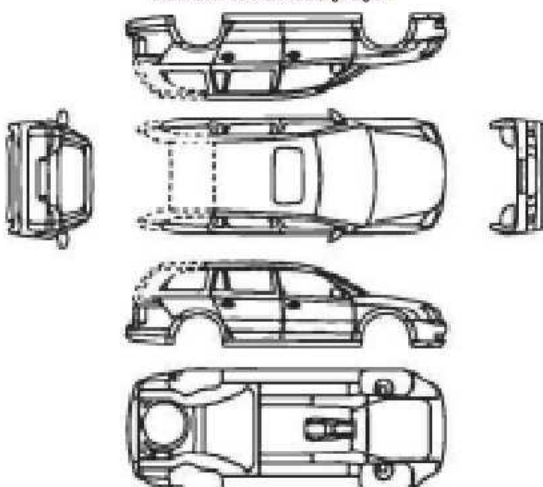
Sharh

Sana

Odometr ko'rsatkichlari· km

xizmat ko'rsatish markazining muhri va imzosi

Grafik tasvir barcha modellarga tegishli



Tegishli belgidan foydalangan holda tekshirish natijasini belgilash

- qum· mayda tosh
- ezilgan· bo'rtma
- + tiralgan
- kuzov shikastlangan
- # bo'yoq qoplamasi zararlangan
- ▶ avtomobil tubi shikastlangan

Kuzov yillik tekshiruvi

Avtomobilning umumiy holati

- A'lo
- Qoniqarli
- yaxshi
- yomon

Ilgari aniqlangan zarar bartaraf etilgan

- ha
- yo'q

Sharh

Sana

Odometr ko'rsatkichlari· km

xizmat ko'rsatish markazining muhri va imzosi

Asl ehtiyot qismlar

Asl ehtiyot qismlar to'g'ridan-to'g'ri taqdim etilgan yoki Haval tomonidan tasdiqlangan sifat sinovidan o'tgan ehtiyot qismlardir. Faqat asl ehtiyot qismlardan foydalanish xavfsizlik nuqtai nazaridan qat'iy majburiydir va avtomobilning umumiy operatsion xarajatlarini kamaytirishga yordam beradi.

Kafolat faqat asl ehtiyot qismlarga tegishli.

Asl ehtiyot qismlar uchun kafolat muddati

Avtomobillarga o'rnatilgan yoki vakolatli dilerlar tomonidan sotiladigan barcha asl ehtiyot qismlarning nuqsonlardan xolliligi va xizmatga yaroqliligi kafolatlanadi.

Avtomobillarga o'rnatilgan yoki rasmiy dilerlar tomonidan o'rnatilmasdan xaridorlarga sotiladigan barcha yangi original ehtiyot qismlar ular o'rnatilgan kundan yoki sotilgan kundan boshlab, kilometr cheklovsiz yoki 20 000 km 12 oylik kafolat bilan ta'minlanadi (eskirgan qismlardan tashqari). Rasmiy Haval brendi dileridan xarid qilinganini tasdiqlovchi barcha hujjatlar yoki chekni, o'rnatmasdan sotish holatida taqdim etish.

Shu bilan birga, agar asl ehtiyot qism avtomobil kafolati doirasida almashtirilgan bo'lsa, unda almashtirilgan ehtiyot qism uchun kafolat muddati avtomobil uchun kafolat muddati bilan bir vaqtda tugaydi. Agar asl ehtiyot qismi asl ehtiyot qismi uchun kafolat doirasida almashtirilgan bo'lsa, unda uning kafolat muddati almashtirilgan asl ehtiyot qismi uchun kafolat muddati tugashi bilan tugaydi.

Quyidagilarga e'tibor bering: >

1. Avtomobilni ekspluatatsiya qilish paytida ularga texnik xizmat ko'rsatish, shuningdek quyidagi operatsiyalarni bajarish, nosozliklarni bartaraf etish, avtomobilni noto'g'ri parvarish qilish, baxtsiz hodisalar, eskirish, tashqi va boshqa omillarning ta'siri natijasida yuzaga keladigan quyidagi qismlarni ta'mirlash va almashtirish kafolat majburiyatlariga kiritilmagan va avtomobil egalari uchun haq evaziga amalga oshiriladi:

- > yoqilg'i tizimini tozalash;
- > ulanish mexanizmini sozlash;
- > g'ildiraklarni o'rnatishni sozlash;
- > dvigatelning kompyuter diagnostikasi;
- > shinalarni almashtirish bo'yicha ishlarni bajarish;
- > g'ildiraklarni muvozanatlash;
- > farlarning yorug'lik yo'nalishini sozlash; > shuningdek, quyidagi holatlar kafolat majburiyatlariga kiritilmagan va avtomobil egalari uchun haq evaziga amalga oshiriladi: > oddiy foydalanish paytida ishlatiladigan yoki eskirishga moyil bo'lgan sarf materiallarini, boshqa elementlarni almashtirish, ta'mirlash yoki tiklash, shu jumladan:
- > filtrlar;
- > shamlar va cho'g'lanma chiroqlar; >
- > inyeksiya forsunkalari;
- > saqlagichlar;
- > uzatma kamarlari;

ularning funksiyasini bajaradigan lampalar va elementlar;

elektr dvigatellari, generatorlar, starterning cho'tka tugunlari;

tormoz kolodkalari;

moylar;

sovutish suyuqligi;

ulanish va tormoz gidravlik uzatmasi suyuqligi;

> Konsistent moylari;

> elektrolit;

> sovutgich;

oyna va faralarni yuvish uchun suyuqlik;

> yoqilg'i;

har xil turdagi qistirmalar (silindrlar bloki boshi qistirmasidan tashqari);

oynalar;

salon qoplamasi va ichki bezaklar;

galvanoqoplamali qismlar;

amortizatorlar;

prujinalar;

o'rindiqlar;

> g'ildirak diskleri, shinalar;

oynatozalagich cho'tkalari;

tormoz ulanishlari yoki kolodkalar, barabanlar, disklar;

> ulanish yetakchi va bosim diskleri;

- > rezina qismlar: shlanglar, kamarlar, zichlagichlar, quvurlar, stabilizator vtulkalari, saylentbloklar, salniklar, manjetlar, changdonlar va boshqalar.
- 2. Maxsus transport vositalari kafolat xizmati doirasiga kirmaydi.

Ishlab chiqaruvchi kafolati quyidagi toifadagi transport vositalariga taalluqli emas:
 - > Maxsus transport vositalari;
 - > Taksi sifatida, musobaqalarda, sinovlarda yoki haydashni o'rgatishda foydalaniladigan yoki ijaraga olish uchun foydalaniladigan transport vositasi;
 - > Ishlab chiqaruvchining roziligisiz qayta jihozlangan va o'zgartirilgan va avtomobil turini tasdiqlash sertifikatiga (ATTS) mos kelmaydigan transport vositasi;
 - > Yuridik shaxsga tegishli va umumiy foydalanishdagi yo'llardan tashqarida foydalaniladigan transport vositasi.

Avtomobillarga kafolat xizmatini ko'rsatish mulkdor tomonidan ushbu qo'llanma, xizmat daftarchasi, shartnoma va boshqa hujjatlarda nazarda tutilgan majburiyatlarni lozim darajada bajargan taqdirda amalga oshiriladi.

Avtotransport vositasini yetkazib berish xarajatlari, evakuatorning avtomobiliga kirish imkoni bo'lmagan taqdirda, xususan, yo'l va/yoki asfaltlangan yo'l yo'qligi sababli, shuningdek temir yo'l transporti orqali yetkazib berish xarajatlari, suv to'sig'idan (parom) o'tish, havo orqali etkazib berish va maxsus transport vositalari orqali yetkazib berish, to'g'ridan-to'g'ri avtomobil egasi tomonidan (ishonchli shaxs) yetkazib berish xizmati ijrochisiga to'lanadi.

Avtomobil egasi quyidagi majburiyatlarga

ega:

1. Ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan avtomobildan foydalanish va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalarga amal qilish.
2. Kafolat xizmati doirasida ta'mirlashni amalga oshirish uchun transport vositasini rasmiy dilerga yetkazib berish.
3. Yangi avtomobilni qabul qilganda, bo'yoq, tashqi va ichki bezaklardagi nuqsonlar yo'qligini tekshirish. Agar zarar aniqlansa, bu haqda avtomobil dileriga xabar berish.
4. Ushbu qo'llanmaning "Texnik xizmat ko'rsatish" bo'limida ko'rsatilgan talablarga muvofiq avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish. Dilerga zarur bo'lsa, avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish qaydlarini saqlash. Ehtiyot qismlarning kafolati faqat ularni o'rnatish uchun tegishli hujjatlar mavjud bo'lganda qo'llaniladi.
5. Foydalanish qo'llanmasida ko'rsatilgan barcha tavsiyalarga diqqat bilan amal qilish.

6. Avtomobilni muntazam yuvib turish va kuzovga sayqallash mahsulotlari bilan ishlov berish.
 7. Agar kuzovda bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan yo'l tuzi, qum, asfalt, qo'rg'oshin, daraxt qatroni va boshqa moddalar topilsa, ularni darhol olib tashlang, o'z vaqtida va o'z hisobingizdan kuzovdagi yuqoridagi zararlanish holatlarini bartaraf eting.
 8. Avtomobil egasi o'zgarganda, shuningdek, avtomobil va (yoki) uning egasi to'g'risidagi ma'lumotlar o'zgarganda, ushbu qo'llanmada keltirilgan mulkdor o'zgarishini ro'yxatdan o'tkazish kartasida ko'rsatilgan ma'lumotlarni ro'yxatdan o'tkazish uchun darhol Haval vakolatli dileriga murojaat qiling.
- muammolarning oldini olish mumkin. Bu avtomosevisga keyingi rejalashtirilgan tashrifingizdan oldin transport vositasidan ishonchli foydalanish imkonini beradi.
- > Texnik xizmat ko'rsatish sizga avtomobildan foydalanish xarajatlarini kamaytirishga imkon beradi.
 - > Texnik xizmat sizga avtomobilning xizmat muddatini oshirishga imkon beradi.
- Tormoz kolodkalari, shinalar, shuningdek, avtomobilning ba'zi boshqa komponentlari foydalanish jarayonida tezda eskiradi va ishlash sifatini yo'qotadi.
- Eskirish chegarasiga yetgan qismlar va tarkibiy qismlardan keyingi foydalanish nosozliklarni keltirib chiqarishi va hatto baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Shuning uchun rejalashtirilgan texnik xizmatdan o'z vaqtida o'tish kerak.

Texnik xizmat ko'rsatish zarurati

Texnik xizmat ko'rsatish avtomobilingizning joriy holatini aniqlashga imkon beradi.

Foydalanish paytida avtomobilning barcha qismlari muqarrar ravishda eskiradi.

Avtomobilni haydash xavfsizligini kafolatlash uchun o'z vaqtida rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish, texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlashni to'g'ri bajarish kerak. Bu avtomobil operatsion xususiyatlarini iloji boricha uzoqroq saqlashga imkon beradi.

> Texnik xizmatdan o'tish sizga ko'proq ishonch va xotirjamlik bilan haydash imkonini beradi.

Texnik xizmat ko'rsatishda vaziyatni baholash va tarkibiy qismlarni kerakli profilaktik ta'mirlashni amalga oshirish va shu bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan jiddiy

> Texnik xizmat ko'rsatish sizga avtomobilni ta'mirlash bilan bog'liq muammolarni kamaytirishga imkon beradi.

Kundalik tekshirish va parvarish qilish

Avtomobildan kundalik foydalanish orqali mulkdor avtomobilni tekshirish va parvarish qilishni amalga oshirishi kerak. Avtomobilni tekshirish va parvarish qilish hajmi va chastotasi uning egasi tomonidan avtomobilning yurishi, ish vaqti, shuningdek haydash paytida uning holatini baholash asosida belgilanadi. Avtomobilni uzoq masofalarga sayohat qilishdan oldin, shuningdek avtomobilni yuvish yoki yonilg'i quyish paytida tekshirish va parvarish qilish tavsiya etiladi.

Tayyorgarlik paytida xavfsizlik choralari va avtomobilni texnik ko'rikdan o'tkazish joyiga qo'yiladigan talablar:

- > Piyodalar yoki transport harakatiga to'sqinlik qiladigan joylarda tekshirish taqiqlanadi.
- > Qiyaliklarda tekshiruvni amalga oshirmang, chunki avtomobil joyidan siljib ketishi mumkin, bu esa shikastlanish xavfini tug'diradi.
- > Tasodifiy shikastlanishni oldini olish uchun faqat g'ildiraklar aylanishi to'liq to'xtagandan va avtomobil to'xtash tormozi yoqilgandan so'ng tekshirishni boshlang.

Avtomobilning motor bo'linmasini tekshirishda xavfsizlik choralari:

- > Dvigatel ishlayotganida tekshirishni amalga oshirmang — bu juda xavflidir.
- > O't oldirish yoqilganda tekshirish taqiqlanadi — bu jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- > Kuyishning oldini olish uchun dvigatel o'chirilgandan so'ng darhol chiqindi trubkasi va radiatorga tegmang.

> Yong'inning oldini olish uchun dvigatel bo'linmasiga begona buyumlarni, ayniqsa qog'oz, mato va boshqa yonuvchan materiallarni joylashtirish taqiqlanadi.

> Muammolarni oldini olish uchun shlanglar va simlarni uzish taqiqlanadi.

Tekshirish obyektlari va tekshirish tartibi

1. Kapotni oching (dvigatel bo'limi)

- > tormoz suyuqligi darajasi,
- > dvigatel moy darajasi,
- > sovutish suyuqligi darajasi,
- > yuvish suyuqligi darajasi.

2. Avtomobil periferiyasi

- > shinalar bosimi,
- > yoriqlar, shinalar shikastlanishi,
- > shinalar protektori chuqurligi, haddan tashqari eskirish,
- > ifloslanish, yoritish moslamalarining shikastlanishi.

3. Haydovchi o'rnida

- > to'xtash tormozining ishlashi,
- > dvigatelning ishlashi,
- > tormoz pedalining ishlashi,
- > yuvish suyuqligini yetkazib berish,

- > oyna tozalagichlarning ishlashi,
 - > yoritish tizimi va burilish ko'rsatkichlarining ishlashi.
4. Harakat paytida
- > tormoz tizimining ishlashi,
 - > dvigatelning past tezlikda va tezlashishda ishlashi,
 - > oldingi kuni aniqlangan muammolarni tekshirish.
- tegishli belgilarni qo'yishlari va ularni Haval kompaniyasining xizmat ko'rsatish markazining muhri bilan tasdiqlashlari kerak.

Rejalashtirilgan avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish

Avtotransport vositasini yetkazib berish xarajatlari, evakuatorning avtomobiliga kirish imkoni bo'lmagan taqdirda, xususan, yo'l va/yoki asfaltlangan yo'l yo'qligi sababli, shuningdek temir yo'l transporti orqali yetkazib berish xarajatlari, suv to'sig'idan (parom) o'tish, havo orqali etkazib berish va maxsus transport vositalari orqali yetkazib berish, to'g'ridan-to'g'ri avtomobil egasi tomonidan (ishonchli shaxs) yetkazib berish xizmati ijrochisiga to'lanadi.

Avtomobil egasi ushbu qo'llanmada keltirilgan "Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvali" da ko'rsatilgan muddatlarga va hajmlarga qat'iy muvofiq ravishda transport vositasiga muntazam texnik xizmat ko'rsatishi kerak.

Kutilmagan zararni oldini olish uchun, shuningdek, avtomobil kafolatli xizmatini saqlab qolish uchun rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish uchun faqat Haval kompaniyasining rasmiy xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qiling.

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatilgandan so'ng, Haval kompaniyasining xizmat ko'rsatish markazi xodimlari xizmat ko'rsatish kartasiga

Avtomobil haqida ma'lumot bo'lgan ro'yxatdan o'tish kartasi

Birinchi nusxa dilerda saqlanadi

Mulkdor haqida ma'lumot
Mulkdor IFSh/kompaniya nomi:
Shaxs ID raqami / kompaniya identifikatsiya kodi:
Statsionar telefon:
Mobil telefon:
Elektron pochta manzili:
Pochta indeksi:
To'liq manzil:

Avtomobil haqida ma'lumot
Model:
Identifikatsiya raqami (VIN-kod):
Dvigatel raqami/elektrodvigatel modeli:
Rangi:
Uskunalar:
Chiqarilgan sana:
Avtomobilni topshirish sanasi:

Kafolat xizmati

12

Dilerning imzosi	Mulkdor imzosi
Imzo/muhr:	Imzo/muhr:
Sana:	Sana:



Ikkinchi nusxa Qo'llanmada qoladi

Mulkdor haqida ma'lumot
Mulkdor IFSh/kompaniya nomi:
Shaxs ID raqami / kompaniya identifikatsiya kodi:
Statsionar telefon:
Mobil telefon:
Elektron pochta manzili:
Pochta indeksi:
To'liq manzil:

Avtomobil haqida ma'lumot
Model:
Identifikatsiya raqami (VIN-kod):
Dvigatel raqami/elektrodivagatel modeli:
Rangi:
Uskunalar:
Chiqarilgan sana:
Avtomobilni topshirish sanasi:

Kafolat xizmati

12

Dilerning imzosi	Mulkdor imzosi
Imzo/muhr: Sana:	Imzo/muhr: Sana:



Mulkdor o'zgarishini ro'yxatdan o'tkazish kartasi

Birinchi nusxa dilerda saqlanadi

Mulkdor haqida ma'lumot
Mulkdor IFSH/kompaniya nomi:
Shaxs ID raqami / kompaniya identifikatsiya kodi:
Statsionar telefon:
Mobil telefon:
Elektron pochta manzili:
Pochta indeksi:
To'liq manzil:

Avtomobil haqida ma'lumot
Model:
Identifikatsiya raqami (VIN-kod):
Dvigatel raqami/elektrodivagatel modeli:
Rangi:
Avtomobilni ro'yxatga olish belgisi:
Avtomobil kilometri:
<input type="checkbox"/> Egasining o'zgarishi
<input type="checkbox"/> Manzilning o'zgarishi
<input type="checkbox"/> Qo'shimcha masala

Dilerning imzosi	Xizmat ko'rsatish markazi vakilining imzosi
Oldingi egasining imzosi:	Xizmat ko'rsatish markazining muhri:
Yangi egasining imzosi:	
Sana:	Sana:



Mulkdor o'zgarishini ro'yxatdan o'tkazish kartasi

Ikkinchi nusxa Qo'llanmada qoladi

Mulkdor haqida ma'lumot
Mulkdor IFSH/kompaniya nomi:
Shaxs ID raqami / kompaniya identifikatsiya kodi:
Statsionar telefon:
Mobil telefon:
Elektron pochta manzili:
Pochta indeksi:
To'liq manzil:

Avtomobil haqida ma'lumot
Model:
Identifikatsiya raqami (VIN-kod):
Dvigatel raqami/elektrodivigatel modeli:
Rangi:
Avtomobilni ro'yxatga olish belgisi:
Avtomobil kilometri:
<input type="checkbox"/> Egasining o'zgarishi
<input type="checkbox"/> Manzilning o'zgarishi
<input type="checkbox"/> Qo'shimcha masala

Dilerning imzosi	Xizmat ko'rsatish markazi vakilining imzosi
Oldingi egasining imzosi:	Xizmat ko'rsatish markazining muhri:
Yangi egasining imzosi:	
Sana:	Sana:



Odometrni almashtirish kartasi

Agar odometr ishdan chiqsa, uni almashtirish haqida darhol vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Odometrni almashtirish belgisi	
O'zgartirish sanasi:	
Eski odometr ko'rsatkichlari (km):	
Yangi odometr ko'rsatkichlari (km):	
Xizmat ko'rsatish markazining nomi:	
Xizmat ko'rsatish markazi muhri:	Qo'shimcha ma'lumotlar:

Odometrni almashtirish belgisi	
O'zgartirish sanasi:	
Eski odometr ko'rsatkichlari (km):	
Yangi odometr ko'rsatkichlari (km):	
Xizmat ko'rsatish markazining nomi:	
Xizmat ko'rsatish markazi muhri:	Qo'shimcha ma'lumotlar:

Odometrni almashtirish belgisi	
O'zgartirish sanasi:	
Eski odometr ko'rsatkichlari (km):	
Yangi odometr ko'rsatkichlari (km):	
Xizmat ko'rsatish markazining nomi:	
Xizmat ko'rsatish markazi muhri:	Qo'shimcha ma'lumotlar:

Sotishdan oldingi tayyorgarlik

Avtomobilni egasiga topshirishdan oldin sotishdan oldin tayyorgarlik amalga oshirildi

Haval kompaniyasi vakolatlil dilerining muhri va imzosi

12

Kafolat xizmati

13

Texnik ma'lumotlar

Avtomobil identifikatsiya raqami...	366
Dvigatel raqami.....	367
Asosiy parametrlar	368
Dinamik parametrlar	369
Shassi parametrlari	370
Moy va suyuqlik parametrlari.....	371
O'rindiqlik parametrlari	373

Avtomobil identifikatsiya raqami

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) — bu quyidagi joylarda qo'llaniladigan noyob avtomobil identifikatsiya kodi:

Asboblar majmuasi yuqori qismi chap tomonida



6F760948E9D5

Old eshik o'ng ustunining qulfi yonidagi avtomobil passport yorlig'ida.

O'ng lonjeron old qismida



53D3C0839C17

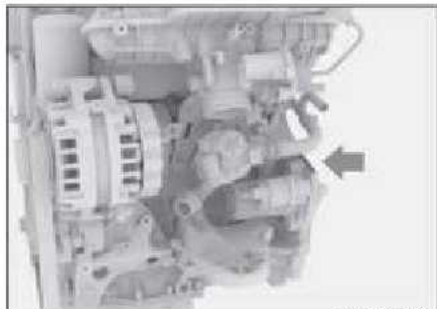


27965033E7F4

i Foydali ma'lumot

Avtomobilning identifikatsiya raqami haqidagi ma'lumotni diagnostika testerini avtomobilning diagnostika ulagichiga ulash orqali elektron boshqaruv blokidan olish mumkin.

GW4C20B



Dvigatel raqami rasmda ko'rsatilganidek, starter ustidagi silindr blokida muhrlangan.

i Foydali ma'lumot

Qulaylik uchun tarqatish shesternlari qopqog'ida model va dvigatel raqamini ko'rsatadigan yorliq ham mavjud.

Rasmda ko'rsatilgandek, dvigatel raqami starter ustidagi silindr blokida muhrlangan.

Gabarit o'lchamlar, vazn, yoqilg'i sarfi, ekologik sinfi, avtomobilning maksimal tezligi va boshqa asosiy parametrlar avtomobilning ilova hujjatlarida ko'rsatilgan.

Diqqat

Ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan barcha parametrlar, maxsus belgilangan yoki alohida sanab o'tilganlardan tashqari, standart modellarga tegishli. Maxsus jihozlarga ega avtomobillar va boshqa mamlakatlar uchun ishlab chiqarilgan avtomobillarning ba'zi parametrlari ko'rsatilganlardan farq qilishi mumkin. Avtomobil bilan birga taqdim etilgan hujjatlarda ko'rsatilgan parametrlarga e'tibor qaratish lozim.

Dvigatel

Parametr	Ma'lumotlar
Dvigatel modeli	GW4C20B
Dvigatel turi	Turbonadduvli benzinli dvigatel
Maksimal foydali quvvat/aylanish (kVt/ayl/daq)	160/5500
Maksimal aylanish momenti, Nm (daq-1)	380/1800-3600
Maksimal ko'tarilish qiyaligi (%)	50

Shinalarning texnik xususiyatlari

Parametr		Ma'lumotlar
Standart shinalar o'lchamlari (zaxira g'ildirak)		265/60R18 114H 265/55R19 113H
Shinalar bosimi		Old eshik chap ustunining pastki qismidagi shinalar bosimi belgisini ko'ring.
Sirpanishga qarshi zanjirlar	Spesifikatsiya	TPU zanjirlari, model T150
	O'rnatish joyi	Orqa g'ildiraklar

G'ildirak parametrlari

Parametr		Ma'lumotlar	
Dinamik muvozanat parametrlari	Bir tomonlama (g)	≤8	
	Ikki tomonlama (jami) (g)	≤ 15	
G'ildiraklarni o'rnatish burchaklari	Orqa g'ildiraklar	Orqa g'ildiraklar razvali	$0^{\circ} \pm 30'$ (yon og'ish $\leq 30'$)
		Orqa g'ildiraklar sxojdeniyesi	$0^{\circ} \pm 30'$ (yon og'ish $\leq 30'$)
	Old g'ildiraklar	Shkvoren bo'ylama qiyaligi	$3,8^{\circ} \pm 30'$ (yon og'ish $\leq 30'$)
		Shkvoren ko'ndalang qiyaligi	$12,3^{\circ} \pm 30'$ (yon og'ish $\leq 30'$)
		Old g'ildiraklar razvali	$12' \pm 30'$ (yon og'ish $\leq 30'$)
		Old g'ildiraklar sxojdeniyesi	$5^{\circ} + 5'$ (yon og'ish $\leq 2'$)

Tormoz qurilmasi parametrlari

Parametr		Ma'lumotlar
Tormoz pedali	Erkin yurish (mm)	10 ± 1
Old tormoz kolodkalari (friksion material)	Minimal ruxsat etilgan qalinligi (mm)	2
Orqa tormoz kolodkalari (friksion material)	Minimal ruxsat etilgan qalinligi (mm)	2
Old tormoz diski	Minimal ruxsat etilgan qalinligi (mm)	31
Orqa tormoz diski	Minimal ruxsat etilgan qalinligi (mm)	20

GW4C20B dvigatel uchun moy turi

Dvigatelning ishlashi va chidamliligini ta'minlash uchun ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilgan asl moydan foydalanish tavsiya etiladi. Agar ma'lum bir hududda asl motor moyini sotib olishning iloji bo'lmasa, quyidagi motor moylaridan foydalanish tavsiya etiladi:

API (Amerika neft instituti) standartiga muvofiq moyini tanlashda to'liq sintetik, tarkibida kul miqdori kam bo'lgan moydan foydalanish tavsiya etiladi:

Parametr	Ma'lumotlar	
Atrof-muhit harorati	-30 °C dan boshlab	Pastroq harorat
Sifat sinfi	SN va yuqori	SN va yuqori
Yopishqoqlik sinfi	5W-30	0W-30

ACEA (Yevropa avtomobil ishlab chiqaruvchilari assotsiatsiyasi) standartlariga mos moylardan foydalanganda:

- > Agar mintaqangizdagi harorat -30 °C dan yuqori bo'lsa, C2 5W-30 tipidagi to'liq sintetik motor moyidan foydalanish kerak.
- > Agar hududingizda harorat pastroq bo'lsa, C2 0W-30 tipidagi to'liq sintetik motor moyidan foydalanish kerak.

Motor moyining hajmi

Dvigatel modeli	Hajmi (L) (ma'lumot uchun)	
	Moy va moy filtri elementini almashtirishda	Faqat motor moyini almashtirishda
GW4C20B	5,5 ±0,1	5,0 ±0,1

Boshqa moy va suyuqliklar

Moy turi	Spesifikatsiya I Hajmi (L) (ma'lumot uchun)	
Old asosiy reduktor moyi	DUAL 9 FE 75W-90	1,05 ± 0,05 (old most differensialini bloklamasdan) 0,9 ± 0,05 (old most differentsialini bloklaganda)
Orqa asosiy reduktor moyi	DUAL 9 FE 75W-90	2,4 ± 0,1
Tarqatish qutisi moyi	MERCON LV	1,7+ 0,1
Uzatma qutisi moyi (9AT)	ATF 9	ATF 9 (Texnik xizmat ko'rsatishda tavsiya etilgan yonilg'i quyish hajmi)
Sovutish suyuqligi (dvigate)l sovutish tizimi)	Etilen glikol 35% (Arktik iqlimi bo'lgan hududlar bundan mustasno) Etilen glikol 45% (sovuq iqlimga ega hududlar)	10 ± 0,5 (GW4C20B)
Tormoz suyuqligi	Sintetik tormoz suyuqligi DOT4	1 ± 0,1
Oyna yuvish suyuqligi	--	4,5 ± 0,2

Foydali ma'lumot

Yuqoridagi miqdoriy qiymatlar hisoblab chiqilgan. Haqiqiy qiymatlar mahsulot, uskunalar va iqlimga qarab biroz farq qilishi mumkin.

O'rindiq parametrlari

Parametr		Ma'lumotlar
O'rindiq yo'naltirgichlari loyiha holati		Eng orqa holatdan 50 mm oldinga
O'rindiq suyanchig'i loyiha burchagi	Old o'rindiqlar	25°
	Ikkinchi qator o'rindiqlar	Yon o'rindiqlar: 25° O'rta o'rindiq: 21°
	Uchinchi qator o'rindiqlar	20°
Suyanchiq standart burchagi	Old o'rindiqlar	25°
	Ikkinchi qator o'rindiqlar	Yon o'rindiqlar: 25° O'rta o'rindiq: 21°
	Uchinchi qator o'rindiqlar	20°

