



Благодарим вас за выбор автомобиля Great Wall.

Знание особенностей автомобиля позволит пользователю более эффективно использовать его функциональные возможности. В связи с этим рекомендуется:

Внимательно ознакомиться с настоящим руководством перед началом эксплуатации автомобиля. В настоящем руководстве приведены важные рекомендации по эксплуатации автомобиля, позволяющие наиболее полно использовать его технические возможности. Кроме того, в руководстве содержится полезная информация о безопасности вождения, безопасности дорожного движения и поддержании потребительской стоимости автомобиля.

Желаем вам безопасных и комфортных поездок!

06/03/2026

Обзор

Содержит инструкции по эксплуатации, пояснения значений символов и т. п.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание, что в настоящем руководстве приведено описание всего стандартного оборудования, оборудования, предусмотренного для отдельных стран, а также специального оборудования для данной модельной серии. Поэтому отдельные элементы оборудования или функции, описанные в настоящем руководстве, могут отсутствовать на вашем автомобиле либо быть доступны только на отдельных рынках. Информацию о конкретной комплектации см. в соответствующих материалах по продаже или уточняйте у дилера автомобиля.

Аксессуары, запасные части и изменения конструкции

В настоящее время для автомобиля доступны не только оригинальные детали, но и различные неоригинальные запасные части и аксессуары. Использование неоригинальных запасных частей и аксессуаров может отрицательно повлиять на безопасность автомобиля, даже если такая продукция одобрена соответствующими национальными или региональными органами. Компания Great Wall Motor не несет ответственности и не предоставляет гарантию в случае установки или замены неоригинальных запасных частей и аксессуаров по решению владельца.

Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля с использованием неоригинальной продукции. Изменения конструкции с использованием неоригинальной продукции могут повлиять на работоспособность, безопасность или долговечность автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, повреждения автомобиля и ухудшение его эксплуатационных характеристик, возникшие вследствие изменения конструкции, не покрываются гарантией.

Запрещается вносить изменения в подвеску, тормозную систему и другие системы, если такие изменения могут отрицательно повлиять на безопасность эксплуатации автомобиля.

Запрещается вносить изменения в блок предохранителей автомобиля. В противном случае возможно отрицательное воздействие на электрическую систему.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электрические цепи повлияет на их работу, а также на нормальную работу других связанных компонентов, особенно систем, связанных с безопасностью. Такие изменения могут повлиять на безопасность эксплуатации автомобиля и повысить риск дорожно-транспортных происшествий и травмирования. В связи с этим внесение изменений в трубопроводы, электрические компоненты и программное обеспечение не допускается.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, приведенная в настоящем руководстве, актуальна на дату публикации. Однако в связи с постоянным совершенствованием продукции содержание настоящего руководства может быть изменено в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиля изображения, приведенные на рисунках, могут отличаться от фактического автомобиля.

Отображаемая информация, приведенная в настоящем руководстве, включая изображения, значки, текст и другие элементы, носит исключительно справочный характер. Фактически отображаемая информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек темы оформления. Конкретная информация определяется фактической моделью автомобиля.

Условные обозначения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данное обозначение указывает на предупреждение. Несоблюдение таких предупреждений может привести к тяжелой травме или смерти. В таких предупреждениях указано, какие действия следует выполнять или каких действий следует избегать, чтобы снизить риск тяжелой травмы или смерти.

ВНИМАНИЕ

Данное обозначение указывает на предостережение.

Несоблюдение таких предостережений может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. В таких предостережениях указано, какие действия следует выполнять или каких действий следует избегать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данное обозначение указывает на примечание. Такие примечания содержат справочную информацию, которая может быть полезна при эксплуатации автомобиля.

(▷ Страница X)

Данный символ указывает, что более подробная информация приведена на указанной странице.

Рекомендации по безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при вождении:

- ▷ Управление автомобилем допускается только при сохранении полной внимательности: алкоголь, наркотические вещества, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, а также нарушают способность к оценке дорожной ситуации и координацию движений, что может привести к потере контроля над автомобилем и тяжелым дорожно-транспортным происшествиям.
- ▷ Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем: вождение должно осуществляться с должной осторожностью. Постоянно следите за некорректными действиями других водителей или пешеходов на дороге, чтобы своевременно оценивать ситуацию и предотвращать дорожно-транспортные происшествия.

- › Сосредоточьтесь на вождении: при управлении автомобилем необходимо сохранять внимание. Любые действия, отвлекающие внимание водителя, например регулировка органов управления, совершение вызова или ответ на вызов по мобильному телефону либо чтение, могут привести к дорожно-транспортному происшествию и тяжелым травмам водителя, пассажиров автомобиля и других лиц.

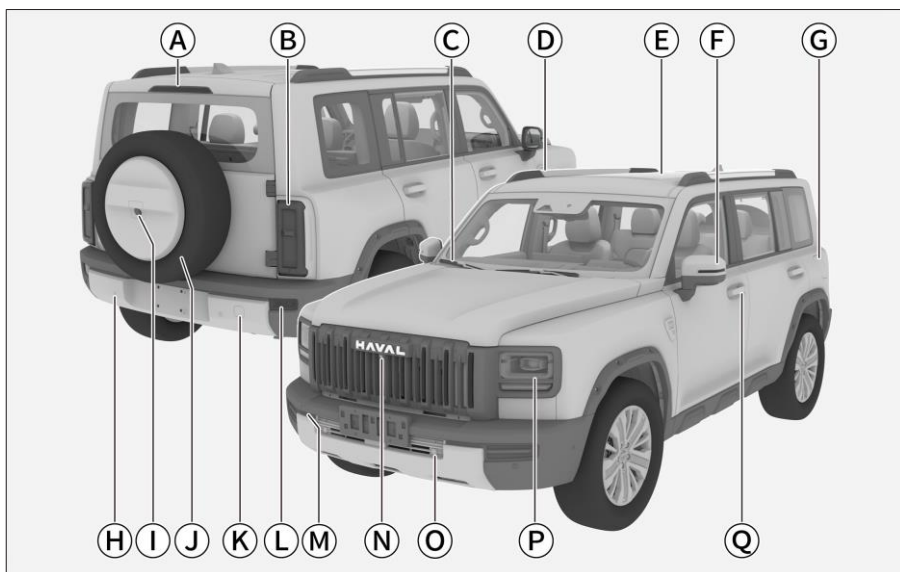
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выходе из автомобиля не допускается оставлять в салоне без присмотра детей, домашних животных или лиц, нуждающихся в помощи.

- › Дети, домашние животные или лица, нуждающиеся в помощи, могут быть не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль. При различных погодных условиях температура в салоне автомобиля может быть чрезмерно высокой или чрезмерно низкой, что может привести к травмированию или смерти находящихся в автомобиле пассажиров либо домашних животных.
- › В случае доступа детей или домашних животных к ключу возможно непреднамеренное включение питания автомобиля, снятие автомобиля со стояночного тормоза, переключение передач, а также открывание или закрывание дверей и окон. Это может привести к самопроизвольному движению автомобиля и создать опасность для детей, домашних животных и других участников дорожного движения.

Внешний вид

Тип I



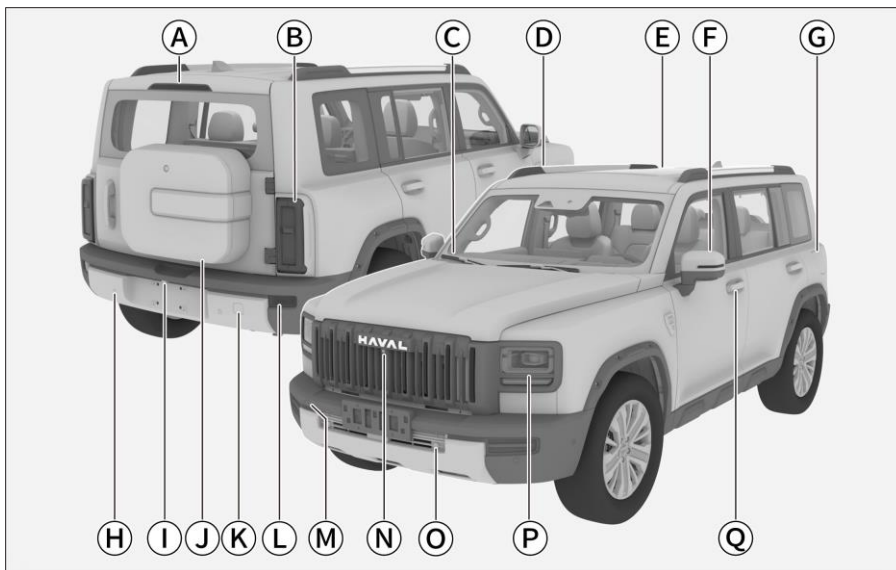
26FC99F0F3D1

- А Верхний стоп-сигнал
- В Задний комбинированный фонарь 59
- С Передний стеклоочиститель 66
- Д Багажник на крыше 195
- Е Люк в крыше 32
- Ф Наружное зеркало заднего вида 47
- Г Лючок заливной горловины топливного бака 156
- Н Радар системы предотвращения столкновений 73
- И Система кругового обзора (AVM) 74
- Ж Запасное колесо 272
- К Крышка заднего буксировочного крюка 282
- Л Задний противотуманный фонарь 59
- М Крышка переднего буксировочного крюка 282
- Н Система кругового обзора (AVM) 74
- О Радар предотвращения столкновений 73
- Р Передний комбинированный фонарь 59
- Q Дверная ручка 20

i ПРИМЕЧАНИЕ

Внешний вид некоторых моделей может незначительно отличаться от показанного на рисунке. Следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Тип II



А Верхний стоп-сигнал

В Задний комбинированный
фонарь 59

С Передний стеклоочиститель 66

Д Багажник на крыше 195

Е Люк в крыше 32

Ф Наружное зеркало заднего вида 47

Г Лючок заливной горловины
топливного бака 156

Н Радар системы предотвращения
столкновений 73

И Система кругового обзора (AVM) 74

Ж Наружная сумка для хранения
193

К Крышка заднего буксировочного
крюка 282

Л Задний противотуманный
фонарь 59

М Крышка переднего
буксировочного крюка 282

Н Система кругового обзора (AVM) 74

О Радар предотвращения столкновений 73

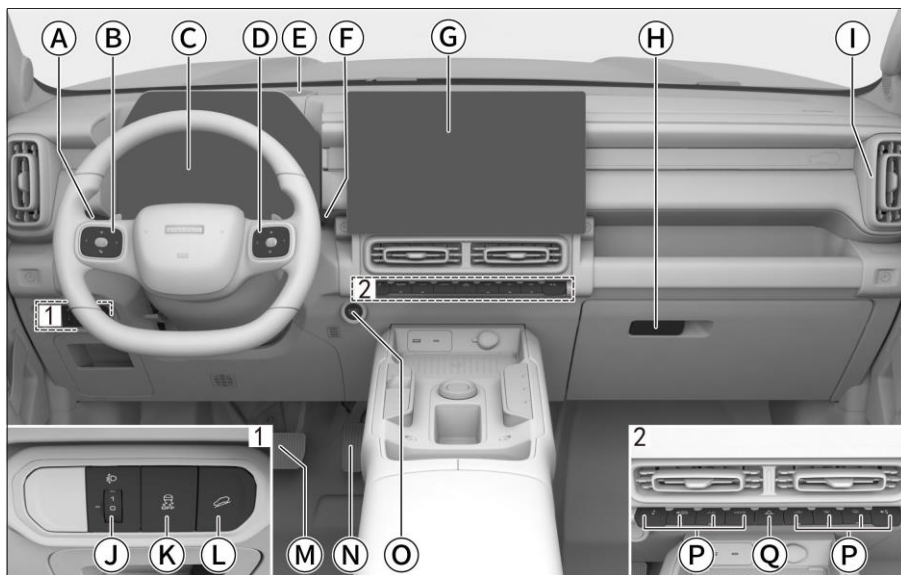
П Передний комбинированный фонарь 59

Q Дверная ручка 20

i ПРИМЕЧАНИЕ

Внешний вид некоторых моделей может незначительно отличаться от показанного на рисунке. Следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Оснащение салона



98A00266FF3E

ⓐ Комбинированный переключатель, используется для:

Управление освещением **59**

Управление стеклоочистителями **66**

Ⓑ Левые кнопки рулевого колеса **93**

Ⓒ Виртуальная комбинация приборов **130**

Ⓓ Правые кнопки рулевого колеса **141**

Ⓔ Проекционный дисплей (HUD) **110**

Ⓕ Рычаг селектора передач **50**

Ⓖ Мультимедийный дисплей **143**

Ⓗ Перчаточный ящик **186**

① Дефлекторы системы кондиционирования воздуха **174**

④ Регулятор высоты светового пучка фар **63**

Ⓚ Кнопка ESC **112**

Ⓛ Кнопка HDC **114**

Ⓜ Педаль тормоза

Ⓝ Педаль акселератора

Ⓞ Выключатель питания **38**

Ⓟ Кнопки системы кондиционирования воздуха **167**

Ⓠ Кнопка аварийной световой сигнализации **61**

Вспомогательная консоль



Ⓐ USB-разъем для передачи данных/розетка питания **178**

Ⓑ Беспроводная зарядка мобильного телефона **182**

Ⓒ Кнопка подогрева сиденья водителя **163**

Ⓓ Переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) **54**

Ⓔ Переключатель автоматического удержания автомобиля **55**

Ⓕ Розетка питания 12 В **178**

Ⓖ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира- **163**

Ⓗ Кнопка блокировки дифференциала **122**

Ⓘ Регулятор режима движения **42**

29AE9FC04E49

Содержание

Открытие и закрывание

Интеллектуальный ключ	16
Механический ключ	18
Дверь	20
Настройки блокировки дверей	20
Блокировка и разблокировка через систему PEPS	20
Блокировка и разблокировка с помощью кнопки центрального управления	21
Блокировка и разблокировка с помощью - механического ключа	22
Разблокировка с помощью внутренней ручки	22
.....	22
Блокировка дверей от открывания детьми	23
Автоматическая повторная блокировка	23
Автоматическая разблокировка при столкновении	23
Автоматическая блокировка дверей во время движения	23
Дверь багажного отделения	25
Окна	27
Солнцезащитные шторки задних стекол	31
Люк в крыше/солнцезащитная шторка	32
Капот	35

Запуск и движение

Переключение режима питания	38
Запуск и выключение автомобиля	39

Настройки движения	41
Режим движения	42
Рулевое колесо	45
Регулировка рулевого колеса	45
Усилитель рулевого управления	45
Подогрев рулевого колеса	46
Звуковой сигнал	46
Зеркала заднего вида	47
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением	47
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением	47
Регулировка наружных зеркал заднего вида	47
Память наружных зеркал заднего вида	48
Настройки наружных зеркал заднего вида	48
Функция обогрева наружных зеркал заднего вида	49
Переключение передач	50
Описание положений селектора передач	50
Способы переключения передач	50
Функция медленного движения	52
Начало движения	52
Стоянка	53
Стояночный тормоз	54
Электрический стояночный тормоз	54
Автоматическое удержание автомобиля	55
Управление освещением	57

Настройки освещения	57	Интеллектуальная система запуска/остановки	104
Управление освещением через мультимедийный дисплей	58	Система контроля давления в шинах	107
Переключатель управления освещением	59	Система предупреждения об усталости водителя	109
Аварийная световая сигнализация	61	Система проекционного (HUD)	110
Дневные ходовые огни	61	Вспомогательная система управления	111
Предупреждение об экстренном торможении	61	Правила безопасности для вспомогательных систем управления 111	
Лампа для чтения	62	Антиблокировочная тормозная система	111
Боковой плафон освещения салона	62	Электронная система распределения тормозного усилия	112
Лампа багажного отделения	63	Система помощи при торможении	112
Регулировка высоты светового пучка фар	63	Система электронной стабилизации (ESC)	112
Кемпинговый свет	63	Система динамического стабилизирующего момента рулевого управления (DST)	113
Управление стеклоочистителями	66	Система предотвращения вторичного столкновения	113
Передний стеклоочиститель	66	Противобуксовочная система	113
Система помощи водителю		ННС (система помощи при старте на подъеме)	113
Система парковки	70	Система помощи при спуске (HDC)	114
Датчик системы парковки	70	Система электроусилителя рулевого управления	114
Настройки парковки	72	Система предотвращения опрокидывания	114
Радар системы предотвращения столкновений	73	Система контроля выбросов	115
Система кругового обзора (AVM)	74	Напоминание	115
Система помощи водителю	76	Датчик кислорода	115
Датчик системы помощи водителю	76	Каталитический нейтрализатор	115
Система помощи спереди	78	Турбокомпрессор	116
Система помощи сбоку и сзади	83	Система контроля испарения топлива	116
Электронная система, осуществляющая контроль движения автомобиля по полосе	87	Система контроля выбросов из картера	116
Помощь при движении в потоке	89	Бортовая диагностическая система	116
Система круиз-контроля	91	Бензиновый сажевый фильтр	116
Система адаптивного круиз-контроля	93		
Система интеллектуального круиз-контроля	98		

Система управления питанием	118
-----------------------------------	-----

Система движения по бездорожью

Блокировка дифференциала	122
Бездорожье	124
Экспертный режим бездорожья	125
Режим ползучего движения	126

Комбинация приборов и дисплей-и дисплей

Приборная панель	130
Обзор приборной панели	130
Управление приборной панелью	132
Контрольные лампы приборной панели	132
Мультимедийный дисплей	141
Сведения о дисплее	141
Кнопки на рулевом колесе	141
Строка состояния мультимедийного дисплея	143
Главный экран	143
Интерфейс приложений	145
Центр управления	146
Развлекательные сценарии	146
Настройки дисплея	147
Настройки подключения	148
Подключение телефона к автомобилю	149
Настройки звук	150
Голосовой помощник	151
Телефон	152
Внешние устройства	153

Системные настройки	154
---------------------------	-----

Заправка топливом

Заправка топливом	156
-------------------------	-----

Оборудование комфорта и удобства

Передние сиденья	160
Подголовник переднего сиденья	160
Регулировка переднего сиденья	160
Обогрев/вентиляция передних сидений	163
Память положения сиденья / функция приветствия	164
Задние сиденья	165
Задние сиденья	165
Обогрев задних сидений	165
Система кондиционирования	167
Панель управления системой кондиционирования	167
Интерфейс настроек системы кондиционирования воздуха	168
Рекомендации по использованию системы кондиционирования воздуха	173

Дефлекторы системы кондиционирования воздуха	174
Солнцезащитный козырек	176
Зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька	177
Розетки питания	178
Розетка питания видеорегистратора	181
Беспроводная зарядка мобильного телефона	182
Крючок в багажном отделении	184

Устройства для хранения

Перчаточный ящик	186
Передний центральный подлокотник	187

Вещевое отделение	188	Порядок управления автомобилем	220
Передний подстаканник	189	Перед началом движения	220
Задний подстаканник	191	Меры предосторожности при вождении	221
Держатель для бутылок	192	Меры предосторожности для пассажиров	223
Наружная сумка для хранения на двери багажного отделения.....	193	Парковка автомобиля	224
Багажник на крыше.....	195	Экономичное вождение.....	224
Безопасность пассажиров		Рекомендации по вождению в период обкатки	226
Ремень безопасности.....	198	Рекомендации по движению в тяжелых условиях.....	227
Правильное использование ремня безопасности	198	Вождение в тумане	227
Порядок использования ремня безопасности	200	Вождение во время дождя.....	227
Ремень безопасности с преднатяжителями	201	Преодоление водных преград	227
Подушки безопасности	202	Вождение в жаркую погоду.....	228
Подушки безопасности	202	Вождение в холодное время года.....	229
Фронтальные подушки безопасности... ..	203	Необходимость технического обслуживания автомобиля	233
Боковая подушка безопасности	205	Техническое обслуживание моторного отсека	234
Шторки безопасности	206	Правила безопасности при работе в моторном отсеке.....	234
Детская удерживающая система.....	207	Жидкость стеклоомывателя.....	235
Инструкции по безопасности для детского сиденья 207 Точки крепления детского сиденья.....	208	Моторное масло	236
Рекомендуемые детские сиденья	208	Охлаждающая жидкость двигателя	237
Способ установки детского сиденья 209		Тормозная жидкость	238
Противоугонная система автомобиля	212	Радиатор, вентилятор	239
Система отключения подачи топлива	213	Аккумуляторная батарея	240
Регистратор данных о событиях (EDR)	214	Проверка и замена предохранителей	241
Рекомендации и техническое обслуживание		Замена щетки переднего стеклоочистителя	243
		Обслуживание световых приборов	245
		Обслуживание люка в крыше	246
		Техническое обслуживание шин	248
		Техническое обслуживание двери багажного отделения	251
		Защитные пленки для новых автомобилей	253
		Уход за кузовом.....	254

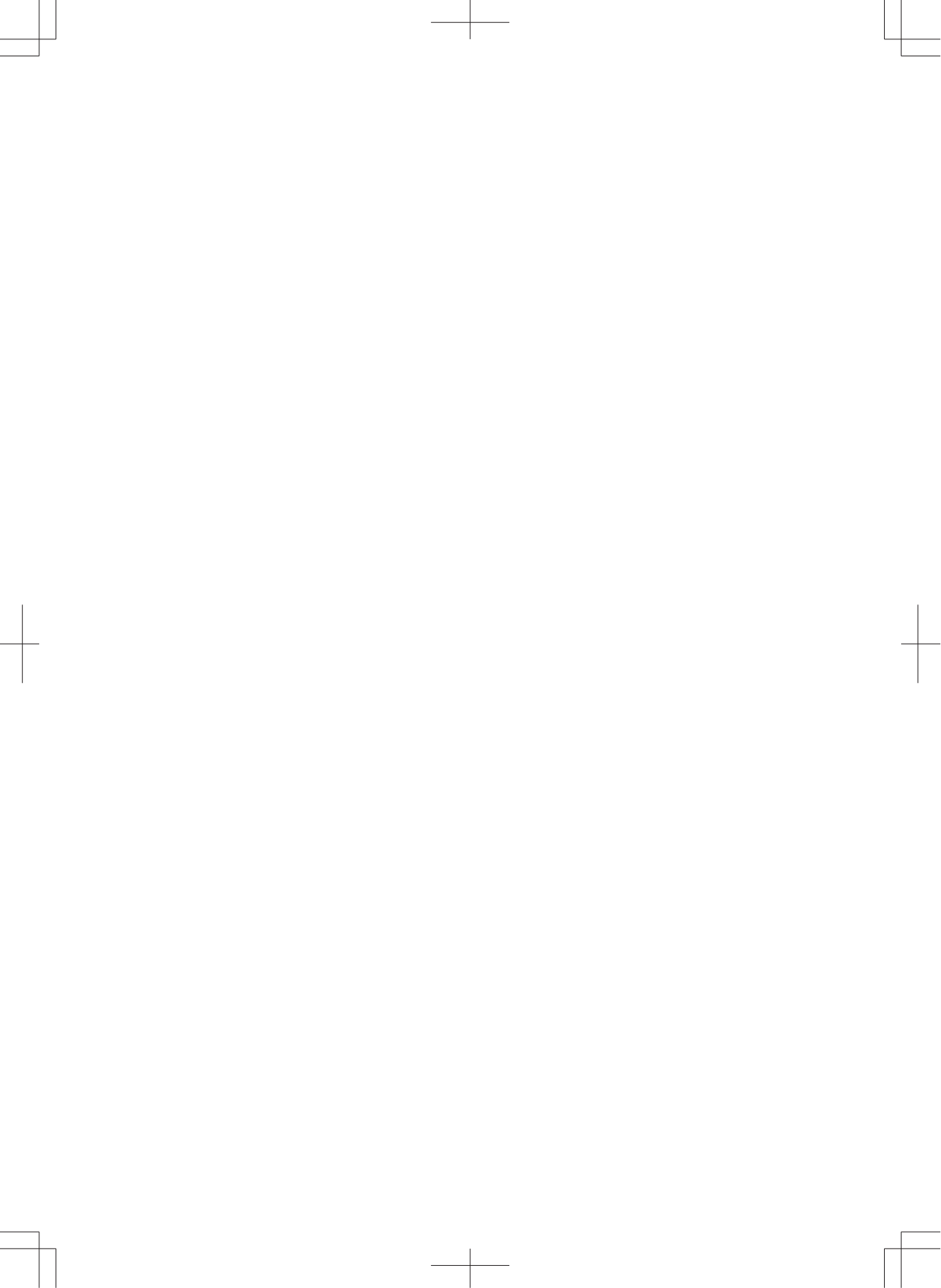
Уход за салоном	257	Характеристики шасси.....	299
Меры защиты от коррозии.....	261	Параметры рабочих жидкостей	301
Длительное хранение автомобиля	262	Параметры сидений	303

Действия при неисправностях

Невозможность закрытия двери	264
Аварийная блокировка двери	265
Аварийная разблокировка двери.....	266
Инициализация стекол	267
Инициализация люка в крыше.....	268
Перезапуск комбинации приборов и мультимедийного дисплея.....	269
Аварийная разблокировка положения Р трансмиссии.....	270
Бортовой инструмент	271
Неисправность шины.....	272
Если требуется поднять автомобиль	278
При дорожно-транспортном происшествии	279
Если требуется буксировка автомобиля	282
Разряд аккумуляторной батареи	285
Разряд элемента питания ключа	287
Перегрев двигателя	289
Система экстренного вызова.....	291

Технические данные

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	296
Номер двигателя	297
Характеристики мощности двигателя	298

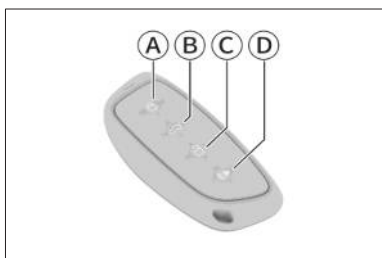


1

Открывание и закрывание

Интеллектуальный ключ	16
Механический ключ	18
Дверь	20
Дверь багажного отделения	25
Окна	27
Солнцезащитные шторки задних стекол	31
Люк в крыше/солнцезащитная шторка	32
Капот	35

Интеллектуальный ключ



4AD73B7FF827

- А Кнопка блокировки
- В Кнопка управления дверью багажного отделения
- С Кнопка разблокировки
- Д Кнопка поиска автомобиля

Кнопка блокировки

При нажатии кнопки блокировки блокируются все двери и дверь багажного отделения. При этом указатели поворота мигают один раз.

Способ напоминания о запирании можно настроить на мультимедийном дисплее:
Настройки автомобиля → [Автомобиль] → [Двери и окна] → [Двери и замки] .

ПРИМЕЧАНИЕ

При запирании дверей, если аварийная световая сигнализация не срабатывает (или не подается звуковой сигнал), убедитесь, что все двери и дверь багажного отделения полностью закрыты.

Кнопка отпирания

Нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери и дверь багажного отделения. При этом указатели поворота мигнут два раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим отпирания дверей можно настроить на экране мультимедийной системы, перейдя в меню: Настройки автомобиля → [Автомобиль] → [Двери и окна] → [Двери и замки].

➤ Если выбран режим отпирания [Только дверь водителя, при нажатии кнопки отпирания откроется только дверь водителя. Чтобы отпереть все двери, нажмите кнопку отпирания ещё раз.

➤ Если выбран режим [Все двери] , при нажатии кнопки отпирания будут разблокированы все двери.

Кнопка поиска автомобиля

Когда все двери и дверь багажного отделения закрыты, нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию поиска автомобиля и быстро найти автомобиль на парковке.

Нажмите кнопку еще раз при включенной функции поиска автомобиля, чтобы отключить данную функцию.

Функцию напоминания при поиске автомобиля можно настроить на мультимедийном дисплее:
Настройки автомобиля → [Освещение] →

[Основные световые эффекты] .

Кнопка управления дверью багажного отделения

Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения, чтобы отпереть дверь багажного отделения. В течение 30 секунд после отпирания нажмите микровыключатель двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

- › Запрещается самовольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи, в том числе путем дополнительной установки усилителя радиочастотной мощности, подключать внешнюю антенну или использовать другие передающие антенны.
- › При использовании данной функции не допускается создание вредных помех работе законных служб радиосвязи. При обнаружении помех использование данной функции должно быть прекращено до принятия мер по их устранению.
- › При использовании данной функции возможно воздействие помех от различных радиоустройств, что может привести к кратковременной неработоспособности функции.

- › Не следует размещать ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например мобильными телефонами.

ВНИМАНИЕ

Интеллектуальный ключ содержит электронные компоненты. Во избежание повреждения интеллектуального ключа соблюдайте следующие указания:

- › Не оставляйте интеллектуальный ключ в местах с высокой температурой, например на панели приборов.
- › Самостоятельная разборка ключа не допускается.
- › Не допускается ударять ключом по другим предметам или ронять его на землю.
- › Не допускается погружать ключ в воду или очищать его в ультразвуковом очистителе.

Механический ключ

Конструкцией интеллектуального ключа предусмотрен встроенный отсек для размещения механического ключа. Установка и извлечение механического ключа осуществляются по мере необходимости. Извлечение механического ключа выполняется в следующем порядке:

1. Небольшую плоскую отвертку, обернутую тканью, вводят в зону, обозначенную стрелкой.



8671E1BF4402

2. После высвобождения первой защелки корпус последовательно поддевают вдоль стыка в левом и правом направлениях до высвобождения остальных защелок.



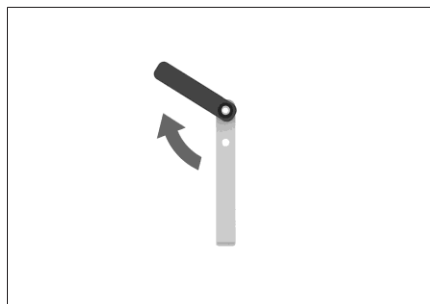
BA47CA5D756A

3. Верхнюю часть корпуса аккуратно поддевают до высвобождения защелки.



2FC52B3ED09E

4. После снятия верхней части корпуса механический ключ извлекают из посадочного места.

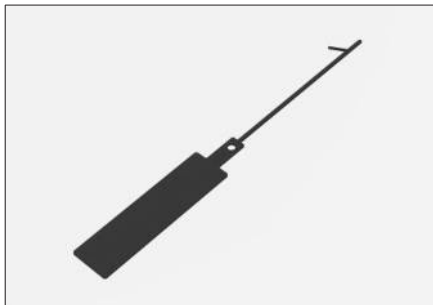


603D85ABBB2A

ВНИМАНИЕ

- › Поворот рукоятки механического ключа допускается только в одном направлении. После достижения предельного угла поворота дальнейшее приложение усилия не допускается.
- › При установке или извлечении механического ключа не допускаются касание или смещение других компонентов.

Бирка с номером ключа



34D8D2036BE4

Бирку с номером ключа следует хранить в безопасном месте. На бирке с номером ключа указан код, необходимый для получения нового механического ключа. Заказ нового механического ключа в авторизованном сервисном центре возможен только с использованием этого кода.

При продаже или передаче автомобиля бирку с номером ключа следует передать покупателю.

Двери

Настройки замков дверей

Настройки замков дверей выполняются на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля →  → [Автомобиль] → [Двери и окна] → [Двери и замки] .

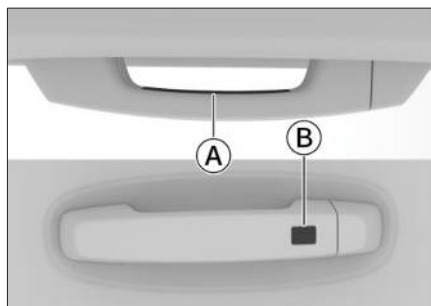
- › [Напоминание о запираании] : настройка способа оповещения при запираании дверей.
- › [Настройки автоматического отпирания и запираания] : После выключения зажигания производится автоматическое отпирание всех дверей.
- › [Режим разблокировки]

При выборе режима [Все двери] отпирание с помощью интеллектуального ключа распространяется на все двери.

При выборе режима [Только водительская дверь] разблокировка с помощью интеллектуального ключа выполняется только для двери водителя. Для разблокировки остальных дверей требуется повторное нажатие кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе.

Блокировка и разблокировка посредством системы PEPS

При наличии действующего интеллектуального ключа блокировка и разблокировка дверей выполняются посредством датчиков, расположенных на ручках передних дверей.



Ⓐ Датчик разблокировки

Ⓑ Датчик блокировки

Разблокировка

Касание датчика разблокировки обеспечивает разблокировку всех дверей и двери багажного отделения. При этом указатели поворота мигнут два раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим отпирания можно настроить на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → [Автомобиль] →  → [Двери и окна] →  → [Двери и замки] .

- › При выборе значения [Водительская дверь] касание датчика разблокировки, расположенного на двери водителя, обеспечивает разблокировку только двери водителя. Повторное касание датчика отпирания обеспечивает разблокировку всех дверей.
- › При выборе значения [Все двери] касание датчика разблокировки обеспечивает разблокировку всех дверей.

Блокировка

При нажатии кнопки блокировки блокируются все двери и дверь багажного отделения. При этом указатели поворота мигают один раз. Настройка способа напоминания о блокировке выполняется на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  →

【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 →

【Блокировка дверей】 .

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при блокировке дверей автомобиль не подает ответного сигнала (указатели поворота не мигают и звуковой сигнал не подается), следует проверить, полностью ли закрыты все двери и дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Управление следует осуществлять только той дверью, в зоне которой обнаружен интеллектуальный ключ.
- › Одновременная блокировка и разблокировка дверей не допускается.
- › Использование дверной ручки в перчатках может препятствовать срабатыванию функции блокировки или разблокировки.
- › Радиосигналы системы PEPS имеют относительно низкую мощность. При наличии вблизи автомобиля другого радиотехнического оборудования или препятствий для прохождения радиосигнала связь между интеллектуальным ключом и автомобилем может быть нарушена. Нарушение связи может привести к некорректной работе системы.

- › После каждой успешной блокировки или разблокировки двери перед выполнением следующей операции блокировки или разблокировки следует выждать 3 секунды.
- › После мойки автомобиля в условиях низкой температуры влагу из зазоров наружных дверных ручек удаляют незамедлительно. Скопившаяся влага может замерзнуть на механизме перемещения ручки, что приведет к заклиниванию дверной ручки. Например, после подъема дверная ручка может не вернуться в исходное положение, вследствие чего дверь не сможет закрыться надлежащим образом. При образовании наледи дверную ручку несколько раз оттягивают для ее разрушения.

Блокировка и разблокировка с помощью кнопки центральной блокировки



22FB9E3706C8

Кнопка центрального управления расположена на двери водителя. При нажатии кнопки разблокировки разблокируются все двери и дверь багажного отделения. Если индикатор кнопки горит, дверь заблокирована.

Двери

Негорящий индикатор кнопки указывает на разблокированное состояние дверей и двери багажного отделения.

Блокировка и разблокировка с помощью механического ключа

1. Порядок извлечения механического ключа из интеллектуального ключа приведен на (▷ стр. 18)
2. Механический ключ вводят в отверстие под крышкой замка двери. Ключ поворачивают в направлении, указанном стрелкой, до снятия крышки.



3AF7068F28D7

3. Механический ключ вводят в цилиндр замка двери. Поворотом ключа выполняют блокировку или разблокировку двери.



6140A03DA513

i ПРИМЕЧАНИЕ

Разблокировка двери с помощью механического ключа может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации автомобиля. См. соответствующий раздел.

(▷ Стр. 212)

Разблокировка с помощью внутренней ручки



097FC68D4869

- ▷ При заблокированных дверях однократное приведение в действие внутренней ручки двери водителя обеспечивает разблокировку всех дверей. Повторное приведение ручки в действие открывает дверь водителя.
- ▷ При заблокированных дверях однократное приведение в действие внутренней ручки пассажирской двери обеспечивает разблокировку данной двери. Повторное приведение ручки в действие открывает дверь водителя.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- ▷ При открывании задних дверей с помощью внутренней ручки убедитесь, что блокировка от детей отключена. В противном случае задние двери открыть не удастся.
- ▷ Использование внутренней ручки для отпирания двери при включенной противоугонной системе автомобиля приведёт к срабатыванию противоугонной сигнализации.

Детский замок

Задние двери автомобиля оснащены блокировками от открывания детьми. При перевозке детей рекомендуется размещать их на задних сиденьях и включать блокировки дверей от открывания детьми.

ПРИМЕЧАНИЕ

Только задние двери оснащены блокировкой от детей. Когда она включена, двери невозможно открыть изнутри — их можно открыть только снаружи. Это обеспечивает безопасность детей, находящихся в автомобиле.



6B0A774D6C7F

Для включения блокировки от открывания детьми в цилиндр замка вводят инструмент, например механический ключ или двустороннюю отвертку, и поворачивают его в направлении стрелки, расположенной рядом с цилиндром. Для отключения блокировки от открывания детьми рычаг поворачивают в противоположном направлении.

Порядок извлечения механического ключа приведен в соответствующем разделе. (> Стр.

18)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

> Если ребенок находится на заднем сиденье без присмотра, включите блокировку от детей на обеих задних дверях, чтобы предотвратить их случайное открывание и возможное возникновение аварийной ситуации.

> В целях безопасности после включения блокировки от детей обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри. Это позволит убедиться в исправной работе блокировки и обеспечить безопасность детей пассажиров.

Автоматическая повторная блокировка

При заблокированном автомобиле, если двери разблокированы снаружи способом, отличным от использования механического ключа, и режим питания в течение установленного периода не изменяется, при отсутствии открывания дверей и двери багажного отделения автоматически выполняется блокировка всех дверей и двери багажного отделения.

Автоматическая разблокировка при столкновении

При режиме питания ON при обнаружении столкновения системой автоматически выполняется разблокировка всех дверей.

Автоматическая блокировка дверей во время движения

При превышении автомобилем установленного значения скорости автоматически выполняется блокировка всех дверей и двери багажного отделения.

Двери

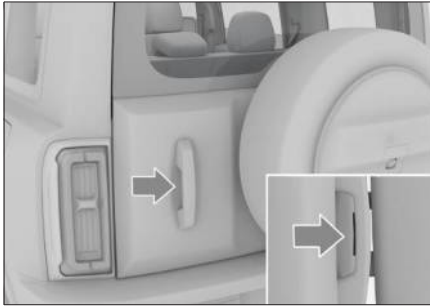
i ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все двери и дверь багажного отделения полностью закрыты.

Дверь багажного отделения

Открытие двери багажного отделения

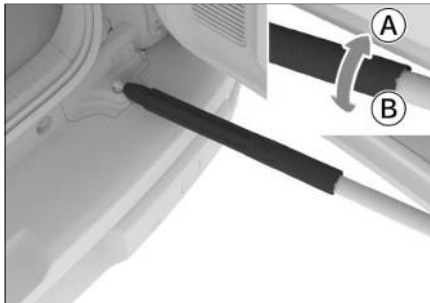
Открытие двери багажного отделения допускается только после полной остановки автомобиля. Предусмотрены следующие способы открывания:



2DDE587EEB9F

- › При наличии действующего интеллектуального ключа дверь багажного отделения открывают нажатием микровыключателя с одновременным вытягиванием ручки наружу.
- › При разблокированных дверях дверь багажного отделения открывают нажатием микровыключателя с одновременным вытягиванием ручки наружу.
- › При режиме питания OFF разблокировку двери багажного отделения выполняют нажатием соответствующей кнопки на интеллектуальном ключе. В течение 30 с после разблокировки дверь багажного отделения открывают нажатием микровыключателя с одновременным вытягиванием двери наружу.

Фиксация двери багажного отделения в открытом положении



01F70738B8BD

Ⓐ Разблокировка ограничителя открывания двери багажного отделения

Ⓑ Блокировка ограничителя открывания двери багажного отделения

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › Управлять фиксатором ограничителем двери багажного отделения можно только при полностью открытой двери.
- › Перед закрыванием двери багажного отделения обязательно поверните фиксатор ограничитель в положение разблокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ

При открытой двери багажного отделения правый задний фонарь может быть закрыт самой дверью и/или запасным колесом. Если необходимо открыть дверь багажного отделения во время стоянки в тёмное время суток или на плохо освещённой дороге, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки либо используйте другие средства для предупреждения водителей и пешеходов.

Закрывание двери багажного отделения

1. Перед открыванием двери багажного отделения проверяют состояние ограничителя открывания. Ограничитель должен находиться в положении разблокировки.
2. Дверь багажного отделения опускают за вспомогательную ручку; до полного закрывания двери ручку отпускают.



6C1E3B234D4A

Дверь багажного отделения

3. Полное закрывание двери багажного отделения обеспечивается нажатием на ее наружную поверхность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

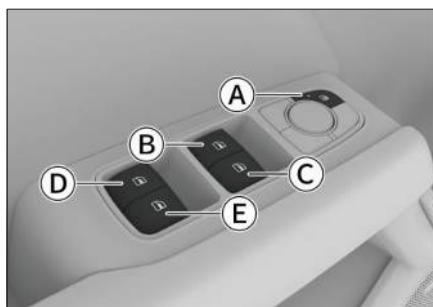
- › При закрывании двери багажного отделения вручную обязательно надавите на неё снаружи и убедитесь, что она полностью закрыта. При закрывании двери с помощью вспомогательной ручки существует риск защемления руки и получения серьёзной травмы.
- › Не начинайте движение с открытой дверью багажного отделения.
- › Не перевозите пассажиров в багажном отделении.
- › Открывая или закрывая дверь багажного отделения в присутствии других людей, соблюдайте осторожность, чтобы не причинить им травму.
- › При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы ею не были зажаты посторонние предметы, например сумка или галстук.
- › Не разрешайте детям открывать или закрывать дверь багажного отделения. Это может привести к случайной травме.
- › Будьте особенно осторожны при открывании и закрывании двери багажного отделения в ветреную погоду: сильный порыв ветра может вызвать её резкое движение и привести к травме.
- › Для открывания или закрывания двери багажного отделения на уклоне требуется больше усилий, чем на ровной поверхности. Остерегайтесь самопроизвольного открывания или закрывания двери.

ВНИМАНИЕ

- › Не прикладывайте чрезмерных усилий при открывании двери багажного отделения, так как это может привести к её повреждению.
- › Если дверь багажного отделения примёрзла или покрыта льдом и снегом, не пытайтесь открыть её силой. Удалите лёд или дождитесь, пока он растает, и только после этого откройте дверь.
- › Не устанавливайте и не закрепляйте какие-либо дополнительные принадлежности на фиксаторе-ограничителе двери багажного отделения.
- › Фиксатор-ограничитель двери багажного отделения не рассчитан на нагрузку. Не опирайтесь на него, не вставайте на него и не прикладывайте к нему дополнительных усилий.

Переключатель стеклоподъемников на двери водителя обеспечивает управление всеми окнами. Переключатели стеклоподъемников на пассажирских дверях обеспечивают управление только соответствующими окнами.

Принцип действия всех переключателей стеклоподъемников одинаков. Ниже приведен порядок управления стеклоподъемником на двери водителя.



2CCFB3539314

В Переключатель стеклоподъемника двери водителя

С Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Д Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

Е Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

Переключатель стеклоподъемника имеет положения ручного и автоматического управления открыванием и закрыванием. Переход между положениями сопровождается отчетливым тактильным щелчком. Выбор соответствующего положения осуществляется нажатием или вытягиванием переключателя с различным усилием.

Открывание или закрывание окна выполняется легким нажатием или вытягиванием соответствующего переключателя стеклоподъемника до первого положения с удерживанием до перемещения стекла в требуемое положение. При отпускании переключателя перемещение стекла прекращается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрыванием окна убедитесь, что головы, руки и другие части тела всех находящихся в автомобиле людей не находятся в проёме окна. В противном случае возможно получение серьёзной травмы.

- › Переключатель стеклоподъемника переводят во второе положение и отпускают. Стекло автоматически опускается до полностью открытого положения. Повторное воздействие на переключатель в процессе автоматического опускания прекращает перемещение стекла.
- › Переключатель стеклоподъемника вытягивают до второго положения и отпускают. Стекло автоматически поднимается до полностью закрытого положения. Повторное воздействие на переключатель в процессе автоматического подъема прекращает перемещение стекла.

Окна

ВНИМАНИЕ

При низкой температуре стекло окна может примерзнуть к оконной раме, из-за чего его нормальное перемещение станет невозможным. В этом случае не пытайтесь многократно открыть или закрыть окно принудительно, чтобы не повредить механизм стеклоподъемника.

Не пользуйтесь стеклоподъемниками до тех пор, пока салон автомобиля не прогреется, а лёд на стекле не растает.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения перегрева электродвигателя стеклоподъемника после многократного включения стеклоподъемника с короткими интервалами может сработать функция тепловой защиты.

В этом случае переключатель стеклоподъемника будет временно отключён. После охлаждения электродвигателя работа переключателя автоматически восстановится.

Аварийное закрывание

В аварийной ситуации функция аварийного подъема стекла активируется удерживанием переключателя стеклоподъемника во втором положении. Во время выполнения данной операции функция защиты от защемления отключается.

Комфортное закрывание

При режиме питания OFF и закрытых дверях и двери багажного отделения автоматическое закрывание всех окон активируется удерживанием кнопки блокировки на интеллектуальном ключе либо датчика блокировки на дверной ручке.

В процессе автоматического подъема стекла нажатие кнопки разблокировки/блокировки на интеллектуальном ключе или касание датчика разблокировки на дверной ручке прекращает подъем стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

➤ Если функция комфортного закрывания недоступна, выполните процедуру инициализации стеклоподъемников, оснащённых функцией автоматического подъема и опускания одним нажатием. См. соответствующий раздел.

➤ Стр. 267

➤ Если во время автоматического подъема стекла между стеклом и оконной рамой обнаружено препятствие, может сработать функция защиты от защемления. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна полностью закрыты.

Функция блокировки стеклоподъемников

При нажатии выключателя блокировки стеклоподъемников загорается индикатор. После включения функции управление соответствующими окнами с помощью переключателей стеклоподъемников на задних дверях блокируется.

При повторном нажатии выключателя блокировки стеклоподъемников индикатор гаснет. Управление окнами с помощью переключателей на задних дверях восстанавливается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения максимальной безопасности рекомендуется размещать детей на задних сиденьях с включенной функцией блокировки стеклоподъемников. Это предотвращает случайное управление окнами.

Функция защиты от защемления

Если при подъеме стекла между стеклом и рамкой окна находится препятствие, то при достижении определенного усилия подъем стекла прекращается, после чего стекло автоматически опускается на определенное расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Проверка функции защиты от защемления с использованием какой-либо части тела не допускается.
- › Если в момент полного поднятия стекла происходит защемление какого-либо предмета, функция защиты от защемления не срабатывает.
- › При активации функции аварийного подъема стекла функция защиты от защемления стеклом не действует.

Задержка отключения управления стеклоподъемниками

В течение нескольких секунд после перевода режима питания в положение OFF сохраняется возможность управления стеклоподъемниками.

Автоматическое закрывание

При режиме питания OFF после нахождения автомобиля в спящем режиме в течение 12 ч выполняется автоматическое закрывание окон. При обнаружении дождя датчиком дождя и освещенности окна закрываются незамедлительно.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии любого из следующих условий автоматическое закрывание окон может не выполняться. Перед выходом из автомобиля все окна должны быть полностью закрыты.

- › Интенсивность дождя недостаточна.
- › При обнаружении препятствия в процессе автоматического закрывания окна может сработать функция защиты от защемления.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › В тяжелых условиях эксплуатации, например при низкой температуре или движении по неровной дороге, в процессе закрывания окна может сработать функция защиты от защемления, препятствуя его полному закрыванию. В этом случае закрывание окна выполняют вытягиванием и удерживанием переключателя стеклоподъемника за точкой сопротивления.
- › При неисправности функции автоматического подъема или опускания стекла одним нажатием функция защиты от защемления также не действует. Для восстановления нормальной работы выполняют процедуру инициализации.

Настройка окон выполняется на мультимедийном дисплее в меню : Настройки автомобиля → [Автомобиль] → [Двери и окна 1] .

› [Управление окнами] : для окон может быть установлено одно из трех положений: полностью закрыто, наполовину открыто или полностью открыто.

› [Настройки закрывания окон] : доступна настройка закрывания окон при движении и при блокировке автомобиля.

[Закрывание окон при движении] : после включения данной функции все окна автоматически закрываются при первом превышении скорости автомобиля 80 км/ч.

[Закрывание окон при блокировке] : после включения данной функции все окна автоматически закрываются при блокировке дверей.

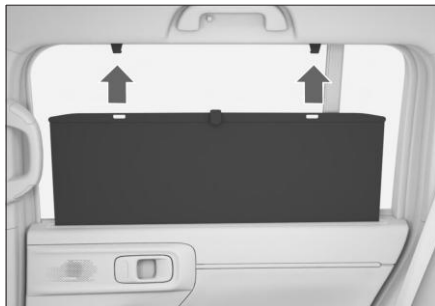
› [Незначительный подъем и опускание стекла] : при включенной функции и полностью закрытых дверях и окнах открывание двери вызывает незначительное опускание соответствующего стекла, а закрывание двери – незначительный подъем соответствующего стекла. Данная функция обеспечивает выравнивание давления воздуха внутри и снаружи автомобиля при открывании и закрывании двери.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › При обнаружении препятствия между стеклом и оконной рамой в процессе автоматического подъема стекла срабатывает функция защиты от защемления. Все окна должны быть полностью закрыты.
- › Если открыта любая дверь либо одно из стекол опущено ниже положения незначительного опускания, функция незначительного подъема и опускания стекол не действует.
- › После автоматического незначительного опускания стекла при воздействии на переключатель стеклоподъемника автоматический незначительный подъем стекла не выполняется.
- › При длительной стоянке автомобиля на открытом воздухе на дверях, стеклах и оконных рамах может накапливаться большое количество пыли. Во избежание попадания пыли в салон при открывании двери и срабатывании функции незначительного опускания стекла перед открыванием двери пыль удаляют с дверей, стекол и оконных рам.
- › После отключения аккумуляторной батареи и последующего включения питания автомобиля функция настройки окон может быть недоступна. В этом случае выполняют процедуру инициализации окон. См.

(▷ Стр. 267)

Солнцезащитные шторки задних окон



C834F1A711DD

Солнцезащитная шторка окна ограничивает проникновение света и повышает конфиденциальность в задней части салона.

Для использования солнцезащитную шторку вытягивают за ручку и закрепляют на фиксаторе в верхней части оконной рамы.

Люк в крыше/солнцезащитная шторка

Открытие и закрывание

- Открытие, закрывание и регулировка степени открывания люка в крыше и солнцезащитной шторки выполняются с помощью области управления на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля 

【Общие】 → 【Люк в крыше/солнцезащитная шторка】
на дисплее мультимедийной системы.

- Открытие, закрывание и регулировка степени открывания люка в крыше и солнцезащитной шторки выполняются с помощью области управления на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля 

→ 【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 →

【Люк в крыше/солнцезащитная шторка】.



D5A0T26D90Z8

Степень открывания люка в крыше и солнцезащитной шторки регулируют касанием или перемещением пальца по соответствующей области управления. Верхнее положение соответствует полностью закрытому люку в крыше или солнцезащитной шторке, нижнее положение – полностью открытому люку в крыше или солнцезащитной шторке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения высовывание рук, головы или других частей тела через люк в крыше не допускается. Контакт с внешними объектами или резкое торможение могут привести к тяжелым травмам или смерти.
- При закрывании люка в крыше или солнцезащитной шторки защемление рук, головы, шеи или других частей тела не допускается во избежание получения тяжелых травм.
- Управление люком в крыше или солнцезащитной шторкой детьми не допускается.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Приложение чрезмерного усилия к солнцезащитной шторке люка в крыше не допускается во избежание ее отсоединения или повреждения.
- При длительной стоянке автомобиля солнцезащитная шторка люка в крыше должна быть закрыта во избежание повреждения элементов отделки салона вследствие продолжительного воздействия солнечного света.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- При касании кнопки открывания/закрывания люка в крыше во время перемещения солнцезащитной шторки ее перемещение прекращается.

Связанная функция

При открывании люка в крыше система автоматически корректирует положение солнцезащитной шторки.

Люк в крыше/солнцезащитная шторка

Функция тепловой защиты

При многократном управлении люком в крыше в течение короткого периода времени для защиты электродвигателя люка может включиться функция тепловой защиты. На время действия данной функции управление люком в крыше временно блокируется. После охлаждения электродвигателя нормальная работа люка в крыше автоматически восстанавливается.

Функция защиты от заземления

Если при автоматическом закрывании люк в крыше или солнцезащитная шторка сталкивается с препятствием, закрывание прекращается, после чего люк или шторка перемещается назад на определенное расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещается пытаться проверять функцию защиты от заземления с использованием какой-либо части тела.
- › Функция защиты от заземления может не сработать, если предмет будет зажат точно в момент, когда люк в крыше или солнцезащитная шторка достигает

Автоматическое закрывание

При режиме питания OFF и закрытых дверях и двери багажного отделения автоматическое закрывание люка в крыше активируется удерживанием кнопки блокировки на ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

При обнаружении препятствия между люком в крыше и его рамой в процессе закрывания люка срабатывает функция защиты от заземления. Перед выходом из автомобиля люк в крыше должен быть полностью закрыт.

Функция автоматического начала движения

При режиме питания OFF люк в крыше автоматически закрывается при обнаружении дождя или снега датчиком дождя и освещенности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › При очень слабом дожде или снеге автоматическое закрывание люка в крыше

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Если в течение 3 с скорость автомобиля снижается ниже 120 км/ч, автоматическое закрывание люка в крыше не выполняется.
- › Если во время перемещения люка в крыше скорость автомобиля превышает 120 км/ч, люк сохраняет текущее положение, а функция автоматического закрывания не включается.
- › При воздействии на кнопку открывания/закрывания люка в крыше в процессе автоматического закрывания выполнение функции автоматического закрывания прекращается.

Люк в крыше/солнцезащитная шторка

- › Если функция автоматического закрывания люка в крыше была включена или прервана во время движения, для ее повторного включения автомобиль необходимо вновь разогнать с места до скорости более 120 км/ч и поддерживать данную скорость более 3 с.

Инициализация

При неисправности системы требуется выполнение процедуры инициализации/самообучения люка в крыше.

См. (> стр. [268](#))

Открытие

Ручку, расположенную под панелью приборов со стороны водителя, дважды последовательно тянут. Капот при этом слегка приоткрывается.



8BB207A53D26

При подъеме капота до определенного угла открывания он автоматически перемещается в полностью открытое положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторный отсек автомобиля является зоной повышенной опасности. При проведении осмотра или заправочных работ в данной зоне существует риск получения царапин, ожогов и других травм.

Прямой контакт с горячими компонентами и острыми кромками не допускается.

⚠ ВНИМАНИЕ

Открытие капота во время дождя при неисправности автомобиля или после дорожно-транспортного происшествия не допускается.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

При низкой температуре упор капота может не обеспечивать его автоматическое поднятие. В этом случае капот открывают вручную.

Закрывание

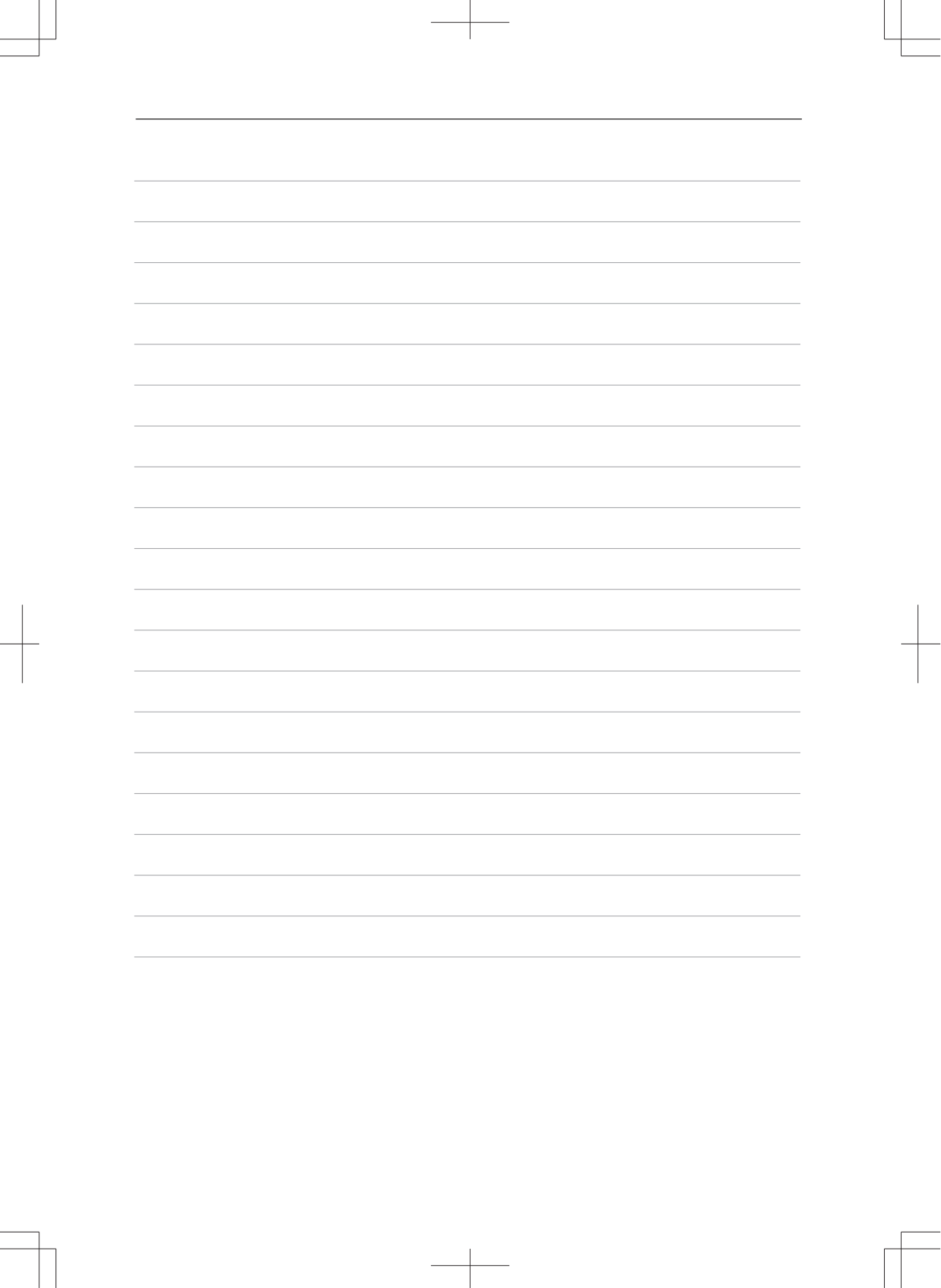
Капот опускают, после чего закрывают, надавливая на него с соответствующим усилием с высоты 20-30 см над замком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения необходимо убедиться, что капот полностью закрыт и надежно зафиксирован. В противном случае во время движения возможно его неожиданное открытие, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Перед закрыванием капота проверяют отсутствие посторонних предметов в моторном отсеке.
- › При закрывании капота приложение чрезмерного усилия не допускается, поскольку это может привести к его деформации.
- › Если капот не зафиксирован надлежащим образом, его открывают повторно и закрывают с большим усилием до полной фиксации. Нажатие на частично зафиксированный капот для его блокировки не допускается, поскольку это может привести к деформации капота.



2

Запуск двигателя и движение

Переключение режима электропитания...	38
Запуск и выключение автомобиля.....	39
Настройки парковки	41
Режим движения.....	42
Рулевое колесо.....	45
Зеркала заднего вида.....	47
Переключение передач.....	50
Стояночный тормоз	54
Управление освещением.....	57
Управление стеклоочистителями	66

Переключение режимов электропитания

При наличии интеллектуального ключа режим выключателя зажигания изменяется нажатием выключателя зажигания.



14709F94FDCB

№	Режим	Действие
1	Выключен	Электрические компоненты выключены.
2	Включен	Все электрооборудование доступно для использования.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Размещение интеллектуального ключа на панели приборов, на полу, в перчаточном ящике или в багажном отделении не допускается. Переключение режима питания в этом случае может быть невозможно.
- › При выходе из автомобиля режим питания переводят в положение OFF. Интеллектуальный ключ берут с собой.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › При наличии интеллектуального ключа запуск автомобиля независимо от текущего режима питания выполняют при нажатой педали тормоза и положении Р селектора передач последующим нажатием выключателя питания.

› При низком уровне заряда аккумуляторной батареи в режиме питания ON автомобиль может автоматически выключиться.

Запуск и выключение автомобиля

Штатный запуск

1. Интеллектуальный ключ должен находиться при себе.
2. Положение сиденья регулируют и принимают правильное положение для вождения.
3. Необходимо убедиться, что стояночный тормоз включен.
4. Необходимо убедиться, что включено положение P
5. Нажимают педаль тормоза.
6. Для запуска автомобиля нажимают выключатель зажигания.

Дистанционный запуск двигателя

При закрытых дверях, двери багажного отделения и капоте, а также при режиме питания OFF сначала кратковременно нажимают кнопку блокировки, затем в течение 1 с нажимают и удерживают кнопку поиска автомобиля. Дистанционный запуск двигателя выполняется после удерживания кнопки поиска автомобиля в течение 1,5 с.

Аварийный запуск



BBC1E78CA446

Если в автомобиле отображается сообщение **【 Проверьте ключ в автомобиле】**, например вследствие разряда его элемента питания либо значительного повреждения панели двери или заднего бампера, интеллектуальный ключ размещают в углублении вспомогательной консоли непосредственно над индикатором аварийного запуска . Затем выполняют стандартную процедуру запуска автомобиля. Если запуск автомобиля по-прежнему невозможен, необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Перед запуском автомобиля необходимо находиться на сиденье водителя. Несоблюдение данного требования может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелым травмам или смерти.
- › При запуске автомобиля нажатие педали акселератора не допускается ни при каких обстоятельствах.
- › Даже при необходимости незначительного перемещения автомобиля требуется выполнить его запуск. Несоблюдение данного условия может привести к дорожно-транспортному происшествию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Работа холодного двигателя на высокой частоте вращения или под высокой нагрузкой не допускается.
- › Следует избегать длительной работы двигателя на холостом ходу.
- › При затрудненном запуске двигателя или его частой остановке необходимо немедленно обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр.

Запуск и выключение автомобиля

Штатное выключение

1. Автомобиль останавливают плавно и переводят в положение Р.
2. Для выключения автомобиля нажимают выключатель питания и переводят режим питания в положение OFF.

Аварийное выключение

При возникновении аварийной ситуации во время движения со скоростью свыше 5 км/ч, например при невозможности остановки автомобиля обычным способом, выключение автомобиля выполняют одним из следующих способов:

- › Выключатель питания нажимают и удерживают.
- › Выключатель питания нажимают три раза подряд в течение 2 с.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Выключение автомобиля во время движения может привести к столкновению или тяжелой травме.
- › Принудительное выключение автомобиля во время движения допускается только в аварийной ситуации. Принудительное выключение двигателя во время движения приводит к отключению усилителей тормозной системы и рулевого управления. Вследствие этого требуется большее усилие для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса. Перед выключением автомобиля скорость следует максимально снизить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Непосредственный контакт с горячими компонентами, включая двигатель, выпускную трубу и радиатор, сразу после выключения двигателя не допускается, поскольку это может привести к ожогам.

ПРИМЕЧАНИЕ

После длительной работы двигателя при высокой частоте вращения или высокой нагрузке перед выключением рекомендуется обеспечить его работу на холостом ходу в течение непродолжительного времени либо проехать некоторое расстояние с низкой скоростью.

Настройки движения выполняются на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  →

【Вождение】

- › 【Динамическая помощь в обеспечении курсовой устойчивости】 : включение или отключение функции. См. (▷ стр. 113)
- › 【Автоматическое включение аварийной световой сигнализации】 : включение или отключение функции. При включенной функции указатели поворота начинают быстро мигать при экстренном торможении.
- › 【Напоминание об утомлении водителя】 : включение или отключение функции. См. (▷ стр. 109)
- › 【Интеллектуальная система запуска/остановки】 : включение или отключение функции. См. (▷ стр. 104)

Режим вождения

Описание системы

При движении по сложным дорожным покрытиям система автоматически оптимизирует работу различных систем управления автомобилем в соответствии с выбранным режимом движения и условиями рельефа. Это повышает проходимость, устойчивость и внедорожные возможности автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Неправильное использование режимов движения может привести к некорректной реакции автомобиля на дорожные условия и сокращению срока службы подвески и трансмиссии.
- › До въезда на участок со сложным рельефом следует предварительно оценить условия движения и активировать соответствующий режим движения. Это позволяет снизить риск потери управления автомобилем.

Переключение режимов



13EE8CEF4B2A

На автомобилях с приводом на два колеса переключение режимов движения выполняется поворотом переключателя режимов движения: НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКО, СПОРТ, СНЕГ.

На автомобилях с полным приводом переключение режимов движения выполняется поворотом переключателя режимов движения: НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКО, СПОРТ, СНЕГ, ГРЯЗЬ, ПЕСОК, ТРАВА/ГРАВИЙ, НЕРОВНОСТИ.

Описание режимов

- › **【НОРМАЛЬНЫЙ】** : система автоматически выбирает оптимальные параметры движения с учетом текущих дорожных условий, динамических характеристик и топливной экономичности автомобиля.
- › **【ЭКО】** : обеспечивает оптимальную топливную экономичность с приоритетом снижения расхода топлива и повышения комфорта. Режим предназначен для движения с низкой и средней скоростью.
- › **【СПОРТ】** : улучшает динамические характеристики автомобиля, обеспечивая более высокую скорость отклика. Режим предназначен для движения по ровным дорогам с низкой интенсивностью движения.
- › **【СНЕГ】** : предназначен для движения по заснеженным, скользким покрытиям или покрытиям с низким коэффициентом сцепления. Режим обеспечивает более устойчивое и безопасное управление автомобилем в неблагоприятных условиях. Использование режима на сухих дорогах с твердым покрытием не допускается.
- › **【ГРЯЗЬ】** : предназначен для движения по грязевым покрытиям, бездорожью и высвобождения застрявшего автомобиля. Электронная противобуксовочная система обеспечивает максимальное использование сцепления каждого колеса с поверхностью, повышая тяговое усилие и проходимость автомобиля.

- › **【ПЕСОК】** : предназначен для движения по покрытиям с неглубоким слоем песка, в условиях местности типа Гоби, сухого рыхлого пустынного бездорожья и аналогичных условиях. Обеспечивается более интенсивная подача крутящего момента, что повышает адаптацию автомобиля к типу покрытия.
- › **【ТРАВА/ГРАВИЙ】** : предназначен для движения по покрытиям с негустым травяным покровом и мягким грунтом, а также по покрытиям, засыпанным гравием.
- › **【НЕРОВНОСТИ】** : предназначен для условий диагонального вывешивания колес и движения по пересеченной местности. Понижающая передача обеспечивает повышенное тяговое усилие. Электронная противобуксовочная система передает повышенный крутящий момент на колеса с достаточным сцеплением, повышая проходимость автомобиля.

Автоматический режим



5F974FA5A765

Автоматический режим включают или отключают выключателем автоматического режима.

Во время движения система автоматически выбирает режим, соответствующий текущим дорожным условиям. При движении по различным типам местности характеристики автомобиля могут изменяться.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей с полным приводом

- › При попытке высвобождения автомобиля, застрявшего в снегу, грязи или песке, при подъеме на уклон либо в иных условиях пробуксовки колес длительная пробуксовка может привести к срабатыванию функции тепловой защиты системы полного привода. В этом случае попытки высвобождения автомобиля немедленно прекращают. Автомобиль размещают в безопасном месте до охлаждения системы. Повторные попытки высвобождения автомобиля допускаются после автоматического исчезновения предупреждения о перегреве системы полного привода. После исчезновения предупреждения рекомендуется дополнительно выждать несколько минут для дальнейшего снижения температуры системы полного привода и более полного восстановления ее рабочих характеристик.
- › Испытания, предназначенные для автомобилей с приводом на два колеса, не выполняют в режиме полного привода. В частности, не допускаются операции, при которых задние колеса остаются неподвижными, а передние колеса непрерывно вращаются на роликах, льду или снегу.
- › Радиус качения всех четырех шин должен быть одинаковым.

При необходимости замены шин все четыре шины, установленные на автомобиль, должны иметь одинаковую марку и модель.

При появлении предупреждения о низком давлении в шине состояние шины проверяют незамедлительно, давление доводят до требуемого значения и сбрасывают предупреждение.

Режим вождения

При временной невозможности обеспечить одинаковые характеристики шин, в том числе при использовании неполноразмерного запасного колеса, движение допускается только в режиме **【ЭКО】**. Шину следует заменить на шину той же спецификации и модели при первой возможности. Пробег не должен превышать 50 км.

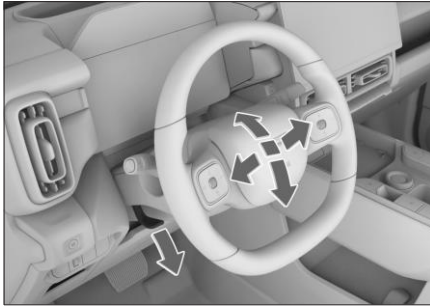
- › Выполнение маневров с управляемым заносом не допускается.
- › Несанкционированное внесение изменений в конструкцию автомобиля не допускается.
- › Использование режимов **【СНЕГ】**, **【ГРЯЗЬ】** или **【ПЕСОК】** на покрытиях с высоким коэффициентом сцепления, включая обычные дороги и бетонные покрытия, не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дорога, покрытая снегом, не относится к покрытиям с высоким коэффициентом сцепления. На такой дороге допускается использование режима **【СНЕГ】**.

Регулировка рулевого колеса

1. Рычаг регулировки, расположенный под рулевым колесом, опускают.



37ACA295A162

2. Рулевое колесо регулируют таким образом, чтобы оно было направлено в сторону грудной клетки водителя и обеспечивало обзор всех приборов и индикаторов комбинации приборов.
3. После регулировки рычаг поднимают до фиксации рулевого колеса в требуемом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Регулировка рулевого колеса во время движения не допускается. Потеря управления автомобилем может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелым травмам или смерти.
- › После регулировки рулевое колесо должно быть надежно зафиксировано. Внезапное перемещение незакрепленного рулевого колеса может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелым травмам или смерти.

Режим усилителя рулевого управления

Переключение режима усилителя рулевого управления выполняется на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля

→ [Автомобиль] → [Управление]

→ [Усилитель рулевого управления] .

Переключение режима усилителя рулевого управления выполняется на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля

Настройки автомобиля → [Общие] →

[Усилитель рулевого управления] .

[Легкий] : обеспечивает малое усилие на рулевом колесе. Режим предназначен для движения в условиях интенсивного движения, например в городской черте.

[Комфорт] : обеспечивает комфортное усилие на рулевом колесе. Режим соответствует обычному стилю вождения.

[Спорт] : обеспечивает повышенное усилие на рулевом колесе и улучшает обратную связь. Режим рекомендуется использовать при высокой скорости движения, а также в дождь и снег.

Связанное переключение: при переключении режима движения режим усилителя рулевого управления изменяется автоматически:

Режим вождения	Режим усилителя рулевого управления
Режим ECO	Легкий
Нормальный режим	Комфортный
Спортивный режим	Спортивный
Режим «Снег»	Спортивный
Режим «Грязь»	Комфортный

Рулевое колесо

Режим вождения	Режим усилителя рулевого управления
Режим «Песок»	Комфортный
Режим травы/гравия	Спортивный
Режим неровностей	Комфортный

ПРИМЕЧАНИЕ

Для переключения между режимами усилителя рулевого управления должны быть выполнены следующие условия:

- › Электроусилитель рулевого управления работает исправно.
- › Скорость автомобиля составляет менее 125 км/ч.
- › Не выполняется выраженное рулевое управление.

Обогрев рулевого колеса

Функция обогрева рулевого колеса повышает комфорт при эксплуатации автомобиля в условиях низкой температуры.

Включение и отключение функции обогрева рулевого колеса выполняются касанием соответствующей кнопки  в интерфейсе настроек системы кондиционирования воздуха.

ВНИМАНИЕ

При выключенном двигателе длительное использование функции обогрева рулевого колеса не допускается во избежание разрядки аккумуляторной батареи.

Звуковой сигнал

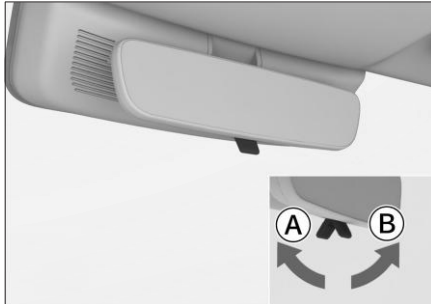
Звуковой сигнал подается при нажатии на обозначение звукового сигнала на рулевом колесе или область вокруг него.

ВНИМАНИЕ

- › В рулевом колесе установлена фронтальная подушка безопасности. Не допускается сильное ударное воздействие на область вокруг звукового сигнала во избежание нарушения работы подушки безопасности при происшествии либо ее случайного срабатывания во время обычного движения, что может привести к тяжелым травмам или смерти пассажиров.
- › Установка декоративных элементов на область звукового сигнала рулевого колеса не допускается.

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением в антибликовое положение



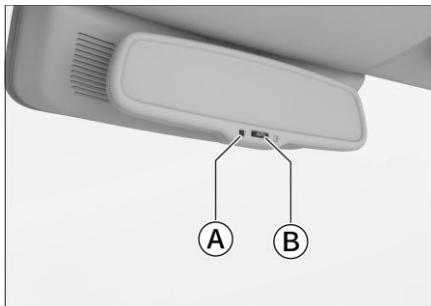
B5073DB03AA2

Ⓐ Нормальное положение

Ⓑ Противоослепляющее положение

Перевод рычажка в направлении задней части автомобиля обеспечивает установку зеркала в антибликовое положение. В данном положении уменьшается ослепляющее действие фар движущихся сзади автомобилей.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



E4D13EED8F78

Ⓐ Индикатор

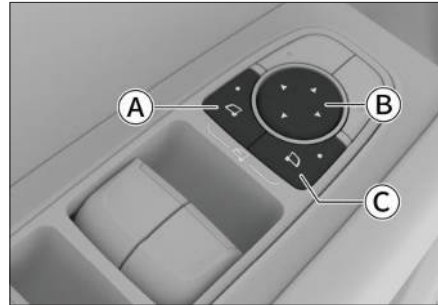
Ⓑ Переключатель

При переводе режима питания в положение ON функция автоматического затемнения включается по умолчанию. Включение и отключение функции автоматического затемнения выполняются нажатием выключателя.

Загорание индикатора указывает на включение функции автоматического затемнения.

Внутреннее зеркало заднего вида автоматически уменьшает интенсивность отраженного света в зависимости от яркости фар движущегося сзади автомобиля.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



54B7E0DADAF0

Ⓐ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Кнопка регулировки зеркала

Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

Регулировка зеркал

1. Левое или правое наружное зеркало заднего вида выбирают кнопкой выбора наружного зеркала. Включение индикатора кнопки означает, что зеркало перешло в выбранное состояние.
2. Угол левого или правого наружного зеркала заднего вида регулируют нажатием передней, задней, левой или правой части кнопки регулировки зеркала.
3. После завершения регулировки повторно нажимают кнопку выбора наружного зеркала заднего вида; индикатор кнопки гаснет, и зеркало выходит из выбранного состояния.

Зеркала заднего вида

Электрическое складывание



107B506C25CC

Одновременное нажатие кнопок выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида обеспечивает их автоматическое складывание. Повторное одновременное нажатие указанных кнопок обеспечивает автоматическое раскладывание наружных зеркал заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Перед началом движения наружные зеркала заднего вида должны быть разложены и надлежащим образом отрегулированы.
- › При регулировке наружных зеркал заднего вида необходимо исключить защемление пальцев во избежание травмы или повреждения зеркал.
- › Регулировка наружных зеркал заднего вида во время движения не допускается. Ненадлежащее управление может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелым травмам или смерти.

Память положений наружных зеркал заднего вида

При настройке памяти положения сиденья водителя одновременно сохраняются текущие положения зеркальных элементов наружных зеркал заднего вида. Порядок настройки памяти положения сиденья водителя приведен на [\(► Стр. 164\)](#)

Настройки наружных зеркал заднего вида

Интерфейс настроек наружных зеркал заднего вида открывается на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  [Автомобиль] →

[Управление] → [Наружные зеркала]

- › **[Складывание наружных зеркал]** : складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида.
- › **[Складывание при блокировке]** : после включения функции складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида синхронизируются с блокировкой и разблокировкой дверей.
- › **[Автоматический наклон вниз при движении задним ходом]** : включение или отключение функции автоматического наклона соответствующего наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом.

После включения функции при выборе положения R соответствующие наружные зеркала заднего вида автоматически устанавливаются в сохраненное положение, обеспечивающее обзор при движении задним ходом. При выходе из положения R наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в положение, установленное до движения задним ходом.

При включенной функции в положении R угол наклона соответствующего наружного зеркала заднего вида регулируют для улучшения обзора при движении задним ходом.

После выхода из положения R положение наружного зеркала заднего вида, установленное для движения задним ходом, сохраняется в памяти.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

На автомобилях, оснащенных функцией обогрева наружных зеркал заднего вида, данная функция включается и выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы кондиционирования воздуха. После включения функции обмерзание или запотевание наружных зеркал заднего вида постепенно устраняется.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида автоматически выключается по истечении установленного периода времени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева касание поверхности наружных зеркал заднего вида не допускается во избежание ожогов.

Переключение передач

Введение в положения передач

Положение парковки (P)

Положение P используется при парковке автомобиля. При включении положения P коробка передач механически блокируется для предотвращения скатывания автомобиля.

Положение заднего хода (R)

Положение R используется для движения задним ходом.

Нейтральное положение (N)

Положение N является положением без передачи тягового усилия; при включении данного положения коробка передач не передает мощность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При временной остановке автомобиля в положении N необходимо включить стояночный тормоз или нажать педаль тормоза. В противном случае автомобиль может скатиться и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- › Движение накатом при включенном положении N запрещено; в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.

Автоматический режим (D)

Положение D рекомендуется использовать при обычном движении.

При включении положения D коробка передач автоматически выбирает соответствующую передачу с учетом скорости автомобиля и требуемого ускорения для обеспечения оптимальной экономичности.

Ручной режим (M)

Ручной режим M рекомендуется использовать при разгоне, обгоне, а также движении на подъемах и спусках.

Пониженные передачи в ручном режиме M рекомендуется использовать при движении по неровным дорогам, уклонам и в аналогичных условиях.

Порядок переключения передач

После запуска автомобиля выполняют стандартную процедуру переключения передач. До начала движения педаль тормоза должна быть удержана в нажатом положении. В противном случае при нахождении селектора передач в положении D автомобиль может начать движение автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание повреждения автомобиля или дорожно-транспортного происшествия перед переключением положения селектора передач автомобиль должен быть полностью остановлен.

ПРИМЕЧАНИЕ

После завершения переключения проверяют включение требуемого положения селектора передач.

Переключение передач

Перевод в положение Р



E9466FC07B39

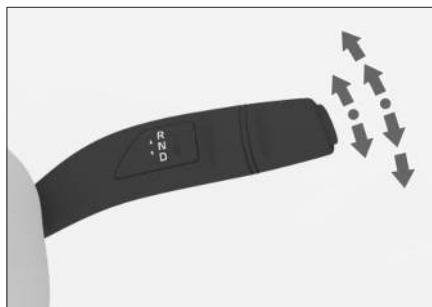
При неподвижном автомобиле нажимают Р.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При следующих условиях селектор передач автоматически переводится в положение Р:

- › Автомобиль неподвижен, а режим питания переведен в положение OFF;
- › Скорость автомобиля составляет менее 2 км/ч, дверь водителя открыта, ремень безопасности водителя не пристегнут;
- › скорость автомобиля составляет менее 2 км/ч, дверь водителя открыта, педали тормоза и акселератора не нажаты.

Перевод в положения D, R, N или М



82C263534A14

Для переключения между положениями селектора передач рычаг селектора перемещают вверх или вниз на одно или два положения. После отпускания рычаг селектора автоматически возвращается в исходное положение. Текущее положение селектора передач отображается на комбинации приборов.

- › Для выхода из положения Р нажимают педаль тормоза, затем перемещают рычаг селектора передач.
- › Для перевода из положения Р или N в положение D или R нажимают педаль тормоза, затем перемещают рычаг селектора вниз или вверх на два положения.
- › При нахождении селектора передач в положении D ручной режим М включают воздействием на любой подрулевой переключатель передач.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При нахождении селектора передач в положении D ручной режим М также включают одновременным воздействием на оба подрулевых переключателя передач.

- › Для перевода из положения D в положение N рычаг селектора перемещают вверх на одно положение и удерживают.
- › Для перевода из положения R в положение N рычаг селектора перемещают вниз на одно положение и удерживают.

Переключение передач

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › После завершения операции рычаг селектора передач автоматически возвращается в исходное положение.
- › Включенное положение селектора передач отображается на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

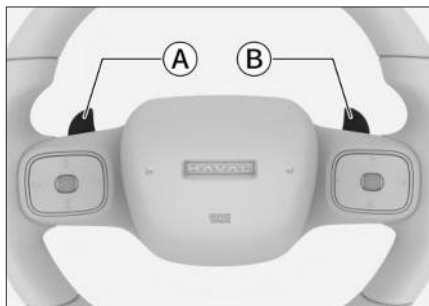
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При появлении на комбинации приборов сообщения о неисправности трансмиссии трансмиссия может перейти в аварийный режим работы. В этом случае переключение может быть ограничено определенными передачами или стать невозможным, а двигатель может заглохнуть. Автомобиль необходимо как можно скорее остановить в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр.

Переключение передач в ручном режиме

i ПРИМЕЧАНИЕ

В ручном режиме при чрезмерно высокой или низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя трансмиссия автоматически включает соответствующую передачу для защиты двигателя.



Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи

Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

Подрулевые переключатели передач позволяют повышать или понижать передачу без снятия рук с рулевого колеса.

При нахождении селектора передач в положении D воздействие на любой подрулевой переключатель переводит трансмиссию в ручной режим M и позволяет выполнять ручное повышение или понижение передачи.

При нахождении селектора передач в положении M для возврата в положение D подрулевой переключатель повышения передачи удерживают в нажатом положении.

Функция ползучего движения

После запуска автомобиля включают положение D, затем выключают стояночный тормоз и отпускают педаль тормоза. При низком сопротивлении движению автомобиля нажатие педали акселератора в этот момент требуется, и автомобиль может медленно двигаться.

Начало движения

1. Перед началом движения ремень безопасности водителя должен быть пристегнут, а стояночный тормоз – включен.
2. После этого запускают автомобиль.

3. Нажать педаль тормоза и перевести селектор передач в положение D.
При необходимости увеличения тягового усилия, например при движении на уклоне, использовать ручной режим M с помощью подрулевых переключателей передач.
4. Педаль тормоза отпускают, затем для ускорения автомобиля плавно нажимают педаль акселератора.

Стоянка

1. Отпустить педаль акселератора и нажать педаль тормоза.
2. После полной остановки автомобиля перевести селектор передач в положение P.
3. При необходимости выключить автомобиль.



ПРИМЕЧАНИЕ

После перевода селектора передач в положение P стояночный тормоз включается автоматически.

4. Педаль тормоза отпускают.



ВНИМАНИЕ

- › При временной остановке на уклоне удерживать педаль тормоза в нажатом положении либо включить стояночный тормоз. Для предотвращения скатывания автомобиля не использовать педаль акселератора или функцию ползучего движения. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению трансмиссии.
- › При постановке автомобиля на стоянку на уклоне при необходимости установить противооткатные упоры под колеса для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля.

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



После полной остановки автомобиля электронный стояночный тормоз (EPB) автоматически включается при переводе режима питания в положение OFF или селектора передач в положение P. При этом на комбинации приборов загорается красный индикатор (P) стояночного тормоза.

Если включение стояночного тормоза не требуется, нажать педаль тормоза, одновременно нажать выключатель EPB и перевести режим питания в положение OFF.

После полной остановки автомобиля выключатель EPB вытягивают вверх для включения стояночного тормоза. При этом на комбинации приборов загорается красный индикатор (P) стояночного тормоза.

Экстренное торможение

В аварийной ситуации вытянуть выключатель EPB вверх и удерживать его в данном положении. Торможение автомобиля выполняется системой EPB.

После полной остановки автомобиля вытянуть выключатель EPB вверх для включения стояночного тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцию экстренного торможения допускается использовать только в экстренной ситуации, например при блокировке педали тормоза.

Выключение стояночного тормоза



E612CD033A18

При режиме питания ON педаль тормоза нажимают и нажимают выключатель EPB для выключения стояночного тормоза. При этом красный индикатор (P) стояночного тормоза на комбинации приборов гаснет.

i ПРИМЕЧАНИЕ

После нештатного отключения и последующего восстановления электропитания автомобиля на комбинации приборов загорается желтый индикатор (⚠) неисправности стояночного тормоза. В этом случае системе требуется выполнить самообучение. Сначала выключатель EPB вытягивают вверх, затем нажимают педаль тормоза и выключатель EPB для штатного выключения электронного стояночного тормоза.

Стояночный тормоз

Автоматическое удержание автомобиля

Описание функции

При остановке автомобиля на уклоне, перед запрещающим сигналом светофора или в условиях движения с частыми остановками функция автоматического удержания автомобиля (AVH) исключает необходимость длительного удерживания педали тормоза в нажатом положении или частого включения электронного стояночного тормоза (EPB). Функция повышает комфорт управления автомобилем и снижает риск его скатывания.

Указания



DB8E2B6CA997

При закрытой двери водителя, пристегнутом ремне безопасности водителя и запущенном автомобиле включение или выключение функции AVH выполняется нажатием выключателя AVH.

1. Активируют функцию AVH. После включения функция AVH переходит в режим готовности. На комбинации приборов загорается серый индикатор  AVH.

2. Для остановки автомобиля нажать педаль тормоза. Система автоматически включает стояночный тормоз. При этом функция AVH переходит в рабочий режим, а на комбинации приборов загорается зеленый индикатор  AVH.

3. При нахождении селектора передач в положении D или R нажать педаль акселератора для автоматического выключения стояночного тормоза.

Если педали акселератора и тормоза не нажимаются в течение длительного времени, функция AVH выключается. Для удержания автомобиля автоматически включается электронный стояночный тормоз.

Функция AVH принудительно выключается при следующих условиях:

- › Ремень безопасности водителя отстегнут.
- › Дверь водителя открыта;
- › Режим питания переведен в положение OFF.
- › Продолжительность работы функции превышает 3 минуты.

ВНИМАНИЕ

При автоматической мойке автомобиля, буксировке и в аналогичных ситуациях функцию AVH необходимо отключить.

Функция автоматического выключения стояночного тормоза при начале движения

При включенном стояночном тормозе, пристегнутом ремне безопасности водителя и нажатой педали акселератора система определяет намерение начать движение и автоматически выключает стояночный тормоз.

Стояночный тормоз

При начале движения на уклоне требуется большее тяговое усилие во избежание скатывания автомобиля назад.

Настройки освещения

Настройки движения выполняются на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля 

【Освещение】 .

Декоративная подсветка

- › 【Декоративная подсветка】 : включение или выключение декоративной подсветки.
- › 【Яркость】 : регулировка яркости декоративной подсветки.
- › 【Выбор режима】 : настройка режима работы декоративной подсветки и выбор цвета подсветки.

Основные световые эффекты

- › 【Лампы для чтения】 : выбор постоянного включения или постоянного выключения.
- › 【Активное приветственное освещение】 : при включенной функции, положении AUTO переключателя освещения и уровне внешней освещенности, соответствующем условию включения фар ближнего света, после разблокировки дверей снаружи автомобиля, за исключением разблокировки механическим ключом, включается приветственное освещение наружных фар.
- › 【Задержка энергосбережения】 : позволяет задать задержку срабатывания функции энергосбережения.

После перевода режима питания в положение OFF при неизменном режиме питания и состоянии блокировки дверей в течение установленного времени внутреннее освещение автоматически выключается для экономии электроэнергии.

- › 【Задержка выключения плафонов освещения】 : настройка времени задержки выключения ламп для чтения и боковых плафонов освещения после закрывания всех дверей при включении освещения по состоянию дверей.

- › 【Задержка выключения наружного освещения】 : отключение функции или настройка времени работы наружных световых приборов после включения функции.

При включенной функции, положении AUTO переключателя освещения и уровне внешней освещенности, соответствующем условию включения фар ближнего света, после открывания двери водителя наружные световые приборы автоматически включаются на установленное время.

- › 【Напоминание при поиске автомобиля】 : настройка способа оповещения при включении функции поиска автомобиля.
- › 【Освещение, управляемое дверями】 : при включенной функции открывание двери вызывает включение соответствующих приборов внутреннего освещения.

Управление освещением

Управление осветительными приборами с помощью мультимедийного дисплея

ПРИМЕЧАНИЕ

Не использовать наружные световые приборы в течение длительного времени при выключенном двигателе. Длительное использование наружных световых приборов может привести к разрядке аккумуляторной батареи и невозможности запуска автомобиля.

приборов выполняется на мультимедийном дисплее в меню: 

Настройки автомобиля →

【Общие】.

- › Касанием кнопки 【OFF】 вручную выключаются габаритные огни и фары ближнего света.
- › Касанием кнопки габаритных огней вручную включаются габаритные огни: .

ВНИМАНИЕ

Использование габаритных огней вместо фар ближнего света во время движения не допускается. В противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.

Яркость габаритных огней недостаточна для освещения дороги впереди автомобиля. В темное время суток или при недостаточной видимости необходимо включить фары ближнего света.

- › Касанием кнопки фар ближнего света вручную  включаются фары ближнего света.

- › Касанием соответствующей кнопки  включается функция автоматического включения и выключения габаритных огней и фар ближнего света в зависимости от уровня внешней освещенности.

ВНИМАНИЕ

- › В дневное время при сильном тумане и недостаточной видимости автоматическое включение световых приборов может не выполняться. В этом случае включить световые приборы вручную.
- › Автоматическое управление освещением является только вспомогательной функцией для водителя. Ответственность за использование освещения автомобиля во всех случаях несет водитель.

- › Касанием кнопки задних противотуманных фонарей выполняется включение или выключение задних противотуманных фонарей .

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении задних противотуманных фонарей фары ближнего света включаются автоматически.

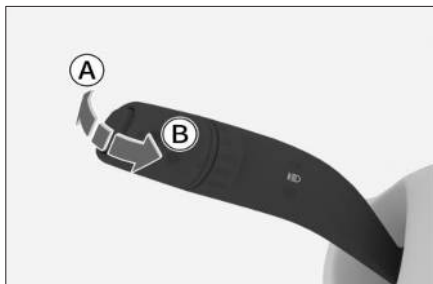
- › Касанием кнопки автоматического переключения дальнего и ближнего света  включается функция автоматического выбора дальнего или ближнего света в зависимости от текущей скорости автомобиля и уровня внешней освещенности.

ПРИМЕЧАНИЕ

После включения функции автоматического переключения дальнего и ближнего света ее необходимо активировать с помощью комбинированного переключателя освещения. См. (> стр. 59)

Переключатель управления освещением

Ручное переключение дальнего и ближнего света



8CD6FA589D8C

- А Включение дальнего света фар
- В Сигнал дальним светом фар
- › При включенных фарах ближнего света включение или выключение дальнего света фар выполняется перемещением комбинированного переключателя управления освещением от рулевого колеса. После отпускания комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.
- › Для подачи сигнала дальним светом фар переместить комбинированный переключатель освещения в направлении рулевого колеса. После отпускания переключатель автоматически возвращается в исходное положение, а дальний свет фар выключается. Для повторной подачи сигнала повторить операцию

i ПРИМЕЧАНИЕ

При включенном дальнем свете фар на комбинации приборов загорается синий индикатор дальнего света .

Автоматическое переключение дальнего и ближнего света

При включенных фарах ближнего света и выключенном дальнем свете функцию автоматического переключения дальнего и ближнего света включают или выключают на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  → [Общие] → [AUTO]. После включения функции на комбинации приборов загорается зеленый индикатор  автоматического дальнего света.

Для временного отключения функции автоматического переключения дальнего и ближнего света переместить комбинированный переключатель освещения в направлении рулевого колеса.



8785AAEA1FCC

Для повторного включения функции автоматического переключения дальнего и ближнего света переместить комбинированный переключатель освещения от рулевого колеса.

Управление освещением



i ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического переключения дальнего и ближнего света обеспечивает автоматический выбор дальнего или ближнего света фар в зависимости от текущей скорости автомобиля и уровня внешней освещенности.

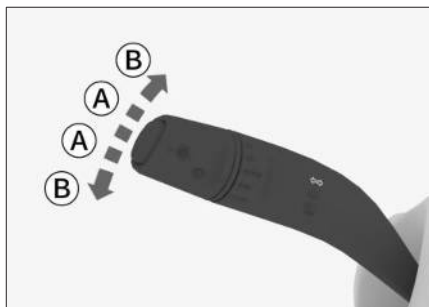
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического переключения дальнего и ближнего света является только вспомогательной функцией. Водитель должен вручную переключать дальний и ближний свет с учетом дорожной обстановки, погодных условий, видимости и состояния дороги. Ручное управление требуется в следующих случаях:

- › Погодные условия не обеспечивают безопасное движение, например при сильном тумане, дожде или снегопаде;
- › При прохождении крутых поворотов или движении по уклонам;
- › При движении на перекрестках или в условиях неполной видимости встречных транспортных средств, например при закрытии света фар встречных транспортных средств дорожными ограждениями или при движении по автомагистралям;
- › При движении в зонах с недостаточным освещением и плотной застройкой.

- › Вблизи дороги находятся участники движения с недостаточным освещением, например пешеходы или немоторизованные транспортные средства;
- › Вблизи дороги находятся объекты с высокой отражающей способностью, например дорожные знаки;
- › Датчик дождя и освещенности на ветровом стекле загрязнен, покрыт наледью или закрыт наклейками;

Указатели поворота и сигнал перестроения



Ⓐ Сигнал смены полосы

Ⓑ Указатель поворота

- › Для включения сигнала перестроения переместить комбинированный переключатель освещения вверх или вниз на одно положение и отпустить. После этого переключатель автоматически возвращается в исходное положение, а соответствующие указатели поворота мигают 3 раза.

Управление освещением

- › Для включения указателей поворота переместить комбинированный переключатель освещения вверх или вниз на два положения, затем отпустить. Комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение, а соответствующие указатели поворота мигают непрерывно. После завершения поворота указатели поворота выключаются автоматически.
- Для ручного выключения указателей поворота переместить комбинированный переключатель освещения вверх или вниз на одно положение.

Аварийная световая сигнализация



F3264D03E7B7

При неисправности автомобиля или дорожно-транспортном происшествии включить аварийную световую сигнализацию для предупреждения других участников дорожного движения.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации выполняется нажатием соответствующей кнопки.

Дневные ходовые огни

Для обеспечения лучшей видимости автомобиля другими водителями дневные ходовые огни включаются автоматически после запуска автомобиля и выхода из положения P.

Дневные ходовые огни выключаются при следующих условиях:

- › Фары включены.
- › Включено положение P.
- › При включении левого или правого указателя поворота дневной ходовой огонь с соответствующей стороны выключается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Дневные ходовые огни не предназначены для движения в темное время суток.
- › Водитель обязан обеспечивать использование световых приборов в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Предупреждение при экстренном торможении

Включение или выключение функции предупреждения при экстренном торможении выполняется на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  → [Вождение] → [Автоматическое включение аварийной световой сигнализации] .

При включенной функции и скорости автомобиля более 50 км/ч во время экстренного торможения аварийная световая сигнализация мигает несколько раз для предупреждения движущихся сзади транспортных средств.

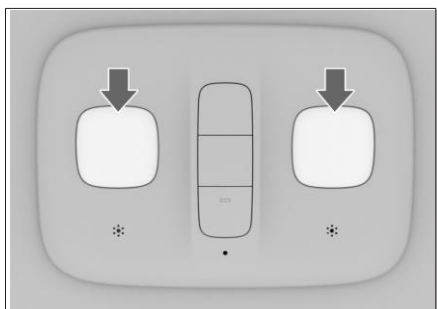
Управление освещением

Лампа для чтения

i ПРИМЕЧАНИЕ

Длительное использование освещения салона без запуска автомобиля не допускается. В противном случае возможен разряд аккумуляторной батареи.

Включение или выключение соответствующей лампы для чтения выполняется нажатием левого или правого выключателя, расположенного на рассеивателе.



Настройка функций освещения выполняется на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля 

→ **【Освещение】**

- > **【Лампы для чтения】** : выбор постоянного включения или постоянного выключения.
- > **【Освещение, управляемое дверями】** : включение или выключение функции управления освещением по состоянию дверей. При включенной функции лампа для чтения автоматически включается или выключается в зависимости от состояния дверей.

Боковой плафон освещения салона

i ПРИМЕЧАНИЕ

Длительное использование освещения салона без запуска автомобиля не допускается. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Включение или выключение соответствующего бокового плафона освещения салона выполняется нажатием левого или правого выключателя, расположенного на корпусе плафона.



Настройка функций освещения выполняется на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля 

→ **【Освещение】**

- > **【Лампы для чтения】** : выбор постоянного включения или постоянного выключения.
- > **【Освещение, управляемое дверями】** : включение или выключение функции управления освещением по состоянию дверей. При включенной функции боковой плафон освещения салона автоматически включается или выключается в зависимости от состояния дверей.

Управление освещением

Освещение багажного отделения

Освещение багажного отделения автоматически включается или выключается при открывании или закрывании двери багажного отделения.

Регулировка угла наклона фар

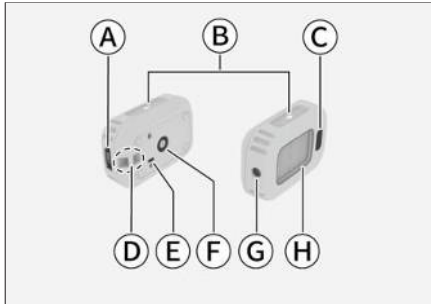


32326289AA78

Регулировку угла наклона фар выполнять с учетом количества пассажиров и загрузки автомобиля.

- › Для увеличения угла наклона фар повернуть регулятор вверх.
- › Для уменьшения угла наклона фар повернуть регулятор вниз.

Кемпинговый фонарь



6F0E52A55981

Ⓐ Разъем USB Type-C для зарядки

Для зарядки кемпингового фонаря с помощью зарядного устройства открыть крышку.

Напряжение зарядки: 5 В
Ток зарядки: 1 А или 2 А

Ⓑ Указатель направления установки

Для зарядки посредством зарядных контактов автомобиля установить кемпинговый фонарь стрелкой в направлении передней части автомобиля.

Ⓒ Кнопка питания/выбора режима

Для включения или выключения кемпингового фонаря удерживать кнопку в нажатом положении в течение 2 с. После включения кемпинговый фонарь работает в режиме высокой яркости.

Кратковременным нажатием кнопки выполняется переключение между следующими режимами: высокая яркость, низкая яркость, режим отпугивания комаров, фонарь и SOS.

Ⓓ Отверстие для шнура

Для освещения с высоты подвесить кемпинговый фонарь на шнуре.

Ⓔ Контакты зарядного устройства автомобиля

Ⓕ Магнит

Для наружного освещения закрепить кемпинговый фонарь на автомобиле с помощью магнита.

Для зарядки закрепить кемпинговый фонарь на зарядном устройстве автомобиля с помощью магнита.

Ⓖ Источник света фонаря/SOS

Ⓗ Источник света высокой яркости/низкой яркости/режима отпугивания комаров

Управление освещением

Извлечение и установка на место



8817B6CBEC21

Кемпинговый фонарь хранится на вспомогательной консоли с магнитной фиксацией. Для использования извлечь фонарь через переднюю выемку.



3CDA560D55E0

Для установки на хранение ориентировать стрелку на кемпинговом фонаре в направлении передней части автомобиля. Разместить задний магнит вблизи вспомогательной консоли и отпустить фонарь после магнитной фиксации. При режиме питания ON зарядное устройство автомобиля обеспечивает зарядку кемпингового фонаря.

Защитные функции

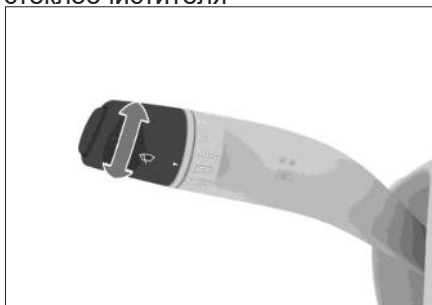
- › Конструкция кемпингового фонаря включает защитные цепи, обеспечивающие безопасную и надежную работу.
- › Кемпинговый фонарь оснащен отдельной схемой преобразования зарядного тока.
- › Степень защиты кемпингового фонаря соответствует IP5K3.
- › Кемпинговый фонарь оснащен встроенной никель-металлгидридной аккумуляторной батареей. Для предотвращения чрезмерного повышения температуры аккумуляторных элементов вследствие повышенного тока при коротком замыкании нагрузки или нештатных неисправностях кемпинговый фонарь оснащен функцией защиты аккумуляторной батареи от перегрева. При превышении температуры аккумуляторного элемента 85 °C срабатывает внутренняя защитная схема. Выход аккумуляторной батареи отключается, а кемпинговый фонарь переходит в защитный режим ожидания. Включение кемпингового фонаря в защитном режиме ожидания невозможно. Включение кемпингового фонаря допускается только после нормализации температуры аккумуляторной батареи.

- › Для защиты встроенной аккумуляторной батареи кемпингового фонаря и предотвращения ее выхода из рабочего состояния вследствие чрезмерного разряда кемпинговый фонарь оснащен функцией защиты аккумуляторной батареи от переразряда. Во время работы кемпингового фонаря при снижении напряжения встроенной аккумуляторной батареи ниже установленного защитного напряжения (исходное значение – 3 В) срабатывает внутренняя схема защиты от переразряда. Выход аккумуляторной батареи отключается, а кемпинговый фонарь переходит в защитный режим ожидания. Включение кемпингового фонаря в данном состоянии невозможно. Требуется зарядка. Нормальное включение кемпингового фонаря возможно после превышения зарядным напряжением значения напряжения защиты от переразряда.

Управление стеклоочистителями

Передний стеклоочиститель

Положения переднего стеклоочистителя



71E4547B9AA8

- › Однократное срабатывание переднего стеклоочистителя (MIST)

Повернуть регулятор управления передним стеклоочистителем в положение MIST и отпустить. Передние стеклоочистители выполняют один цикл очистки и автоматически возвращаются в исходное положение.

- › Передний стеклоочиститель выключен (OFF)

Для выключения передних стеклоочистителей повернуть регулятор управления передним стеклоочистителем в положение OFF.

- › Автоматическая очистка (AUTO)

Повернуть регулятор управления передним стеклоочистителем в положение AUTO. Передние стеклоочистители работают автоматически в зависимости от определенной интенсивности осадков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Датчик дождя и освещенности может не обеспечивать надлежащее распознавание всех видов осадков для включения передних стеклоочистителей. Если дождевая вода на ветровом стекле ухудшает видимость, необходимо вручную отрегулировать скорость или режим работы стеклоочистителей.

- › Если автоматический передний стеклоочиститель находится в режиме AUTO, его непреднамеренное срабатывание возможно при касании ветрового стекла снаружи в зоне внутреннего зеркала заднего вида или при вибрации данной зоны. Необходимо следить за тем, чтобы руки и другие части тела не находились в зоне движения щеток стеклоочистителя.
- › При мойке автомобиля, а также при отсутствии необходимости в работе переднего стеклоочистителя не устанавливать автоматический передний стеклоочиститель в положение AUTO. В противном случае возможно непреднамеренное срабатывание переднего стеклоочистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При загрязнении поверхности ветрового стекла в зоне внутреннего зеркала заднего вида или наличии на ней посторонних веществ, например снега, древесной смолы и т. п., предварительно очистить данную зону и удалить посторонние вещества. В противном случае работа автоматического стеклоочистителя может быть нарушена.
 - › Из-за различной формы снежинок датчик дождя и освещенности может не распознавать их надлежащим образом даже при контакте снежинок с датчиком. Это может привести к некорректной работе переднего стеклоочистителя. При таянии снега возможно автоматическое срабатывание переднего стеклоочистителя
- › Очистка с низкой скоростью (LO)

Для непрерывной работы с низкой скоростью повернуть регулятор управления передним стеклоочистителем в положение LO.

- › Очистка с высокой скоростью (HI)

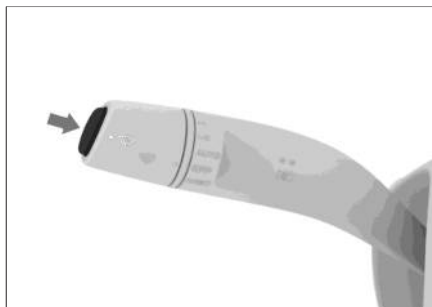
Управление стеклоочистителями

Для непрерывной работы с низкой скоростью повернуть регулятор управления передним стеклоочистителем в положение HI.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При загрязнении поверхности ветрового стекла или наличии на ней посторонних веществ, например снега, древесной смолы и т. п., предварительно очистить стекло и удалить посторонние вещества. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя или внутренних компонентов стеклоочистителя.
- › Перед использованием стеклоочистителей в холодную погоду необходимо проверить, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к ветровому стеклу. Если щетки стеклоочистителя примерзли к ветровому стеклу, использовать их допускается только после оттаивания. В противном случае возможно повреждение щеток и электродвигателя стеклоочистителя.
- › При прекращении работы стеклоочистителей вследствие скопления снега или по иным причинам выключить стеклоочистители и как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте. Удалить снег и другие посторонние материалы для обеспечения нормальной работы стеклоочистителей.

Функция омывателя



2A9D8C52C193

Верхнюю кнопку омывателя нажимают и удерживают. Передние стеклоочистители очищают ветровое стекло с использованием

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Длительное непрерывное использование омывателя не допускается. В противном случае возможно повреждение электродвигателя омывателя.

Для защиты электродвигателя омывателя после непрерывной работы в течение определенного времени омыватель может автоматически выключиться.

- › При низком уровне жидкости стеклоомывателя необходимо долить жидкость. В холодную погоду необходимо использовать подходящую жидкость стеклоомывателя, предотвращающую замерзание. В противном случае функция омывания будет недоступна, а соответствующие детали могут замерзнуть.
- › Не использовать средства, образующие покрытия на ветровом стекле, например составы для кристаллизации, защитные очистители или покрытия для стекла. В противном случае возможны рывки щеток стеклоочистителя или повышенный шум при их работе
- › Не допускать контакта щеток стеклоочистителя с маслянистыми чистящими средствами, поскольку это может вызвать химическую реакцию и привести к значительной деформации щеток.

Управление стеклоочистителями

Чувствительность автоматического стеклоочистителя

Настройки переднего стеклоочистителя выполняются на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля →  [Автомобиль] → [Двери и окна] .

[Чувствительность автоматического стеклоочистителя] : регулировка чувствительности очистки при нахождении регулятора управления передним стеклоочистителем в положении AUTO. Настройка изменяет скорость реакции стеклоочистителей на наличие влаги.

Зимний режим

В холодную погоду при температуре наружного воздуха ниже 0 °C и скорости автомобиля менее 5 км/ч стеклоочистители автоматически переходят в зимний режим. В этом режиме очистка не выполняется даже при выполнении условий автоматического включения стеклоочистителей в положении [AUTO] .

Данная функция предотвращает повреждение электродвигателя стеклоочистителя или щеток при включении автоматической очистки в случае примерзания стеклоочистителей.

Для использования стеклоочистителей в зимнем режиме необходимо вручную включить однократную очистку, очистку с низкой скоростью или очистку с высокой скоростью.

Выход из зимнего режима выполняется автоматически при повышении температуры наружного воздуха выше 0 °C или увеличении скорости автомобиля свыше 5 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием стеклоочистителей в холодную погоду необходимо проверить, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к ветровому стеклу. Если щетки стеклоочистителя примерзли к ветровому стеклу, использовать их допускается только после оттаивания. В противном случае возможно повреждение щеток и электродвигателя стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Зимний режим может включиться только один раз после каждого включения питания автомобиля.

Функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла

Сведения о функции обогрева форсунок омывателя ветрового стекла приведены на (> стр. 168)

3

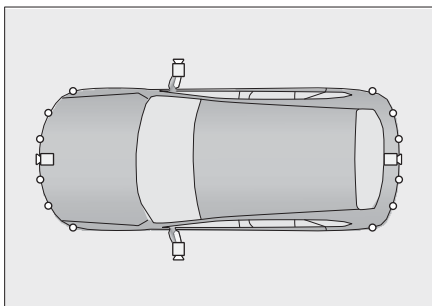
Система помощи водителю

Система парковки	70
Система помощи водителю	76
Интеллектуальная система «старт/ стоп»	104
Система контроля давления в шинах ...	107
Система предупреждения об усталости водителя	109
Система проекционного дисплея (HUD)	110
Вспомогательная система управления .	111
Система контроля выбросов.....	115
Система управления электропитанием	118

Система помощи при парковке

Датчик системы помощи при парковке

Система помощи при парковке с помощью камер и радаров определяет обстановку вокруг автомобиля и на основании результатов обнаружения помогает водителю принимать соответствующие меры, повышая безопасность и удобство при парковке.



F3BF476BBA5F

Иллюстрация	Описание	Расположение
	Камера	на передней решетке; на двери багажного отделения; на левом и правом наружных зеркалах заднего вида.
	Ультразвуковые радары	На переднем и заднем бамперах

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля типы и количество датчиков могут отличаться. Необходимо руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система помощи при парковке является только вспомогательным средством и не заменяет оценку внешней обстановки водителем. Во всех случаях водитель несет ответственность за безопасность автомобиля и должен постоянно контролировать обстановку вокруг автомобиля при парковке или выполнении аналогичных маневров.
- › В зоне действия системы помощи при парковке имеются слепые зоны, и препятствия в отдельных зонах могут не обнаруживаться. Поэтому при парковке или выполнении аналогичных маневров необходимо убедиться в отсутствии детей или животных рядом с автомобилем.
- › Внесение изменений в конструкцию автомобиля строго запрещено. Внесение изменений в такие компоненты, как подвеска, шины, бамперы или световые приборы, может повлиять на динамические характеристики автомобиля, эффективность торможения, дальность обнаружения датчиков и распознавание условий окружающего освещения, что может привести к нарушению нормальной работы функции парковки.

ВНИМАНИЕ

- › При движении задним ходом необходимо убедиться, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- › Удары по камерам и радарам не допускаются.

Система помощи при парковке

- › Прямое воздействие струй воды высокого давления на камеры или радары не допускается. В противном случае попадание воды может привести к отказу системы или возгоранию.
- › Использование грубых или острых материалов для очистки камеры или радара не допускается. Поверхности камеры или радара очищают мягкой тканью либо промывают водой при низком давлении.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При работе системы помощи при парковке вследствие особенностей радара следующие ситуации могут привести к снижению эффективности распознавания препятствий или их не распознаванию, что может вызвать повреждение автомобиля, включая, но не ограничиваясь следующим:

- › В слепой зоне обнаружения радара находятся объекты, например низкие объекты, объекты под бамперами, а также объекты, расположенные слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- › Имеются подвесные объекты, которые не могут быть обнаружены, например пожарные шкафы, запасные колеса автомобилей, задние части грузовых автомобилей.
- › При наличии поблизости ультразвуковых шумов той же частоты, например шума металла, шума выпуска газа под высоким давлением или звукового сигнала автомобиля, направленного на датчик, работа системы может быть нарушена.

- › Препятствием является проволочная сетка, ограждение, тонкая стойка, трос, тележка для покупок, двухколесное транспортное средство или иной тонкий объект, не отражающий эффективные звуковые волны.
- › Препятствием является снег, хлопок или другие вещества, поверхность которых легко поглощает звуковые волны.
- › Препятствием является объект, поверхность которого не отражает сигнал обнаружения, либо человек в такой одежде.
- › Препятствием является конусообразный объект или объект с наклонной поверхностью
- › Препятствием является объект с прямым углом, например угол стены или задняя часть автомобиля.
- › Автомобиль припаркован на травянистой или неровной дороге.
- › Государственный регистрационный знак изогнут или наклонен либо установлена крупная декоративная рамка государственного регистрационного знака.
- › Радар поврежден, смещен или закрыт посторонними объектами, например защитной пленкой лакокрасочного покрытия.
- › Для обеспечения нормальной работы системы датчик должен быть чистым, без снега и льда.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Камеры также имеют определенные ограничения. Следующие условия могут повлиять на нормальную работу системы помощи при парковке, включая, но не ограничиваясь следующим:

Система помощи при парковке

- › Левое и правое наружные зеркала заднего вида либо передняя и задняя камеры повреждены, вследствие чего камеры не работают или смещены.
- › Камера загрязнена или заблокирована.
- › Окружающее освещение слишком яркое, например камера подвергается воздействию прямого солнечного света.
- › Окружающее освещение слишком слабое, например в неосвещенном подземном помещении или ночью.
- › Окружающее освещение значительно и неравномерно изменяется, например при пятнистых тенях от деревьев или отражающем покрытии пола на парковочном месте.
- › Линия разметки парковочного места нечеткая или цветовой контраст между линией разметки и парковочным местом выражен недостаточно, например на парковочном месте с плиткой или газонной решеткой.
- › Имеются нестандартные парковочные места, например трапециевидные парковочные места с различной шириной передней и задней частей или изогнутые парковочные места в парковочных зданиях.
- › Рядом с парковочными местами имеются круглые или квадратные колонны.
- › Препятствия частично заходят в пределы парковочных мест или прилегают к ним.
- › Система может не распознавать и не исключать парковочные места с разметкой, запрещающей парковку, конусами, знаками ограничения остановки, парковочными барьерами или парковочные места специального назначения.

- › Система может не исключать парковочные места с препятствиями, например велосипедами, трехколесными транспортными средствами, низкими посторонними предметами, кирпичами и т. п.

Настройки парковки

Настройку соответствующих функций парковочной системы можно выполнить на мультимедийном дисплее через меню: Настройки автомобиля →  → [ADAS] → [Помощь при отображении]. Конкретные пункты настройки определяются фактической комплектацией автомобиля.

- › **[Выход из кругового обзора при движении]** : настройка скорости выхода из режима кругового обзора.

При превышении установленного значения скорости система AVM автоматически выключается.

- › **[Включение кругового обзора при повороте рулевого колеса]** : после включения функции при положении D селектора передач и скорости автомобиля менее 30 км/ч включение указателей поворота или поворот рулевого колеса на определенный угол автоматически включает систему AVM. После возврата рулевого колеса в исходное положение AVM автоматически отключается при выключении указателя поворота или превышении автомобилем определенной скорости.

Система помощи при парковке

- › 【Включение кругового обзора при обнаружении препятствия впереди】 : после включения функции при движении вперед со скоростью менее 10 км/ч и обнаружении препятствия в зоне обнаружения система AVM включается автоматически. Система автоматически отключается, если в течение нескольких секунд расстояние до препятствия не изменяется, препятствие находится далеко или включен стояночный тормоз.

Радар предотвращения столкновения

Описание системы

Радар предотвращения столкновения представляет собой устройство радиолокационного обнаружения. При парковке датчики обнаруживают препятствия спереди и сзади автомобиля, измеряют расстояние до них и подают звуковые подсказки, помогая водителю безопасно и удобно выполнять парковку.

Указания

При переключении в положение R радар предотвращения столкновения включается автоматически.

При переводе селектора передач в положение P радар предотвращения столкновений автоматически выключается.

При превышении автомобилем установленной скорости радар предотвращения столкновений автоматически выключается.

Радар предотвращения столкновений также включается или выключается синхронно с системой AVM.

Зона обнаружения и режим предупреждения

Расположение датчика	Зона обнаружения [м]
Спереди с обеих сторон	0,6
Спереди по центру	1,0
Сзади с обеих сторон	0,6
Сзади по центру	1,5

При активном радаре предотвращения столкновений и обнаружении датчиком препятствия в зоне обнаружения подается предупреждение.

По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового предупреждения увеличивается. При подаче частого непрерывного звукового сигнала необходимо немедленно остановить автомобиль во избежание столкновения.

Система помощи при парковке

Система кругового обзора (AVM)

Описание системы

Система AVM использует четыре камеры для получения изображений вокруг автомобиля. Изображения обрабатываются и выводятся на мультимедийный дисплей для помощи водителю при безопасном и удобном маневрировании автомобиля, а также для предотвращения столкновений.

Указания

Систему AVM  можно включить или выключить следующими способами:

- › Коснуться кнопки AVM  в интерфейсе приложений на мультимедийном дисплее;
- › Нажать кнопку  на рулевом колесе для активации и деактивации системы AVM.
- › При переключении в положение R AVM активируется автоматически.
- › При переключении в положение P AVM отключается автоматически.

Описание интерфейса

- › При отображении интерфейса вида сверху коснуться кнопки звукового предупреждения  парковочного радара для включения или выключения звукового сигнала радара.
При каждом включении системы AVM звуковое предупреждение радара включается по умолчанию.
- › При отображении интерфейса вида сверху коснуться кнопки 3D для переключения режима обзора между 2D и 3D.
В режиме 2D коснуться области вокруг автомобиля в интерфейсе вида сверху для отображения кнопки выбора ракурса, затем коснуться кнопки нужного ракурса для переключения на соответствующее изображение.
В режиме 3D коснуться области вокруг автомобиля в интерфейсе вида сверху для отображения ползунка выбора ракурса, затем переместить кнопку ракурса на ползунке для свободного переключения между изображениями.
- › В режиме 2D коснуться кнопки  вида колес для перехода к изображению колес. При необходимости можно переключиться на вид передних колес, задних колес или всех четырех колес.

Состояние системы AVM

В интерфейсе AVM коснуться кнопки  настроек для открытия интерфейса настроек AVM.

- › **【Прозрачное шасси】** : после включения функции прозрачного шасси во время движения автомобиля в интерфейсе AVM постепенно отображаются изображения дорожных условий под автомобилем.

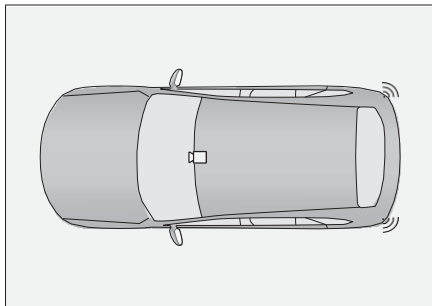
Система помощи при парковке

- › **【Включение кругового обзора при обнаружении препятствия впереди】** : после включения функции при движении вперед со скоростью менее 10 км/ч и обнаружении препятствия в зоне обнаружения система AVM включается автоматически. Система автоматически выключается, если в течение нескольких секунд расстояние до препятствия не изменяется, препятствие находится далеко или включен стояночный тормоз.
- › **【Экстренное торможение при маневрировании】** : включение или выключение функции экстренного торможения при маневрировании. См. (▷ стр. 78)
- › **【Включение вида колес по умолчанию】** : при включенной функции после активации AVM по умолчанию отображается изображение колес.
- › **【Включение кругового обзора при повороте рулевого колеса】** : после включения функции при движении на низкой скорости в положении D включение указателя поворота или поворот рулевого колеса на определенный угол вызывает отображение окна AVM. При необходимости окно можно перетащить в левую или правую часть дисплея. При выравнивании рулевого колеса и выключении указателей поворота, а также при превышении автомобилем определенной скорости система AVM выключается автоматически.
- › **【Выход из кругового обзора при движении】** : система AVM автоматически выключается при превышении установленного значения скорости автомобиля.

Система помощи водителю

Датчик системы помощи водителю

Система помощи водителю с помощью камеры и радара определяет дорожную обстановку вокруг автомобиля и на основании результатов обнаружения помогает водителю принимать соответствующие меры, повышая безопасность и комфорт при движении.



5F87552869EB

Иллюстрация	Описание	Расположение
	Камера	Вблизи основания салонного зеркала заднего вида
	Миллиметроволновый радар	Внутри заднего бампера

ПРИМЕЧАНИЕ

Типы и количество датчиков могут различаться в зависимости от модели автомобиля. Необходимо руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система помощи при парковке является только вспомогательным средством. Она не заменяет оценку водителем дорожной и транспортной обстановки, а также управление автомобилем водителем. При любых обстоятельствах водитель несет ответственность за безопасность автомобиля и должен постоянно сохранять внимание при управлении автомобилем.
- › При установленном буксировочном оборудовании или буксировке другого автомобиля система помощи водителю может работать ненадлежащим образом, поэтому соответствующие функции системы помощи водителю необходимо отключить.
- › Внесение изменений в конструкцию автомобиля строго запрещено. Внесение изменений в такие компоненты, как подвеска, шины, бамперы или световые приборы, может повлиять на динамические характеристики автомобиля, эффективность торможения, дальность обнаружения датчиков и распознавание условий окружающего освещения, что может привести к нарушению нормальной работы функции парковки.

О камере

Камера используется для распознавания линий дорожной разметки, дорожных знаков, объектов перед автомобилем и т. п., предоставляя соответствующую информацию для функций системы помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Самовольная разборка камеры или внесение изменений в ее конструкцию строго запрещены.
- › При ненадлежащей работе камеры функции, использующие данные камеры о границах полосы движения, дорожных знаках и объектах, будут ограничены.
- › Камера имеет ограниченную зону обнаружения и не может обнаруживать объекты за пределами данной зоны.
- › При отказе или повреждении камеры необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта или замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На работу камеры могут влиять многие факторы, приводя к снижению эффективности обнаружения, задержкам или ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся, включая, но не ограничиваясь, следующие:

- › Недостаточная освещенность в ночное время;
- › Погодные условия с плохой видимостью, например дождь, снег и туман;
- › Ситуация, при которой автомобиль раскачивается вследствие волнистого или неровного дорожного покрытия;
- › Ситуация с резким изменением окружающего освещения;
- › Ситуация, при которой сильный свет направлен непосредственно на камеру;

- › Деформация или повреждение ветрового стекла, приводящие к неправильному положению и углу установки камеры;
- › Сложные перекрестки;
- › Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды;
- › Ситуация, при которой камера закрыта посторонним объектом;
- › Малая дистанция до впереди идущего транспортного средства и перекрытие обзора камеры;
- › Ситуация, при которой ограждение, эстакада или дерево отбрасывает тень на дорогу;
- › Недостаточное освещение в тоннеле;
- › Проезд узких изгибов, крутых поворотов или узких дорог, например полос для мотоциклов;
- › Нечеткие границы полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

При отображении на панели приборов информации об ограничении обнаружения датчиком системы необходимо проверить и убедиться, что камера и зона вокруг нее чистые и не имеют препятствий, чтобы обеспечить надлежащую работу системы.

О миллиметроволновом радаре

Он используется для обнаружения объектов сбоку и сзади автомобиля, предоставляя соответствующую информацию для функций системы помощи водителю.

Система помощи водителю

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Самовольная окраска бампера или внесение изменений в его конструкцию строго запрещены во избежание ограничения характеристик обнаружения радара.
- › При ненадлежащей работе радара функция, использующая данные обнаружения радара, будет ограничена.
- › Радар имеет ограниченную зону обнаружения и не может обнаруживать объекты за пределами данной зоны.
- › При отказе или повреждении радара необходимо своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта или замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На работу радара могут влиять многие факторы, приводя к снижению эффективности обнаружения, задержке обнаружения и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся, включая, но не ограничиваясь, следующие:

- › Неблагоприятные погодные условия, например туман, дымка, дождь, снег и пыльная буря;
- › Посторонние вещества, такие как лед, снег, вода и пыль, находящиеся на поверхности радара или бампера;
- › Смещение или блокировка радара;
- › Воздействие на область вокруг радара и бампера вследствие столкновения автомобилей, царапин и других происшествий;

- › Слишком малый размер обнаруживаемого объекта;
- › Помехи от электромагнитных волн той же частоты;
- › Температура радара находится за пределами рабочего диапазона вследствие эксплуатации автомобиля при высокой температуре или в условиях сильного холода.

Система помощи при движении вперед

Система помощи при движении вперед распознает транспортные средства в полосе движения с помощью камеры на ветровом стекле. При обнаружении риска столкновения впереди система подает предупреждение или принимает корректирующие меры для снижения риска столкновения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения нормальной работы радара область вокруг радара и бампера должна содержаться в чистоте, без посторонних веществ, таких как лед, снег и пыль.

При обнаружении постороннего объекта на поверхности радара его удаляют мягкой тканью или водой.

- › Промывка радара струей воды высокого давления не допускается.
- › Использование острых или абразивных предметов для очистки не допускается.
- › Использование химических растворителей или абразивных чистящих средств не допускается.

Система помощи водителю

Соответствующая функция включается или выключается на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  → [ADAS] → [Активная безопасность] → [Помощь в предотвращении столкновений] .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система может работать ненадлежащим образом не во всех ситуациях. Преднамеренное движение автомобиля в направлении пешеходов, животных или других транспортных средств с целью проверки системы строго запрещено, поскольку это может привести к тяжелым травмам или смерти.
- › В сложных дорожных условиях система может выполнять ненужное торможение. Это возможно, например, вблизи строительных площадок или железнодорожных путей, а также при разбрызгивании или выплескивании воды перед автомобилем.
- › Система может работать неправильно или не работать при недостаточной видимости, например во время дождя, снегопада, тумана, дымки или в темное время суток.
- › Функция может не включаться при очень низкой скорости.
- › Система предназначена для распознавания неподвижных, остановившихся и движущихся объектов, включая пешеходов, велосипедистов и механические транспортные средства.

【Автоматическое экстренное торможение】 :

Система автоматического экстренного торможения может обнаруживать пешеходов, велосипедистов, большинство неподвижных транспортных средств и транспортные средства, движущиеся в том же направлении, что и автомобиль, например легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы и т. п. При повороте на перекрестке на низкой скорости, если обнаружен встречный автомобиль или пешеход и имеется риск столкновения, система может выполнить торможение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией экстренного предотвращения столкновения и не предназначена для предотвращения всех столкновений. При обнаружении непосредственного риска столкновения система только пытается снизить тяжесть удара путем уменьшения скорости автомобиля в пределах своих ограниченных возможностей. Во избежание тяжелых травм и материального ущерба не следует чрезмерно полагаться на систему автоматического экстренного торможения.

Система помощи водителю

- › Система автоматического экстренного торможения имеет ряд ограничений и не заменяет точное торможение, выполняемое водителем. Система также может работать неточно не во всех дорожных условиях, включая различные состояния автомобиля, окружающей среды, погодные и дорожные условия. Возможны ненужные предупреждения или торможение, а также отсутствие предупреждения и торможения в необходимых случаях. Во время движения необходимо постоянно сохранять полное внимание и быть готовым к ручному торможению или рулевому управлению для предотвращения столкновения. Не следует полагаться исключительно на систему автоматического экстренного торможения для предотвращения столкновений или снижения их последствий.
- › Вследствие ограничений системы возможно ложное срабатывание автоматического экстренного торможения, приводящее к внезапному торможению автомобиля во время движения. Водитель должен своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности движения.

- › После срабатывания автоматического экстренного торможения водитель должен немедленно принять меры для предотвращения дальнейшей опасности и иных происшествий или травм, вызванных экстренным торможением. Например, при реальном риске столкновения необходимо своевременно нажать педаль тормоза для обеспечения торможения; при ненужном торможении его можно прервать быстрым нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.
- › Система автоматического экстренного торможения не заменяет соблюдение безопасной дистанции до пешехода, велосипедиста или транспортного средства впереди. Не допускается движение на слишком малой дистанции до указанных объектов, а также агрессивная манера вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие условия могут привести к отсутствию предупреждения или торможения системой автоматического экстренного торможения, прерыванию предупреждения или торможения либо снижению эффективности торможения, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- › Включено положение R селектора передач;
- › Система электронной стабилизации (ESC) не включена или ее работа ограничена;
- › Скорость автомобиля находится вне диапазона включения функции.

- › Если водитель уже выполняет торможение, срабатывание функции автоматического экстренного торможения может быть отложено.
- › Тормозная система не может работать с полной эффективностью, например при переохлаждении, перегреве или намокании тормозных компонентов, ненадлежащем техническом обслуживании автомобиля, чрезмерном износе тормозов или шин, а также ненормальном давлении в шинах.
- › Возможности обнаружения датчиков ограничены или датчики неисправны, например датчик закрыт, а его поверхность загрязнена.
- › Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- › Одна из дверей не закрыта.
- › Капот не закрыт.
- › Водитель резко или сильно нажимает педаль акселератора.
- › Водитель выполняет резкое рулевое управление или чрезмерный поворот рулевого колеса.
- › При следовании за транспортным средством автомобиль отдает приоритет действиям водителя. Если впереди идущее транспортное средство внезапно выполняет резкое торможение, система может не успеть своевременно подать предупреждение и включить автоматическое экстренное торможение.
- › Условия и дальность обнаружения датчиков превышены.
- › При срабатывании системы стабилизации автомобиля для обеспечения устойчивости автоматическое экстренное торможение не выполняется или его эффективность снижается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При срабатывании системы автоматического экстренного торможения автомобиль может не быть полностью остановлен. Необходимо быть готовым взять управление автомобилем на себя в любой момент при прерывании торможения системой.
- › При нажатии водителем педали акселератора или педали тормоза либо вмешательстве в рулевое управление во время экстренного торможения система выходит из режима экстренного торможения. Водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя в любой момент.
- › При срабатывании системы автоматического экстренного торможения на низкой скорости система может снизить скорость автомобиля до полной остановки для предотвращения возможного столкновения, однако длительное удержание автомобиля в неподвижном состоянии не обеспечивается. Водитель должен самостоятельно нажать педаль тормоза. Если автомобиль неподвижен, система включает электронный стояночный тормоз для стабилизации автомобиля после остановки. Для продолжения движения необходимо выключить электронный стояночный тормоз либо уверенно нажать педаль акселератора или активно повернуть рулевое колесо.
- › Впереди не обнаружены транспортные средства, велосипедисты или пешеходы.
- › Автомобиль движется по обледенелой, мокрой, гравийной, эпоксидной или песчаной дороге.

- › Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не заменяет внимание и оценку дорожной ситуации водителем. При подаче системой визуальных текстовых сообщений, изображений, звуковых или тактильных предупреждений необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения и устранению потенциального риска. Не следует полагаться на вмешательство системы автоматического экстренного торможения в управление торможением автомобиля.
- › Система автоматического экстренного торможения только помогает безопасному управлению автомобилем. При наличии факторов, влияющих на работу системы, необходимо сохранять концентрацию, соблюдать действующие правила и нормы дорожного движения и управлять автомобилем безопасно. Окончательную ответственность за безопасность движения всегда несет водитель.

- › Велосипедист должен быть взрослым, а велосипед должен быть предназначен для взрослого.

Система может эффективно работать только при обнаружении четкой информации о теле человека и контуре велосипеда. Это означает, что система должна четко распознавать контуры велосипеда, головы, рук, плеч, бедер водителя велосипеда и нормальное движение велосипедиста.

- › Система обнаруживает пешеходов по контрасту относительно фона, например когда цвет одежды пешехода отличается от цвета окружающей среды. При низкой контрастности пешеход будет обнаружен позднее либо не будет обнаружен вовсе, что означает задержку или недоступность предупреждения и торможения. Система работает оптимально только при обнаружении четкой информации о форме тела человека. Это означает, что системе необходимо четко распознавать голову, руки, плечи, бедра человека и нормальный характер ходьбы.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения безопасности движения при каждом переводе режима питания в положение ON функция автоматического экстренного торможения включается по умолчанию.

Обнаружение объектов

i ПРИМЕЧАНИЕ

Для допустимых объектов, распознанных системой, уровень эффективности системы может различаться в зависимости от транспортных средств, пешеходов, сценариев и дорожных условий.

Система помощи водителю

Система не действует в отношении неподвижного встречного транспортного средства и транспортного средства, движущегося поперек текущей полосы; функция может не сработать, если впереди идущее транспортное средство внезапно исчезает или находится в тоннеле.

Чувствительность предупреждения о фронтальном столкновении

【Чувствительность предупреждения о фронтальном столкновении】: регулировка чувствительности предупреждения о фронтальном столкновении по трем уровням:

- › 【Низкая】: система подает предупреждение при малой дистанции до пешеходов или транспортных средств впереди;
- › 【НОРМАЛЬНАЯ】: система подает предупреждение, когда дистанция между автомобилем и пешеходом или транспортным средством впереди достигает установленного системой нормального значения;
- › 【Высокая】: система подает предупреждение при большей дистанции до пешеходов или транспортных средств впереди.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данная настройка применяется только к функции предупреждения и не влияет на функцию торможения.

Экстренное торможение при маневрировании

【Экстренное торможение при маневрировании】: после включения функции, если при движении на низкой скорости автомобиль обнаруживает препятствие и определяет риск столкновения, система помогает выполнить экстренное торможение для снижения риска столкновения.

ВНИМАНИЕ

- › Функция экстренного торможения при маневрировании является только вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех препятствий при любых условиях.
- › В сложных дорожных условиях, например на бездорожье, в узких проездах, на заросших или гравийных дорогах, функцию необходимо отключить. В противном случае система может выполнить ненужное торможение.
- › После установки тягово-сцепного устройства или при буксировке других транспортных средств функцию экстренного торможения при маневрировании необходимо отключить. В противном случае система может выполнить ненужное торможение.

Помощь сбоку и сзади

Система помощи сбоку и сзади с помощью датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, обнаруживает транспортные средства позади автомобиля или в соседней полосе. При наличии риска столкновения система подает предупреждение, напоминая водителю о необходимости безопасного управления автомобилем.

Соответствующая функция включается или выключается на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  → 【ADAS】 → 【Активная безопасность】 → 【Помощь в предотвращении столкновений】.

Система помощи водителю

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › Необходимо поддерживать чистоту обеих сторон заднего бампера. Не прикреплять к ним какие-либо предметы и не допускать закрытия датчиков посторонними материалами, например льдом, снегом или грязью, поскольку это может повлиять на их нормальную работу.
- › Ненадлежащий ремонт или внесение изменений в конструкцию автомобиля могут привести к смещению датчиков, что способно нарушить работу системы помощи сбоку и сзади. Поэтому техническое обслуживание и ремонт автомобиля рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре.
- › При буксировке другого транспортного средства систему помощи сбоку и сзади необходимо отключить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых случаях система может работать некорректно или не работать. Например:

- › При неподвижных объектах, таких как транспортные средства, пешеходы и т. п.;
- › При движении в неблагоприятных условиях, например при дожде или снеге;
- › При движении на крутых поворотах, уклонах, очень широких или узких полосах.

Предупреждающие индикаторы



DA6CA35D368F

Предупреждающие индикаторы расположены на поверхностях левого и правого наружных зеркал заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Наклеивание каких-либо предметов на предупреждающие индикаторы не допускается во избежание нарушения функции предупреждения системы.

【Предупреждение о столкновении сзади】 :
если система обнаруживает быстро приближающееся сзади транспортное средство и определяет риск столкновения, левый и правый указатели поворота начинают быстро мигать. Одновременно подаются звуковое предупреждение и сообщение на комбинации приборов для информирования водителя о приближающейся опасности и предупреждения водителя транспортного средства сзади о необходимости безопасного движения.

【Помощь при поперечном движении сзади】 :
после включения функции при движении задним ходом, если система обнаруживает риск столкновения с транспортным средством, движущимся поперечно позади автомобиля, подается предупреждение о необходимости безопасного управления автомобилем. При необходимости система выполняет ограниченное торможение для снижения риска столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция помощи при движении задним ходом с контролем боковых зон в некоторых случаях ограничена. Например:

- › Имеются препятствия, блокирующие обзор. Система не может обнаруживать объекты за другими припаркованными транспортными средствами или препятствиями.
- › Водитель резко нажимает педаль акселератора.
- › Водитель быстро поворачивает рулевое колесо.
- › Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- › Любая дверь или капот автомобиля не закрыты либо неисправны.
- › Водитель резко нажимает педаль тормоза, затем отпускает ее.
- › Видимость окружающей обстановки недостаточна, например во время дождя, снегопада или тумана.
- › Дорожные условия неблагоприятны, например при скользком покрытии.
- › Тормозная система автомобиля неисправна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Функция помощи при поперечном движении сзади является вспомогательной функцией водителя, которая срабатывает при выполнении всех условий, включая скорость автомобиля, дорожную обстановку и наличие препятствий. Она не может обнаруживать автомобили, двухколесные транспортные средства или пешеходов во всех ситуациях. Кроме того, из-за множества факторов, таких как скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, дорожная обстановка, задержка реакции системы и т. п., функция может не сработать или не отреагировать своевременно. Водитель должен всегда следить за дорожной обстановкой и окружающей средой и не должен полагаться на данную функцию для снижения скорости или замены обычных действий водителя по торможению.
- › Вследствие ограничений рабочих характеристик системы функция помощи при поперечном движении сзади может сработать ошибочно и вызвать внезапное торможение автомобиля при движении задним ходом. Водитель должен своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности движения.

Система помощи водителю

【Предупреждение об открывании двери】 :

после остановки автомобиля, если система обнаруживает приближающиеся транспортные средства, велосипеды или другие объекты на соседних полосах с обеих сторон и определяет риск столкновения при открывании двери, включается предупреждающий индикатор с соответствующей стороны. Если пассажир продолжает открывать дверь с соответствующей стороны, предупреждающий индикатор мигает и подается звуковой сигнал, указывая на опасность дальнейшего открывания двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция предупреждения об открывании двери может работать не во всех ситуациях и не заменяет визуальный контроль водителя и пассажиров. Активный контроль обстановки вокруг двери перед выходом из автомобиля является наиболее эффективной мерой обеспечения личной безопасности и входит в обязанности водителя и пассажиров.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения об открывании двери работает только при следующих условиях:

- › Режим питания находится в положении ON.
- › С момента перевода режима питания из положения ON в положение OFF прошло не более 3 минут.

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция предупреждения об открывании двери может работать ненадлежащим образом при определенных обстоятельствах:

- › транспортные средства движутся с чрезмерной скоростью;
- › объекты имеют малые размеры;
- › объекты неподвижны или движутся медленно.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

Если заданное значение функции задержки энергосбережения составляет менее 3 минут, выполнение осуществляется в соответствии с настройкой задержки энергосбережения.

【 Система помощи при смене полосы 】 : Во время движения при скорости более 12 км/ч, если система обнаруживает транспортное средство в слепой зоне наружных зеркал заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство сзади в соседней полосе, на соответствующей стороне загорается предупреждающий индикатор. Если в этот момент включить указатель поворота с соответствующей стороны, предупреждающий индикатор мигает и подается звуковой сигнал, указывая на опасность продолжения смены полосы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система помощи при перестроении является информационной системой, а не системой предупреждения или системой безопасности, и может работать ненадлежащим образом не во всех ситуациях.

- › Несмотря на оснащение автомобиля системой помощи при перестроении, для обеспечения безопасного перестроения необходимо контролировать окружающую обстановку и убедиться в безопасности маневра. Ответственность за безопасное перестроение несет водитель.
- › Система помощи при перестроении не работает при движении задним ходом.

Система помощи при смене полосы движения

Система помощи при удержании полосы движения предназначена для эксплуатации автомобиля на автомагистралях и дорогах с хорошим состоянием покрытия. Система использует камеру, установленную на ветровом стекле, для обнаружения границ полосы движения и предупреждает водителя о необходимости коррекции, если автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения. Некоторые функции системы могут помогать водителю корректировать направление движения для снижения риска столкновения.

Соответствующая функция включается или выключается на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  [ADAS]
→ [Активная безопасность] →
[Помощь при движении по полосе] .

ВНИМАНИЕ

Система помощи при удержании полосы движения работает корректно только при четкой видимости границ полосы движения. В некоторых ситуациях система может работать некорректно или быть неактивной. Например:

- › Границы полосы движения нечеткие, нестандартные или закрыты.

- › На дороге имеются объекты, влияющие на распознавание границ полосы движения: вода, разрывы, колеи, надписи, неровности или ямы и т. п.
- › Видимость недостаточна, например во время дождя, снегопада, тумана, дымки или в темное время суток.
- › На автомобиль сильно воздействует боковой ветер.
- › Полосы движения сливаются или разделяются.
- › На камеру может попадать яркий свет или интенсивность света резко изменяется.
- › Ветровое стекло в зоне камеры загрязнено, обледенело, повреждено или закрыто.
- › Автомобиль движется по крутому повороту, узкой дороге, например полосе для мотоциклов, либо по дороге с повышенным риском опрокидывания.
- › Автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что ограничивает зону обнаружения камеры.
- › Автомобиль движется в зоне дорожных работ.

Система помощи водителю

ПРИМЕЧАНИЕ

Если перед пересечением границы полосы движения включен указатель поворота, активно поворачивается рулевое колесо, нажимается педаль акселератора или педаль тормоза, система не вмешивается. В этом случае система расценивает действия как активное управление автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ

При слабом удерживании рулевого колеса система может не распознать наличие рук водителя на рулевом колесе; при этом на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

【Помощь в удержании полосы движения】 : при непреднамеренном отклонении автомобиля от полосы движения система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса для удержания автомобиля по центру полосы. Если коррекция не выполняется или автомобиль выходит за пределы текущей полосы, система выдает предупреждение о необходимости безопасного управления автомобилем.

После включения функции помощи при движении по полосе можно выбрать режим помощи:

› **【Звук】** : при обнаружении непреднамеренного выхода из полосы движения подается звуковое предупреждение, информирующее водителя о необходимости контроля направления движения.

- › **【Вибрация】** : при обнаружении непреднамеренного выхода из полосы движения подается предупреждение вибрацией, информирующее водителя о необходимости контроля направления движения.
- › **【Звук + вибрация】** : при обнаружении непреднамеренного выхода из полосы движения подаются звуковое предупреждение и предупреждение вибрацией, информирующие водителя о необходимости контроля направления движения.
- › **【Коррекция отклонения】** : при обнаружении непреднамеренного выхода из полосы движения система помогает водителю скорректировать рулевое управление для удержания автомобиля в пределах полосы движения. Если коррекция не выполнена, подается звуковое предупреждение, напоминающее водителю о необходимости контроля направления движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении по полосе является только вспомогательной функцией управления автомобилем и не является системой автономного вождения. Функция не заменяет визуальный контроль водителя. При использовании системы помощи при движении по полосе необходимо сохранять внимание и удерживать рулевое колесо. Не следует полагаться исключительно на данную функцию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция экстренного удержания полосы движения работает только при скорости автомобиля от 60 до 150 км/ч.

При активации функции помощи при удержании полосы движения граница полосы движения отображается на панели приборов следующим образом:

- › Не отображается: система не обнаружила границу полосы движения.

Система помощи водителю

- › Белый цвет: система обнаружила границу полосы движения.
- › Голубой цвет: система выполняет коррекцию положения рулевого колеса.
- › Красный цвет с миганием: система подает предупреждение, и водителю необходимо своевременно скорректировать направление движения для возврата в полосу.

При активации функции экстренного удержания полосы движения в экстренной ситуации система более активно корректирует положение рулевого колеса для снижения риска столкновения. Например, водитель не замечает отклонения от полосы движения или включает указатель поворота для смены полосы; существует риск столкновения со встречным транспортным средством в соседней полосе, транспортным средством, приближающимся сзади в том же направлении, либо за пределами полосы имеется бордюр.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › Функция экстренного удержания полосы движения работает только при скорости автомобиля в диапазоне 60-150 км/ч
- › Функция экстренного удержания полосы движения отключается и возвращает управление рулевым колесом водителю при обнаружении активного воздействия водителя на рулевое управление.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых случаях функция экстренного удержания полосы движения может работать ненадлежащим образом или быть неактивной. Например:

- › При наличии небольших объектов, например мотоциклов, велосипедов и т. п.
- › При наличии неподвижных объектов.
- › Данный автомобиль движется слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что препятствует обнаружению камерой.
- › Транспортное средство сзади движется слишком близко к данному автомобилю, что препятствует обнаружению датчиком.
- › Транспортные средства, движущиеся в том же направлении в соседних полосах, имеют сходную скорость.

Система помощи при распознавании дорожных знаков

Функция информации о дорожных знаках распознает дорожные знаки с помощью камеры на ветровом стекле и отображает их на комбинации приборов для помощи водителю.

Соответствующие функции можно включить или выключить на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  →

【ADAS】 → 【Помощь при вождении】 → 【Дорожные знаки】 .

Распознавание дорожных знаков

После включения функции распознавания дорожных знаков система распознает дорожные знаки и отображает их на комбинации приборов для информирования водителя.

Ограничение скорости при движении с круиз-контролем

После включения функции распознавания дорожных знаков можно включить функцию ограничения скорости при движении с круиз-контролем.

Система помощи водителю

При движении с круиз-контролем, если система распознает знак ограничения скорости 30 км/ч или выше, а разница между скоростью круиз-контроля и ограничением скорости составляет 5 км/ч или более, система предлагает водителю отрегулировать скорость. После подтверждения водителем система корректирует скорость в соответствии с ограничением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция информации о дорожных знаках предназначена для напоминания водителю о необходимости учитывать дорожные знаки и подходит не для всех условий. Она не заменяет оценку водителем информации об ограничениях скорости на дороге

В любом случае водитель несет ответственность за безопасность автомобиля, должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать применимые законы и правила дорожного движения.

ВНИМАНИЕ

Функция информации о дорожных знаках может работать надлежащим образом только при четкой видимости знака ограничения скорости. В некоторых ситуациях система может работать некорректно или быть неактивной. Например:

- › Знак выцвел.
- › Знак расположен на повороте.
- › Знак установлен ненадлежащим образом.
- › Знак повернут или поврежден.
- › Знак полностью или частично закрыт.

- › Знак полностью или частично покрыт инеем, снегом, пылью и т. п.
- › Знак ограничения скорости может быть расположен слишком далеко или слишком высоко.
- › Знак ограничения скорости расположен горизонтально.
- › Напоминание или знак ограничения скорости нанесены на дорожное покрытие.
- › Видимость недостаточна, например во время дождя, снегопада, тумана, дымки или в темное время суток.
- › На камеру может попадать яркий свет или интенсивность света резко изменяется.
- › Ветровое стекло в зоне камеры загрязнено, обледенело, повреждено или закрыто.
- › Автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что ограничивает зону обнаружения камеры.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Единица измерения скорости на знаках ограничения скорости, распознанных системой, соответствует единице измерения скорости, отображаемой на комбинации приборов.
- › При наличии нескольких значений ограничения скорости на одном знаке система отображает максимальное значение.
- › Если несколько знаков ограничения скорости расположены параллельно, система отображает максимальное значение ограничения скорости. Необходимо руководствоваться фактическим значением ограничения скорости для текущей полосы движения.

- › При повороте автомобиля система может не распознать знак ограничения скорости.

Описание системы круиз-контроля

Описание системы

При движении по прямым открытым автомагистралям или другим дорогам с благоприятными условиями система круиз-контроля позволяет поддерживать заданную скорость автомобиля без удерживания педали

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система помощи при круиз-контроле является только вспомогательным средством. Она не заменяет оценку водителем дорожной и транспортной обстановки, а также управление автомобилем водителем. При любых обстоятельствах ответственность за безопасность автомобиля несет водитель. Необходимо постоянно сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › Во избежание неправильного срабатывания системы круиз-контроля выключать ее, когда она не используется.
- › Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к столкновению.
- › Использование системы круиз-контроля допускается только при благоприятных погодных условиях и движении по свободной автомагистрали.

- › Использование системы круиз-контроля в городских условиях, на извилистых дорогах, скользких дорогах или в иных неблагоприятных погодных условиях не рекомендуется.
- › Использование системы круиз-контроля при движении на уклонах запрещается. Система не может поддерживать заданную скорость при движении автомобиля на подъем или на спуск
- › При активированной системе круиз-контроля водитель не должен покидать свое сиденье.
- › Для поддержания топливной экономичности не следует двигаться с низкой скоростью на повышенной передаче или с высокой скоростью на пониженной передаче.
- › После включения системы круиз-контроля при необходимости максимально быстрого снижения скорости автомобиля необходимо штатно нажать педаль тормоза.

Активация круиз-контроля

1. Убедиться, что селектор передач находится в положении D, затем установить скорость автомобиля в допустимом диапазоне от 30 до 150 км/ч.

Система помощи водителю

2. Один раз перевести рычаг селектора передач вниз до крайнего нижнего положения. Система круиз-контроля включается на текущей скорости автомобиля, а на комбинации приборов загорается зеленый индикатор круиз-контроля.

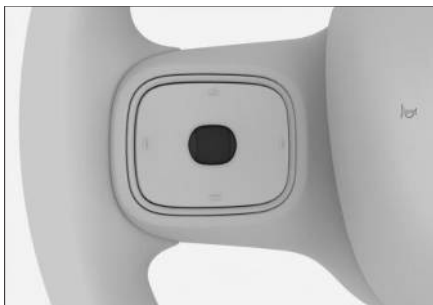


5A9F6EF5AAA4

Регулировка скорости круиз-контроля

После включения круиз-контроля заданную скорость можно изменить следующими способами:

- › Прокрутить регулировочное колесико с левой стороны рулевого колеса вверх или вниз для изменения заданной скорости;



06D34E6720F4

- › С помощью педали акселератора или педали тормоза установить требуемую скорость автомобиля, затем один раз перевести рычаг селектора передач вниз до крайнего нижнего положения для задания новой скорости круиз-контроля.

Временное ускорение

После включения круиз-контроля временное ускорение выполняется нажатием педали акселератора. После отпущания педали акселератора автомобиль возвращается к заданной скорости круиз-контроля.

Отмена заданной скорости круиз-контроля

После включения круиз-контроля заданную скорость можно изменить следующими способами:

- › Нажать педаль тормоза.
- › Перевести рычаг селектора передач вверх на одно положение и сразу отпустить.



528924DC686A

Возобновление движения с ранее заданной скоростью круиз-контроля

Перевести рычаг селектора передач вниз до крайнего нижнего положения, удерживать около 1 с, затем отпустить. Система круиз-контроля возобновляет работу с ранее заданной скоростью, а на комбинации приборов загорается зеленый индикатор круиз-контроля.



5A9F6EF5AAA4

Система адаптивного круиз-контроля

При движении по автомагистралям с надлежащим покрытием или городским скоростным дорогам система адаптивного круиз-контроля позволяет поддерживать заданную скорость автомобиля без нажатия педали акселератора. Если система обнаруживает, что впереди идущее транспортное средство движется со скоростью ниже заданной скорости круиз-контроля данного автомобиля, данный автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством на заданной безопасной дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система адаптивного круиз-контроля является только вспомогательным средством. Она не заменяет оценку водителем дорожных и транспортных условий, а также не заменяет управление автомобилем водителем. При любых обстоятельствах ответственность за безопасность автомобиля несет водитель. Необходимо постоянно сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › Во избежание случайного включения систему адаптивного круиз-контроля необходимо выключать, когда она не используется.
- › Ненадлежащее использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к столкновению.
- › Использование системы адаптивного круиз-контроля допускается только при благоприятных погодных условиях и на открытых дорогах.
- › Использование системы адаптивного круиз-контроля не рекомендуется в городских условиях, на извилистых дорогах, узких дорогах, скользких покрытиях, при сильном дожде или в иных неблагоприятных погодных условиях.
- › Использование системы АСС на холмистых дорогах не рекомендуется, главным образом по следующим причинам:

Система не может поддерживать заданную скорость

при движении автомобиля на подъеме или спуске.

Система помощи водителю

При прохождении впереди идущим транспортным средством вершины подъема или въезде в низину система может потерять объект обнаружения, что может привести к внезапному ускорению или задержке торможения.

Активация круиз-контроля

1. Во время движения при выполнении условий включения адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорается серый  индикатор готовности адаптивного круиз-контроля.

ВНИМАНИЕ

Условия включения:

- › Все двери полностью закрыты;
- › Водитель надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности.
- › автомобиль запущен и находится в положении D в течение 1,5 с;
- › Электронная система курсовой устойчивости включена.
- › Впереди на малой дистанции обнаружено движущееся или неподвижное транспортное средство.
- › Стояночный тормоз не включен.
- › Скорость автомобиля составляет менее 150 км/ч.

2. Для включения системы адаптивного круиз-контроля один раз перевести рычаг селектора передач вниз до крайнего нижнего положения. При этом на комбинации приборов загорается синий  индикатор работы адаптивного круиз-контроля.



712B423D963E

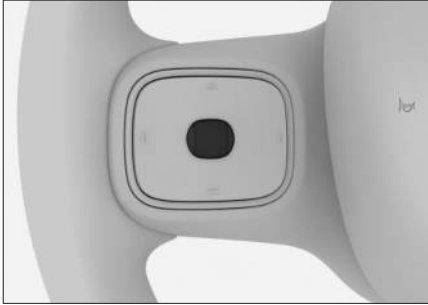
ПРИМЕЧАНИЕ

- › Число на индикаторе изменяется в зависимости от заданной скорости круиз-контроля.
- › При включении системы адаптивного круиз-контроля, если текущая скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, система устанавливает заданную скорость круиз-контроля на уровне 30 км/ч. Если текущая скорость превышает 30 км/ч, система начинает работу круиз-контроля с текущей скорости.

Регулировка скорости круиз-контроля

Прокрутить регулировочное колесико с левой стороны рулевого колеса вверх или вниз для изменения заданной скорости;

Система помощи водителю



A459E0784CD0

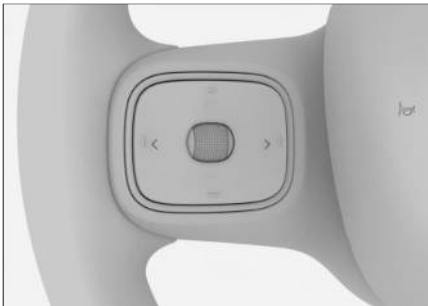
i ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль ускоряется до заданной скорости только при свободной дороге впереди. В противном случае автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством с заданным уровнем дистанции.

- › При повторном запуске автомобиля система по умолчанию выбирает уровень дистанции следования, использовавшийся перед выключением автомобиля.
- › Если автомобиль чрезмерно приближается к впереди идущему транспортному средству, а круиз-контроль не может обеспечить достаточное замедление, система выводит предупреждающее сообщение. Для поддержания безопасной дистанции необходимо своевременно нажать педаль тормоза. Однако вследствие ограничений датчиков система может не во всех ситуациях своевременно формировать запросы на управление автомобилем.
- › Установка низкого уровня дистанции может привести к задержке реакции в непредвиденных ситуациях. Ответственность за надлежащую регулировку уровня дистанции всегда несет водитель.
- › При движении по скользкой дороге по сравнению с сухой дорогой требуется больший уровень дистанции.

Регулировка уровня дистанции следования

Для регулировки уровня дистанции следования нажать кнопку уменьшения < или кнопку увеличения > на левой стороне рулевого колеса.



8CC506313556

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › Дистанция следования не является фиксированной величиной. При одном и том же уровне она изменяется в зависимости от скорости автомобиля.

Отмена круиз-контроля

Круиз-контроль можно отменить двумя способами:

- › Во время движения нажать педаль тормоза.

Система помощи водителю

- › При включенном круиз-контроле перевести рычаг селектора передач вверх на одно положение и отпустить.



D58E48A2517E

i ПРИМЕЧАНИЕ

Функция круиз-контроля отключается в следующих ситуациях:

- › Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- › Педаль акселератора нажата в течение длительного времени для ускорения.
- › Рычаг селектора передач переведен в положение M, N, R или P.
- › Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- › Во время движения автомобиля открыта любая дверь или капот.
- › Во время движения автомобиля открыта любая дверь или капот.
- › Стояночный тормоз включен.
- › Активирована антиблокировочная тормозная система.
- › Активирована система помощи при движении на спуске.
- › Система электронной стабилизации (ESC) включена или выключена.
- › Противобуксовочная система (TCS) включена.

- › Автомобиль скатывается назад.
- › Автомобиль выключен.

Функция Stop & Go

Данная функция позволяет автомобилю следовать за впереди идущим транспортным средством до полной остановки. В этом случае:

- › Если впереди идущее транспортное средство начинает движение в течение 3 с, автомобиль помогает продолжить следование;
- › Если впереди идущее транспортное средство останавливается на более длительное время, от 3 с до 3 минут, для возобновления работы системы слегка нажать педаль акселератора либо перевести рычаг селектора передач вниз до крайнего нижнего положения и удерживать его;
- › Если впереди идущее транспортное средство останавливается более чем на 3 минуты, автомобиль автоматически включает стояночный тормоз;
- › Если водитель открывает дверь или отстегивает ремень безопасности, автомобиль автоматически включает стояночный тормоз.

i ПРИМЕЧАНИЕ

После отмены функции круиз-контроля функция Stop & Go отключается.

Интеллектуальное прохождение поворотов

Функция интеллектуального прохождения поворотов включается или выключается на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля → [ADAS] → [Помощь при вождении] → [Помощь при вождении] .

Система помощи водителю

При включенной системе помощи круиз-контроля, если автомобиль входит в поворот со слишком высокой скоростью, функция помощи при прохождении поворотов соответствующим образом снижает скорость автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

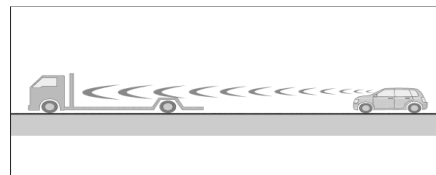
- › При входе в поворот, выходе из поворота или движении в повороте система может несвоевременно обнаруживать транспортные средства впереди в той же полосе движения. Это может привести к запоздалому торможению. Водитель должен постоянно сохранять внимание и быть готовым взять управление автомобилем на себя.
- › В поворотах система может ошибочно обнаруживать транспортные средства на других полосах движения, что может привести к ненужному торможению.
- › На дорогах с крутыми поворотами, например на серпантине или последовательных крутых поворотах, возможности системы по прохождению поворотов могут быть превышены. Это может привести к внезапному ускорению или выходу из полосы движения. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку, удерживать обе руки на рулевом колесе и управлять автомобилем с осторожностью.

Функциональные ограничения

Система круиз-контроля может не выполнять торможение в следующих ситуациях:

- › Транспортное средство внезапно перестраивается сбоку в полосу движения автомобиля;
- › Впереди находится медленно движущееся или неподвижное транспортное средство, а автомобиль движется с высокой скоростью.

- › В той же полосе навстречу автомобилю приближается транспортное средство.
- › Транспортные средства или объекты пересекают полосу движения автомобиля.
- › Появляется пешеход, животное, дорожное заграждение, дорожный конус, прицеп, транспортное средство особой формы или малогабаритное транспортное средство, например велосипед или мотоцикл.
- › Впереди идущее транспортное средство резко тормозит.
- › Обнаружение датчика затруднено водой, снегом или грязью, выбрасываемыми окружающими транспортными средствами.
- › Передняя часть автомобиля приподнята вследствие таких факторов, как чрезмерная нагрузка в багажном отделении.
- › Автомобиль движется по извилистой или узкой дороге.
- › Автомобиль следует за транспортным средством с очень малой задней частью или очень высоким дорожным просветом.



706CBE4C4337

- › Рулевое колесо нестабильно либо положение автомобиля в полосе движения нестабильно.
- › При дожде, снегопаде, тумане, песчаной буре или иных неблагоприятных погодных условиях работа системы может быть ограничена.
- › Автомобиль движется по дороге с крутым уклоном.

Система помощи водителю

Интеллектуальная система круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля дополняет систему адаптивного круиз-контроля функцией помощи при движении по полосе. При обнаружении датчиком линий разметки система помогает водителю удерживать автомобиль по центру полосы, обеспечивая более безопасное и удобное управление автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данная система не способна учитывать все дорожные, погодные и транспортные условия. При недостаточной освещенности, например в темное время суток или в пасмурную погоду, при резких изменениях освещенности, например при въезде в тоннель или выезде из него, при наличии крупных теней на дорожном покрытии от объектов или элементов ландшафта, а также в иных подобных условиях возможности распознавания датчика ограничены. Поэтому система не заменяет оценку дорожных условий водителем. В любом случае водитель несет ответственность за безопасность автомобиля, должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать применимые законы и правила дорожного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля необходимо удерживать руки на рулевом колесе и следить за дорогой. Если руки водителя длительное время не находятся на рулевом колесе, система подает предупреждение, напоминающее водителю о необходимости взять управление автомобилем на себя. Если водитель своевременно не берет управление автомобилем на себя, система выполняет экстренную остановку в пределах текущей полосы движения. Экстренная остановка выполняется путем включения аварийной световой сигнализации, контролируемой остановки автомобиля, перевода селектора передач в положение Р и автоматического включения стояночного тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

В некоторых случаях функция удержания автомобиля по центру полосы при работе круиз-контроля может работать ненадлежащим образом или быть недоступной. Например:

- › Линии дорожной разметки с обеих сторон отсутствуют, нечеткие, либо границы полосы движения нестандартные или закрыты.
- › На дороге имеются объекты, влияющие на распознавание границ полосы движения: вода, разрывы, колеи, надписи, неровности или ямы и т. п.
- › Видимость недостаточна, например во время дождя, снегопада, тумана, дымки или в темное время суток.
- › На автомобиль сильно воздействует боковой ветер.

Система помощи водителю

- › Полосы движения сливаются или разделяются.
- › На камеру воздействует яркий свет или интенсивность света резко изменяется.
- › Ветровое стекло в зоне камеры загрязнено, обледенело, повреждено или закрыто.
- › Автомобиль движется по крутому повороту или узкой дороге.
- › Автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что ограничивает зону обнаружения камеры.

- › Система обнаружила линии разметки.
- › Скорость автомобиля составляет менее 150 км/ч.

2. Для включения системы интеллектуального круиз-контроля дважды последовательно перевести рычаг селектора передач вниз до крайнего нижнего положения. При этом на комбинации приборов загорается синий  индикатор работы интеллектуального круиз-контроля.

Активация круиз-контроля

1. Во время движения при выполнении условий включения адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорается серый  индикатор готовности адаптивного круиз-контроля.

ВНИМАНИЕ

Условия включения:

- › Все двери полностью закрыты;
- › Водитель надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности.
- › Автомобиль запущен, селектор передач находится в положении D.
- › Электронная система курсовой устойчивости включена.
- › Впереди на малой дистанции обнаружено движущееся или неподвижное транспортное средство.
- › Стояночный тормоз не включен.



DC30A40F48C4

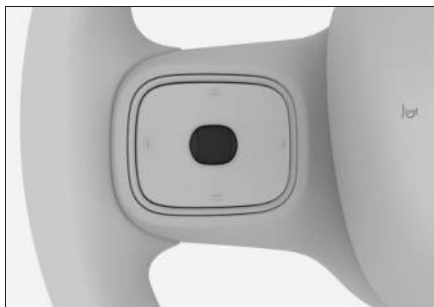
ВНИМАНИЕ

- › При включении системы адаптивного круиз-контроля, если текущая скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, система устанавливает заданную скорость круиз-контроля на уровне 30 км/ч. Если текущая скорость превышает 30 км/ч, система начинает работу круиз-контроля с текущей скорости.
- › После включения системы интеллектуального круиз-контроля, если система в течение определенного времени непрерывно не распознает линии разметки, интеллектуальный круиз-контроль переходит в режим адаптивного круиз-контроля.

Система помощи водителю

Регулировка скорости круиз-контроля

Прокрутить регулировочное колесико с левой стороны рулевого колеса вверх или вниз для изменения заданной скорости;



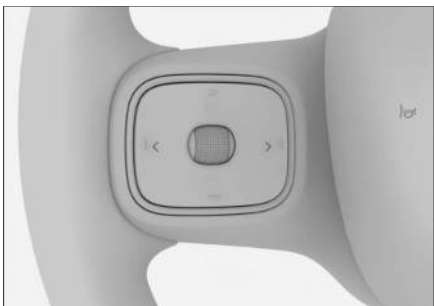
A459E0784CD0

i ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль ускоряется до заданной скорости только при свободной дороге впереди. В противном случае автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством с заданным уровнем дистанции.

Регулировка уровня дистанции следования

Для регулировки уровня дистанции следования нажать кнопку уменьшения < или кнопку увеличения > на левой стороне рулевого колеса.



8CC506313556

i ПРИМЕЧАНИЕ

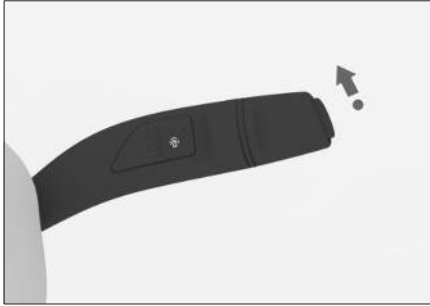
- > Дистанция следования не является фиксированной величиной. При одном и том же уровне она изменяется в зависимости от скорости автомобиля.
- > Если автомобиль чрезмерно приближается к впереди идущему транспортному средству, а круиз-контроль не может обеспечить достаточное замедление, система выводит предупреждающее сообщение. Для поддержания безопасной дистанции необходимо своевременно нажать педаль тормоза. Однако вследствие ограничений датчиков система может не во всех ситуациях своевременно формировать запросы на управление автомобилем.
- > Установка малого уровня дистанции следования может не обеспечить достаточное время реакции в непредвиденных ситуациях. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции следования и выбор соответствующего уровня всегда несет водитель.
- > При движении по скользкой дороге по сравнению с сухой дорогой требуется больший уровень дистанции.

Отмена круиз-контроля

Круиз-контроль можно отменить двумя способами:

- > Во время движения нажать педаль тормоза.

- › При включенном круиз-контроле перевести рычаг селектора передач вверх на одно положение и отпустить.



D58E48A2517E

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отмены функции интеллектуального круиз-контроля автомобиль не управляется системой круиз-контроля. Во избежание опасности водитель должен немедленно принять управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза на себя.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При приложении водителем большего усилия к рулевому колесу или повороте рулевого колеса в противоположном направлении водитель временно принимает управление рулевым колесом на себя. При этом поперечная функция интеллектуального круиз-контроля (ICC) временно подавляется, и сохраняется только продольное управление. После прекращения водителем управления рулевым колесом интеллектуальный круиз-контроль включается повторно. Если водитель управляет рулевым колесом в течение длительного времени, система переходит в режим адаптивного круиз-контроля и не может вернуться в режим интеллектуального круиз-контроля.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Функция круиз-контроля отключается в следующих ситуациях:

Отключить систему электронной стабилизации.

- › Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- › Педаль акселератора длительное время удерживается нажатой для ускорения.
- › Водитель длительное время не удерживает рулевое колесо.
- › Рычаг селектора передач переведен в положение M, N, R или P.
- › Ремень безопасности водителя отстегнут.
- › Во время движения автомобиля открыта любая дверь или капот.

Система помощи водителю

- › Во время движения автомобиля открыта любая дверь или капот.
- › Стояночный тормоз включен.
- › Активирована антиблокировочная тормозная система.
- › Активирована система помощи при движении на спуске.
- › Сработала система ESC.
- › Противобуксовочная система (TCS) включена.
- › Автомобиль скатывается назад.
- › Автомобиль выключен.

Функция Stop & Go

Данная функция обеспечивает следование автомобиля за другим транспортным средством на скорости от 0 до 150 км/ч. В условиях затора данная функция может замедлить автомобиль до полной остановки при следовании за впереди идущим транспортным средством. В этом случае:

- › Если впереди идущее транспортное средство начинает движение в течение 3 с, автомобиль помогает продолжить следование;
- › Если впереди идущее транспортное средство останавливается на более длительное время, от 3 с до 3 минут, для возобновления работы системы слегка нажать педаль акселератора либо перевести рычаг селектора передач вниз до крайнего нижнего положения и удерживать его;
- › Если впереди идущее транспортное средство останавливается более чем на 3 минуты, автомобиль автоматически включает стояночный тормоз;

- › Если водитель открывает дверь или отстегивает ремень безопасности, автомобиль автоматически включает стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

После отмены функции круиз-контроля функция Stop & Go отключается.

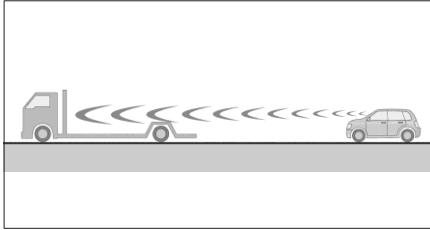
Функциональные ограничения

Система круиз-контроля может не выполнять торможение в следующих ситуациях:

- › Транспортное средство внезапно перестраивается сбоку в полосу движения автомобиля;
- › Имеются транспортные средства, пересекающие полосу движения, движущиеся навстречу, неподвижные или движущиеся медленно.
- › В той же полосе навстречу автомобилю приближается транспортное средство.
- › Транспортные средства или объекты пересекают полосу движения автомобиля.
- › Имеются пешеходы, животные, ограждения, дорожные конусы, прицепы, транспортные средства необычной формы или малогабаритные транспортные средства, например велосипеды или мотоциклы.
- › Впереди идущее транспортное средство резко тормозит.
- › Обнаружение датчика затруднено водой, снегом или грязью, выбрасываемыми окружающими транспортными средствами.
- › Передняя часть автомобиля приподнята вследствие таких факторов, как чрезмерная нагрузка в багажном отделении.
- › Автомобиль движется по крутым поворотам или узким дорогам, например полосам для мотоциклов.

Система помощи водителю

- › Автомобиль следует за транспортным средством с очень малой задней частью или очень высоким дорожным просветом.



706CBE4C4337

- › Система обнаруживает опасное транспортное средство на одной из соседних полос, при этом на другой соседней полосе находится транспортное средство или придорожное ограждение.
- › Автомобиль движется в сложных погодных условиях, например ночью, при сильном тумане, дожде или снеге.
- › Автомобиль находится в повороте.

- › Рулевое колесо нестабильно либо положение автомобиля в полосе движения нестабильно.
- › При дожде, снегопаде, тумане, песчаной буре или иных неблагоприятных погодных условиях работа системы может быть ограничена.
- › Автомобиль движется по дороге с крутым уклоном.

Интеллектуальное уклонение

При активном интеллектуальном круиз-контроле система может выполнить незначительную поперечную корректировку положения автомобиля в пределах полосы движения для увеличения боковой безопасной дистанции в следующих ситуациях

Скорость автомобиля составляет от 60 до 140 км/ч, и система определяет, что автомобиль приближается к крупному транспортному средству на соседней полосе, например фургону, грузовому автомобилю или автобусу, для его обгона, что может повлиять на безопасность движения.

ВНИМАНИЕ

Функция интеллектуального уклонения может не активироваться в следующих ситуациях:

Интеллектуальная система «старт-стоп»

Описание системы

Интеллектуальная система запуска/остановки обеспечивает автоматическое выключение двигателя при неподвижном автомобиле, например во время ожидания перед светофором. При необходимости начала движения двигатель быстро запускается автоматически.

Интеллектуальная система «старт-стоп» способствует экономии топлива и снижению выбросов диоксида углерода.

Включение и выключение

При режиме питания ON интеллектуальную систему запуска/остановки можно включить или выключить на мультимедийном дисплее в меню:

Настройки автомобиля → [Вождение] .

ВНИМАНИЕ

Перед преодолением водной преграды интеллектуальную систему запуска/остановки необходимо отключить.

Указания

- › При движении в положении D полностью нажать педаль тормоза, остановить автомобиль и удерживать педаль тормоза в нажатом положении для включения автоматической остановки двигателя.
- › В режиме автоматической остановки двигателя отпускание педали тормоза приводит к автоматическому запуску двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › В режиме автоматической остановки двигателя, если включен электронный стояночный тормоз или активна функция автоматического удержания автомобиля, двигатель не запускается автоматически при отпуске педали тормоза.
- › В режиме автоматической остановки двигателя двигатель автоматически запускается при нажатии педали акселератора либо при выборе положения селектора передач, отличного от N или P.

ПРИМЕЧАНИЕ

Нормальное использование интеллектуальной системы запуска/остановки возможно только при выполнении следующих основных условий:

- › Капот закрыт.
 - › Дверь водителя закрыта.
 - › Водитель надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности.
- После каждой остановки и последующего начала движения скорость автомобиля превышала 10 км/ч.

Функция безопасности

Автоматическая остановка двигателя не выполняется при следующих условиях:

- › Температура охлаждающей жидкости двигателя не достигла минимального значения, необходимого для нормальной работы интеллектуальной системы запуска/остановки;
- › Состояние системы кондиционирования воздуха не допускает автоматическую остановку двигателя.

Интеллектуальная система «старт-стоп»

- › Уровень заряда или напряжение аккумуляторной батареи ниже предельного значения.
- › Температура аккумуляторной батареи выше или ниже предельного значения.
- › Рабочее состояние автоматической трансмиссии не соответствует условиям остановки двигателя;
- › Разрежение в вакуумном усилителе тормозов недостаточно, например вследствие многократного нажатия педали тормоза;
- › Угол поворота рулевого колеса превышает установленный предел;
- › Автомобиль находится на большой высоте над уровнем моря;
- › Температура окружающей среды находится за пределами допустимого диапазона.
- › Уклон дорожного покрытия значительный.
- › Включен режим движения, не допускающий работу системы запуска/остановки, то есть любой режим, кроме Normal, ECO и Sport;
- › Активны некоторые системы, запрещающие работу системы запуска/остановки, Примеры: система помощи при спуске (HDC), полностью автоматическая система парковки,

В режиме автоматической остановки двигатель не запускается автоматически при следующих условиях:

- › Дверь водителя открыта.
- › Открывание капота.
- › Ремень безопасности водителя отстегнут.

В режиме автоматической остановки двигатель автоматически запускается при следующих условиях:

- › Интеллектуальная система запуска/остановки отключена вручную;
- › Автомобиль находится на скользком уклоне, а скорость превышает 3 км/ч.
- › Уровень заряда или напряжение аккумуляторной батареи ниже предельного значения.
- › Температура аккумуляторной батареи выше предельного значения.
- › Разрежение в вакуумном усилителе тормозов недостаточно, например вследствие многократного нажатия педали тормоза;
- › Рабочее состояние системы кондиционирования воздуха требует запуска двигателя.
- › Рулевое колесо повернуто на угол, превышающий установленное значение.
- › Выполнено переключение в режим движения, запрещающий работу системы запуска/остановки, то есть любой режим, кроме Normal, ECO или Sport.

ВНИМАНИЕ

Об аккумуляторной батарее

- › Самостоятельная замена или снятие аккумуляторной батареи не допускается.

При необходимости замены аккумуляторной батареи обязательно обратиться в авторизованный сервисный центр. В противном случае возможно повреждение датчика аккумуляторной батареи, что может привести к неисправности системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

В указанных случаях двигатель можно запустить вручную.

Интеллектуальная система «старт-стоп»

- › Если запуск двигателя невозможен вследствие низкого уровня заряда аккумуляторной батареи после длительной стоянки автомобиля, допускается запуск автомобиля от внешнего источника питания с помощью пусковых проводов.

Не использовать другие источники питания для зарядки аккумуляторной батареи автомобиля, поскольку это может привести к неисправности интеллектуальной системы запуска/остановки. Зарядку аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять с помощью собственной системы зарядки автомобиля.

Система контроля давления в шинах

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) контролирует давление и температуру шин в режиме реального времени и при возникновении отклонения в шине предупреждает водителя о необходимости принятия соответствующих мер во избежание дорожно-транспортного происшествия.

ВНИМАНИЕ

- › Использование заменяющей шины, не являющейся оригинальным запасным колесом, может нарушить надлежащую работу TPMS.
- › TPMS может работать ненадлежащим образом при установленных цепях противоскольжения или закрытом колесе.
- › Система контроля давления в шинах (TPMS) может работать ненадлежащим образом вследствие радиопомех.
- › После замены неисправной шины рекомендуется незамедлительно отремонтировать неисправную шину и выполнить программное обучение датчика давления в шине. Установка неисправной шины на автомобиль может привести к нештатному отображению данных TPMS

ПРИМЕЧАНИЕ

- › TPMS не заменяет регулярное техническое обслуживание шин. Даже при отсутствии предупреждений от TPMS необходимо регулярно проверять шины для обеспечения надлежащего давления в них.

› На давление в шинах могут влиять такие факторы, как нагрев при эксплуатации автомобиля, внешняя среда и продолжительность поездки. Как правило, колебание давления в шинах приблизительно на 30 кПа является нормальным.

Функция самообучения

После замены или перестановки шин обновление данных может автоматически выполняться с помощью функции самообучения.

После остановки автомобиля более чем на 16 минут система автоматически выполняет обучение давления в шинах и определение их положения после запуска автомобиля и движения со скоростью более 30 км/ч примерно в течение 9 минут.

При неудачном самообучении необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр и выполнить сброс TPMS.

Функция контроля

Для перехода в интерфейс редактирования пользовательской информации на комбинации приборов нажать и удерживать колесико прокрутки с правой стороны рулевого колеса. Затем прокрутить колесико прокрутки с правой стороны рулевого колеса вверх или вниз, пока в пользовательском информационном интерфейсе комбинации приборов не отобразятся сведения системы контроля давления в шинах. Можно просмотреть текущие значения давления и температуры всех четырех используемых шин.

Система контроля давления в шинах

При слишком низком давлении в шине или слишком высокой температуре значок соответствующей шины в интерфейсе контроля давления в шинах становится желтым и мигает.

Функция предупреждения

При слишком низком давлении в шине или слишком высокой температуре комбинация приборов выдает следующее предупреждение:

- › На многофункциональном дисплее отображается интерфейс предупреждения. Значок неисправной шины становится желтым, одновременно подается звуковое предупреждение.
- › На комбинации приборов загорается желтый (!) индикатор системы контроля давления в шинах.

При появлении предупреждения о шинах во время движения избегать резких поворотов и внезапного торможения. Устранить проблему в соответствии с предупреждением. При низком давлении в шине необходимо незамедлительно довести давление до требуемого значения.

Если для одной из шин не отображаются ни давление, ни температура, причиной могут быть электромагнитные помехи. Продолжать движение с осторожностью. Если отображение не восстанавливается через некоторое время, обратиться в авторизованный сервисный центр.

Система предупреждения об усталости водителя

Описание системы

Система предупреждения об утомлении водителя непрерывно контролирует действия водителя по управлению автомобилем для оценки степени его утомления. Если система определяет, что водитель находится в состоянии утомления, подаются звуковое и визуальное предупреждения, напоминающие водителю о необходимости соблюдать осторожность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Управление автомобилем в состоянии утомления не допускается.

При длительных поездках необходимо заранее планировать регулярные остановки для достаточного отдыха.

- › Водитель всегда несет ответственность за надлежащее состояние, позволяющее безопасно управлять автомобилем.
- › Система предупреждения об утомлении является только вспомогательной функцией и может неточно определять все состояния утомления. При определенных условиях система может интерпретировать обычные действия по управлению автомобилем как признаки утомления.

- › Ремень безопасности водителя пристегнут, скорость автомобиля превышает 65 км/ч, и система определяет признаки утомления водителя.
- › Продолжительность непрерывного движения с работающим двигателем достигает 4 часов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Если скорость автомобиля не превышает 65 км/ч, система не подает предупреждение даже при наличии признаков утомления.
- › В некоторых случаях, несмотря на утомление водителя, его способность управлять автомобилем может сохраняться. В таких ситуациях система может не подать предупреждение. По этой причине при появлении у водителя признаков утомления необходимо своевременно выполнять остановки для отдыха независимо от того, подает ли система контроля состояния водителя предупреждение.
- › Данную функцию не допускается использовать для увеличения допустимой продолжительности управления автомобилем. При длительных поездках необходимо заранее планировать регулярные остановки для достаточного отдыха.

Включение и выключение

Функция предупреждения об утомлении водителя включается или выключается на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  → 【Вождение】.

Предупреждение об усталости

При обнаружении системой любого из следующих условий на комбинации приборов отображается предупреждающий интерфейс 【Пожалуйста, сделайте перерыв】 , сопровождаемый звуковым предупреждением.

Проекционный дисплей (HUD)

Описание системы

Проекционный дисплей (HUD) проецирует соответствующую информацию в эффективную зону обзора в поле зрения водителя. Это позволяет водителю просматривать основную информацию об автомобиле во время нормального движения без опускания взгляда, что помогает не отвлекаться от дороги впереди. Кроме того, водителю не требуется переводить фокус зрения между удаленной дорогой и расположенной ближе комбинацией приборов, что способствует снижению утомления глаз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › При определенных особых погодных условиях, например во время дождя, снегопада или при интенсивном солнечном свете, информация на HUD может отображаться нечетко или подвергаться помехам.
- › Некоторые типы солнцезащитных очков могут ухудшать читаемость информации.

Указания

После запуска автомобиля проекционный дисплей (HUD) можно включить или выключить на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  → [Дисплей] → [HUD] .

После включения HUD доступны следующие настройки:

Можно настроить стиль отображения, выбрать режим, настроить отображаемое содержимое и выполнить регулировку HUD.

- › **【Стиль отображения】** : предусмотрены обычный и расширенный стили. После включения расширенного режима улучшается эффект проекции HUD.
- › **【Выбор режима】** : настройка режима отображения HUD – обычный режим или режим бездорожья.
- › **【Пользовательское отображаемое содержимое】** : настройка отображения информации системы помощи при вождении или навигационной информации на HUD.
- › **【Регулировка HUD】** : регулировка высоты проекции HUD, угла поворота и яркости с помощью кнопок на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Информация, отображаемая в интерфейсе, может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, темы оформления и настроек. Следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Вспомогательная система управления

Указания по безопасности для вспомогательных систем управления

О безопасности движения

Не допускается принимать рискованные решения при вождении только потому, что автомобиль оснащен вспомогательными системами управления. Скорость и стиль вождения всегда должны соответствовать видимости, погодным условиям, состоянию дороги и дорожной обстановке.

О внесении изменений

Внесение изменений в подвеску или использование шин либо колес, не предусмотренных для автомобиля, может повлиять на работу вспомогательных систем управления и привести к неисправностям систем.

О шумах и вибрации

- › Отдельные вспомогательные системы управления, например антиблокировочная тормозная система, во время работы могут создавать вибрацию или шум электродвигателя, что не указывает на неисправность.
- › При запуске автомобиля от внешнего источника вследствие разряда аккумуляторной батареи двигатель может работать неустойчиво, а контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы или электронной системы курсовой устойчивости может загореться. Это вызвано низким напряжением аккумуляторной батареи и не указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы или электронной системы курсовой устойчивости.

Антиблокировочная тормозная система

При резком торможении или экстренном торможении на мокрых и скользких дорогах антиблокировочная тормозная система (ABS) помогает предотвратить блокировку колес для сохранения управляемости автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении не допускается многократное и плавное нажатие педали тормоза. В противном случае тормозной путь увеличивается.

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Необходимо поддерживать достаточную безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, поскольку в следующих случаях данному автомобилю может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями, не оснащенными ABS:

- › Движение по грязной, гравийной или заснеженной дороге.
- › Движение с установленными цепями противоскольжения.
- › Движение по неровной дороге.
- › Движение по дорогам с выбоинами или неровным покрытием ABS может работать недостаточно эффективно в следующих условиях:
- › Превышен предел сцепных свойств шин, например при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге.
- › Движение с высокой скоростью по мокрым и скользким дорогам.

Вспомогательная система управления

Электронная система распределения тормозных усилий

При торможении электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует соотношение тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения. Она работает совместно с ABS, повышая устойчивость при торможении и обеспечивая плавное управление автомобилем.

Система помощи при торможении

Система помощи при торможении активируется быстрым нажатием педали тормоза. Данная система помогает повысить эффективность торможения и сократить тормозной путь при экстренном торможении.

Система электронной стабилизации (ESC)

Система электронной стабилизации (ESC) помогает снизить риск заноса и повышает устойчивость автомобиля в определенных условиях движения за счет приложения тормозного усилия к отдельным колесам.

При работе ESC индикатор ESC на панели приборов мигает. В этот момент необходимо соблюдать повышенную осторожность

i ПРИМЕЧАНИЕ

Как правило, ESC постоянно включена во время движения. Отключение системы допускается только в следующих особых условиях:

- › Движение с цепями противоскольжения.

- › Движение по глубокому снегу или мягкому грунту.
- › Автомобиль застрял, и требуется вывести его из затрудненного положения.
- › Включен экспертный режим бездорожья.

ESC необходимо активировать сразу после прекращения указанных условий.

Включение или отключение системы



72AEB0B41303

После запуска автомобиля нажать кнопку ESC OFF. На комбинации приборов загорается индикатор ESC OFF, указывающий на выключение системы.

Для повторного включения системы ESC нажать кнопку еще раз.

i ПРИМЕЧАНИЕ

ESC автоматически включается в следующих случаях:

- › При каждом запуске двигателя.
- › Скорость автомобиля превышает 140 км/ч.

Система динамического стабилизирующего момента рулевого управления (DST)

При значительной разнице коэффициента сцепления между левыми и правыми колесами, например на некоторых обледенелых, заснеженных или скользких покрытиях, система динамического стабилизирующего момента рулевого управления (DST) автоматически корректирует угол поворота рулевого колеса с учетом разницы частоты вращения колес одной оси и изменения динамического состояния автомобиля для корректировки направления движения при экстренном торможении или ускорении.

Включение или выключение системы динамического стабилизирующего момента рулевого управления (DST) выполняется на мультимедийном дисплее в меню: Настройки автомобиля  → [Вождение] →

【Динамическая помощь в обеспечении курсовой устойчивости】.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система DST является только вспомогательной. Она не заменяет оценку водителем дорожных и транспортных условий, а также не заменяет управление автомобилем водителем. При любых обстоятельствах ответственность за безопасность автомобиля несет водитель. Необходимо постоянно сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › При работе системы DST угол поворота рулевого колеса автоматически корректируется только в ограниченном диапазоне. Водитель должен самостоятельно корректировать угол поворота рулевого колеса с учетом фактических условий движения для обеспечения правильного направления движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция DST работает надлежащим образом только при включенной функции ESC.

Система смягчения последствий вторичного столкновения

Система смягчения последствий вторичного столкновения (SCM) автоматически применяет торможение после первого столкновения (срабатывания подушки безопасности) для снижения скорости или остановки автомобиля, уменьшая вероятность и тяжесть второго столкновения.

Состояние противобуксовочной

При начале движения или ускорении на мокрой и скользкой дороге противобуксовочная система (TCS) помогает поддерживать тяговое усилие и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

ННС (система помощи при старте на подъеме)

Когда водитель начинает движение на уклоне и отпускает педаль тормоза, система удержания при трогании на подъеме (ННС) может поддерживать тормозное усилие примерно в течение 2 секунд для эффективного предотвращения скатывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При трогании на уклоне более 30% автомобиль может скатиться. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на данную функцию. Необходимо соблюдать правила безопасного вождения.

Вспомогательная система управления

Система помощи при движении на спуске

При движении на спуске система помощи при движении на спуске (HDC) может активно выполнять торможение, обеспечивая поддержание водителем постоянной скорости и безопасное движение на спуске.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › HDC предназначена только для вспомогательной поддержки. Ответственность за безопасность автомобиля всегда несет водитель. Необходимо постоянно контролировать окружающую дорожную обстановку.
- › При очень крутом уклоне HDC может не функционировать, вследствие чего движение автомобиля на спуске с постоянной скоростью может быть невозможно. В этом случае скорость автомобиля регулируют нажатием педали тормоза.

Включение и выключение системы помощи при спуске



F2308401CEB8

При режиме питания ON или запущенном автомобиле включение или выключение HDC выполняется нажатием соответствующей кнопки.

- › После включения HDC на комбинации приборов загорается желтый индикатор системы помощи при спуске.
- › После выключения HDC желтый индикатор системы помощи при спуске гаснет.
- › При работе HDC желтый индикатор системы помощи при спуске на комбинации приборов мигает.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › HDC автоматически отключается при скорости автомобиля более 60 км/ч.
- › После включения HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием педали тормоза или педали акселератора.

Электроусилитель рулевого управления

Электроусилитель рулевого управления может регулировать усилие в режиме реального времени на основании скорости движения, обеспечивая легкость рулевого управления на низкой скорости, устойчивость рулевого управления на высокой скорости и повышение ощущения безопасности.

Система предотвращения опрокидывания

При прохождении поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) контролирует движение автомобиля для оценки риска опрокидывания. При наличии риска RMI выполняет торможение одного или нескольких колес для предотвращения опрокидывания автомобиля.

Напоминание

Система контроля выбросов может различаться в зависимости от модели двигателя. Конкретное оборудование определяется фактической комплектацией автомобиля.

Внесение изменений в какую-либо часть двигателя или системы контроля выбросов не допускается.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и передает эту информацию в электронный блок управления (ECU) для регулирования соотношения топлива и воздуха в двигателе, обеспечения оптимальной эффективности сгорания и снижения содержания оксида углерода, углеводородов и оксидов азота в отработавших газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является наиболее важным внешним устройством очистки, установленным в выпускной системе автомобиля. Каталитический нейтрализатор содержит металлические катализаторы, которые посредством реакций окисления и восстановления преобразуют вредные газы, такие как оксид углерода, углеводороды и оксиды азота, в безвредные диоксид углерода, воду и азот.

При правильной эксплуатации каталитический нейтрализатор, как правило, не требует технического обслуживания. Поэтому его разборка без необходимости не допускается. При необходимости замены следует обратиться в сервисную организацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора необходимо соблюдать следующие требования:

- › Использование этилированного бензина или бензина с содержанием марганца либо серы выше нормативного значения не допускается.
- › Эксплуатация автомобиля при крайне низком уровне топлива не допускается. При полной выработке топлива возникает пропуск зажигания в двигателе, что может подтверждаться неустойчивой работой двигателя или потерей мощности, и приводит к повреждению каталитического нейтрализатора.
- › Продолжительная работа двигателя на холостом ходу с высокой частотой вращения, 5 минут или более, не допускается.
- › При наличии признаков неисправности двигателя, например его остановки или снижения рабочих характеристик, дальнейшее движение автомобиля не допускается.
- › Эксплуатация двигателя со снятыми свечами зажигания не допускается.
- › Запуск автомобиля путем толкания или буксировки не допускается.
- › Заливка чрезмерного количества моторного масла не допускается.
- › Не допускаются удары по каталитическому нейтрализатору.

Система контроля выбросов

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор повышает топливную экономичность двигателя, улучшает мощность и эксплуатационные характеристики автомобиля, а также снижает выброс вредных соединений, таких как твердые частицы и оксиды азота, в отработавших газах двигателя.

Система улавливания паров топлива

При нормальной эксплуатации автомобиля система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их поступление в атмосферу.

Система вентиляции картера

Система вентиляции картера направляет смесь газов в картере, включая несгоревшие пары топлива, водяной пар и отработавшие газы, по соединительному трубопроводу в соответствующий участок впускного трубопровода для их возврата в цилиндры и повторного сгорания. Таким образом снижается объем отработавших газов и повышается топливная экономичность двигателя.

Бортовая диагностическая система

Контрольная лампа неисправности системы двигателя является частью бортовой диагностической системы автомобиля

Электронный блок управления двигателем, оснащенный бортовой диагностической системой, сохраняет различную информацию о неисправностях, особенно информацию о неисправностях, связанных с выбросами отработавших газов. При отсоединении проводов аккумуляторной батареи информация о неисправностях удаляется, что затрудняет быструю диагностику. Поэтому при проверке причины включения контрольной лампы неисправности системы двигателя отсоединение провода аккумуляторной батареи не допускается.

Бензиновый сажевый фильтр

Описание функции

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) является частью системы снижения выбросов отработавших газов автомобиля. GPF улавливает мелкие твердые частицы до их выброса в атмосферу, тем самым снижая загрязнение воздуха. При достижении определенного состояния GPF полностью сжигает твердые частицы, чтобы предотвратить засорение выпускной системы и сохранить мощность и экономичность автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Добавление легковоспламеняющихся материалов в выпускную трубу, бензиновый сажевый фильтр или теплозащитный экран не допускается, поскольку во время процесса регенерации образуется высокая температура. В противном случае возможно возгорание.

Процедура регенерации

Когда накопление твердых частиц углерода в GPF достигает определенного уровня и автомобиль соответствует условиям регенерации GPF во время движения, процедура регенерации запускается автоматически. В ходе процедуры регенерации твердые частицы достаточно выжигаются для поддержания стабильного и эффективного рабочего состояния GPF

Если условия движения не выполняются и автомобиль в течение длительного времени не может автоматически запустить процедуру

регенерации, на комбинации приборов отображается предупреждение [Требуется регенерация фильтра твердых частиц] .

В этом случае запустить двигатель и убедиться, что указатель температуры охлаждающей жидкости показывает средний или более высокий уровень. Затем начать движение в соответствии со следующими условиями для запуска процедуры регенерации. Продолжать движение в данном режиме до исчезновения сообщения

[Требуется регенерация фильтра твердых частиц] с комбинации приборов.

- › Двигаться равномерно по дорогам с благоприятной дорожной обстановкой, поддерживая скорость выше 65 км/ч.
- › Следует избегать остановок и по возможности поддерживать работу двигателя.

ВНИМАНИЕ

- › Если процедура регенерации не запускается несмотря на соблюдение указанных выше условий движения, обратиться в авторизованный сервисный центр для выполнения стационарной регенерации.
- › Использовать только бензин, соответствующий требованиям национальных нормативных стандартов. Следует избегать использования топливных присадок и т. п. Это предотвращает увеличение количества твердых частиц или отравление катализатора вследствие проблем с качеством топлива.
- › Регулярно заменять моторное масло с использованием масла установленной марки и класса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время автоматической регенерации необходимо соблюдать все требования правил и норм дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ежедневной эксплуатации необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- › Следует избегать длительной или частой работы двигателя на низкой скорости при полностью открытой дроссельной заслонке.
- › Следует избегать частых поездок на короткие расстояния.

Система управления электропитанием

Описание системы

Система управления электропитанием контролирует энергопотребление каждого электрического устройства автомобиля и рационально распределяет электроэнергию для улучшения пусковых характеристик автомобиля и продления срока службы аккумуляторной батареи.

Система управления электропитанием в основном выполняет следующие функции:

› Контроль аккумуляторной батареи

Система непрерывно контролирует напряжение, ток и температуру аккумуляторной батареи с помощью датчиков и на основании результатов контроля рассчитывает текущий остаточный заряд и состояние аккумуляторной батареи.

› Управление электропитанием в режиме ожидания

Во время стоянки автомобиля система непрерывно контролирует энергопотребление различного электрического оборудования и поэтапно отключает ненужное электрическое оборудование на основании данных контроля аккумуляторной батареи во избежание значительного разряда аккумуляторной батареи и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

› Управление электропитанием в статическом режиме

Во время стоянки автомобиля система непрерывно контролирует энергопотребление различного электрического оборудования и поэтапно отключает ненужное электрическое оборудование на основании данных контроля аккумуляторной батареи во избежание значительного разряда аккумуляторной батареи и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Система управления электропитанием не может преодолевать ограничения, обусловленные физическими законами. Следует учитывать, что мощность и срок службы аккумуляторной батареи имеют ограничения.

Сведения, которые необходимо знать

Система управления электропитанием отдает наивысший приоритет обеспечению пусковых характеристик автомобиля.

При поездках на короткие расстояния, движении в городских условиях и эксплуатации при низких температурах энергопотребление увеличивается, а генератор вырабатывает меньше электроэнергии. Заряд аккумуляторной батареи может восполняться недостаточно эффективно.

Если автомобиль не запущен, использование электрического оборудования приводит к непосредственному расходованию заряда аккумуляторной батареи, поскольку в этом случае генератор не восполняет электроэнергию.

Система управления электропитанием

В таких ситуациях система управления электропитанием контролирует распределение электроэнергии.

› Длительная стоянка автомобиля

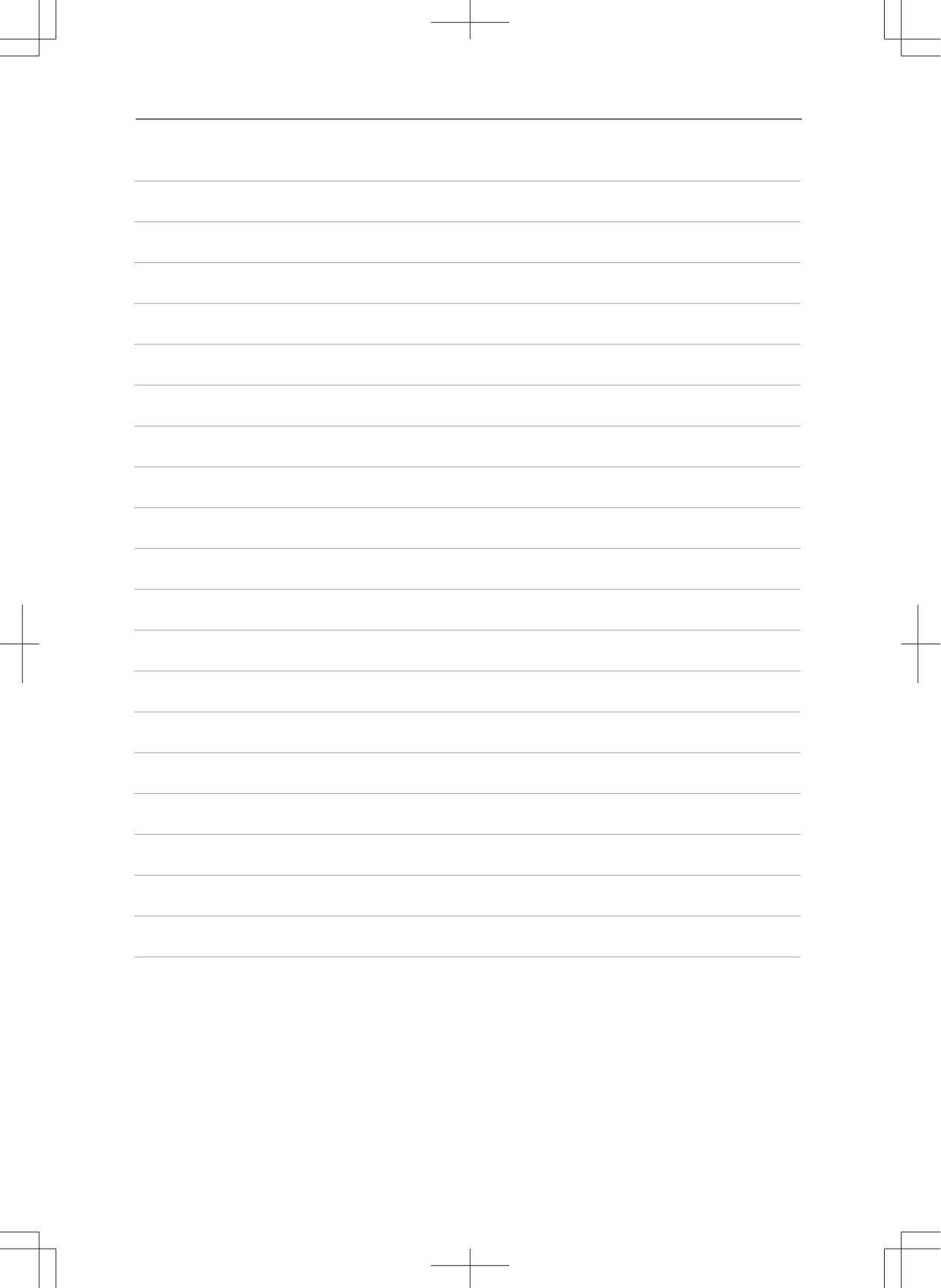
Если автомобиль не эксплуатируется в течение нескольких дней или недель, система управления электропитанием постепенно отключает электрическое оборудование или снижает потребление электроэнергии этим оборудованием для уменьшения энергопотребления и более длительного сохранения пусковых характеристик автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые функции комфорта, например дистанционная разблокировка, могут быть недоступны. После запуска автомобиля данные функции восстанавливаются.

› Когда автомобиль не запущен

При прослушивании радио или использовании других функций аудиовизуальной системы без запуска автомобиля аккумуляторная батарея разряжается.

Если заряд аккумуляторной батареи расходуется таким образом, что это влияет на возможность запуска автомобиля, на мультимедийном дисплее или комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. В этом случае для продолжения использования этих функций необходимо запустить автомобиль.



4

Система движения по бездорожью

Блокировка дифференциала.....	122
Бездорожье	124
Экспертный режим бездорожья	125
Режим "ползущего" движения	126

Блокировка дифференциала

Описание функции

При пробуксовке ведущего колеса блокировка дифференциала обеспечивает передачу достаточного крутящего момента на другое ведущее колесо, что позволяет создать тяговое усилие, необходимое для высвобождения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Внесение изменений в силовой агрегат и трансмиссию автомобиля не допускается во избежание повреждения блокировки дифференциала.
- › Использование блокировки дифференциала на дороге с твердым покрытием не допускается.
- › Блокировка дифференциала предназначена только для высвобождения автомобиля. После высвобождения автомобиля блокировку необходимо немедленно отключить.
- › После включения блокировки дифференциала необходимо управлять автомобилем с осторожностью и избегать резких поворотов. В противном случае устойчивость автомобиля может быть нарушена, что повышает риск дорожно-транспортного происшествия.

Автоматическая блокировка

При движении в режиме 【НЕРОВНОСТИ】 блокировка дифференциала включается автоматически при выполнении следующих условий:

- › Скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч.
- › Разница частоты вращения левого и правого колес составляет менее 50 об/мин.

Если указанные выше условия не выполнены, желтый индикатор блокировки  дифференциала задней оси на комбинации приборов мигает до выполнения условий включения блокировки дифференциала задней оси.

Ручная блокировка



5AEC33A883DB

При движении в режиме 【СНЕГ】 , 【ГРЯЗЬ】 или 【ПЕСОК】 блокировку дифференциала задней оси можно включить вручную нажатием кнопки  блокировки дифференциала задней оси при выполнении следующих условий:

- › Скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч.
- › Разница частоты вращения левого и правого колес составляет менее 50 об/мин.

Загорание индикатора на кнопке блокировки дифференциала задней оси и зеленого  индикатора блокировки дифференциала задней оси на комбинации приборов указывает на успешное включение блокировки дифференциала задней оси.

⚠ ВНИМАНИЕ

При включенной блокировке дифференциала избегать резких поворотов во избежание повреждения компонентов автомобиля.

Блокировка дифференциала

Ручная разблокировка

При включенной блокировке дифференциала задней оси повторно нажать кнопку блокировки  дифференциала задней оси. Погасание  индикатора на данной кнопке и индикатора  блокировки дифференциала задней оси на комбинации приборов указывает на успешное выключение блокировки дифференциала задней оси.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Если при выключенной блокировке дифференциала задней оси нажать кнопку блокировки дифференциала задней оси, индикатор кнопки мигает в течение нескольких секунд, затем гаснет. Одновременно желтый индикатор блокировки дифференциала задней оси на комбинации приборов мигает в течение нескольких секунд, затем гаснет. Это указывает на то, что условия включения блокировки дифференциала задней оси не выполнены. Перед повторной операцией убедиться в выполнении условий включения.

Автоматическая разблокировка

После включения блокировки дифференциала задней оси при следующих условиях она выключается автоматически, а индикатор на кнопке блокировки дифференциала  задней оси и зеленый индикатор  блокировки дифференциала задней оси на комбинации приборов гаснут:

- › Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
- › Режим движения переключен с режима [СНЕГ] , [ГРЯЗЬ] , [НЕРОВНОСТИ] или [ПЕСОК] на другой режим;
- › автомобиль выключен или произошло нештатное отключение питания;
- › блокировка дифференциала неисправна.

Предупреждение о превышении скорости

После включения блокировки дифференциала задней оси при увеличении скорости до 30-40 км/ч индикатор на кнопке блокировки  дифференциала задней оси и зеленый  индикатор блокировки дифференциала задней оси на комбинации приборов мигают, предупреждая водителя о необходимости снизить скорость.

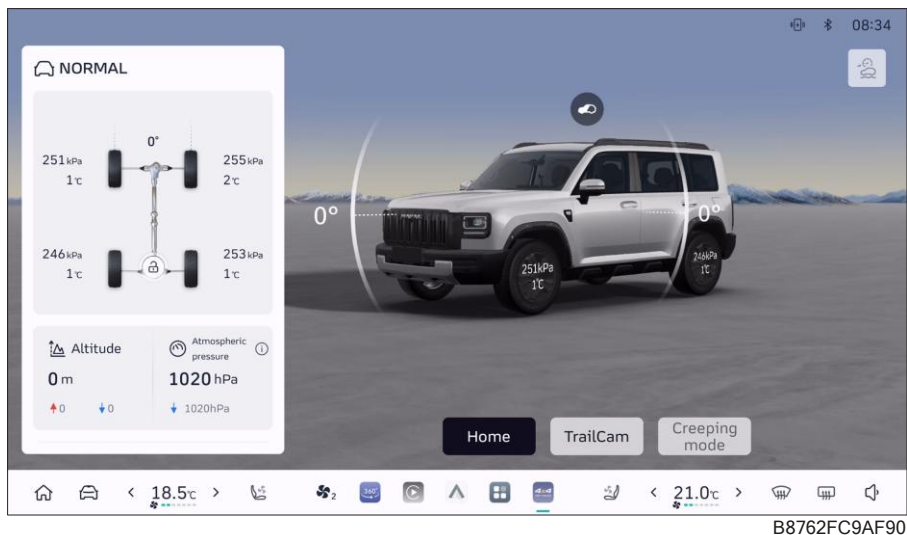
ПРИМЕЧАНИЕ

Если разблокировка затруднена, слегка повернуть рулевое колесо влево и вправо для облегчения разблокировки.

Бездорожье

В интерфейсе приложений коснуться кнопки **【Бездорожье】** для перехода в интерфейс режима бездорожья.

В данном интерфейсе можно просматривать информацию, связанную с движением по бездорожью, и настраивать соответствующие функции.



Главная страница режима бездорожья

В данном разделе отображается информация, связанная с движением автомобиля по бездорожью.

- › Параметры состояния автомобиля. Например: температура и давление в шинах, угол продольного наклона, угол поперечного крена, угол поворота колес.
- › Параметры окружающей среды: например: высота над уровнем моря, атмосферное давление.
- › Состояние включенных внедорожных функций. Например: обзор «Покоритель».

Обзор «Покоритель»

При включении обзора «Покоритель» автоматически открывается интерфейс кругового обзора 360°. Во время движения автомобиля можно видеть изображение пространства под моторным отсеком. Данная функция помогает водителю при движении по более сложным дорогам. После превышения автомобилем определенной скорости функция выключается автоматически.

Режим "ползущего" движения

Подробные сведения приведены на стр. 126.

Экспертный режим бездорожья

Описание режимов

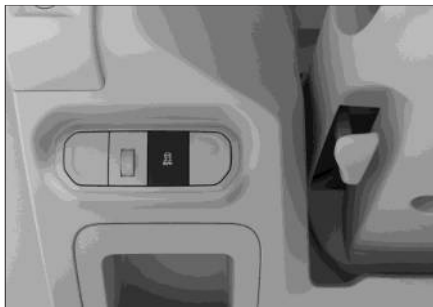
Если в сложных дорожных условиях, например на песке, грязевой дороге и т. п., водителю требуется полностью контролировать автомобиль, можно включить данный режим для повышения ощущаемого контроля над автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Вождение должно выполняться с осторожностью в пределах, разрешенных законодательством.
- › После включения экспертного режима бездорожья система ESC выключается, поэтому устойчивость автомобиля не поддерживается системой ESC. Необходимо управлять автомобилем с осторожностью.
- › Этот режим рекомендуется тем, у кого есть опыт вождения по бездорожью.

В данном режиме система электронного контроля устойчивости (ESC) – включая систему контроля тяги (TCS), систему предотвращения опрокидывания (RMI) и систему динамической стабилизации автомобиля (VDC) – будет отключена, однако антиблокировочная система тормозов (ABS) продолжит работать.

Указания



2A8212BD3F36

- › После запуска двигателя при включенной системе электронной стабилизации (ESC) нажать и удерживать кнопку  в течение 3-10 с до появления сообщения «Экспертный режим бездорожья» на комбинации приборов и включения соответствующего желтого  индикатора. Это указывает на успешное включение экспертного режима бездорожья.
- › После перехода в экспертный режим бездорожья для выхода из данного режима нажать кнопку  повторно.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › Если при включении экспертного режима бездорожья удерживать кнопку  более 10 с, переход в данный режим не выполняется. Перезапустить двигатель и повторить попытку.
- › После перехода в экспертный режим бездорожья автомобиль автоматически выходит из данного режима при превышении скорости 180 км/ч.

Режим "ползущего" движения

Описание функции

На неровных дорогах или умеренном бездорожье режим "ползущего" движения позволяет автомобилю поддерживать заданную скорость движения без необходимости нажатия педали акселератора или педали тормоза. Заданная скорость движения составляет 7-15 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Режим "ползущего" движения является вспомогательной функцией и не заменяет оценку водителем дорожных и транспортных условий, а также управление автомобилем водителем. При любых обстоятельствах ответственность за безопасность автомобиля несет водитель. Необходимо постоянно сохранять внимание и управлять автомобилем с осторожностью.

› Ненадлежащее использование режима "ползущего" движения может привести к столкновению.

При непрерывном использовании в течение длительного времени некоторые системы могут перегреться. В этом случае на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, а режим "ползущего" движения выключается. При возникновении такой ситуации необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель, чтобы перегретые системы остыли.

› При пробуксовке одного колеса во время работы режима ползучего движения необходимо своевременно включить блокировку дифференциала задней оси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При определенных условиях режим "ползущего" движения может не обеспечивать поддержание постоянной низкой скорости, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. К таким условиям относятся:

- › Крутые уклоны;
- › Заснеженные, обледенелые или иные скользкие покрытия;
- › Заснеженные, обледенелые или иные мокрые и скользкие дороги.

Включение и выключение функции

Режим "ползущего" движения включается или выключается через настройки **【Бездорожье】** на мультимедийном дисплее.

Для включения режима "ползущего" движения должны быть выполнены следующие условия:

- › автомобиль запущен, режим движения переключен в режим **【ПЕСОК】** ;
- › селектор передач находится в положении D или M;
- › дверь водителя полностью закрыта;
- › стояночный тормоз выключен.

После включения режима "ползущего" движения на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор .

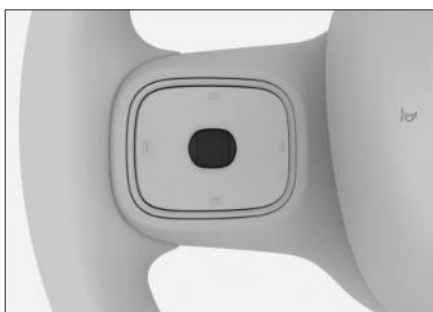
- › Серый индикатор  указывает на включение функции и нахождение режима ползучего движения в режиме готовности.
- › Зеленый индикатор  указывает на активацию функции. Режим ползучего движения может автоматически перейти в режим круиз-контроля.

Режим "ползущего" движения

Настройка заданной скорости движения

Предусмотрено 9 уровней заданной скорости движения. Уровень можно установить следующими способами; установленное значение отображается на многофункциональном дисплее.

- › Прокрутить регулировочное колесико с левой стороны рулевого колеса вверх или вниз для изменения заданной скорости движения.

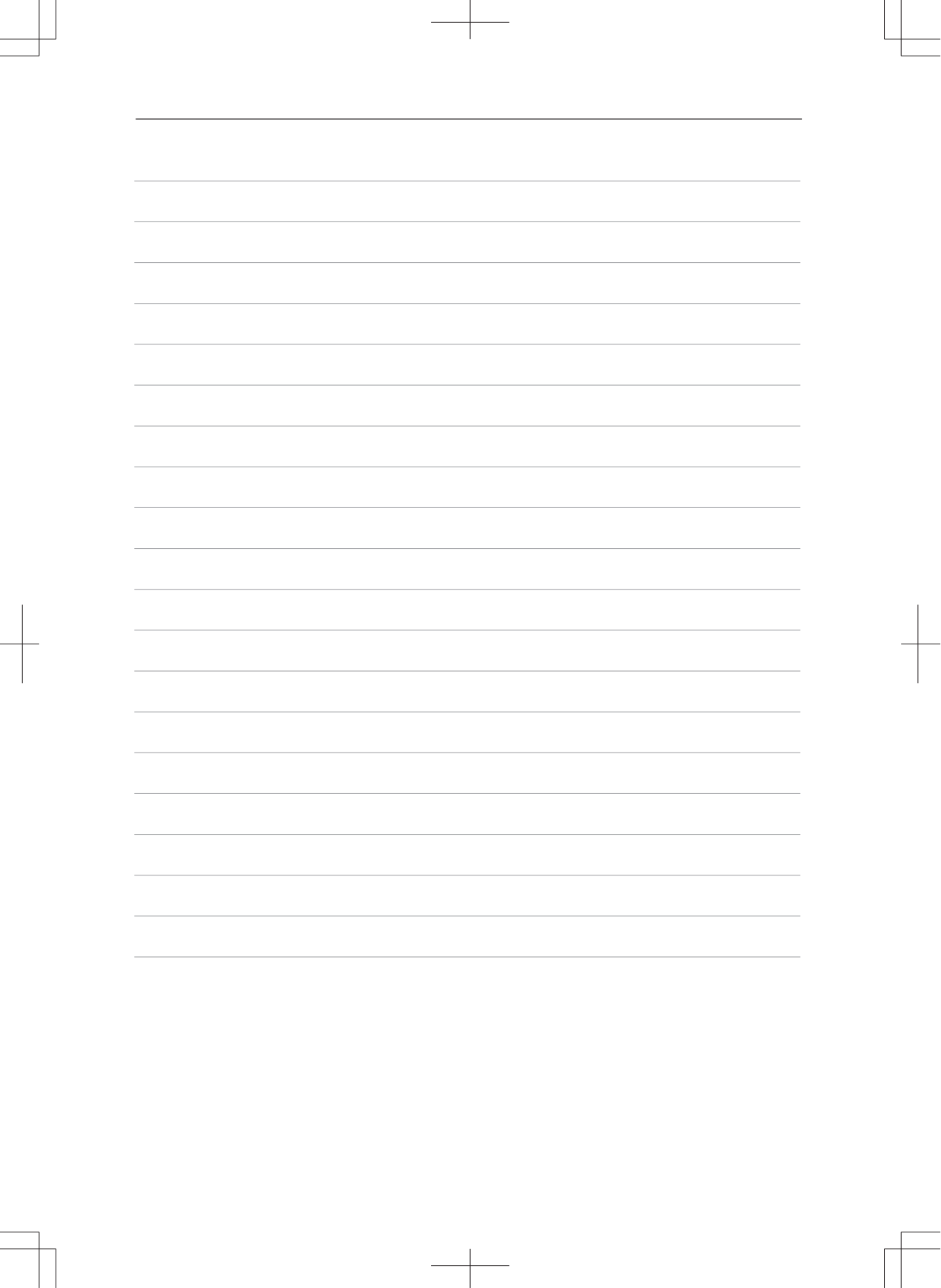


A459E0784CD0

- › Нажать педаль акселератора или педаль тормоза, довести скорость автомобиля до требуемого значения и отпустить педаль.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При скорости более 20 км/ч режим ползучего движения переходит в режим готовности; при скорости более 35 км/ч режим ползучего движения выключается автоматически.



5

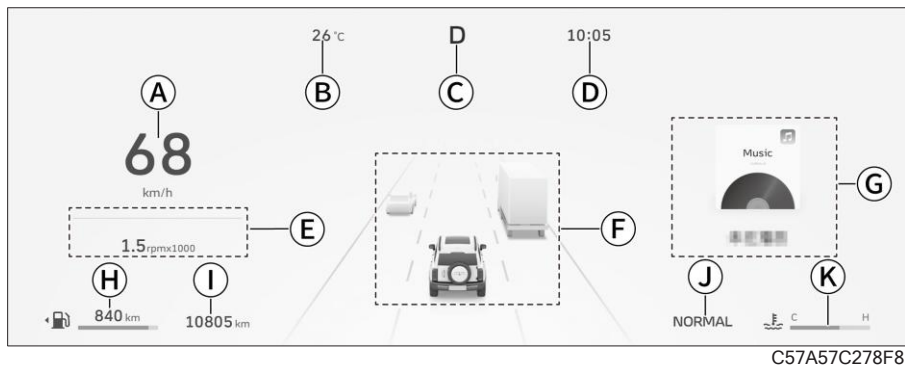
Комбинация приборов и дисплей

Приборная панель 130

Мультимедийный дисплей 141

Приборная панель

Обзор приборной панели



А Спидометр

В Отображение температуры
наружного воздуха

С Отображение положения передачи

Д Информация о времени

Е Частота вращения двигателя

Ф Информация систем помощи
водителю

Г Пользовательская информация

Н Указатель уровня топлива и запас
хода

И Пробег

Ж Режимы движения

К Указатель температуры
охлаждающей жидкости

i ПРИМЕЧАНИЕ

Данные на рисунке приведены только для справки. Следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Спидометр

Отображает текущую скорость автомобиля.

Указатель уровня топлива и запас хода

Отображает приблизительный остаточный уровень топлива в баке и соответствующий расчетный запас хода.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При продолжительном движении на уклонах или в поворотах перемещение топлива в баке может вызывать колебания показаний указателя уровня топлива.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Запас хода изменяется в зависимости от стиля вождения и дорожных условий.

Приборная панель

- › При включении индикатора низкого уровня топлива  на комбинации приборов необходимо своевременно заправить автомобиль, даже если на комбинации приборов отображается возможность дальнейшего движения.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если температура охлаждающей жидкости достигает красной предупреждающей зоны, необходимо немедленно снизить скорость и остановить автомобиль в безопасном месте для проверки. Запуск автомобиля допускается только после возвращения температуры охлаждающей жидкости к нормальному значению.

Пользовательская информация

В данном разделе можно настраивать или просматривать различные информационные элементы по мере необходимости.

Приборная панель

Управление приборной панелью



9E5C939CE90E

- › Для перехода в интерфейс редактирования пользовательской информации на комбинации приборов нажать и удерживать колесико прокрутки с правой стороны рулевого колеса.
- › В интерфейсе редактирования пользовательской информации вращать колесико прокрутки с правой стороны рулевого колеса вверх или вниз для переключения и просмотра элементов пользовательской информации, включая состояние автомобиля, давление и температуру в шинах и т. п.

Для подтверждения выбора и выхода из интерфейса редактирования пользовательской информации нажать колесико прокрутки с правой стороны рулевого колеса.

Для скрытия предупреждающих сообщений, отображаемых в интерфейсе пользовательской информации, нажать колесико прокрутки с правой стороны рулевого колеса.

Индикаторы приборной панели

ПРИМЕЧАНИЕ

- › При переводе режима питания в положение ON некоторые индикаторы или предупреждающие индикаторы загораются на короткое время, указывая на выполнение самодиагностики системы. Это является нормальным явлением.
- › Положение отображения некоторых индикаторов или предупреждающих индикаторов не является фиксированным.
- › В зависимости от модели автомобиля на комбинации приборов могут отображаться не все индикаторы и предупреждающие индикаторы.



Главный предупреждающий индикатор

Если данный индикатор загорается, это указывает на наличие текущих основных предупреждающих сообщений автомобиля и на то, что как минимум одно основное предупреждающее сообщение скрыто вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Игнорирование предупреждающих сообщений не допускается. В противном случае возможно серьезное повреждение автомобиля или дорожно-транспортное происшествие.

ПРИМЕЧАНИЕ

Все текущие предупреждающие сообщения автомобиля можно просмотреть в интерфейсе предупреждающих сообщений комбинации приборов.



Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Индикатор предупреждения 120 км/ч

Если данный индикатор загорается, это указывает на скорость автомобиля более 120 км/ч.



Предупреждающий индикатор ремня безопасности

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на то, что водитель, передний пассажир или пассажиры задних сидений не пристегнули ремни безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отображение для правых сидений может отличаться в зависимости от компоновки сидений и расположения пассажиров. Необходимо руководствоваться фактической комплектацией приобретенного автомобиля.



Предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Если данная красная контрольная лампа загорается, это указывает на чрезмерно высокую температуру охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. В этом случае необходимо немедленно остановить автомобиль для проверки и ремонта. В противном случае возможно повреждение двигателя.



Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи

Если данная красная контрольная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Контрольная лампа открытой двери

Если данная красная контрольная лампа загорается, это указывает на то, что дверь или капот открыты либо закрыты не полностью.



Контрольная лампа неисправности тормозной системы

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости, неисправность системы распределения тормозного усилия или отказ электронной системы помощи при торможении.

Приборная панель

В этом случае необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр. В противном случае возможно дорожно-транспортное происшествие.



Предупреждающий индикатор низкого давления моторного масла

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на недостаточный уровень моторного масла. В этом случае необходимо как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. После выключения двигателя необходимо выждать несколько минут, проверить уровень масла и при необходимости долить моторное масло. Если уровень моторного масла нормальный, а контрольная лампа остается включенной, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.



Предупреждающий индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на неисправность электроусилителя рулевого управления и отсутствие усиления рулевого управления. В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, выключить автомобиль, выждать несколько минут, затем снова запустить автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на прекращение работы электроусилителя рулевого управления. В этом случае для управления автомобилем потребуется большее усилие на рулевом колесе. Необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Предупреждающий индикатор неисправности системы помощи сбоку и сзади

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на неисправность системы помощи сбоку и сзади. В этом случае не использовать систему помощи сбоку и сзади. Необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Предупреждающий индикатор неисправности системы предупреждения о выходе из полосы движения

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на неисправность функции предупреждения о выходе из полосы движения. В этом случае использование данной функции не допускается; необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Предупреждающий индикатор неисправности системы помощи в удержании полосы движения

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на неисправность функции помощи в удержании полосы движения. В этом случае не использовать данную функцию. Необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Предупреждающий индикатор неисправности режима "ползущего" движения

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на неисправность режима ползущего движения. В этом случае необходимо выключить данный режим и как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки.



Индикатор стояночного тормоза

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на включение стояночного тормоза. Если данный красный индикатор мигает, это указывает на слишком высокую температуру тормозных дисков или чрезмерно крутой уклон дороги. В этом случае существует риск скатывания автомобиля. Необходимо нажать педаль тормоза и как можно скорее остановить автомобиль на ровной дороге.



Предупреждающий индикатор перегрева трансмиссии

Если данный красный индикатор загорается, это указывает на слишком высокую температуру трансмиссионной жидкости. Индикатор может загораться при частом трогании автомобиля на подъеме или при полном нажатии педали акселератора. В этом случае необходимо как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте, оставить двигатель работать на холостом ходу и включить стояночный тормоз для охлаждения коробки передач. Если после выполнения указанных действий контрольная лампа остается включенной, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.



Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы

Если данная желтая контрольная лампа загорается, это указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы считывании. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. Если данная желтая контрольная лампа загорается, автомобиль по-прежнему может тормозить в штатном режиме, однако функция антиблокировки недоступна.

Приборная панель



Предупреждающий индикатор неисправности автоматического дальнего света

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на неисправность функции автоматического переключения дальнего и ближнего света. В этом случае необходимо вручную включать дальний или ближний свет фар по мере необходимости и как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Индикатор заднего противотуманного фонаря

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на включение задних противотуманных фонарей.



Предупреждающий индикатор ограничения работы системы помощи сбоку и сзади

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на закрытие датчика системы помощи сбоку и сзади. В этом случае необходимо проверить наличие объектов, закрывающих внутренние и наружные поверхности с обеих сторон заднего бампера. При обнаружении таких объектов их необходимо немедленно удалить.



Предупреждающий индикатор неисправности электронного стояночного тормоза

Если данная желтая контрольная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность двигателя, влияющую на выбросы. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.



Контрольная лампа необходимости обслуживания двигателя

Если данная желтая контрольная лампа загорается, это указывает на неисправность двигателя, не связанную с выбросами. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.



Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на неисправность системы электронного стояночного тормоза.



Предупреждающий индикатор системы электронной стабилизации

Если данный желтый индикатор мигает, это указывает на работу системы электронной стабилизации. Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на неисправность системы электронной стабилизации.



Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на отключение системы электронной стабилизации.

Приборная панель



Предупреждающий индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на снижение эффективности усилителя рулевого управления. В этом случае для поворота рулевого колеса требуется большее усилие. Если данный индикатор остается включенным после повторного запуска автомобиля или после непродолжительного движения, необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Индикатор интеллектуальной системы «старт/ стоп»

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на неисправность интеллектуальной системы «старт-стоп».



Индикатор отключения интеллектуальной системы запуска/остановки

Если данный серый индикатор загорается, это указывает на отключение интеллектуальной функции запуска/остановки.



Контрольная лампа неисправности системы помощи при предотвращении фронтального столкновения

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на неисправность функций автоматического экстренного торможения и предупреждения о фронтальном столкновении. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Индикатор отключения системы помощи при предотвращении фронтального столкновения

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на отключение функций автоматического экстренного торможения и предупреждения о фронтальном столкновении.



Предупреждающий индикатор неисправности блокировки дифференциала задней оси

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на неисправность блокировки дифференциала задней оси. Необходимо своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.



Контрольная лампа низкого уровня топлива

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на недостаточный уровень топлива.

При движении на уклонах или в поворотах индикатор может загораться преждевременно вследствие нестабильного уровня топлива в топливном баке.

ВНИМАНИЕ

Движение автомобиля при крайне низком остаточном уровне топлива не допускается. В противном случае вследствие полного израсходования топлива возможно повреждение системы контроля выбросов и силовой установки.

Приборная панель



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Если данный индикатор загорается, это указывает на активацию системы помощи при движении на спуске и ее нахождение в режиме ожидания.

Если данный индикатор мигает, это указывает на работу системы помощи при движении на спуске.



Контрольная лампа системы контроля давления в шинах

Если данный желтый индикатор загорается, это указывает на слишком низкое давление в шинах или слишком высокую температуру шин. Одновременно подается звуковое предупреждение. В этом случае необходимо остановить автомобиль для проверки и обратиться в авторизованный сервисный центр.

Если данный желтый индикатор некоторое время мигает, а затем горит постоянно, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах. Одновременно подается несколько звуковых предупреждений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При включении данного контрольного индикатора следует избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее переместить автомобиль в безопасное место и остановить его для проверки.



› Эксплуатация автомобиля при низком давлении в шинах или высокой температуре шин повышает риск повреждения шин, а также может привести к серьезному повреждению автомобиля или дорожно-транспортному происшествию.

Индикатор левого указателя поворота

Если данный зеленый индикатор мигает, это указывает на работу левого указателя поворота.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если индикатор указателя поворота мигает с высокой частотой, это обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. В противном случае другие водители не увидят подаваемый сигнал.



Индикатор правого указателя поворота

Если данный зеленый индикатор мигает, это указывает на работу правого указателя поворота.

ВНИМАНИЕ

Если индикатор указателя поворота мигает с высокой частотой, это обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. В противном случае другие водители не увидят подаваемый сигнал.



Индикатор фар ближнего света

Если данный зеленый индикатор загорается, это указывает на включение фар ближнего света.



Индикатор габаритных огней

Если данный зеленый индикатор загорается, это указывает на включение габаритных огней и фонарей освещения регистрационного знака.



Индикатор работы автоматического дальнего света фар

Если данный зеленый индикатор загорается, это указывает на включение функции автоматического дальнего света.



Индикатор работы функции автоматического удержания автомобиля

Если данный зеленый индикатор загорается, это указывает на включение функции автоматического удержания автомобиля и ее нахождение в рабочем состоянии.



Индикатор работы режима "ползущего" движения

Если данный зеленый индикатор загорается, это указывает на активацию режима ползущего движения и его нахождение в рабочем состоянии.



Индикатор работы интеллектуальной системы запуска/остановки

Если данный зеленый индикатор загорается, это указывает на то, что автомобиль находится в состоянии автоматической остановки и выполнены условия автоматического запуска.



Индикатор блокировки дифференциала задней оси

Если данный зеленый индикатор загорается, это указывает на успешное включение блокировки дифференциала задней оси.



Индикатор дальнего света

Если данный синий индикатор загорается, это указывает на включение фар дальнего света.



Индикатор работы адаптивного круиз-контроля

Если данный синий индикатор загорается, это указывает на активацию функции адаптивного круиз-контроля с успешной установкой заданной скорости круиз-контроля.

Приборная панель

ПРИМЕЧАНИЕ

На индикаторе изменяется в зависимости от заданной скорости круиз-контроля.



Индикатор работы интеллектуального круиз-контроля

Если данный синий индикатор загорается, это указывает на активацию функции интеллектуального круиз-контроля с успешной установкой заданной скорости круиз-контроля.



Индикатор работы функции автоматического удержания автомобиля

Если данный серый индикатор загорается, это указывает на включение функции автоматического удержания автомобиля и ее нахождение в режиме готовности.



Индикатор готовности адаптивного круиз-контроля

Если данный серый индикатор загорается, это указывает на включение функции адаптивного круиз-контроля и ее нахождение в режиме готовности.

ПРИМЕЧАНИЕ

На индикаторе изменяется в зависимости от заданной скорости круиз-контроля.



Индикатор готовности интеллектуального круиз-контроля

Если данный серый индикатор загорается, это указывает на включение функции интеллектуального круиз-контроля и ее нахождение в режиме готовности.



Индикатор готовности режима "ползущего" движения

Если данный серый индикатор загорается, это указывает на включение режима ползущего движения и его нахождение в режиме готовности.

Сведения о дисплее

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Во время движения водителю не допускается управлять дисплеем. Громкость мультимедийной системы необходимо поддерживать на соответствующем уровне, чтобы снижение концентрации внимания не влияло на безопасность движения.
- › В некоторых странах или регионах использование дисплея в поле зрения водителя может быть запрещено нормативными требованиями. Необходимо соблюдать соответствующие нормативные требования.
- › Несанкционированный ремонт, разборка или изменение мультимедийной системы не допускаются.

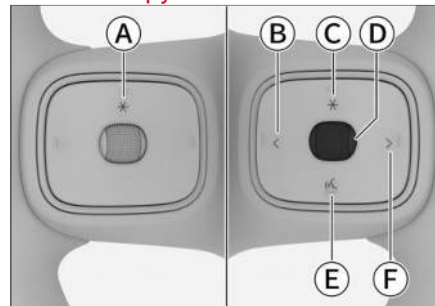
При возникновении неисправности необходимо немедленно прекратить использование системы и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › По соображениям безопасности некоторые функции могут быть недоступны после начала движения автомобиля.
- › Сильное нажатие на экран или царапание экрана острыми предметами не допускается.
- › При очистке дисплея не допускается использовать абразивные салфетки или моющие средства, содержащие органические растворители.
- › При дрожании изображения во время работы удары по экрану не допускаются.

- › Защитная пленка экрана может влиять на качество отображения и чувствительность сенсорного управления. Перед использованием необходимо удалить защитную пленку.
- › Самостоятельное наклеивание пленки не допускается. Если изделие повреждено вследствие наклеивания пленки, гарантия аннулируется.
- › При использовании резервного источника питания для зарядки внешних устройств необходимо использовать автомобильное зарядное устройство с фильтрующей цепью во избежание помех в работе радиоприемника и других функций.
- › Продолжительный просмотр дисплея может вызвать зрительное утомление. Необходимо соблюдать режим работы и отдыха, делать периодические перерывы и регулярно смотреть вдаль.
- › При движении автомобиля по неровной дороге или раскачивании автомобиля не рекомендуется смотреть на экран во избежание укачивания.

Кнопки на рулевом колесе



2F554722DC6C

- Ⓐ Пользовательская кнопка
- Ⓑ Левая кнопка
- Ⓒ Пользовательская кнопка
- Ⓓ Кнопка колесика прокрутки

Мультимедийный дисплей

Ⓔ Кнопка голосового управления

Ⓕ Правая кнопка

Помимо базового управления в режиме по умолчанию, кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе также поддерживают управление автомобилем в специальном режиме и режиме вызова, что расширяет их функциональные возможности. Приоритет режимов от высокого к низкому: режим вызова > специальный режим > режим по умолчанию.

Режим вызова

При поступлении вызова нажать левую кнопку < для ответа на вызов. Нажать правую кнопку > для отклонения или завершения вызова.

Специальный режим

При активном специальном режиме на экране отображаются подсказки, связанные с управлением кнопками рулевого колеса. Необходимо следовать этим подсказкам.

Режим по умолчанию

Основные функции кнопок рулевого колеса приведены ниже:

> При воспроизведении мультимедиа нажать левую < или правую > кнопку для перехода к предыдущей/следующей композиции (элементу).

При прослушивании местного радио нажать левую < или правую > кнопку для поиска предыдущей/следующей доступной радиостанции.

> Прокрутить колесико прокрутки вверх для увеличения громкости и вниз для ее уменьшения.

Нажать колесико прокрутки для воспроизведения/паузы мультимедиа.

> Для выполнения заданной функции нажимают пользовательскую кнопку ✱ . Нажать и удерживать данную кнопку для перехода в интерфейс настройки функции кнопки и задания пользовательской функции для данной кнопки.

> Нажать кнопку голосового управления Ⓚ для включения или выключения системы распознавания голоса. Когда включено подключение телефона к автомобилю, нажать и удерживать данную кнопку для включения системы распознавания голоса на подключенном стороннем телефоне.

Мультимедийный дисплей

Строка состояния мультимедийного дисплея

Значки строки состояния отображаются в верхней части дисплея мультимедийной системы и показывают состояние каждой функции. Значки в строке состояния изменяются в режиме реального времени в зависимости от характеристик функции, состояния подключения, состояния переключателей и т. п.

Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени
	Bluetooth не включен
	Bluetooth не подключен
	Bluetooth подключен
	Беспроводная зарядка в режиме готовности
	Выполняется беспроводная зарядка
	Беспроводная зарядка завершена

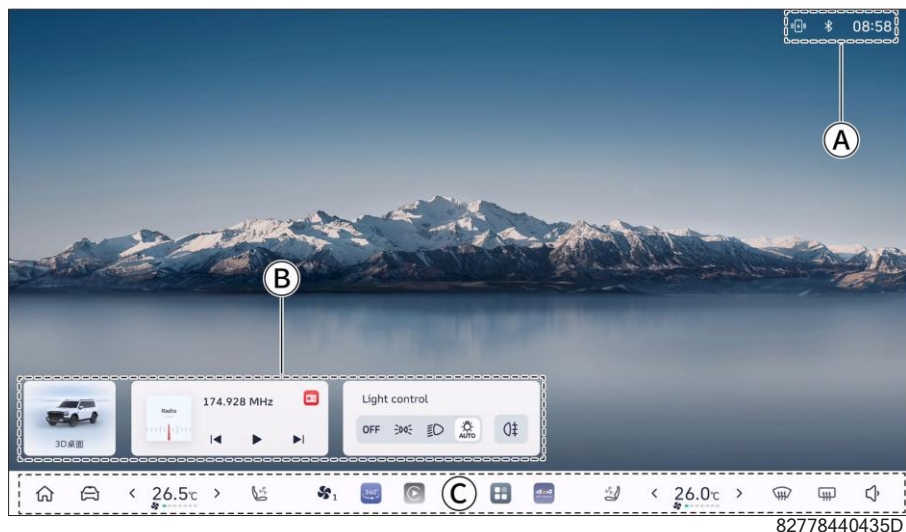
ПРИМЕЧАНИЕ

Значки в строке состояния мультимедийного дисплея могут отличаться в зависимости от комплектации модели. Следует руководствоваться фактическим отображением в автомобиле.

Главный экран

Коснуться кнопки главного экрана  на нижней панели быстрого доступа для перехода на главный экран.

Мультимедийный дисплей



А Строка состояния мультимедийного дисплея

В Виджет

С Панель быстрого доступа

Строка состояния мультимедийного дисплея

Подробные сведения приведены на.(> стр. 143)

Главный экран

Главный экран имеет два режима отображения, переключение между которыми выполняется через центр управления.

- > **【3D】** : на главном экране отображаются 3D-модель автомобиля и кнопки управления.
Коснуться кнопок управления вокруг 3D-модели для выполнения соответствующих функций.
- > **【Обои】** : на главном экране отображаются фоновые изображения. Провести пальцем влево или вправо для изменения фона.

Виджет

Виджеты отображаются в нижней части главного экрана. Провести пальцем влево или вправо для просмотра дополнительных виджетов. Коснуться и удерживать любой виджет для перехода в интерфейс редактирования.

Панель быстрого доступа

Панель быстрого доступа отображается в нижней части большинства интерфейсов. Коснуться кнопки быстрого доступа для быстрого открытия соответствующего интерфейса или выполнения функции. Повторное касание той же кнопки выполняет выход.

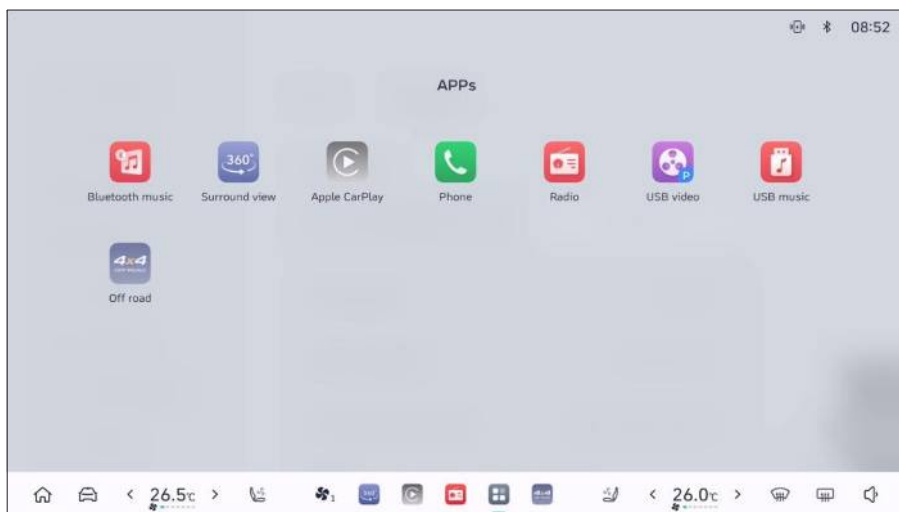
Средняя область приложений на панели быстрого доступа настраивается пользователем. Коснуться и удерживать кнопку в этой области для перехода в интерфейс редактирования, где можно изменить отображаемые кнопки быстрого доступа.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Значки, кнопки и функции на панели быстрого доступа могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля или версии системы. Следует руководствоваться фактическим отображением в автомобиле.

Интерфейс приложений

Коснуться кнопки приложений  на нижней панели быстрого доступа для перехода в интерфейс всех приложений. В интерфейсе приложений коснуться кнопки приложения для перехода в соответствующий интерфейс приложения.



2E5069040886

В интерфейсе приложений коснуться и удерживать кнопку любого приложения, затем перетящить ее для изменения порядка приложений.

Мультимедийный дисплей

i ПРИМЕЧАНИЕ

Информация, отображаемая на экране и приведенная в данном руководстве, включая изображения, значки, текст и т. п., предназначена только для справки. Отображаемая информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, темы оформления и настроек. Следует руководствоваться фактическим отображением в автомобиле.

Центр управления

В большинстве интерфейсов мультимедийного дисплея для перехода в центр управления провести пальцем вниз от верхнего края экрана.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Информация, отображаемая в центре управления, может незначительно отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. Следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Регулировка яркости и громкости

Регулировка яркости: перетащить ползунок для регулировки яркости экрана. Коснуться области в правом верхнем углу ползунка для раскрытия панели регулировки яркости.

Регулировка громкости: перетащить ползунок для регулировки громкости. Коснуться области в правом верхнем углу ползунка для раскрытия панели регулировки громкости.

Переключатель быстрого доступа

Для активации или отключения соответствующей функции выбирают переключатель.

Переключение режима рабочего стола

Коснуться соответствующего переключателя для изменения режима отображения рабочего стола.

Выход из центра управления

Коснуться области без кнопок или провести пальцем вверх, чтобы свернуть центр управления.

При отсутствии действий в течение некоторого времени центр управления сворачивается автоматически.

Развлекательные сценарии

Коснуться соответствующего значка приложения в интерфейсе приложений для перехода в это приложение.

Локальные медиа включают **【Radio】** (**【Радио】**), **【Bluetooth music】** (**【Музыка Bluetooth】**), **【USB Music】** (**【USB-музыка】**) и **【USB video】** (**【USB-видео】**).

Коснуться кнопки **【Radio】** (**【Радио】**) для прослушивания местных радиостанций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения вследствие дорожных условий, погодных условий или иных факторов окружающей среды могут возникать такие проблемы, как невозможность поиска радиостанций, шум или помехи радиостанций.

Для воспроизведения аудио через Bluetooth сначала необходимо выполнить сопряжение и подключение устройства воспроизведения аудио в меню: **Настройки автомобиля**  → **【Подключение】** → **【Основное подключение】** → **【Подключение устройства】** . После этого можно перейти в Bluetooth Music (Музыка Bluetooth) или переключиться на нее через мультимедийную карточку, чтобы начать воспроизведение.

Для воспроизведения **【USB-музыки】** и **【USB-видео】** сначала необходимо вставить USB-накопитель с медиафайлами в бортовой USB-разъем.

Настройки дисплея

Переход в интерфейс настроек дисплея выполняется на мультимедийном дисплее через меню: **Настройки автомобиля**  → **【Дисплей】** .

Яркость

- > **【Экран комбинации приборов】** : используется для регулировки яркости экрана комбинации приборов.
- > **【Экран центральной консоли】** : используется для регулировки яркости мультимедийного дисплея.
- > **【Подсветка кнопок】** : используется для регулировки яркости подсветки внутренних кнопок автомобиля.

Режим отображения комбинации приборов

Позволяет настроить режим отображения комбинации приборов.

Светлый и темный режим

Позволяет установить светлый или темный цвет фона экрана.

Если выбрано значение **【Авто】** , с помощью функции **【Интеллектуальное распознавание освещенности】** можно выбрать время восхода и заката или интенсивность освещенности в качестве условия автоматического переключения светлого/темного режима.

Мультимедийный дисплей

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании времени восхода и заката в качестве условия автоматического переключения дневного/ночного режима системе необходимо получить информацию о текущем местоположении.

Настройки выключения экрана

Позволяет установить для экрана режим **【Экран выключен】** или **【Заставка】**.

Настройки подключения

Переход в интерфейс основных подключений выполняется на мультимедийном дисплее через меню: Настройки автомобиля 

→ **【Подключение】**.

Настройки Bluetooth

В интерфейсе основных подключений коснуться кнопки **【Подключение устройства】** для перехода в интерфейс настроек Bluetooth.

- › **【Bluetooth】** : коснуться переключателя для включения или выключения Bluetooth.
- › **【Видимость Bluetooth】** : при включении позволяет другим устройствам обнаруживать Bluetooth данной системы для сопряжения и подключения.
- › **【Мое устройство】** : отображает ранее сопряженные устройства. Коснуться имени сопряженного устройства; система автоматически подключится к нему через Bluetooth при обнаружении данного устройства по Bluetooth. Коснуться кнопки управления для выполнения таких операций, как удаление сопряженных устройств.
- › **【Другие устройства】** : отображает список обнаруженных Bluetooth-устройств. Коснуться имени устройства в списке для отправки запроса на сопряжение и подключение. Коснуться кнопки обновления  для повторного поиска Bluetooth-устройств.

Настройки точки доступа

В интерфейсе основных подключений коснуться кнопки **【Точка доступа】** для перехода в интерфейс настроек точки доступа.

- › **【Точка доступа】** : коснуться переключателя для включения или выключения точки доступа.
- › **【Пароль точки доступа】** : отображает пароль точки доступа, который можно изменить на пользовательский пароль.
- › **【Подключенные устройства】** : отображается список устройств, подключенных к точке доступа автомобиля.

Подключение телефона к автомобилю

Описание функции

Функция подключения телефона позволяет проецировать выбранные приложения телефона на мультимедийный дисплей для просмотра и управления. В основном поддерживаются навигация, музыка, вызовы и т. п. Это обеспечивает более безопасное и удобное использование во время движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Вследствие различий в совместимости систем и версий мобильных телефонов некоторые iPhone могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.
- › Если приложение Android Auto не установлено на телефоне Android, необходимо загрузить последнюю версию приложения из Google Play App Store и установить ее. Вследствие различий в совместимости систем и версий мобильных телефонов некоторые телефоны Android могут не поддерживать функцию Android Auto.
- › При активном подключении телефона функция телефона Bluetooth недоступна. Использовать функцию вызовов в интерфейсе подключенного телефона.

Проводное подключение

Подключить телефон Android к бортовому USB-разъему с помощью USB-кабеля, затем следовать подсказкам для использования Android Auto.

Для выхода из Android Auto отсоединить USB-кабель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется использовать оригинальный USB-кабель, поставляемый с телефоном, поскольку использование других кабелей может привести к сбою подключения.

Беспроводное подключение

В интерфейсе приложений коснуться кнопки 【Apple CarPlay】 или 【Android Auto】. Следуя всплывающим подсказкам, выполнить сопряжение и подключение iPhone или телефона Android к автомобилю через Bluetooth. После успешного подключения отображается интерфейс Apple CarPlay или Android Auto.

Мультимедийный дисплей

ПРИМЕЧАНИЕ

На мультимедийном дисплее перейти в меню: Настройки автомобиля → **【Подключение】** → **【Основное подключение】** → **【Подключение устройства】** для перехода в интерфейс настроек Bluetooth. Коснуться значка подключения телефона рядом с именем Bluetooth-устройства для отключения или подключения функции подключения телефона.

Настройки звука

Переход в интерфейс настроек звука выполняется на мультимедийном дисплее через меню: Настройки автомобиля 

→ **【Звук】**.

Громкость

В интерфейсе настроек звука коснуться кнопки **【Системные звуки】** для перехода в интерфейс настроек регулировки громкости.

Можно регулировать громкость медиа, громкость голосовых сообщений, громкость вызова, громкость мелодии входящего вызова, громкость голосовых предупреждений и т. п.

Голосовые сообщения

В интерфейсе настроек звука коснуться кнопки **【Системные звуки】** для перехода в интерфейс настроек голосовых сообщений.

Можно включить или выключить голосовые сообщения для входящих вызовов и предупреждений.

Предупреждающие сигналы

В интерфейсе настроек звука коснуться кнопки **【Системные звуки】** для перехода в интерфейс настроек предупреждающих сигналов.

Можно настроить предупреждающие сигналы автомобиля, регулировку громкости в зависимости от скорости, звуки нажатия системных кнопок, адаптацию громкости при запуске, музыку анимации запуска и т. п.

Аудиосистема

В интерфейсе настроек звука коснуться кнопки **【Настройки звуковых эффектов】** для перехода в интерфейс настроек аудиосистемы, где можно настроить звуковые эффекты медиа.

› Звуковое поле: можно установить для всех сидений, только для водителя или настроить вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если для звукового поля выбран пользовательский режим, положение звукового поля в автомобиле можно регулировать касанием или перетаскиванием «курсора» на мультимедийном дисплее.

- › Звуковой эффект развлечений: можно выбрать естественное звучание, объемное звучание 3D или концертный зал.
- › Эквалайзер звука: можно выбрать общий режим, поп, классику, рок или пользовательский режим.

Голосовой помощник

Система распознает и выполняет голосовые команды для быстрого и удобного управления функциями автомобиля.

Голосовое управление можно включить следующими способами:

- › Нажатием кнопки  голосового управления на рулевом колесе.
- › Коснуться значка голосового управления  в строке состояния мультимедийного дисплея;
- › Голосовое пробуждение: включение функции с помощью слов пробуждения по умолчанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении функциями автомобиля с помощью голосовых команд необходимо учитывать окружающую обстановку и обеспечивать личную безопасность во избежание защемления, столкновений и других серьезных происшествий.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Эффективность распознавания голоса может отличаться в зависимости от шума окружающей среды, сигнала сети, привычек использования или акцента. Фактические результаты зависят от реальных условий.
- › Для работы некоторых голосовых функций

Переход в интерфейс настроек голосового управления выполняется на мультимедийном дисплее через меню: Настройки автомобиля  → [Голос] .

требуется подключение к Интернету.

- › **【Голосовое пробуждение】** : после включения можно использовать слова пробуждения для активации голосового помощника.
- › **【Слово пробуждения по умолчанию】** : голосового помощника можно активировать с помощью системного слова пробуждения по умолчанию.
- › **【Язык голосового управления】** : можно выбрать язык голосового управления.
- › **【Время отложенного прослушивания】** : можно выбрать продолжительность непрерывного диалога с голосовым помощником.
- › **【Голосовые навыки】** : можно просмотреть быстрые команды для управления функциями автомобиля с помощью голосового помощника.
- › **【Интеллектуальный голосовой сервис】** : при выключении данной функции сервис голосового помощника отключается.

Мультимедийный дисплей

Телефон

Коснуться кнопки **【Телефон】** в интерфейсе приложений для перехода в интерфейс телефона. Если Bluetooth не подключен, перейти в меню: Настройки автомобиля  → **【Подключение】** → **【Основное подключение】** → **【Подключение устройства】** для включения Bluetooth и выполнения сопряжения.

- › После ввода номера телефона с помощью клавиатуры коснуться кнопки вызова  для совершения телефонного вызова.
- › Для отображения списка контактов после синхронизации выбирают кнопку **【Контакты】**.
Для выполнения телефонного вызова выбирают контакт или номер телефона в списке.
- › Коснуться кнопки **【Журнал вызовов】** для отображения недавних записей после синхронизации.
Для выполнения телефонного вызова выбирают любую запись контакта в списке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Из-за большого количества марок мобильных телефонов и различий в их функциях данная система может быть совместима не со всеми телефонами.
- › Если при сопряжении Bluetooth не удается найти имя Bluetooth-устройства данной системы, перезапустить Bluetooth на телефоне и выполнить поиск повторно.
- › Если подключение Bluetooth невозможно, удалить сопряженное устройство на телефоне и выполнить сопряжение повторно.
- › При ненормальной работе Bluetooth во время использования отключить его, затем подключить повторно.
- › Для использования функций контактов и журнала вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном телефоне. Как правило, в процессе сопряжения на мобильном телефоне отображается запрос на предоставление разрешения.
- › В интерфейсе **【Подключение устройства】** после удаления Bluetooth-устройства из списка сопряженных устройств контакты и журнал вызовов, сохраненные в информационно-развлекательной системе автомобиля, также удаляются.

Интерфейс вызова

После установления вызова выполняется переход в интерфейс вызова.

- › Для завершения вызова выбирают кнопку  завершения вызова.
- › Коснуться кнопки отключения микрофона  для выключения или включения бортового микрофона.
- › Коснуться кнопки аудио телефона  для переключения вызова между динамиком телефона и динамиками автомобиля.
- › Коснуться кнопки клавиатуры  для включения или выключения клавиатуры.

Мультимедийный дисплей

Внешние устройства

USB-порт

USB-разъем, обозначенный соответствующим значком , расположен во вспомогательной консоли, как показано на рисунке.



24176CD2566C

Данный USB-разъем поддерживает передачу данных и зарядку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Необходимо обеспечить надежное соединение внешнего устройства с входным портом.
- › Не отсоединять устройство во время воспроизведения, поскольку это может привести к тому, что система не распознает устройство.
- › Из-за большого разнообразия USB-накопителей данная система не может гарантировать совместимость со всеми устройствами.

Характеристики медиа

USB-накопители	USB-накопители с форматом раздела FAT16/FAT32/ExFAT
Аудио Bluetooth	Поддержка Bluetooth 5.0 (Bluetooth 5.0, совместимость с 4.2, 3.0 и 2.1, поддержка Bluetooth Low Energy), а также поддержка версий протоколов Bluetooth Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, PBAP 1.2.

Формат файлов

Данная система поддерживает следующие форматы файлов:

Формат	файлов
Аудио	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

ПРИМЕЧАНИЕ

Даже файлы поддерживаемых форматов могут воспроизводиться некорректно из-за характеристик файла, таких как качество файла, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия или повреждение, а также из-за среды воспроизведения и используемого накопителя.

Спецификации носителей

Данная система поддерживает следующие спецификации носителей:

Мультимедийный дисплей

Системные настройки

О системе

Версию программного обеспечения системы можно просмотреть, а имя устройства можно просмотреть или изменить на

мультимедийном дисплее через меню:

Настройки автомобиля  → [Система] → [О системе] .

【Восстановление заводских настроек】 : восстанавливает все настройки автомобиля до значений по умолчанию. Все локальные файлы, данные приложений, личные файлы и т. п. будут удалены.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Восстановление заводских настроек невозможно отменить. Выполнять данную операцию следует с осторожностью.
- › Условия восстановления заводских настроек: режим питания находится в положении ON. Необходимо припарковать автомобиль и перевести селектор передач в положение P. Не изменять состояние автомобиля во время сброса.
- › Во время восстановления заводских настроек управление интерфейсом невозможно.

Общие настройки

Следующие настройки можно выполнить на мультимедийном дисплее через меню:

Настройки автомобиля  → [Система] → [Общие] .

- › **【Формат времени】** : можно установить 12-часовой или 24-часовой формат отображения времени.
- › **【Язык】** : можно установить язык мультимедийного дисплея.

- › **【Настройки региона】** : можно установить регион.
- › **【Настройки часового пояса】** : можно установить часовой пояс.
- › **【Автоматическая синхронизация времени】** : можно включить или выключить автоматическую синхронизацию времени. После выключения данной функции системные время и дату можно настроить через интерфейсы **【Настройки времени】** и **【Настройки даты】** .
- › **【Единица давления в шинах】** : можно установить единицу измерения давления в шинах.
- › **【Единица температуры】** : можно установить единицу измерения температуры.
- › **【Переключение метрических/британских единиц】** : можно переключаться между метрическими и британскими единицами измерения.
- › **【Быстрый запуск системы】** : экран информационно-развлекательной системы включается и готов к использованию сразу после посадки в автомобиль.

6

Заправка топливом

Заправка топливом	156
-------------------------	-----

Заправка топливом

Способ заправки топливом

1. Когда дверь водителя разблокирована, нажать на край лючка заливной горловины топливного бака со стороны задней части автомобиля. Лючок заливной горловины топливного бака слегка откроется.



460FEB129E49

2. Повернуть крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снять ее. Закрепить тросик на лючке заливной горловины топливного бака, чтобы предотвратить касание крышкой кузова автомобиля



5A92A2637193

3. После заправки установить крышку заливной горловины топливного бака на место и повернуть ее по часовой стрелке до щелчка, указывающего на правильную установку крышки.
4. Закрыть лючок заливной горловины топливного бака.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Перед блокировкой автомобиля необходимо всегда полностью закрывать лючок заливной горловины топливного бака. В противном случае он может заклинить и не открыться. В такой ситуации следует попробовать нажать на лючок заливной горловины топливного бака, затем нажать кнопку разблокировки на ключе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и пары топлива являются легковоспламеняющимися и в закрытом пространстве могут даже привести к взрыву.

При заправке топливом необходимо соблюдать следующие требования:

- › курение и открытое пламя рядом с автомобилем не допускаются;
- › Двигатель должен быть выключен.
- › Отвечать на вызовы или совершать вызовы запрещается;
- › Не оставлять заправочный пистолет без присмотра во время заправки;
- › Не подпускать детей к заправочному оборудованию. Детям запрещается пользоваться заправочным пистолетом.
- › При самостоятельной заправке сначала снять статическое электричество, коснувшись антистатической пластины на топливораздаточной колонке.
- › Соблюдать все прочие меры предосторожности, указанные на автозаправочной станции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

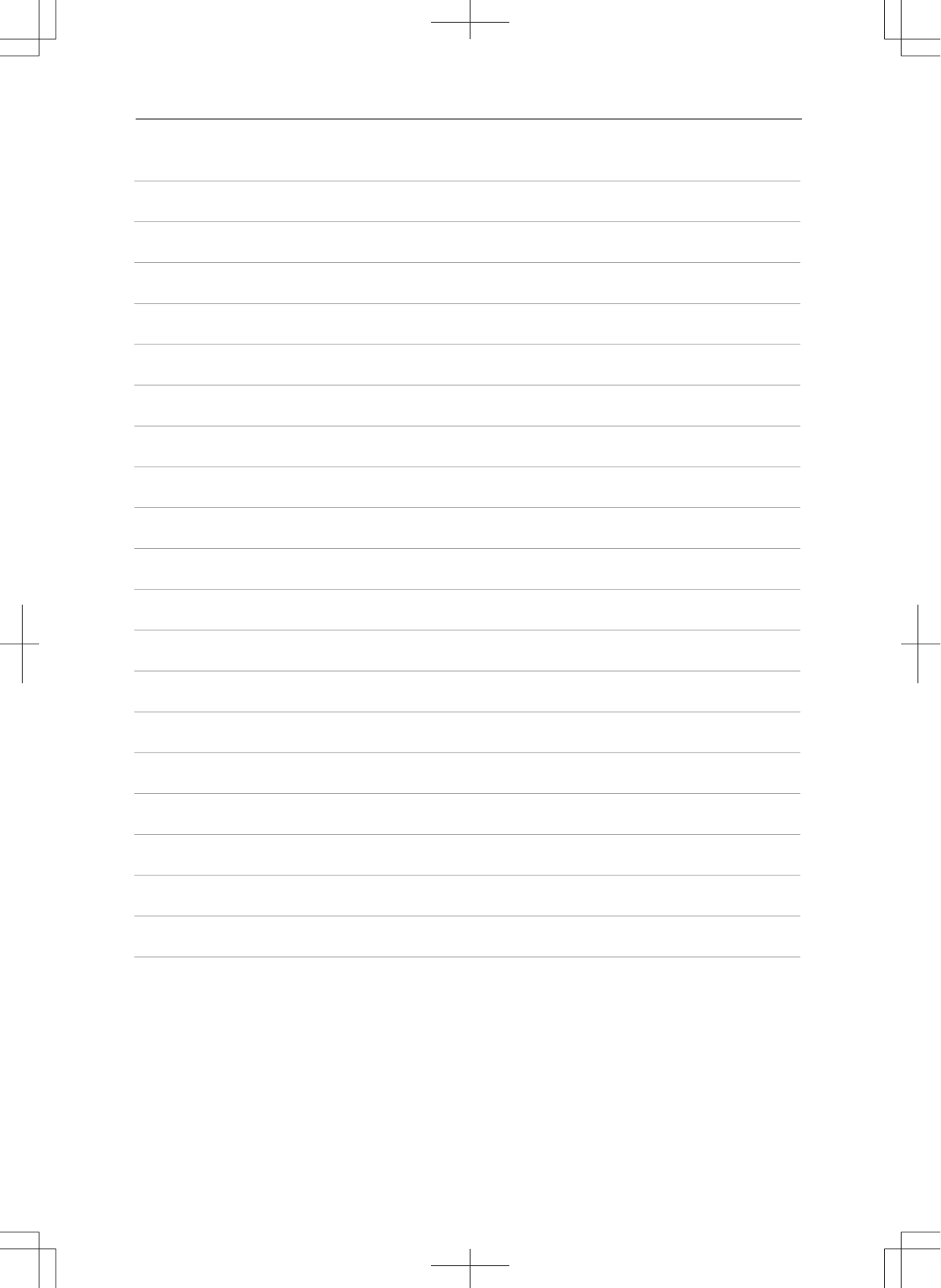
- › Если при отворачивании крышки заливной горловины топливного бака слышен шипящий звук, прекратить открывание. Дождаться исчезновения звука, затем медленно открыть крышку.
- › Не открывать крышку заливной горловины топливного бака слишком быстро и не переполнять топливный бак. В жаркую погоду из-за избыточного внутреннего давления топливо под давлением может выбрызнуть из заливной горловины. При попадании топлива на человека или кузов автомобиля необходимо немедленно удалить его во избежание повреждения имущества или травмирования.

ВНИМАНИЕ

- › Использовать только топливо указанного типа.
- › Не переполнять топливный бак. Прекратить заправку после первого автоматического отключения заправочного пистолета.
- › Не прикладывать чрезмерное усилие к лючку заливной горловины топливного бака, поскольку это может повредить механизм и привести к нарушению открытия или закрытия лючка.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Спецификация топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 RON или выше (для регионов ОАЭ, Катар, Кувейта, Омана, Бахрейна, Йемена, Ирака и Саудовской Аравии) Неэтилированный бензин с октановым числом 92 RON или выше (для других регионов)
Емкость топливного бака [л] (справочное значение)	61 (2WD) 60 (4WD)



7

Оборудование комфорта и удобства

Передние сиденья.....	160
Задние сиденья	165
Система кондиционирования	167
Солнцезащитный козырек.....	176
Зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька	177
Розетки питания	178
Розетка питания видеорегистратора	181
Беспроводная зарядка мобильного телефона	182
Крючок в багажном отделении	184

Передние сиденья

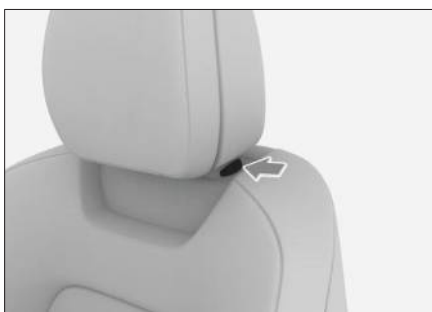
Подголовники передних сидений

Регулировка подголовника

Подголовник обеспечивает максимальную защиту, когда его центр находится на одном уровне с верхней частью ушей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулировать подголовник во время движения.



C501FA362A5E

Чтобы поднять подголовник, потянуть его вверх непосредственно до требуемого положения.

Чтобы опустить подголовник, нажать и удерживать кнопку регулировки подголовника, одновременно опуская подголовник до требуемого положения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Самое нижнее положение подголовника не предназначено для использования. При использовании подголовник всегда необходимо поднимать до фиксированного положения.
- › После регулировки подголовника нажать на него вниз, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Снятие подголовника

Для снятия подголовника нажать и удерживать кнопку регулировки, одновременно полностью вытягивая подголовник.

При необходимости отрегулировать угол наклона спинки сиденья для облегчения снятия подголовника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении существует риск тяжелой травмы шеи или летального исхода

ВНИМАНИЕ

После установки подголовника покачать его вверх и вниз, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Регулировка переднего сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не регулировать сиденье во время движения.
- › Перед началом движения всегда регулировать сиденье в надлежащее положение. В противном случае это может не только привести к неправильному управлению, но и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, средства безопасности, такие как ремни безопасности, подушки безопасности и подголовники, могут работать неэффективно.

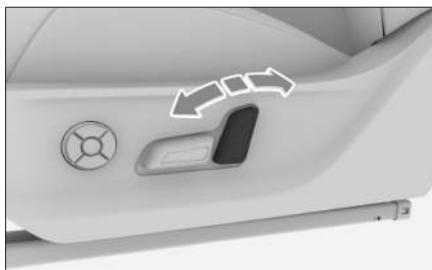
Передние сиденья

› Не наклонять спинку сиденья чрезмерно, чтобы предотвратить выскальзывание из поясной ветви ремня безопасности при столкновении. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только при вертикальной посадке, когда спина прилегает к спинке сиденья.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые функции доступны только для сиденья водителя.

Передние сиденья с электроприводом регулировки Регулировка спинки сиденья



FD447BF63B1E

Переместить верхнюю часть переключателя регулировки спинки вперед или назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.

Продольная регулировка сиденья



7BF68A304E9A

Переместить переключатель регулировки сиденья вперед или назад для регулировки положения сиденья.

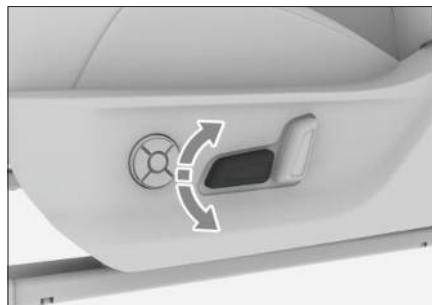
Регулировка высоты сиденья



27EEEDC6DDFD

Переместить задний конец переключателя регулировки сиденья вверх или вниз для регулировки высоты сиденья.

Регулировка подушки сиденья



AA359955FF17

Переместить передний конец переключателя регулировки сиденья вверх или вниз для регулировки угла наклона подушки сиденья.

Передние сиденья

Регулировка поясничной опоры



E0A7F00DCAE9

Нажать переднюю или заднюю часть кнопки для увеличения или уменьшения поясничной опоры. Нажать верхнюю или нижнюю часть кнопки для подъема или опускания поясничной опоры.

Переднее пассажирское сиденье с ручной регулировкой

Регулировка спинки сиденья



589253F5F01B

Плотно прижаться спиной к спинке сиденья, потянуть вверх ручку регулировки наклона спинки сиденья, отклониться назад для установки спинки под требуемым углом и отпустить ручку регулировки.

ВНИМАНИЕ

Перед регулировкой спинки полностью поднять ручку регулировки наклона спинки. В противном случае возможно возникновение механических неисправностей сиденья.

Продольная регулировка сиденья



20F0445234FA

Потянуть вверх рычаг регулировки положения сиденья, переместить сиденье вперед или назад в требуемое положение и отпустить регулировочный рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ

После регулировки сиденья необходимо убедиться в его надежной фиксации.

Обогрев/вентиляция передних сидений

Настройка с помощью кнопки подогрева сиденья



44DC996DE071

Ⓐ Кнопка подогрева сиденья водителя

Ⓑ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира. Нажать кнопку для регулировки подогрева соответствующего сиденья при включенном индикаторе.

Настройка подогрева/вентиляции сидений на мультимедийном дисплее

Настройка соответствующих функций подогрева и вентиляции сидений выполняется на мультимедийном дисплее через меню: Настройки автомобиля 

→ [Автомобиль] → [Управление] → [Управление сиденьями] .

В интерфейсе системы кондиционирования воздуха коснуться кнопки [Сиденье] для перехода в интерфейс настроек сидений. В нем можно настроить соответствующие функции подогрева и вентиляции сидений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При активированной функции обогрева сиденья осторожность должны соблюдать следующие пассажиры:

- › Младенцы, дети, пожилые люди, больные или лица с ограниченными физическими возможностями;
- › Лица с чувствительной кожей;
- › Лица в состоянии переутомления;
- › Лица, испытывающие сонливость вследствие употребления алкоголя или приема лекарственных препаратов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Внесение изменений в сиденье и его электрическую систему не допускается. В противном случае возможно нарушение работы и сокращение срока службы нагревательного элемента сиденья.
- › Во избежание перегрева сиденья при включении функции подогрева сиденья не размещать на сиденье одеяла, подушки или другие теплоизолирующие материалы.
- › При возникновении любого из следующих условий подогреватель сиденья может быть поврежден, поэтому перед использованием необходимо выполнить его проверку:

Наличие большого количества воды на сиденье.

Прокол сиденья острыми предметами, например булавками или ножами.

Наличие постороннего запаха от сиденья.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

Одновременная активация функций обогрева и вентиляции одного сиденья невозможна.

Передние сиденья

Память положения сиденья / функция приветствия

Функция памяти сиденья водителя

После регулировки сиденья водителя на мультимедийном дисплее появляется всплывающее окно настроек предпочтений водителя. Коснуться кнопки

【Сохранить】 для сохранения

текущего положения сиденья водителя. Если для данной кнопки уже было сохранено положение сиденья водителя, новое сохраненное положение заменит предыдущее.

› Настройку памяти положения сиденья можно выполнить на мультимедийном дисплее через меню: Настройки автомобиля (🚗) → 【Автомобиль】 →

【Управление】 → 【Управление сиденьями】 → 【Регулировка】 .

› В интерфейсе настроек системы кондиционирования воздуха коснуться

【Сиденье】 → 【Регулировка】 для настройки памяти положения сиденья.

Коснуться кнопки регулировки (🪑) на сиденье водителя для вызова интерфейса настроек предпочтений водителя. Коснуться кнопки

【Сохранить】 для сохранения

на соответствующую кнопку предпочтений.

Коснуться кнопки редактирования (✎) для изменения имени кнопки предпочтений.

Коснуться кнопки предпочтений для вызова положения сиденья водителя, сохраненного для данной кнопки

ПРИМЕЧАНИЕ

При сохранении положения сиденья водителя одновременно сохраняется положение наружных зеркал заднего вида.

Приветственная функция сиденья водителя

Функцию приветствия сиденья водителя можно включить или выключить на мультимедийном → 【Автомобиль】 → 【Управление】 дисплее через меню: Настройки автомобиля (🚗)

Когда данная функция включена, сиденье водителя автоматически отводится назад на определенное расстояние при переводе режима питания в положение OFF. При переводе режима питания в положение ON сиденье водителя возвращается в положение для движения, сохраненное в памяти сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если во время автоматического отвода назад или возврата сиденья водителя задействовать переключатель регулировки сиденья, движение приостанавливается. Повторное задействование переключателя регулировки сиденья позволяет отрегулировать сиденье.

Задние сиденья

Складывание спинок сидений

После складывания спинки заднего сиденья можно получить большее пространство для хранения. Левая и правая части спинки сиденья могут складываться отдельно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Перед складыванием подголовник регулируют в соответствующее положение во избежание помех со стороны подушки сиденья или переднего сиденья.
- › Ремень безопасности возвращают на место во избежание помех при складывании спинки сиденья.



2DDDEF42C4ED

После разблокировки спинку сиденья можно сложить вперед, подняв ручку разблокировки в верхней части спинки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Регулировка или складывание сиденья во время движения автомобиля не допускается.
- › Не допускается нахождение людей на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении.

- › Нахождение детей в багажном отделении запрещено.

ВНИМАНИЕ

- › Перед складыванием спинки сиденья с сиденья удаляют все предметы.
- › Размещение тяжелых предметов на сложенной спинке сиденья не допускается.

Восстановление положения спинок сидений

1. Отрегулировать ремень безопасности, чтобы при восстановлении положения спинки он не был зажат под сиденьем.
2. Вернуть спинку сиденья назад и с усилием нажать на нее в направлении назад до исчезновения красной метки на соответствующей ручке разблокировки. Это указывает на фиксацию спинки.
3. Слегка переместить спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

Обогрев задних сидений

Настройка с помощью кнопки подогрева сиденья



8CCA57FE2DEB

- Ⓐ Кнопка подогрева заднего левого сиденья

Задние сиденья

Ⓑ Кнопка подогрева заднего правого сиденья. Нажать кнопку для регулировки подогрева соответствующего сиденья при включенном индикаторе.

Прокол сиденья острыми предметами, например булавками или ножами.
Наличие постороннего запаха от сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При активированной функции обогрева сиденья осторожность должны соблюдать следующие пассажиры:

- › Младенцы, дети, пожилые люди, больные или лица с ограниченными физическими возможностями;
- › Лица с чувствительной кожей;
- › Лица в состоянии переутомления;
- › Лица, испытывающие сонливость вследствие употребления алкоголя или приема лекарственных препаратов.

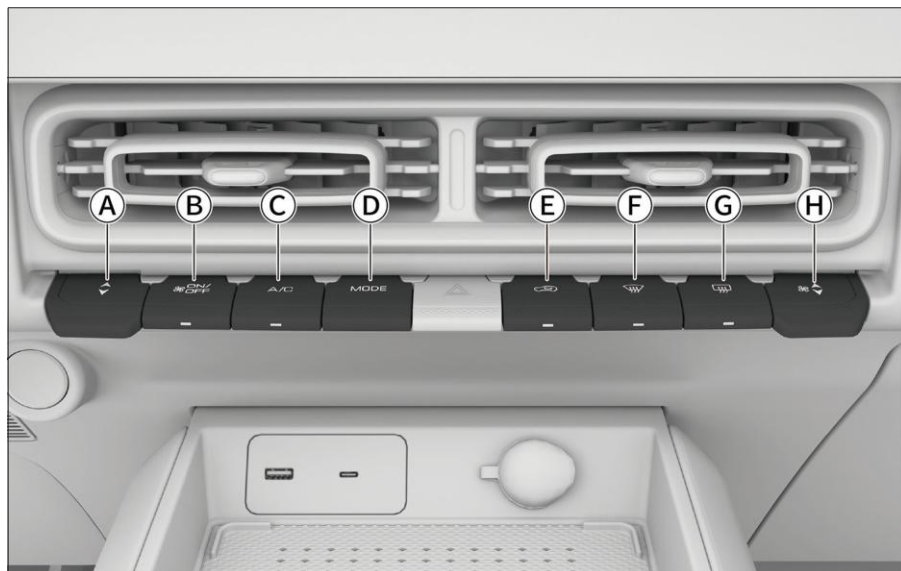
ВНИМАНИЕ

- › Внесение изменений в сиденье и его электрическую систему не допускается. В противном случае возможно нарушение работы и сокращение срока службы нагревательного элемента сиденья.
- › Во избежание перегрева сиденья при включении функции подогрева сиденья не размещать на сиденье одеяла, подушки или другие теплоизолирующие материалы.
- › Во избежание разряда аккумуляторной батареи не использовать функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска автомобиля.
- › При возникновении любого из следующих условий подогреватель сиденья может быть поврежден, поэтому перед использованием необходимо выполнить его проверку:

Наличие большого количества воды на сиденье.

Система кондиционирования

Панель управления системой кондиционирования



705B8DA4E8A2

- А Кнопка регулировки температуры
- В Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха
- С Кнопка охлаждения системы кондиционирования воздуха **【A/C】**
- Д Кнопка режима распределения воздушного потока **【MODE】**

- Е Кнопка рециркуляции/подачи наружного воздуха
- Ф Кнопка обогрева ветрового стекла
- Г Кнопка обогрева заднего стекла
- Н Кнопка регулировки скорости вентилятора

- Переместить кнопку регулировки температуры вверх или вниз для регулировки температуры.
- Нажать кнопку включения/выключения системы кондиционирования воздуха ^{ON}/_{OFF} для включения или выключения системы кондиционирования воздуха.
- Нажать кнопку **【A/C】**. Функция охлаждения компрессором системы кондиционирования воздуха включается, и загорается индикатор кнопки. Для выключения компрессора системы кондиционирования воздуха нажать кнопку еще раз; индикатор кнопки гаснет.
- При последовательном нажатии кнопки **【MODE】** режим распределения воздушного потока системы кондиционирования воздуха циклически переключается между режимом обдува лица, режимом обдува лица и ног, режимом обдува ног, а также режимом обдува ног и обогрева стекла.
- Нажать кнопку рециркуляции/подачи наружного воздуха для переключения между режимом рециркуляции и режимом подачи наружного воздуха. В режиме рециркуляции загорается индикатор кнопки.

Система кондиционирования

- › Нажать кнопку обогрева ветрового стекла  для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла. Загорание индикатора кнопки указывает на включение функции обогрева ветрового стекла. Данная функция помогает постепенно удалить иней и запотевание с ветрового стекла и боковых стекол.
- › Нажать кнопку обогрева заднего стекла  для включения или выключения функции обогрева заднего стекла. Загорание индикатора кнопки указывает на включение функции обогрева заднего стекла. Данная функция помогает постепенно удалить иней и запотевание с наружных зеркал заднего вида и заднего стекла. Функция обогрева заднего стекла автоматически выключается через определенное время, и индикатор кнопки гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева заднего стекла заднее стекло и наружные зеркала заднего вида нагреваются. Не прикасаться к ним во избежание ожогов.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль не запущен, не использовать функцию обогрева заднего стекла в течение длительного времени во избежание разряда аккумуляторной батареи.

- › Переместить кнопку регулировки скорости вентилятора  вверх или вниз для регулировки скорости вентилятора.

Интерфейс настроек системы кондиционирования воздуха

ПРИМЕЧАНИЕ

Интерфейс настроек системы кондиционирования воздуха может незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля или темы оформления мультимедийного дисплея.

Система кондиционирования



6B37EB61FBF8

- › Коснуться кнопки питания  для включения или выключения системы кондиционирования воздуха.
- › Коснуться кнопки **[AUTO]** для включения автоматического режима. Система кондиционирования воздуха автоматически регулирует режим распределения воздушного потока, режим рециркуляции/поддачи наружного воздуха и скорость вентилятора для поддержания температуры в салоне на заданном уровне.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автоматически выбранные системой кондиционирования воздуха режим распределения воздушного потока и скорость вентилятора не соответствуют требованиям, выполнить ручную регулировку. В этом случае система выходит из автоматического режима, и индикатор гаснет.

- › Коснуться кнопки **[A/C]** для включения или выключения режима охлаждения. Загорание соответствующего индикатора указывает на включение режима охлаждения. В данном режиме температура и влажность в салоне могут снижаться.
- › Коснуться кнопки **[A/C MAX]** для включения или выключения режима максимального охлаждения. Загорание соответствующего индикатора указывает на включение режима максимального охлаждения. В этом случае при включенном режиме охлаждения система кондиционирования воздуха работает при минимальной температуре, с максимальным воздушным потоком, в режиме рециркуляции и режиме обдува лица.
- › Коснуться кнопки подогрева рулевого колеса  для включения или выключения функции подогрева рулевого колеса.

Система кондиционирования

- › Коснуться кнопки  режима обдува лица, кнопки  режима обдува ног и лица, кнопки  режима обдува ног или кнопки режима обдува ног и обогрева стекла  для выбора соответствующего режима обдува.
- › Коснуться кнопки температуры системы кондиционирования воздуха или провести по ней пальцем для регулировки температуры.
- › Коснуться кнопки **【SYNC】** для включения синхронного управления температурой. При регулировке температуры со стороны водителя одновременно регулируется температура со стороны переднего пассажира. Повторно коснуться кнопки **【SYNC】** для выключения синхронного управления температурой. Температура со стороны переднего пассажира больше не будет следовать регулировке со стороны водителя.
Регулировка температуры со стороны переднего пассажира автоматически отключает синхронное управление температурой.
- › Коснуться кнопки  обогрева ветрового стекла для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла. Загорание соответствующего индикатора указывает на включение функции обогрева ветрового стекла, которая постепенно удаляет иней или запотевание с ветрового стекла и боковых стекол. Повторно коснуться кнопки  обогрева ветрового стекла для выключения функции обогрева ветрового стекла; система кондиционирования воздуха возвращается в состояние, в котором она находилась до включения функции обогрева стекла.
- › Коснуться кнопки  обогрева заднего стекла для включения или выключения функции обогрева заднего стекла. Загорание соответствующего индикатора указывает на включение функции обогрева заднего стекла, которая постепенно удаляет иней с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева заднего стекла поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нагреваются. Не прикасаться к ним во избежание ожогов.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль не запущен, не использовать функцию обогрева заднего стекла в течение длительного времени во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция обогрева заднего стекла автоматически выключается через определенное время.

- › Коснуться кнопки  уменьшения воздушного потока или кнопки  увеличения воздушного потока для регулировки уровня воздушного потока из дефлектора.

Система кондиционирования

Коснуться области между кнопкой  уменьшения воздушного потока и кнопкой  увеличения воздушного потока или провести по ней пальцем для регулировки уровня воздушного потока из дефлектора.

- › Коснуться кнопки  рециркуляции или кнопки  подачи наружного воздуха для переключения системы кондиционирования воздуха между режимом рециркуляции и режимом подачи наружного воздуха.

Загорание кнопки  рециркуляции указывает на включение режима рециркуляции.

Загорание кнопки  подачи наружного воздуха указывает на включение режима подачи наружного воздуха. В этом режиме наружный воздух поступает в салон автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

В обычных условиях следует использовать режим подачи наружного воздуха. Использование режима рециркуляции может привести к запотеванию стекол, особенно при выключенном компрессоре.

Режим рециркуляции следует использовать при движении автомобиля в тоннеле или в условиях затора, при загрязненном наружном воздухе, а также когда требуется быстрое охлаждение или обогрев.

- › После запуска автомобиля коснуться кнопки  обогрева ветрового стекла для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла. Загорание соответствующего индикатора указывает на включение функции обогрева ветрового стекла. В этом режиме снег и лед на ветровом стекле быстро растапливаются.

Функция обогрева ветрового стекла автоматически выключается через определенное время после включения, и соответствующий индикатор гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева ветрового стекла ветровое стекло нагревается. Во избежание ожогов касание заднего стекла не допускается.

Дополнительные настройки

Коснуться кнопки  дополнительных настроек системы кондиционирования воздуха для отображения интерфейса дополнительных настроек.

- › **【Комфорт системы кондиционирования воздуха】** : можно настроить эффект комфорта системы кондиционирования воздуха в режиме AUTO:

【Мягкий】 : по сравнению со стандартным режимом охлаждения или обогрев системой кондиционирования воздуха выполняется более мягко, с меньшим воздушным потоком.

【Обычный】 : система кондиционирования воздуха автоматически регулирует температуру воздуха на выходе и воздушный поток в соответствии с температурой, заданной пользователем.

【Мощный】 : по сравнению с обычным режимом мощный режим обеспечивает более интенсивное охлаждение или обогрев системой кондиционирования воздуха и более высокий воздушный поток.

Система кондиционирования

- › **【Обогрев форсунок ветрового стекла】** : можно установить выключенное, включенное или автоматическое состояние. Данная функция помогает предотвратить замерзание и засорение форсунок омывателя ветрового стекла.

При выборе включенного состояния система включает функцию обогрева форсунок ветрового стекла приблизительно на 5 минут.

При выборе автоматического режима система автоматически включает функцию обогрева форсунок ветрового стекла приблизительно на 3 минуты, если определяет, что температура окружающей среды ниже 5 °C и не ниже -20 °C. Если система определяет, что температура окружающей среды ниже -20 °C, функция обогрева форсунок ветрового стекла автоматически включается приблизительно на 5 минут.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › Функция обогрева форсунок ветрового стекла автоматически выключается при ручном выключении функции **【Обогрев форсунок ветрового стекла】** во время обогрева.
- › При переводе режима питания в положение OFF во время обогрева форсунок ветрового стекла функция обогрева форсунок ветрового стекла автоматически выключается.

- › **【Быстрое включение кондиционера】** : при вызове интерфейса системы кондиционирования воздуха кондиционер включается автоматически.
- › **【Осушение кондиционера】** : можно включить или выключить функцию осушения кондиционера.

Когда данная функция включена, после блокировки автомобиля, если система кондиционирования воздуха обнаруживает высокую влажность на поверхности испарителя, она автоматически включает вентилятор для быстрого испарения остаточной влаги, уменьшая образование плесени и запахов.

Рекомендации по использованию системы кондиционирования воздуха

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › При длительном нахождении автомобиля под палящим солнцем температура в салоне будет очень высокой. В этом случае перед началом движения рекомендуется опустить все стекла для проветривания, затем включить режим охлаждения системы кондиционирования воздуха. После удаления горячего воздуха из салона поднять все стекла.
- › После установки температуры системы кондиционирования воздуха система кондиционирования воздуха автоматически управляет рабочим состоянием системы охлаждения и системы отопления в зависимости от температуры окружающей среды. После включения системы кондиционирования воздуха в холодное время года системе отопления требуется некоторое время для прогрева перед нормальной работой. До завершения прогрева системы отопления система кондиционирования воздуха может не подавать теплый воздух, а воздушный поток может быть слабым. Это является нормальным.
- › Если воздух в салоне сильно загрязнен или стекла запотели, рекомендуется переключиться в режим подачи наружного воздуха.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Радиатор и конденсатор системы кондиционирования необходимо проверять регулярно. Для удаления листьев, насекомых и пыли с их передних поверхностей используют водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку. В противном случае данные предметы будут препятствовать прохождению воздушного потока, снижая эффективность охлаждения.
- › Регулярное включение системы кондиционирования обеспечивает надлежащую смазку компрессора и уплотнений и предотвращает утечки. Поэтому даже в холодное время года, когда использование кондиционирования не требуется, систему кондиционирования необходимо включать не реже одного раза в неделю более чем на 10 минут.
- › При снижении эффективности охлаждения системы кондиционирования необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для технического обслуживания.
- › Прямой выпуск хладагента в атмосферу наносит вред окружающей среде; сбор хладагента должны выполнять обученные и сертифицированные специалисты с использованием соответствующих емкостей.

i ПРИМЕЧАНИЕ

О запахе из системы кондиционирования воздуха

- › Источник запаха
Для системы кондиционирования должен обеспечиваться воздухообмен с притоком наружного воздуха, поскольку при длительном использовании в системе может скапливаться грязь, которая со временем покрывается плесенью и вызывает запах.

Система кондиционирования

При длительном использовании в фильтре системы кондиционирования скапливаются водяной пар, пыль и т. п., что приводит к появлению запаха.

Рекомендуемые меры

Если наружный воздух свежий, рекомендуется использовать режим подачи наружного воздуха для обеспечения циркуляции воздуха в салоне автомобиля. При сильном запахе рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки. При необходимости очистить или заменить фильтрующий элемент системы кондиционирования воздуха.

Переместить лопатку дефлектора в крайнее положение в направлении, указанном отметкой закрытия вправо ➞ ☒ или отметкой закрытия влево ☒ ➞ ⬅, чтобы закрыть центральный дефлектор обдува лица.

Переместить лопатку дефлектора в крайнее положение в направлении,

указанном отметкой закрытия вниз ⬇, чтобы закрыть дефлекторы обдува лица со стороны водителя и переднего пассажира.

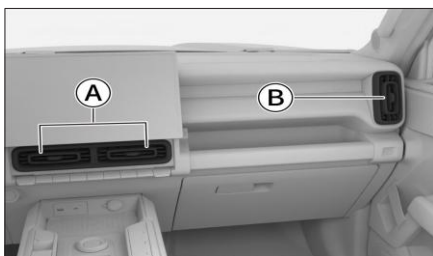
ПРИМЕЧАНИЕ

Для повышения комфорта воздушного потока рекомендуется держать дефлекторы обдува лица со стороны водителя и переднего пассажира открытыми.

Дефлекторы кондиционирования системы

системы воздуха

Передние дефлекторы



43A18657EA94

Ⓐ Центральный дефлектор обдува лица

Ⓑ Дефлектор обдува лица со стороны переднего пассажира

Переместить лопатки в центральной части дефлектора обдува лица для регулировки направления воздушного потока или закрытия дефлектора

Дефлектор вещевого отделения

Дефлектор вещевого отделения расположен в нижней части переднего центрального подлокотника. Чтобы увидеть его, снять верхнюю перегородку. См. (> стр. 187)



52765E4E66C4

Поднять вентиляционный клапан внутри вещевого отделения вверх, чтобы открыть его, и нажать вниз, чтобы закрыть.

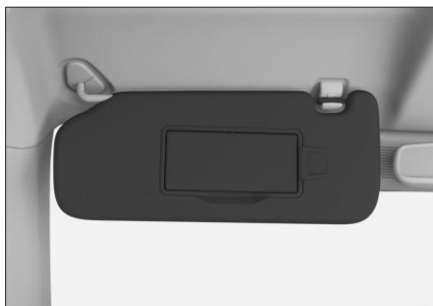
Система кондиционирования

После открытия клапана, когда система кондиционирования воздуха находится в режиме обдува лица или режиме обдува ног и лица, воздушный поток из системы направляется в вещевое отделение.

Задний дефлектор

Порядок управления задним дефлектором такой же, как у переднего центрального дефлектора обдува лица.

Солнцезащитный козырек



FDB7EE7FE55D



261EA435D78D

Солнцезащитные козырьки установлены над сиденьем водителя и сиденьем переднего пассажира. Когда солнечный свет попадает в автомобиль спереди или сбоку, можно опустить солнцезащитный козырек или вынуть его из держателя и повернуть в сторону двери для защиты от солнечного света.

Зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька



E5B8CC1FF56B

Косметическое зеркало предусмотрено на внутренней стороне солнцезащитного козырька. Для использования косметического зеркала поднять крышку. При открытии крышки подсветка косметического зеркала включается автоматически.

Если косметическое зеркало не используется, закрыть крышку.

Розетки питания

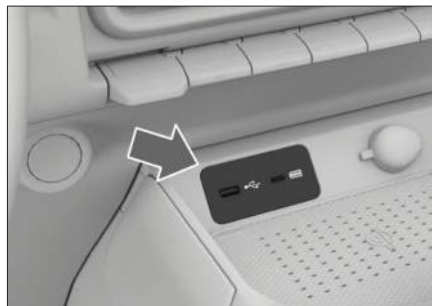
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся газы и нагревательные устройства необходимо держать вдали от розеток питания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не допускать попадания напитков, других жидкостей или посторонних предметов в розетку питания, поскольку это может легко вызвать короткое замыкание и другие неисправности. Если розетка питания оснащена крышкой, закрывать крышку, когда розетка не используется.
- › Использование аксессуаров, мощность которых превышает номинальную, может привести к перегоранию предохранителя автомобиля.
- › Не подключать к данной розетке питания прецизионные приборы, устройства с высокой индуктивностью или другое важное оборудование.
- › Не использовать данный источник питания во влажной среде или при высокой температуре.
- › Не использовать его параллельно или последовательно с другим источником питания.
- › При обнаружении какой-либо неисправности во время использования, например чрезмерно высокой температуры, дыма, запаха и т. п., немедленно прекратить использование и обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.
- › Самовольное внесение изменений в данную систему электропитания или ее ремонт не допускаются.
- › Обеспечить водонепроницаемость и герметичность внешнего жгута проводов.

Передние USB-розетки питания



A64391CBEF6A

Передние USB-розетки расположены в передней части вспомогательной консоли.

Левая розетка – USB Type-A, правая розетка – USB Type-C.

При переводе режима питания в положение ON эти розетки позволяют заряжать электрические устройства, такие как мобильные телефоны и планшеты.

Передний порт USB Type-A также поддерживает передачу данных.

Задние USB-розетки питания



C94B3F536C4B

Задние USB-розетки расположены рядом с задними дефлекторами системы кондиционирования воздуха. Левая розетка – USB Type-C, правая розетка – USB Type-A.

Розетки питания

При переводе режима питания в положение ON эти розетки позволяют заряжать электрические устройства, такие как мобильные телефоны и планшеты.

Передняя розетка питания 12 В

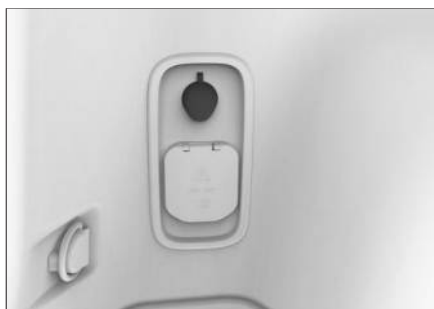


CE14A0036E1F

Передняя розетка питания 12 В расположена в передней части вспомогательной консоли. Для использования открыть крышку.

При переводе режима питания в положение ON данная розетка обеспечивает питание постоянным током 12 В для аксессуаров номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

Задняя розетка питания 12 В



8490C3DEFA78

Задняя розетка питания 12 В расположена на левой панели облицовки багажного отделения. Для использования открыть крышку.

При переводе режима питания в положение ON данная розетка обеспечивает питание постоянным током 12 В для аксессуаров номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

Розетка питания 220 В



82611F880E63

Розетка питания 220 В расположена на левой панели облицовки багажного отделения. Для использования открыть крышку.

После запуска автомобиля данная розетка обеспечивает питание переменным током 220 В для аксессуаров номинальной мощностью не более 400 Вт.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При подключении емкостных нагрузок высокой мощности может сработать защита розетки питания от короткого замыкания, что приведет к прекращению подачи питания. В этом случае можно попробовать несколько раз подключить и отключить устройство для восстановления функции подачи питания, однако частое использование таких нагрузок не рекомендуется.

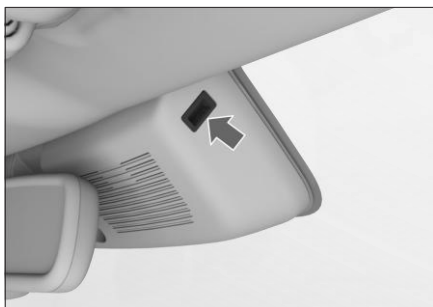
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Детям запрещается пользоваться розеткой питания 220 В.

Розетки питания

- › Запрещается вставлять токопроводящие предметы, например швейные иглы, проволоку и т. п., в контакты розетки питания 220 В.

Розетка питания видеорегистратора



5757B605FD51

Розетка питания видеорегистратора расположена рядом с внутренним зеркалом заднего вида.

Данная розетка специально предназначена для питания видеорегистраторов постоянным током 5 В с номинальной мощностью не более 10 Вт.

- › Не подключать к данной розетке питания прецизионные приборы, устройства с высокой индуктивностью или другое важное оборудование.
- › Не использовать данный источник питания во влажной среде или при высокой температуре.
- › Не использовать его параллельно или последовательно с другим источником питания.
- › При обнаружении какой-либо неисправности во время использования, например чрезмерно высокой температуры, дыма, запаха и т. п., немедленно прекратить использование и обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.
- › Самовольное внесение изменений в данную систему электропитания или ее ремонт не допускаются.
- › Обеспечить водонепроницаемость и герметичность внешнего жгута проводов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся газы и нагревательные устройства необходимо держать вдали от розеток питания. Для обеспечения безопасности движения при установке видеорегистратора необходимо убедиться, что проводка не ограничивает обзор и не создает опасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не допускать попадания напитков, других жидкостей или посторонних предметов в розетку питания, поскольку это может легко вызвать короткое замыкание и другие неисправности. Если розетка питания оснащена крышкой, закрывать крышку, когда розетка не используется.
- › Использование аксессуаров, мощность которых превышает номинальную, может привести к перегоранию предохранителя автомобиля.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Функцию беспроводной зарядки телефона можно включить или выключить на мультимедийном дисплее через меню:

Настройки автомобиля  → **【Автомобиль】** →

【Аксессуары】 →

【Беспроводная зарядка】 .

После включения функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедиться, что двери закрыты. Перевести режим питания в положение ON или запустить автомобиль. После этого мобильный телефон, размещенный в зоне зарядки, может заряжаться.



B5AC0FF42F19

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › В целях безопасности выполнение водителем операций, связанных с зарядкой, во время движения не допускается.
- › Размещение монет, ключей, карт с микросхемой или других металлических предметов в зоне зарядки не допускается. В противном случае нагретые металлические предметы могут вызвать ненормальную зарядку или угрозу безопасности.

- › При обнаружении металлических посторонних предметов в зоне зарядки во время зарядки их извлечение руками не допускается во избежание ожогов пальцев. Немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и выждать несколько минут перед удалением посторонних предметов.
- › Если зона зарядки используется как место для хранения, необходимо выключить функцию беспроводной зарядки.

ВНИМАНИЕ

- › Не распылять жидкость в зоне зарядки, чтобы предотвратить ее проникновение в систему беспроводной зарядки через зазор резиновой накладки, поскольку это может привести к неисправности системы.
- › Внесение изменений в систему беспроводной зарядки не допускается во избежание повреждения автомобиля или аварийных ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Для повышения эффективности зарядки зарядная катушка мобильного телефона должна быть обращена вниз.
- › Данная функция поддерживается не всеми мобильными телефонами, а только мобильными телефонами, прошедшими сертификацию по официальному стандарту «Qi» и надлежащим образом размещаемыми в зоне зарядки.
- › Одновременно допускается зарядка только одного мобильного телефона.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

- › При движении по неровным дорогам возможно периодическое прекращение и возобновление беспроводной зарядки. Если мобильный телефон сместился из правильного положения, поднять его и снова поместить в надлежашую зону зарядки.
- › Нагрев устройств беспроводной зарядки и мобильных телефонов во время зарядки является нормальным явлением. При чрезмерно высокой температуре система прекращает зарядку и возобновляет ее после снижения температуры.
- › Неисправность мобильного телефона также может препятствовать зарядке. Для проверки неисправности мобильного телефона использовать другие телефоны, соответствующие требованиям беспроводной зарядки.
- › Если на телефоне установлен защитный чехол или аксессуар, не поддерживающий беспроводную зарядку, сначала снять его; в противном случае нормальная зарядка мобильного телефона невозможна.
- › Фактическая мощность зарядки может изменяться или снижаться в зависимости от таких факторов, как марка и модель мобильного телефона, а также текущий уровень заряда аккумулятора. Для мобильных телефонов с индукционной катушкой малого размера при зарядке высокой мощности используют фирменное беспроводное зарядное устройство, поскольку использование штатного модуля беспроводной зарядки автомобиля может привести к снижению мощности.
- › В связи с расположением зарядной катушки для надлежашей зарядки складных телефонов необходимо совместить их катушки с катушкой беспроводной зарядки автомобиля. Неправильное выравнивание может привести к медленной зарядке или отсутствию зарядки.
- › Во избежание разряда аккумуляторной батареи не использовать функцию беспроводной зарядки в течение длительного времени, если автомобиль не запущен.

Крючок в багажном отделении

Передний крючок для багажа



80141BE8A50A

Передний крючок для багажа расположен с правой стороны вспомогательной консоли. Для использования нажать на нижнюю часть крючка и откинуть его вниз.

Когда крючок не используется, поднять его вверх и нажать на верхнюю часть крючка для багажа, чтобы вернуть его в исходное положение.

Крючок для багажа предназначен только для подвешивания легких предметов.

Максимальная нагрузка не должна превышать массу, указанную на крючке. Перед началом движения убедиться, что все предметы надежно закреплены.

Задний крючок для багажа расположен на внутренней стороне двери багажного отделения. Порядок его использования такой же, как у крючка для багажа с правой стороны вспомогательной консоли.



0E1E08C79E63

Задний крючок для багажа

8

Устройства для хранения

Перчаточный ящик.....	186
Передний центральный подлокотник.....	187
Вещевое отделение.....	188
Передний подстаканник.....	189
Задний подстаканник.....	191
Держатель для бутылок.....	192
Наружная сумка для хранения на двери багажного отделения	193
Багажник на крыше	195

Перчаточный ящик



A4AB3B58C0C3

Потянуть ручку перчаточного ящика, чтобы открыть его. Для закрытия поднять перчаточный ящик вверх до щелчка и фиксации в закрытом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении находящиеся в нем предметы могут вылететь наружу и причинить травмы.

Передний центральный подлокотник



DEB226192580

Для использования нажать переключатель подлокотника и поднять подлокотник переднего сиденья вверх.

Для использования нижнего вещевого отделения снять верхнюю перегородку.

Нижнее вещевое отделение подключено к системе кондиционирования воздуха.

Сведения о дефлекторе

вещевого отделения см. на (> Стр. 174)

Вещевое отделение

В нижней части вспомогательной консоли предусмотрено вещевое отделение.



B6BF7728EB4E

ПРИМЕЧАНИЕ

Не размещать здесь предметы, которые легко перекатываются. При случайном выпадении они могут застрять под педалями и повлиять на безопасность движения.

Передний подстаканник



5EABA774D2FD

Два подстаканника расположены в средней части вспомогательной консоли.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

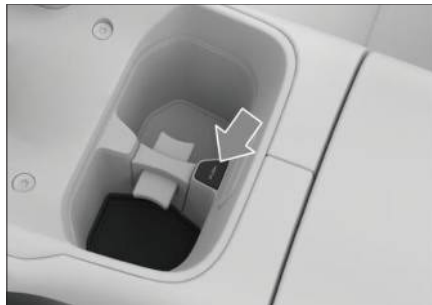
- › При размещении горячих напитков плотно закрывать крышки во избежание случайного ошпаривания при пролипании.
- › В подстаканники разрешается помещать только емкости для напитков соответствующего размера с крышками. Не размещать в подстаканниках небольшие или неустойчивые банки с напитками, поскольку они могут опрокинуться или выпасть из подстаканника, что может привести к дорожно-транспортному происшествию или травмированию. Убедиться, что крышки емкостей для напитков надежно закрыты. В противном случае жидкость может пролиться, что создает риск повреждения электронных устройств автомобиля, загрязнения салона или травмирования.

› Если предметы в автомобиле размещены ненадлежащим образом, они могут соскользнуть или быть отброшены и ударить водителя или пассажиров. Аналогичным образом, при дорожно-транспортном происшествии предметы, размещенные в подстаканниках, держателях телефона и открытых вещевых отделениях, могут быть не зафиксированы и причинить травмы, особенно при экстренном торможении или резком повороте рулевого колеса.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Если стакан трудно извлечь из подстаканника, не тянуть его вверх с усилием. Вместо этого сдвинуть стакан в сторону фиксирующего выреза, затем извлечь его вверх.

Регулируемый подстаканник



8AC300524F6E

Подстаканник водителя регулируется. Нажать на нижнюю часть подстаканника водителя вниз для установки в требуемое положение.

Если подстаканник пустой, нажать и удерживать кнопку **[PUSH]**, и подстаканник автоматически поднимется в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Кнопку **【PUSH】** необходимо удерживать в течение определенного времени, чтобы подстаканник вернулся в исходное положение. При слишком коротком нажатии подстаканник может остановиться в промежуточном положении.
- › Скорость возврата подстаканника в исходное положение зависит от температуры. Чем ниже температура, тем ниже скорость перемещения.
- › Для защиты электронных блоков управления автомобиля и предотвращения повреждения водой при пролипании жидкости в зоне подстаканника предусмотрен дренажный канал, ведущий в подлокотник. При пролипании воды в зоне подстаканника она отводится внутрь подлокотника. В этом случае необходимо своевременно извлечь все предметы из подлокотника и удалить скопившуюся воду.

Задние подстаканники



1070BD2BB8E4

Задние подстаканники расположены на заднем центральном подлокотнике. Для использования полностью опустить подлокотник заднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При размещении горячих напитков плотно закрывать крышки во избежание случайного ошпаривания при пролипании.
- › В подстаканники разрешается помещать только емкости для напитков соответствующего размера с крышками.

Не размещать в подстаканниках небольшие или неустойчивые банки с напитками, поскольку они могут опрокинуться или выпасть из подстаканника, что может привести к дорожно-транспортному происшествию или травмированию.

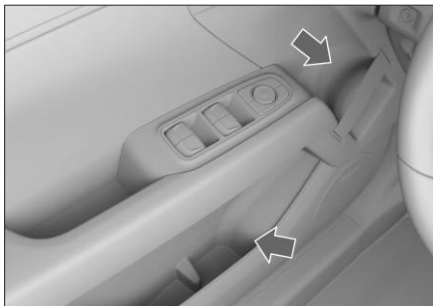
Убедиться, что крышки емкостей для напитков надежно закрыты. В противном случае жидкость может пролиться, что создает риск повреждения электронных устройств автомобиля, загрязнения салона или травмирования.

- › Если предметы в автомобиле размещены ненадлежащим образом, они могут соскользнуть или быть отброшены и ударить водителя или пассажиров. Аналогичным образом, при дорожно-транспортном происшествии предметы, размещенные в подстаканниках, держателях телефона и открытых вещевых отделениях, могут быть не зафиксированы и причинить травмы, особенно при экстренном торможении или резком повороте рулевого колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не размещать в подстаканниках слишком маленькие или неустойчивые емкости, поскольку они могут опрокинуться.
- › При размещении стаканов или емкостей с напитками не допускать проливания жидкости во избежание повреждения электрических цепей автомобиля, загрязнения салона и т. п.

Держатель для бутылок



FA921902BBB4

Каждая дверь оснащена держателем для бутылок, предназначенным только для закрытых емкостей бутылочного типа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размещение в держателе для бутылок каких-либо предметов, кроме бутылок, не допускается. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении такие предметы могут выпасть из держателя для бутылок и причинить травмы.

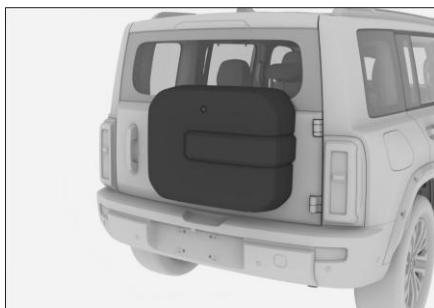
ВНИМАНИЕ

Убедиться, что крышка бутылки надежно закрыта, чтобы предотвратить проливание жидкости.

Наружная сумка для хранения на двери багажного отделения

Местоположение сумки для хранения

Сумка для хранения установлена снаружи на двери багажного отделения, как показано на рисунке.



E8574BAC9906

⚠ ВНИМАНИЕ

Поскольку сумка для хранения установлена снаружи, после использования ее необходимо всегда блокировать во избежание потери имущества.

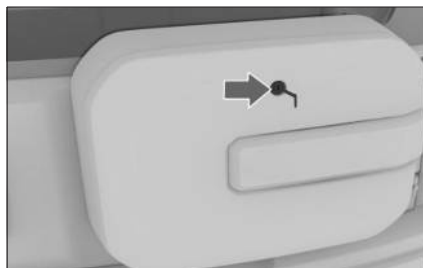
Порядок использования сумки для хранения

1. Вставить механический ключ в замочную скважину. Сведения о способе извлечения механического ключа см. > стр. 18)

Наружная сумка для хранения на двери багажного отделения

i ПРИМЕЧАНИЕ

При частом использовании сумки для хранения рекомендуется хранить механический ключ в автомобиле для удобного доступа в любое время.



9D0FF25D75BE

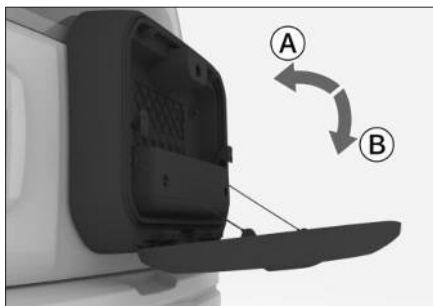
2. Повернуть механический ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать сумку.



946284400263

3. Крышка сумки открывается вниз. При открывании слегка придерживать крышку, чтобы предотвратить выпадение предметов.

Наружная сумка для хранения на двери багажного отделения



DF348C030E81

Ⓐ Направление закрытия сумки для хранения

Ⓑ Направление открытия сумки для хранения

- › При низкой температуре для закрытия и блокировки сумки может потребоваться немного большее усилие.
- › В зависимости от комплектации автомобиля данная сумка для хранения может отсутствовать. Следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

i ПРИМЕЧАНИЕ

На крышку сумки рекомендуется помещать только легкие предметы. Максимальная нагрузка не должна превышать массу, указанную на крышке.

4. После использования поднять крышку сумки в закрытое положение и нажать на участок в форме ладони под замочной скважиной. Щелчок указывает на блокировку сумки.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › Надлежащая блокировка сумки возможна только при вертикальном положении замочной скважины. Перед выходом из автомобиля убедиться, что сумка заблокирована.
- › Перед блокировкой сумки убедиться, что механический ключ не оставлен внутри. Сумку также можно заблокировать, просто нажав на нее до закрытия без использования механического ключа.

При установке багажника на рейлинги крыши необходимо внимательно ознакомиться с руководством по установке, входящим в комплект багажника.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При установке багажника или его использовании для перевозки предметов необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность багажника на крыше

Максимальная нагрузка на багажник на крыше составляет 50 кг; при резком замедлении автомобиля максимальная нагрузка на багажник на крыше составляет 35 кг.

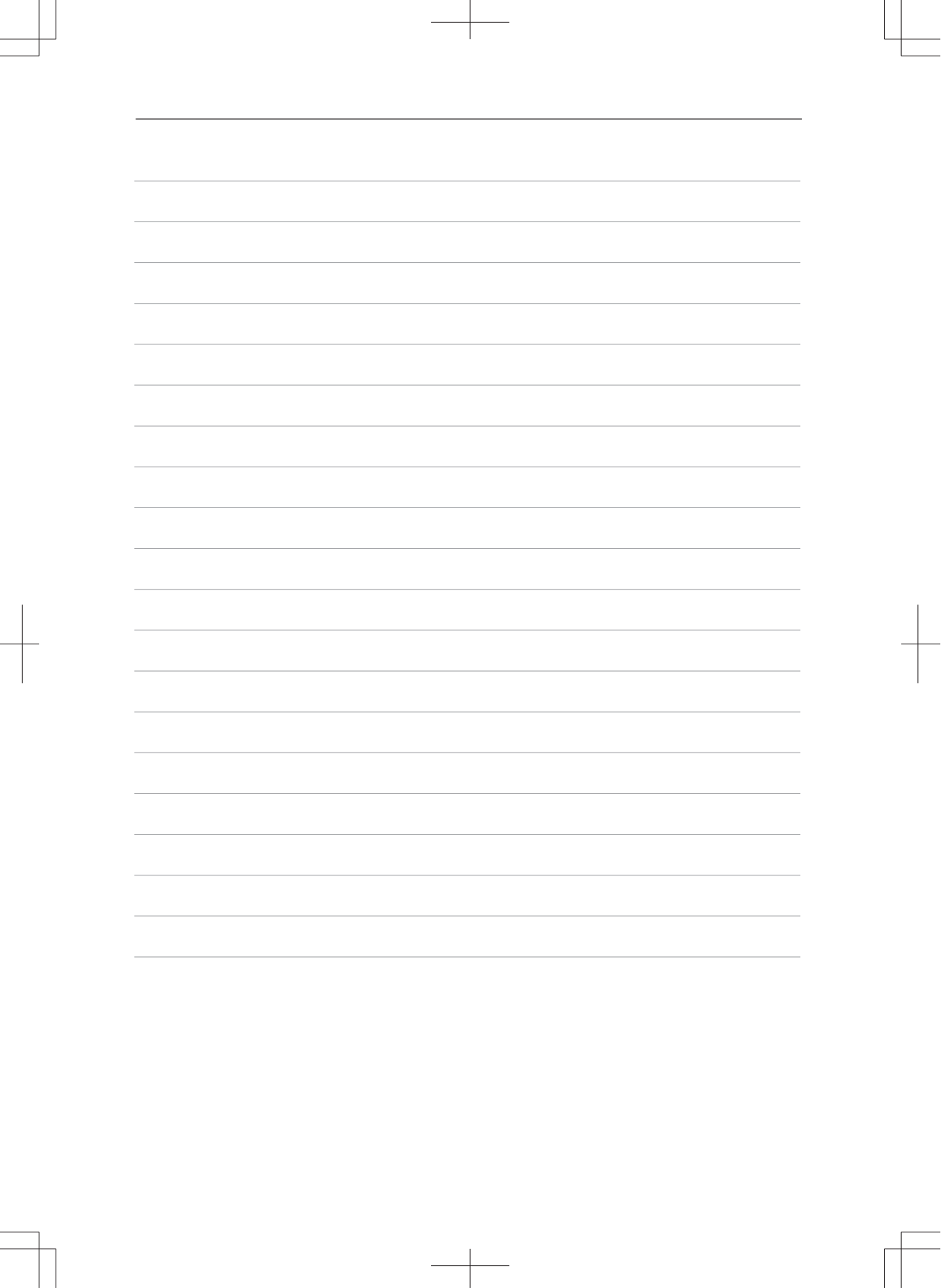
i ПРИМЕЧАНИЕ

Нагрузка на багажник на крыше включает массу поперечин и других аксессуаров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Предметы на багажнике крыши должны быть надежно закреплены. В противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.
- › Размещение груза на багажнике крыши повышает центр тяжести автомобиля. Следует избегать движения на высокой скорости, резкого начала движения, крутых поворотов, экстренного торможения и резких действий при управлении. Несоблюдение данного требования может привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию вследствие неправильного управления, что может стать причиной тяжелых травм или смерти

- › При размещении достаточно тяжелых или крупногабаритных предметов на багажнике крыши изменение центра масс автомобиля и аэродинамического сопротивления может повлиять на ходовые характеристики; при этом существует риск дорожно-транспортного происшествия. В связи с этим стиль вождения и скорость движения должны соответствовать конкретным условиям.
- › При боковом ветре движение следует осуществлять на низкой скорости. Форма кузова автомобиля и высокий центр тяжести повышают чувствительность к боковым порывам ветра; снижение скорости облегчает управление автомобилем.
- › При движении вне дорог или по неровной местности не допускаются превышения скорости, движение с рывками, резкие повороты, наезд на препятствия и т. п. Это может привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию, тяжелым травмам или смерти, а также к серьезному повреждению подвески и шасси автомобилем.
- › Пересечение крутых склонов поперек не допускается; движение предпочтительно выполнять прямо вверх или вниз по склону. Вероятность бокового опрокидывания автомобиля выше, чем опрокидывания вперед или назад.
- › Использование багажника на крыше допускается только при закрытом люке в крыше. В противном случае багажник на крыше или размещенные на нем предметы могут причинить травмы пассажирам.



9

Безопасность пассажиров

Ремни безопасности	198
Подушки безопасности.....	202
Детская удерживающая система	207
Противоугонная система автомобиля	212
Система отключения подачи топлива.....	213
Регистратор данных о событиях (EDR)	214

Ремни безопасности

Правильное использование ремня безопасности

- › Отрегулировать спинку сиденья так, чтобы она находилась в вертикальном или близком к вертикальному положению и обеспечивала достаточную поддержку спины.
- › Ремень безопасности должен располагаться ровно
- › Плечевая ветвь ремня безопасности должна лежать плоско, без перекручивания, проходить по центру плеча и не располагаться на шее или в другом месте вне плеча.
- › Поясная ветвь ремня безопасности должна быть по возможности закреплена вокруг нижней части тазовых костей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Во время движения все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелой травме или летальному исходу при столкновении или экстренном торможении, поскольку тела пассажиров не будут надлежащим образом удерживаться на сиденьях.
- › Все пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, даже при коротких поездках. В противном случае существует риск травмирования или летального исхода.
- › Плечевая ветвь ремня безопасности не должна располагаться на шее или проходить под мышкой
- › Поясная ветвь ремня безопасности должна быть как можно плотнее закреплена вокруг нижней части тазовых костей.

- › Одним ремнем безопасности должен пользоваться только один человек. Не использовать один ремень безопасности для нескольких человек одновременно, включая детей. Если одним ремнем безопасности пристегнуты два человека или более, при столкновении автомобиля ремень безопасности не сможет распределить ударную нагрузку; кроме того, существует риск столкновения этих людей друг с другом.
- › Ремень безопасности не должен быть перекручен или ослаблен.
- › Оборачивание ремня безопасности вокруг предметов с острыми краями не допускается, поскольку при дорожно-транспортном происшествии ремень может быть поврежден.
- › Использование ремня безопасности, подвергшегося сильной ударной нагрузке при дорожно-транспортном происшествии или имеющего иные повреждения, не допускается.
- › Снятие, разборка или изменение конструкции ремней безопасности не допускаются.
- › Использование ремня безопасности при наличии постороннего предмета в замке не допускается.
- › При использовании ремня безопасности рекомендуется поддерживать его в чистоте. На ремне безопасности не должно быть масляных и водосодержащих загрязнений, таких как грунт, масляные пятна, вода, напитки, остатки пищи, чтобы обеспечить плавное вытягивание и втягивание ремня.
- › Для очистки ремней безопасности не допускается использовать органические вещества, такие как бензол или бензин; отбеливание или окрашивание ремней также не допускается.

- › Детям не допускается играть с ремнем безопасности.

Если ребенок во время игры случайно обмотает ремень безопасности вокруг шеи, он может оказаться не в состоянии вытянуть ремень, что может привести к тяжелой травме или смерти. В этом случае, если язычок замка ремня безопасности не удастся освободить, разрезать ремень безопасности ножницами.

- › Конструкция ремней безопасности автомобиля в основном рассчитана на взрослых пассажиров, поэтому для детей необходимо устанавливать подходящую детскую удерживающую систему.

Если при правильном использовании ремня безопасности он соприкасается с шеей или нижней челюстью ребенка либо неплотно прилегает к бедрам, следует использовать детское сиденье.

Если ребенок достаточно взрослый для использования штатного ремня безопасности автомобиля, он должен быть пристегнут правильно.

- › Меры предосторожности для беременных женщин

Настоятельно рекомендуется использовать ремень безопасности. Также рекомендуется получить консультацию врача. Рекомендуемый способ использования ремня безопасности беременными женщинами в основном такой же, как для других пассажиров. Однако беременным пассажирам необходимо учитывать следующее:

1) Поясная ветвь ремня безопасности должна располагаться как можно ниже в области живота, ниже выступающей части живота.

2) Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить через плечо и грудную клетку пассажира, не затрагивая область живота.

При неправильном использовании ремня безопасности во время экстренного торможения или столкновения ремень может затянуться в области живота, что может привести к травме или даже летальному исходу беременной женщины и нерожденного ребенка.

- › Пассажирам с заболеваниями или ограниченными возможностями настоятельно рекомендуется использовать ремень безопасности. Также рекомендуется получить консультацию врача.
- › Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут. Перекручивание или защемление ремня безопасности, а также его контакт с острыми предметами не допускаются. Посторонние предметы не должны препятствовать работе замка ремня безопасности. Такая помеха может препятствовать надлежащему соединению язычка ремня безопасности с замком.

Ремень безопасности

i ПРИМЕЧАНИЕ

› Для полного обеспечения безопасности пассажиров во время движения, когда автомобиль наклоняется в поперечном или продольном направлении на определенный угол или даже переворачивается, ремни безопасности быстро и автоматически блокируются, предотвращая вытягивание ленты ремня. Такая конструкция обеспечивает надежную фиксацию на сиденье и максимально снижает вред, причиняемый при дорожно-транспортных происшествиях.

› При парковке автомобиля на уклоне автомобиль находится в наклонном положении.

При посадке в автомобиль и подготовке к пристегиванию ремня безопасности возможна ситуация, при которой ремень заблокирован и не вытягивается плавно. Во избежание таких неудобств перед пристегиванием ремня безопасности рекомендуется сначала переместить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность.

Порядок использования ремня безопасности

1. Удерживая язычок, вытягивают ремень безопасности из вытягивающего устройства. При этом не допускается перекручивание ремня безопасности. Если ремень безопасности не удается вытянуть из вытягивающего устройства, резко потянуть ремень безопасности, затем отпустить его. Это приведет в действие вытягивающее устройство и позволит плавно вытянуть ремень безопасности.

2. Вставляют язычок в замок до характерного щелчка.



481AD6AEF629

3. Подтягивают плечевую ветвь ремня безопасности и регулируют поясную ветвь до плотного прилегания к телу. Это может снизить риск травмирования.

4. Необходимо убедиться, что плечевая ветвь ремня безопасности плотно проходит через грудную клетку и середину плеча. При этом ударная нагрузка распределяется на верхнюю часть скелета.

5. Для втягивания ремня безопасности нажать кнопку разблокировки на замке. После разблокировки замка удерживать язычок замка до полного втягивания ремня безопасности. Необходимо следить, чтобы язычок не ударялся о других пассажиров или расположенные рядом предметы.



1293E3793C5D

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжитель мгновенно натягивает ремень безопасности, обеспечивая максимально эффективную фиксацию и защиту пассажиров.

Ограничитель усилия поддерживает нагрузку ремня безопасности на допустимом уровне и снижает усилие, воздействующее на грудную клетку пассажира.

Условия срабатывания

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при значительном фронтальном ударе автомобиля.

Он может не сработать при следующих незначительных столкновениях:

- › Фронтальное столкновение с цементобетонной стеной и аналогичными препятствиями на скорости менее 25 км/ч;
- › Фронтальное столкновение с объектом небольшой площади, например неподвижной опорой связи или деревом, на скорости менее 35 км/ч;

Ремень безопасности с преднатяжителем может сработать не в полном объеме при следующих тяжелых столкновениях автомобиля.

- › Автомобиль переворачивается на 90° или 180°.
- › Удар приходится в боковую или заднюю часть автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

В автомобиле ремнями безопасности с преднатяжителями могут быть оснащены только отдельные сиденья. Необходимо руководствоваться фактической комплектацией приобретенного автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

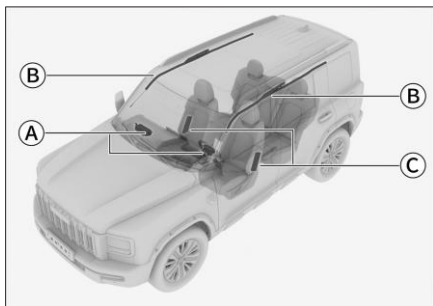
- › При использовании ремня безопасности с преднатяжителем необходимо правильно пристегнуть ремень и отрегулировать сиденье в оптимальное положение. Несоблюдение данного требования снижает эффективность ремня безопасности и может привести к тяжелым травмам или смерти.
- › Для установки, снятия или демонтажа ремня безопасности с преднатяжителем необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. При неправильном использовании ремень безопасности с преднатяжителем может работать ненадлежащим образом и при дорожно-транспортном происшествии привести к тяжелым травмам или смерти.
- › Повторное использование ремня безопасности с преднатяжителем не допускается.

После срабатывания преднатяжителя при первом столкновении вытягивание или втягивание ремня безопасности не допускается. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для замены.

- › При срабатывании ремня безопасности с преднатяжителем появляется белый дым и раздается громкий звук, однако это не приводит к возгоранию и не представляет опасности для организма человека.
- › При утилизации ремня безопасности с преднатяжителем необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. Случайное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к травмам.

Подушки безопасности

Подушки безопасности



4BDFF9DFE34D

- А Фронтальные подушки безопасности включают следующие типы:
 - Подушка безопасности водителя
 - Подушка безопасности переднего пассажира
- В Шторка безопасности
- С Боковая подушка безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Повторное использование подушек безопасности не допускается.

После срабатывания подушка безопасности больше не работает при втором или последующих столкновениях, поэтому необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для замены.

- › Подушка безопасности является вспомогательным устройством защиты пассажиров и должна использоваться совместно с ремнем безопасности. Для обеспечения эффективности подушек безопасности пассажир должен правильно пристегнуть ремень безопасности и сохранять правильную посадку.

- › Правильное использование подушек безопасности позволяет в полной мере реализовать их защитную эффективность. При неправильном использовании она может не выполнять защитную функцию и причинить вред пассажирам.
- › Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким шумом и дымом, однако обычно не приводит к возгоранию. Тем не менее вдыхание выделившегося дыма может вызвать затруднение дыхания у людей, страдающих астмой или другими заболеваниями органов дыхания. В такой ситуации безопаснее немедленно покинуть автомобиль. Если эвакуация из автомобиля невозможна, открыть двери или окна для поступления свежего воздуха.
- › При попадании частиц или газа, выделившихся при срабатывании подушки безопасности, в глаза или на кожу необходимо как можно скорее смыть их водой. В противном случае у лиц с повышенной чувствительностью кожи может возникнуть кожная реакция.
- › Не прикасаться к компонентам подушки безопасности после ее срабатывания. Поскольку компоненты сильно нагреваются, это может привести к ожогам и другим серьезным травмам.
- › Не использовать подушку безопасности в иных целях.

- › При необходимости установки радиооборудования обратиться в авторизованный сервисный центр. Электромагнитные волны, излучаемые беспроводным оборудованием, оказывают существенное влияние на блоки управления подушками безопасности.
- › Не наносить удары по подушке безопасности и зоне вокруг нее и не сдавливать их.
Это может привести к тому, что при дорожно-транспортном происшествии подушка безопасности не сработает надлежащим образом либо случайно сработает при нормальном движении, что может причинить пассажирам тяжелые травмы или привести к летальному исходу.

Фронтальные подушки безопасности

Обзор

Фронтальные подушки безопасности расположены в рулевом колесе и панели приборов перед сиденьем переднего пассажира; на рулевом колесе и панели приборов имеется обозначение подушки безопасности. При сильном фронтальном ударе автомобиля ремень безопасности натягивается. Одновременно раскрываются подушки безопасности со стороны водителя и переднего пассажира для распределения и смягчения нагрузки, направленной на голову и грудную клетку.

Принцип работы

При фронтальном столкновении со средним или сильным ударом датчик фиксирует резкое замедление автомобиля. В этот момент модуль управления немедленно раскрывает подушку безопасности.

Меры предосторожности

- › Подушка безопасности может сработать при следующих сильных ударах в нижнюю часть автомобиля:
 - 1) Автомобиль ударяется о бордюр.
 - 2) При попадании автомобиля в глубокую яму или канаву либо при переезде через них.
 - 3) При наезде автомобиля на ступени с последующим ударом или падением на дорогу.
- › Подушка безопасности может сработать при опрокидывании автомобиля на 90° или 180°.
- › Подушка безопасности может не сработать при следующих сильных ударах автомобиля:
 - 1) Фронтальное столкновение с цементно-бетонной стеной и аналогичными препятствиями на скорости ниже 25 км/ч.
 - 2) Фронтальное столкновение с объектом малой площади, например неподвижной опорой связи или деревом, на скорости ниже 35 км/ч.
- › Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, сила удара при столкновении уменьшается. В этом случае подушки безопасности могут не сработать.

Подушки безопасности

Если автомобиль сталкивается с грузовым автомобилем сзади и заезжает под его грузовую платформу, сила удара, распознаваемая датчиком, будет слабой, поэтому подушки безопасности могут не сработать.

- › Подушка безопасности также может не сработать в зависимости от угла и направления столкновения, даже при относительно высокой скорости автомобиля.

- › Не допускается располагать тело слишком близко к рулевому колесу или нижней части панели приборов:

1) При нормальном управлении автомобилем.
водитель должен находиться как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом правильное положение для вождения

2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от панели приборов.

3) Для обеспечения оптимальной защиты все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

- › Во время движения автомобиля не допускается сидеть на краю сиденья или опираться на панель приборов.

Это связано с тем, что фронтальные подушки безопасности срабатывают с высокой скоростью и большим усилием. Если пассажир в этот момент находится слишком близко к подушке безопасности, возможны тяжелые травмы или смерть.

- › Не допускается, чтобы дети стояли перед подушкой безопасности.

При раскрытии фронтальных подушек безопасности ребенок-пассажир может получить тяжелые травмы или погибнуть. Все дети должны находиться на задних сиденьях и быть защищены соответствующими удерживающими устройствами.

- › Соблюдать следующие правила; в противном случае указанные предметы могут причинить пассажирам тяжелые травмы при срабатывании подушек безопасности:

1) Не размещать предметы на панели приборов
и не прислонять к ней зонты или другие предметы.

2) Не оставлять предметы открыто в вещевом ящике.

3) Не допускается подвешивать какие-либо предметы на стеклах автомобиля или на внутреннем зеркале заднего вида.

4) Установка декоративных элементов на область звукового сигнала рулевого колеса не допускается.

5) Не размещать багаж, домашних животных или другие предметы между подушками безопасности и водителем или передним пассажиром.

- › Очистка салона автомобиля водой или чистящим раствором не допускается.

Газогенератор подушки безопасности является устройством ее срабатывания. При попадании влаги нормальная работа подушки безопасности может быть нарушена, что может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- › Нанесение воска, наклеек или аналогичных материалов на крышку подушки безопасности не допускается.

Несоблюдение данного требования может препятствовать раскрытию подушки безопасности.

- › Повреждение крышки подушки безопасности не допускается.

В противном случае подушка безопасности не будет работать нормально. Поэтому вскрытие или повреждение крышки подушки безопасности не допускается.

- › Демонтаж, внесение изменений или установка оборудования, такого как подушки безопасности, панель приборов и рулевое колесо, не допускаются.

Неадекватные действия могут привести к неисправности подушки безопасности или ее ошибочному срабатыванию, что может вызвать тяжелые травмы или смерть.

- › Внесение изменений в подвеску не допускается.

При изменении высоты автомобиля или жесткости подвески подушка безопасности может сработать случайно и причинить травмы или смерть.

- › При необходимости установки панели крыла и защитного элемента в передней части автомобиля следует обратиться за консультацией в авторизованный сервисный центр.

Изменения передней части автомобиля могут вызвать искажение сигналов столкновения, передаваемых датчику подушки безопасности, что может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности и вызвать тяжелые травмы или смерть.

- › При необходимости ремонта передней части автомобиля или салона обязательно обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр.

Неадекватный ремонт может вызвать искажение сигналов столкновения, передаваемых датчику подушки безопасности, что может привести к неисправности подушки безопасности и вызвать тяжелые травмы или смерть.

Боковые подушки безопасности Обзор

Боковая подушка безопасности расположена внутри наружной обивки спинки сиденья; на спинке сиденья нанесена надпись «AIRBAG».

Боковая подушка безопасности является дополнительным средством обеспечения безопасности наряду с ремнем безопасности.

При боковом столкновении боковая подушка безопасности уменьшает вред для пассажиров автомобиля и предотвращает дополнительные столкновения.

Принцип работы

При боковом столкновении автомобиля датчик определяет резкое изменение ускорения с данной стороны и передает сигнал в блок управления. Если условия срабатывания подушки безопасности выполнены, боковая подушка безопасности раскрывается мгновенно. При боковом столкновении срабатывает только боковая подушка безопасности со стороны столкновения. При столкновении со стороны переднего пассажира боковая подушка безопасности со стороны переднего пассажира сработает даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

Меры предосторожности

- › Боковая подушка безопасности в некоторых случаях может не сработать при указанных ниже легких столкновениях автомобиля:

- 1) Фронтальное столкновение.
- 2) Незначительный боковой удар, при котором электронный блок управления получает слабый сигнал.

Подушки безопасности

3) Столкновение сзади.

4) Опрокидывание.

- › Не размещать какие-либо предметы над боковой подушкой безопасности, чтобы обеспечить ее надлежащую работу.
- › Закрепление каких-либо предметов в зоне раскрытия боковой подушки безопасности не допускается. Такие предметы могут быть отброшены при срабатывании боковых подушек безопасности.
- › Снятие, ремонт или изменение конструкции сиденья с боковой подушкой безопасности и деталей вокруг зоны раскрытия боковой подушки безопасности не допускаются.
- › Не прислоняться к зоне срабатывания боковой подушки безопасности.
- › Не использовать чехлы сидений, закрывающие зону срабатывания боковых подушек безопасности.

Шторки безопасности

Описание

Шторки безопасности расположены вдоль нижней кромки крыши; обозначения подушек безопасности находятся на стойках. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении шторки безопасности уменьшают травмирование пассажиров и предотвращают последующие столкновения с элементами салона.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик обнаруживает резкое изменение бокового ускорения автомобиля и передает сигнал в модуль управления. Если условия срабатывания шторок безопасности выполнены, шторки безопасности со стороны столкновения мгновенно наполняются газом.

Меры предосторожности

- › Шторки безопасности могут не наполниться при незначительных ударах, указанных ниже:
 - 1) Фронтальное столкновение.
 - 2) Электронный блок управления получает слабый сигнал незначительного бокового удара.
 - 3) Столкновение сзади.
 - 4) Опрокидывание.
- › Не допускается находиться близко к дверям автомобиля, дверным стойкам или боковой части крыши, а также вставать коленями на переднее сиденье. В противном случае при наполнении шторки безопасности голова пассажира может подвергнуться сильному удару, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Особую осторожность необходимо соблюдать при нахождении детей в автомобиле.
- › Закрепление каких-либо предметов рядом с зоной наполнения шторки безопасности не допускается. В противном случае при наполнении шторки безопасности существует риск выброса такого предмета в салон.
- › Не допускается подвешивать тяжелые или острые предметы на крючок для одежды. Не использовать вешалки для одежды. Использовать непосредственно крючок для одежды. В противном случае при наполнении шторки безопасности плечики могут быть выброшены в салон.
- › Снятие, ремонт или изменение конструкции деталей рядом с зоной наполнения шторки безопасности не допускаются.

Внесение изменений в крышу, потолочный поручень, кронштейн потолочного поручня и боковой потолочный светильник не допускается.

Детская удерживающая система

Указания по безопасности при использовании детского сиденья

Предупреждающая наклейка (схема)



90A96F30A2E6

Данная наклейка, расположенная на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира, предупреждает о том, что автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности. Соблюдать соответствующие меры предосторожности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование детских удерживающих устройств, устанавливаемых против хода движения, на сиденьях, защищенных фронтальной подушкой безопасности в активированном состоянии, не допускается, поскольку это может привести к смерти или тяжелой травме ребенка.

- › Не устанавливать детское сиденье на сиденье переднего пассажира.

Это размещает ребенка слишком близко к подушке безопасности. При срабатывании подушки безопасности это может привести к тяжелым травмам или летальному исходу ребенка.

- › Если детское сиденье устанавливается без использования креплений детского сиденья, для его установки используют ремень безопасности и соблюдают инструкции по установке, прилагаемые к детскому сиденью.

- › Детское сиденье должно быть надлежащим образом закреплено в автомобиле.

При неправильной установке детского сиденья экстренное торможение или дорожно-транспортное происшествие могут привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- › Не размещать в автомобиле незакрепленное детское удерживающее устройство.

Если такое устройство находится в автомобиле, при экстренном торможении или сильном ударе оно может столкнуться с пассажирами или другими предметами, что может привести к тяжелой травме или смерти.

- › Даже если ребенок находится в детском сиденье, необходимо следить, чтобы его голова или тело не опирались на дверную стойку автомобиля или боковую часть крыши.

При полном раскрытии шторки безопасности такая ситуация крайне опасна, поскольку усилие раскрытия может привести к тяжелой травме или смерти ребенка.

- › При установке или снятии детского сиденья, в зависимости от его типа, следует руководствоваться инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому сиденью.

Детская удерживающая система

- Рекомендуется устанавливать детские сиденья на боковых местах заднего ряда. Использовать подходящее детское сиденье. Вокруг детского сиденья необходимо обеспечить достаточное пространство и при необходимости отрегулировать переднее сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского сиденья следить за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при прохождении через направляющее устройство и не перегибался через край направляющего устройства.

Точки крепления детского сиденья

Нижние точки крепления детского сиденья

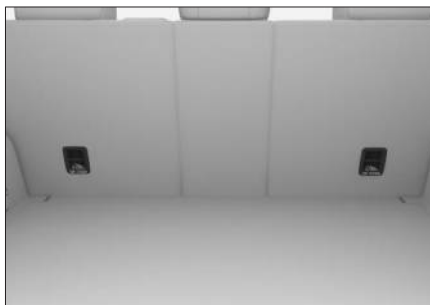


1F3F76524C97

В зазоре между спинкой и подушкой задних сидений расположены 4 нижние точки крепления.

Перед использованием снять крышки точек крепления.

Верхние точки крепления страховочного ремня



379142309F78

На задней стороне спинок задних сидений предусмотрены 2 верхние точки крепления страховочного ремня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Точки крепления детского сиденья рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильно установленном детском сиденье. Ни при каких обстоятельствах не использовать их для ремней безопасности взрослых, ремней привязи или крепления других предметов либо оборудования к автомобилю.

Рекомендуемые категории детских кресел

ISOFIX представляет собой систему крепления автомобильных детских сидений, основанную на международных стандартах. В стране эксплуатации детские сиденья должны соответствовать норме ECE R44. В автомобилях допускается использовать только детские сиденья, соответствующие указанной норме.

Весовая группа

Группа	Масса (кг)
Группа 0	Не более 10
Группа 0+	Не более 13
Группа I	От 9 до 18

Детская удерживающая система

Группа	Масса (кг)
Группа II	От 15 до 25
Группа III	От 22 до 36

Детское автокресло, устанавливаемое против хода движения (весовые группы 0/0+/I)
 Детское автокресло, устанавливаемое по ходу движения (весовая группа I)
 Детское автокресло-бустер (весовые группы II/III)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для детей массой не более 18 кг (ориентировочный возраст: 3 года) детское сиденье должно устанавливаться против направления движения.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

Не каждому ребенку подходит детское сиденье соответствующей весовой группы; аналогично, не каждое детское сиденье подходит для данного автомобиля. Поэтому необходимо убедиться, что ребенок правильно размещен в детском сиденье, а детское сиденье надежно закреплено в автомобиле.

Способ установки детских сидений

При установке детского сиденья для фиксации младенца или ребенка на сиденье необходимо использовать детское сиденье, соответствующее возрасту, массе и росту ребенка.

Сведения о пригодности детских сидений для различных мест установки

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья	
		Боковые места заднего ряда	Центральное место заднего ряда
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X
Группа I	X	U	X
Группа II	X		X
Группа III	X	U	X

Примечание:

U – данное место подходит для универсальных детских удерживающих устройств, одобренных для данной весовой группы.

X – данное сиденье не подходит для использования с детской удерживающей системой данной весовой группы.

Совместимость мест ISOFIX автомобиля с детскими сиденьями ISOFIX

Группа	Размерный класс	Крепежный модуль	ISOFIX положения
			Боковые места заднего ряда
Переносная люлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0	E	ISO/R1	IL

Детская удерживающая система

Группа	Размер ный класс	Крепежн ый модуль	Положение ISOFIX
			Боковые места задне ряда
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примечание:

IUF – данное место подходит для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX, устанавливаемых по ходу движения и одобренных для данной весовой группы.

IL – данное сиденье подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX из перечня. Такие удерживающие системы могут быть специальными, ограниченного применения или полууниверсальными.

X – место ISOFIX не подходит для использования с данной весовой группой и/или детской удерживающей системой ISOFIX данного размера.

Детские сиденья, устанавливаемые с помощью ремня безопасности

1. Сдвинуть сиденье переднего пассажира максимально вперед, чтобы исключить контакт между сиденьем переднего пассажира и ребенком на заднем сиденье.

2. Если предусмотрена регулировка угла наклона спинки, установите ее в соответствующее положение, обеспечивающее надежную опору для детского кресла.
3. Если подголовник сиденья в месте установки детского кресла можно отрегулировать или снять, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы он не мешал установке детского кресла и не препятствовал его плотному прилеганию к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую часть ремня, пропустите ее по указанному на детском кресле маршруту и вставьте язычок в замок до щелчка.
5. Надавливая массой тела на детское сиденье, дайте плечевой ветви ремня безопасности втянуться и натянуться. Убедиться в отсутствии провисания плечевой ветви ремня безопасности.
6. Покачать, потянуть и повернуть детское сиденье, чтобы убедиться в его надежной установке на соответствующем месте сиденья.

ВНИМАНИЕ

При использовании бустера не снимать подголовник. Кроме того, верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована в положение на одном уровне с верхней частью головы ребенка или как можно ближе к ней.

Детская удерживающая система

Установка детского сиденья с помощью крепежного устройства детского сиденья

ISOFIX или LATCH представляет собой стандартную систему защиты, специально предназначенную для детских сидений. Детские сиденья можно устанавливать с помощью ISOFIX или LATCH на обоих боковых местах заднего ряда.

1. Сдвинуть передние сиденья в крайнее переднее положение.
2. Отрегулировать или снять подголовник сиденья, на которое устанавливается детское сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Для детского сиденья, устанавливаемого против направления движения, отрегулировать подголовник в самое нижнее положение или снять его.
- › Для детского сиденья, устанавливаемого по направлению движения, снять подголовник, если он препятствует прилеганию спинки детского сиденья к спинке заднего сиденья.

При использовании бустера не снимать подголовник. Кроме того, верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована в положение на одном уровне с верхней частью головы ребенка или как можно ближе к ней.

3. Вставить замковый механизм детского сиденья в нижнюю точку крепления и убедиться, что 2 замковых механизма ISOFIX надежно зафиксированы.

4. Закрепить верхний страховочный ремень в соответствующей точке крепления. Не перекручивать верхний страховочный ремень. При креплении обязательно пропустить верхний страховочный ремень под подголовником сиденья. Если подголовник мешает, его можно поднять или снять.
5. Покачать, потянуть и повернуть детское сиденье, чтобы убедиться в его надежной установке на соответствующем месте сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если детское сиденье оснащено верхним страховочным ремнем:

- › Затянуть верхний страховочный ремень в соответствии с инструкциями по установке и мерами предосторожности, приведенными в руководстве к детскому сиденью.
- › Не опускать подголовник после крепления верхнего страховочного ремня детского сиденья к точке крепления. В противном случае при экстренном торможении или столкновении детское сиденье может повернуться, что может привести к тяжелой травме или летальному исходу.

Противоугонная система автомобиля

Описание системы

Противоугонная система автомобиля помогает защитить автомобиль и ценное имущество от кражи. При попытке принудительного проникновения в автомобиль система подает звуковое и визуальное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не изменять противоугонную систему автомобиля.

Активация системы

1. После успешной блокировки дверей с помощью кнопки на интеллектуальном ключе, системы PEPS или механического ключа автомобиль переходит в режим предварительной охраны.

В состоянии предварительной охраны автомобилем по-прежнему можно пользоваться без срабатывания противоугонной сигнализации.

2. Приблизительно через 15 секунд после перехода в состояние предварительной охраны автомобиль автоматически переходит в режим охраны, и противоугонная система автомобиля включается.

ВНИМАНИЕ

Необходимо проверить, полностью ли закрыты все двери автомобиля и дверь багажного отделения.

В противном случае противоугонная система автомобиля не может быть активирована.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, кнопка центральной блокировки не действует.

Отключение системы

После разблокировки дверей автомобиля или двери багажного отделения с помощью кнопки интеллектуального ключа или системы PEPS противоугонная функция автомобиля выключается.

Условия срабатывания сигнализации

В режиме охраны следующие действия могут вызвать срабатывание сигнализации:

- › Открывание двери механическим ключом;
- › Принудительное открывание двери или двери багажного отделения;
- › Открывание капота.

Способы отключения сигнализации

Если сработала сигнализация противоугонной системы автомобиля, ее можно отключить одним из следующих способов:

- › Перевести режим питания в положение ON;
- › Успешно запустить автомобиль;
- › При режиме питания OFF разблокировать дверь или дверь багажного отделения с помощью кнопки на интеллектуальном ключе или системы PEPS.

Система отключения подачи топлива

При раскрытии подушки безопасности вследствие столкновения автомобиля система прекращает подачу топлива и минимизирует риск утечки топлива.

После срабатывания данной системы для повторного запуска двигателя выполняют следующие действия:

1. Перевести режим питания в положение OFF.
2. Повторно запустить автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском автомобиля необходимо проверить поверхность под автомобилем. При обнаружении утечки топлива это означает повреждение топливной системы.

В этом случае повторный запуск автомобиля не допускается.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Описание системы

Автомобиль оснащен регистратором данных событий (EDR).

Регистратор данных событий (EDR) в основном предназначен для регистрации данных, связанных с системой динамики автомобиля и системой безопасности при столкновении автомобиля, для последующего анализа рабочих условий систем автомобиля. Однако, поскольку степень тяжести и тип столкновений различаются, EDR может не зарегистрировать данные.

ПРИМЕЧАНИЕ

EDR регистрирует данные только при значительном столкновении автомобиля. При нормальной эксплуатации автомобиля EDR данные не регистрирует.

Считывание данных

Помимо изготовителя автомобиля, другие стороны, например правоохранительные органы, могут использовать устройство CAN для подключения ноутбуков к бортовому диагностическому разъему и доступа к EDR для считывания данных, зарегистрированных EDR.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения CAN. Параметры данных, регистрируемые EDR, и их назначение приведены ниже:

Параметр данных	Назначение
Продольная дельта-V	Регистрация продольной дельта-V при столкновении
Максимальная зарегистрированная продольная дельта-V	Регистрация максимальной продольной дельта-V при столкновении
Время достижения максимальной зарегистрированной продольной дельта-V	Регистрация времени достижения максимальной продольной дельта-V при столкновении
Скорость автомобиля	Регистрация скорости автомобиля при столкновении
Рабочий тормоз, включен или выключен	Регистрация состояния педали тормоза при столкновении
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя при столкновении
Положение педали акселератора, процент от полностью положения	Регистрация положения педали акселератора при столкновении
Частота вращения двигателя	Регистрация частоты вращения двигателя, об/мин, столкновении

Регистратор данных о событиях (EDR)

Параметр данных	Назначение
Цикл включения питания при событии	Регистрация цикла включения питания при событии столкновении
Цикл включения питания при считывании	Регистрация цикла включения питания при считывании данных о столкновении
Статус завершения регистрации данных события	Регистрация состояния записи данных события при столкновении
Интервал времени между данным событием и предыдущим событием	Регистрация интервала времени между данным событием и предыдущим событием при столкновении
Идентификационный номер автомобиля	Регистрация идентификационного номера автомобиля столкновении
Номер аппаратного обеспечения ECU для данных EDR	Регистрация номера аппаратного обеспечения ECU для данных EDR при столкновении
Серийный номер ECU для данных EDR	Регистрация серийного номера ECU для данных EDR при столкновении
Номер программного обеспечения ECU для данных EDR	Регистрация номера программного обеспечения ECU для данных EDR при столкновении
Продольное ускорение	Регистрация значения продольного ускорения при столкновении
Поперечное ускорение	Регистрация значения поперечного ускорения автомобиля при столкновении при столкновении
Поперечная дельта-V	Регистрация поперечной дельта-V автомобиля при столкновении
Максимальная зарегистрированная поперечная дельта-V	Регистрация максимальной поперечной дельта-V при столкновении
Квадрат максимальной зарегистрированной результирующей дельта-V	Регистрация квадрата максимальной результирующей дельта-V
Время достижения максимальной зарегистрированной поперечной дельта-V	Регистрация времени достижения максимальной зарегистрированной поперечной дельта-V
Время достижения максимальной результирующей дельта-V	Регистрация времени достижения максимальной зарегистрированной результирующей дельта-V
Угловая скорость рыскания	Регистрация угловой скорости рыскания автомобиля

Регистратор данных о событиях (EDR)

Параметр данных	Назначение
Угол поворота рулевого колеса	Регистрация угла поворота рулевого колеса перед столкновением
Tend	Регистрация конечного момента события столкновения
Год	Регистрация временной информации автомобиля
Месяц	Регистрация временной информации автомобиля
День	Регистрация временной информации автомобиля
Час	Регистрация временной информации автомобиля
Минута	Регистрация временной информации автомобиля
Секунда	Регистрация временной информации автомобиля
Положение передачи	Регистрация текущего положения передачи столкновении
Положение дроссельной заслонки двигателя, процент от полностью открытого положения	Регистрация положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние парковочной системы	Регистрация состояния переключателя указателей поворота столкновении
Состояние переключателя указателей поворота	Регистрация состояния переключателя указателей поворота перед столкновением
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя при столкновении
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первая ступень)	Регистрация времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя при столкновении (первая ступень)
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя при столкновении
Время срабатывания шторки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности со стороны водителя при столкновении
Состояние ремня безопасности переднего индикатора	Регистрация состояния ремня безопасности переднего пассажира при столкновении
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира при столкновении
Состояние блокировки фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния блокировки подушки безопасности переднего пассажира при столкновении

Регистратор данных о событиях (EDR)

Параметр данных	Назначение
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первая ступень)	Регистрация времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира при столкновении (первая ступень)
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира при столкновении
Время срабатывания шторки безопасности со стороны переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности пассажира при столкновении
Состояние сигнала тревоги системы защиты пассажиров	Регистрация состояния сигнала тревоги системы защиты пассажиров при столкновении
Состояние сигнала тревоги системы контроля давления в шинах	Регистрация состояния сигнала тревоги системы контроля давления в шинах перед столкновением
Состояние сигнала тревоги тормозной системы	Регистрация состояния сигнала тревоги тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-системы	Регистрация состояния системы круиз-контроля перед столкновением при столкновении
Состояние системы адаптивного экстренного торможения	Регистрация состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной тормозной системы	Регистрация состояния антиблокировочной тормозной системы перед столкновением
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Регистрация состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы экстренного торможения	Регистрация состояния электронной системы курсовой устойчивости перед столкновением
Состояние противобуксовочной индикатора	Регистрация состояния противобуксовочной системы перед столкновением
Синхронное время до события	Регистрация синхронного времени до события при столкновении

Раскрытие данных

Любые данные, зарегистрированные EDR, не раскрываются третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- › При наличии согласия владельца автомобиля или арендатора.

Регистратор данных о событиях (EDR)

- › Для использования в судебном разбирательстве по официальному запросу полиции, суда или государственного органа.

При необходимости данные, зарегистрированные EDR, используются для следующих целей:

- › Исследование и разработка характеристик безопасности автомобиля.
- › В целях научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ данные раскрываются третьим лицам без раскрытия конкретной информации о владельцах и их автомобилях.

10

Рекомендации и техническое обслуживание

Порядок управления автомобилем	220	Уход за салоном	257
Рекомендации по вождению в период обкатки.....	226	Меры защиты от коррозии.....	261
Рекомендации по вождению в сложных условиях	227	Длительное хранение автомобиля	262
Необходимость технического обслуживания автомобиля	233		
Техническое обслуживание моторного отсека-	234		
Аккумуляторная батарея	240		
Проверка и замена предохранителей.....	241		
Замена щетки переднего стеклоочистителя	243		
Обслуживание световых приборов	245		
Обслуживание люка в крыше	246		
Техническое обслуживание шин	248		
Техническое обслуживание двери багажного отделения	251		
Защитные пленки для новых автомобилей	253		
Уход за кузовом	254		

Порядок управления автомобилем

Перед началом движения

Удаление посторонних

материалов

Перед началом движения необходимо удалить снег, опавшие листья и т. п.

Проверка состояния автомобиля

Перед началом движения необходимо проверить шины, рабочие жидкости, световые приборы и внешний вид кузова для обеспечения безопасной и комфортной поездки.

При необходимости технического обслуживания или ремонта автомобиля следует своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр.

Проверка состояния дверей автомобиля и капота

Перед началом движения необходимо убедиться, что все двери автомобиля закрыты. Если дверь автомобиля закрыта ненадлежащим образом, во время движения возможно ее непредвиденное открывание, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Если перед началом движения капот открывался, необходимо убедиться, что он зафиксирован. Если капот зафиксирован ненадлежащим образом, во время движения возможно его открывание, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Размещение предметов в автомобиле

На панели приборов

Размещение каких-либо предметов на панели приборов не допускается. Предметы, размещенные на панели приборов, могут не только ограничивать обзор водителя, но и влиять на начало движения и безопасность управления автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Пространство для ног водителя

Размещение каких-либо предметов в пространстве для ног водителя не допускается.

Предметы, размещенные в пространстве для ног водителя, могут попасть под педали и привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

При использовании напольного коврика необходимо выбирать подходящий коврик. Если форма выбранного напольного коврика или его расположение не соответствуют требованиям либо коврики уложены в два слоя, возможно нарушение работы педалей, что может привести к затруднению запуска автомобиля, торможения или переключения передач, а также к дорожно-транспортному происшествию.

Под сиденьем

Размещение каких-либо предметов под сиденьем не допускается. Предметы, размещенные под сиденьем, затрудняют регулировку положения сиденья или его фиксацию, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Спинка сиденья

Размещение подушек и других предметов между спинкой сиденья и спиной человека не допускается. В противном случае нарушается правильная посадка при вождении; кроме того, при столкновении автомобиля ремни безопасности и подголовники не смогут функционировать надлежащим образом и обеспечивать полную защиту, что может привести к тяжелым травмам, представляющим угрозу для жизни.

На оконных стеклах

Крепление декоративных предметов, например вакуумных присосок, к оконным стеклам не допускается.

Порядок управления автомобилем

Вакуумные присоски могут действовать как линза, что повышает риск возгорания.

Меры предосторожности при вождении

Запрет превышения скорости

Скорость автомобиля не должна превышать значения, указанные на дорожных знаках ограничения скорости или разметке.

Запрет перегрузки

Движение с перегрузкой опасно.

Перевозка пассажиров или груза сверх установленного максимального предела не допускается. Перевозка пассажиров в зоне багажа или багажном отделении не допускается.

Запрет управления автомобилем в состоянии усталости

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно, поскольку в таком состоянии у водителя значительно снижаются способность к оценке ситуации, обзор и внимание. Это может привести к тяжелому дорожно-транспортному происшествию.

Запрет выключения двигателя во время движения

При неработающем двигателе усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не функционируют, что может привести к снижению эффективности торможения и тяжелым дорожно-транспортным происшествиям.

Запрет длительного удерживания рулевого колеса в крайнем положении

Длительное удерживание рулевого колеса в крайнем положении может снизить эффективность усилителя рулевого управления и привести к увеличению усилия при повороте рулевого колеса.

Запрет длительного торможения

Во время движения не допускается продолжительное нажатие педали тормоза или использование стояночного тормоза. В противном случае возможны преждевременный износ тормозных колодок или перегрев тормозных механизмов, что снижает эффективность торможения и может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Предупреждающий звук тормозной системы

При износе тормозных колодок и необходимости их замены дисковый тормоз издает предупреждающий звук.

При появлении скрежета во время торможения дальнейшее движение не допускается. В противном случае возможны интенсивный износ тормозного диска, повреждение деталей тормозной системы, снижение эффективности торможения или дорожно-транспортное происшествие.

Спущенная шина

Дальнейшее движение автомобиля со спущенной шиной не допускается. Движение со спущенной шиной крайне опасно и может привести к тяжелому дорожно-транспортному происшествию. Кроме того, возможно повреждение шин, колес, подвески и кузова автомобиля. В этом случае необходимо немедленно заменить шину. При возникновении любой из следующих ситуаций необходимо проверить, не проколота ли шина автомобиля и не спущена ли она:

- › Рулевое колесо вибрирует.
- › Наблюдается нештатная вибрация автомобиля.
- › Автомобиль имеет нештатный крен.

Порядок управления автомобилем

Если во время движения шина спущена или проколота, рулевое колесо необходимо удерживать надежно, а для снижения скорости следует плавно нажимать педаль тормоза. Экстренное торможение или резкий поворот рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар по шасси, шинам и колесам автомобиля

При сильном ударе по шасси, шинам и колесам автомобиля необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и выполнить его осмотр. Необходимо проверить наличие утечки тормозной жидкости и топлива, а также деформации или повреждения подвески, шин, колес, системы привода и т. п. При обнаружении признаков утечки или повреждения дальнейшее движение автомобиля не допускается. Несоблюдение данной рекомендации может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Движение на спуске Использование торможения двигателем

При непрерывном нажатии педали тормоза во время движения на спуске возможен перегрев тормозных механизмов, что снижает эффективность торможения и повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия.

Запрет выключения двигателя или движения накатом в положении N

Если двигатель остановится при движении на спуске, усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не будут работать, что приведет к снижению эффективности торможения. При этом усилие на рулевом колесе увеличивается, а вероятность дорожно-транспортного происшествия повышается.

Движение по неровному дорожному покрытию

При остановке автомобиля на бордюре или участке дороги с перепадом высоты необходимо убедиться, что шины не сдавлены и не деформированы бордюром или другими препятствиями.

При необходимости переезда через бордюр, искусственную неровность или аналогичное препятствие следует снизить скорость и преодолевать препятствие под прямым углом. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению шины, особенно ее боковины.

Движение в следующих дорожных условиях может привести к повреждению бампера.

Следует снизить скорость и соблюдать осторожность при движении.

- › Участки дороги со ступенчатыми перепадами, например въезды и выезды с парковок;
 - › Крутые уклоны, например резкие повороты на многоуровневых парковках;
- Выбоины и дороги с колеиностью;
- Участки дороги с выбоинами;
- Переход с ровного участка на уклон или с уклона на ровный участок;
- Парковка на дороге с искусственными неровностями или вдоль бордюра.

Порядок управления автомобилем

Движение по скользким дорожным покрытиям, например мокрым, заснеженным или обледеневшим дорогам

Экстренное торможение, резкое ускорение или резкий поворот рулевого колеса на скользком дорожном покрытии могут привести к скольжению шин и потере контроля над автомобилем, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

В холодную погоду при движении по участкам, подверженным обледенению, например мостам и затененным участкам, следует снижать скорость.

Движение по затопленным дорогам

При движении по затопленным дорогам необходимо соблюдать осторожность.

Движение по затопленным дорогам может привести к остановке двигателя, короткому замыканию электрических компонентов или повреждению двигателя, что может стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

При движении по затопленным дорогам тормозные колодки намокают, а эффективность торможения снижается, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Для прогрева тормозных механизмов и восстановления полной эффективности торможения следует плавно и многократно нажимать педаль тормоза.

Меры предосторожности для пассажиров

Перемещение по салону автомобиля запрещено

Пассажиру запрещается покидать свое сиденье или перемещаться по салону автомобиля. В противном случае при экстренном торможении тело, голова и другие части тела пассажира могут получить травмирующий удар.

Запрет высовывания рук или головы из окна автомобиля или люка в крыше

Если руки или голова высунуты из автомобиля, при экстренном торможении или закрывании окна возможно их столкновение с оконной рамой. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

Запрет перевозки детей на коленях

Во время поездки пассажиру не допускается перевозить младенцев или детей на коленях, даже если пассажир пристегнут ремнем безопасности. Кроме того, не допускается охватывать младенца или ребенка какой-либо частью ремня безопасности; это может привести к тяжелой травме или смерти при столкновении либо экстренном торможении.

Порядок управления автомобилем

Запрет управления детьми дверями, окнами автомобиля, люком в крыше и аналогичным оборудованием

При управлении дверями, окнами и люком в крыше детьми существует риск защемления рук, головы, шеи и других частей тела, что может привести к тяжелой травме.

При открывании двери автомобиля во время движения дети, не зафиксированные надлежащим образом, могут выпасть из автомобиля, что может привести к тяжелым травмам или смерти.

Для предотвращения несчастных случаев, вызванных неправильными действиями детей, следует использовать блокировку от детей и переключатель блокировки стеклоподъемников.

Парковка автомобиля

Запрет парковки автомобиля рядом с легковоспламеняющимися материалами

Парковка автомобиля рядом с легковоспламеняющимися материалами, например участками с большим количеством травы/сена или макулатуры, не допускается. Контакт горячей выпускной трубы с легковоспламеняющимися материалами может привести к возгоранию.

При наличии древесины или фанеры позади автомобиля необходимо соблюдать безопасную дистанцию при парковке. Слишком малое расстояние может привести к возгоранию.

Запрет длительной работы автомобиля в плохо проветриваемых местах

Длительная работа двигателя на холостом ходу в плохо проветриваемых местах, например в гаражах, может привести к накоплению отработавших газов и тяжелой травме или смерти вследствие отравления угарным газом.

Экономичное вождение

Прогнозируемое вождение

Необходимо поддерживать надлежащую дистанцию до впереди движущегося автомобиля и избегать ненужного ускорения и торможения.

Поддержание стабильной скорости автомобиля позволяет снизить расход топлива.

Сокращение работы на холостом ходу

При длительной остановке на светофоре, железнодорожном переезде или в заторе двигатель следует выключить для сокращения ненужного расхода топлива.

Исключение лишней нагрузки

Движение загруженного или перегруженного автомобиля увеличивает расход топлива. Перед началом движения из автомобиля следует удалить ненужные предметы.

Периодическая проверка давления в шинах

Недостаточное давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что приводит к повышению расхода топлива и износа шин.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает увеличение срока службы автомобиля и его максимальную экономичность.

Отключение временно не требующихся электрических компонентов

Электрические компоненты, такие как система кондиционирования и обогреватели, требуют значительного количества энергии и увеличивают расход топлива; поэтому при отсутствии необходимости использования такие электрические компоненты следует отключать.

Закрывание окон и люка в крыше

Открывание окон или люка в крыше увеличивает аэродинамическое сопротивление и, соответственно, расход топлива; поэтому при отсутствии необходимости окна и люк в крыше следует закрывать.

Движение накатом

При приближении к запрещающему сигналу светофора или движении на длинном спуске педаль акселератора следует отпустить, используя движение автомобиля накатом.

Рекомендации по вождению в период обкатки

Шины

В течение первых 500 км эксплуатации новых шин необходимо соблюдать повышенную осторожность.

Новые шины не обеспечивают оптимальное сцепление до завершения обкатки.

Фрикционная накладка тормозной колодки

Новая фрикционная накладка тормозной колодки в течение первых 400 км пробега автомобиля не обеспечивает оптимальную эффективность торможения.

Для достижения оптимальных фрикционных характеристик новая фрикционная накладка тормозной колодки также должна пройти обкатку. При недостаточном тормозном усилии автомобиля допускается увеличить усилие на педали тормоза.

В период обкатки следует избегать повышенной нагрузки на тормозную систему. Например, следует избегать экстренного торможения, особенно при движении на высокой скорости и на уклоне.

ВНИМАНИЕ

- › Фрикционные накладки и тормозной диск могут изнашиваться в различной степени в зависимости от условий эксплуатации и способа вождения.
- › В зависимости от скорости автомобиля, тормозного усилия и условий окружающей среды, например температуры и влажности, при торможении может возникать шум, что является нормальным явлением.

Рекомендации по вождению в сложных условиях

Вождение в тумане

Включение противотуманных фар

При движении в тумане следует включать противотуманные фары.

Подача звукового сигнала для предупреждения пешеходов и транспортных средств

При звуковом сигнале другого транспортного средства следует незамедлительно подать ответный звуковой сигнал для обозначения местоположения автомобиля.

Движение с низкой скоростью и соблюдение безопасности

При движении в туманную погоду следует двигаться с низкой скоростью и поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Запрет удаления запотевания со стекла во время движения автомобиля

Из-за значительной разницы температур внутри и снаружи салона на внутренней поверхности ветрового стекла может образовываться конденсат, ухудшающий обзор водителя. В этом случае допускается использовать функцию обдува стекол системы кондиционирования или немного открыть окна автомобиля для выравнивания температуры воздуха внутри и снаружи автомобиля. Это предотвращает образование конденсата на внутренней поверхности ветрового стекла.

Удаление конденсата с ветрового стекла допускается только после остановки автомобиля. Выполнение данной операции во время движения автомобиля не допускается.

Движение во время дождя

Соблюдение осторожности при движении по скользкому дорожному покрытию

При движении в дождливую погоду возможны ухудшение обзора, запотевание ветрового стекла и скользкое дорожное покрытие, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При экстренном торможении, повороте рулевого колеса и ускорении на скользкой дороге возможно проскальзывание шин, затрудняющее управление автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

При движении во время дождя между шиной и дорожным покрытием может образовываться водяная пленка. В этом случае шина может легко потерять сцепление с дорогой, поэтому для обеспечения безопасности движения следует снизить скорость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует избегать движения во время сильного дождя или ливня.

Преодоление водных преград

Меры предосторожности при преодолении водных преград

- › Перед преодолением водной преграды необходимо определить глубину скопившейся на поверхности воды. При большом количестве воды или неизвестной глубине воды следует выбрать объезд и не двигаться напрямую через такой участок.
- › Необходимо оценить дорожные условия и не въезжать на незнакомый участок, где могут находиться скрытые препятствия, например канавы или люки.

Рекомендации по вождению в сложных условиях

- › При преодолении водной преграды следует поддерживать низкую скорость (не более 10 км/ч), не останавливаться и не переключать передачи.
- › При проезде перекрестка следует избегать волн, создаваемых впереди идущим транспортным средством, во избежание попадания воды в переднюю решетку.
- › При случайной остановке двигателя во время движения по воде повторный запуск автомобиля не допускается, поскольку это может привести к серьезному повреждению двигателя. Следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для буксировки автомобиля в сухое место.

Проверка и техническое обслуживание после преодоления водной преграды

После безопасного преодоления водной преграды следует незамедлительно выполнить следующие действия:

- › Несколько раз слегка нажать педаль тормоза и проверить работоспособность всех функций тормозной системы.
- › Проверить звуковой сигнал.
- › Проверить все световые приборы автомобиля.
- › Как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для плановой проверки. При преодолении водной преграды вода может попасть в узлы и детали трансмиссии и разбавить смазочный материал, что может привести к неисправностям системы.

ВНИМАНИЕ

- › Преодоление водных преград допускается только в экстренных ситуациях и не должно использоваться как часть обычной эксплуатации автомобиля.

- › Преодоление водных преград может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- › Движение по соленой воде, пляжам или участкам с соленой водой не допускается, поскольку соль может вызвать коррозию автомобиля. После движения по указанным участкам все детали, контактировавшие с соленой водой, необходимо немедленно промыть пресной водой.

Вождение в жаркую погоду

Жаркая погода и высокая температура летом отрицательно влияют на нормальную эксплуатацию автомобиля и состояние водителя. Для обеспечения безопасности движения водитель должен учитывать следующие требования:

Предотвращение перегрева двигателя

В жаркое время года двигатель подвержен перегреву из-за высокой температуры окружающей среды. Поэтому необходимо усилить контроль и техническое обслуживание системы охлаждения двигателя, а также удалять посторонние материалы, застрявшие в пластинах радиатора.

Предотвращение повреждения шины

Поскольку давление воздуха в шинах автомобиля повышается с увеличением температуры, в жаркую погоду и при высокой температуре возрастает вероятность повреждения шины.

Рекомендации по вождению в сложных условиях

При повреждении шины во время движения необходимо надежно удерживать рулевое колесо, плавно нажимать педаль тормоза для снижения скорости и избегать таких действий, как экстренное торможение или резкий поворот рулевого колеса. Несоблюдение данной рекомендации может привести к потере контроля над автомобилем.

Предотвращение теплового удара

Сильное солнечное излучение и высокая температура в жаркое время года легко могут привести к тепловому удару.

Следует обеспечить надлежащую вентиляцию салона и не допускать управления автомобилем в состоянии усталости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Оставлять ребенка в автомобиле без присмотра запрещено.
- › Оставление детей одних в автомобиле в жаркое время года может привести к тепловому удару, обезвоживанию, травмированию или смерти.
- › Если ребенок, оставленный в автомобиле без присмотра, играет со спичками, зажигалками или другими предметами, возможно возгорание автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- › При парковке автомобиля не допускается оставлять в салоне такие предметы, как зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с безалкогольными напитками, очки и т. п.
- › Поскольку температура в салоне автомобиля может становиться очень высокой, утечка газа из зажигалки, аэрозольных баллонов или появление трещин в таких емкостях может привести к возгоранию.

- › При разрыве банки с безалкогольным напитком в салоне ее содержимое может попасть на электрические компоненты и вызвать короткое замыкание.
- › Поскольку температура в салоне автомобиля может значительно повышаться, возможна деформация полимерных линз или оправы очков, приводящая к образованию трещин.

Вождение в холодное время года

Зимние шины

В холодное время года при низкой температуре из-за особенностей обычных шин (ширина шины, состав резины, тип рисунка протектора и т. п.) эластичность шин снижается, что дополнительно ухудшает тяговые свойства и тормозное усилие. Одновременно повышается шумность шин. В тяжелых случаях это может привести к серьезным трещинам, нештатному износу и другим необратимым повреждениям обычных шин. Поэтому при температуре ниже 7 °С следует использовать зимние шины.

Зимние шины позволяют не только значительно повысить устойчивость управления автомобилем, но и улучшить реакцию автомобиля на торможение и сократить тормозной путь.

Рекомендации по вождению в сложных условиях

ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что всесезонные шины с маркировкой M + S лучше подходят для холодного времени года, они не обеспечивают эксплуатационных характеристик зимних шин. Поэтому при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам необходимо использовать зимние шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Несмотря на то, что зимние шины могут улучшить ходовые характеристики автомобиля зимой, не допускается движение в опасных условиях без соблюдения осторожности.
- › Скорость и стиль вождения необходимо выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки.
- › При движении не допускается превышать ограничение скорости и индекс нагрузки, указанные на установленных зимних шинах.

ВНИМАНИЕ

При значительном износе рисунка протектора зимних шин их пригодность для эксплуатации в холодное время года существенно снижается. При старении зимних шин их пригодность для эксплуатации в холодное время года существенно снижается даже при незначительном износе рисунка протектора. Конкретные критерии замены зимних шин следует уточнять у дилера.

Указания по использованию зимних шин

- › Необходимо соблюдать соответствующие законы и нормативные требования страны, в которой используются зимние шины.

- › Зимние шины должны быть одновременно установлены на все четыре колеса.
- › Следует использовать зимние шины того же размера, что и штатные шины.
- › Необходимо использовать зимние шины одной модели, размера (длины окружности качения) и типа.
- › Зимние шины допускается использовать только в холодное время года.
- › Необходимо соблюдать допустимые предельные значения для зимних шин, включая максимальную скорость, максимальную нагрузку и т. п. В противном случае возможно повреждение шин, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- › Изменение направления вращения шин на противоположное не допускается.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения зависит от действующих норм конкретных стран или регионов; установка цепей противоскольжения должна соответствовать местным требованиям.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Установка цепей противоскольжения только на одну шину не допускается. Цепи противоскольжения устанавливаются в соответствии с инструкциями производителя цепей и затягиваются как можно плотнее.

ВНИМАНИЕ

При установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

Рекомендации по вождению в сложных условиях

- › Неподходящий размер или неправильная установка цепей противоскольжения может привести к повреждению тормозных трубопроводов, подвески, кузова, шин и т. п. Необходимо выбирать подходящие цепи противоскольжения и обеспечивать их правильную установку.
- › Цепи противоскольжения устанавливаются в безопасном месте. Необходимо включить аварийную световую сигнализацию и установить знак аварийной остановки позади автомобилем.
- › Перед установкой цепей противоскольжения двигатель выключают и включают стояночный тормоз.
- › Установка цепей противоскольжения на аварийные колеса или запасные колеса малого размера не допускается.
- › Установка цепей противоскольжения при низком давлении в шинах не допускается.
- › При использовании цепей противоскольжения не допускается повреждение колесного диска из алюминиевого сплава.

ВНИМАНИЕ

При движении с цепями противоскольжения необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- › После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч или максимальную скорость, рекомендованную производителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какое значение меньше.
- › После установки цепей противоскольжения для обеспечения безопасности необходимо проверять правильность их установки после прохождения 0,5-1,0 км. При ослаблении цепи противоскольжения повторно натягивают или устанавливают.

- › После установки цепей противоскольжения управляемость автомобиля может ухудшиться. Следует по возможности избегать резкого ускорения, резких поворотов и экстренного торможения; в противном случае, возможно дорожно-транспортное происшествие.
- › Если во время движения слышен стук цепей противоскольжения по кузову или шасси автомобиля, автомобиль останавливают и повторно натягивают цепи противоскольжения. Если звук сохраняется, скорость снижают до его исчезновения.
- › Следует избегать движения по неровному дорожному покрытию или выбоинам.
- › Перед входом в поворот скорость снижают для сохранения контроля над автомобилем.
- › При движении по дорожному покрытию без снега цепи противоскольжения необходимо снять; в противном случае они могут ухудшить ходовые характеристики и серьезно повредить шины.
- › Электронную систему курсовой устойчивости следует отключить; в противном случае возможно ненужное срабатывание тормозной системы или предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При парковке на заснеженной дороге двигатель необходимо выключить.

- › Если двигатель работает при скоплении снега вокруг автомобиля, отработавшие газы могут проникнуть в салон, что может привести к тяжелой травме или смерти вследствие отравления угарным газом.

Рекомендации по вождению в сложных условиях

› При ощущении проникновения отработавших газов в салон автомобиля принимают следующие меры:
Переместить автомобиль в проветриваемое место и опустить все стекла.
Систему кондиционирования переводят в режим притока наружного воздуха, воздушный поток устанавливают на максимальный уровень и обеспечивают поступление свежего воздуха снаружи в салон автомобиля.

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля, являющееся диагностикой его технического состояния, позволяет снизить вероятность необходимости ремонта автомобиля.

В процессе эксплуатации автомобиля его компоненты и детали неизбежно изнашиваются. Для обеспечения безопасных условий движения необходимо регулярно выполнять проверки, техническое обслуживание и ремонт, чтобы поддерживать и восстанавливать эксплуатационные характеристики автомобиля.

Техническое обслуживание автомобиля повышает безопасность движения

В ходе технического обслуживания выполняют необходимые профилактические работы с учетом состояния компонентов и деталей, что обеспечивает безопасную эксплуатацию автомобиля до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных затрат

Компоненты и детали, такие как тормозные накладки, шины и т. п., не рассчитаны на бессрочную эксплуатацию, поскольку в процессе использования они постепенно изнашиваются. Использование компонентов и деталей, износ которых превышает предельное значение, может привести к неисправности автомобиля и даже к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому необходимо регулярно проводить техническое обслуживание.

Техническое обслуживание моторного отсека

Правила безопасности при работе в моторном отсеке

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Моторный отсек является опасной зоной для выполнения работ. Работы следует выполнять с предельной осторожностью!

› При проверке и доливе масла соблюдать следующие требования. В противном случае возможны ожоги или возгорание:

Двигатель выключен; Стояночный тормоз должен быть включен.

Дать двигателю полностью остыть;

Дети не должны находиться рядом с моторным отсеком.

Попадание масел и эксплуатационных жидкостей на двигатель не допускается.

Не допускать контакта воды с моторным отсеком.

› При выполнении работ, связанных с топливной системой или электрическими устройствами, соблюдать следующие меры предосторожности для предотвращения риска возгорания:

Отсоединяют отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Курение не допускается.

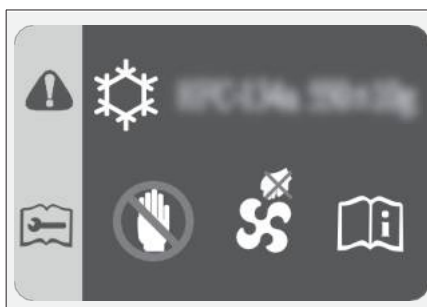
Выполнение работ вблизи открытого пламени не допускается.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При доливе рабочих жидкостей соблюдать осторожность и не допускать их неправильного применения. В противном случае возможны серьезные функциональные неисправности или повреждение деталей автомобиля.

› Для автомобилей, оборудованных капотом, при необходимости его снятия для проверки уровня и доливки рабочих жидкостей требуются соответствующие профессиональные навыки. Без необходимости не рекомендуется снимать ее самостоятельно; следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

Предупреждающая наклейка в моторном отсеке Тип I



6FC9C3B803CD

Тип II



4E621E54F230

Данная наклейка расположена на передней крышке моторного отсека или декоративной панели передней решетки и напоминает о следующем:

- › Тип и заправочное количество хладагента системы кондиционирования;
- › Вентилятор системы охлаждения может запуститься в любой момент. Не допускается помещать руки в кожух вентилятора. В противном случае при неожиданном запуске вентилятора возможны тяжелые травмы.

Жидкость стеклоомывателя



B9D378A8D95F

Бачок жидкости стеклоомывателя расположен в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Долив

Открывают крышку бачка. Медленно заливают жидкость омывателя, чтобы предотвратить перелив. Пролитую жидкость необходимо немедленно удалить.

Для повышения эффективности очистки и предотвращения замерзания в холодную погоду использовать качественную жидкость стеклоомывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Для некоторых моделей автомобиля при низком уровне жидкости стеклоомывателя на комбинации приборов отображается предупреждение. В этом случае необходимо своевременно долить жидкость стеклоомывателя.
- › При температуре окружающей среды ниже 0 °C использовать жидкость стеклоомывателя с достаточной защитой от замерзания.
- › Жидкость стеклоомывателя следует хранить в недоступном для детей месте во избежание случайного проглатывания.
- › Жидкость стеклоомывателя является легковоспламеняющейся и должна храниться вдали от источников огня.

ВНИМАНИЕ

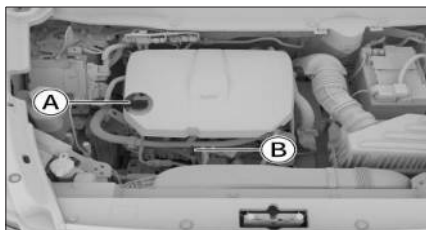
Следует использовать только жидкость омывателя, соответствующую национальным стандартам. Не использовать водопроводную воду, мыльную воду, самодельные жидкости или какие-либо несертифицированные продукты. Использование неподходящих жидкостей может привести к коррозии электродвигателя омывателя, повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля или образованию осадка либо хлопьев, засоряющих электродвигатель омывателя или форсунки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не доливать жидкость стеклоомывателя при работающем или еще горячем двигателе. Это связано с тем, что жидкость стеклоомывателя содержит спирт. Пролив жидкости на двигатель создает риск возгорания.

Техническое обслуживание моторного отсека

Моторное масло



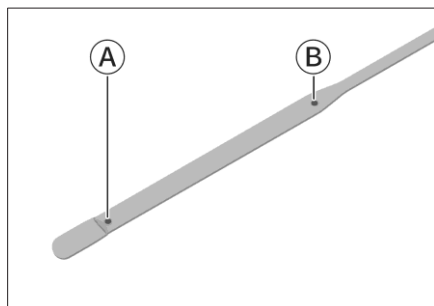
А Крышка
маслозаливной
горловины

7512A882792F

В Масляный щуп
двигателя

Маслозаливная горловина двигателя и масляный щуп двигателя расположены в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Проверка



8F3D41CDBC64

А Нижняя отметка

В Верхняя отметка

Остановить автомобиль на ровной поверхности.
Прогреть двигатель до нормальной температуры охлаждающей жидкости, затем перевести режим питания в положение OFF.
Перед проверкой уровня моторного масла выждать 10 минут.

Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками на масляном щупе.

Если уровень моторного масла близок к нижней отметке или ниже нее, долить моторное масло до уровня между верхней и нижней отметками.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Форма масляного щупа зависит от модели двигателя.
- › Перед подъемом автомобиля на экстремальный уклон проверить, чтобы уровень моторного масла был не ниже 1/3 шкалы щупа между верхней и нижней отметками; в противном случае долить моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При работающем двигателе контакт с вращающимися деталями, такими как ремни и вентиляторы, или нахождение рядом с ними может привести к затягиванию рук, одежды, инструментов и т. п. и стать причиной несчастного случая.
- › При проверке или доливе моторного масла соблюдать осторожность во избежание ожогов.
- › Когда моторное масло не используется, хранить его в безопасном месте. При утечке моторного масла на грунт или его попадании на поверхность воды возникает загрязнение окружающей среды.

Техническое обслуживание моторного отсека

Долив

Открыть крышку маслозаливной горловины двигателя и медленно залить масло во избежание проливания. При пролипании немедленно удалить масло во избежание повреждения компонентов моторного отсека. Моторное масло играет важную роль в обеспечении рабочих характеристик и срока службы двигателя. Поэтому необходимо использовать высококачественное очищенное масло. Для обеспечения эксплуатационных характеристик автомобиля использовать только моторное масло, соответствующее спецификации.

Масляные присадки

Для данного автомобиля не требуется применение каких-либо присадок к маслу, поскольку присадки не улучшают рабочие характеристики и долговечность двигателя.

ВНИМАНИЕ

- › Необходимо регулярно проверять и заменять моторное масло. В противном случае недостаточный уровень масла или ухудшение качества моторного масла может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, их заеданию и повреждению двигателя.
- › Моторное масло обеспечивает смазку и охлаждение. Даже при нормальном движении часть масла, используемого для смазки поршней и клапанов, сгорает в камере сгорания, что со временем приводит к снижению уровня масла. Скорость снижения уровня масла зависит от условий движения.
- › Не доливать чрезмерное количество моторного масла.

Охлаждающая жидкость двигателя



504A7BD57D6F

Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя расположен в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Проверка

Регулярно проверять уровень жидкости в расширительном бачке.

Проверить, находится ли уровень жидкости в расширительном бачке между отметками минимального и максимального уровня.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки минимального уровня, проверить систему охлаждения на наличие утечек. Если утечки не обнаружены, долить охлаждающую жидкость до уровня между отметками.

Долив

После остывания двигателя медленно открыть крышку, чтобы сбросить давление. При пролипании охлаждающей жидкости немедленно

удалить ее во избежание повреждения компонентов

или лакокрасочного покрытия.

Использовать только охлаждающую жидкость указанного типа.

Техническое обслуживание моторного отсека

⚠ ВНИМАНИЕ

- Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Не утилизировать ее небрежно, поскольку она загрязняет водные источники.
- Не открывать крышку расширительного бачка, когда моторный отсек горячий. Система охлаждения может находиться под давлением. Открытие крышки может привести к выбросу горячей охлаждающей жидкости и вызвать ожоги и другие травмы.
- При необходимости замены охлаждающей жидкости обратиться в авторизованный

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Избегать контакта с кожей. При контакте тщательно промыть большим количеством воды.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратиться за медицинской помощью.

Предупреждающая наклейка охлаждающей жидкости



E1DAEE1531F8

Данная наклейка расположена на крышке расширительного бачка охлаждающей жидкости и напоминает о том, что крышку расширительного бачка нельзя открывать при высокой температуре охлаждающей жидкости. В противном случае горячая жидкость или пар могут вырваться под давлением и вызвать ожоги.

Тормозная жидкость



64952EA8FB2E

Бачок тормозной жидкости расположен в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Проверка

Регулярно проверять уровень жидкости в бачке.

Проверить, находится ли уровень жидкости в бачке между отметками минимального и максимального уровня.

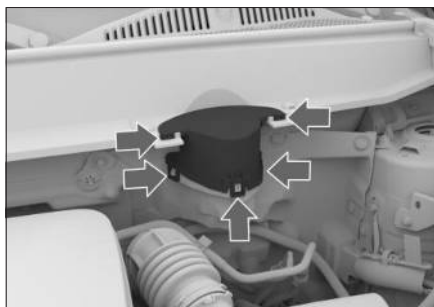
Если уровень тормозной жидкости ниже нижней отметки, долить новую тормозную жидкость до уровня между нижней и верхней отметками.

Также необходимо убедиться в отсутствии признаков утечки в тормозной системе.

Техническое обслуживание моторного отсека

Долив

1. Нажать фиксатор в верхней части крышки бачка тормозной жидкости внутрь, затем вывести из зацепления 3 зажима в нижней части и поднять крышку для снятия.



15E02BF7C237

2. Снимают крышку бачка тормозной жидкости, после чего бачок тормозной жидкости становится доступен.



813A407673AB

3. Поддеть и открыть крышку бачка. Медленно заливают жидкость, чтобы предотвратить перелив. Пролитую жидкость необходимо немедленно удалить. В противном случае пролитая жидкость может повредить компоненты моторного отсека.

Использовать только тормозную жидкость, соответствующую спецификации.
4. После долива устанавливают крышку бачка тормозной жидкости на место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Недостаточный уровень тормозной жидкости может ухудшить эффективность торможения и повысить риск дорожно-транспортного происшествия.
- › Тормозная жидкость вредна для организма человека и обладает коррозионными свойствами. При случайном контакте необходимо немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды. При проглатывании необходимо немедленно обратиться в медицинское учреждение.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверять радиаторы, вентиляторы и другие компоненты системы охлаждения в моторном отсеке. Если эти детали сильно загрязнены или на них имеются посторонние предметы, необходимо своевременно очистить их. Если нет уверенности в их нормальной работе, обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки.

После движения автомобиля в тяжелых условиях, например при преодолении водных преград, движении по песку или грязевым дорогам, необходимо своевременно проверить, не скопилось ли грязь на радиаторе, вентиляторе и других компонентах системы охлаждения в моторном отсеке. При обнаружении грязи необходимо своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и очистки.

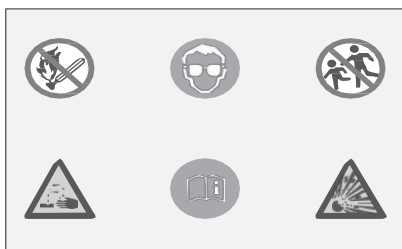
Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.

Аккумуляторная батарея расположена в моторном отсеке.

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи необходимо своевременно зарядить или заменить ее. При необходимости замены аккумуляторной батареи обратиться в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее Тип I



85EA1914CAA8

Тип II



A86516835B47

Тип III



378F054B09F7

Данная наклейка расположена на аккумуляторной батарее и содержит следующие меры предосторожности, которые необходимо соблюдать перед установкой, снятием или проверкой аккумуляторной батареи:

- › Дети должны находиться вдали от аккумуляторной батареи.
- › Во время использования или зарядки аккумуляторной батареи могут образовываться легковоспламеняющиеся газы. Поэтому аккумуляторную батарею следует держать вдали от высокотемпературных источников тепла и открытого пламени во избежание возможного возгорания или взрыва.
- › Аккумуляторная батарея содержит коррозионную жидкость.
- › При выполнении работ необходимо принимать соответствующие меры защиты, например использовать защитные очки.

Проверка и замена предохранителей

Если какой-либо электрический компонент не работает, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае выполнить проверку следующим образом и при необходимости заменить предохранители:

1. Выключить все электрические компоненты.
2. Перевести режим питания в положение OFF и отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

В блоке предохранителей моторного отсека.



6DFDEFB18B86

Нажать и удерживать два зажима на крышке блока предохранителей, затем поднять крышку вверх, чтобы открыть блок предохранителей.

В панели приборов рядом с рулевым колесом



91E283BB5796

Снять крышку блока предохранителей для доступа к предохранителям.

Внутри левой панели облицовки багажного отделения.

Открыть крышку багажного отделения и снять основание лотка бортового инструмента для доступа к блоку предохранителей.



24C2F1CC9E13

Освободить 3 зажима на крышке блока предохранителей и поднять ее вверх, чтобы открыть блок предохранителей.

ВНИМАНИЕ

- › Не допускать попадания воды и других жидкостей в блок предохранителей во избежание повреждения электрических компонентов.
- › Правильно устанавливать крышку блока предохранителей на блок предохранителей. В противном случае попадание влаги или грязи может повлиять на работу предохранителей.

Проверка и замена предохранителей

4. Для извлечения предохранителей использовать съемник предохранителей, входящий в комплект автомобиля. По этикетке предохранителей определить предохранитель, соответствующий неисправному электрическому устройству, и проверить его.

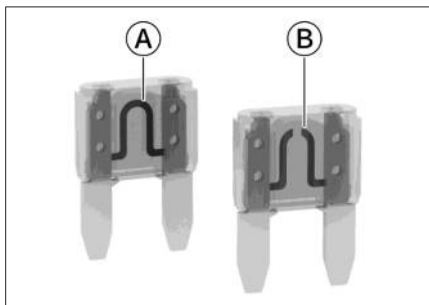


47E4ADADA818

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Съемник предохранителей и запасные предохранители расположены внутри крышки блока предохранителей моторного отсека.
- › Этикетки предохранителей нанесены на крышки блоков предохранителей моторного отсека, панели приборов и багажного отделения. На этикетке указано соответствие между предохранителями и электрическими компонентами.
- › Поскольку неисправность может быть вызвана несколькими предохранителями, необходимо проверить все возможные предохранители до устранения неисправности. Если неисправность сохраняется, обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр.

5. Проверить проводник внутри предохранителя. Если он перегорел, заменить предохранитель запасным предохранителем того же номинала тока.



1DE999FF7FC4

А Исправный предохранитель

В Перегоревшие предохранители

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь ремонтировать перегоревшие предохранители или заменять их предохранителями другого цвета либо номинала тока. В противном случае из-за перегрузки проводки возможно возгорание.

6. Проверить нормальную работу электрических компонентов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если запасной предохранитель того же номинала тока снова перегорает в течение короткого времени или электрические компоненты не возобновляют нормальную работу, это указывает на возможную серьезную неисправность электрической системы автомобиля. В этом случае необходимо своевременно обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр.

Замена щетки переднего стеклоочистителя

Необходимо периодически проверять щетки стеклоочистителей. Щетку стеклоочистителя следует немедленно заменить при наличии следующих признаков:

- › На щетках стеклоочистителей обнаружены трещины или затвердевшие участки.
- › После работы стеклоочистителя остаются полосы или загрязнения.

⚠ ВНИМАНИЕ

При отведении и возврате стеклоочистителя не допускается тянуть непосредственно за щетку стеклоочистителя во избежание деформации или повреждения.

1. Перевести режим питания автомобиля в положение OFF. Нажать и удерживать кнопку омывателя на переключателе управления стеклоочистителями приблизительно 3 секунды. Стеклоочистители автоматически переместятся в сервисное положение, как показано на рисунке.



B7FCCB7B6266

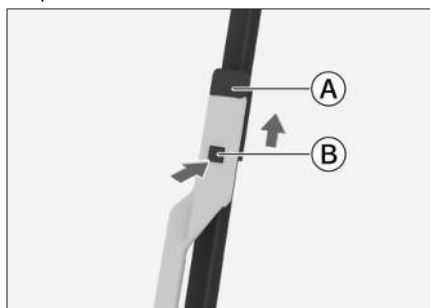
2. Отводят рычаг стеклоочистителя от стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Перед отведением стеклоочистителя его необходимо перевести в сервисное положение. В противном случае стеклоочиститель будет поврежден.

- › При отведенном стеклоочистителе открывать капот не допускается. В противном случае капот и стеклоочиститель будут повреждены.
- › При низкой температуре, обледенении или снежной погоде не следует использовать сервисный режим для отведения рычага стеклоочистителя во избежание повреждения щеток из-за переключения режима питания и возврата стеклоочистителя.

3. Снимают щетку стеклоочистителя с рычага стеклоочистителя.



CFC56D164639

- Щетка стеклоочистителя
- Фиксатор

Нажать фиксирующий язычок вниз и одновременно потянуть щетку стеклоочистителя в указанном направлении до ее отсоединения от рычага стеклоочистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ветрового стекла не допускается опускать рычаг стеклоочистителя непосредственно на стекло при неустановленной щетке.

4. Устанавливают новую щетку стеклоочистителя и возвращают стеклоочиститель на ветровое стекло.
5. Возвращают стеклоочиститель в исходное положение.

Замена щетки переднего стеклоочистителя

Перевести режим питания в положение ON
или запустить двигатель, после чего
стеклоочиститель автоматически вернется
в исходное положение.

Техническое обслуживание световых приборов

Регулировка световых приборов

Передние комбинированные световые приборы нового автомобиля отрегулированы на заводе. Если автомобиль часто эксплуатируется с высокой нагрузкой, может потребоваться повторная калибровка передних комбинированных фонарей. Калибровка передних комбинированных фонарей должна выполняться в авторизованном сервисном центре.

Замена ламп

Все наружные световые приборы оснащены светодиодными источниками света, которые не заменяются отдельно. При повреждении или неисправности светодиода рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Внесение изменений в наружные световые и сигнальные устройства не допускается.
- › Установка дополнительных наружных световых и сигнальных устройств, не предусмотренных обязательными стандартами, не допускается.

О конденсации влаги в световых приборах

При движении или мойке автомобиля в дождливую погоду внутри рассеивателя светового прибора может появляться запотевание. Это происходит из-за разницы температур воздуха внутри светового прибора и снаружи. Это такое же явление, как образование конденсата на стеклах в дождливую погоду. Это не указывает на функциональную неисправность. Однако при скоплении значительного количества воды или водяного пара внутри рассеивателя светового прибора необходимо обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения наружного рассеивателя светового прибора не допускается использовать химические растворители или сильнодействующие чистящие средства для его очистки.

Обслуживание люка

Периодичность повседневного обслуживания

Периодичность повседневного обслуживания зависит от условий движения и частоты использования люка.

При движении в песчаных районах или районах с высоким уровнем осадков рекомендуется увеличить периодичность планового обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Если техническое обслуживание люка в крыше не выполняется по графику, возможно появление течи или постороннего шума. Периодичность технического обслуживания следует корректировать в зависимости от условий эксплуатации. Например, в песчаных районах или в сезоны более частого использования люка периодичность планового обслуживания увеличивают.

Порядок планового обслуживания

Пыль и загрязнения могут скапливаться на уплотнителе люка в крыше, механических деталях или направляющих, что может привести к появлению посторонних шумов или неисправности люка в крыше, а также к засорению дренажной системы. Люк регулярно открывают, удаляют пыль и загрязнения, протирают поверхность уплотнителя люка чистой тканью с водой, а также регулярно наносят смазку на механические детали в рамках обслуживания.

Открывают люк и проверяют, не наблюдаются ли признаки заедания люка при работе. При наличии таких признаков следует обратиться в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

ВНИМАНИЕ

› При неисправности люка необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и обслуживания.

› В условиях холода и обледенения не допускается принудительно открывать люк во избежание повреждения электродвигателя люка и уплотнителя люка. Люк допускается открывать только после повышения температуры в салоне автомобиля и оттаивания уплотнителя люка и проема крыши.

› После мойки автомобиля в условиях холода и обледенения люк необходимо открыть.

Перед началом движения уплотнитель люка вытирают насухо мягкой сухой тканью.

› Перед въездом автомобиля на автомойку люк должен быть полностью закрыт. Не допускается направлять струи воды непосредственно на уплотнитель люка. Необходимо предотвращать деформацию уплотнителя под давлением струи воды высокого давления. Несоблюдение данного требования может привести к попаданию воды в салон автомобиля и повреждению.

- › При движении по неровным дорогам или в холмистой местности не допускается длительное полное открытие люка, поскольку вибрации могут повредить внутренние компоненты люка.
- › В сезон дождей необходимо чаще проверять наличие песка или пыли на уплотнителе люка и своевременно удалять их для обеспечения хорошей герметичности люка.

Обслуживание шин

Для обеспечения безопасного движения необходимо использовать шины, соответствующие автомобилю по модели и размеру, с исправным рисунком протектора и надлежащим давлением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Использование чрезмерно изношенных, поврежденных, недостаточно накаченных или перекаченных шин не допускается, поскольку это может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам.
- › Необходимо соблюдать все указания руководства, касающиеся давления в шинах и их технического обслуживания.
- › При самостоятельном сжигании шин выделяются токсичные газы. Шины необходимо утилизировать надлежащим образом.

Проверка давления в шинах

Поддержание надлежащего давления в шинах позволяет максимально обеспечить управляемость автомобиля, срок службы протектора шин и комфорт движения.

Недостаточное давление в шинах приводит к неравномерному износу, ухудшает управляемость автомобиля и топливную экономичность, а также повышает вероятность потери давления из-за перегрева.

Перекаченные шины могут вызывать дискомфорт у пассажиров, более подвержены повреждениям при движении по неровным дорогам и изнашиваются неравномерно. Рекомендуется регулярно проверять давление в шинах, включая запасное колесо.

Давление в шинах измеряют на холодных шинах. Более точные данные получают при измерении после стоянки автомобиля более 3 часов или после пробега не более 1,5 км. При проверке давления в горячих шинах, после движения в течение нескольких километров, показание давления будет на 30–40 кПа выше, чем в холодном состоянии. Это является нормальным. Не снижать давление в шине до рекомендованного значения для холодного состояния, поскольку это приведет к недостаточному давлению в шине.

ПРИМЕЧАНИЕ

Даже при исправном состоянии шин давление в них может снижаться на 10–20 кПа каждый месяц. Давление необходимо проверять регулярно.

ПРИМЕЧАНИЕ

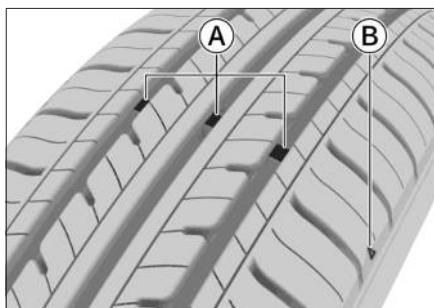
При проверке давления в шинах также проверять наличие внешних повреждений, посторонних предметов, чрезмерного износа и т. п. При обнаружении любого из следующих состояний заменить шину как можно скорее:

- › На протекторе или боковинах шины имеются повреждения и вздутия.
- › Имеется чрезмерный износ протектора шины.

Повышение эффективности за счет давления в шинах ЕСО

Для повышения энергоэффективности устанавливают давление в шинах на уровень ЕСО, если он предусмотрен; см. наклейку с данными давления в шинах. Однако это может снизить комфорт движения. Давление регулируют в соответствии с потребностями.

Проверка износа шин



ABE909A51C10

А Индикатор износа шины

Б Схема расположения индикатора износа шины

i ПРИМЕЧАНИЕ

Схема расположения индикатора износа шины приведена только для справки. Необходимо руководствоваться фактической комплектацией приобретенного автомобиля.

При достижении предельного износа шины необходимо своевременно заменить.

Продолжение эксплуатации шин с малой глубиной протектора или с открытыми индикаторами износа протектора может привести к увеличению тормозного пути, отказу рулевого управления и спусканию шины, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

При обнаружении неравномерного износа шин или постоянной вибрации во время движения следует обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки.

При установке новых шин необходимо выполнить динамическую балансировку колес для повышения комфорта движения и продления срока службы шин.

Перестановка шин

Для продления срока службы шин и обеспечения равномерного износа давление в шинах и износ протектора проверяют не реже одного раза в месяц. Если разница глубины протектора составляет 1,5 мм или более, выполняют перестановку шин. Перестановку шин должны выполнять специалисты. Рекомендуется выполнять данную операцию в авторизованном сервисном центре.

Балансировка колес

Дисбаланс колес может повлиять на управляемость автомобиля и срок службы шин. Даже при нормальной эксплуатации колеса могут утратить балансировку. Поэтому колеса необходимо балансировать в соответствии с параметрами динамической балансировки колес.

Обслуживание шин

Предотвращение деформации шин при стоянке

При длительной стоянке автомобиля в условиях высокой температуры шины могут незначительно деформироваться в местах контакта с поверхностью. Это явление называется «плоскостная деформация шин» и считается нормальным. Однако оно может вызывать вибрацию кузова автомобиля и рулевого колеса во время движения. По мере увеличения пробега шина нагревается и возвращается к исходной форме, а вибрация постепенно исчезает.

При длительной стоянке автомобиля деформацию шин можно минимизировать любым из следующих способов:

- › Давление в шинах можно увеличить примерно до 300 кПа; такое давление не подходит для обычного движения. Перед началом движения давление в шинах необходимо восстановить до рекомендуемого уровня.
- › Автомобиль перемещают не реже одного раза в 30 дней; оптимальный интервал составляет 15 дней. При перемещении необходимо обеспечить поворот исходной точки приложения нагрузки не менее чем на 90°.

Замена шин и колес

- › При замене шин необходимо убедиться, что новые шины соответствуют спецификациям оригинальных шин и имеют такой же или более высокий индекс нагрузки и категорию скорости.

- › Оригинальные шины, поставляемые с данным автомобилем, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Замену следует выполнять на оригинальные шины в авторизованном сервисном центре.
- › Шины заменяют парами, то есть одновременно заменяют обе передние или обе задние шины. По возможности следует избегать замены только одной шины. Несоблюдение данного требования может повлиять на эффективность торможения и управляемость автомобиля.
- › При замене колес необходимо убедиться, что новые колеса имеют такие же характеристики и размеры, как заменяемые, например диаметр и вылет. Оригинальные колеса приобретают в авторизованном сервисном центре.

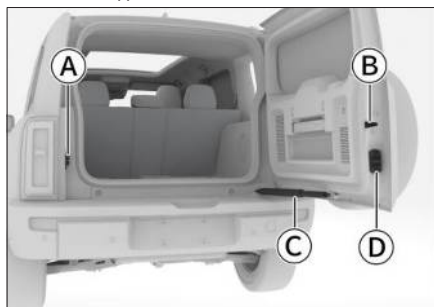
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не допускается совместное использование шин разных изготовителей, моделей, рисунков протектора или степени износа.
- › Не допускается совместное использование шин разной конструкции, например радиальных и диагональных шин.
- › Не допускается совместное использование летних, всесезонных и зимних шин.
- › При замене шин и колес необходимо убедиться, что устанавливаемые изделия имеют правильные характеристики и размеры. Установка неподходящих шин или колес на автомобиль влияет на его управляемость и устойчивость и **МОЖЕТ** привести к дорожно-транспортным происшествиям, например столкновениям.

Техническое обслуживание двери багажного отделения

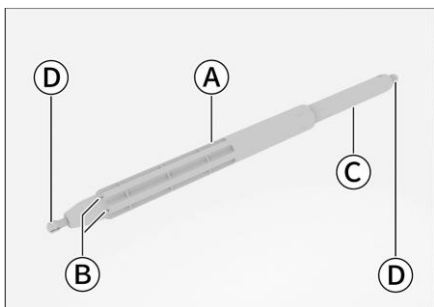
Рекомендации по техническому обслуживанию

Во время эксплуатации автомобиля пыль и загрязнения могут скапливаться на поверхностях упора двери багажного отделения, замка двери багажного отделения, ответной части замка или ограничителя, что может привести к появлению посторонних шумов или функциональным неисправностям двери багажного отделения.



30B26F3D6104

- А Ответная часть замка
- В Замок двери багажного отделения
- С Упор
- D Ограничитель



B74D94D000D7

- А Защитная трубка
- В Вентиляционное отверстие защитной трубки
- С Цилиндрическая трубка
- D Шарнирное гнездо упора

Рекомендуется периодически выполнять техническое обслуживание упора двери багажного отделения, замка двери багажного отделения, ответной части замка или ограничителя для удаления пыли и загрязнений:

- › Промыть шарнирное гнездо упора чистой водой;
- › Чистой тканью, смоченной водой, протереть поверхность упора и удалить посторонние предметы, такие как грязь, песок и застрявшие камни, скопившиеся на цилиндрической трубке упора, защитной трубке, вентиляционном отверстии и других участках;
- › Чистой тканью, смоченной водой, протереть поверхности замка двери багажного отделения, ответной части замка и ограничителя, а также удалить с поверхностей посторонние предметы, такие как грязь, песок и застрявшие камни.

ВНИМАНИЕ

Если после указанной обработки при работе двери багажного отделения сохраняются посторонние шумы или функциональные неисправности, необходимо своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр для технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Периодичность технического обслуживания зависит от повседневных условий движения и частоты использования двери багажного отделения. При движении в районах с высокой запыленностью, например в пустынях, по дорогам без покрытия и на строительных площадках, а также в периоды частого использования рекомендуется увеличить периодичность технического обслуживания.

Техническое обслуживание двери багажного отделения

ПРИМЕЧАНИЕ

Иллюстрация приведена только для справки.
Следует руководствоваться фактической
комплектацией автомобиля.

Защитные пленки новых автомобилей

После приобретения нового автомобиля защитные пленки следует своевременно удалить. Например, с участков уплотнителей, облицовки стойки А, облицовки стойки В и т. п. снаружи автомобиля, а также с внутренней ручки и хромированной декоративной накладки в салоне автомобиля.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Вследствие различий формы, конструкции и способов сборки автомобиля расположение защитной пленки может отличаться от указанного в руководстве. Подробные сведения определяются фактической комплектацией приобретенного автомобиля.

Уход за наружными поверхностями

Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида. Автомобиль следует регулярно очищать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чем дольше такие коррозионно-активные вещества, как насекомые, птичий помет, древесная смола, дорожная пыль, промышленные выбросы, битум, сажа и соли для таяния снега, остаются на поверхности кузова, тем сильнее повреждается лакокрасочное покрытие кузова. Высокие температуры, например воздействие солнечного света, дополнительно усиливают коррозионное воздействие.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля коррозионно-активные вещества с поверхности кузова следует удалять немедленно. Не следует откладывать их удаление до полной мойки автомобиля.

Автомобиль моют в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль длительное время находился под прямыми солнечными лучами, перед мойкой его необходимо переместить в тень и дождаться охлаждения поверхности кузова.

Способы мойки

1. Проверить наличие опавших листьев, птичьего помета и т. п. на кузове автомобиля.

Удалить такие загрязнения, затем немедленно промыть поверхность чистой водой во избежание повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
2. Тщательно промывают автомобиль водой для удаления поверхностной пыли.

Автомобиль очищают водой с использованием мягкой щетки, губки или мягкой ткани.

3. После мойки и очистки автомобиль вытирают насухо специальной замшей или мягким полотенцем. Не допускается естественное высыхание автомобиля, поскольку это может привести к потере блеска кузова или образованию водяных пятен.

ВНИМАНИЕ

- › Для мойки автомобиля не допускается использовать кислотные, сильные щелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие сильнодействующих моющих средств вызывает серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных блестящих полос, что ухудшает внешний вид автомобиля.
- › После мойки автомобиля или движения по затопленной дороге необходимо слегка нажать педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормозов.
- › При мойке автомобиля в холодное время года не допускается промывать зазоры в замочных скважинах, дверях и т. п. во избежание замерзания замочной скважины или уплотнителя.
- › При очистке автомобиля не открывать лючок заливной горловины топливного бака для промывки его внутренней части.

- › Перед мойкой автомобиля необходимо полностью поднять стекла; не допускается направлять воду высокого давления на кромку стекла. Струя воды высокого давления может деформировать уплотнители, что приведет к попаданию воды в салон и нарушению герметичности.
- › Для моделей, оснащенных наружным запасным колесом: коричневатые пятна на поверхности заднего бампера, вызванные вымыванием антивозрастных добавок из запасного колеса, если их не удастся удалить чистой водой, можно обработать спиртовым растворителем концентрацией 95 % или выше, затем протереть.

Нанесение воска

Нанесение воска способствует техническому обслуживанию автомобиля. Перед нанесением воска необходимо тщательно очистить автомобиль для обеспечения надлежащего эффекта восковой обработки.

На рынке доступны различные типы автомобильного воска с разными свойствами, поэтому выбор следует выполнять тщательно. Использование неподходящего воска может привести к изменению цвета лакокрасочного покрытия вместо защиты кузова автомобиля. В нормальных условиях при выборе воска следует учитывать назначение и свойства автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации. За подробной информацией обратиться в авторизованный сервисный центр или к специалистам.

Ремонт лакокрасочного покрытия

Всегда проверять поверхность кузова автомобиля на наличие отслаивания лакокрасочного покрытия или царапин. При обнаружении таких повреждений необходимо немедленно отремонтировать поверхность, чтобы предотвратить коррозию металла в поврежденной зоне.

Ремонтная краска может использоваться только для ремонта небольших участков отслоения лакокрасочного покрытия или царапин. Ремонт крупных участков отслоения лакокрасочного покрытия должны выполнять специалисты.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, при обслуживании и эксплуатации автомобиля необходимо учитывать следующее:

- › Использование автоматических моек с жесткими щетками для очистки автомобиля не допускается. Жесткие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Для ручной очистки автомобиля рекомендуется использовать мягкую губку, нейтральные чистящие средства и большое количество воды.
- › При очистке кузова применяют щадящее протирание и мойку, избегая чрезмерного усилия или трения по кузову; в противном случае матовый эффект изменится, а блеск кузова станет неравномерным.
- › Частая длительная мойка автомобиля может привести к усилению блеска лакокрасочного покрытия или его неравномерности.
- › Не следует мыть автомобиль под прямыми солнечными лучами.

Уход за наружными поверхностями

- › Не использовать очистители лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировальные средства, например полировочный воск, для обработки лакокрасочной поверхности, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие.
- › При случайном нанесении автомобильного воска на лакокрасочное покрытие его необходимо немедленно удалить средством для удаления силиконовой смолы, прилагая небольшое усилие и избегая чрезмерного давления.
- › Не допускается контакт смолы, консистентной смазки и других жировых веществ с лакокрасочным покрытием, поскольку они могут оставлять следы.
- › Для удаления битумных пятен с кузова автомобиля используют средство для удаления асфальта.
- › Насекомых, птичий помет и другие загрязнения с кузова необходимо своевременно удалять. Перед очисткой размягчить загрязнения водой или осторожно смыть их мойкой высокого давления. Если такие загрязнения прочно пристали к кузову, перед очисткой распылить средство для удаления шеллака.

Проверка на наличие утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения перед каждой поездкой рекомендуется проверять наличие утечек топлива, масла или других жидкостей под автомобилем. При обнаружении явной утечки обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Указания по антикоррозионному воску для полостей

Технология антикоррозионного введения воска в полости применяется для внутренних полостей дверей, капота, порогов и других деталей автомобиля. Это эффективно изолирует металл от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и коррозионную стойкость автомобиля и продлевая срок его службы.

При движении автомобиля в условиях высокой температуры или по сильно неровной дороге выход избыточного желтого воска из полости через сливное отверстие является нормальным. Для протирки и промывки можно использовать горячую воду и соответствующее количество имеющегося в продаже чистящего средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать вредные вещества, способные причинить травмы. При очистке салона рекомендуется открыть двери или окна. Следует использовать только чистящие средства, предназначенные для очистки автомобилей, и соблюдать инструкции на упаковке.

ВНИМАНИЕ

- › При очистке салона не допускать контакта воды или любой другой жидкости с панелью приборов, полом или расположенными рядом электрическими компонентами, поскольку попадание воды может привести к неисправностям.
- › Очистка пола автомобиля водой не допускается во избежание коррозии кузова автомобиля.
- › Не распылять реагенты для удаления формальдегида или запаха на кожаные, текстильные или замшевые поверхности во избежание повреждений, таких как изменение цвета, образование вздутий и отслаивание кожи, текстиля или замшевого материала. Для удаления формальдегида или запаха рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, например в авторизованном сервисном центре.

Ковровое покрытие

Ковровые покрытия необходимо регулярно очищать пылесосом. Наличие загрязнений на ковровых покрытиях увеличивает их износ.

Регулярная очистка ковровых покрытий моющим средством позволяет поддерживать их в лучшем состоянии. Для очистки ковровых покрытий используют пенное моющее средство. Чтобы ковровые покрытия оставались как можно более сухими, воду в пенное моющее средство не добавляют.

Тканевые материалы

Для удаления загрязнений с тканевых материалов регулярно используют пылесос.

При загрязнении тканевых материалов их необходимо своевременно очистить, чтобы предотвратить распространение пятен. В зависимости от состояния загрязнения используют следующие способы для осторожного удаления как можно большего количества загрязнений.

Жидкие пятна осторожно промачивают бумажным полотенцем, чтобы впитать как можно больше загрязнения.

При сухих твердых загрязнениях сначала удаляют как можно больше остатков, затем удаляют оставшиеся загрязнения пылесосом. В зависимости от хода удаления пятен для дальнейшей очистки используют следующие способы:

1. Смочить водой чистую белую хлопчатобумажную ткань, не оставляющую ворса.
2. Отжать хлопчатобумажную ткань до полусухого состояния, предпочтительно без капель.
3. Осторожно протирают пятно от края к центру до прекращения переноса загрязнения на ткань.
4. Высушивают естественным образом.

Уход за салоном

ПРИМЕЧАНИЕ

Для стойких пятен используют мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное моющее средство для ткани. Необходимо соблюдать инструкции к моющему средству. После очистки повторяют действия для удаления излишков мыльного раствора или моющего средства и дают ткани высохнуть естественным образом.

ВНИМАНИЕ

- › Не допускается использовать острые предметы для соскабливания или удаления поверхностных загрязнений трением, поскольку это может повредить ткань.
- › Использование сильнодействующих растворителей, например средств для очистки стекол, не допускается.
- › Масло и другие стойкие пятна могут удаляться не полностью. Принять соответствующие меры для защиты ткани.

Кожа

Регулярно удаляют загрязнения пылесосом, особенно из складок и швов.

Кожу очищают мягкой тканью, смоченной водой, затем протирают другой мягкой сухой тканью.

Для более глубокой очистки используют средство для очистки кожи.

После очистки средством для кожи своевременно удалить остатки средства мягкой сухой тканью. Не допускается оставлять ткань со средством для очистки кожи на какой-либо части отделки салона в течение длительного времени. Некоторые средства для очистки-очистители могут вызвать изменение цвета или разрушение полимерных материалов либо волокон текстильной отделки салона.

Для очистки кожи не допускается использовать жидкости, содержащие органические вещества, например спирт; также не допускается использовать бензин, кислотные или щелочные растворы.

При очистке не допускается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Нанесение солнцезащитного крема, крема для рук или аналогичных средств на поверхность кожи не допускается. Не допускается прямой контакт следующих предметов с поверхностью кожи во избежание необратимого повреждения, вызванного выделяемыми ими веществами:

- › Силиконовые или гелевые защитные накладки/противоскользящие коврики.
- › Защитные накладки/противоскользящие коврики, содержащие ПВХ, резину или аналогичные компоненты.
- › Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Для удаления пыли с поверхности искусственной замши всегда используют мягкую щетку, сухую ткань или пылесос.

При загрязнении поверхности искусственной замши необходимо соблюдать следующие указания:

- › Перед удалением пятна сначала удаляют все вещества, приставшие к пятну. Если пятно на поверхности густое (йогурт, джем и т. п.), его удаляют ложкой или картоном; если пятно жидкое, используют белую впитывающую бумагу или губку.
- › Для протирки использовать чистую отжатую белую ткань или губку.
- › При очистке поверхности искусственной замши не допускается ее чрезмерное увлажнение. При необходимости во время протирания ткань или губку промывают несколько раз.
- › Локальные пятна удаляют немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна его протирают от края к центру.
- › Интенсивное протирание пятна не допускается, поскольку это может привести к его распространению или более глубокому проникновению в материал.
- › При использовании специального чистящего средства не допускается наносить его непосредственно на поверхность искусственной замши.

Использование щелочных или спиртосодержащих чистящих растворителей не допускается.
- › После полного высыхания искусственной замши ее поверхность можно восстановить до исходного состояния, слегка обработав мягкой щеткой.

Резиновые детали

Под воздействием окружающей среды поверхность резиновых деталей может загрязняться и терять блеск. Резиновые детали, особенно изношенные, следует регулярно очищать средствами для ухода за резиновыми деталями.

Во избежание повреждений и снижения шума при плановом уходе за резиновыми уплотнителями не следует использовать средства, содержащие силикон. Вместо этого их очищают водой или подходящим средством для ухода.

Пластиковые детали

i ПРИМЕЧАНИЕ

Жидкости, содержащие спирт или растворители, например нитрорастворители, очистители системы охлаждения, средства на основе петролейного эфира, топливо, парфюмерные средства, косметические средства типа солнцезащитного крема, средства от насекомых и т. п., могут повредить поверхность компонентов. Их очищают мягкой тканью из микрофибры, слегка смоченной водой.

К пластиковым деталям относятся, в частности, рассеиватели световых приборов автомобиля, узлы дефлекторов и окрашенные детали салона.

Окна

Внутреннюю и наружную поверхности стекол очищают средством для очистки стекол, затем все стеклянные и пластиковые поверхности высушивают мягкой тканью или бумажным полотенцем.

Уход за салоном

ВНИМАНИЕ

Если на внутренней стороне заднего стекла установлен нагревательный проводник, чрезмерное протирание может привести к его смещению или разрыву. Поэтому протирание выполняют осторожно вдоль направления нагревательного проводника.

Ремни безопасности

- › Загрязненные ремни безопасности очищают мягким теплым мыльным раствором. Использование отбеливателей, красителей или чистящих растворителей не допускается. Такие средства могут снизить прочность ремней безопасности. Перед началом движения ремень безопасности должен высохнуть естественным образом на воздухе.
- › Чрезмерное скопление пыли внутри направляющего кольца ремня безопасности приводит к более медленному стягиванию ремня. Внутреннюю сторону направляющего кольца очищают мягким теплым мыльным раствором.

Факторы, влияющие на скорость коррозии

- › Скопление грязи, пыли или снега в нижней части кузова автомобиля может ускорить коррозию.
- › Повреждение лакокрасочного покрытия или другого защитного слоя вследствие воздействия песка или незначительного происшествия может ускорить коррозию.
- › Эксплуатация автомобиля в районах с высокой относительной влажностью или температурой выше точки замерзания может ускорить коррозию.
- › Высокое содержание солей в воздухе и соли на дорогах в районах промышленного загрязнения и прибрежных регионах могут ускорить коррозию лакокрасочного покрытия.
- › Повышение температуры может ускорить коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- › Автомобиль следует парковать в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- › Для поддержания чистоты автомобиля его следует регулярно мыть чистой холодной водой и нейтральным автомобильным моющим средством.
- › Необходимо регулярно проверять лакокрасочное покрытие на наличие повреждений. При наличии повреждений их устраняют как можно скорее.
- › Необходимо регулярно проверять нижнюю часть кузова автомобиля. При наличии песка, грязи, снега, льда или других загрязнений их как можно скорее смывают водой.

- › Салон автомобиля следует часто проверять, чтобы убедиться, что ковровое покрытие сухое и чистое.
При перевозке химических веществ, чистящих средств, удобрений, соли и т. п. необходимо соблюдать особую осторожность и использовать подходящие емкости для транспортировки. При обнаружении брызг или утечек их немедленно удаляют, а поверхность поддерживают сухой.
- › Дренажные отверстия дверей должны оставаться открытыми во избежание скопления воды.
- › При скоплении на поверхности кузова птичьего помета, смолы, останков насекомых, асфальта, цемента, промышленной пыли, каменноугольной смолы, бензина, бензола или других аналогичных веществ их удаляют как можно скорее.
- › При постоянной эксплуатации на дорогах, обработанных противогололедной солью, солончаковых участках, морском побережье и других дорогах с содержанием соли необходимо не реже одного раза в месяц смывать отложения с нижней части автомобиля и принимать специальные меры по обслуживанию, например наносить защитное покрытие на днище.
- › При регулярном движении по песчаным дорогам рекомендуется рассмотреть установку брызговиков за колесами.

Длительное хранение автомобиля

Автомобиль следует парковать в месте, которое помогает предотвратить ухудшение его состояния и обеспечивает удобный повторный запуск. По возможности автомобиль следует хранить в помещении.

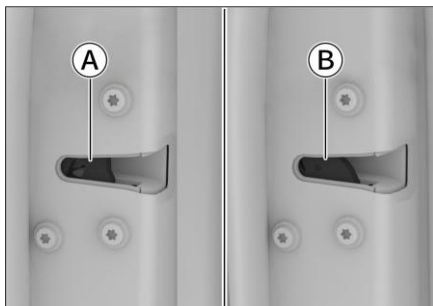
При постановке автомобиля на длительное хранение сроком один месяц или более предварительно выполнить следующие действия:

- › Заполнить топливный бак;
- › Тщательно очистить и высушить наружную поверхность автомобиля;
- › Очищают салон автомобиля, обеспечивая его чистоту и порядок.
- › Немного приоткрывают окна автомобиля с одной стороны, если автомобиль хранится в помещении.
- › Отсоединяют отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- › Положить сложенное полотенце или ткань под щетку стеклоочистителя, чтобы предотвратить ее контакт с ветровым стеклом;
- › Для снижения риска прилипания нанести силиконовую смазку на все уплотнители дверей;
- › Накрывать автомобиль чехлом из воздухопроницаемой хлопчатобумажной ткани, поскольку непроницаемые материалы, например пластик, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова;
- › По возможности периодически запускать двигатель на короткое время, чтобы он достигал рабочей температуры.

Невозможность закрытия двери	264
Аварийная блокировка двери	265
Аварийная разблокировка двери .	266
Инициализация стекол	267
Инициализация люка в крыше	268
Перезапуск комбинации приборов и мультимедийного дисплея	269
Аварийная разблокировка положения Р трансмиссии	270
Бортовой инструмент	271
Неисправность шины.....	272
Если требуется поднять автомобиль	278
При дорожно-транспортном происшествии	279
Если требуется буксировка автомобиля	282
Разряд аккумуляторной батареи	285
Разряд элемента питания ключа	287
Перегрев двигателя	289
Система экстренного вызова.....	291

Невозможность закрытия двери

При нормальных условиях не перемещать защелку дверного замка вручную в закрытое положение, поскольку это может привести к невозможности закрытия двери.



FFD2E299516F

- А) Защелка дверного замка в зафиксированном положении
- В) Защелка дверного замка в разблокированном положении



727F45B4A011

Если защелка дверного замка была вручную переведена в закрытое положение, дверь невозможно закрыть. При разблокированном автомобиле с помощью механического ключа или другого инструмента с усилием нажать защелку внутрь, как показано на рисунке, и удерживать ее. Удерживая защелку нажатой, потянуть наружную ручку, чтобы перевести защелку дверного замка в разблокированное положение.

Аварийная блокировка двери

Дверь переднего пассажира и задние двери оснащены устройствами аварийной блокировки дверей.



E7D6DDF05DCC

Вставить механический ключ или двухстороннюю отвертку в отверстие аварийной блокировки, повернуть в направлении стрелки рядом с отверстием, затем закрыть дверь для ее блокировки.

Сведения о способе извлечения механического ключа см. в соответствующем разделе. (> Стр. 18)

i ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимость использования данного способа блокировки двери указывает на неисправность электрической системы замков дверей. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Аварийная разблокировка двери

1. Нажать аварийную крышку, расположенную внутри двери багажного отделения, в направлении, показанном на рисунке.



144F3557364D

2. Потянуть трос для разблокировки двери багажного отделения.



4665B24CA2B0

i ПРИМЕЧАНИЕ

Если для разблокировки двери багажного отделения используется данный способ, это указывает на неисправность автомобиля. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для технического обслуживания.

При ненормальной работе функций, связанных со стеклами, можно выполнить сброс с помощью следующих операций:

1. Перевести режим питания в положение ON.
2. Переключатель стеклоподъемника с функцией автоматического подъема или опускания одним касанием поднимают с преодолением точки сопротивления до полного закрывания стекла, затем удерживают около 3 секунд.
3. Повторно приводят в действие переключатель стеклоподъемника для выполнения автоматического подъема и автоматического опускания стекла одним касанием.



ПРИМЕЧАНИЕ

При нарушении работы функции автоматического подъема или опускания одним касанием, а также после каждого отключения и повторного подключения аккумуляторной батареи окна с функцией автоматического управления одним касанием необходимо инициализировать.

Инициализация люка в крыше

При неисправности системы ее можно восстановить с помощью следующих операций:

Процесс автоматической инициализации люка в крыше и солнцезащитной шторки можно запустить на мультимедийном дисплее через меню: Настройки автомобиля  →

【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 →

【Люк/солнцезащитная шторка】 или 

Настройки автомобиля → 【Общие】 → 【Люк/солнцезащитная шторка】 .

1. При полностью закрытых люке в крыше и солнцезащитной шторке нажать и удерживать кнопку 【Люк】 на мультимедийном дисплее. Люк в крыше и солнцезащитная шторка автоматически выполнят процесс инициализации/самообучения.
2. При полностью закрытых люке в крыше и солнцезащитной шторке нажать и удерживать кнопку 【Солнцезащитная шторка】 на мультимедийном дисплее. Солнцезащитная шторка автоматически выполнит процесс инициализации/самообучения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процесс самообучения занимает приблизительно 40 секунд. Необходимо продолжать удерживать кнопку до голосового сообщения об успешном выполнении или сбое.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процесс самообучения занимает приблизительно 20 секунд. Необходимо продолжать удерживать кнопку до голосового сообщения об успешном выполнении или сбое.

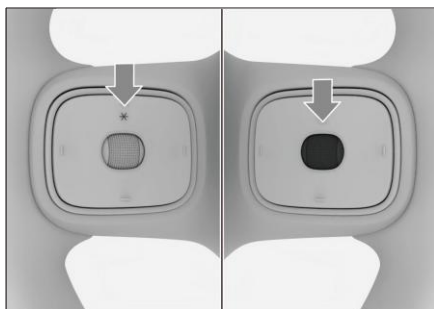
ПРИМЕЧАНИЕ

- › Если самообучение не выполнено, проверить рабочую зону на наличие препятствий. Если отклонений не обнаружено, можно повторить процесс самообучения.
- › Во время самообучения автомобиль должен быть неподвижен. Не выключать питание и не использовать другие электрические устройства до завершения процесса.

Перезапуск комбинации приборов и мультимедия

Если мультимедийный дисплей или комбинация приборов зависает или возникают другие проблемы, можно попробовать перезапустить их для восстановления функций.

Одновременно нажать и удерживать настраиваемую кнопку  с левой стороны рулевого колеса и правое колесико прокрутки приблизительно 10 секунд для перезапуска комбинации приборов и мультимедийного дисплея.



87D51228CB35

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения безопасности во время перезапуска необходимо убедиться, что автомобиль находится в безопасных условиях, перевести рычаг селектора передач в положение Р и включить стояночный тормоз, чтобы автомобиль оставался неподвижным при перезапуске системы.

Аварийная разблокировка положения Р трансмиссии

Если автомобиль не удается запустить обычным способом, перевести рычаг селектора из положения Р в положение N с помощью процедуры аварийной разблокировки.

1. Перевести режим питания в положение ON и включить стояночный тормоз.
2. Нажать педаль тормоза, а также полностью нажать педаль акселератора, удерживать 5 секунд, затем отпустить для входа в режим аварийной разблокировки положения Р трансмиссии.
3. Нажать педаль тормоза и одновременно нажать выключатель питания. Когда будет слышна работа стартера, перевести рычаг селектора передач из положения Р в положение N. Отображение положения N на рычаге селектора передач и многофункциональном дисплее комбинации приборов указывает на успешную разблокировку положения Р трансмиссии.
4. После успешной разблокировки убрать ногу с педали тормоза, выключить стояночный тормоз и переместить автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

- › Если выключить питание, открыть дверь водителя или нажать кнопку парковочного положения при рычаге селектора передач в положении, отличном от Р, рычаг селектора передач автоматически вернется в положение Р. После успешной аварийной разблокировки положения Р трансмиссии необходимо контролировать указанные выше состояния автомобиля, чтобы предотвратить повторный переход в режим аварийной разблокировки положения Р трансмиссии при автоматическом возврате в положение Р.
- › После успешного завершения процедуры аварийной разблокировки или выключения питания автомобиль автоматически выходит из режима аварийной разблокировки положения Р трансмиссии.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи и повреждения двигателя или других компонентов не выполнять процедуру аварийной разблокировки рычага селектора передач часто. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр и поручить выполнение операции специалистам.

Места хранения бортового инструмента

- › Светоотражающий жилет, комплект бортовой документации и аптечка размещены в вещевом ящике панели приборов со стороны переднего пассажира.
- › Огнетушитель расположен на напольном коврике со стороны переднего пассажира.
- › Знак аварийной остановки закреплен на внутренней стороне двери багажного отделения.
- › Прочие бортовые инструменты хранятся под крышкой пола багажного отделения. Для доступа поднять панель.



ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые предметы могут отсутствовать. Необходимо руководствоваться фактической комплектацией приобретенного автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- › Водитель должен знать расположение и порядок использования бортового инструмента, чтобы быть готовым к аварийным ситуациям.
- › После использования бортового инструмента всегда возвращать его в предусмотренные места и надежно закреплять. Ненадлежащее хранение может стать причиной происшествия.
- › Огнетушитель и содержимое аптечки имеют срок годности и требуют регулярной проверки. При необходимости своевременно заменить их.

Неисправность шины

Признаки неисправности шины

При возникновении любой из следующих ситуаций проверить шины на наличие разрыва или прокола:

- › Рулевое колесо вибрирует.
- › Наблюдается нештатная вибрация автомобиля.
- › Автомобиль наклоняется в одну сторону.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При разрыве или проколе шины во время движения крепко удерживать рулевое колесо и плавно нажать тормоз для снижения скорости. Экстренное торможение или резкий поворот рулевого колеса запрещены, поскольку это может привести к потере управления автомобилем.
- › После разрыва шины необходимо немедленно заменить ее запасным колесом. Движение на спущенной шине может привести к неустойчивости автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, это может повредить диски, колеса, подвеску и кузов автомобиля.

Подготовка перед заменой запасного колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Остановить автомобиль на прочной ровной поверхности вдали от дорожного движения, где можно безопасно выполнить работы.
2. При неисправности шины перевести селектор передач в положение Р для автоматического включения стояночного тормоза и выключить автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается поднимать автомобиль домкратом, если трансмиссия находится в положении N. В противном случае домкрат может не обеспечивать устойчивую поддержку автомобиля, что может привести к несчастному случаю.

3. Включить аварийную световую сигнализацию и установить знак аварийной остановки.
4. Подготовить запасное колесо, домкрат, рукоятку домкрата, ключ для колесных гаек и противооткатные упоры.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- › Использовать противооткатные упоры совместно с домкратом.
- › Противооткатные упоры можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Для получения помощи обратиться в авторизованный сервисный центр.
- › При отсутствии противооткатных упоров использовать крупные камни или другие предметы для блокировки колес.

Расположение запасного колеса (тип 1)

Запасное колесо подвешено на двери багажного отделения, его расположение показано на рисунке.



A66A0B6474A8

Неисправность шины

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Из-за редкого использования и меньшего сцепления с дорогой после установки запасного колеса коэффициенты сцепления четырех шин могут немного отличаться, поэтому следует управлять автомобилем с осторожностью. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать штатную шину и заменить запасное колесо.
- › Регулярно проверять состояние запасного колеса, например давление в шине, наличие трещин, вздутий и т. п., чтобы убедиться в возможности его использования при неисправности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Из-за редкого использования и меньшего сцепления с дорогой после установки запасного колеса коэффициенты сцепления четырех шин могут немного отличаться, поэтому следует управлять автомобилем с осторожностью. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать штатную шину и заменить запасное колесо.
- › Регулярно проверять состояние запасного колеса, например давление, наличие трещин и вздутий, чтобы убедиться в возможности его использования в аварийной ситуации.

Расположение запасного колеса (тип 2)

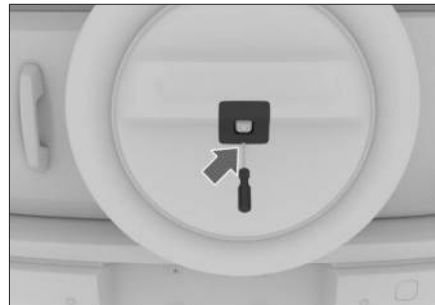
Запасное колесо хранится под панелью пола багажного отделения, как показано на рисунке.



3B3764C962BC

Снятие и укладка запасного колеса (тип 1)

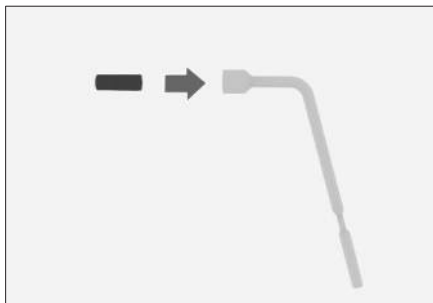
1. Открыть дверь багажного отделения, извлечь необходимые инструменты, затем закрыть ее. Обернуть плоскую отвертку тканью и поддеть крышку на кожухе запасного колеса.



E604A15A9F82

Неисправность шины

2. Вставить ключ гайки кожуха запасного колеса в ключ для колесных гаек.



02E0D9A1ACF1

3. С помощью собранного инструмента повернуть болты под крышкой против часовой стрелки, снять их, затем снять кожух запасного колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ

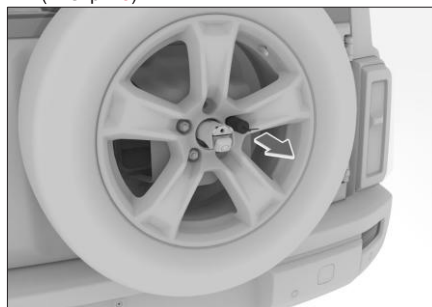
При размещении кожуха запасного колеса на земле убедиться, что он расположен лицевой стороной вверх, чтобы избежать царапин на поверхности.



9DE501B4C60A

4. Вставить механический ключ в цилиндр замка запасного колеса и вытянуть его. Сведения о способе извлечения механического ключа см. на

(> Стр. 18)



7393069D5BED

5. Установить съемную головку в ключ для колесных гаек.

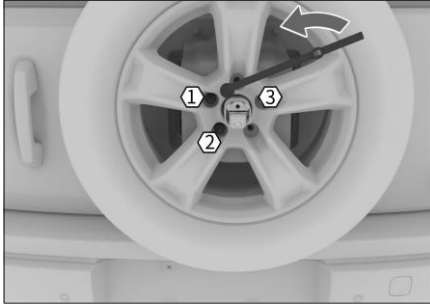


CAA000A6EFE6

6. С помощью собранного инструмента повернуть стопорную гайку ③ у цилиндра замка запасного колеса против часовой стрелки, ослабить и снять ее.

Неисправность шины

С помощью ключа для колесных гаек повернуть крепежные гайки запасного колеса против часовой стрелки, ослабить и снять их, затем извлечь запасное колесо.



СЕВ630D124A7

При размещении запасного колеса на земле убедиться, что диск запасного колеса обращен вверх, чтобы избежать царапин.

7. Для укладки запасного колеса выполнить процедуру снятия в обратном порядке. Момент затяжки запасного колеса, установленного на двери багажного отделения: 90 ± 10 Н·м.

Снятие и укладка запасного колеса (тип 2)



8DB2247AB908

1. Открывают крышку багажного отделения, затем снимают ее.

2. Снять лоток для инструментов, повернуть рукоятку против часовой стрелки для отсоединения, затем извлечь запасное колесо.
3. Уложить запасное колесо обратно в обратном порядке.

Снятие неисправного колеса

1. Фиксируют колесо.

Обязательно использовать подходящие противооткатные упоры для блокировки колеса. Установить противооткатные упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали напротив заменяемого колеса.

2. Снять декоративный колпак колеса и ослабить гайки.



AD44420E3402

С помощью ключа для колесных гаек слегка ослабить болты против часовой стрелки приблизительно на 1 оборот в порядке, показанном на рисунке.

3. Установить домкрат.

Установить домкрат под предусмотренную точку подъема автомобиля. Отрегулировать его положение и высоту, чтобы обеспечить надежную и устойчивую установку.

Сведения о точках подъема см на. (▷ стр. 278)

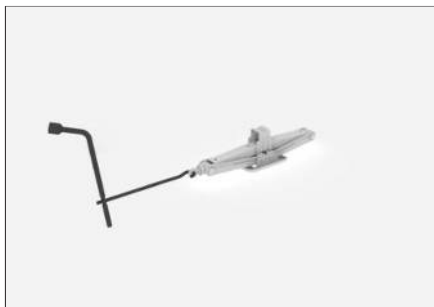
Неисправность шины

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата соблюдать следующие требования. В противном случае возможно повреждение автомобиля или смещение домкрата, что может привести к тяжелым травмам:

- › Выключить автомобиль;
- › Не использовать домкрат при наличии пассажиров в автомобиле;
- › Домкрат должен использоваться на ровной и прочной поверхности;
- › Не помещать какие-либо предметы под домкрат или на него;
- › Домкрат поднимают на высоту, достаточную для замены колеса.
- › Не залезать под автомобиль, если он поддерживается только домкратом;
- › При опускании автомобиля следить за окружающей обстановкой во избежание травм.

4. Установить рукоятку домкрата.



CF7BAB841C48

Собрать ключ для колесных гаек, рукоятку домкрата и домкрат, как показано на рисунке.

5. Поднимают автомобиль.

Поворачивать собранный инструмент по часовой стрелке до тех пор, пока шина немного не оторвется от земли.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При использовании домкрата убедиться, что рукоятка домкрата совмещена с осью вращения винта домкрата.
- › Во время работы сначала слегка поднять автомобиль. Внимательно проверить наличие отклонений, затем продолжить подъем автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При размещении колеса на земле располагать его диском вверх во избежание повреждения.
- › Перед установкой запасного колеса поместить снятое колесо под автомобиль во избежание смещения домкрата и несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Удаляют загрязнения с установочной поверхности колеса.

Перед установкой запасного колеса удалить посторонние предметы с монтажной поверхности колеса. Несоблюдение данного требования может привести к ослаблению колесного болта во время движения и отделению колеса.

Неисправность шины

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

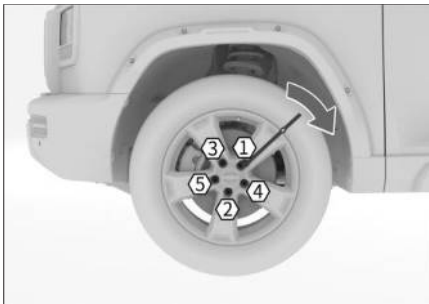
При протирке соблюдать осторожность, поскольку тормозной диск может быть очень горячим после движения. Избегать ожогов.

2. Установить запасное колесо и затянуть каждый болт с приблизительно одинаковым усилием, чтобы обеспечить полный контакт болтов с монтажной поверхностью колеса.
3. Повернуть домкрат против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При опускании автомобиля следить за окружающей обстановкой, чтобы предотвратить защемление оператора и других лиц.

4. Затянуть каждый колесный болт 2-3 раза в порядке, указанном на схеме.



9D76290AADCD

Момент затяжки: $175 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$.

i ПРИМЕЧАНИЕ

После замены запасного колеса болты необходимо как можно скорее затянуть установленным моментом с помощью динамометрического ключа. В противном случае колесные болты могут легко ослабнуть или выпасть, что может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

5. Установить неисправное колесо. Вернуть все инструменты на предусмотренные места и надежно закрепить их.

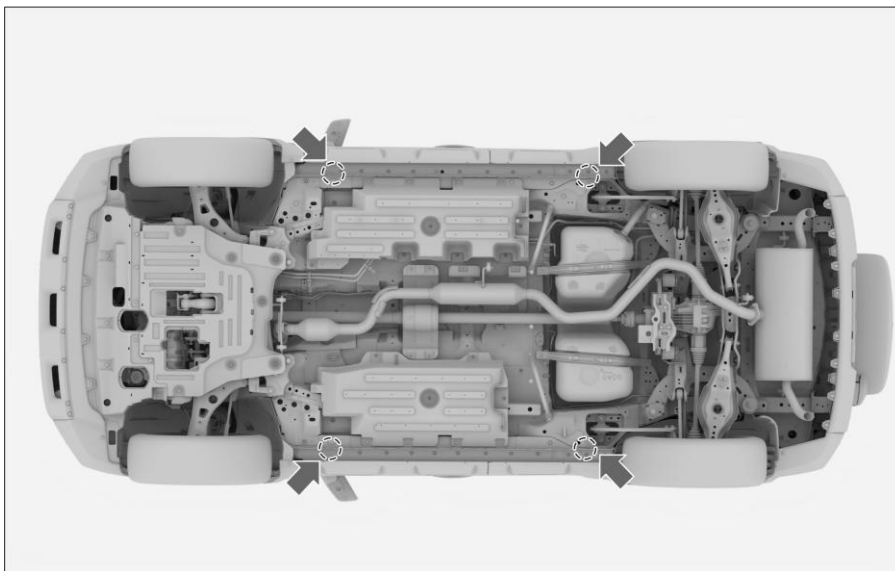
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При самостоятельном сжигании шин выделяются токсичные газы. Шины следует передавать в авторизованный сервисный центр для утилизации.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Использование поврежденных, треснувших или деформированных болтов либо колес не допускается.
- › При использовании баллонного ключа болты необходимо затягивать надлежащим образом; в противном случае болты могут соскочить при заворачивании, что может привести к травмам.
- › Наступать на баллонный ключ или использовать другие инструменты для чрезмерной затяжки болтов не допускается.
- › При установке болтов нанесение смазочных материалов или консистентной смазки не допускается. Чрезмерная затяжка может повредить болты и колесо; при ослаблении болтов колесо может отделиться во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

Если требуется поднять автомобиль



50BEF56DE37B

Положение для подъема автомобиля показано на рисунке выше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не выполнять работы с автомобилем, который не имеет надлежащей опоры, поскольку это может привести к серьезному повреждению, травмированию или летальному исходу.
- › Для подъема автомобиля подъемные средства должны устанавливаться в предусмотренные точки подъема. Подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- › При использовании подъемного средства для подъема автомобиля не помещать какие-либо части тела под автомобиль во избежание травмирования.

⚠ ВНИМАНИЕ

При установке домкрата соблюдать осторожность, чтобы не задеть трубопровод, поскольку это может привести к утечке и повреждению автомобиля.

В случае дорожно-транспортного происшествия

При дорожно-транспортном происшествии

Если автомобиль вынужденно останавливается на дороге вследствие дорожно-транспортного происшествия или неисправности, для предупреждения других транспортных средств необходимо принять следующие меры:

- › Включают аварийную световую сигнализацию.
- › Устанавливают знак аварийной остановки позади автомобиля в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

При пожаре автомобиля

Если из автомобиля идет сильный дым или возник пожар, необходимо немедленно остановиться в малолюдном месте, выключить питание и быстро эвакуировать пассажиров от автомобиля. При условии обеспечения личной безопасности выполнить следующие действия:

- › Вызвать полицию в зависимости от ситуации на месте;
- › Если подтверждено, что очаг возгорания небольшой, можно попытаться своевременно потушить его автомобильным огнетушителем; если пожар сильный, немедленно отойти от автомобиля, встать с наветренной стороны и незамедлительно уведомить пожарную службу;
- › Лицо, случайно вдохнувшее большое количество дыма, необходимо как можно скорее доставить для оказания медицинской помощи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожары представляют серьезную угрозу жизни и имуществу. Для предотвращения пожаров необходимо соблюдать следующие правила:

- › Не хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.

В жаркое время года при солнечной погоде салон автомобиля сильно нагревается. Если в автомобиле находятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, парфюмерия и спиртосодержащие жидкости, они могут легко стать причиной возгорания или даже взрыва.

- › Не оставлять в автомобиле прозрачную бутылку с остатками воды.

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркое время года, прозрачная бутылка с водой действует как выпуклая линза, а сфокусированный солнечный свет может легко вызвать повреждение обивки салона или даже возгорание.

- › Не выбрасывать окурки произвольно.

Окурки необходимо тушить и надлежащим образом утилизировать с сортировкой отходов.

- › Не изменять проводку автомобиля и не устанавливать дополнительное электрооборудование.

В случае дорожно-транспортного происшествия

Установка дополнительного электрооборудования высокой мощности, такого как фонари, динамики и т. п., может вызвать чрезмерную нагрузку на проводку, что легко приводит к перегреву и даже возгоранию. Не использовать предохранители другого цвета или номинала тока и не заменять предохранители металлической проволокой.

- › Всегда иметь в автомобиле огнетушитель и знать порядок его использования. Регулярно проверять и заменять огнетушитель для обеспечения его надежности.

Застывание автомобиля или посадка днищем на препятствие

При движении по снегу, грязи и песку автомобиль может легко застрять или сесть на днище. Поэтому необходимо соблюдать осторожность при управлении.

Если автомобиль застрял, можно выполнить следующие действия:

1. Переводят селектор в положение N, включают стояночный тормоз и переводят выключатель зажигания в режим OFF
2. Удаляют грязь, снег или песок вокруг застрявших шин.
3. Размещают деревянные бруски, камни или другие материалы для улучшения сцепления шин.
4. Повторно запускают автомобиль, выбрав соответствующий режим движения.
5. Выключают стояночный тормоз и осторожно ускоряются, чтобы вывести автомобиль из углубления.

Если автомобиль застрял или сел днищем, и его невозможно освободить указанными выше способами, обратиться в профессиональную спасательную службу или к поставщику сервисных услуг. Непрофессиональное вытягивание автомобиля запрещено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При освобождении автомобиля необходимо учитывать следующее:

- › Необходимо убедиться, что окружающая зона свободна от других транспортных средств, предметов и людей.
- › Необходимо соблюдать особую осторожность, поскольку при выходе из углубления автомобиль может резко сместиться вперед или назад.
- › При выводе автомобиля из грязи или снега необходимо проверить наличие крупных предметов, например камней, в грязи или снегу. Их необходимо своевременно удалить во избежание повреждения кузова автомобиля и датчиков при выезде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время эвакуации необходимо соблюдать следующие меры предосторожности во избежание возможного повреждения автомобиля и для обеспечения личной безопасности.

В случае дорожно-транспортного происшествия

- › При использовании буксировочного крюка для буксировки необходимо надежно закрепить демпфирующее полотно в середине буксировочного троса. Эта мера предотвращает разрыв и отскок буксировочного крюка или троса, что позволяет избежать возможного повреждения автомобиля и обеспечить личную безопасность.
- › Вытягивание автомобиля сбоку или вертикально не допускается; оптимальный угол буксировочного крюка составляет в пределах 5° вверх и вниз и 25° влево и вправо.
- › Вытягивание автомобиля с резким началом движения не допускается. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч; движение начинают медленно до натяжения буксировочного троса.
- › При использовании буксировочного крюка для буксировки необходимо убедиться, что тяговое или буксировочное усилие не превышает массу автомобиля.

Если требуется буксировка автомобиля

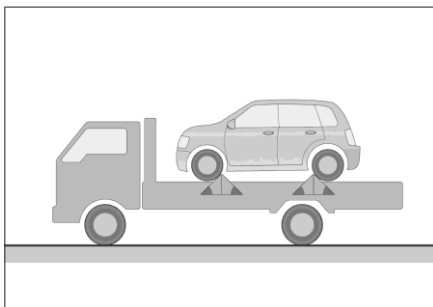
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке необходимо соблюдать соответствующие местные законы и правила.

Использование профессионального автомобиля для буксировки

Если требуется буксировка автомобиля, рекомендуется использовать эвакуатор с подъемной платформой или эвакуатор-платформу, а буксировку поручить авторизованному сервисному центру или специализированной эвакуационной компании.

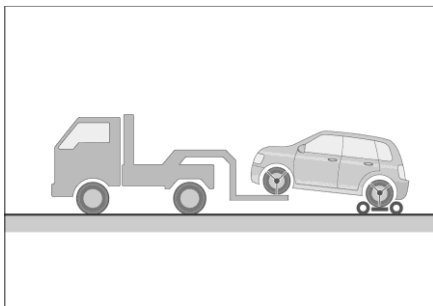
- › При использовании эвакуатора-платформы надежно зафиксировать автомобиль.



04FD77FA04F8

- › Использовать эвакуатор с подъемной платформой для буксировки передней части автомобиля.

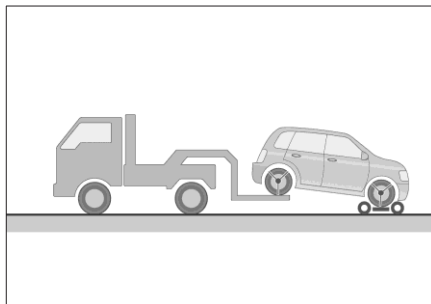
Устанавливают буксировочную тележку под задние колеса и надежно фиксируют ее.



0AF8FFF4F031

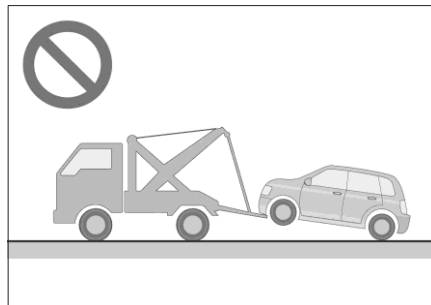
- › Использовать эвакуатор с подъемной платформой для буксировки задней части автомобиля.

Устанавливают буксировочную тележку под передние колеса и надежно фиксируют ее



FFEE0CD03B9B

- › Не использовать для буксировки эвакуатор с подвесным подъемом, поскольку это может повредить кузов автомобиля.



9104EBEC0BC

⚠ ВНИМАНИЕ

Для автомобиля с полным приводом или задним приводом при буксировке использовать эвакуатор-платформу или эвакуатор. Не буксировать автомобиль с двумя колесами на земле; в противном случае автомобиль будет серьезно поврежден.

Если требуется буксировка автомобиля

Если автомобиль неисправен, а профессиональный эвакуатор недоступен, для временной буксировки можно использовать буксировочный крюк. Этот способ допускается использовать только для буксировки на малой скорости на короткое расстояние по твердой дороге с покрытием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке необходимо соблюдать соответствующие местные законы и правила.

Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка

При буксировке автомобиля водитель должен находиться в автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза; колеса, оси, рулевая система, тормозная система, трансмиссия, а также система освещения, включая указатели поворота и стоп-сигналы, должны находиться в исправном состоянии.

Подробный порядок действий приведен ниже:

1. Запускают автомобиль и переводят селектор в положение N.

Если автомобиль невозможно запустить, все равно перевести режим питания в положение ON и перевести селектор в положение N. См.

(> Стр. 270)

ВНИМАНИЕ

Если коробку передач невозможно перевести в положение N, использование буксировочного крюка для буксировки не допускается.

2. Включить аварийную световую сигнализацию, выключить стояночный тормоз и ожидать буксировки.

Для автомобилей с приводом на два колеса скорость буксировки не должна превышать 30 км/ч, а расстояние буксировки – 50 км.

Для автомобилей с полным приводом скорость буксировки не должна превышать 20 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 20 км.

ВНИМАНИЕ

- > При температуре окружающей среды ниже 0 °C по возможности не следует использовать буксировочный крюк для буксировки автомобилей.
- > Если автомобиль не запущен, вспомогательные системы не работают. В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия педали тормоза требуется значительно большее усилие. Во время буксировки скорость автомобиля следует максимально снизить.
- > Во время буксировки следить за стоп-сигналами впереди идущего автомобиля во избежание провисания буксировочного троса.
- > Использование буксировочного троса для буксировки автомобиля на большое расстояние под уклон не допускается.
- > Буксировка автомобиля задним ходом не допускается.
- > При застревании автомобиля или посадке на днище следует обратиться в профессиональную аварийно-спасательную службу или сервисную организацию. Использование буксировочных крюков для вытягивания не допускается, поскольку это может привести к повреждению буксировочного крюка и подвески

Если требуется буксировка автомобиля

Буксировка других неисправных автомобилей

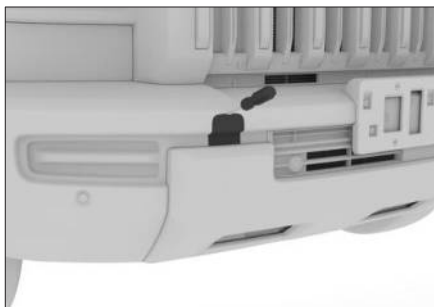
1. Во время буксировки включить аварийную световую сигнализацию и соблюдать соответствующие местные законы и правила.
2. Начинают движение медленно до натяжения буксировочного троса, затем осторожно ускоряются.

ВНИМАНИЕ

- › Не буксировать автомобиль, масса которого превышает массу вашего автомобиля, во избежание повреждения автомобиля.
- › Следует избегать резкого начала движения или неустойчивых действий при управлении, чтобы предотвратить чрезмерную нагрузку на буксировочный крюк и буксировочный трос.
- › Использование буксировочного троса для буксировки автомобиля на большое расстояние под уклон не допускается.

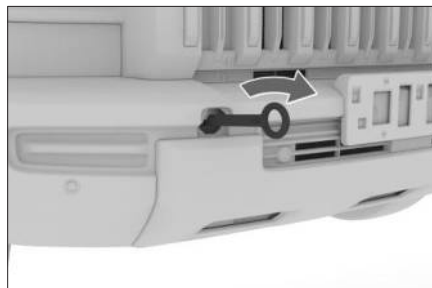
Передний буксировочный крюк

1. В зазоре крышки буксировочного крюка поддевают крышку плоской отверткой, обернутой тканью.



DA7A76CF5F1A

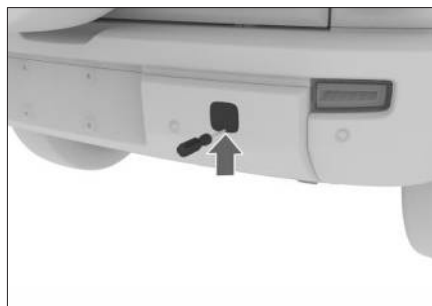
2. Ввернуть буксировочный крюк по часовой стрелке в отверстие и надежно затянуть его.



E7682F08F176

Задний буксировочный крюк

1. В зазоре крышки буксировочного крюка поддевают крышку плоской отверткой, обернутой тканью.



783B285206A3

2. Вворачивают буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и затягивают его.



8D7CE336EA0A

Разряд аккумуляторной батареи

Признаки разряда аккумуляторной батареи

- › Стартер щелкает и не работает. Даже если стартер проворачивается, он выдает очень малую мощность, и двигатель невозможно запустить.
- › Фары светят тусклее обычного.
- › Звуковой сигнал не подается или звучит слабо.

Запуск от внешнего источника

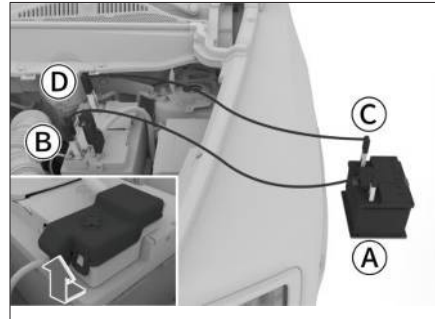
Если автомобиль невозможно запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, использовать подходящие провода для запуска от аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Площадь поперечного сечения пусковых проводов должна быть не менее 25 мм².

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не все автомобильные аккумуляторные батареи совместимы. Запуск от внешнего источника питания допускается выполнять только с использованием аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12 В.
- › Не пытаться запускать двигатель толканием или буксировкой автомобиля.

1. Пусковые провода подключают в следующей последовательности.



0DFCCE4F5B4E

- Ⓐ Положительная клемма аккумуляторной батареи автомобиля-донора⊕
 - Ⓑ Положительная клемма аккумуляторной батареи разряженного автомобиля⊕
Для подключения сначала открыть защитную крышку положительной клеммы аккумуляторной батареи.
 - Ⓒ Отрицательная клемма аккумуляторной батареи автомобиля-донора⊖
 - Ⓓ Отрицательная клемма аккумуляторной батареи разряженного автомобиля⊖
2. Выполняют зарядку аккумуляторной батареи. Запустить автомобиль-донор, немного увеличить частоту вращения двигателя и поддерживать ее приблизительно 5 минут для временной зарядки разряженной аккумуляторной батареи.
3. Запустить автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей.
Если автомобиль по-прежнему невозможно запустить, проверить правильность подключения пусковых проводов, затем повторно зарядить аккумуляторную батарею.
4. Снять пусковые провода.

После запуска автомобиля снять пусковые провода в порядке, обратном подключению. Отсоединяют пусковые провода.

Разряд аккумуляторной батареи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Во время зарядки или запуска от внешнего источника из аккумуляторной батареи может выделяться газ. Существует риск взрыва. Обязательно держать аккумуляторную батарею вдали от искр, открытого пламени и других легковоспламеняющихся материалов.
- › Электролит аккумуляторной батареи является коррозионным и может причинить серьезные травмы глаз и кожи. При случайном контакте немедленно промыть большим количеством воды и незамедлительно обратиться за медицинской помощью.
- › При подключении или снятии пусковых проводов не наматывать провода на вентиляторы, ремни или аналогичные детали.
- › Убедиться, что все провода подключены правильно, и сохранять безопасное расстояние между их концами, чтобы предотвратить контакт положительной и отрицательной клемм.

ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея часто разряжается, обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки.

Разряд элемента питания ключа

i ПРИМЕЧАНИЕ

Если невозможно своевременно заменить элемент питания ключа, временно использовать механический ключ для разблокировки или блокировки двери. См. (> стр. 22)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальный ключ содержит батарейку таблеточного типа.

- › Элемент питания таблеточного типа в ключе автомобиля представляет опасность. Как новые, так и использованные элементы питания необходимо хранить в недоступном для детей месте.
- › При проглатывании элемента питания таблеточного типа или его попадании в любую часть тела возможно получение тяжелой или смертельной травмы в течение 2 часов или менее.
- › При подозрении на проглатывание элемента питания или его попадание в любую часть тела следует незамедлительно обратиться за медицинской помощью.
- › Использованные элементы питания следует утилизировать в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания наносит вред окружающей среде.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед выполнением работ необходимо тщательно высушить руки. Попадание влаги может привести к коррозии элемента питания.

- › Внутри интеллектуального ключа установлена точная электронная схема, которую необходимо защищать от повреждения вследствие удара, попадания воды, воздействия высокой температуры, влажности, солнечного света, коррозионных жидкостей и т. п.

- › Касание или перемещение других деталей не допускается.
- › Положительный и отрицательный полюсы элемента питания должны быть расположены правильно.
- › При замене элемента питания необходимо соблюдать осторожность, чтобы не потерять детали.

1. Снять верхнюю крышку интеллектуального ключа в соответствии с указанными действиями. Сведения о способе снятия верхней крышки интеллектуального ключа см. на (> стр. 18)
2. Небольшую плоскую отвертку, обернутую тканью, в отверстие, осторожно поддеть старый элемент питания и извлечь его.



C922C8D6F445

Разряд элемента питания ключа

3. При установке нового элемента питания сначала поместить одну сторону элемента питания в отсек, затем с усилием нажать на выступающую часть с другой стороны.



37B3853BAF4B

При установке элемента питания необходимо убедиться, что положительный полюс обращен вверх.

Тип элемента питания: CR2032

4. После сборки ключа проверяют исправность всех кнопок ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

В экстремальных условиях, например при вытягивании, буксировке, движении на подъем, перегрузке и т. п., возможен перегрев двигателя и снижение мощности автомобиля.

Признаки перегрева

- › Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.
- › На комбинации приборов отображается предупреждающая информация и подаются звуковые напоминания.
- › Двигатель слабо набирает обороты.
- › Из-под капота выходит пар.
- › Компрессор системы кондиционирования воздуха может автоматически прекратить работу.

Способы устранения

1. Остановить автомобиль в безопасном месте, выключить систему кондиционирования воздуха, затем выключить двигатель.
2. Проверяют, выходит ли пар из-под капота.
 - › Если пар отсутствует, можно открыть капот.
 - › Если выходит пар, дождаться прекращения выхода пара, затем открыть капот.
3. Проверяют уровень охлаждающей жидкости. При слишком низком уровне охлаждающую жидкость доливают. Проверяют трубопроводы на наличие утечек; при наличии утечки обращаются в авторизованный сервисный центр.

4. Проверяют наличие посторонних предметов в сердцевине радиатора. При наличии посторонних предметов их удаляют.

5. Запустить автомобиль и проверить, работает ли вентилятор системы охлаждения. (Работу вентилятора определить по звуку и потоку воздуха.)
 - › Если вентилятор не работает, выключают двигатель и обращаются в авторизованный сервисный центр.
 - › Если вентилятор работает нормально, необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При выходе пара из-под капота не допускается немедленно открывать капот. Это может привести к тяжелым травмам, например ожогам.
- › При высокой температуре радиатора не открывать крышку радиатора или крышку расширительного бачка. В противном случае выходящий пар или охлаждающая жидкость могут причинить тяжелые травмы, например ожоги.
- › При открытии крышки расширительного бачка не прикасаться к вентилятору и ремню и не приближаться к ним. Кроме того, открывать крышку следует медленно, предварительно накрыв ее тканью.

Перегрев двигателя

- › При работающем двигателе не допускается прикасаться к вентилятору и ремню или приближаться к ним. В противном случае существует риск захвата рук или одежды и получения тяжелых травм.
- › Долив охлаждающей жидкости при перегревом двигателя не допускается. Резкий долив охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя. Охлаждающую жидкость доливают после полного охлаждения двигателя.

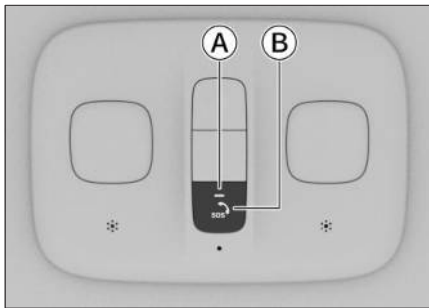
ВНИМАНИЕ

Если во время движения указатель температуры охлаждающей жидкости снова входит в красную предупреждающую зону, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр для проверки.

Система экстренного вызова

Систему экстренного вызова помощи можно активировать вручную; также автомобиль автоматически инициирует экстренный вызов в центр экстренной помощи для запроса помощи и спасения при дорожно-транспортном происшествии с травмами или в других аварийных ситуациях.

Описание кнопок



A1AE8D070E2D

- А Индикатор рабочего состояния
- В Кнопка ручного экстренного вызова помощи (sos)

Ручной экстренный вызов помощи

Вручную нажать кнопку и удерживать ее в течение 0,5-4 секунд. Отпустить кнопку для активации функции SOS. Система автоматически передает в центр экстренной помощи информацию о состоянии автомобиля, связанную с оказанием помощи: местоположение, время, данные автомобиля и т. п. На мультимедийном дисплее раскрывается интерфейс вызова.

Вручную завершить экстренный вызов невозможно; его может завершить только центр экстренной помощи. Центр экстренной помощи должен своевременно предоставить услуги спасения в соответствии с информацией о состоянии и условиями вызова, загруженными автомобилем.

ВНИМАНИЕ

При ручном нажатии кнопки для вызова кнопку удерживают в течение 0,5-4 секунд. Слишком короткое или слишком длительное нажатие кнопки не инициирует вызов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Кнопка ручного экстренного вызова помощи используется только в экстренных ситуациях, например, при травме, заболевании или угрозе для находящихся в автомобиле лиц.

Автоматический экстренный вызов помощи

При столкновении, сопровождающемся срабатыванием подушек безопасности, экстренный вызов помощи инициируется автоматически. Система автоматически передает в центр экстренной помощи информацию о состоянии автомобиля, связанную с оказанием помощи: местоположение, время, данные автомобиля и т. п. На мультимедийном дисплее раскрывается интерфейс вызова.

Во время вызова завершить экстренный вызов помощи вручную невозможно. Завершить вызов может только центр помощи. После инициирования экстренного вызова помощи центр экстренной помощи как можно скорее

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается произвольная и частая активация экстренного вызова помощи.

Система экстренного вызова

- › После завершения экстренного вызова центр помощи при необходимости перезвонит в автомобиль, и вызов будет принят автоматически.
- › Автоматический экстренный вызов может активироваться не при всех дорожно-транспортных происшествиях. Если есть возможность выполнить ручной экстренный вызов, не ожидать автоматического срабатывания системы; немедленно вызвать центр экстренной помощи во избежание задержки реагирования.

ВНИМАНИЕ

Вследствие различных факторов экстренный вызов помощи может не работать в следующих ситуациях, включая, помимо прочего:

- › Экстренный вызов помощи не активируется при неисправности или повреждении системы экстренного вызова.

Нормальный вызов помощи может быть невозможен из-за повреждения аудиоустройства либо повреждения или ослабления соединения жгута проводов, связывающего систему экстренного вызова или аудиоустройство.

- › Если при незначительном столкновении или иных необычных обстоятельствах подушки безопасности не срабатывают, система не инициирует вызов автоматически. В таких случаях выполнить экстренный вызов вручную или другим способом.
- › Экстренный вызов помощи не активируется вручную при повреждении кнопки экстренного вызова помощи.

- › Экстренный вызов помощи не активируется при слабом сигнале мобильной сети, наличии помех или блокировке сигнала.
- › При повреждении устройства GPS или нахождении в зоне слабого сигнала, например в подземном гараже, тоннеле или горной местности, определить местоположение автомобиля невозможно.
- › После выключения питания автомобиля экстренный вызов помощи не активируется.
- › Экстренный вызов помощи не может использоваться вследствие обстоятельств непреодолимой силы, таких как массовые беспорядки, пожары, наводнения, штормы, взрывы, войны, действия государственных органов, распоряжения судебных или административных органов, а также социальная обстановка.
- › Служба экстренной помощи недоступна вследствие вирусов, троянских программ или других вредоносных программ, содержащихся в загруженном и установленном программном обеспечении или на посещенных веб-сайтах, которые угрожают безопасности устройства и данных.
- › Иные объективные факторы также могут препятствовать использованию экстренного вызова помощи.

Система экстренного вызова

Индикатор рабочего состояния системы экстренного вызова помощи

Индикатор рабочего состояния отображает соответствующее состояние системы и состояние вызова.

Состояние индикатора	Описание состояния
Выключен	Система экстренного вызова помощи находится в спящем режиме или режим питания находится в положении OFF.
Оранжевый индикатор горит постоянно	Система экстренного вызова помощи указывает на длительное время самопроверки.
Зеленый индикатор не горит	Система экстренного вызова помощи работает нормально.
Зеленый индикатор горит постоянно	В системе экстренного вызова помощи выполняется вызов.
Зеленый индикатор мигает	Система экстренного вызова помощи отправляет информацию для оказания помощи, принимает вызов помощи или завершает экстренный вызов.
Красный индикатор мигает	В системе экстренного вызова помощи произошло ненормальное завершение экстренного вызова, сбой отправки информации для оказания помощи или резервная аккумуляторная батарея заряжена не полностью.

Состояние индикатора	Описание состояния
Красный индикатор горит постоянно	Система экстренного вызова помощи находится в состоянии неисправности или запуска.

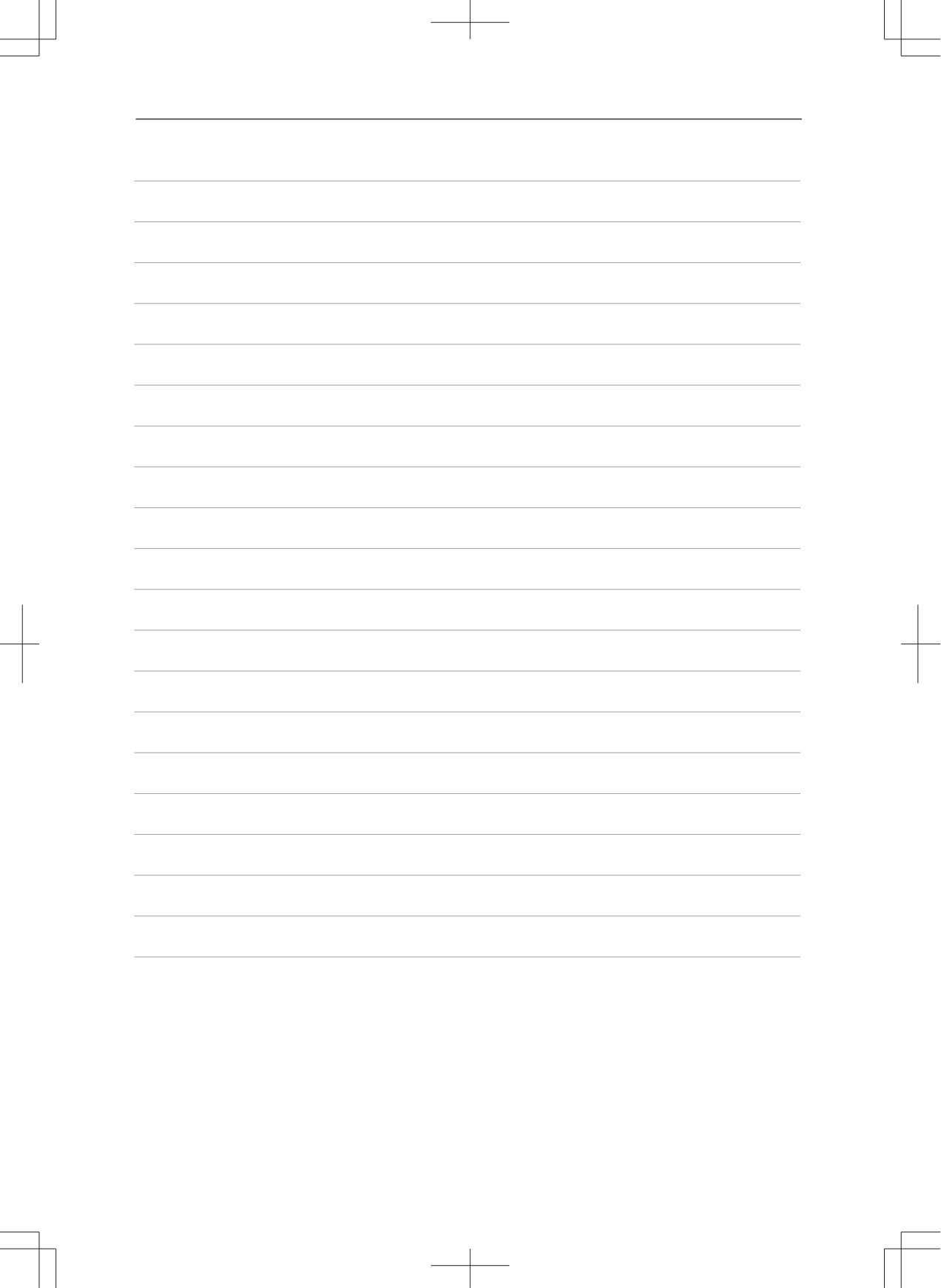
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внесение изменений в систему экстренного вызова не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ежедневной эксплуатации необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- › Необходимо регулярно проверять нормальную работу системы экстренного вызова. При возникновении неисправности следует обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.
- › Внутреннюю батарею системы экстренного вызова рекомендуется заменять не реже одного раза в 3 года. Если на комбинации приборов отображается сообщение «Замените резервную батарею системы экстренного вызова», необходимо своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр для ее замены.

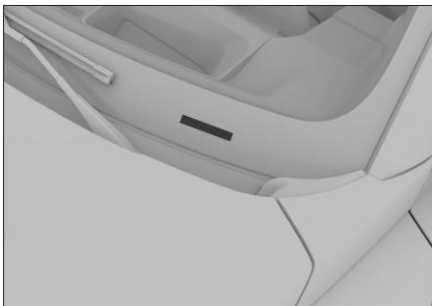


Идентификационный номер автомобиля (VIN)	296
Номер двигателя	297
Характеристики мощности двигателя	298
Характеристики шин	299
Параметры рабочих жидкостей	301
Параметры сидений	303

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является идентификационным кодом автомобиля и уникален для каждого автомобиля. Он нанесен в следующих местах:

Верхняя левая часть панели приборов



CEAF3E31F780

Под сиденьем



063DF24475AD



9D8328437DBA

Под ответной частью замка правой дверной стойки



F19A73E4AB4C

i ПРИМЕЧАНИЕ

Подключить диагностический прибор к разъему OBD (бортовая диагностика), чтобы считать идентификационный номер автомобиля (VIN) из электронного блока управления (ECU).

GW4N20A



7ADBEE259DB9

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров двигателя, как показано на рисунке.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Для удобства просмотра в верхней задней части крышки головки блока цилиндров двигателя прикреплена наклейка с моделью и номером двигателя.

Характеристики мощности двигателя

Двигатель GW4N20A

Параметр	Данные
Тип двигателя	Бензиновый двигатель с турбонаддувом
Номинальная мощность/частота вращения (кВт/об/мин)	175/6000
Максимальная полезная мощность/частота вращения (кВт/об/мин)	170/6000
Максимальный крутящий момент/частота вращения (Н·м/об/мин)	385/1700-4000
Максимальный полезный крутящий момент/частота вращения (Н·м/об/мин)	380/1700-4000
Максимальный преодолеваемый подъем [%]	30 (2WD)
	50 (4WD)

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

В зависимости от комплектации модели тип привода данного автомобиля может быть передним или полным. Следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Характеристики шин

Параметр		Данные
Спецификации	Штатная шина	245/60 R18 105V
		265/60 R18 114H
		255/60 R19 109V
	Запасное колесо	245/60 R18 105V 265/60 R18 114H 255/60 R19 109V T155/85 R18 115M
Давление в шинах		См. табличку давления в шинах под защелкой стойки двери со стороны водителя.
Цепь противоскольжения	Спецификации	Полиуретановая цепь противоскольжения TPU толщиной не более 15 мм
	Место установки	Развал передних колес

ПРИМЕЧАНИЕ

Характеристики шин могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. Следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- › Цепи противоскольжения нельзя устанавливать на шины размерности 265/60 R18 114H или 255/60 R19 109V.
- › Всегда заменять шины/колеса на шины/колеса с теми же исходными характеристиками. Для установки других шин/колес обратиться к дилеру, у которого был приобретен автомобиль, чтобы подтвердить допустимость предполагаемой комбинации шин/колес для вашего автомобиля.

Параметры колес

Параметр		Данные
Параметры динамической балансировки	С одной стороны, [г]	≤ 8
	Суммарно с двух сторон [г]	≤ 15

Характеристики шин

Параметр			Данные
Параметры установки колес	Схождение	Схождение колес	$-0^{\circ}36' \pm 30'$ (отклонение слева/справа $\leq 30'$)
		Схождение колес	$0^{\circ}2' \pm 10'$ (отклонение слева/справа $\leq 10'$)
		Угол тяги	$0' \pm 15'$
	Развал передних	Продольный наклон оси поворота шкворня	$7,12^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ (отклонение слева/справа $\leq 0,75^{\circ}$)
		Развал передних колес	$0^{\circ}8' \pm 45'$ (отклонение слева/справа $\leq 45'$)
		Развал передних колес	$0^{\circ}4' \pm 5'$ (разница слева/справа $\leq 5'$)
		Поперечный наклон шкворня	$11,83^{\circ}$ (справочное значение)

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	От 5 до 8
Передняя тормозная колодка (фрикционный материал)	Минимальная толщина [мм]	2
Задняя тормозная колодка (фрикционный материал)	Минимальная толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимальная толщина [мм]	26
Задний тормозной диск	Минимальная толщина [мм]	8

Параметры эксплуатационных жидкостей

Моторное масло

Спецификации моторного масла для двигателя GW4N20A

Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик и срока службы двигателя рекомендуется использовать полностью синтетическое моторное масло, указанное изготовителем. Если оригинальное моторное масло недоступно в регионе эксплуатации, рекомендуется использовать следующее моторное масло:

- При выборе масел стандарта API (Американский институт нефти) рекомендуется использовать полностью синтетическое моторное масло со средним или низким содержанием золы, классом качества SP или выше и классом вязкости 0W-20.
- При выборе масел стандарта ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей) рекомендуется использовать полностью синтетическое моторное масло C5 0W-20.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Рекомендуемый заправочный объем при техническом обслуживании [л] (справочное значение)	
	При замене масла и масляного фильтрующего элемента	При замене только моторного масла
GW4N20A	5.0 ± 0.1	4.7 ± 0.1

Другие типы эксплуатационных жидкостей

Тип жидкости	Спецификации	Рекомендуемый заправочный объем при техническом обслуживании [л] (справочное значение)
Транмиссионная жидкость	DCTF 9	4,8 (рекомендуемый объем заправки при техническом обслуживании)
Масло раздаточной коробки	DUAL 9 FE 75W-90	0,29 ± 0,01
Транмиссионное масло задней главной передачи	DUAL 9 FE 75W-90	0,78 ± 0,1
Смазочный материал интеллектуального устройства управления крутящим моментом	Halbot 311	0,6 ± 0,02
Охлаждающая жидкость	На основе этиленгликоля № 35 (регионы, кроме высокогорных) На основе этиленгликоля № 45 (высокогорные регионы)	10,6 ± 0,5

Параметры эксплуатационных жидкостей

Тип жидкости	Спецификации	Рекомендуемый заправочный объем при техническом обслуживании [л] (справочное значение)
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	0,79 ± 0,08
Жидкость стеклоомывателя	Температура замерзания ниже минимальной температуры окружающей среды в регионе эксплуатации.	2,2 ± 0,2 (без предупреждения об уровне) 4,6 ± 0,2 (с предупреждением об уровне)

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

Фактические объемы заправки, указанные выше, могут незначительно отличаться в зависимости от изделия, оборудования и климатических условий.

Параметры сидений

Параметр		Данные
Проектное положение направляющей сиденья		Перемещение на 40 мм вперед от крайнего заднего положения.
Проектный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	22 °
	Задние сиденья	27 °
Проектный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	22 °
	Задние сиденья	27 °