Благодарим вас за выбор автомобиля Great Wall!

Чем лучше вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости принесет вам его использование и тем эффективнее вы сможете использовать его функции. Именно поэтому мы просим вас:

перед началом использования автомобиля внимательно прочтите это руководство. Здесь вы найдете практические советы по эксплуатации автомобиля, и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, вы ознакомитесь с полезной информацией о безопасном управлении автомобилем, безопасности дорожного движения, а также об уходе за вашим автомобилем.

От всего сердца желаем вам приятной и безопасной дороги!

06/03/2026

Общие сведения

Раздел содержит инструкции по эксплуатации, расшифровку символов и т.д.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что представленное в руководстве оборудование включает в себя стандартное оснащение, комплектацию под национальный стандарт и специальное оборудование для данной серии моделей. Поэтому некоторые виды оборудования и функции, описанные в данном руководстве, могут не входить в комплектацию вашего автомобиля или быть доступны только на определенных рынках. Конкретную информацию о конфигурации вашего автомобиля вы можете найти в соответствующих документах, предоставленных при его покупке, или обратиться к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Комплектующие, запасные части и переоборудование

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запчасти, но и широкий ассортимент запчастей и комплектующих от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запчастей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных или региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания Great Wall Motor не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запчастей и комплектующих, если владелец автомобиля решает использовать их вместо оригинальных.

Запрещается переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов, поскольку внесение таких изменений может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований нормативных актов. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля, поскольку это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на нормальную работу других компонентов, в частности, систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиля, оборудование, изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) носят исключительно информационный характер. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от конфигурации модели автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь информацией, соответствующей фактической комплектации вашего автомобиля.

Условные обозначения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о рекомендуемых и нерекомендуемых действиях, чтобы снизить риск серьезных травм и гибели.

ВНИМАНИЕ

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о рекомендуемых и нерекомендуемых действиях, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Памятка.

Такие рекомендации содержат вспомогательную информацию, которая может быть полезна для вас.

(▷ Стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при вождении:

- **Трезвое вождение:** алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют время реакции водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной серьезного ДТП.
- **Осторожное вождение:** в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайте внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.

› **Внимательное вождение:** при управлении автомобилем будьте предельно внимательны. Любые действия, отвлекающие водителя, такие, как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы.

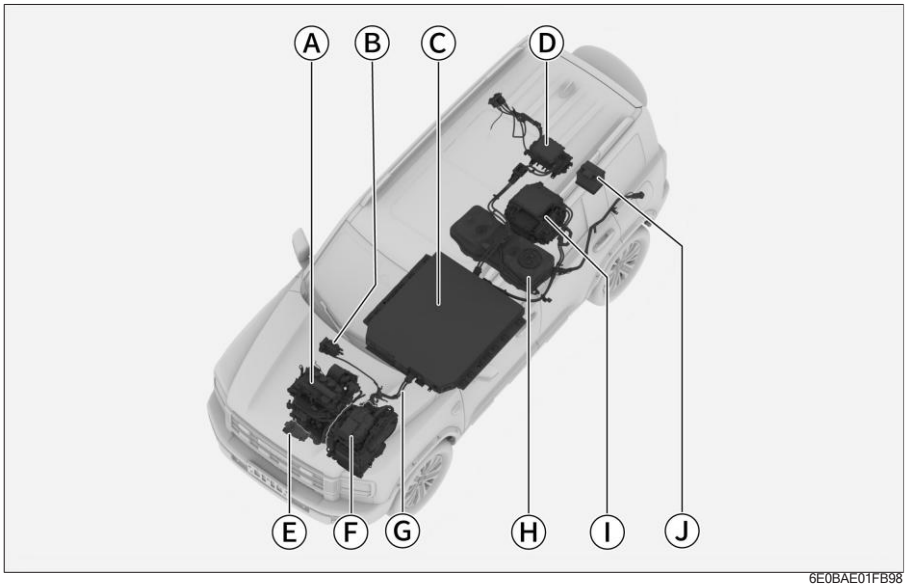
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

› Дети, люди с ограниченными возможностями и домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к получению пассажирами или домашними животными травм, вплоть до летального исхода.

› Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, а также переключая передачи либо открывая двери или окна.

Гибридные электромобили



6E0BAE01FB98

Ⓐ Двигатель

Ⓑ Нагреватель кондиционера

Ⓒ Тяговая аккумуляторная батарея

Ⓓ Встроенное зарядное устройство

Ⓔ Компрессор кондиционера

Ⓕ Ведущий мост с электронным управлением

Ⓖ Жгут высоковольтных проводов

Ⓗ Топливный бак

Ⓘ Задний приводной двигатель

❹ Аккумулятор

Данный автомобиль представляет собой подключаемый гибридный электромобиль (PHEV), характеристики которого отличаются от характеристик обычных автомобилей, работающих на топливе. Ознакомьтесь с особенностями гибридных автомобилей и будьте осторожны за рулем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Во избежание поражения электрическим током высокого напряжения не прикасайтесь к деталям, помеченным предупреждающими наклейками о высоком напряжении, к оранжевым кабелям и их разъемам на автомобиле, не снимайте и не заменяйте их.

› После запуска двигателя система электропитания нагреется. Будьте осторожны: соблюдайте меры предосторожности в связи с высоким напряжением и высокой температурой и всегда следуйте инструкциям, указанным на предупреждающей наклейке по технике безопасности автомобиля.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

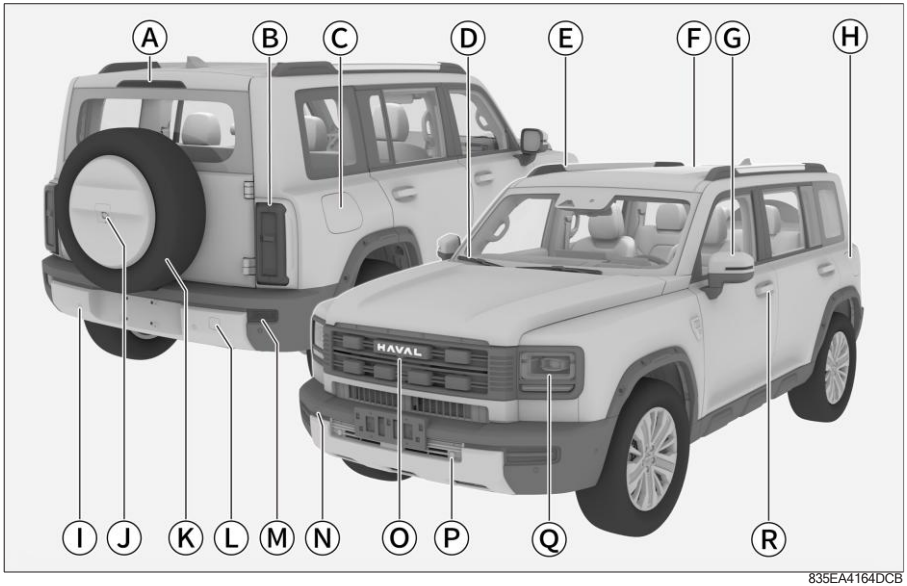
- Оптимальный диапазон температур для тяговой батареи — от -10 до 40° С. Не подвергайте автомобиль воздействию высоких или крайне низких температур в течение более 24 часов, так как это может привести к снижению рабочих характеристик тяговой батареи.
- Если температура тяговой батареи слишком высока или слишком низка, эффективность рекуперации энергии и выходная мощность снизятся. В крайних случаях может произойти отключение высоковольтной цепи, что приведет к остановке работы тяговой батареи.
- Тяговая батарея содержит аккумуляторы и высоковольтные схемы управления. Попадание жидкости в тяговую аккумуляторную батарею может вызвать короткое замыкание, утечку тока и коррозию сборной шины и цепи подключения аккумуляторов. Поэтому убедитесь, что тяговая аккумуляторная батарея защищена от намокания.
- Запас хода может изменяться в зависимости от стиля вождения (например, частых ускорений и торможений), дорожных условий (например, длинных подъемов), температуры (например, низких температур), а также от того, включено ли электрооборудование (например, кондиционер).
- На состояние тяговой батареи влияют ее химические характеристики, что приводит к естественному снижению ее емкости с течением времени. Поэтому у автомобилей, прослуживших некоторое время, запас хода на одной зарядке батареи сокращается.

Принцип вождения гибридных электромобилей точно такой же, как и у автомобилей, работающих на традиционном топливе. Гибридная силовая установка позволяет оптимально использовать двигатель внутреннего сгорания и приводной электродвигатель в зависимости от условий движения, что способствует повышению топливной экономичности и снижению выбросов выхлопных газов.

- Приводной двигатель обычно приводит автомобиль в движение на низкой скорости.
- ДВС, как правило, приводит автомобиль в движение на высокой скорости или при более активном вождении.

Внешний вид

Тип I



835EA4164DCB

Ⓐ Верхний дополнительный стоп-сигнал

Ⓑ Задний комбинированный фонарь 60

Ⓒ Крышка порта зарядки 160

Ⓓ Очиститель ветрового стекла 67

Ⓔ Рейлинги 205

Ⓕ Люк в крыше 34

Ⓖ Наружное зеркало заднего вида 48

Ⓗ Лючок заливной горловины топливного бака 154

Ⓘ Радар предупреждения столкновений 75

❹ Система кругового обзора (AVM) 76

Ⓚ Запасная шина 292

Ⓛ Заглушка заднего буксировочного крюка 304

Ⓜ Задняя противотуманная фара 60

Ⓝ Заглушка переднего буксировочного крюка 304

Ⓞ Система кругового обзора (AVM) 76

Ⓟ Радар предупреждения столкновений 75

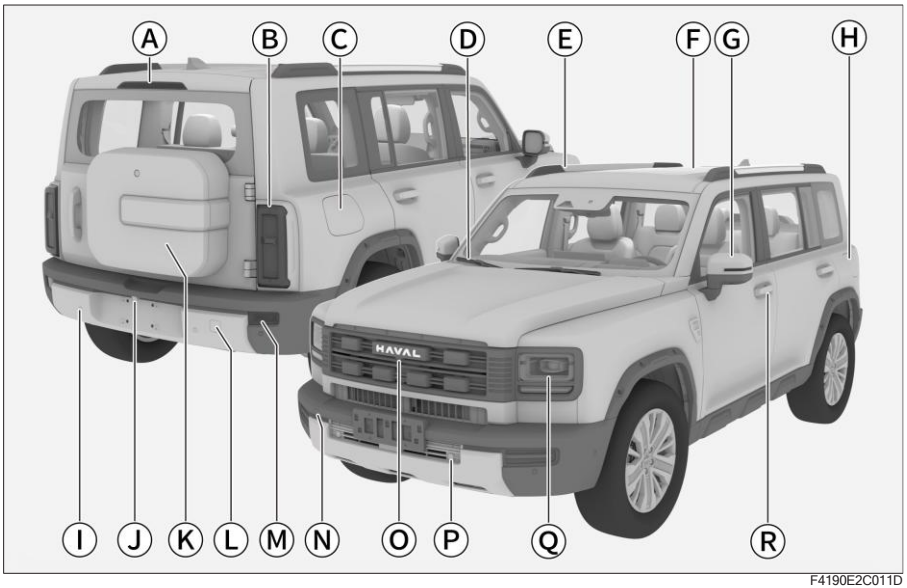
Ⓠ Передняя комбинированная фара 60

Ⓡ Ручка двери 22

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Внешний вид некоторых моделей может незначительно отличаться от представленного на рисунке. Руководствуйтесь фактической комплектацией вашего автомобиля.

Тип II



F4190E2C011D

Ⓐ Верхний дополнительный стоп-сигнал

Ⓑ Задний комбинированный фонарь 60

Ⓒ Крышка порта зарядки 160

Ⓓ Очиститель ветрового стекла 67

Ⓔ Рейлинги 205

Ⓕ Люк в крыше 34

Ⓖ Наружное зеркало заднего вида 48

Ⓗ Лючок заливной горловины топливного бака 154

Ⓘ Радар предупреждения столкновений 75

❹ Система кругового обзора (AVM) 76

Ⓚ Карман для хранения 206

Ⓛ Заглушка заднего буксировочного крюка 304

Ⓜ Задняя противотуманная фара 60

Ⓝ Заглушка переднего буксировочного крюка 304

Ⓞ Система кругового обзора (AVM) 76

Ⓟ Радар предупреждения столкновений 75

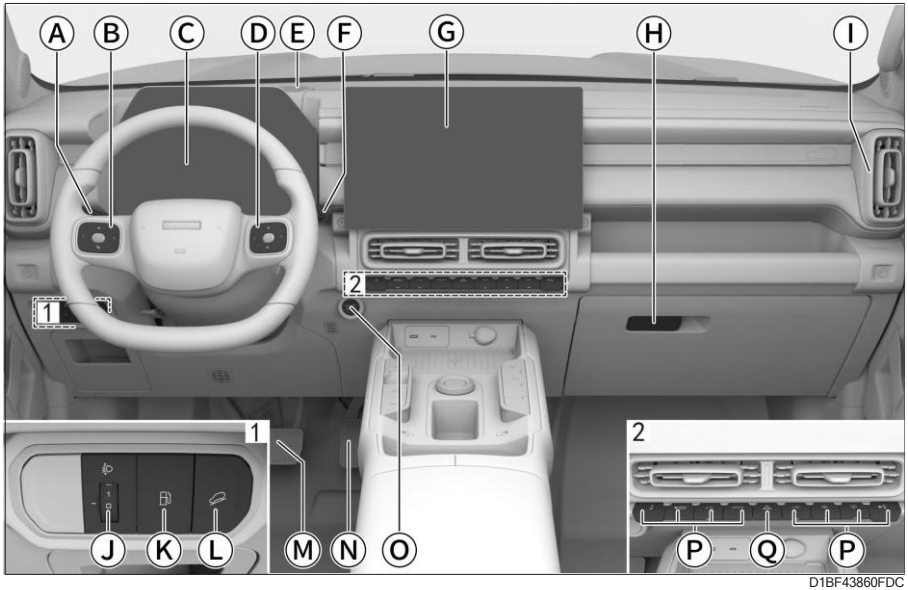
Ⓠ Передняя комбинированная фара 60

Ⓡ Ручка двери 22

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Внешний вид некоторых моделей может незначительно отличаться от представленного на рисунке. Руководствуйтесь фактической комплектацией вашего автомобиля.

Интерьер салона



D1BF43860FDC

Ⓐ Комбинированный переключатель, используется для:

управления освещением 60

управления стеклоочистителями 67

Ⓑ Кнопки на левой стороне рулевого колеса 95

Ⓒ Виртуальная приборная панель 126

Ⓓ Кнопки на правой стороне рулевого колеса 138

Ⓔ Проекционный дисплей (HUD) 110

Ⓕ Рычаг переключения передач 51

Ⓖ Мультимедийный дисплей 140

Ⓗ Перчаточный ящик 198

Ⓘ Выпускные отверстия кондиционера 186

❹ Ручка регулировки высоты освещения 64

Ⓚ Кнопка разблокировки крышки топливного бака 154

Ⓛ Кнопка системы помощи при спуске 114

Ⓜ Педаль тормоза

Ⓝ Педаль акселератора

Ⓞ Выключатель питания 40

Ⓟ Кнопки системы кондиционирования 179

Ⓠ Кнопка аварийной световой сигнализации 62

Вспомогательная консоль

BC31D6E5C0BE

Ⓐ USB-порт для передачи данных/электропитания 190

Ⓑ Беспроводная зарядка для мобильных телефонов 194

Ⓒ Выключатель обогрева водительского сиденья 174

Ⓓ Выключатель электронного стояночного тормоза (EPB) 55

Ⓔ Выключатель удержания автомобиля в автоматическом режиме 56

Ⓕ Источник питания 12V 190

Ⓖ Выключатель обогрева переднего пассажирского сиденья 174

Ⓗ Кнопка блокировки дифференциала 122

Ⓘ Ручка переключателя режимов движения 44

Содержание

Открывание и закрывание

Смарт-ключ 18

Механический ключ 20

Двери автомобиля 22

Настройки замков 22

Блокировка и разблокировка с помощью интеллектуальной системы доступа в автомобиль ... 22

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального управления 23

Блокировка и разблокировка механическим ключом 24

Разблокировка при помощи внутренней ручки 24

Детский замок 25

Автоматический сброс 25

Автоматическая разблокировка при столкновении 25

Автоматическая блокировка дверей во время движения 25

Дверь багажного отделения 27

Окна 29

Солнцезащитные шторки задних окон 33

Панорамная крыша/солнцезащитная шторка 34

Капот 37

Запуск и управление автомобилем

Переключение режимов питания 40

Запуск и выключение дввигателя 41

Настройки управления автомобилем 43

Режимы вождения 44

Рулевое колесо 46

Регулировка рулевого колеса 46

Система помощи при рулении 46

Обогрев рулевого колеса 47

Звуковой сигнал 47

Зеркала заднего вида 48

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным управлением функцией затемнения 48

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим управлением функцией затемнения 48

Регулировка наружных зеркал заднего вида 48

Память наружных зеркал заднего вида 49

Настройки наружных зеркал заднего вида 49

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида 49

Переключение передач 51

Описание передач 51

Переключение передач 51

Функция медленного движения ... 52

Начало движения 53

Остановка 54

Стояночный тормоз 55

Электромеханический стояночный тормоз 55

Функция автоматического удержания автомобиля на месте 56

Управление освещением 58

Настройки освещения 58
Управление освещением через мультимедийный дисплей..... 59
Переключатель управления освещением..... 60
Аварийная световая сигнализация 62
Дневные ходовые огни 62
Сигнал экстренного торможения.. 62
Лампа для чтения 63
Боковые потолочные плафоны.... 63
Подсветка багажного отделения.. 64
Регулировка угла наклона фар.... 64
Кемпинговый фонарь..... 64
Управление стеклоочистителями ... 67
Очиститель ветрового стекла 67

Системы помощи при вождении

Система помощи при парковке 72
Датчики системы помощи при парковке..... 72
Парковочные настройки 74
Радар предупреждения столкновений 75
Система кругового обзора (AVM) 76
Система помощи при вождении 78
Датчик системы помощи водителю 78
Система помощи при движении вперед..... 80
Система контроля задней и боковых зон..... 85
Система удержания в полосе движения..... 89
Система распознавания дорожных знаков 91
Система круиз-контроля 92
Система адаптивного круиз-контроля..... 95
Система интеллектуального круиз-контроля..... 99
Система контроля давления в шинах..... 106
Система контроля усталости водителя 108
Звуковой предупреждающий сигнал 109
Проекционный дисплей (HUD).... 110
Вспомогательная система управления 111
Меры предосторожности при использовании вспомогательных систем 111
Антиблокировочная тормозная система 111
Электронная система распределения тормозных усилий 112
Система помощи при экстренном торможении 112
Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) 112
Система динамического рулевого управления (DST) 112
Система смягчения вторичного столкновения..... 113
Противобуксовочная система ... 113
Система помощи при трогании на подъеме (HHC)..... 113
Система помощи при спуске (HDC) 114
Система электроусилителя рулевого управления..... 114
Система предотвращения опрокидывания 114
Система снижения токсичности выхлопных газов..... 115
Уведомления 115
Кислородный датчик 115
Каталитический нейтрализатор.. 115
Турбокомпрессор 116
Система улавливания паров топлива 116
Система рециркуляции картерных газов 116
Система диагностики автомобиля 116
Бензиновый сажевый фильтр ... 116

Система управления питанием 119

Система помощи при движении по бездорожью

Блокировка дифференциала 122

Внедорожный режим (Off-Road) 124

Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов 126

Общие сведения о комбинации приборов 126

Управление приборами 128

Индикаторы комбинации приборов 128

Мультимедийный дисплей 138

Дисплей.....138

Кнопки на рулевом колесе.....138

Строка состояния на мультимедийном дисплее.....140

Экран «Домой».....140

Интерфейс приложений 142

Центр управления.....143

Мультимедийная развлекательная система.....143

Место для кофе 144

Настройки дисплея 144

Настройки подключения.....145

С телефона в машину 146

Настройки звука 147

Голосовой помощник 148

Телефон 149

Внешние устройства.....151

Системные настройки.....152

Заправка топливом и зарядка

Заправка топливом..... 154

Управление энергопотреблением.. 157

Информация об энергопотреблении 159

Медленная зарядка (от сети переменного тока) 160

Быстрая зарядка (от сети постоянного тока)..... 164

Резерв питания..... 167

Рекуперация энергии 169

Устройства для обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья..... 172

Подголовники передних сидений 172

Регулировка передних сидений.. 172

Подогрев/вентиляция передних сидений..... 174

Память настроек сидений/ режим «Приветствие» 175

Задние сидения 177

Задние сиденья..... 177

Подогрев сидений заднего ряда. 177

Система климат-контроля..... 179

Панель управления системой климат-контроля..... 179

Экран настроек системы климат-контроля 180

Рекомендации по использованию системы климат-контроля.....185

Дефлекторы системы климат-контроля 186

Солнцезащитный козырек 188

Косметическое зеркало..... 189

Разъем источника питания 190

Разъем электропитания видеорегистратора..... 193

Беспроводная зарядка мобильных телефонов..... 194

Крючок для вещей 196

Устройства для хранения

Перчаточный ящик 198
Ящик в подлокотнике.....199
Отсек для вещей 200
Подстаканники переднего ряда.....201
Подстаканники заднего ряда 203
Отделение для бутылок 204
Рейлинги 205
Карман для хранения в двери багажного отделения 206

Обеспечение безопасности пассажиров

Ремни безопасности 210
Правильное пристегивание ремнем безопасности.....210
Использование ремней безопасности.....212
Ремни безопасности передних сидений с преднатяжителем 213
Подушки безопасности.....214
Подушки безопасности.....214
Фронтальные подушки безопасности.....215
Боковые подушки безопасности. 217
Шторки безопасности.....218
Детская удерживающая система.... 219
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел.....219
Точки крепления детских кресел 220
Рекомендуемые типы детских автокресел.....220
Установка детского автокресла.....221
Противоугонная система автомобиля.....224
Система прекращения подачи топлива при столкновении.....225
Регистратор событий (EDR) 226
Безопасность при работе с высоким напряжением..... 231
Предупреждающие знаки о высоком напряжении..... 231
Режим диагностики и технического обслуживания автомобиля..... 233
Предохранительный выключатель батареи 233
Точка аварийного отключения .. 234

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем 236
Перед началом движения 236
Во время вождения..... 237
Меры предосторожности для пассажиров 239
Остановка и стоянка автомобиля 240
Экономичное вождение..... 240
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки 242
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 243
Вождение в условиях тумана 243
Вождение в условиях дождя..... 243
Преодоление затопленного участка (брода)..... 243
Управление автомобилем в жаркое время года..... 244
Управление автомобилем в холодное время года 245
Необходимость технического обслуживания автомобиля..... 250
Техническое обслуживание моторного отсека 251
Указания по безопасности обслуживания моторного отсека.....251
Жидкость омывателя стекол 252
Моторное масло 253
Охлаждающая жидкость двигателя/электропривода 254
Тормозная жидкость..... 255

Радиатор, вентилятор 256
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее.....258
Проверка и замена предохранителей 259
Замена щеток очистителя ветрового стекла 261
Техническое обслуживание фар ...263
Уход за люком 264
Уход за шинами.....266
Уход за дверью багажного отделения 269
Защитные пленки для новых автомобилей 271
Уход за кузовом 272
Уход за салоном.....275
Меры по предотвращению коррозии 279
Длительное хранение автомобиля 280
Восстановление аккумуляторных батарей.....281

Действия в экстренных случаях

Невозможность закрыть дверь.....284
Аварийная блокировка дверей 285
Аварийная разблокировка дверей.. 286
Калибровка параметров стеклоподъемников.....287
Калибровка люка 288
Перезапуск приборной панели и мультимедийной системы.....289
Комплект бортового инструмента.. 290
Подъем автомобиля 291
Неисправности шин 292
Действия в случае аварии 300
Буксировка автомобиля 304
Разрядка аккумуляторной батареи 307
Разрядка элемента питания ключа 309
При перегреве двигателя 311
Система вызова экстренных служб.... 313

Технические данные

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 318
Номер двигателя 319
Динамические параметры 320
Технические характеристики ходовой части.....322
Параметры масел и жидкостей.....324
Параметры сидений.....326

1 Открывание и закрывание

Смарт-ключ 18

Механический ключ 20

Двери автомобиля..... 22

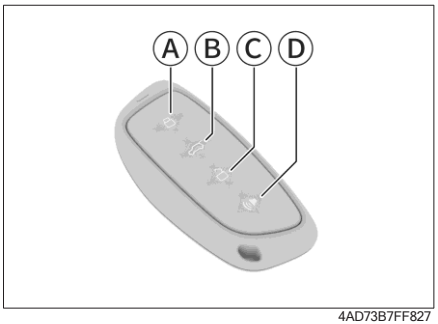
Дверь багажного отделения..27

Окна 29

Солнцезащитные шторки задних окон 33

Панорамная крыша/ солнцезащитная шторка..... 34

Капот 37



4AD73B7FF827

Ⓐ Кнопка блокировки

Ⓑ Кнопка управления дверью багажного отделения

Ⓒ Кнопка разблокировки

Ⓓ Кнопка поиска автомобиля

Кнопка блокировки

Нажатие на кнопку блокировки блокирует все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения. При этом указатели поворота мигают 1 раз (или раздается звуковой сигнал).

Способ напоминания о блокировке можно настроить в меню «Настройки автомобиля» 🚗→【Автомобиль】→【Двери и окна】→【Двери и блокировка】на экране мультимедийного дисплея.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если при блокировке дверей аварийные сигнальные огни не мигают (или не раздается звуковой сигнал), убедитесь, что все боковые двери и дверь багажного отделения закрыты.

Кнопка разблокировки

Нажатие этой кнопки разблокирует все двери, включая дверь багажного отделения. При этом указатели поворота мигают 2 раза.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Режим разблокировки можно настроить в меню «Настройки автомобиля» 🚗 → 【Автомобиль】→【Двери и окна】→【Двери и блокировка】на экране мультимедийного дисплея.

- Если режим разблокировки установлен на【Только водительская дверь】, нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать только водительскую дверь. После этого нажмите кнопку разблокировки ещё раз, чтобы разблокировать все двери.
- Если режим разблокировки установлен на 【Все двери】, то при нажатии кнопки разблокировки разблокируются все двери.

Кнопка поиска автомобиля

Если все двери, включая дверь багажного отделения, заблокированы, то нажатие кнопки поиска автомобиля позволит быстрее найти припаркованный автомобиль.

Когда автомобиль подаст сигнал, повторно нажмите на кнопку, чтобы выключить функцию поиска.

Функцию напоминания о местоположении автомобиля можно настроить в меню «Настройки автомобиля» 🚗 →【Фары】→【Основные световые эффекты】на экране мультимедийного дисплея.

Кнопка управления дверью багажного отделения

Нажатие на кнопку управления дверью багажного отделения разблокирует дверь. Чтобы открыть дверь багажного отделения, после разблокировки нажимайте на микровыключатель этой двери в течение 30 секунд.

ВНИМАНИЕ

- Не допускается по своему усмотрению изменять частоту передачи или увеличивать мощность передачи (включая добавление дополнительных усилителей радиочастотной мощности), а также самовольно подключать внешние антенны или переключать на другие передающие антенны.
- При использовании функции не следует создавать помехи для официальных служб радиосвязи. Если вы обнаружите, что создаете помехи, прекратите использование смарт-ключа и примите необходимые меры по их устранению. После этого можно продолжить пользоваться функцией.
- При использовании устройства на его работу может влиять различное радиооборудование, что может приводить к возникновению временных отказов функционирования.

ВНИМАНИЕ

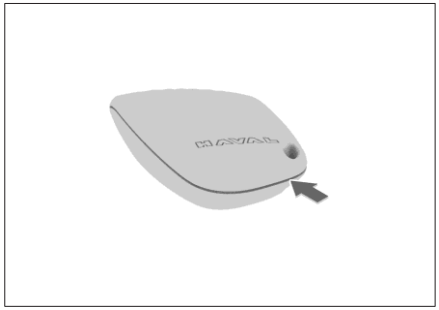
Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание его повреждения необходимо соблюдать следующие указания:

- Не оставляйте ключ в месте, подверженном воздействию тепла, например, на приборной панели.
- Не разбирайте ключ без необходимости.
- Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам и старайтесь его не ронять.
- Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его в аппарате для ультразвуковой чистки.
- Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильными телефонами.

Механический ключ

Смарт-ключ имеет встроенный слот для хранения Механического ключа, который можно вставлять или извлекать по мере необходимости. Порядок действий следующий:

1. Маленькой плоской отверткой, обернутой тканью, подденьте верхнюю часть корпуса ключа в указанном стрелкой месте, чтобы открыть один из зажимов.



8671E1BF4402

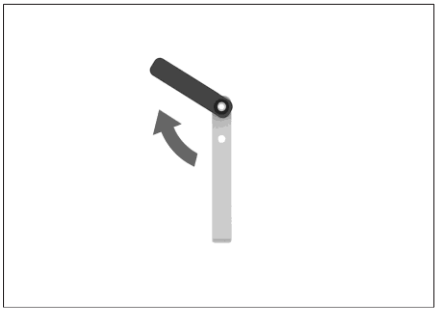
2. После того как откроется один зажим, аккуратно подденьте крышку справа и слева от него, чтобы открыть остальные зажимы.

BA47CA5D756A

3. Снимите верхнюю часть корпуса и извлеките механический ключ.

2FC52B3ED09E

4. Поверните ручку механического ключа в открытое положение для его использования.

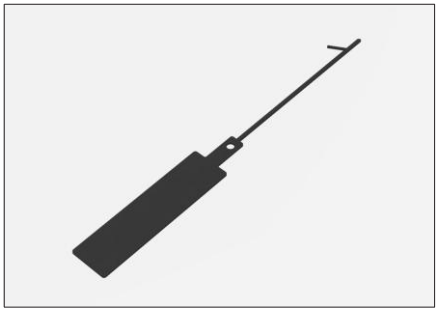


603D85ABBB2A

ВНИМАНИЕ

- Ручка механического ключа может поворачиваться только в одном направлении. После достижения максимального угла поворота не следует продолжать действие с применением силы.
- Соблюдайте осторожность при извлечении или вставлении механического ключа, чтобы не коснуться других компонентов и не переместить их.

Бирка с номером ключа



34D8D2036BE4

Храните бирку, прикрепленную к ключу, в надежном месте, поскольку она содержит код механического ключа для конкретного автомобиля. Только с этим кодом можно заказать новый механический ключ в сервисном центре.

При покупке или продаже автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

Настройки замков

Настроить параметры, связанные с блокировкой дверей, можно в меню «Настройки автомобиля» → 【Автомобиль】→【Двери и окна】→【Двери и блокировка 】на экране мультимедийного дисплея.

› 【Напоминание о блокировке】: можно настроить способ оповещения о том, что двери заблокированы.

› 【Настройки автоматической разблокировки и блокировки】: при выключении зажигания все двери автомобиля автоматически разблокируются.

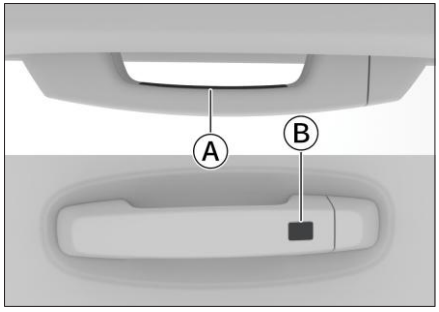
› 【Режим разблокировки】

Если режим разблокировки установлен на 【Все двери】, все двери будут разблокированы при использовании смарт-ключа для разблокировки дверей.

Если режим разблокировки установлен на【Только водительская дверь】, при использовании смарт-ключа для разблокировки дверей будет разблокирована только водительская дверь. При этом повторное нажатие кнопки разблокировки на смарт-ключе приведет к разблокировке остальных дверей.

Блокировка и разблокировка с помощью интеллектуальной системы доступа в автомобиль

Имея при себе действующий смарт-ключ, коснитесь датчиков на ручках передних дверей, чтобы заблокировать или разблокировать двери.



4C7CB3BB92F5

Ⓐ Датчик разблокировки

Ⓑ Кнопка блокировки

Порядок разблокировки

Прикоснувшись к датчику разблокировки, вы разблокируете все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения. В этом случае сигналы поворота мигают 2 раза.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Режим разблокировки можно настроить в меню «Настройки автомобиля» →【Автомобиль】→【Двери и окна】→【Блокировка дверей】на экране мультимедийного дисплея.

› Если выбран режим 【Водительская дверь】, при касании датчика разблокировки водительской двери разблокируется только водительская дверь. Если в этот момент снова коснуться датчика разблокировки, разблокируются все двери.

› Если выбран режим 【Все двери】, при касании датчика разблокировки разблокируются все двери.

Блокировка дверей

При нажатии на кнопку блокировки заблокируются все двери, включая дверь багажного отделения. При этом сигналы поворота мигнут один раз (или раздастся звуковой сигнал).

Настроить способ напоминания о блокировке можно в меню «Настройки автомобиля» → 【Автомобиль】→【Двери и окна】→

【Блокировка дверей】на экране мультимедийного дисплея.

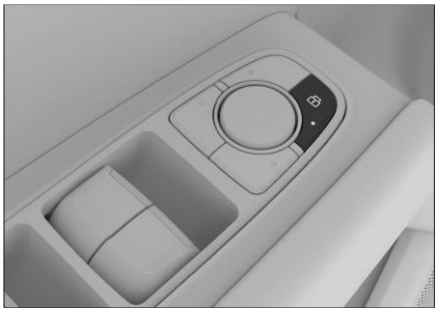
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если при блокировке дверей автомобиль не подает сигнал (не мигают индикаторы и не раздается звуковой сигнал), убедитесь, что все двери, включая двери багажного отделения, полностью закрыты.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Можно управлять только дверями, обнаружившими смарт-ключ.
- Не следует одновременно выполнять действия по блокировке и раз-блокировке.
- Если вы беретесь за ручку двери в перчатках, это может помешать разблокировке или блокировке двери.
- Радиоволны интеллектуальной системы доступа к автомобилю довольно слабые. При наличии поблизости другого радио-оборудования либо в случае наличия преграды сообщение между смарт-ключом и автомобилем может прерваться, что приведет к нарушению нормального функционирования системы.
- После каждой успешной блокировки или разблокировки двери подождите 3 секунды, прежде чем выполнять следующую операцию блокировки или разблокировки.
- После мойки автомобиля в холодное время года незамедлительно удаляйте остатки воды из щелей наружных ручек дверей. Скопившаяся вода может замерзнуть в механизме движения ручки и вызвать ее заклинивание. В частности, после того как Вы потянули за ручку двери, механизм может не вернуться в исходное положение, в результате чего дверь не сможет закрыться должным образом. Если возникнет такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального управления



22FB9E3706C8

Кнопка центрального управления расположена на двери со стороны водителя. Нажмите на эту кнопку, чтобы заблокировать или разблокировать все двери, включая дверь багажного отделения.

Если загорается индикатор на кнопке, это означает, что двери заблокированы.

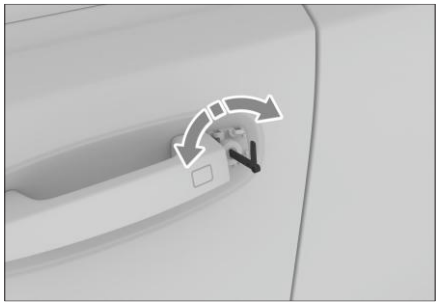
Если индикатор на кнопке погаснет, это означает, что двери, включая дверь багажного отделения, разблокированы.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

1. Инструкции по извлечению механического ключа из «Смарт-ключа» см. (▷ Стр. 20)
2. Вставьте механический ключ в отверстие под крышкой замка двери. Поверните ключ в направлении стрелки, чтобы снять крышку.

3AF7068F28D7

3. Вставьте механический ключ в цилиндр дверного замка. Поверните ключ, чтобы заблокировать или отпереть дверь.



6140A03DA513

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация. См. (▷ Стр. 224)

Разблокировка при помощи внутренней ручки

097FC68D4869

› Если потянуть за внутреннюю ручку заблокированной двери со стороны водителя, разблокируются все двери. Чтобы открыть эту дверь, потяните за ручку еще раз.

› Если потянуть за внутреннюю ручку заблокированной двери со стороны пассажира, разблокируется эта дверь. Чтобы ее открыть, потяните за ручку еще раз.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› При открывании задней боковой двери с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок отключен. В противном случае дверь не откроется.

› При открывании двери с помощью внутренней ручки в режиме противоугонной системы автомобиля сработает противоугонная сигнализация.

Детский замок

Задние двери этого автомобиля оснащены детскими замками. Если в салоне находятся дети, рекомендуется усадить их на относительно более безопасные задние сиденья и активировать детские замки.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Детские замки установлены только на задних дверях. Когда они активированы, двери невозможно открыть изнутри – их можно открыть только снаружи, что обеспечивает безопасность перевозимых в автомобиле детей.

6B0A774D6C7F

Для активации детского замка вставьте в цилиндр замка инструмент, например, механический ключ или универсальную отвертку, и поверните его в направлении стрелки, расположенной рядом с цилиндром. Для деактивации детского замка поверните рычаг в противоположном направлении.

Инструкции по извлечению механического ключа см. в (▷ Стр. 20)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если ребенок оставлен без присмотра на сиденье заднего ряда, активируйте детские замки с обеих сторон, чтобы предотвратить их случайное открытие и возможную аварию.
- В целях безопасности после активации детского замка всегда проверяйте, можно ли открыть дверь изнутри, чтобы убедиться в исправности блокировки и обеспечить безопасность перевозимых в автомобиле детей.

Автоматический сброс

Если автомобиль заперт и двери разблокируются снаружи (с помощью средства, отличного от механического ключа), а режим питания остается неизменным в течение определенного периода времени, при этом ни одна из дверей, включая дверь багажного отделения, не открываются, все двери автоматически блокируются.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме «ON» и система фиксирует столкновение, все двери будут автоматически разблокированы.

Автоматическая блокировка во время движения

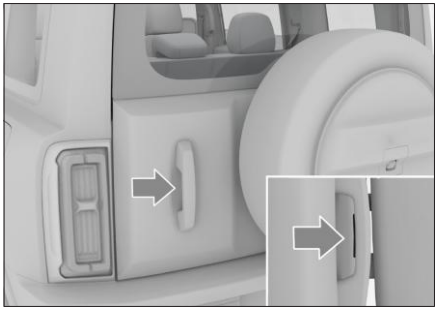
Когда скорость автомобиля превышает заданное значение, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически блокируются.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты.

Открывание

В целях безопасности открывайте дверь багажного отделения, только когда автомобиль припаркован. Способы:



2DDE587EEB9F

- Если смарт-ключ находится при вас, нажмите на микропереключатель двери багажного отделения и одновременно потяните ручку двери вверх.
- Когда все двери разблокированы, нажмите на микропереключатель замка двери багажного отделения и потяните ручку вверх.
- Когда зажигание выключено, нажмите кнопку разблокировки двери багажного отделения на смарт-ключе. Потяните дверь багажного отделения вверх, одновременно нажимая на микропереключатель двери в течение 30 секунд.

Как держать дверь багажного отделения в открытом положении

01F70738B8BD

Ⓐ Разблокировка упора двери багажного отделения

Ⓑ Блокировка упора двери багажного отделения

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Управление упором двери багажного отделения возможно только при полностью открытой двери.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, всегда поворачивайте упор в положение «разблокировано».

ВНИМАНИЕ

Если багажное отделение открыто, то его дверь и/или запасное колесо заслоняют правый задний фонарь. При парковке в ночное время или на плохо освещенных дорогах, если вам необходимо открыть дверь багажного отделения, включите аварийную сигнализацию и используйте треугольный предупреждающий знак или другие средства, чтобы предупредить пешеходов и водителей проезжающих автомобилей.

Закрывание

1. Осмотрите упор двери багажного отделения и убедитесь, что он разблокирован.
2. Потяните вспомогательную ручку багажного отделения вниз и отпустите ее перед полным закрыванием двери.

6C1E3B234D4A

3. Нажимайте на дверь багажного отделения снаружи до ее полного закрывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

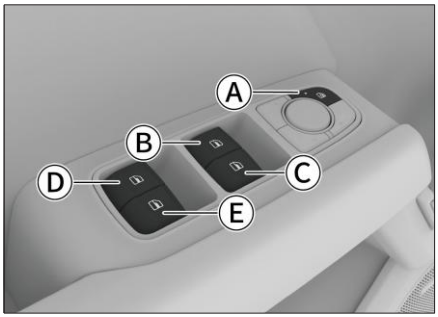
- При закрывании двери багажного отделения вручную обязательно нажмите на дверь снаружи, чтобы закрыть ее полностью. Закрывая дверь багажного отделения с помощью вспомогательной ручки, можно прищемить руку и получить серьёзную травму.
- Запрещается ездить с открытым багажником.
- Запрещается перевозить людей в багажнике.
- Если недалеко от двери багажника есть люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.
- При закрывании двери багажника следите, чтобы Ваши вещи, например, сумка или галстук, не оказались ею зажаты.
- Не позволяйте детям управлять дверью багажника во избежание случайных травм.
- Будьте осторожны при открывании или закрывании двери багажного отделения в ветреную погоду, так как сильный ветер может внезапно ее захлопнуть и травмировать находящихся рядом людей.
- Открытие или закрытие двери багажного отделения на склоне требует больше усилий, чем на ровной поверхности. Следите за тем, чтобы дверь багажного отделения не открывалась или не закрывалась сама по себе.

ВНИМАНИЕ

- Открывая дверь багажного отделения, не прилагайте слишком больших усилий, чтобы ее не повредить.
- Если дверь багажника примерзла или покрыта снегом и льдом, не пытайтесь открыть ее, применяя силу. Сначала разбейте лед или дождитесь, пока он растает.
- Не устанавливайте и не наклеивайте на упор двери багажника никаких декоративных элементов.
- Упор двери багажного отделения не рассчитан на нагрузку. Не опирайтесь на него, не взбирайтесь на него и не прилагайте к нему чрезмерных усилий.

С помощью переключателя стеклоподъемника на водительской двери можно управлять всеми окнами. С помощью переключателей стеклоподъемников на пассажирских дверях можно управлять только соответствующими окнами.

Принцип работы переключателя стеклоподъемника в основном одинаков. В качестве примера приведен переключатель стеклоподъемника на двери водителя.



Ⓐ Кнопка блокировки окон

Ⓑ Стеклоподъемник со стороны водителя

Ⓒ Стеклоподъемник со стороны переднего пассажира

Ⓓ Стеклоподъемник заднего левого окна

Ⓔ Стеклоподъемник заднего правого окна

Переключатель стеклоподъемника имеет ручное и автоматическое положения для открытия или закрытия. Четкая тактильная обратная связь сигнализирует о переходе между положениями, которые можно активировать нажатием или вытягиванием переключателя с различной силой.

Чтобы открыть или закрыть окно, плавно нажмите или потяните соответствующий переключатель стеклоподъемника в первое положение и удерживайте его, пока стекло не достигнет требуемого положения. После этого отпустите переключатель, и стекло остановится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрыванием окна убедитесь, что головы, руки и прочие части тел пассажиров находятся от него на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

Функция управления одним нажатием

› Переведите переключатель стеклоподъемника во второе положение, а затем отпустите его. Стекло автоматически опустится до полного открытия. Если во время автоматического открытия стеклоподъемника снова нажать на переключатель, стекло остановится.

› Переведите переключатель стеклоподъемника во второе положение, а затем отпустите его. Стекло автоматически поднимется до полного закрытия. Если во время автоматического закрытия стеклоподъемника снова нажать на переключатель, стекло остановится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При низких температурах стекло окна может примерзнуть к раме, что будет препятствовать нормальному движению стекла. В таком случае не следует многократно нажимать на переключатели во избежание повреждения подъемно-опускного механизма. Подождите, пока салон автомобиля прогреется и лед на стекле растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Продолжительное многократное нажатие на переключатель стеклоподъемника может активировать функцию защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева. При этом переключатель стеклоподъемника временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Закрывание окон в случае аварийной ситуации

В экстренной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника до второго положения и удерживайте его, чтобы включить функцию экстренного подъема стекла. Окно закроется без срабатывания защиты от защемления.

Функция удобного закрывания

Когда зажигание выключено и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, длительное нажатие на кнопку блокировки на смарт-ключе или на датчик блокировки на ручке двери приведет к автоматическому закрыванию всех окон.

Во время автоматического подъема стекла нажатие кнопки разблокировки/блокировки на смарт-ключе или прикосновение к датчику разблокировки на ручке двери приостановит подъем стекла.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Если функция удобного закрывания недоступна, выполните процедуру инициализации для окон, оснащенных функцией управления одним нажатием. См. (▷ Стр. 287)

› Если во время автоматического подъема стекла между ним и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна полностью закрыты.

Функция блокировки стеклоподъемников

Нажмите переключатель блокировки стеклоподъемников – загорится контрольная лампочка. После этого вы не сможете использовать переключатели стеклоподъемников на задних дверях для управления соответствующими стеклоподъемниками.

Нажмите переключатель блокировки стекол еще раз – индикатор погаснет. Функция переключателей стекол на задних дверях будет восстановлена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения максимальной безопасности рекомендуется размещать детей на задних сиденьях и активировать блокировку стекол, чтобы предотвратить их случайное открытие.

Функция защиты от защемления

Если во время закрывания окна в него попадет посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления окно перестанет закрываться и автоматически опустится на некоторое расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается проверять функцию защиты от защемления на себе.
- Если перед самым закрытием окна между рамой и стеклом окажется ка-кой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.
- Во время срабатывания функции аварийного поднимания стекол функция защиты от защемления не будет работать.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В неблагоприятных условиях, например, при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема стекла может сработать защита от защемления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и затем отпустите его: окно закроется полностью.
- Если произошел сбой функции подъема и опускания стекол одним нажатием, функция защиты от защемления также перестанет работать, и для восстановления их нормальной работы можно выполнить операцию инициализации.

Функция задержки по времени

Окнами автомобиля можно управлять в течение нескольких секунд даже после отключения питания.

Автоматическое закрывание окон

Когда питание находится в режиме «OFF», после 12 часов простоя автомобиля окна автоматически закроются. Если датчик дождя и освещенности зафиксирует дождь, стекла немедленно поднимутся.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При любом из следующих условий окна могут не закрыться автоматически. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что все окна полностью закрыты.

- Слишком слабый дождь.
- Если в процессе автоматического закрывания окон между стеклом и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления.

Настройки окон

Настроить окна можно в разделе «Настройки автомобиля» → 【Автомобиль】→ 【Двери и окна】на экране мультимедийного дисплея.

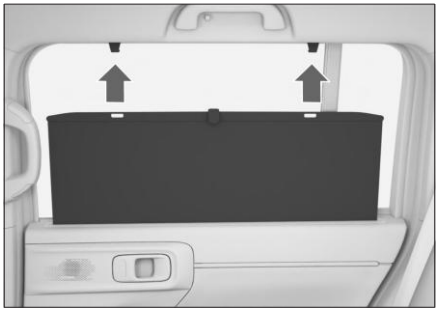
- 【Управление окнами】: одним нажатием можно управлять открытием и закрытием всех окон.

- 【Закрытие окон во время вождения】: после активации этой функции все окна автоматически закрываются, когда скорость автомобиля впервые превышает 80 км/ч.
- 【Закрытие окон при блокировке】: после активации этой функции все окна автоматически закрываются при блокировке дверей.
- 【Неполное поднятие и опускание стекол】: когда эта функция активирована и все двери и окна закрыты, при открытии любой двери соответствующее стекло слегка опускается; при закрытии двери соответствующее стекло слегка поднимается. Это помогает выровнять давление воздуха внутри и снаружи автомобиля при открытии или закрытии двери.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Если во время автоматического подъема стекла между ним и рамой окажется препятствие, сработает функция защиты от защемления. Всегда убеждайтесь, что все стекла полностью закрыты.
- Если какая-либо дверь открыта или какое-либо стекло находится ниже положения «кратковременного опускания», функция «кратковременного поднятия и опускания» не будет работать.
- После автоматического «кратковременного опускания», если переключатель стеклоподъемника будет нажат, окно больше не будет автоматически кратковременно подниматься.
- Если автомобиль долгое время стоит на открытом воздухе, на дверях, стеклах и оконных рамах может скопиться большое количество пыли. Чтобы пыль не попала в салон при открытии двери, что может привести к срабатыванию функции кратковременного опускания стекол, перед открытием двери удалите пыль с дверей, стекол и оконных рам.
- Если аккумулятор отсоединить, а затем снова подключить, функция настройки окон может стать недоступной. В этом случае выполните процедуру инициализации окон. См. (▷ Стр. 287)

Солнцезащитные шторки задних окон



C834F1A711DD

Солнцезащитная шторка на окне позволяет затенять салон и обеспечить большую приватность в задней части салона.

Чтобы использовать шторку, потяните за ручку и зацепите ее за зажим в верхней части оконной рамы.

Панорамная крыша/солнцезащитная шторка

Открывание и закрывание

› Вы можете открывать, закрывать или регулировать угол открытия панорамной крыши и солнцезащитной шторки с помощью панели управления люком и солнцезащитной шторкой через меню «Настройки автомобиля» 🚗→【Общие】→【Панорамная крыша/Солнцезащитная шторка】на экране мультимедийной системы.

› Вы можете открывать, закрывать или регулировать угол открытия панорамной крыши и солнцезащитной шторки с помощью панели управления люком и солнцезащитной шторкой через меню «Настройки автомобиля» 🚗→【Автомобиль】→【Двери и окна】→【Панорамная крыша/Солнцезащитная шторка】 на экране мультимедийной системы.

D5A0126D9028

Коснитесь области управления панорамной крышей/солнцезащитным козырьком или проведите по ней пальцем, чтобы отрегулировать степень открытия люка/солнцезащитного козырька. Верхнее положение соответствует полностью закрытой панорамной крыше/солнцезащитному козырьку, а нижнее – полностью открытой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Во время движения запрещается высовывать руки, голову и любую часть тела из люка. Столкновение с объектами снаружи или резкое торможение могут привести к серьезным травмам и даже смерти.

› Во избежание серьезных травм при закрывании панорамной крыши или солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы крыша не защемила руки, головы, шеи и другие части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять панорамной крышей и солнцезащитной шторкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не нажимайте на панорамную крышу/ солнцезащитную шторку с силой во избежание ее выпадения или повреждения.

› При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку, чтобы избежать повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Если во время движения солнцезащитной шторки нажать кнопку открытия/ закрытия панорамной крыши, шторка остановится.

Функция совместного управления

При открытии панорамной крыши система автоматически регулирует положение солнцезащитной шторки соответствующим образом.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие переключателя люка может активировать функцию защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты функции панорамной крыши временно отключаются, управление люком становится невозможным. Возможность нормального управления люком автоматически восстанавливается после охлаждения электропривода.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрывания люка или солнцезащитной шторки на их пути встречается препятствие, люк или шторка останавливаются и возвращаются назад на некоторое расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не проверяйте на себе функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет окажется зажатым именно в тот момент, когда люк или солнцезащитная шторка достигнет положения полного закрытия.

Автоматическое закрывание

Когда питание находится в режиме «OFF» и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе – люк на крыше закроется автоматически.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если во время закрывания люка между ним и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрыт.

Функция автоматического закрывания

Когда питание находится в режиме «OFF», люк автоматически закроется, если датчик освещенности/дождя обнаружит дождь, снег и т. п.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Если дождь/снег слабый, функция автоматического закрывания может не сработать.

Во время движения автомобиля, если его скорость превышает 120 км/ч в течение более 3 секунд, люк автоматически закроется.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Если скорость автомобиля в течение 3 секунд упадет ниже 120 км/ч, люк не закроется автоматически.
- Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, он останется в исходном рабочем положении, и функция автоматического закрытия люка не сработает.
- Если во время автоматического закрытия нажать кнопку открытия/закрытия люка, функция автоматического закрытия будет прервана.

› Если функция автоматического закрытия люка сработала или была прервана во время движения, автомобиль необходимо снова разогнать с места до скорости более 120 км/ч и поддерживать эту скорость в течение более 3 секунд, прежде чем функцию автоматического закрытия люка можно будет запустить снова.

Инициализация

В случае неисправности системы необходимо выполнить процедуру инициализации/самообучения люка. См. (▷ Стр. 288)

Открывание

Дважды подряд потяните за ручку, расположенную под приборной панелью со стороны водителя, – капот слегка приоткроется.

8BB207A53D26

Поднимите капот на определенный угол, и он автоматически поднимется до положения полного открытия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передний отсек двигателя автомобиля представляет опасность. При проведении осмотра в этой зоне или во время заправки существует риск получения царапин, ожогов и других травм.

Не касайтесь горячих деталей и острых краев.

ВНИМАНИЕ

Не открывайте капот в случае неисправности автомобиля или при ДТП в дождливую погоду.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- При низких температурах амортизатор капота, возможно, не будет удерживать капот в поднятом состоянии автоматически. В этом случае, чтобы открыть капот, поднимите его вручную.
- После открытия капота двигатель автоматически заглохнет и не запустится. Даже при низком заряде тяговой батареи автомобиль не запустит двигатель, автоматически отключится и не перейдет в режим READY.
- Если активирована функция управления двигателем, двигатель не заглохнем после открытия капота.

Закрывание

Потяните капот вниз и закройте его, надавив на него с соответствующим усилием на высоте 20-30 см от замка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае она может открыться во время движения, вызвав аварийную ситуацию.

ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь в том, что в моторном отсеке нет посторонних предметов.

- Закрывая капот, не прилагайте чрезмерных усилий, так как это может привести к его деформации.
- Если капот не зафиксировался должным образом, откройте его, а затем приложите большее усилие, чтобы закрыть его снова. Убедитесь, что он полностью зафиксирован. Если капот зафиксирован лишь частично, не нажимайте на него в попытке зафиксировать его полностью, так как это может привести к деформации капота.

2 Запуск и управление автомобилем

Переключение режимов питания 40
Запуск и выключение двигателя 41
Настройки управления автомобилем 43
Режимы вождения.....44
Рулевое колесо.....46
Зеркала заднего вида.....48
Переключение передач 51
Стояночный тормоз 55
Управление освещением 58
Управление стеклоочистителями.....67

Переключение режимов питания

При наличии смарт-ключа режим питания можно переключить, нажав непосредственно на выключатель питания.

14709F94FDCB

№	Режим	Функции
1	OFF	Электрические компоненты не работают.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается размещать смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в перчаточном ящике или в багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.

› Выходя из автомобиля, переведите питание в режим «OFF» и заберите смарт-ключ с собой.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› При наличии смарт-ключа вы можете завести автомобиль, нажав на педаль тормоза. Убедитесь, что передача находится в положении P, а затем нажмите кнопку запуска двигателя, независимо от текущего режима электропитания.

› Если заряд батареи низкий, когда включен режим электропитания, автомобиль может автоматически выключиться.

Запуск в стандартном режиме

1. Возьмите с собой смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья и примите правильную позу за рулем.
3. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.
4. Нажмите на педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку включения питания, чтобы запустить автомобиль (в этот момент на приборной панели загорится индикатор READY, сигнализирующий о готовности приводной системы).

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После запуска двигателя он будет автоматически запускаться или останавливаться в зависимости от состояния автомобиля.

Удаленный запуск

Когда все двери, включая дверь багажного отделения, и капот закрыты, а режим питания выключен, сначала быстро нажмите кнопку блокировки, а затем в течение 1 секунды удерживайте нажатой кнопку определения местоположения автомобиля. Двигатель запустится дистанционно после того, как кнопка определения местоположения автомобиля будет удерживаться нажатой в течение 1,5 секунд.

Аварийный пуск

D714CE5F0B5F

Если на приборной панели автомобиля появится сообщение【Проверьте, находится ли ключ в автомобиле】(например, это может быть вызвано разрядкой батареи смарт-ключа или серьезным повреждением дверной панели или заднего бампера), поместите смарт-ключ в углубление на вспомогательной консоли непосредственно над индикатором аварийного запуска, а затем выполните обычную процедуру запуска двигателя. Если двигатель по-прежнему не удается запустить, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запускать двигатель можно только тогда, когда водитель находится на водительском сиденье. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже смерти.
- При запуске двигателя категорически запрещается нажимать педаль акселератора.
- Двигатель необходимо запускать и в тех случаях, когда требуется переместить автомобиль на незначительное расстояние. Иначе может произойти авария.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не оставляйте автомобиль на хранение при очень низких температурах, так как это может помешать его запуску.

Стандартное выключение двигателя

1. Плавно остановите автомобиль и переведите рычаг переключения передач в положение «P».
2. Нажмите выключатель питания и переведите питание в режим «OFF», чтобы выключить автомобиль.

Экстренное выключение двигателя

Если в процессе вождения (когда скорость превышает 5 км/ч), возникает аварийная ситуация (например, когда невозможно остановить автомобиль обычным способом), можно выполнить одну из перечисленных ниже операций для экстренного выключения двигателя:

› Нажмите и удерживайте выключатель питания.

› В течение 2 секунд нажмите выключатель питания 3 раза подряд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Выключение двигателя во время движения может привести к столкновению или серьезной травме.

› Не прибегайте к принудительной остановке двигателя вне экстренных ситуаций.

После принудительной остановки двигателя функция усилителей тормоза и рулевого колеса будет потеряна, что приведет к увеличению усилия при нажатии педали тормоза и повороте рулевого колеса. Поэтому перед экстренной остановкой двигателя следует максимально снизить скорость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед остановкой дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

Настроить параметры, связанные с вождением, можно через меню «Настройки автомобиля» 🚗→ 【Управление】на экране мультимедийной системы.

› 【Система динамической стабилизации направления движения】: эту функцию можно включить или отключить. См. (▷ Стр. 112)

› 【Автоматическое включение аварийной сигнализации】: эту функцию можно включить или отключить. Если функция включена, при срабатывании системы экстренного торможения поворотники начинают быстро мигать.

› 【Предупреждение об усталости водителя】: эту функцию можно включить или отключить. См.(▷ Стр. 108)

Режимы вождения

Переключить режим вождения можно следующими способами:

258F8898CCE2

На автомобилях с приводом на два колеса поворачивайте ручку переключателя режимов движения, чтобы выбирать один из следующих режимов: NORMAL, ECO, SPORT, SNOW.

На автомобилях с приводом на четыре колеса поворачивайте ручку переключателя режимов движения, чтобы выбирать один из следующих режимов: NORMAL, ECO, SPORT, SNOW, MUD, SAND, AWD.

Режим вождения можно настроить в меню «Настройки автомобиля» → 【Общие】на экране мультимедийного дисплея.

› 【NORMAL/СТАНДАРТНЫЙ】: силовая установка автоматически выбирает оптимальный режим вождения с учетом текущих условий движения, обеспечивая баланс между динамическими характеристиками и экономией топлива.

Для повседневной езды рекомендуется выбирать нормальный режим.

› 【ECO/ЭКОНОМИЧНЫЙ】: приоритет отдается экономии энергии, что приводит к снижению приемистости двигателя;

подходит для движения на низких и средних скоростях.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В соответствии со стратегией энергосбережения автомобиля не рекомендуется подниматься по крутым подъемам в режиме ECO при крайне низком заряде аккумулятора.

› 【SPORT/СПОРТИВНЫЙ】: обеспечивает мощное ускорение для движения на высоких скоростях и обгонов, повышая удовольствие от вождения.

› 【SNOW/СНЕЖНЫЙ】: подходит для движения по дорогам с низким сцеплением, обеспечивая большую устойчивость и безопасность в неблагоприятных условиях.

› 【AWD/ПОЛНОПРИВОДНОЙ】: система равномерно распределяет тяговую силу между передней и задней осями и автоматически регулирует распределение мощности в зависимости от условий движения. Режим подходит для бездорожья с плохим сцеплением.

› 【MUD/ГРЯЗЕВОЙ】: подходит для движения по глинистым дорогам, бездорожью, а также для вытаскивания автомобиля, если он застрянет. В этом режиме используется электронная система контроля тяги, которая обеспечивает максимальное сцепление каждого колеса, гарантируя высокую мощность и отличную проходимость по бездорожью.

› 【SAND/ПУСТЫННЫЙ】: предназначен для рыхлых, сухих поверхностей, таких как неглубокий песок или пустынная местность. Более агрессивная подача мощности обеспечивает хорошую адаптивность к различным поверхностям.

ВНИМАНИЕ

- Неправильное использование режимов вождения может привести к некорректной реакции автомобиля на дорожные условия, что сократит срок службы подвески и трансмиссии.
- Водителю следует заранее оценить рельеф местности и включить соответствующий режим вождения до того, как автомобиль въедет на сложный участок, чтобы избежать потерю контроля над автомобилем.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если аккумулятор отсоединить и снова подключить после выключения автомобиля, при повторном запуске автомобиля режим движения по умолчанию будет установлен на «NORMAL».

Режим питания

Режим питания можно настроить в меню «Настройки автомобиля» → 【Вождение】на экране мультимедийной системы.

- 【EV/ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ】: после включения этого режима двигатель не запускается автоматически; автомобиль приводится в движение исключительно за счет электродвигателя, что обеспечивает нулевой расход топлива и нулевой уровень выбросов.

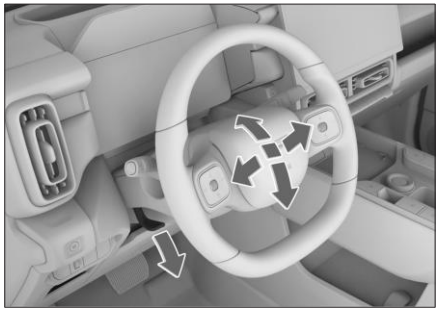
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если уровень заряда тяговой батареи слишком низок, режим электромобиля (EV) может не включиться. Если автомобиль уже находится в режиме EV, а уровень заряда тяговой батареи становится слишком низким, он автоматически переключится в режим приоритета EV.

- 【EV priority/ приоритет режима электромобиля】: когда уровень заряда тяговой батареи достаточен, система отдает приоритет движению в режиме электромобиля. При резком ускорении двигатель запускается автоматически, чтобы обеспечить дополнительную мощность.
  Когда уровень заряда тяговой батареи низок, двигатель автоматически запускается для поддержания уровня заряда батареи.
- 【HEV/ Гибридный электромобиль】: в этом режиме при низких скоростях преимущественно используется электротяга, а при высоких – мощность двигателя, что позволяет оптимизировать энергоэффективность и увеличить запас хода.

Регулировка рулевого колеса

1. Опустите регулировочный рычаг, расположенный под рулевым колесом.



37ACA295A162

2. Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно находилось на уровне вашей груди и не загораживало датчики и индикаторы на комбинации приборов.
3. По окончании регулировки поднимите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

› Отрегулировав рулевое колесо, убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае внезапное смещение незафиксированного рулевого колеса может стать причиной аварии, привести к серьезным травмам или смерти.

Система помощи при рулении

Вы можете настроить систему помощи при рулении через меню «Настройки автомобиля» → 【Автомобиль】→ 【Управление】→ 【Система помощи при рулении】на экране мультимедийного дисплея.

Вы можете настроить систему помощи при рулении через меню «Настройки автомобиля» → 【Общие】→ 【Система помощи при рулении】на экране мультимедийного дисплея.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для переключения между режимами системы помощи при рулении должны быть выполнены следующие условия:

› Система электроусилителя руля работает исправно.

› Скорость автомобиля не превышает 125 км/ч.

› Не выполняются явные действия по рулению.

Легкость

Водитель ощущает легкость в управлении рулевым колесом, что подходит для вождения в условиях плотного движения, например, в городах.

Комфорт

Водитель ощущает комфорт в управлении рулевым колесом, что соответствует обычным навыкам вождения.

Спортивный режим

Водитель ощущает более сильное сопротивление при повороте рулевого колеса, что усиливает обратную связь. Этот режим рекомендуется использовать при движении на высоких скоростях или в ненастную погоду.

Обогрев рулевого колеса

Обогрев рулевого колеса делает управление автомобилем в холодную погоду более комфортным.

В меню настроек кондиционера нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, чтобы включить или выключить функцию обогрева рулевого колеса.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте обогрев рулевого колеса работать при выключенном двигателе на длительное время. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Звуковой сигнал

Нажмите на значок клаксона на руле или на область вокруг него, чтобы подать звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

› Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

› Запрещается прикреплять какие-либо декоративные элементы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

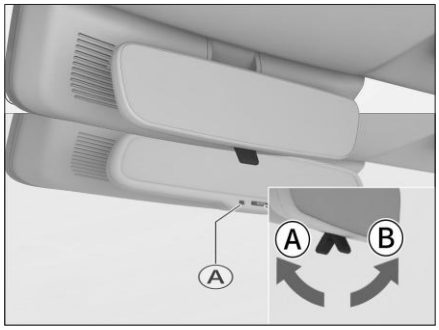
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным управлением функцией затемнения

Ⓐ Нормальное положение

Ⓑ Положение с функцией затемнения

Потяните рычажок на себя, чтобы включить режим затемнения. В этом положении происходит затемнение света фар движущихся сзади автомобилей.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим управлением функцией затемнения

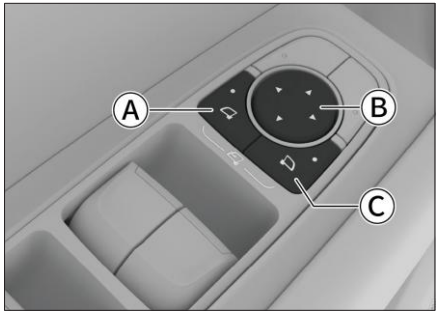


Ⓑ Переключатель

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, автоматическое затемнение зеркала заднего вида по умолчанию активно. Чтобы выключить или включить его, нажмите на выключатель.

Горящий индикатор означает, что функция автоматического затемнения включена. Зеркало заднего вида будет автоматически смягчать интенсивность отражаемого света в зависимости от яркости фар движущихся сзади автомобилей.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



54B7E0DADAF0

Ⓐ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Поворотная ручка настройки

Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

Регулировка зеркал

1. Нажмите кнопку выбора наружного зеркала, чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида. Если загорится индикатор на кнопке, это означает, что зеркало находится в выбранном состоянии.
2. Нажмите кнопку регулировки положения зеркала вперед, назад, влево и вправо, чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида.
3. После регулировки нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида еще раз – индикатор на кнопке погаснет, и зеркало выйдет из выбранного состояния.

Складывание зеркал с помощью электропривода

107B506C25CC

Нажмите одновременно кнопки выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида – зеркала автоматически сложатся.
Нажмите их снова одновременно – наружные зеркала заднего вида автоматически разложатся.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения необходимо разложить наружные зеркала заднего вида и правильно их отрегулировать.
- При регулировке наружных зеркал заднего вида проявляйте осторожность, чтобы не поранить пальцы и не повредить зеркала.
- Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

Память наружных зеркал заднего вида

При настройке памяти положения водительского сиденья одновременно сохраняется текущее положение наружных зеркал заднего вида. Инструкции по настройке памяти положения водительского сиденья см. (▷ Стр. 175)

Настройки наружных зеркал заднего вида

Перейти в меню настроек наружных зеркал заднего вида можно через меню «Настройки автомобиля» 🚗→【Автомобиль】→【Управление】→【Наружные зеркала заднего вида】 на экране мультимедийного дисплея.

- 【Сложенные наружные зеркала заднего вида】: наружные зеркала заднего вида можно складывать и раскладывать.
- 【Складывание при блокировке】: после включения этой функции складывание и раскладывание боковых зеркал привязано к блокировке и разблокировке дверей.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида в автомобилях, имеющих эту функцию, включается или выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы климат-контроля. После включения этой функции постепенно устраняются обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида.

Через определенный промежуток времени функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

Зеркала заднего вида

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида запрещается прикасаться к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

Описание передач

Парковочный режим (P)

Нажмите кнопку P, чтобы припарковать автомобиль.

Передача заднего хода (R)

Передача R предназначена для движения автомобиля назад.

Нейтральная передача (N)

При включенной нейтральной передаче крутящий момент от двигателя не передается на колеса. Эта передача используется для запуска автомобиля или для временной парковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При временной остановке на передаче N обязательно активируйте стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться и вызвать аварию.
- Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Автоматический режим (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать передачу D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Переключение передач

После запуска двигателя можно осуществлять переключение передач в нормальном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в тот момент, когда селектор переключения передач окажется в положении передачи для движения (D), автомобиль начнет движение произвольно.

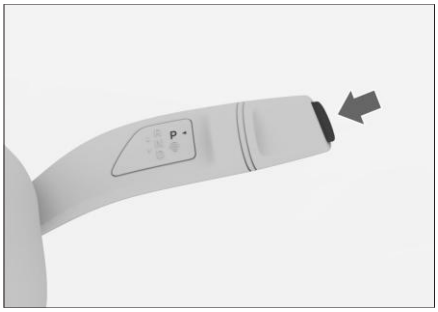
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание поломки автомобиля или аварии следует переключать передачу после полной остановки автомобиля.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После завершения переключения передачи убедитесь, что включена правильная передача.

Переключение в режим P



E9466FC07B39

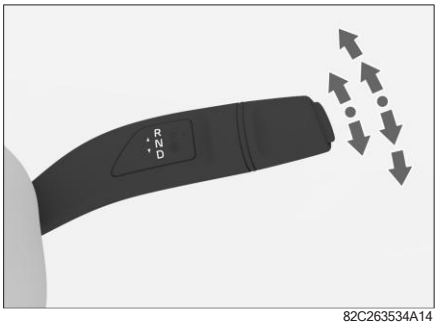
Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения передачи P.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Автомобиль автоматически переключается на передачу P в следующих случаях:

- Когда автомобиль неподвижен и двигатель выключен.
- Если скорость автомобиля составляет менее 2 км/ч, откройте дверь с стороны водителя, не нажимая ни на педаль газа, ни на педаль тормоза.
- Кабели для зарядки или разрядки подключены.

Переключение на передачи D, R и N



82C263534A14

Для переключения между различными передачами переместите рычаг переключения передач вперед или назад на 1 или 2 позиции, после чего он автоматически вернется в исходное положение, когда он будет отпущен. На комбинации приборов будет отображаться соответствующая передача.

- Чтобы выйти из положения P, нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг переключения передач в требуемое положение.
- Чтобы переключиться с положения P (или N) на положение D (или R), выжмите педаль тормоза, а затем переместите рычаг переключения передач на 2 позиции назад (или вперед).
- Чтобы переключиться с положения D на положение N, переместите рычаг переключения передач на 1 позицию вперед и удерживайте его в этом положении.
- Чтобы переключиться с положения R на положение N, переместите рычаг переключения передач на 1 позицию назад и удерживайте его в этом положении.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- По завершении операции рычаг переключения передач автоматически вернется в исходное положение.
- Информация о включенной передаче отобразится на многофункциональном дисплее приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если на дисплее приборной панели отображается сообщение о неисправности коробки передач, то КПП, возможно, перейдет в аварийный режим. В этом режиме можно переключиться только на определенную передачу, либо переключение передач вообще невозможно и двигатель отключается. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным сервисным центром.

Функция медленного движения

Как только автомобиль тронется с места, переведите передачу в положение «D» и отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза. Когда сопротивление движению автомобиля низкое, нет необходимости нажимать на педаль газа, и автомобиль может медленно двигаться.

Начало движения

Обычное начало движения

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите педаль тормоза и выберите передачу D.
4. Отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите на педаль акселератора, ускорив движение.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Когда автомобиль начинает движение, функция автоматического отключения стояночного тормоза деактивирует стояночный тормоз.

Управление запуском

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен, что на приборной панели загорелся индикатор READY и что рычаг переключения передач находится в положении P.
2. Закройте двери и пристегните ремни безопасности.
3. Отключите систему электронного контроля устойчивости.
4. Переключите режим движения в стандартный.
5. Убедитесь, что угол поворота рулевого колеса не превышает 23°.
6. Применив усилие, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг коробки передач из положения P в положение D.
7. Снова применив усилие, нажмите на педаль акселератора, после чего на приборной панели появятся соответствующие сообщения【Активация системы управления запуском】.
8. После отпускания педали тормоза автомобиль переходит в режим системы управления запуском и продолжает движение до полного разгона.

ВНИМАНИЕ

- Если во время работы системы управления запуском нажать на педаль тормоза или отпустить педаль акселератора, система управления запуском отключится.
- Если время торможения слишком велико (около 5 секунд) и автомобиль не запускается после активации режима управления запуском, эта функция отключается, а для защиты системы двигателя включается защита от превышения времени ожидания. Когда автомобиль переходит в состояние ожидания, отпустите педали акселератора и тормоза, а затем снова нажмите на педаль тормоза, чтобы выйти из состояния ожидания для следующего запуска в режиме управления запуском.

› Система управления запуском подразделяется на «супер-режим» и «обычный режим». Система управления запуском увеличивает нагрузку на соответствующие детали приводной системы и ускоряет износ и изнашивание сцепления. В целях защиты оборудования установлено ограничение на количество использований этой функции. Не следует использовать эту функцию непрерывно или без ограничений.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При низком уровне заряда тяговой батареи или при слишком низких или слишком высоких температурах функция управления запуском может быть недоступна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Обязательно соблюдайте осторожность при вождении, оставаясь в пределах, установленных законом.

› Используйте эту функцию только в тех случаях, когда это безопасно с учетом дорожной обстановки.

› Не используйте эту функцию на скользких дорогах. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля, что приведет к ДТП.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. После полной остановки движущегося автомобиля переведите рычаг в положение парковочной передачи «P».
3. При необходимости заглушите двигатель.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После переключения на режим P система автоматически активирует стояночный тормоз.

4. Отпустите педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

› При необходимости временной остановки на склоне нажмите на педаль тормоза или включите стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию медленного движения, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

› При остановке на склоне при необходимости зафиксируйте колеса для предотвращения скатывания автомобиля.

Электромеханический стояночный тормоз

Применение стояночного тормоза (EPB)

94C26E3796CA

При неподвижном положении автомобиля электрический стояночный тормоз (EPB) включается автоматически после выключения двигателя или переключения коробки передач в положение «P». В этот момент на приборной панели загорится индикатор стояночного тормоза Ⓟ (красный).

Если необходимости в использовании стояночного тормоза нет, отпустите педаль тормоза и одновременно нажмите переключатель EPB, а затем переведите режим питания в положение «OFF».

После остановки автомобиля потяните переключатель EPB для включения стояночного тормоза. В этот момент на приборной панели загорится индикатор стояночного тормоза Ⓟ (красный).

Экстренное торможение

В экстренной ситуации можно потянуть и удерживать переключатель EPB, чтобы использовать систему EPB для торможения.

Экстренное торможение можно отменить, просто отпустив выключатель EPB или нажав на педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Выключение стояночного тормоза

6ED05870380D

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, нажмите педаль тормоза, нажмите переключатель EPB, чтобы отпустить стояночный тормоз. При этом индикатор стояночного тормоза Ⓟ (красный) на приборной панели погаснет.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Стояночный тормоз можно отпустить только после того, как автомобиль с приводом на четыре колеса выйдет из положения передачи «P».

› Если в автомобиле произошла непредвиденная потеря питания и питание было восстановлено, на приборной панели загорится контрольная лампа неисправности стояночного тормоза (желтая). В этом случае система требует самообучения. Сначала поднимите рычаг EPB, затем нажмите на педаль тормоза и нажмите на рычаг EPB, чтобы отпустить стояночный тормоз в обычном режиме.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте

Описание функции

При движении на склоне, остановке перед красным сигналом светофора и движении с частыми остановками, функция автоматического удержания автомобиля (AVH) позволяет водителю не удерживать педаль тормоза длительное время и не активировать электромеханический стояночный тормоз (EPB) раз за разом. Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.

Способ использования

90F36FBB58DF

Для включения или отключения функции автоматического удержания автомобиля закройте дверь со стороны водителя, пристегните ремень безопасности, запустите двигатель, после чего нажмите переключатель AVH.

1. Запустите функцию автоматического удержания автомобиля на месте. В этот момент функция AVH находится в режиме ожидания и индикатор AVH на приборной панели будет гореть серым.
2. После сильного нажатия на педаль тормоза и полной остановки автомобиля система автоматически задействует стояночный тормоз. В этот момент функция AVH активна и индикатор AVH на приборной панели горит зеленым.
3. Когда рычаг переключения передач находится в положении D или R, нажмите на педаль акселератора или тормоза - стояночный тормоз автоматически отключится.

   Если педаль акселератора или педаль тормоза не нажималась в течение длительного времени, функция автоматического удержания (AVH) отключится, и автомобиль автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз для обеспечения тормозного усилия.

Функция AVH автоматической парковки будет принудительно отключена в следующих ситуациях:

› Отстегнут ремень безопасности водителя.

› Открыта дверь со стороны водителя.

› Режим питания переключен в положение OFF.

› Время активной работы превысило 3 минуты.

ВНИМАНИЕ

Отключайте функцию автоматического удержания во время автоматической мойки, буксировки автомобиля или в аналогичных ситуациях.

Функция автоматического отключения стояночного тормоза

Когда при включенном стояночном тормозе водитель пристегивает ремень безопасности и нажимает педаль акселератора, система фиксирует намерение водителя привести автомобиль в движение, и стояночный тормоз автоматически отключается.

Во избежание отката автомобиля на склоне требуется большее тяговое усилие.

Настройки освещения

Настройки освещения можно выполнить в меню «Настройки автомобиля» → 【Освещение】 на экране мультимедийного дисплея.

Общее освещение

- 【Подсветка салона】: можно включить или выключить подсветку салона.
- 【Яркость】: можно настроить яркость подсветки салона.
- 【Выбор режима】: можно установить режим работы подсветки салона и выбрать соответствующие цвета.

Основные виды освещения

- 【Лампы для чтения】: эти лампы можно настроить так, чтобы они всегда были включены или всегда были выключены.
- 【Активный приветственный свет】: при включении этой функции фары находятся в положении AUTO. Если текущая интенсивность освещения соответствует условиям включения ближнего света, после успешного разблокирования дверей снаружи (за исключением разблокировки дверей с помощью механического ключа) запускается эффект приветственного освещения с помощью наружных фар.
- 【Время задержки режима энергосбережения】: позволяет установить время задержки, по истечении которой активируется функция энергосбережения.

  После выключения зажигания, если режим питания и состояние блокировки дверей остаются неизменными в течение заданного периода времени, салонное освещение автоматически выключится для экономии энергии.
- 【Задержка верхнего освещения】: позволяет задать время задержки выключения ламп для чтения и боковых плафонов после закрытия всех дверей, если их подсветка контролируется функцией управления дверями.
- 【Задержка фар «Follow me home»】: позволяет отключить функцию задержки «Follow me home» или настроить продолжительность свечения габаритных огней и фар ближнего света после активации этой функции.

  Когда эта функция активирована, а переключатель освещения находится в положении «AUTO», если уровень освещенности окружающей среды соответствует условиям для включения фар ближнего света, открытие двери водителя приведет к тому, что габаритных огни и фары ближнего света автоматически включатся и будут гореть некоторое время, чтобы вы могли покинуть автомобиль в темное время суток.
- 【Режим поиска автомобиля】: позволяет настроить сигналы, подаваемые при включении режима поиска автомобиля.
- 【Подсветка дверей】: при включении этой функции при открытии дверей включается связанная с ними подсветка салона.

Управление освещением через мультимедийный дисплей

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не оставляйте наружное освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. В противном случае, это может привести к разряду аккумуляторной батареи и помешать нормальному запуску автомобиля.

Включить или выключить общее освещение можно включить через меню «Настройки автомобиля» → 【Общие】на экране мультимедийного дисплея.

› Нажмите кнопку 【OFF】, чтобы вручную выключить габаритные огни и фары ближнего света.

› Нажмите кнопку габаритных огней , чтобы включить их вручную.

ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. Это создает риск аварийной ситуации.

Яркости габаритных огней недостаточно для надлежащего освещения дорожного полотна перед автомобилем. Поэтому в сумерках или при плохой видимости включайте ближний свет.

› Для включения фар ближнего света вручную нажмите кнопку.

› Нажмите кнопку , после чего габаритные огни и фары ближнего света будут автоматически переключаться в зависимости от яркости окружающей обстановки.

ВНИМАНИЕ

› Если в дневное время на обзор влияет густой туман, автомобильные фары могут не включаться автоматически. В таком случае включите фары вручную.

› Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль для вождения. В любых обстоятельствах за надлежащее освещение автомобиля отвечает водитель.

› Для включения/ выключения задних противотуманных фар нажмите соответствующую кнопку .

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Фары ближнего света автоматически включатся при включении задних противотуманных фар.

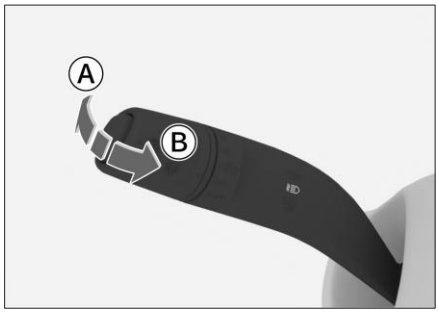
› Нажмите кнопку автоматического переключения ближнего/ дальнего света , чтобы переключаться между ближним и дальним светом в зависимости от текущей скорости и яркости окружающего освещения.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После включения функции автоматического переключения ближнего/дальнего света необходимо активировать её с помощью комбинированного переключателя управления освещением. См.(▷ Стр. 60)

Переключатель управления освещением

Ручное переключение дальнего и ближнего света



8CD6FA589D8C

Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание фарами дальнего света

› При включенном ближнем свете нажмите комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса для включения или выключения дальнего света. Если отпустить ручку, комбинированный переключатель автоматически вернется в исходное положение.

› Потяните комбинированный переключатель освещения на себя, чтобы включить фары дальнего света. Когда вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, фары дальнего света погаснут. Для мигания дальним светом несколько раз повторите это действие.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При включении фар дальнего света на приборной панели загорается синий индикатор, сигнализирующий о включении фар дальнего света.

Автоматическое переключение дальнего и ближнего света

При включенных фарах ближнего света и выключенных фарах дальнего света можно включить или отключить функцию автоматического переключения между ближним и дальним светом через экран мультимедийной системы, перейдя в раздел «Настройки автомобиля» → 【Общие】→ 【AUTO】. После включения этой функции на приборной панели загорается зеленый индикатор автоматического переключения дальнего света.

Если включена функция автоматического переключения между дальним и ближним светом, её можно временно отключить, потянув комбинированный переключатель управления освещением на себя.

8785AAEA1FCC

Чтобы снова включить функцию автоматического переключения между ближним и дальним светом, нужно отодвинуть комбинированный переключатель управления освещением в сторону от рулевого колеса.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Функция автоматического переключения между дальним и ближним светом позволяет головным фарам автомобиля автоматически переключаться между режимами в зависимости от текущей скорости и интенсивности внешнего освещения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического переключения между дальним и ближним светом является лишь вспомогательной. Водителю следует вручную переключаться между дальним и ближним светом по мере необходимости, исходя из дорожной ситуации, погодных условий, видимости и состояния дорожного покрытия. Ручное вмешательство требуется в следующих случаях:

〉 Погодные условия не благоприятны для вождения, например, при густом тумане, дожде или снеге.

〉 При резких поворотах или движении по склонам.

〉 Движение на перекрестках или в условиях, когда вы не можете полностью видеть встречные автомобили, например, когда фары встречных автомобилей заслонены ограждениями или при движении по автомагистралям.

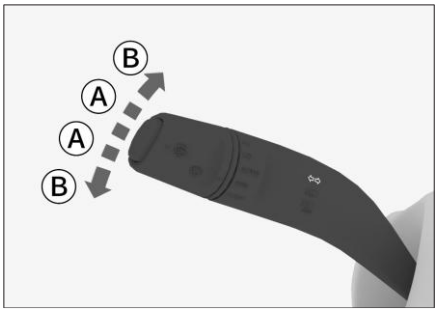
〉 Движение в районах с плохим освещением и большим количеством зданий.

› На дороге находятся участники дорожного движения, плохо видимые в условиях недостаточного освещения, например пешеходы или немоторизованные транспортные средства.

› Рядом с дорогой находятся объекты с высокой степенью отражения света, например дорожные знаки.

› Датчик дождя и освещенности на лобовом стекле загрязнен, покрыт инеем или наклейками.

Сигналы поворота и смены полосы движения



9BAE96879FDF

Ⓐ Сигнал смены полосы

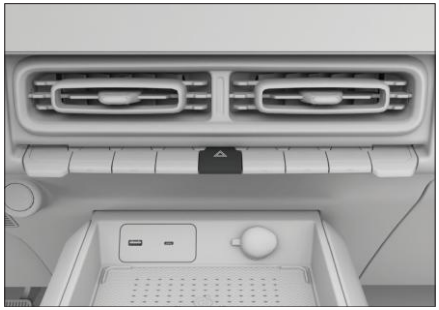
Ⓑ Сигнал поворота

› Сигнал смены полосы движения: слегка сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Отпустите ручку, и комбинированный переключатель автоматически вернется в исходное положение, а соответствующий указатель поворота мигнет 3 раза.

› Сигнал поворота: Переведите комбинированный переключатель управления освещением на две позиции вверх или вниз, а затем отпустите его. Комбинированный переключатель автоматически вернётся в исходное положение, и соответствующие указатели поворота начнут непрерывно мигать. По завершении поворота указатели поворота погаснут.

Переведите комбинированный переключатель управления освещением на одну позицию вверх или вниз, чтобы вручную выключить указатели поворота.

Аварийная световая сигнализация



F3264D03E7B7

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Нажмите на выключатель, чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию.

Дневные ходовые огни

Чтобы автомобиль был более заметен для других водителей, после запуска двигателя и выходе из положения передачи P автоматически включаются дневные ходовые огни.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

› При включении фар.

› Установлена передача P.

› Когда включается левый или правый поворотник, дневной ходовой огонь на соответствующей стороне гаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.

› Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием правильных фар и с соблюдением правил дорожного движения.

Сигнал экстренного торможения

Вы можете включить или выключить сигнал экстренного торможения в меню «Настройки автомобиля» → 【Вождение】 → 【Автоматическая аварийная сигнализация】 на экране мультимедийной системы.

После включения этой функции, если скорость автомобиля превышает 50 км/ч, сигнальные лампы системы аварийной сигнализации несколько раз быстро мигнут, чтобы предупредить движущиеся позади автомобили о необходимости перестроиться в случае экстренного торможения.

Лампа для чтения

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не оставляйте освещение салона включенным на длительное время, если автомобиль не заведен. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Нажмите на левый или правый переключатель лампы для чтения (на линзе), чтобы включить или выключить соответствующую лампу для чтения.

0C389AA2AA9F

Настроить функции, связанные с освещением, можно в разделе «Настройки автомобиля» → 【Освещение】на экране мультимедийного дисплея.

- 【Лампы для чтения】: Эти лампы можно установить в режим «всегда включено» или «всегда выключено».
- 【Подсветка дверей】: можно включить или отключить функцию, активируемую при открытии дверей. После активации этой функции лампы для чтения будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от положения дверей автомобиля.

Боковые потолочные плафоны

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не оставляйте освещение салона включенным на длительное время, если автомобиль не заведен. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Нажмите левый или правый переключатель (на корпусе светильника), чтобы включить или выключить соответствующий боковой плафон.

90F5D5B5C3AB

Настроить функции, связанные с освещением, можно в разделе «Настройки автомобиля» → 【Освещение】на экране мультимедийного дисплея.

- 【Лампы для чтения】: Эти лампы можно установить в режим «всегда включено» или «всегда выключено».
- 【Подсветка дверей】: можно включить или отключить функцию, активируемую при открытии дверей. После активации этой функции боковых потолочных плафонов будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от положения дверей автомобиля.

Подсветка багажного отделения

Подсветка багажного отделения автоматически включается или выключается при открывании или закрывании двери багажного отделения.

Регулировка угла наклона фар

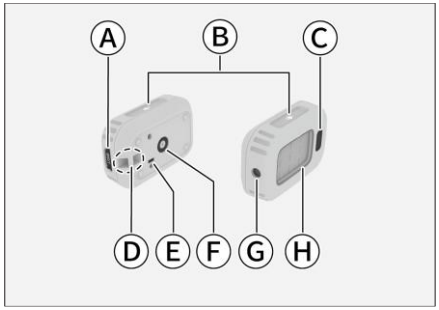
32326289AA78

Угол наклона фар можно отрегулировать в соответствии с количеством пассажиров и нагрузкой на автомобиль.

› Вращение колесика вверх: угол наклона фар увеличивается.

› Вращение колесика вниз: угол наклона фар уменьшается.

Кемпинговый фонарь



6F0E52A55981

Ⓐ Порт зарядки USB Type-C

Откройте крышку, чтобы зарядить кемпинговый фонарь с помощью зарядного устройства.

Напряжение зарядки: 5 В
Ток зарядки: 1 A or 2 A

Ⓑ Указатель направления

Установите кемпинговый фонарь так, чтобы стрелка была направлена в сторону передней части автомобиля, для правильной зарядки через зарядные контакты автомобиля.

Ⓒ Кнопка включения/выключения питания / выбора режима

Нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд, чтобы включить или выключить кемпинговый фонарь. После активации функции кемпинговый фонарь работает в режиме высокой яркости.

Нажмите кнопку коротким нажатием, чтобы переключиться между следующими режимами освещения: высокая яркость, низкая яркость, свет для отпугивания комаров, фонарик и аварийный сигнал (SOS).

Ⓓ Отверстие для шнурка

Продев шнурок в отверстие, можно подвесить кемпинговый фонарь на нужную высоту.

Ⓔ Контакты для зарядки от автомобиля

Ⓕ Магнит

Чтобы обеспечить освещение снаружи автомобиля, прикрепите к нему кемпинговый фонарь с помощью магнита.

Прикрепите кемпинговый фонарь к зарядному устройству автомобиля с помощью магнита для зарядки.

Ⓖ Фонарик/аварийный сигнал (SOS)

Ⓗ Источник света высокой яркости/ низкой яркости/ для отпугивания комаров

Как вытащить фонарь и установить его на место

8817B6CBEC21

Кемпинговый фонарь крепится к вспомогательной консоли с помощью магнита. Чтобы использовать фонарь, просто вытащите его из специальной выемки в ее передней части.

3CDA560D55E0

Чтобы вернуть фонарь на место, совместите стрелку на фонаре с передней частью автомобиля, поместите магнит на задней части фонаря рядом со вспомогательной консолью и отпустите после закрепления.

Когда включится зажигание, автомобильное зарядное устройство сможет заряжать кемпинговый фонарь.

Инструкции по обеспечению сохранности

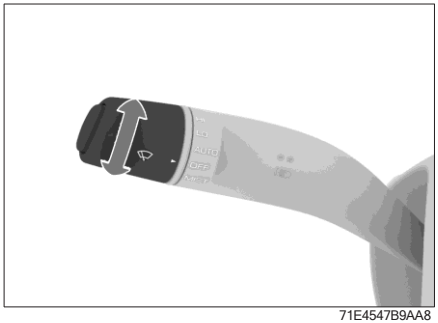
- Для обеспечения более безопасной работы кемпинговый фонарь оснащен необходимыми защитными схемами, гарантирующими надежную и стабильную работу.
- Кемпинговый фонарь оборудован специальной схемой преобразования заряда.
- Кемпинговый фонарь имеет степень водонепроницаемости IP5K3.
- Кемпинговый фонарь оснащен встроенным перезаряжаемым никель-металлгидридным аккумулятором. Для предотвращения чрезмерного повышения температуры элементов батареи из-за избыточного тока, вызванного коротким замыканием нагрузки или неисправностями во время работы, кемпинговый фонарь оборудован защитой от перегрева батареи. Если температура элементов батареи превышает 85°C, срабатывает внутренняя схема защиты, питание батареи отключается и кемпинговый фонарь переходит в защитный режим ожидания, что исключает возможность его включения. Включить кемпинговый фонарь можно только после того, как температура батареи вернется к норме.

Управление освещением

› Для лучшей защиты встроенного перезаряжаемого аккумулятора кемпингового фонаря и предотвращения его выхода из строя из-за чрезмерного разряда, фонарь оснащен защитой от переразряда. Если во время работы фонаря напряжение встроенного аккумулятора падает ниже заданного защитного напряжения (изначально установленного на 3 В), срабатывает внутренняя схема защиты от переразряда, питание аккумулятора отключается и фонарь переходит в защитный режим ожидания, что исключает возможность его включения. Требуется зарядка. Фонарь можно включить в обычном режиме, как только напряжение зарядки поднимется выше защитного напряжения от переразряда.

Очиститель ветрового стекла

Режимы работы очистителей ветрового стекла



71E4547B9AA8

› Фиксированный режим (MIST)

Переведите переключатель управления очистителями ветрового стекла в положение MIST и отпустите. Стеклоочистители совершат 1 рабочий цикл и автоматически вернутся в исходное положение.

› Выключение очистителей ветрового стекла (OFF)

Чтобы выключить очистители ветрового стекла, переведите переключатель управления очистителями в положение OFF.

› Автоматический режим работы (AUTO)

Переведите переключатель управления очистителями ветрового стекла в положение AUTO. Стеклоочистители будут работать автоматически в зависимости от интенсивности осадков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Датчик дождя и света не всегда точно распознает осадки и потому может не включить очистители ветрового стекла. Если осадки в виде дождя на на ветровом стекле мешают обзору, незамедлительно отрегулируйте положение очистителей ветрового стекла или частоту их работы вручную.

› Когда очистители ветрового стекла находятся в режиме AUTO, они могут неожиданно сработать, если постучать снаружи по ветровому стеклу рядом с внутренним зеркалом заднего вида либо если ветровое стекло испытывает вибрацию. Следует проявлять осторожность, чтобы щетки стеклоочистителей не защемили пальцы или другие части тела.

› Во время мойки автомобиля либо когда нет необходимости использовать очистители ветрового стекла, не переводите стеклоочистители в режим AUTO. В противном случае очистители ветрового стекла могут работать неправильно.

ВНИМАНИЕ

› Если поверхность ветрового стекла в районе внутреннего зеркала заднего вида сильно загрязнена или к ней прилипли посторонние объекты (снег, древесная смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло и удалить посторонние объекты. В противном случае это может негативно повлиять на работу автоматических очистителей ветрового стекла.

› Поскольку снежинки имеют разную форму, датчик осадков иногда не способен правильно распознать осадки, даже если снежинка касается датчика, поэтому очистители ветрового стекла могут не сработать нормально. После таяния снежинок очистители ветрового стекла могут автоматически включиться.

› Низкоскоростной режим работы стеклоочистителей (LO)

Переведите переключатель управления очистителями ветрового стекла в положение LO для непрерывной работы на низкой скорости.

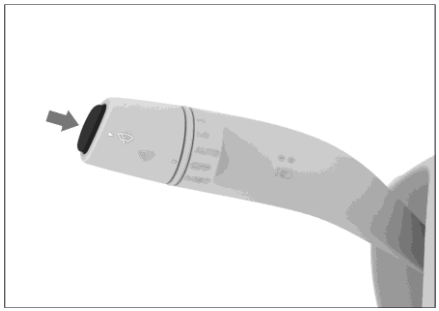
› Высокоскоростной режим работы стеклоочистителей (HI)

Переведите переключатель управления очистителями ветрового стекла в положение HI для непрерывной работы на высокой скорости.

ВНИМАНИЕ

- Если поверхность ветрового стекла загрязнена или к ней прилипли посторонние объекты (снег, древесная смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло и удалить посторонние объекты. В противном случае это может повредить щетки стеклоочистителей или их внутренние компоненты.
- В холодное время года перед запуском стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки стеклоочистителей примерзли к поверхности ветрового стекла, используйте очистители только после оттаивания. В противном случае возможно повреждение щеток и приводов стеклоочистителей.
- Если стеклоочистители перестали работать из-за снега или по другим причинам, выключите их и как можно скорее припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Затем удалите снег и другой мусор, чтобы стеклоочистители могли нормально работать.

Функция стеклоомывателей



2A9D8C52C193

Потяните переключатель омывателя вверх и удерживайте его в этом положении. Очистители ветрового стекла будут очищать ветровое стекло с использованием омывающей жидкости. После отпускания переключателя омывателя очистители ветрового стекла автоматически вернутся в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте длительного использования омывателя. В противном случае привод омывателя может выйти из строя.

  С целью защиты привода омыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

  - Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция омывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.
- Не используйте средства, создающие покрытие на ветровом стекле (например, жидкости для омывателя с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т.д.), так как это может привести к вибрации и дребезжанию щеток очистителей ветрового стекла.
- Не допускайте контакта щеток стеклоочистителя с масляными чистящими средствами, так как это может вызвать химическую реакцию и привести к сильной деформации.

Чувствительность стеклоочистителей в автоматическом режиме

Вы можете настроить очистители ветрового стекла через меню «Настройки автомобиля» 🚗→【Автомобиль】→【Двери и окна】на экране мультимедийного дисплея.

【Чувствительность стеклоочистителей в автоматическом режиме】: вы можете установить чувствительность датчика очистителя ветрового стекла, переведя переключатель управления в положение «AUTO», тем самым изменив чувствительность движения стеклоочистителя.

Зимний режим

В холодное время года, когда температура наружного воздуха составляет ниже 0°C и скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч, стеклоочистители автоматически переходят в зимний режим. При включенном режиме 【AUTO】щетки не будут работать даже при выполнении условий для автоматической очистки. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителей в случае замерзания стеклоочистителей.

Если в зимнем режиме требуется включить стеклоочистители, можно вручную включить прерывистую, низкоскоростную или высокоскоростную очистку.

Стеклоочистители автоматически выходят из зимнего режима, когда наружная температура становится выше 0 °C или скорость автомобиля превышает 5 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В холодное время года перед запуском стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки стеклоочистителей примерзли к поверхности ветрового стекла, стеклоочистители можно будет использовать только после оттаивания. В противном случае возможно повреждение щеток и приводов стеклоочистителей.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Зимний режим включается только один раз при каждом включении питания автомобиля.

Функция обогрева форсунок ветрового стекла

Информацию о функции обогрева форсунок лобового стекла см. (▷ Стр. 180)

3 Системы помощи при вождении

Система помощи при парковке. 72

Система помощи при вождении 78

Система контроля давления в шинах 106

Система контроля усталости водителя…….108

Звуковой предупреждающий сигнал……109

Проекционный дисплей (HUD) 110

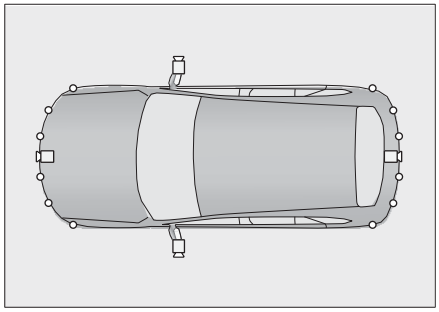
Вспомогательная система управления 111

Система снижения токсичности выхлопных газов.....115

Система управления питанием …….119

Датчики системы помощи при парковке

Система помощи при парковке определяет дорожную ситуацию с помощью камер и датчиков и, основываясь на полученных результатах, помогает водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при парковке.



F3BF476BBA5F

Значок на рисунке	Пояснение	Позиция
	Камера	На решетке радиатора; На двери багажного отделения; На левом и правом наружных зеркалах.
	Ультразвуковой радар	На переднем и заднем бамперах

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля тип и количество датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при парковке представляет собой только вспомогательный инструмент. Она не может оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность управления автомобилем. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой
- Система помощи при парковке имеет слепые зоны, поэтому она может пропускать некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.
- Внесение изменений в конструкцию автомобиля строго запрещено. Если вносятся изменения в такие компоненты, как подвеска, шины, бамперы или фары, это может повлиять на динамические характеристики автомобиля, эффективность торможения, дальность действия датчиков и восприятие условий окружающего освещения, что приведет к некорректной работе функции парковки.

ВНИМАНИЕ

- При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Запрещается ударять по камере или радару.

- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание.
- Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камер и датчиков. Для очистки используйте мягкую тряпку или воду (под низким давлением).

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При работе системы помощи при парковке на нее влияют характеристики ультразвукового радара, и следующие условия могут привести к тому, что парковочная система будет менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

- Объекты, находящиеся в слепой зоне обнаружения радара, например, короткие объекты, объекты под бамперами, объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля
- Незаметные нависающие предметы, например, пожарные ящики, запасные шины автомобилей, задние части грузовых автомобилей.
- Наличие ультразвуковых помех, имеющих одинаковую с системой частоту, например, металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов автомобиля, направленных прямо на радар.
- Препятствия в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.
- Препятствия в виде снега, хлопка или других веществ, поверхность которых легко поглощает звуковые волны.
- Препятствия в виде предметов, поверхность которых не отражает сигнал радара, и люди в одежде из таких материалов.
- Препятствия, представляющие собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- Препятствия, образующие прямой угол, такие как углы стен и задние части автомобилей.
- При парковке автомобиля на траве или неровной дороге.
- Номерной знак изогнут или наклонен, либо установлен номерной знак большого размера или на номерной знак установлена крупная декоративная рамка.
- Повреждение, смещение или блокировка ультразвукового радара посторонними предметами (например, защитной автомобильной пленкой).
- Чтобы система работала стабильно, необходимо поддерживать датчик в чистоте, не допускать скопления на нем снега, льда и прочих веществ.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Камеры также имеют определенные ограничения. На нормальную работу системы парковки могут влиять следующие условия, в том числе:

- Повреждены левое и правое наружные зеркала или передняя и задняя камеры, в результате чего камеры не работают или смещены.
- Камера загрязнена или заблокирована.
- Слишком высокая яркость окружающего освещения, например, камера находится под прямыми солнечными лучами.
- Слишком низкая яркость окружающего освещения, например, неосвещенный подвал или ночное время.
- Яркость окружающего освещения сильно меняется и непостоянна, например, пятнистые тени от деревьев и отражающая краска на полу парковочных мест.
- Разметка парковочного места нечеткая или цветовой контраст между разметкой и парковочным местом неочевиден, например, парковочное место на плитке/траве.
- Нестандартные парковочные места, например, трапециевидные парковочные места с неравномерной шириной передней и задней части или изогнутые парковочные места в многоуровневых паркингах.
- Рядом с парковочными местами расположены круглые или квадратные столбы.
- Препятствия частично заходят на парковочные места или примыкают к ним.
- Система может не суметь определить и исключить парковочные места с разметкой «парковка запрещена», конусами, знаками «ограниченная остановка», стопорами или специальными парковочными местами.
- Система может не суметь исключить из рассмотрения парковочные места с препятствиями, например, двух- и трехколесными велосипедами, небольшим слоем мусора, кирпичами и т. д.

Парковочные настройки

Настроить соответствующие функции системы помощи при парковке можно через меню «Настройки автомобиля» 🚗→【ADAS】→【Imaging assistance】на мультимедийном дисплее. Конкретные параметры настройки указаны в описании конкретного автомобиля.

- 【Выход из режима кругового обзора во время движения】: позволяет установить скорость выхода из режима кругового обзора.

  Когда скорость превысит установленное значение, система AVM будет автоматически отключена.

- 【Активация кругового обзора рулевого колеса】: после активации этой функции, когда рычаг переключения передач находится в положении D, а скорость автомобиля ниже 30 км/ч, включение указателей поворота или поворот рулевого колеса на определенный угол автоматически активирует систему кругового обзора рулевого колеса. После возвращения рулевого колеса в исходное положение, система AVM автоматически деактивируется, когда выключатся указатели поворота или скорость автомобиля превысит установленное значение.

› 【Активация системы кругового обзора препятствий спереди】: после включения этой функции, если скорость движения вперед ниже 10 км/ч и в зоне обнаружения обнаружено препятствие, система кругового обзора препятствий спереди автоматически активируется. Система автоматически деактивируется, если в течение нескольких секунд расстояние до препятствия не изменится, препятствие находится далеко или будет задействован стояночный тормоз.

Радар предупреждения столкновений

Описание системы

Радар системы предупреждения об угрозе столкновения представляет собой устройство радиолокационного обнаружения. Во время парковки датчики обнаруживают препятствия спереди и позади автомобиля и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковое предупреждение. Это делает процесс парковки более безопасным и комфортным.

Способ использования

При переводе переключателя передач в положение R автоматически включится радар системы предупреждения столкновений.

При переводе переключателя передач в положение P радар системы предупреждения столкновений автоматически выключится.

Если скорость транспортного средства превысит заданную скорость, радар предупреждения столкновений автоматически отключится.

Радар предупреждения столкновений также включается или выключается синхронно с системой AVM.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение датчика радара	Зона обнаружения [м]
Спереди по обеим сторонам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по обеим сторонам	0,6
Сзади посередине	1,5

Если после включения радара предупреждения столкновений датчик выявляет в зоне обнаружения препятствие, раздается предупреждающий сигнал.

По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота сигнала постепенно повышается. При появлении быстрого продолжительного предупреждающего звукового сигнала немедленно остановите автомобиль, чтобы избежать столкновения.

Система кругового обзора (AVM)

Описание системы

Система кругового обзора (AVM) использует четыре камеры для захвата изображений вокруг автомобиля. Эти изображения обрабатываются и отображаются на мультимедийном экране, что помогает водителю избегать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Способ использования

Активировать или деактивировать AVM можно следующими способами:

› Коснитесь кнопки AVM в интерфейсе приложений на мультимедийном экране, чтобы активировать или деактивировать AVM.

› Нажмите кнопку 360 на рулевом колесе, чтобы активировать или деактивировать AVM.

› Переключитесь в положение R, и AVM автоматически активируется.

› Переключитесь в положение P, и AVM автоматически деактивируется.

Описание интерфейса

› Когда отображается интерфейс вида сверху, коснитесь кнопки звукового сигнала парковки, чтобы включить или выключить звуковой сигнал радара.

При каждом включении AVM звуковой сигнал радара включается по умолчанию.

› Когда отображается интерфейс вида сверху, коснитесь кнопки 3D, чтобы переключить режим просмотра между 2D и 3D.

В режиме 2D коснитесь области вокруг автомобиля на интерфейсе вида сверху, чтобы получить доступ к кнопке перспективного просмотра, и коснитесь кнопки перспективного просмотра, чтобы переключиться на соответствующее изображение.

В режиме 3D-вида коснитесь области вокруг автомобиля в интерфейсе вида сверху, чтобы отобразить ползунок перспективы, и переместите кнопку перспективы на ползунке, чтобы свободно переключаться между перспективными изображениями.

› В режиме 2D-вида коснитесь кнопки вида колес, чтобы переключиться на изображение вида колес. Вы можете переключаться между видом передних колес, видом задних колес или видом всех четырех колес по мере необходимости.

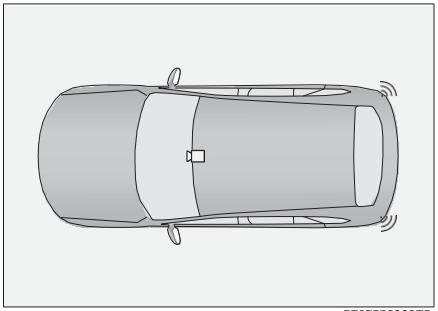
Статус AVM

В интерфейсе AVM коснитесь кнопки «Настройки», чтобы открыть интерфейс настроек AVM.

- 【Прозрачное шасси】: после активации функции прозрачного шасси, по мере движения автомобиля, интерфейс AVM постепенно отображает изображения дорожных условий под автомобилем.
- 【Активация кругового обзора препятствий спереди】: после включения этой функции, если скорость движения вперед ниже 10 км/ч и в зоне обнаружения обнаружено препятствие, система AVM автоматически активируется. Система автоматически деактивируется, если в течение нескольких секунд расстояние до препятствия не изменится, препятствие находится далеко или будет задействован стояночный тормоз.
- 【Экстренное торможение при маневрировании】: вы можете активировать или деактивировать функцию экстренного торможения при маневрировании. См. (▷ Стр. 80)
- 【Включение угла обзора колес по умолчанию】: если эта функция включена, изображение вида колес отображается по умолчанию при активации AVM.
- 【Активация кругового обзора рулевого колеса】: после активации этой функции при движении на низкой скорости в режиме D включите указатель поворота или поверните рулевое колесо на определенный угол, чтобы появилось окно AVM. Вы можете перемещать окно влево или вправо от дисплея по мере необходимости. Когда рулевое колесо выпрямлено и указатели поворота выключены, или когда скорость автомобиля превышает определенное значение, AVM автоматически отключается.
- 【Выход из системы кругового обзора при движении】: система AVM будет автоматически отключена, когда скорость автомобиля превысит заданное значение.

Датчик системы помощи водителю

Интеллектуальная система помощи при вождении определяет дорожную ситуацию с помощью камер и датчиков и, основываясь на полученных результатах, помогает водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



5F87552869EB

Значок на рисунке	Пояснения	Расположение
	Камера	У основания внутреннего зеркала заднего вида
	Радарные датчики миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля тип и количество датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система помощи при вождении является вспомогательным инструментом. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожных условий вместо водителя и, тем более, не может осуществлять управление автомобилем. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность управления автомобилем. Он должен сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальная система помощи при вождении неисправна, когда автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством или когда происходит буксировка другого автомобиля, отключите функции, связанные с интеллектуальным вождением.
- Внесение изменений в конструкцию автомобиля строго запрещено. Если вносятся изменения в такие компоненты, как подвеска, шины, бамперы или фары, это может повлиять на динамику автомобиля, эффективность торможения, дальность действия датчиков и восприятие условий окружающего освещения, что приведет к некорректной работе системы помощи водителю.

О камере

Камера используется для определения линий движения, дорожных знаков, целей вокруг автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для реализации интеллектуальных функций помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещено самостоятельно разбирать или модифицировать камеру.
- При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах; обнаружение линий полосы движения может быть ограничено.
- Диапазон камеры ограничен и охватывает не все объекты.
- В случае неисправности или повреждения камеры обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта или замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функциональность камеры влияют многие факторы. Они могут привести к снижению эффективности обнаружения, возникновению задержек и ошибок обнаружения. К таким факторам относятся (помимо прочего) следующие:

- Плохие условия освещения в темное время суток.
- Погодные условия: плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана;
- Неровности дорожного полотна, вызывающие покачивание автомобиля;
- Резкое изменение наружного освещения;
- Попадание прямых солнечных лучей;
- Деформация или повреждение ветрового стекла, приводящие к отклонениям в положении и угле установки камеры;
- Сложные перекрестки;
- Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды;
- Влияние постороннего предмета на видимость камеры;
- Влияние движущегося рядом транспортного средства на видимость камеры;
- Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов;
- Слабое освещение в туннеле;
- Прохождение узких поворотов, крутых виражей, езда по узким дорогам (например, по полосам для мотоциклистов);
- Нечеткая дорожная разметка.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если приборы показывают, что работа датчиков системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее на наличие загрязнений и предметов, создающих помехи. Это необходимо для нормальной работы системы.

О радарах миллиметрового диапазона

Радары используются для обнаружения целей сбоку и сзади автомобиля и предоставления соответствующей информации для реализации интеллектуальных функций помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ограничения эффективности обнаружения категорически запрещается самостоятельно окрашивать или вносить изменения в бампер.
- Когда радарные датчики миллиметрового диапазона не могут работать надлежащим образом, функции, в которых они задействованы, могут быть ограничены.
- Диапазон действия радарных датчиков миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за этим диапазоном, обнаружены быть не могут.
- В случае неисправности или повреждения радарных датчиков миллиметрового диапазона обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта или замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На производительность радарных датчиков миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. Эти факторы включают (помимо прочего) следующие:

- Неблагоприятные погодные условия: туман, пыль, дождь, снег, пыльная буря и т. д.;
- Налипание посторонних предметов – снега, льды, воды и пыли – на поверхность радарных датчиков миллиметрового диапазона или бампера;
- Смещение или затемнение радарных датчиков миллиметрового диапазона;
- Повреждение радарных датчиков миллиметрового диапазона или бампера в результате аварии, столкновения, нанесения царапин;
- Недостаточный размер обнаруживаемого объекта;
- Влияние электромагнитных волн одинаковой частоты;
- Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарных датчиков миллиметрового диапазона.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для обеспечения правильной работы радарных датчиков миллиметрового диапазона содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте эту область от налипших посторонних предметов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних предметов на поверхности радарных датчиков миллиметрового диапазона протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

- Запрещается использовать водяной пистолет высокого давления для очистки радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Запрещается использовать острые или абразивные предметы для очистки.
- Запрещается использовать химические растворители или абразивные чистящие средства.

Система помощи при движении вперед

Система помощи при движении вперед использует камеру, установленную в верхней части ветрового стекла, для распознавания автомобилей на полосе движения. При обнаружении риска столкновения с объектом, расположенным спереди, подается сигнал тревоги или система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

Вы можете включить или отключить соответствующую функцию в меню «Настройки автомобиля» 🚗→【Интеллектуальная система помощи при вождении (ADAS)】→【Активная безопасность】→【Система предупреждения столкновений】на экране мультимедийной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Невозможно гарантировать нормальную работу данной системы при любых обстоятельствах. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям или получению травм.
- В сложной дорожной ситуации система может осуществлять торможение, когда это не требуется. Например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
- Система может работать некорректно или не работать в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток, ветер, песчаная буря).
- Функция может не работать при низких скоростях.
- Система предназначена для распознавания неподвижных, остановившихся и движущихся объектов, включая пешеходов, велосипедистов и автомобили.

【Автоматическое экстренное торможение】: Система автоматического экстренного торможения может обнаруживать пешеходов и велосипедистов, а также большинство стоящих или движущихся в том же направлении транспортных средств (например, легковые автомобили, грузовики, автобусы и т. д.). При повороте на перекрестке на низкой скорости, если система обнаруживает приближающееся транспортное средство или пешехода, из-за чего может возникнуть опасность столкновения, она может применить торможение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автоматического экстренного торможения – это функция экстренной помощи при столкновении, которая не предназначена для предупреждения всех аварий. С ее помощью возможно лишь смягчение тяжести удара путем снижения скорости автомобиля в пределах ее возможностей при обнаружении непосредственной угрозы столкновения. Не полагайтесь чрезмерно на систему автоматического экстренного торможения, чтобы избежать серьезных травм и материального ущерба.

- Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить точное торможение, осуществляемое водителем. Кроме того, система может работать некорректно при всех условиях движения, включая различные состояния, окружающую среду, погодные условия и дорожную обстановку. Система может отправлять предупреждения или инициировать торможение, когда это не требуется, или же не отправлять сообщения и не применять тормоза, когда это необходимо. Поэтому всегда будьте предельно внимательны за рулем и готовы к ручному торможению или управлению автомобилем, чтобы избежать столкновений. Не полагайтесь исключительно на систему автоматического экстренного торможения для предотвращения столкновений или минимизации их последствий.
- Из-за ограничений в работе системы автоматическое экстренное торможение может срабатывать ложно, вызывая резкое торможение автомобиля во время движения. Водители должны своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасного вождения.
- После срабатывания автоматического экстренного торможения водитель должен немедленно принять меры, чтобы предотвратить дальнейшую опасность для автомобиля и избежать других аварий или травм, вызванных экстренным торможением.

  Например, в ситуациях с реальным риском столкновения водитель должен своевременно нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить торможение; в случае ненужного торможения водитель может прервать его, быстро нажав на педаль акселератора или повернув руль.
- Система автоматического экстренного торможения не может заменить соблюдение безопасной дистанции между вашим автомобилем и пешеходом, велосипедистом или другим транспортным средством впереди. Избегайте чрезмерного приближения к указанным объектам или не ведите себя агрессивно за рулем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие условия (в том числе) могут привести к несрабатыванию, прерыванию торможения и отправки сообщений или замедлению торможения активной системой помощи при торможении:

- Селектор переключения передач находится в положении R.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) выключена или ее функции ограничены.
- Скорость автомобиля выходит за пределы диапазона, в котором система может быть активирована.

- Когда водитель уже нажал педаль тормоза, срабатывание функции автоматического экстренного торможения может быть отложено.
- Ограниченность функции торможения (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы; отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля; чрезмерный износ тормозов и шин; не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).
- Ограниченная или неисправная работа датчиков (например, датчик заслонен или его поверхность загрязнена).
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Одна из дверей не закрыта.
- Капот не закрыт.
- Педаль акселератора нажата сильно или резко.
- Водитель выполняет крутой поворот.
- При движении за впереди идущим транспортным средством, система будет отдавать приоритет реагированию на команды водителя. Если впереди идущий автомобиль внезапно резко затормозит во время движения за ним, система может не успеть своевременно отправить предупреждающее сообщение и экстренное торможение не сработает автоматически.
- Условия и диапазон обнаружения датчика превышены.
- При активации функции контроля курсовой устойчивости автомобиля, для обеспечения устойчивости автомобиля система автоматического экстренного торможения не сработает или ее тормозная способность будет снижена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.
- Если водитель нажмет педаль газа, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из функции экстренного торможения. Водитель в любой момент должен быть готов взять на себя управление автомобилем.
- При активации активной системы помощи при торможении и низкой скорости автомобиля система попытается снизить скорость до полной остановки, чтобы избежать возможного столкновения, но она не будет удерживать автомобиль неподвижным. В этот момент водитель должен отреагировать и затормозить. Если автомобиль останавливается, система включает электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль в неподвижном состоянии после полной остановки. Чтобы продолжить движение, отпустите электромеханический стояночный тормоз, сильно нажмите на педаль акселератора или активно поверните рулевое колесо.

- Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не освобождает его от необходимости следить и оценивать ситуацию на дороге. Если система выдает визуальный текстовый и графический, звуковой сигнал тревоги, необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения для устранения потенциального риска. Не полагайтесь на систему помощи при торможении для остановки автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому не отвлекайтесь, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность вождения.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для обеспечения безопасности вождения функция автоматического экстренного торможения включается по умолчанию при каждом включении зажигания.

Обнаружение объектов

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Что касается корректно идентифицированных целей, система не всегда одинаково эффективно распознает объекты. Это зависит от особенностей транспортных средств, пешеходов, местности и состояния дороги.

- Велосипедист должен быть взрослым человеком и находиться на велосипеде для взрослых.

  Система будет максимально эффективно работать только в том случае, если ей удастся четко распознать контуры велосипедиста и велосипеда. Это означает, что система должна точно идентифицировать голову, руки, плечи, ноги и другие части тела велосипедиста, его велосипед, а также его движение в обычном режиме.
- Система в состоянии распознать пешеходов, которые контрастируют с фоном (например, за счет цвета одежды). Если контрастность низкая, то обнаружение пешехода будет осуществляться медленно или будет невозможно. Это означает, что оповещение и торможение будут выполняться с задержкой или не выполняться вовсе.

  Система будет максимально эффективно работать только в том случае, если ей удастся четко распознать контуры человеческого тела. Это означает, что система должна точно идентифицировать голову, руки, плечи, ноги и другие части тела пешехода, а также его движение в обычном темпе.

Система не влияет на встречное неподвижное транспортное средство, а также на транспортное средство, движущееся поперечно в текущей полосе; возможно, система не активирует функцию для автомобиля, внезапно исчезнувшего впереди, или для транспортного средства в туннеле.

Чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении

【Чувствительность системы предупреждения о лобовом столкновении】: чувствительность системы предупреждения о лобовом столкновении можно настроить на одном из трех уровней:

- 【Низкий】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходам или автомобилям, находящимся перед ним.
- 【НОРМАЛЬНЫЙ】: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходами или автомобилями, находящимися перед ним, достигнет установленного в системе нормального значения.
- 【Высокий】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешеходов или автомобилей, находящихся перед ним.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Эти настройки применяются только к функции предупреждения, а не к функции торможения.

Экстренное торможение при маневрировании

【Экстренное торможение при маневрировании】: после активации этой функции, если автомобиль обнаруживает препятствие и определяет риск столкновения при движении на низкой скорости, система окажет помощь в экстренном торможении для снижения риска столкновения.

ВНИМАНИЕ

- Функция экстренного торможения является лишь вспомогательной и не гарантирует обнаружения всех препятствий при любых условиях.
- Отключите эту функцию в сложных дорожных условиях (например, при езде по бездорожью, через узкие проезды, по заросшим дорогам или дорогам с гравийным покрытием). В противном случае система может применить ненужное торможение.
- Отключите функцию экстренного торможения после того, как автомобиль будет оснащен тягово-сцепным устройством или при буксировке других транспортных средств. В противном случае система может применить ненужное торможение.

Система контроля задней и боковых зон

Система контроля задней и боковых зон с помощью датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознать находящиеся сзади или на соседней полосе автомобили. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасного движения.

Включить или отключить соответствующую функцию можно через меню «Настройки автомобиля» → 【ADAS】 → 【Активная безопасность】 → 【Система предупреждения столкновений】 на экране мультимедийного дисплея.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

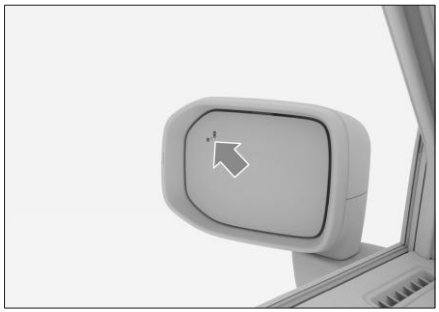
- Поддерживайте чистоту зон по краям заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.
- Неправильное техническое обслуживание или модификация автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы контроля задней и боковых зон. Поэтому рекомендуем обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в авторизованные сервисные центры.
- При буксировке другого автомобиля необходимо выключать систему контроля задней и боковых зон.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- При наличии неподвижных объектов (автомобиль, пешеход и т. д.).
- Во время дождя, снегопада и при иных неблагоприятных погодных условиях.
- При движении на крутых поворотах, склонах, по очень широким или очень узким дорогам.

Лампы предупреждающей сигнализации



DA6CA35D368F

Лампы предупреждающей сигнализации расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На лампы нельзя ничего наклеивать, так как это может помешать оповещениям системы.

【Предупреждение о возможности наезда сзади】: когда система обнаруживает, что сзади быстро приближается другое транспортное средство, и существует риск столкновения, левый и правый указатели поворота начинают быстро мигать, их сопровождают звуковые предупреждающие сигналы и уведомления приборов, уведомляющие водителя о приближении опасного объекта, а также напоминающие водителю транспортного средства сзади о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

【Предупреждения при выезде задним ходом】: если после активации функции предупреждения при выезде задним ходом система обнаружит риск столкновения с движущимся автомобилем в слепой зоне зеркала заднего вида, она подаст предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения и, при необходимости, применить ограниченное торможение для снижения риска столкновения.

ВНИМАНИЕ

Функция предупреждения при выезде задним ходом в некоторых случаях ограничена. Например:

- При наличии препятствий: система не может обнаруживать объекты позади себя через другие припаркованные автомобили или препятствия.
- Энергичное нажатие педали акселератора.
- Быстрое вращение рулевого колеса.
- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- Одна из дверей или капот автомобиля не закрыты или имеют неисправность.
- Водитель резко нажимает на педаль тормоза, а затем отпускает ее.
- Плохая видимость (например, дождь, снег, туман).
- Плохие дорожные условия (например, скользкая поверхность).
- Неисправность тормозной системы автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция предупреждения при выезде задним ходом – это вспомогательная функция для водителя, которая активируется при соблюдении всех условий, таких как определенная скорость автомобиля, дорожная обстановка и наличие препятствий. Система не всегда способна обнаруживать автомобили, двухколесные транспортные средства или пешеходов. Кроме того, она может дать сбой или не отреагировать своевременно из-за множества факторов (скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, дорожная обстановка, задержка реакции системы и т. д.). Водитель всегда должен обращать внимание на дорожную обстановку и окружающую среду и не должен полагаться на эту функцию для снижения скорости или замены обычного торможения.
- Из-за ограниченных возможностей системы функция предупреждения при выезде задним ходом может сработать случайно, что приведет к резкому торможению автомобиля при движении задним ходом. Водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем в свои руки, чтобы обеспечить безопасность движения.

【Предупреждение об опасности открытия двери】: после остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся по двум соседним полосам автомобили, велосипеды и другие объекты. Когда двери автомобиля открываются и возникает опасность столкновения, загорается лампа аварийной сигнализации на соответствующей стороне. Если при этом водитель или пассажир все же продолжат открывать соответствующую дверь, световой аварийный сигнал перейдет в режим мигания и прозвучит звуковое предупреждение, информирующее об опасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция предупреждения об опасности открытия двери может не срабатывать в любых ситуациях и не может заменить визуальное наблюдение водителя и пассажиров. Активное наблюдение за обстановкой, в которой открывается дверь, перед выходом из автомобиля является наиболее эффективной мерой и ответственностью водителя и пассажиров для обеспечения личной безопасности.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Функция предупреждения об открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

› Выключатель зажигания в находится режиме ON.
› В течение 3 минут после переключения выключателя зажигания из режима ON в режим OFF.

ВНИМАНИЕ

Функция предупреждения об опасности открытия двери может работать некорректно в определенных условиях:

› Транспортные средства, движущиеся с чрезмерной скоростью.
› Мелкие объекты.
› Неподвижные или медленно движущиеся объекты.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если значение параметра задержки энергосбережения меньше 3 минут, функция будет выполняться в соответствии с заданным значением задержки энергосбережения.

【Система помощи при смене полосы】: если при движении со скоростью более 12 км/ч система обнаружит автомобиль, находящийся в слепой зоне бокового зеркала заднего вида или приближающийся сзади по соседней полосе, загорится соответствующий предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, индикатор замигает и раздастся звуковое предупреждение, информирующее об опасности при смене полосы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Система помощи при смене полосы движения – это информационная система, а не система предупреждения или обеспечения безопасности, и она может работать некорректно в любых ситуациях.

› Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасности выполнения этого маневра необходимо следить за окружающей обстановкой. Водитель несет полную ответственность за безопасную смену полосы движения.

› Система помощи при смене полосы движения не работает при движении задним ходом.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе предназначена для помощи водителю при движении по скоростным и иным трассам с хорошими дорожными условиями. С помощью камеры, установленной на ветровом стекле, система распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может при случайном отклонении автомобиля от полосы движения обратить на это внимание водителя для коррекции маршрута. Некоторые функции системы помогают водителю изменить траекторию движения, чтобы снизить риск столкновения.

Включить или отключить соответствующую функцию можно через меню «Настройки автомобиля» 🚗→【ADAS】→【Активная безопасность】→【Система помощи при движении по полосе】на экране мультимедийной системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых случаях она может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› В таких случаях, как наличие нечеткой дорожной разметки, нестандартная дорожная разметка либо чем-либо закрытая дорожная разметка.

› Если на дорожном полотне есть объекты, которые мешают распознаванию разметки (например, лужи, трещины, колеи, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы и впадины).

› При низкой видимости (в дождливую или снежную погоду, в туман, в темное время суток и пр.).

› При сильном боковом ветре.

› При слиянии или расхождении полос.

› Когда на камеру попадает яркий свет либо при внезапном изменении степени освещения.

› Если ветровое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или чем-либо закрыто.

› При крутых поворотах, движении по узким дорогам (например, по полосе для мотоциклов) или по дороге, где высока вероятность опрокидывания.

› При слишком сильном приближении к впереди идущему автомобилю и, как результат, создании препятствия для зоны обнаружения камеры.

› При движении в зоне строительных работ.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включил указатель поворота, повернул руль, нажал педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В этих случаях система будет считать, что вы активно управляете автомобилем.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если водитель некрепко держит руль, система может не распознать его действия, и на приборной панели появится соответствующее предупреждение.

【Система удержания в полосе движения】: при обнаружении непреднамеренного выезда за пределы полосы система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы автомобиль оставался в центре текущей полосы. Если корректировка не удалась или обнаружен выезд за пределы полосы, система подаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя о необходимости соблюдать правила безопасного вождения.

После активации системы удержания в полосе движения можно выбрать режим помощи:

- 【Звуковой сигнал】: при обнаружении непреднамеренного выезда за пределы полосы движения прозвучит звуковое предупреждение, оповещающее водителя о необходимости скорректировать направление движения.
- 【Вибрация】: при обнаружении непреднамеренного выезда за пределы полосы движения система отправит предупреждение в виде вибрационного сигнала, оповещающее водителя о необходимости скорректировать направление движения.
- 【Звуковой сигнал + Вибрация】: при обнаружении непреднамеренного выезда за пределы полосы движения активируются как звуковое предупреждение, так и вибрация, оповещающие водителя о необходимости скорректировать направление движения.
- 【Коррекция】: эта функция помогает водителю корректировать рулевое управление, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы движения при обнаружении непреднамеренного выезда за ее пределы. Если коррекция не удалась, сработает звуковое предупреждение, напоминающее водителю о необходимости контролировать направление движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении по полосе — это лишь вспомогательная функция вождения, а не система автономного управления. Она не может заменить визуальный контроль. Будьте внимательны и держитесь за руль при использовании системы помощи при движении по полосе. Не полагайтесь исключительно на эту функцию.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Функция экстренного удержания в полосе движения может работать только в том случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60-150 км/ч.

При включенной функции помощи при движении по полосе разграничение полос на комбинации приборов выглядит следующим образом:

- Не отображается: означает, что система не обнаружила границы полосы движения.
- Белый цвет: означает, что система обнаружила границы полосы движения.
- Синий цвет: означает, что система корректирует положение рулевого колеса.
- Красный цвет и мигание: означает, что система подает сигнал тревоги — водителю необходимо немедленно скорректировать направление движения и вернуться в свою полосу.

【Экстренное удержание в полосе движения】: при активации функции система более активно корректирует положение рулевого колеса в экстренных ситуациях, чтобы снизить риск столкновения. Например: обнаружен непреднамеренный выезд за пределы полосы движения, или водитель включает указатель поворота для смены полосы; существует риск столкновения со встречным транспортным средством или транспортным средством, приближающимся сзади по соседней полосе, или автомобиль вот-вот выедет на обочину.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Функция экстренного удержания в полосе движения может работать только в том случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60-150 км/ч.
- Функция экстренного удержания в полосе движения деактивируется, и управление автомобилем вернется к водителю, когда система обнаружит активное воздействие на рулевое колесо с его стороны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых случаях функция экстренного удержания в полосе движения может не сработать или срабатывает некорректно. Напри-мер:

- Если объект сравнительно небольшой (мотоцикл, велосипед и т. д.)
- Если объект не движется.
- При сильном сближении с впереди идущим автомобилем и появлении препятствия в зоне обнаружения камеры.
- При чрезмерном приближении позади идущего автомобиля и появлении препятствия в зоне обнаружения камеры.
- Скорость автомобиля аналогична скорости транспортного средства, движущегося в том же направлении по соседней полосе.

Система распознавания дорожных знаков

Функция распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает их на приборной панели, помогая водителю управлять автомобилем.

Вы можете включить или отключить соответствующие функции через мультимедийный дисплей, перейдя в «Настройки автомобиля» → 【ADAS】 → 【Интеллектуальное вождение】 → 【Дорожные знаки】

Распознавание дорожных знаков

После активации функции распознания дорожных знаков, система сможет распознавать дорожные знаки и уведомлять о них водителя, отображая информацию на приборной панели.

Ограничение эксплуатационной скорости

После активации функции распознавания дорожных знаков можно включить функцию ограничения оптимальной эксплуатационной скорости.

Во время работы круиз-контроля, если система распознает знак ограничения скорости 30 км/ч или выше, и разница между эксплуатационной скоростью и ограничением составляет 5 км/ч или более, она предложит водителю скорректировать скорость. После подтверждения водителем система скорректирует скорость в соответствии с ограничением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция распознавания дорожных знаков только напоминает водителю о необходимости обратить на них внимание. Она не может использоваться в любых ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.

Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность автомобиля, должен осторожно управлять им и соблюдать соответствующее законодательство и правила дорожного движения.

ВНИМАНИЕ

Функция может нормально работать, только если знаки ограничения скорости четко различимы. В некоторых случаях она может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- Если дорожный знак выцвел.
- Если дорожный знак расположен на повороте.
- Если дорожный знак расположен под неправильным углом.
- Если дорожный знак повернут или поврежден.
- Если дорожный знак полностью или частично скрыт.
- Если дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.
- Знак ограничения скорости может быть расположен слишком далеко или слишком высоко.
- Знак ограничения скорости расположен горизонтально.
- Если дорожный знак/предупреждение об ограничении скорости нанесен/нанесено на поверхность дорожного полотна.
- При плохой видимости (например, в дождливую или снежную погоду, туман, темное время суток).
- Если на камеру попадает яркий свет при резком изменении интенсивности освещения.
- Если ветровое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или закрыто чем-либо.
- При слишком сильном приближении к впереди идущему автомобилю и, как результат, создании препятствия для зоны обнаружения камеры.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Единица измерения скорости, определяемая системой для знаков ограничения скорости, будет соответствовать единице измерения скорости, отображаемой на приборной панели.
- Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости система может посчитать применимым знак с максимальным значением, поэтому при движении следует руководствоваться фактическим ограничением для данной полосы движения.
- При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости

Система круиз-контроля

Описание системы

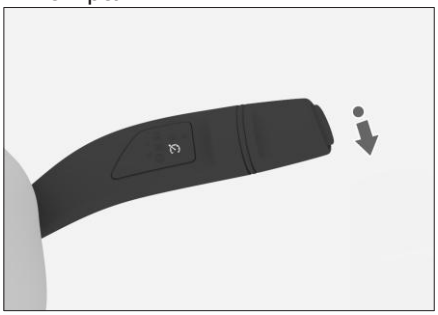
При движении по прямым открытым автомагистралям или другим дорогам в хорошем состоянии система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на заданной скорости без нажатия педали акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система круиз-контроля является лишь вспомогательным средством и не отменяет необходимости оценки водителем дорожных и транспортных условий и никоим образом не может заменить водителя при управлении автомобилем. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность автомобиля, должен сохранять концентрацию и осторожно управлять автомобилем.
- Во избежание ошибочного срабатывания системы круиз-контроля выключайте ее, когда она не используется.
- Неправильное использование системы круиз-контроля может вызвать аварию.
- Использование системы круиз-контроля допускается только при движении по прямой магистрали с низкой интенсивностью движения в благоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и при других неблагоприятных погодных условиях.
- Использование системы круиз-контроля при движении по склону запрещено. При движении по холмистой дороге система круиз-контроля не может поддерживать заданную скорость.
- При активации системы круиз-контроля водителю запрещается покидать водительское место.
- Для экономии топлива не следует двигаться на низкой скорости на высокой передаче или на высокой скорости на низкой передаче.
- Если после активации системы круиз-контроля требуется как можно быстрее снизить скорость автомобиля, нажмите на педаль тормоза в обычном режиме.

Активация режима круиз-контроля

1. Убедитесь, что установлена передача D, а затем отрегулируйте скорость автомобиля до подходящего диапазона (30-150 км/ч).
2. Один раз нажмите рычаг переключения передач вниз до нижнего положения. Круиз-контроль будет активирован на текущей скорости, и на приборной панели загорится зеленый индикатор круиз-контроля.



5A9F6EF5AAA4

Регулировка оптимальной эксплуатационной скорости

После активации функции круиз-контроля оптимальную эксплуатационную скорость можно отрегулировать следующими способами:

› Для регулировки эксплуатационной скорости поверните регулировочный ролик с левой стороны рулевого колеса вверх или вниз.

06D34E6720F4

› Отрегулируйте скорость автомобиля до желаемого диапазона, нажав на педаль акселератора или тормоза, а затем один раз нажмите рычаг переключения передач вниз до нижнего положения, чтобы установить новую оптимальную эксплуатационную скорость.

Временное ускорение

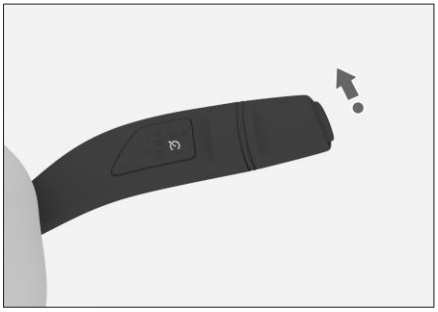
Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После увеличения скорости, отпустите педаль акселератора, и система восстановит заданную ранее скорость движения.

Сброс заданной скорости

После включения круиз-контроля вы можете сбросить заданную скорость следующими способами:

› Нажмите на педаль тормоза.

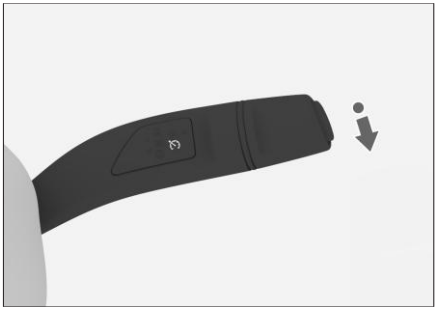
› Потяните рычаг переключения передач вверх на одно положение и сразу же отпустите его.



528924DC686A

Возобновление движения с ранее заданной скоростью движения

Нажмите рычаг переключения передач вниз до нижнего положения и удерживайте его около 1 секунды, затем отпустите. Круиз-контроль будет активирован на последней эксплуатационной скорости. При этом на приборной панели и загорится зеленый индикатор круиз-контроля .



5A9F6EF5AAA4

Система адаптивного круиз-контроля

При движении по хорошо обслуживаемым автомагистралям или городским скоростным трассам система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на заданной скорости без нажатия педали акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди автомобиля меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начнет следовать за другой машиной на установленном безопасном расстоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система адаптивного круиз-контроля является лишь вспомогательным средством и не отменяет необходимости оценки водителем дорожных и транспортных условий и никоим образом не может заменить водителя при управлении автомобилем. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность автомобиля, должен сохранять концентрацию и осторожно управлять автомобилем.
- Во избежание случайного включения систему адаптивного круиз-контроля необходимо отключать, когда она не используется.
- Неправильное использование адаптивной системы круиз-контроля может привести к столкновению.
- Систему адаптивного круиз-контроля можно использовать только в хороших погодных условиях при движении по свободным трассам.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

  При движении вверх или вниз по склону система адаптивного круиз-контроля не может поддерживать установленную скорость.

  Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущийся впереди автомобиль после того, как он преодолеет верши-ну или основание склона, что может привести к резкому ускорению или позднему торможению.

Активация режима круиз-контроля

1. Во время движения, если выполняются условия активации адаптивного круиз-контроля, на приборной панели загорится серый индикатор режима ожидания адаптивного круиз-контроля30.

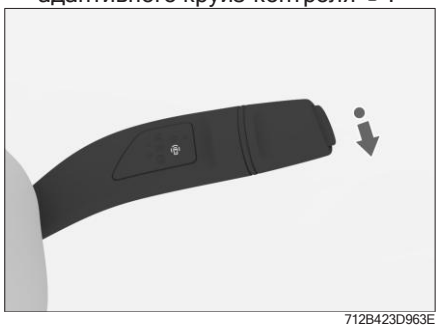
ВНИМАНИЕ

Условия активации:

- Все двери полностью закрыты.
- Водитель правильно пристегнут ремнем безопасности.
- Двигатель включен, установлена передача D.
- Система курсовой устойчивости автомобиля (ESC) включена.

› Идущий впереди автомобиль обнаруживается на близком расстоянии, независимо от того, движется он или стоит на месте.
› Стояночный тормоз не используется.
› Скорость автомобиля менее 150 км/ч.

2. Чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля, один раз нажмите рычаг переключения передач вниз до упора. При этом загорится синий индикатор активной работы системы адаптивного круиз-контроля 30 .



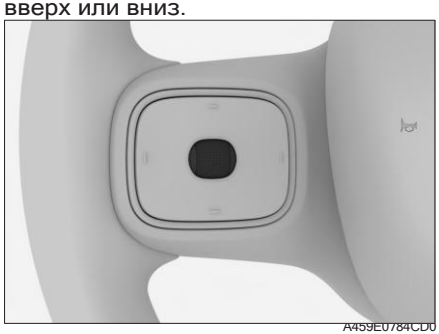
712B423D963E

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Число на индикаторной лампочке будет меняться в зависимости от установленной скорости движения.
› При активации адаптивной системы круиз-контроля, если текущая скорость ниже 30 км/ч, система устанавливает оптимальную эксплуатационную скорость на 30 км/ч. Если текущая скорость выше 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля равной текущей скорости автомобиля.

Регулировка оптимальной эксплуатационной скорости

Для регулировки оптимальной эксплуатационной скорости поверните регулировочный ролик с левой стороны рулевого колеса вверх или вниз.



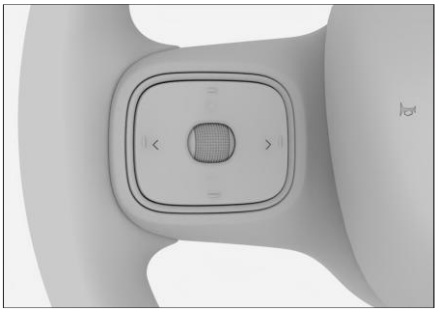
A459E0784CD0

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Автомобиль набирает установленную скорость только в случае свободной дороги впереди. В противном случае, автомобиль будет следовать за предшествующим автомобилем, соблюдая установленное расстояние.

Настройка категории дистанции между автомобиля

Для регулировки дистанции до впереди идущего автомобиля нажмите кнопку уменьшения < или увеличения >, расположенную слева от рулевого колеса.



8CC506313556

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Категория дистанции между автомобилями не является фиксированным расстоянием; фактическое расстояние до впереди идущего автомобиля изменяется в зависимости от изменения скорости движения автомобиля.
- При повторном запуске автомобиля система по умолчанию выбирает категорию дистанции до впереди идущего автомобиля, которая использовалась до выключения двигателя.
- Если автомобиль слишком приблизится к впереди идущему транспортному средству, и круиз-контроль не сможет оказать достаточной помощи в замедлении, система выдаст соответствующее сообщение. Необходимо незамедлительно нажать на педаль тормоза, чтобы поддерживать безопасную дистанцию. Однако из-за ограничений датчиков система может не всегда своевременно выдавать запросы на управление автомобилем.
- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийных ситуациях. Водитель несет полную ответственность за соблюдение безопасной дистанции.
- При движении по мокрой скользкой дороге необходимо выбирать более высокую категорию дистанции, чем при движении по сухой трассе.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля.

- Нажмите на педаль тормоза во время движения.
- При включенной функции круиз-контроля переместите рычаг переключения передач на одно положение вверх и отпустите.

D58E48A2517E

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Функция круиз-контроля отключается в следующих ситуациях:

- Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- Педаль акселератора нажата длительное время для ускорения.
- Включена передача N, R или P.
- Отстегнут ремень безопасности водителя.
- Открыта дверь со стороны водителя во время стоянки автомобиля.
- Открыта одна из дверей или капот во время движения автомобиля.
- Включен стояночный тормоз.
- Активирована антиблокировочная тормозная система.
- Активирована система помощи при движении на склоне.
- Активирована/ отключена электронная система динамической стабилизации.
- Активирована система контроля тяги (TCS).

› Автомобиль откатывается назад.

› Выключен двигатель.

Функция помощи при движении в пробках

Эта функция позволяет автомобилю следовать за движущимся впереди транспортным средством до полной остановки. При этом:

› Если впереди идущий автомобиль возобновляет движение в течение 3 секунд, то система автоматически продолжит следование.

› Если впереди идущий автомобиль не двигается в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), то, чтобы перезапустить систему, слегка нажмите на педаль акселератора или нажмите и удерживайте рычаг переключения передач в нижнем положении.

› Если впереди идущий автомобиль не двигается больше 3 минут, автоматически включается стояночный тормоз.

› Если водитель откроет дверь или отстегнет ремень безопасности, автоматически включится стояночный тормоз.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После отключения функции круиз-контроля функция помощи при движении в пробках также будет отключена.

Функция интеллектуального прохождения поворотов

Вы можете активировать или деактивировать функцию интеллектуального прохождения поворотов через меню «Настройки автомобиля» 🚗→【ADAS】→【Система помощи при вождении】→【Система помощи при вождении】на экране мультимедийного дисплея.

При включенной системе круиз-контроля, если автомобиль входит в поворот на слишком высокой скорости, функция помощи при прохождении поворотов соответствующим образом снизит скорость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При вхождении в поворот или выходе из него, а также при движении по повороту, система может не сразу обнаружить впереди идущие автомобили в той же полосе. Это может привести к запоздалому торможению. Водитель должен оставаться внимательным и готовым взять управление автомобилем на себя в любой момент.

› На поворотах система может ошибочно обнаруживать автомобили в других полосах, что приводит к ненужному торможению.

› На дорогах с крутыми поворотами (например, извилистых или последовательных крутых виражах) возможности системы по управлению автомобилем на поворотах могут быть превышены, что потенциально может привести к резкому ускорению или выезду за пределы полосы движения. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой, держать обе руки на руле и управлять автомобилем осторожно.

Ограничения функции

Система круиз-контроля может не предпринять меры по торможению в следующих ситуациях:

› Впереди неожиданно вклинивается другой автомобиль.

› Скорость вашего автомобиля высока, а впереди движется на низкой скорости или находится неподвижно другой автомобиль.

› По той же полосе движения движется встречный автомобиль.

› Занимаемую вашим автомобилем полосу пересекают другие автомо-били или объекты.

› Пешеходы, животные, дорожные заграждения, конусы, прицепы, специальные и малогабаритные транспортные средства (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.).

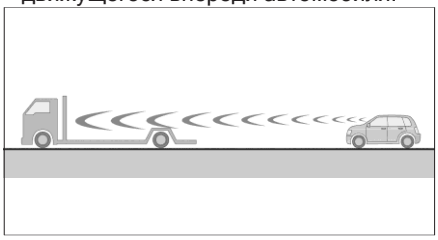
› Впереди идущий автомобиль резко снизил скорость.

› Брызги воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств препятствуют корректной работе датчиков.

› В случае приподнятой передней части автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по другим причинам.

› В случае движения автомобиля по извилистым или узким дорогам (например, по полосам для мотоциклов).

› При малых габаритах задней части или большом дорожном просвете у движущегося впереди автомобиля.



706CBE4C4337

› В случае возникновения нестабильности в работе рулевого колеса или по причине неустановившегося положения автомобиля на полосе движения.

› При наличии дождя, снега, тумана, пыли и в иных неблагоприятных погодных условиях.

› При движении по крутым склонам.

Система интеллектуального круиз-контроля

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле.

Когда датчик обнаруживает границу полосы движения, система позволяет водителю удерживать автомобиль в середине полосы движения и помогает водителю без-опасно и легко управлять автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данная система не может правильно действовать при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из туннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность автомобиля, должен осторожно управлять им, соблюдать соответствующее законодательство и правила дорожного движения.

ВНИМАНИЕ

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля водитель должен держать руки на рулевом колесе и следить за дорожной ситуацией. Если водитель долго не держит руки на рулевом колесе, система подаст звуковой сигнал, предупреждая о необходимости взять на себя управление автомобилем. Если водитель не делает этого вовремя, система выполняет экстренную остановку на текущей полосе движения.
Процедура экстренной остановки: включается аварийная световая сигнализация, автомобиль медленно останавливается, передача переключается в положение P («Парковка»), активируется стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

В некоторых случаях функция центрирования полосы движения может работать некорректно или быть недоступна во время движения с использованием круиз-контроля. Например:

- Отсутствие разметки полос с обеих сторон, нечеткость разметки полос с обеих сторон, нестандартная разметка или размытая разметка полос движения.
- Наличие на дороге объектов, затрудняющих распознавание разметки полос (вода, зазоры, колеи, надписи, бугры или выбоины и т. д.).
- Плохая видимость (например, в дождь, снег, туман, дымку или темное время суток).
- Сильное воздействие бокового ветра на движение автомобиля.
- Полосы движения сливаются или расходятся.
- На камеру попадает яркий свет, или интенсивность света резко меняется.
- Лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, замерзло, повреждено или затемнено.
- Транспортное средство движется на крутом повороте или по узкой дороге (например, по полосе для мотоциклов).
- Автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что ограничивает зону обнаружения камеры.

Активация режима круиз-контроля

1. Во время езды, если выполняются условия активации интеллектуального круиз-контроля, на приборной панели загорится серый индикатор режима ожидания интеллектуального круиз-контроля ⊜.

ВНИМАНИЕ

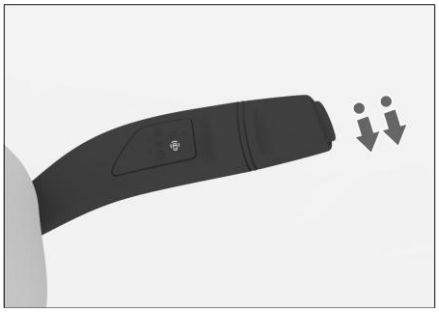
Условия активации:

- Все двери полностью закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Двигатель включен, установлена передача D.
- Включена система курсовой устойчивости автомобиля (ESC).
- Идущий впереди автомобиль обнаруживается на близком расстоянии, независимо от того, движется он или стоит на месте.
- Стояночный тормоз не используется.

› Система определяет границу полосы.

› Скорость автомобиля менее 150 км/ч.

2. Дважды плавно переместите рычаг переключения передач вниз до упора, чтобы активировать интеллектуальную систему круиз-контроля. При этом на приборной панели загорится синий индикатор работы интеллектуальной системы круиз-контроля ⓘ.



DC30A40F48C4

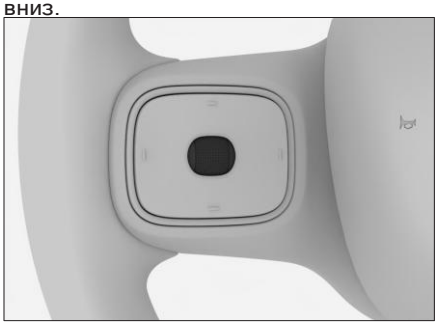
ВНИМАНИЕ

› При активации системы интеллектуального круиз-контроля минимальная установленная скорость составляет 30 км/ч. Если скорость машины меньше 30 км/ч, система автоматически устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если скорость машин превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля равной текущей скорости машины.

› После активации интеллектуальной системы круиз-контроля, если система в течение определенного периода времени постоянно не распознает разметку полосы движения, интеллектуальный круиз-контроль переключится в адаптивный круиз-контроль.

Регулировка оптимальной эксплуатационной скорости

Для регулировки оптимальной эксплуатационной скорости поверните регулировочный ролик с левой стороны рулевого колеса вверх или вниз.



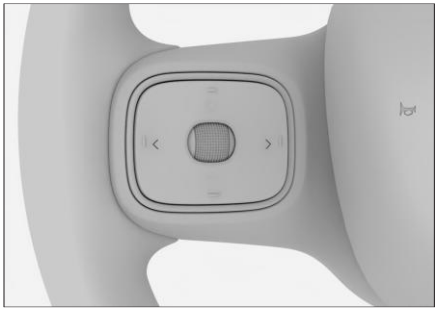
A459E0784CD0

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Автомобиль набирает установленную скорость только в случае свободной дороги впереди. В противном случае, автомобиль будет следовать за предшествующим автомобилем, соблюдая установленное расстояние.

Настройка категории дистанции между автомобилями

Для регулировки дистанции до впереди идущего автомобиля нажмите кнопку уменьшения < или увеличения >, расположенную слева от рулевого колеса.



8CC506313556

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Категория дистанции между автомобилями не является фиксированным расстоянием; фактическое расстояние до впереди идущего автомобиля изменяется в зависимости от изменения скорости движения автомобиля.
Если автомобиль слишком приблизится к впереди идущему транспортному средству, и круиз-контроль не сможет в достаточной мере помочь с замедлением, система выдаст соответствующее сообщение. Необходимо незамедлительно нажать на педаль тормоза, чтобы поддерживать безопасную дистанцию. Однако из-за ограничений датчиков система может не всегда своевременно выдавать запросы на управление автомобилем.
- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийных ситуаций. Водитель несет полную ответственность за соблюдение безопасной дистанции.

› При движении по мокрой скользкой дороге необходимо выбирать большую дистанцию, чем при движении по сухой трассе.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

› Нажмите на педаль тормоза.

› При включенном круиз-контроле переместите рычаг переключения передач на одно положение вверх и отпустите.

D58E48A2517E

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отключения функции интеллектуального круиз-контроля водитель должен незамедлительно взять на себя управление рулем, акселератором и тормозом, чтобы избежать возможной опасности из-за задержки в перехвате управления.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если водитель приложит большее усилие к рулю или повернет его в обратном направлении, он временно перехватывает управление, горизонтальная функция интеллектуального круиз-контроля (ИКК) временно отключается и остается только вертикальный контроль. После того, как водитель прекращает контролировать руль, функция интеллектуального круиз-контроля активируется снова. Если водитель контролирует рулевое колесо в течение длительного времени, система переключается в режим адаптивного круиз-контроля и не может вернуться к интеллектуальному круиз-контролю.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Функция круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Электронная система динамической стабилизации отключена.
- Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- Длительное нажатие на педаль акселератора для ускорения.
- Водитель не удерживает руль в течение длительного времени.
- Включена передача N, R или P.
- Отстегнут ремень безопасности водителя.
- Открыта дверь со стороны вводителя, когда автомобиль неподвижен.
- Одна из дверей или капот открыты во время движения автомобиля.
- Включен стояночный тормоз.
- Активирована антиблокировочная тормозная система.
- Активирована система помощи при движении на склоне.
- Активирована электронная система динамической стабилизации (ESC).
- Активирована система контроля тяги (TCS).
- Автомобиль откатывается назад.
- Двигатель выключен.

Функция помощи при движении в пробках

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди автомобилем в диапазоне скорости 0-150 км/ч.

В условиях пробок система будет вслед за автомобилем впереди снижать скорость вплоть до остановки. При этом:

- Если впереди идущий автомобиль возобновляет движение в течение 3 секунд, то система автоматически продолжит следование.
- Если впереди идущий автомобиль не двигается в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), то, чтобы перезапустить систему, слегка нажмите на педаль акселератора или нажмите и удерживайте рычаг переключения передач в нижнем положении.
- Если впереди идущий автомобиль не двигается больше 3 минут, автоматически включается стояночный тормоз.

› Если водитель откроет дверь или отстегнет ремень безопасности, автоматически включится стояночный тормоз.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После отключения функции круиз-контроля функция помощи при движении в пробках также отключается.

Ограничения функции

Система круиз-контроля может не предпринять меры по торможению в следующих ситуациях:

› Впереди неожиданно вклинивается другой автомобиль.

› На дороге находятся транспортные средства, которые пересекают проезжую часть, движутся навстречу, стоят на месте или медленно перемещаются.

› По той же полосе движения движется встречный автомобиль.

› Занимаемую вашим автомобилем полосу пересекают другие автомобили или объекты.

› Пешеходы, животные, дорожные заграждения, конусы, прицепы, специальные и малогабаритные транс портные средства (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.).

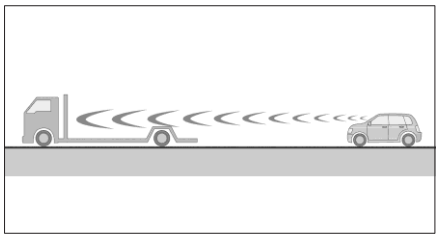
› Впереди идущий автомобиль резко снизил скорость.

› Брызги воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств препятствуют корректной работе датчиков.

› В случае приподнятой передней части автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по другим причинам.

› Автомобиль движется по извилистым или узким дорогам (например, по полосам для мотоциклов).

› При малых габаритах задней части или большом дорожном просвете у движущегося впереди автомобиля.



706CBE4C4337

› В случае возникновения нестабильности в работе рулевого колеса или по причине неустановившегося положения автомобиля на полосе движения.

› При наличии дождя, снега, тумана, пыли и в иных неблагоприятных погодных условиях.

› При движении по крутым склонам.

«Интеллектуальное уклонение»

При активации функции интеллектуального круиз-контроля система может корректировать траекторию движения автомобиля, немного изменяя боковое расстояние в пределах полосы, чтобы увеличить безопасную дистанцию в следующих ситуациях:

Скорость автомобиля составляет от 60 до 140 км/ч, и система обнаруживает, что он собирается обогнать крупногабаритный автомобиль (например, универсал, грузовик, автобус) на соседней полосе, что может повлиять на безопасность вождения.

ВНИМАНИЕ

К отказу работы функции «интеллектуального уклонения» могут привести следующие ситуации:

› Когда система распознает, что с одной стороны находится крупногабаритное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.

› В темное время суток, во время сильного тумана, дождя, снегопада и при других неблагоприятных погодных условиях.

› При движении автомобиля по извилистой дороге.

Система контроля давления в шинах

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры, и таким образом предупреждает аварию.

ВНИМАНИЕ

- Если при замене установлена неоригинальная шина, система TPMS может работать некорректно.
- При установке цепей противоскольжения или колесных чехлов система TPMS может работать некорректно.
- В результате воздействия радиопомех система TPMS может работать некорректно.
- После замены неисправной шины рекомендуется незамедлительно отремонтировать ее и завершить программирование и обучение датчика давления в шинах. Установка неисправной шины на автомобиль может привести к некорректному

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если система TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.
- На давление воздуха в шинах влияют нагрев при движении, условия окружающей среды и длительность поездки. Обычно оно колеблется на уровне 30 КПа, это нормальное значение.

Функция калибровки

Обновление данных после замены или перестановки шин может выполнятся автоматически с помощью функции калибровки.

После остановки автомобиля более чем на 16 минут, запуска двигателя и движения на скорости выше 30 км/ч в течение примерно 9 минут система автоматически завершит калибровку.

Если калибровка не выполнена, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для обновления настроек системы TPMS.

Функция контроля

Нажмите и удерживайте колесико прокрутки справа от рулевого колеса, чтобы войти в интерфейс редактирования пользовательской информации на приборной панели. Затем прокручивайте колесико прокрутки справа от рулевого колеса вверх или вниз, пока на интерфейсе пользовательской информации на приборной панели не отобразится информация о системе контроля давления в шинах. После этого можно в режиме реального времени просматривать информацию о давлении и температуре во всех четырех используемых шинах.

При слишком низком давлении либо слишком высокой температуре в шинах в интерфейсе системы мониторинга давления и температуры воздуха в шинах значок колеса, в котором обнаружена проблема, отображается желтым цветом и мигает.

Функция предупреждения

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре на приборной панели появляются следующие предупреждения:

› На экране информационного центра появляется предупреждающее окно, в котором шина с отклонением в параметрах отображается в желтом цвете, а также раздается звуковой предупреждающий сигнал.

› На панели приборов загорается желтым сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (!) .

Если предупреждение системы TPMS поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Устраните проблему в соответствии с предупреждением. Если давление в шинах низкое, немедленно накачайте их до нужного давления. Если ни давление, ни температура шины не отображаются, это может быть связано с электромагнитными помехами. Соблюдайте осторожность за рулем. Если через некоторое время дисплей не восстанавливается, обратитесь в авторизованный сервисный центр для решения проблемы.

Система контроля усталости водителя

Описание системы

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определила, что водитель устал, раздается звуковой сигнал, и на дисплее появляется предупреждение о том, что водителю следует соблюдать осторожность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость.

В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.

› Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.

› Напоминание об усталости является вспомогательной функцией. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Способ использования

Вы можете включить или выключить функцию напоминания о вождении в состоянии усталости через меню «Настройки автомобиля» → 【Вождение】 на экране мультимедийной системы.

Предупреждение об усталости

При обнаружении системой следующих обстоятельств на дисплее приборной панели появится окно с сообщением 【Возможно, Вам следует отдохнуть】, сопровождаемое звуковым сигналом.

› Система обнаружила, что водитель устал, при этом ремень безопасности водителя пристегнут, а скорость автомобиля превышает 65 км/ч.

› Время непрерывного движения (работы двигателя) достигло 4 часов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если обнаружены признаки усталости водителя, но скорость автомобиля не превышает 65 км/ч, предупреждения об усталости не будет.

› Иногда усталость не влияет на действия водителя при вождении. В таких случаях система не дает предупреждение. При наличии признаков усталости водителю крайне важно отдохнуть вне зависимости от наличия предупреждений.

› Эта функция никак не ограничивает действий водителя. В случае длительных поездок обязательно спланируйте перерывы для отдыха.

Акустическая система оповещения о приближении автомобиля может издавать предупреждающий звуковой сигнал при движении на низкой скорости (менее 30 км/ч) в режиме электропривода, чтобы предупредить пешеходов и другие транспортные средства, повышая безопасность вождения.

При каждом запуске автомобиля акустическая система оповещения о движении транспортного средства включается по умолчанию.

Вы можете отключить звуковой сигнал или выбрать и настроить его через интерфейс «Настройки автомобиля» → 【Звук】 → 【Настройки звуковых эффектов】 на экране мультимедийной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В местах, где могут появиться пешеходы, не отключайте акустическую систему оповещения о приближении транспортных средств. В противном случае пешеходы не услышат сигнал системы и не заметят приближения автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, серьезным травмам или даже смерти.

Проекционный дисплей (HUD)

Описание системы

Проекционный дисплей (HUD) отображает необходимую информацию в эффективной визуальной области в поле зрения водителя. При использовании этой системы водитель может, не опуская головы, получать информацию во время вождения, что позволяет не отвлекаться от дороги. В таком режиме отсутствует необходимость смены угла обзора, при переводе взгляда с дороги на приборы, что защищает глаза водителя от утомления.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› При определенных погодных условиях (дождь, снег, сильный солнечный свет) информационный дисплей HUD может быть нечетким или отображать информацию с помехами.

› При использовании некоторых солнцезащитных очков считываемая информа-ция может искажаться.

Способ использования

После запуска автомобиля систему проекционного дисплея (HUD) можно включить или отключить через интерфейс «Настройки автомобиля» 🚗→【Дисплей】→【HUD】на экране мультимедийной системы.

Once the HUD is activated, you can conduct the following settings:

После включения системы проекционного дисплея можно выполнить следующие настройки:

› 【Стиль отображения】: включает обычный и улучшенный режимы; после активации улучшенного режима можно улучшить эффект проекции HUD.

› 【Выбор режима】: позволяет установить режим отображения HUD на обычный или внедорожный.

› 【Настраиваемое содержимое отображения】: можно настроить отображение информации о помощи водителю или навигационной информации на HUD.

› 【Настройка HUD】: можно регулировать высоту проекции HUD, угол поворота и яркость с помощью кнопок на рулевом колесе.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, темы оформления и настроек, информация, отображаемая в интерфейсе, может различаться. Для получения конкретной информации ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Меры предосторожности при использовании вспомогательных систем

О безопасности движения

Не пренебрегайте правилами безопасного вождения из-за того, что автомобиль оснащен системами помощи при вождении. Необходимо на протяжении всей поездки контролировать скорость и манеру вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

О переоборудовании

Переоборудование подвески и использование шин или колес, отличных от указанных, влияет на работу систем помощи при вождении и может привести к их сбою.

О шумах и вибрации

› Во время работы некоторых систем помощи при движении (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не указывает на наличие неисправностей.

› После запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи двигатель может работать нестабильно, а также могут загореться индикаторы анти-блокировочной тормозной системы или электронной системы контроля устойчивости. Это связано с пониженным напряжением аккумулятор-ной батареи и не указывает на наличие неисправностей в этих системах.

Антиблокировочная тормозная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это увеличит тормозной путь.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без системы ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля:

› При движении по грязи, песку или снегу.

› При движении с цепями противоскольжения.

› При движении по ухабистой дороге.

› При движении по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих случаях система ABS может работать недостаточно эффективно:

› При плохом сцеплении шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).

› При движении на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может активировать систему помощи при экстренном торможении, которая увеличит его эффективность и сократит тормозной путь.

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) помогает снизить риск заноса и повысить устойчивость движения, подтормаживая отдельные колеса при определенных условиях движения.

При работе системы индикатор ESC на приборной панели мигает. В этом случае следует проявлять особую осторожность.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В нормальных условиях движения система ESC должна оставаться включенной постоянно. Отключить систему можно только в следующих особых ситуациях:

› При движении с цепями противоскольжения.

› При движении по глубокому снегу или мягкому грунту.

› При необходимости вытащить застрявший автомобиль.

Немедленно активируйте ESC после выхода из этих условий.

Способ включения/отключения

Вы можете включать или отключать электронную систему поддержания курсовой устойчивости (ESC) через меню «Настройки автомобиля» → 【Вождение】 → 【Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)】 на экране мультимедийной системы.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Система ESC автоматически включится при следующих условиях:

› При каждом запуске.

› Когда скорость автомобиля превышает 140 км/ч.

Система динамического рулевого управления (DST)

При значительной разнице в коэффициенте трения между левым и правым колесами (например, на обледенелых, заснеженных или скользких поверхностях) система динамического рулевого управления (DST) автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса на основе разницы скоростей вращения двух колес на одной оси и динамических изменений автомобиля, чтобы скорректировать направление движения во время экстренного торможения или ускорения.

Включить или выключить систему динамического рулевого управления DST можно через интерфейс «Настройки автомобиля» → 【Вождение】 → 【Система помощи при обеспечении динамической путевой устойчивости】 на экране мультимедийной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система DST является лишь вспомогательным инструментом. Она не может заменить оценку водителем дорожных и транспортных условий, а также не может заменить водителя в управлении транспортным средством. В любых обстоятельствах водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства и всегда должен концентрироваться на осторожном вождении.
- Когда система DST активна, она автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса только в ограниченном диапазоне. Водитель должен активно корректировать угол поворота рулевого колеса в зависимости от реальных условий движения, чтобы обеспечить правильное направление движения.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Функция DST работает нормально только при включенной функции ESC.

Система смягчения вторичного столкновения

Система предотвращения вторичного столкновения (SCM) позволяет автоматически тормозить автомобиль после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым снизив вероятность и тяжесть вторичного столкновения.

Противобуксовочная система

При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

HHC (Система помощи при трогании на подъеме)

При начале движения на подъеме после отпускания педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) будет удерживать давление в тормозной системе еще в течение около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему HHC. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система помощи при спуске (HDC)

При движении под уклон система помощи при спуске (HDC) выполняет активное торможение, чтобы водитель мог поддерживать постоянную скорость и безопасным образом спускался.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность автомобиля и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.
- Если склон слишком крутой, система HDC может не обеспечивать поддержание равномерного спуска. В таком случае контролируйте движение при помощи педали тормоза.

Способ использования

F2308401CEB8

При замке зажигания в режиме ON или включенном двигателе нажмите кнопку включения и выключения системы HDC.

- После включения системы HDC на приборной панели загорится желтый индикатор системы помощи при спуске.
- После отключения системы HDC желтый световой индикатор контроля спуска со склона на приборной панели погаснет.
- Во время работы системы HDC желтый световой индикатор контроля спуска со склона на приборной панели мигает.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В случае превышения автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически выключится.
- После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педали газа или тормоза.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления позволяет регулировать мощность в режиме реального времени, отслеживая скорость движения, что обеспечивает маневренность рулевого управления на низких скоростях и его стабильность на высоких скоростях, а также повышает чувство безопасности.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) осуществляет мониторинг движения и оценивает риск опрокидывания автомобиля. При его наличии система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Уведомления

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Кислородный датчик

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет эту информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется правильно, то он не требует обслуживания, поэтому снимать его не нужно. Если требуется замена, обратитесь к сервис-провайдеру.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить каталитический нейтрализатор, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается использование этилированного бензина и бензина с избыточным содержанием марганца и серы.
- Запрещается движение при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.
- Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и дольше).
- Запрещается продолжать движение при наличии признаков неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- Запрещается запускать двигатель без свечей зажигания.
- Запрещается запускать двигатель, толкая или буксируя автомобиль
- Запрещается заливать избыточное количество моторного масла.
- Необходимо избегать ударного воздействия на каталитический нейтрализатор.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор может повысить топливную экономичность двигателя, улучшить мощность и ходовые характеристики автомобиля, а также снизить количество вредных соединений, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопные газы двигателя.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов внутри картера (такие как несгоревшие пары топлива, водяной пар и отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. Таким образом снижается количество выхлопных газов и повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем, оборудованный бортовой системой диагностики, сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение провода от аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, из-за чего быстрая диагностика будет невозможна. Поэтому во время поиска причины, по которой сработал индикатор неисправности двигателя, не отсоединяйте провод от аккумуляторной батареи.

Бензиновый сажевый фильтр

Описание функций

Сажевый фильтр (GPF) является частью системы снижения выбросов выхлопных газов автомобиля. Он улавливает мелкодисперсные частицы до того, как они попадут в атмосферу, тем самым уменьшая загрязнение атмосферы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается добавлять легковоспламеняющиеся материалы в выхлопную трубу, сажевый фильтр или теплозащитный экран, поскольку в процессе регенерации будут генерироваться высокие температуры. В противном случае может произойти пожар.

Автоматическая регенерация

В процессе движения, когда объем уловленных сажевым фильтром твердых частиц достигает определенного значения, запускается про-грамма автоматической регенерации фильтра. Частицы полностью сгорают, и сажевый фильтр продолжает выполнять свои функции по их улавливанию.

Для включения автоматической процедуры регенерации, которая способствует более эффективной регенерации сажевого фильтра, необходимо управлять автомобилем в следующих условиях.

› Для передвижения выбирайте дороги в хорошем состоянии и поддерживайте скорость более 65 км/ч.

› По возможности не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель.

Если условия движения не соответствуют требованиям и автомобиль долгое время не может автоматически запустить процедуру регенерации, на приборной панели появится сообщение【Требуется регенерация сажевого фильтра】. В этом случае, после запуска двигателя (индикатор температуры охлаждающей жидкости показывает среднее или выше значение), двигайтесь в соответствии с условиями движения, указанными в процедуре регенерации, и дайте автомобилю запустить процедуру регенерации до тех пор, пока на приборной панели не исчезнет информация о регенерации. Если процедура регенерации по-прежнему не запускается автоматически, обратитесь в авторизованный сервисный центр для решения проблемы.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Используйте только бензин, соответствующий национальным нормативным стандартам. Избегайте использования топливных присадок и т. д. Предотвращайте увеличение содержания твердых частиц или отравление катализатора из-за проблем с качеством топлива.

› Регулярно меняйте моторное масло, используя указанную марку и класс.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время процедуры автоматической регенерации необходимо соблюдать все правила дорожного движения.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соблюдайте следующие рекомендации при ежедневной езде:

› Не допускайте длительной или частой работы двигателя на низких оборотах и с полностью открытой дроссельной заслонкой.

› Избегайте частых поездок на короткие расстояния.

Описание системы

Система управления питанием отслеживает энергопотребление всего электрооборудования в автомобиле и рационально распределяет энергию для улучшения пусковых характеристик автомобиля и продления срока службы батареи.

Система управления питанием в основном выполняет следующие функции:

› Непрерывный контроль батареи

Система непрерывно контролирует напряжение, ток и температуру батареи с помощью датчиков и рассчитывает текущий оставшийся заряд и состояние батареи на основе результатов мониторинга.

› Управление энергопотреблением в спящем режиме

Система будет непрерывно отслеживать энергопотребление различного электрооборудования в период стоянки автомобиля и постепенно отключать ненужное электрооборудование в соответствии с данными мониторинга батареи, чтобы избежать значительного разряда батареи и обеспечить пускоспособность автомобиля.

› Интеллектуальная зарядка постоянным током

Система будет непрерывно контролировать потребление электроэнергии различным электрооборудованием во время длительной стоянки транспортного средства и автоматически управлять зарядкой тяговой батареи для обеспечения возможности запуска транспортного средства в случае обнаружения пониженного напряжения батареи.

› Статическое управление энергопотреблением

Система будет непрерывно контролировать энергопотребление различного электрооборудования, когда автомобиль не запущен, и постепенно отключать ненужное электрооборудование в соответствии с информацией о состоянии батареи, чтобы избежать значительного разряда батареи и обеспечить пускоспособность автомобиля.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Система управления питанием не может выйти за рамки физических законов. Следует отметить, что существуют ограничения по мощности и сроку службы батареи.

Информация, которую следует знать:

Система управления питанием уделяет первостепенное внимание обеспечению пусковых характеристик автомобиля.

Система управления питанием

Если автомобиль не заводится, уровень заряда батареи пополняется за счет тяговой батареи. Если уровень заряда тяговой батареи недостаточен, пополнение батареи прекращается. В этом случае использование электрооборудования будет напрямую расходовать заряд батареи.

В таких ситуациях система управления питанием будет работать для регулирования распределения энергии.

› Длительная парковка автомобиля

Если автомобиль не эксплуатируется в течение нескольких дней или недель, и система управления питанием обнаруживает слишком низкий уровень заряда батареи, она регулирует зарядку тяговой батареи. Если уровень заряда тяговой батареи слишком низок для зарядки, система управления питанием постепенно отключает электрооборудование или снижает потребление электроэнергии электрооборудованием, чтобы уменьшить энергопотребление и поддерживать пусковые характеристики автомобиля в течение более длительного времени.

Если автомобиль долгое время стоял на стоянке, некоторые удобные функции (дистанционная разблокировка, управление через мобильное приложение и т. д.) могут быть недоступны. После запуска двигателя эти функции будут восстановлены.

› Автомобиль не заводится

Если вы слушаете радио или используете другие функции аудиовизуальной системы, не заводя автомобиль, система управления питанием координирует работу аккумулятора и тяговой батареи для обеспечения электропитания в этом случае. Если уровень заряда тяговой батареи слишком низок, она будет постепенно разряжаться.

Если уровень заряда батареи разряжается настолько, что запуск автомобиля становится затруднительным, на экране мультимедийной системы или приборной панели отобразится сообщение. В этом случае, чтобы продолжить использование этих функций, необходимо завести автомобиль.

4 Система помощи при движении по бездорожью

Блокировка дифференциала..... 122

Внедорожный режим (Off-Road) 124

Блокировка дифференциала

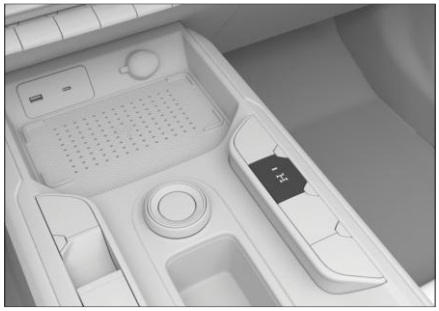
Описание функции

При пробуксовке какого-либо из ведущих колес блокировка дифференциала обеспечивает передачу на второе ведущее колесо достаточного крутящего момента, чтобы автомобиль смог преодолеть препятствие.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается переоборудовать силовой агрегат и трансмиссию, чтобы не повредить устройство блокировки дифференциала.
- Запрещается использовать блокировку дифференциала при движении по асфальтированной дороге.
- Блокировка дифференциала используется только при застревании автомобиля. Блокировку дифференциала следует отключить сразу после выхода автомобиля на проходимый участок.
- После блокировки дифференциала следует проявлять осторожность в управлении автомобилем. Не следует резко вращать рулевое колесо, это может нарушить стабильность автомобиля, что повышает риск аварии.

Ручное включение



5AEC33A883DB

При включении полного привода (AWD), режима «снег», «грязь» или «песок» нажмите кнопку блокировки дифференциала заднего моста, чтобы включить его вручную, если выполняются следующие условия:

- Скорость автомобиля менее 5 км/ч.
- Разница в скорости вращения левого и правого колес менее 50 об/мин.

Загорается индикатор на кнопке блокировки дифференциала заднего моста, а также загорается индикатор блокировки дифференциала заднего моста (зеленый) на приборной панели, что указывает на успешное включение блокировки дифференциала заднего моста.

ВНИМАНИЕ

При включенной блокировке дифференциала избегайте резких поворотов, чтобы предотвратить повреждение компонентов автомобиля.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- При выключенной блокировке дифференциала заднего моста нажмите кнопку блокировки дифференциала заднего моста. Индикатор на этой кнопке мигнет несколько секунд, а затем погаснет. Одновременно желтый индикатор блокировки дифференциала заднего моста на приборной панели будет мигать в течение нескольких секунд, а затем погаснет, указывая на то, что условия для включения блокировки дифференциала заднего моста не выполнены. Перед повторным использованием убедитесь, что условия выполнены.

› При слишком низком уровне заряда тяговой батареи блокировка дифференциала не может быть включена.

Ручное отключение

Когда блокировка дифференциала заднего моста включена, нажмите кнопку блокировки дифференциала заднего моста еще раз. Когда индикатор на этой кнопке и индикатор блокировки дифференциала заднего моста (зеленый) на приборной панели погаснут, это означает, что блокировка дифференциала заднего моста успешно отключена.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если дифференциал не разблокировался, слегка подвигайте рулевое колесо вправо-влево, чтобы облегчить процесс отключения.

Автоматическое отключение

После включения блокировки дифференциала заднего моста при возникновении следующих условий блокировка дифференциала заднего моста автоматически отключится: индикатор на кнопке блокировки дифференциала заднего моста и зеленый индикатор блокировки дифференциала заднего моста на приборной панели погаснут.

› Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

› Автомобиль выходит из режима полного привода, снега, грязи или песка.

› Зажигание выключено или отключение произошло не в штатном режиме.

› Устройство блокировки дифференциала повреждено.

Предупреждение о превышении скорости

После включения блокировки дифференциала заднего моста, при увеличении скорости до 30-40 км/ч, индикатор на кнопке блокировки дифференциала заднего моста начинает мигать, а также мигает зеленый индикатор блокировки дифференциала заднего моста на приборной панели, предупреждая водителя о необходимости снизить скорость.

Внедорожный режим (Off-Road)

В интерфейсе приложенbq коснитесь кнопки【Внедорожный режим (Off road)】, чтобы получить доступ к интерфейсу внедорожного режима.

В этом интерфейсе вы можете просмотреть информацию, связанную с ездой по бездорожью, и настроить соответствующие функции.

15BA1AE36EC9

Главная страница режима «Внедорожный» (Off Road)

Здесь вы можете просмотреть информацию, связанную с внедорожными возможностями автомобиля.

› Параметры состояния автомобиля. Например: температура и давление в шинах, угол тангажа, угол крена, угол поворота колес.

› Параметры окружающей среды. Например: высота над уровнем моря, атмосферное давление.

› Состояние активированных внедорожных функций. Например: «Панорамная перспектива»

Панорамная перспектива

При включении функции «Панорамная перспектива» автоматически открывается интерфейс панорамного обзора на 360°. По мере движения автомобиля вы можете видеть изображение под моторным отсеком. Эта функция может помочь водителю при движении по более сложным дорогам.

После того, как скорость автомобиля превысит определенное значение, эта функция автоматически выключится.

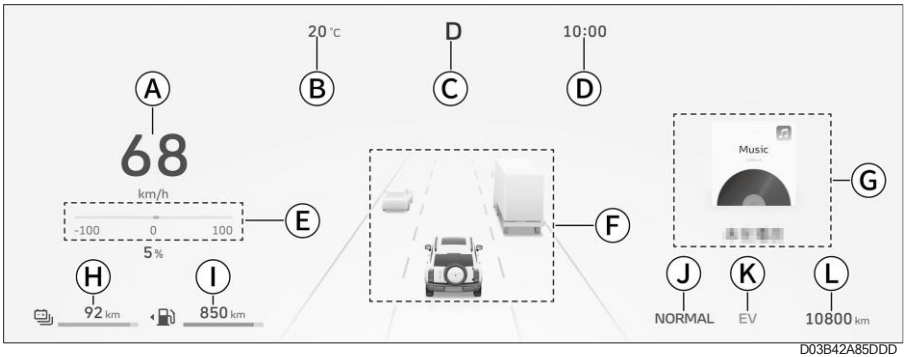
5 Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов..... 126

Мультимедийный дисплей .. 138

Комбинация приборов

Общие сведения о комбинации приборов



D03B42A85DDD

Ⓐ Спидометр

Ⓑ Индикатор температуры внешней среды

Ⓒ Индикатор положения передачи

Ⓓ Информация о времени

Ⓔ Мощность привода

Ⓕ Информация о системах помощи водителю

Ⓖ Пользовательская информация

Ⓗ Индикатор заряда батареи и запас хода

Ⓘ Индикатор уровня топлива и запас хода

❹ Режимы движения

Ⓚ Режим мощности

Ⓛ Пробег

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данные на рисунке приведены только для иллюстрации. См. конфигурацию вашего автомобиля.

Спидометр

Индикатор отображает текущую скорость автомобиля.

Индикатор заряда батареи и запас хода

Отображает уровень заряда тяговой батареи и соответствующий запас хода.

В интерфейсе приложения коснитесь кнопки【Управление энергией】→【Тип отображения заряда】. В соответствии с предпочтениями водителя можно настроить режим отображения заряда батареи на отображение запаса хода или процента.

Индикатор уровня топлива и запас хода

Отображает приблизительный оставшийся уровень топлива в баке и соответствующий расчетный запас хода.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Длительное движение автомобиля по склону или поворот вызывают перемещения топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.

ВНИМАНИЕ

› Дальность хода зависит от стиля вождения и состояния дороги.

› При загорании индикатора низкого уровня топлива на приборной панели, немедленно заправьтесь, даже если приборная панель показывает, что автомобиль может проехать большее расстояние.

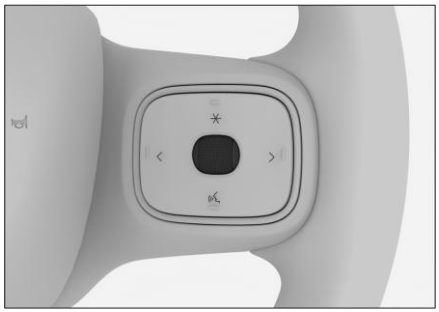
Пользовательская информация

Здесь вы можете установить или просмотреть различные информационные элементы по мере необходимости.

Мощность привода

Отображает выходную мощность приводного двигателя.

Управление приборами



590EC148FCE8

- Нажмите и удерживайте колесико прокрутки справа на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс редактирования пользовательской информации на приборной панели.
- В интерфейсе редактирования пользовательской информации поворачивайте колесико прокрутки справа на рулевом колесе вверх или вниз, чтобы переключаться между элементами пользовательской информации и просматривать их, включая состояние автомобиля, давление/температуру в шинах и т. д.

  Нажмите колесико прокрутки справа на рулевом колесе, чтобы подтвердить выбор и выйти из интерфейса редактирования пользовательской информации.
- Нажмите колесико прокрутки справа на рулевом колесе, чтобы скрыть предупреждающие сообщения, отображаемые в интерфейсе редактирования пользовательской информации.

Индикаторы комбинации приборов

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- При включении питания некоторые индикаторные или предупреждающие лампы на короткое время загораются, указывая на выполнение самодиагностики системы, что является нормальным явлением.
- В зависимости от модели автомобиля, не все индикаторные или предупреждающие лампы на приборной панели загораются.

Индикатор наличия важного уведомления

Если светится красный индикатор, это означает, что в данный момент имеется важное предупреждающее сообщение и что, по крайней мере, одно важное предупреждение было скрыто вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не игнорируйте информацию, содержащуюся в предупреждающих сообщениях. Это может стать причиной серьезной поломки автомобиля.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Все поступившие предупреждающие уведомления можно просмотреть в интерфейсе предупреждающих уведомлений комбинации приборов.

Индикатор неисправности подушек безопасности

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы подушек безопасности. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.

Индикатор превышения скорости 120 км/ч

Горящий индикатор означает, что скорость автомобиля превышает 120 км/ч.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий красный индикатор означает, что водитель или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информационное отображение для правых сидений может отличаться в зависимости от расположения сидений и положения пассажиров. Ориентируйтесь на характеристики конкретного автомобиля.

Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

Горящий красный индикатор означает, что температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя слишком высока. Если он горит, остановите автомобиль. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Предупреждающий индикатор неисправности системы зарядки

Если после запуска двигателя загорается красный индикатор, это указывает на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.

Индикатор открытой двери

Горящий красный индикатор означает, это означает, что двери или капот открыты или не полностью закрыты.

Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий красный индикатор указывает на низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность системы распределения тормозных усилий.

Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр. В противном случае может произойти серьезная авария.

Индикатор давления моторного масла

Горящий красный индикатор указывает на недостаточное количество моторного масла. В этом случае как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Через несколько минут после остановки двигателя проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте его. Если масла достаточно, а индикатор по-прежнему горит, обратитесь в сервисный центр.

Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления, вследствие чего отсутствует помощь при рулевом управлении. В таком случае автомобиль следует припарковать в безопасном месте. После выключения двигателя подо-ждите несколько минут, прежде чем перезапустить его. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь сервисный центр для осмотра и ремонта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горящий красным цветом индикатор указывает на отказ системы электроусилителя рулевого управления. В этом случае для вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.

Индикатор системы мониторинга слепых зон

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы помощи при движении задним ходом. В этом случае необходимо отказаться от использования системы контроля слепых зон и как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки и ремонта.

Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае необходимо выключить ее и как можно скорее обратиться в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Предупреждающий индикатор неисправности системы удержания полосы движения

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы удержания полосы движения. В этом случае необходимо отказаться от использования функции и как можно скорее обратиться в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Индикатор состояния зарядки

Горящий красный индикатор означает, что зарядный кабель подключен, но зарядка еще не началась.

Индикатор неисправности тяговой батареи

Горящий красный индикатор означает, что в тяговой батарее имеется серьезная неисправность, и система питания будет немедленно отключена.

Индикатор неисправности системы электропитания

Горящий красный индикатор означает, что в системе электропитания автомобиля произошел серьезный сбой, и автомобиль не может продолжать движение. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Индикатор стояночного тормоза

Если этот красный индикатор горит, это означает, что стояночный тормоз включен.

Мигание красного индикатора говорит о перегреве тормозных дисков или избыточном уклоне дорожного полотна и риске отката автомобиля. В этом случае нажмите педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.

Индикатор перегрева АКПП

Горящий индикатор свидетельствует о повышенной температуре масла в коробке передач (к появлению этого светового сигнала могут при-вести частый старт на склоне, старт при полностью выжатой педали акселератора и другие ситуации). Необходимо как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте, запустить двигатель в режиме холостого хода и применить стояночный тормоз для охлаждения коробки передач.

Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.

Индикатор неисправности антиблокировочной системы

Желтый индикатор загорается при возникновении неисправности в антиблокировочной системе (ABS). В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Горящий желтый индикатор свидетельствует о том, что тормозная система работает нормально, но без антиблокировочной функции.

Индикатор неисправности автоматического переключения дальнего света

Горящий желтый индикатор означает, что функция автоматического переключения дальнего/ближнего света неисправна. В этом случае включите дальний или ближний свет фар вручную по мере необходимости и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.

Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий желтый индикатор означает, что включены задние противотуманные фонари.

Индикатор неисправности системы помощи при движении задним ходом

Горящий желтый индикатор означает, что датчик системы помощи при движении задним ходом заблокирован. В этом случае проверьте внутренние и внешние поверхности обеих сторон заднего бампера на наличие посторонних предметов. При обнаружении таких предметов немедленно их удалите.

Индикатор снижения мощности

Горящий желтый индикатор означает, что в автомобиле есть неисправность, влияющая на его мощность. В этом случае мощность автомобиля снижается, а скорость ограничивается.

Индикатор неисправности системы двигателя

Если после запуска двигателя загорается желтый индикатор, это означает, что в двигателе возникла неисправность, влияющая на качество выбросов. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Сбой в работе некоторых систем управления автомобиля (например, потеря сигналов связи в гибридной системе или системе зарядки) также может привести к тому, что загорится предупреждающий индикатора. В этом случае как можно скорее остановитесь в безопасном месте, выключите питание, затем перезапустите автомобиль и проверьте индикатор. Если индикатор по-прежнему горит, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для осмотра. Двигайтесь осторожно и избегайте высоких скоростей, пока не выявите неисправность.

Если индикатор загорается часто, также рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр для осмотра, даже если индикатор погас после выполнения вышеуказанных действий.

Индикатор неисправности тяговой батареи

Горящий желтый индикатор означает, что в тяговой батарее имеется незначительная неисправность.

Индикатор низкого уровня заряда тяговой батареи

Горящий желтый индикатор означает, что уровень заряда тяговой батареи слишком низкий, и батарею необходимо зарядить в ближайшее время.

Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий желтый индикатор свидетельствует о наличии в двигателе неисправности, не связанной с выхлопной системой. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий желтый индикатор свидетельствует о неисправности системы стояночного тормоза.

Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий желтый индикатор указывает на активное состояние электронной системы поддержания курсовой устойчивости.

Горящий желтый индикатор свидетельствует о неисправности системы.

Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий желтый индикатор свидетельствует о том, что электронная система поддержания курсовой устойчивости выключена.

Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтый индикатор означает, что эффективность усилителя рулевого управления снижена, поэтому для поворота рулевого колеса требуется больше усилий. Если этот индикатор остается включенным после перезапуска двигателя или после непродолжительной поездки, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.

Индикатор неисправности системы помощи при фронтальном столкновении

Горящий желтый индикатор означает наличие неисправности в системе автоматического экстренного торможения и в системе предупреждения о фронтальном столкновении. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.

Индикатор отключения системы помощи при фронтальном столкновении

Горящий желтый индикатор означает, что системы автоматического экстренного торможения и предупреждения о фронтальном столкновении отключены.

Индикатор неисправности блокировки дифференциала заднего моста

Горящий желтый индикатор указывает на неисправность блокировки дифференциала заднего моста. Своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.

Индикатор низкого уровня топлива

Горящий желтый индикатор указывает на недостаток топлива.

Если движение по склону или поворот вызовут перемещение топлива внутри бака, этот индикатор также может загореться.

Индикатор системы помощи при спуске

Если желтый индикатор горит, это означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в состоянии готовности.

Если данный индикатор мигает, это означает, что система помощи при спуске с уклона находится в рабочем состоянии.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается движение при минимальном количестве топлива. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система контроля вредных выбросов и двигатель.

Индикатор неисправности системы электропитания

Горящий желтый индикатор означает, что система электропитания автомобиля неисправна. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий желтый индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, свидетельствует о том, что давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая. В этом случае остановите автомобиль для проверки и свяжитесь с сервисным центром.

Мигание этого индикатора в течение некоторого времени и дальнейшее его горение, сопровождаемое звуковым сигналом, свидетельствует о неисправности системы контроля давления в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении данного индикатора необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и осмотреть его.
- Вождение автомобиля при слишком низком давлении или слишком высокой температуре в шинах повышает вероятность повреждения шин и может привести к возникновению серьезных неисправностей автомобиля или к аварии.

Индикатор неисправности системы рекуперации энергии торможения

Горящий желтый индикатор означает, что функция рекуперации энергии торможения неисправна.

Индикатор левого указателя поворота

Мигание зеленого индикатора означает, что левый указатель поворота работает.

ВНИМАНИЕ

Быстрое мигание индикатора указателя поворота обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта. В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.

Индикатор правого указателя поворота

Мигание зеленого индикатора означает, что правый указатель поворота работает.

ВНИМАНИЕ

Быстрое мигание индикатора указателя поворота обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта. В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.

Индикатор габаритных огней

Горящий зеленый индикатор означает, что включены габаритные огни и подсветка номерного знака.

Индикатор ближнего света фар

Горящий зеленый индикатор означает, что включены фары ближнего света.

Индикатор работы автоматического дальнего света фар

Горящий зеленый индикатор означает, что функция автоматического дальнего света включена.

Индикатор работы функции автоматического удержания автомобиля

Горящий зеленый индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля включена и находится в рабочем состоянии.

Индикатор READY

Горящий зеленый индикатор означает, что двигатель запущен и автомобиль готов к нормальной езде.

Индикатор состояния зарядки

Горящий зеленый индикатор означает, что тяговая батарея находится в режиме зарядки.

Индикатор блокировки дифференциала заднего моста

Горящий зеленый индикатор означает, что блокировка дифференциала заднего моста успешно завершена.

Индикатор дальнего света

Горящий синий индикатор означает, что фары дальнего света включены.

Индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля

Горящий синий индикатор, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля активирована (и оптимальная эксплуатационная скорость успешно установлена).

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Число на лампочке индикатора изменяется в зависимости от эксплуатационной скорости.

Индикатор работы системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий синий индикатор означает, что функция интеллектуального круиз-контроля активирована (и оптимальная эксплуатационная скорость успешно установлена).

Индикатор режима ожидания системы автоматического удержания автомобиля

Горящий серый индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля активирована и находится в режиме ожидания.

Индикатор режима ожидания системы адаптивного круиз-контроля

Горящий серый индикатор означает, что функция адаптивного круиз-контроля активирована и находится в режиме ожидания.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Число на лампочке индикатора изменяется в зависимости от эксплуатационной скорости.

Индикатор режима ожидания системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий серый индикатор означает, что функция интеллектуального круиз-контроля активирована и находится в режиме ожидания.

Дисплей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

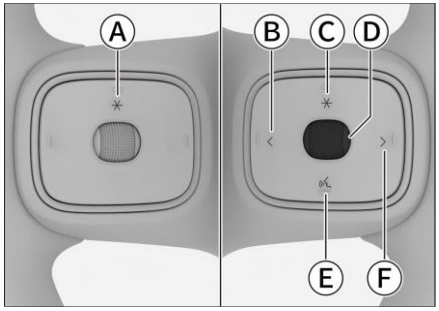
- Во время управления автомобилем водителю запрещается управлять аудиовизуальной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- Системой можно пользоваться только в тех регионах, где это разрешено законом. Нормативные акты некоторых стран и регионов запрещают использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать, разбирать и модифицировать мультимедийную систему.

  При возникновении неисправностей в системе немедленно прекратите ее эксплуатацию и свяжитесь с сервисным центром для проведения ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции по соображениям безопасности становятся недоступны.
- Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие средства и моющие средства, содержащие органические растворители.
- Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- Перед началом использования снимите пленку с дисплея, поскольку она может ухудшить качество изображения и чувствительность сенсорного экрана.
- Не наклеивайте пленку на экран самостоятельно. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия будет аннулирована.
- При использовании резервного источника питания задействуйте автомобильное зарядное устройство с фильтрующей схемой для зарядки внешних устройств, чтобы избежать помех для радио и других функций.
- Длительное рассматривание экрана может вызвать зрительную усталость. Соблюдайте баланс между работой и отдыхом, делайте перерывы и регулярно смотрите вдаль.
- Во время тряски или раскачивания автомобиля рекомендуется не смотреть на экран, чтобы избежать укачивания.

Кнопки на рулевом колесе



2F554722DC6C

Ⓐ Пользовательская кнопка

Ⓑ Левая кнопка

Ⓒ Пользовательская кнопка

Ⓓ Колесико прокрутки

Ⓔ Кнопка голосового управления

Ⓕ Правая кнопка

Помимо базового управления в стандартном режиме, мультимедийные кнопки на рулевом колесе также поддерживают управление автомобилем в специальном режиме и режиме вызова, расширяя функциональность.

Приоритет от высокого к низкому следующий: режим вызова > специальный режим > стандартный режим.

Режим вызова

Когда поступает входящий вызов, нажмите левую кнопку <, чтобы ответить на вызов. Нажмите правую кнопку >, чтобы отклонить или завершить вызов.

Специальный режим

В специальном режиме на экране будут отображаться подсказки, касающиеся работы кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим подсказкам.

Режим по умолчанию

Основные функции кнопок на рулевом колесе следующие:

- Для воспроизведения мультимедиа нажмите левую < или правую > кнопку, чтобы перейти к предыдущему/следующему треку (элементу).

  Для прослушивания местного радио нажмите левую < или правую > кнопку, чтобы найти предыдущую/ следующую доступную радиостанцию.
- Прокрутите колесико мыши вверх, чтобы увеличить громкость, и вниз, чтобы уменьшить ее.

  Нажмите колесико мыши, чтобы воспроизвести/приостановить воспроизведение мультимедиа.
- Нажмите кнопку ✕, чтобы выполнить заданную функцию. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы войти в интерфейс настроек функций кнопки и задать для нее пользовательскую функцию.
- Нажмите кнопку голосового управления, чтобы включить или выключить распознавание голоса в системе. Если включена связь телефона с автомобилем, нажмите и удерживайте кнопку, чтобы активировать систему распознавания голоса на подключенном телефоне стороннего пользователя.

Строка состояния на мультимедийном дисплее

Значки в строке состояния отображаются в верхней части мультимедийного дисплея и показывают состояние каждой функции. Значки в строке состояния изменяются в режиме реального времени в зависимости от функциональных характеристик, состояния подключения, состояния переключателя и т. д.

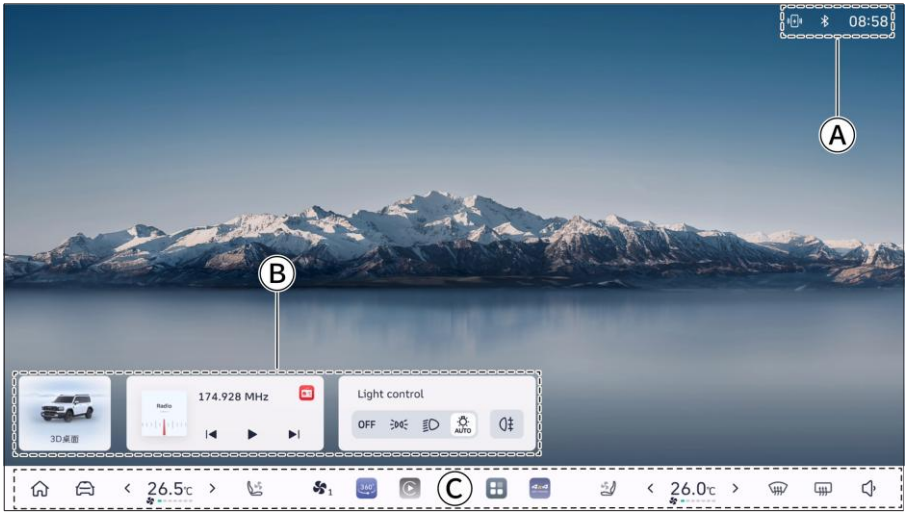
Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени
	Bluetooth не включен
	Bluetooth не подключен
	Bluetooth подключен
	Беспроводная зарядка в режиме ожидания
	Беспроводная зарядка выполняется
	Беспроводная зарядка завершена

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Значки на панели состояния мультимедийного дисплея могут различаться в зависимости от конфигурации модели. Обратитесь к фактическому дисплею автомобиля.

Экран «Домой»

Для доступа к главному интерфейсу коснитесь кнопки «Домой» на нижней панели быстрого доступа.



CCC3C724F466

Ⓐ Панель состояния мультимедийного дисплея

Ⓑ Виджет

Ⓒ Панель быстрого доступа

Панель состояния дисплея

Подробнее см. (▷ Стр. 140)

Главный интерфейс

Главный интерфейс имеет два режима отображения, которые можно переключать через центр управления.

› 【3D】: на главном интерфейсе отображается 3D-модель автомобиля и кнопки управления. Коснитесь кнопок управления вокруг 3D-модели, чтобы выполнить соответствующие функции.

› 【Обои】: на главном интерфейсе отображаются изображения обоев. Проведите пальцем влево или вправо, чтобы изменить фон.

Виджеты

Виджеты отображаются в нижней части главного экрана. Проведите пальцем влево или вправо, чтобы просмотреть больше виджетов. Коснитесь и удерживайте любой виджет, чтобы переключиться в интерфейс редактирования.

Панель быстрого доступа

Панель быстрого доступа отображается в нижней части большинства интерфейсов. Коснитесь значка быстрого доступа, чтобы быстро получить доступ к соответствующему интерфейсу или функции; коснитесь его еще раз, чтобы выйти.

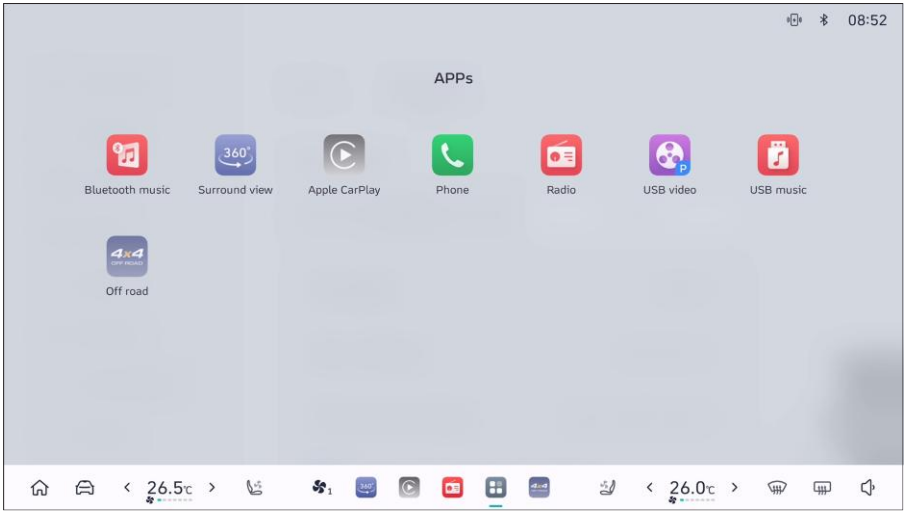
Центральная область панели быстрого доступа настраивается. Коснитесь и удерживайте кнопку в этой области, чтобы войти в режим редактирования и изменить сочетания клавиш.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от конфигурации автомобиля или версии системы значки, кнопки и функции на панели быстрого доступа могут отличаться. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактический дисплей вашего автомобиля.

Интерфейс приложений

Нажмите кнопку «Приложения» на нижней панели быстрого доступа, чтобы открыть интерфейс всех приложений. В интерфейсе приложений нажмите кнопку нужного приложения, чтобы открыть соответствующий интерфейс.



2E5069040886

В интерфейсе приложений нажмите и удерживайте любую кнопку приложения, а затем перетащите ее, чтобы изменить порядок приложений.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация на экране (включая изображения, значки, текст и т. д.), представленная в данном руководстве, носит исключительно иллюстративный характер. Отображаемая информация может отличаться в зависимости от таких факторов, как конфигурация автомобиля, версия программного обеспечения, тема оформления и настройки. Для получения более подробной информации обратитесь к фактическому дисплею вашего автомобиля.

Центр управления

В большинстве интерфейсов мультимедийного дисплея для доступа к центру управления необходимо провести пальцем от верхнего края экрана вниз.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация, отображаемая в центре управления, может незначительно отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. Поэтому сверяйтесь с фактической конфигурацией Вашего автомобиля.

Регулировка яркости и громкости

Регулировка яркости: перетащите ползунок, чтобы отрегулировать яркость экрана. Коснитесь области в правом верхнем углу ползунка, чтобы развернуть панель регулировки яркости.

Регулировка громкости: перетащите ползунок, чтобы отрегулировать громкость. Коснитесь области в правом верхнем углу ползунка, чтобы развернуть панель регулировки громкости.

Переключение ярлыков

Коснитесь переключателя, чтобы включить или выключить соответствующую функцию.

Переключение режима рабочего стола

Коснитесь соответствующего переключателя, чтобы изменить режим отображения рабочего стола.

Выход из центра управления

Коснитесь области, не являющейся кнопкой, или проведите пальцем вверх, чтобы свернуть центр управления.

Если в течение некоторого времени не выполняется никаких действий, центр управления автоматически свернется.

Мультимедийная развлекательная система

Коснитесь соответствующего значка приложения в интерфейсе приложений, чтобы открыть это приложение.

Локальные медиафайлы включают 【Radio】, 【Bluetooth music】, 【USB Music】 and 【USB video】.

Нажмите кнопку 【Radio】, чтобы слушать местные радиостанции.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Во время движения из-за состояния дорог, погодных условий или других факторов окружающей среды вы можете столкнуться с такими проблемами, как невозможность найти станции, шум или помехи от радиостанций.

Для воспроизведения аудио через Bluetooth необходимо сначала выполнить сопряжение и подключение устройства воспроизведения через «Настройки автомобиля» → 【Подключение】 → 【Основные подключения】 → 【Подключение устройства】. После этого можно включить воспроизведение музыки через Bluetooth или переключиться на него через мультимедийную карту.

Для воспроизведения музыки 【USB music】 и видео 【USB video】 с USB-накопителя сначала вставьте USB-флешку с медиафайлами в встроенный USB-порт.

Coffee space

В интерфейсе приложения коснитесь кнопки 【Coffee space】, чтобы получить доступ к интерфейсу Coffee space. Он быстро адаптируется к вашим потребностям в различных сценариях, включая режим сна, режим кемпинга, режим полного погружения и многое другое.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для получения информации о отображаемом контенте и функциях обратитесь к фактическому автомобилю.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› При использовании функции «Coffee space» убедитесь в соблюдении следующих условий:

  › Зажигание находится в режиме «ON».

  › Рычаг переключения передач находится в положении P.

  › Уровень заряда тяговой батареи составляет не менее 30%.

› Требования к состоянию автомобиля для различных режимов работы могут незначительно отличаться. Для получения подробной информации обратитесь к характеристикам конкретного автомобиля.

Настройки дисплея

Переключиться на интерфейс настроек дисплея можно через меню «Настройки автомобиля» → 【Дисплей】 на экране мультимедийной системы.

Яркость

- 【Экран комбинации приборов】: используется для регулировки яркости экрана приборной панели.
- 【Экран центральной консоли】: используется для регулировки яркости экрана мультимедийной системы.
- 【Подсветка кнопок】: используется для регулировки яркости подсветки внутренних кнопок автомобиля.

Режим отображения приборной панели

Позволяет установить режим отображения приборной панели.

Светлый и темный режимы

Позволяет установить светлый или темный цвет фона экрана.

Если установлен режим 【Auto】, вы можете выбрать время восхода и захода солнца или интенсивность света в качестве условия автоматического переключения между светлым и темным режимами с помощью функции 【Интеллектуальное определение освещенности.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При использовании времени восхода и захода солнца в качестве условия автоматического переключения дневного/ночного режима системе необходимо получить информацию о текущем местоположении.

Настройки выключения экрана

Позволяют установить экран в режим【 Экран выключен】 or 【Заставка】.

Настройки подключения

Переключиться на базовый интерфейс подключения можно через «Настройки автомобиля» →【Подключение】на экране мультимедийного дисплея.

Настройки Bluetooth

В базовом интерфейсе подключения коснитесь кнопки【Подключение устройства】, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек Bluetooth.

- 【Bluetooth】: вы можете коснуться переключателя, чтобы включить или выключить Bluetooth.
- 【Видимость Bluetooth】: при включении другие устройства могут обнаруживать Bluetooth этой системы для сопряжения и подключения.

- 【Мое устройство】: отображает ранее сопряженные устройства. Коснитесь имени сопряженного устройства, и система автоматически подключится к нему по Bluetooth, как только обнаружит это устройство. Коснитесь кнопки управления, чтобы выполнить такие операции, как удаление сопряженных устройств.
- 【Другие устройства】: отображает список обнаруженных устройств Bluetooth. Коснитесь имени устройства в списке, чтобы инициировать запрос на сопряжение и подключение. Коснитесь кнопки обновления ⟲, чтобы снова выполнить поиск устройств Bluetooth.

Настройки точек беспроводного доступа

В основном интерфейсе подключения коснитесь кнопки【Точка доступа】, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек точки доступа.

- 【Точка доступа】: коснитесь переключателя, чтобы включить или выключить точку доступа.
- 【Пароль точки доступа】: отображается пароль точки доступа, который можно изменить на собственный.
- 【Подключенные устройства】: отображается список устройств, подключенных к точке доступа автомобиля.

С телефона в машину

Описание функции

Функция подключения телефона позволяет выводить выбранные приложения с вашего телефона на мультимедийный экран для просмотра и управления, в основном это навигация, музыка, звонки и т. д. Это обеспечивает более безопасное и удобное вождение.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Из-за различий в совместимости мобильных телефонов и их версий, некоторые модели iPhone могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.
- Если приложение Android Auto не установлено на вашем телефоне Android, загрузите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play и установите ее. Из-за различий в совместимости мобильных телефонов и их версий, некоторые телефоны Android могут не поддерживать функцию Android Auto.
- При активном подключении телефона функция Bluetooth недоступна. Вместо этого используйте функцию вызова в подключенном интерфейсе.

Проводное подключение

Подключите свой Android-телефон к встроенному USB-порту с помощью USB-кабеля, а затем следуйте инструкциям, чтобы использовать Android Auto.

Отсоедините USB-кабель, чтобы выйти из Android Auto.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Рекомендуется использовать оригинальный USB-кабель, поставляемый с вашим телефоном, поскольку использование других кабелей может привести к сбою соединения.

Беспроводное подключение

В интерфейсе приложений коснитесь кнопки【Apple CarPlay】 или 【Android Auto】. Воспользуйтесь всплывающими подсказками, чтобы выполнить сопряжение и подключить ваш iPhone или телефон Android к автомобилю через Bluetooth. После успешного подключения появится интерфейс Apple CarPlay или Android Auto.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перейдите в раздел «Настройки автомобиля» → 【Подключение】→ 【Основные подключения】 → 【Подключение устройств】на экране мультимедийной системы, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек Bluetooth. Коснитесь значка подключения телефона рядом с названием устройства Bluetooth, чтобы отключить или подключить телефон.

Настройки звука

Переключиться на интерфейс настроек звука можно через раздел «Настройки автомобиля» →【Звук】на экране мультимедийной системы.

Громкость

В интерфейсе настроек звука коснитесь кнопки【Системные звуки】, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек регулировки громкости.

Вы можете регулировать громкость мультимедиа, голоса, вызова, мелодии входящего вызова, а также громкость предупреждающих сообщений и т. д.

Голосовые оповещения

В интерфейсе настроек звука коснитесь кнопки【Системные звуки】, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек голосовых оповещений.

Вы можете включить или отключить оповещение о входящем вызове и голосовое оповещение.

Мультимедийный дисплей

Предупреждающие сигналы

В интерфейсе настроек звука коснитесь кнопки【Системные звуки】, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек предупреждающих сигналов.

Вы можете настроить звук автомобильной сигнализации, регулировку громкости в зависимости от скорости, звук системных кнопок, адаптивную громкость при запуске, музыку для анимации запуска и т. д.

Аудиосистема

В интерфейсе настроек звука коснитесь кнопки【Настройки звуковых эффектов】, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек аудиосистемы, где вы можете настроить звуковые эффекты мультимедиа.

› Звуковое поле: вы можете установить его для всех сидений, только для водителя или настроить по своему усмотрению.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если для параметра «Звуковое поле» выбран пользовательский режим, коснитесь «курсора» или перетащите его, чтобы отрегулировать положение звукового поля внутри автомобиля на экране мультимедийного дисплея.

› Звуковые эффекты для развлечений: вы можете установить естественный звук, объемное звучание 3D или звучание концертного зала.

› Эквалайзер: вы можете установить общий, поп, классический, рок или пользовательский режим.

Уникальная звуковая волна

В интерфейсе настроек звука коснитесь кнопки【Настройки звуковых эффектов】, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек уникальной звуковой волны, где вы можете настроить акустический звук оповещения для автомобиля.

Голосовой помощник

Система распознает и выполняет голосовые команды для быстрого и удобного управления функциями автомобиля.

Вы можете активировать голосовое управление следующими способами:

› Нажмите кнопку голосового помощника на рулевом колесе.

› Коснитесь значка «Голос» на панели состояния мультимедийного дисплея.

› Голосовое пробуждение: активируйте эту функцию с помощью слов пробуждения по умолчанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении функциями автомобиля с помощью голосовых команд, во избежание защемлений, столкновений и других серьезных происшествий, обращайте внимание на окружающую обстановку и думайте о личной безопасности.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Эффективность распознавания голоса может варьироваться в зависимости от окружающего шума, сигнала сети, привычек использования или акцента. Фактические результаты зависят от реальных условий.
- Для некоторых голосовых функций требуется подключение к Интернету.

Доступ к интерфейсу голосовых настроек можно получить через меню «Настройки автомобиля» →【Голос】на экране мультимедийной системы.

- 【Голосовое пробуждение】: после активации вы можете использовать ключевые слова для пробуждения голосового помощника.
- 【Ключевое слово по умолчанию】: разбудить голосового помощника можно с помощью ключевого слова по умолчанию.
- 【Язык голосового помощника】: для голосового управления можно выбрать язык.
- 【Задержка прослушивания】: можно выбрать продолжительность непрерывного разговора с голосовым помощником.
- 【Голосовые навыки】: вы можете просмотреть команды быстрого доступа для управления функциями автомобиля через голосового помощника.
- 【Услуга интеллектуального голосового помощника】: при отключении этой функции голосовое обслуживание будет отключено.

Телефон

Нажмите кнопку 【Телефон】в интерфейсе приложения, чтобы получить доступ к интерфейсу телефона. Если Bluetooth не подключен, перейдите в меню «Настройки автомобиля» →【Подключения】→【Основные подключения】→【Подключение устройства】, чтобы включить Bluetooth для сопряжения.

- После ввода номера телефона с помощью клавиатуры нажмите кнопку набора номера, чтобы совершить звонок.
- Нажмите кнопку 【Контакты】, чтобы отобразить список контактов после синхронизации. Нажмите на контакт или номер телефона в списке, чтобы совершить звонок.
- Нажмите кнопку 【История звонков】, чтобы отобразились последние записи после синхронизации. Нажмите на любую запись контакта в списке, чтобы совершить звонок.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В связи с большим разнообразием марок мобильных телефонов и их различными функциями, данная система может быть совместима не со всеми телефонами.
- Если во время сопряжения по Bluetooth не удается найти имя устройства Bluetooth данной системы, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.

› Если подключение по Bluetooth не удается, удалите сопряженное устройство с телефона и выполните сопряжение заново.

› Если во время использования Bluetooth наблюдаются сбои, отключите устройство, а затем подключите его снова.

› Для использования функций контактов и записей звонков требуется авторизация на сопряженном телефоне. Как правило, во время сопряжения на телефоне отобразится запрос на предоставление разрешения.

› В интерфейсе 【Подключение устройств】после удаления устройства Bluetooth из списка сопряженных устройств будут также удалены контакты и записи звонков, сохраненные в информационно-развлекательной системе автомобиля.

Интерфейс вызова

После установления соединения переключитесь на интерфейс вызова.

› Для завершения вызова нажмите кнопку завершения вызова .

› Нажмите кнопку отключения звука , чтобы включить или выключить встроенный микрофон.

› Нажмите кнопку управления звуком телефона , чтобы переключить вызов между наушником телефона и автомобильными динамиками.

› Нажмите кнопку клавиатуры , чтобы включить или выключить клавиатуру.

Внешние устройства

USB-порт

USB-порт (обозначенный значком ⭠) расположен во вспомогательной консоли, как показано на рисунке.

24176CD2566C

Этот USB-порт поддерживает как передачу данных, так и зарядку.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь в том, что внешнее устройство надежно подключено через порт ввода.
- Запрещено произвольно извлекать его во время воспроизведения. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, и к другим ошибкам.
- В связи с большим разнообразием USB-накопителей данная система не может гарантировать совместимость с любым из них.

Типы устройств

Данная система поддерживает следующие типы устройств:

Тип	Спецификация
USB-флеш-накопители	USB-флеш-накопители с файловыми системами FAT16/FAT32/ExFAT
Bluetooth аудио	Поддерживает Bluetooth 5.0 (Bluetooth 5.0, совместимый с 4.2, 3.0 и 2.1, поддерживает Bluetooth Low Energy) и поддерживает версии протокола Bluetooth Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, PBAP 1.2.

Форматы файлов

Данная система поддерживает следующие форматы файлов:

Тип	Форматы файлов
Аудио	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Из-за свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и пр.), условий воспроизведения, устройств хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Системные настройки

Описание

Просмотреть версию системного программного обеспечения, просмотреть или изменить имя устройства и восстановить заводские настройки можно через интерфейс «Настройки автомобиля» 🚗→【Система】→【Описание】на экране мультимедийной системы.

› 【Диагностика и ТО】: режим диагностики предназначен только для сервисного обслуживания. Неспециалистам запрещается активировать этот режим. (▷ Стр. 233)

› 【Сброс к заводским настройкам】: эта функция восстанавливает все настройки автомобиля до значений по умолчанию. Все локальные файлы, данные приложений, личные файлы и т. д. будут удалены.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Сброс к заводским настройкам необратим. Действуйте с осторожностью.

› Условия для сброса к заводским настройкам: зажигание включено. Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг переключения передач в положение P. Не изменяйте состояние автомобиля во время сброса.

› Во время сброса к заводским настройкам интерфейс недоступен.

Общие настройки

Следующие настройки можно выполнить через интерфейс «Настройки автомобиля» 🚗→【Сис тема】→【Общие】на экране мультимедийного дисплея.

› 【Формат времени】: позволяет установить 12-часовой или 24-часовой формат времени.

› 【Язык】: можно установить язык для мультимедийного дисплея.

› 【Региональные настройки】: вы можете установить свой регион.

› 【Часовой пояс】: можно установить свой часовой пояс.

› 【Автоматическая синхронизация времени】: позволяет включить или отключить автоматическую синхронизацию времени.

После отключения этой функции вы можете настроить системное время и дату через интерфейсы【Настройки времени】и【Настройки даты】.

› 【Единицы измерения давления в шинах】: можно установить единицы измерения давления в шинах

› 【Единицы измерения температуры】: можно установить единицы измерения температуры.

› 【Переключение между метрической и имперской системами единиц】: позволяет переключаться между метрическими и имперскими единицами измерения.

6 Заправка топливом и зарядка

Заправка топливом 154

Управление энергопотреблением 157

Информация об энергопотреблении 159

Медленная зарядка (от сети переменного тока)……..160

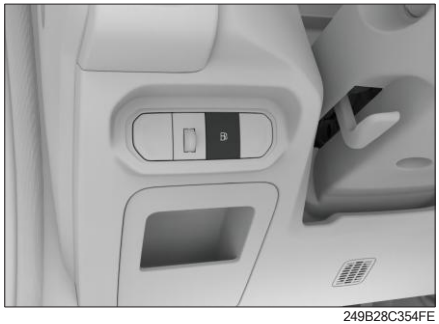
Быстрая зарядка (от сети постоянного тока) 164

Резерв питания 167

Рекуперация энергии.....169

Способ заправки

1. Остановите автомобиль, а затем нажмите кнопку разблокировки дверцы топливного бака.



249B28C354FE

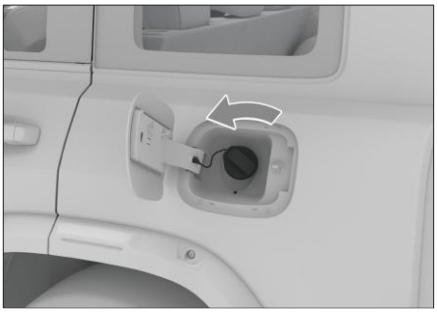
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Заправка топливом должна быть завершена в течение 18 минут после разблокировки дверцы топливного бака, которая должна оставаться открытой во время заправки. В противном случае запорный клапан на топливном баке автоматически закроется, что приведет к затруднениям при заправке или обратному потоку топлива. Нажмите кнопку разблокировки дверцы топливного бака еще раз, если заправка не завершилась в течение 18 минут или если дверца топливного бака закрылась во время заправки.

2. Нажмите на кончик дверцы топливного бака в задней части автомобиля, и дверца плавно откроется.

B0713495C376

3. Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открыть ее, и прикрепите трос крышки топливного бака к дверце топливного бака, стараясь не испачкать кузов автомобиля.



7BD32B056F16

4. Заправив автомобиль, установите крышку горловины топливного бака на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.
5. Закройте дверцу топливного бака.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перед тем как заблокировать дверь автомобиля полностью закройте дверцу топливного бака. В противном случае дверцу топливного бака может заклинить. Если это произойдет, нужно, чтобы один человек нажал на дверцу топливного бака в открытом положении, а другой - на кнопку разблокировки дверцы топливного бака внутри автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и пары топлива легко воспламеняются и могут даже вызвать взрыв в замкнутых пространствах.
Во время заправки обратите внимание на следующее:

- Вблизи автомобиля нельзя курить и использовать открытый огонь.
- Нельзя звонить и отвечать на звонки.
- Во время заправки нельзя оставлять заправочный пистолет без присмотра.
- Не допускайте нахождения детей рядом с заправочным оборудованием и не разрешайте им пользоваться заправочным пистолетом.
- При самостоятельной заправке, до начала работы, снимите статическое электричество с рук, нажав кнопку снятия статического электричества на топливораздаточной трубке.
- Соблюдайте все меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при откручивании крышки горловины топливного бака слышен звук выходящего воздуха, следует остановиться, дождаться прекращения звука и затем медленно открутить крышку.
- Не открывайте дверцу топливного бака слишком быстро и не допускайте его переполнения. В жаркую погоду топливо под давлением может выплеснуться из заливной горловины из-за чрезмерного внутреннего давления. Если топливо попало на человека или кузов автомобиля, немедленно очистите место разбрызгивания, чтобы предотвратить повреждение имущества или травмы.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только указанный тип топлива.
- Не допускайте переполнения топливного бака. Извлекайте заправочный пистолет после первого щелчка.
- Не закрывайте дверцу топливного бака резко, так как это может повредить механизм и помешать правильному открыванию или закрыванию дверцы.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше (для ОАЭ, Катара, Кувейта, Омана, Бахрейна, Йемена, Ирака и Саудовской Аравии). Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше (для других регионов)

Заправка топливом

Параметр	Данные
Объем топливного бака [л] (справочное значение)	55

Нажмите кнопку 【Управление энергопотреблением】в интерфейсе приложения, чтобы настроить функции, связанные с зарядкой и разрядкой.

› Теплоизоляция аккумуляторного блока

【Активная изоляция】: эта функция позволяет поддерживать температуру аккумуляторного блока в разумных пределах, когда зарядный разъем не подключен, обеспечивая оптимальную производительность батареи.

【Изоляция при зарядке】: после активации этой функции, когда автомобиль полностью заряжен и зарядный разъем не отсоединен, температура аккумуляторной батареи будет поддерживаться в разумных пределах, обеспечивая ее работоспособность.

› Разрядка

【Разрядка от автомобиля к нагрузке】: после активации этой функции подключите порт медленной зарядки автомобиля для подачи питания на другие электрические устройства.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После активации функции подключите разрядный кабель в течение 5 минут; в противном случае функция автоматически деактивируется.

【 Запуск двигателя для выработки электроэнергии при слишком низком уровне заряда】: после активации этой функции, при слишком низком уровне заряда тяговой батареи из-за разряда, двигатель автоматически запустится для продолжения внешнего разряда.

› 【Тип отображения заряда】: вы можете установить тип отображения заряда батареи в виде диапазона или процентов.

ВНИМАНИЕ

› При первом использовании автомобиля или после длительной стоянки может наблюдаться расхождение между фактическим уровнем заряда батареи и отображаемым на приборной панели уровнем. Поэтому рекомендуется полностью зарядить автомобиль перед использованием.

› Регулярная зарядка автомобиля позволяет поддерживать тяговую батарею в оптимальном рабочем состоянии. Для точной оценки уровня заряда батареи рекомендуется проводить полную зарядку (100% SOC) каждую неделю. При низком уровне заряда (≤ 20%) полную зарядку следует проводить каждые 2-3 месяца.

Управление энергопотреблением

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Когда тяговая батарея заряжена до высокого уровня, она переходит в режим медленной зарядки, что приводит к увеличению времени зарядки в конце. Поэтому расчетное оставшееся время зарядки может отличаться от фактического.
- При низком уровне заряда тяговой батареи производительность автомобиля снижается. Своевременно заряжайте свой автомобиль.

Интерфейс управления энергопотреблением также отображает важную информацию, такую как оставшийся запас хода автомобиля и текущий уровень заряда батареи.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настройки могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля. Ориентируйтесь на фактические характеристики вашего автомобиля.

Информация об энергопотреблении

Нажмите кнопку 【Энергопотребление】в интерфейсе приложений, чтобы просмотреть соответствующую информацию о статистике потребления энергии.

【Статистика поездок】: вы можете просмотреть информацию о поездке и связанное с ней потребление энергии автомобиля после запуска или перезагрузки.

【Статистика потребления】: вы можете просмотреть информацию о расходе топлива и электроэнергии автомобиля.

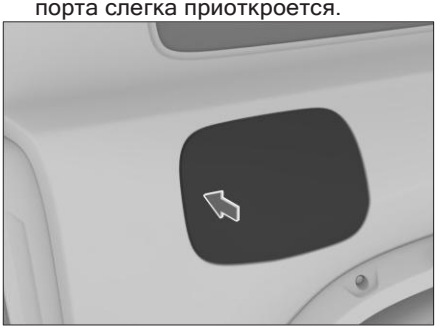
Медленная зарядка (от сети переменного тока)

1. Полностью остановите автомобиль и переключите рычаг передач в положение P.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Для зарядки рекомендуется выключить зажигание.
- Во время зарядки зарядная система обеспечивает для автомобиля подачу низкого и высокого напряжения. Использование функции потребления энергии автомобилем (например, использование автомобиля в режиме ON) может увеличить время и стоимость зарядки.
- Для обеспечения приоритета зарядки выход переменного тока может быть ограничен или даже отключен при недостаточной мощности зарядки.
- После завершения зарядки зарядная система автоматически отключится. В этом случае автомобиль будет использовать только 12-вольтовую батарею для подачи низковольтного питания. Если вам необходимо использовать функцию энергопотребления автомобиля, отсоедините зарядный разъем и запустите автомобиль, чтобы перевести его в состояние READY. В этом случае тяговая батарея начнет работать, обеспечивая подачу высоковольтного и низковольтного питания на автомобиль, предотвращая его неработоспособность из-за пониженного напряжения 12-вольтовой батареи.
- Время зарядки может варьироваться в зависимости от уровня заряда тяговой батареи, времени использования и температуры окружающего воздуха.

2. Когда дверь со стороны водителя разблокирована, нажмите на один из концов крышки зарядного порта в задней части автомобиля, и крышка зарядного порта слегка приоткроется.



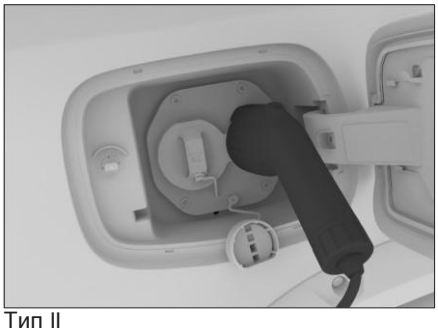
A968338517B8

ВНИМАНИЕ

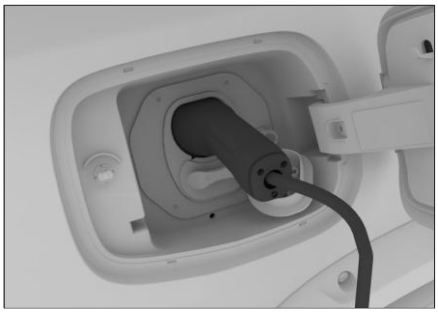
- Не прилагайте чрезмерных усилий к крышке зарядного порта. В противном случае механизм блокировки может деформироваться и сломаться, что приведет к невозможности открыть или закрыть крышку зарядного порта.
- Не проводите чистку, когда крышка зарядного порта открыта.
- Запрещается использовать одновременно порт быстрой зарядки и порт медленной зарядки.

3. Снимите пылезащитные заглушки с зарядного порта и зарядного разъема и вставьте зарядный разъем в зарядный порт до щелчка.

Тип I



Тип II



84171FB88128

ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь силой соединить зарядный разъем и зарядный порт, если в одном или обоих местах находятся посторонние предметы. Немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр. Принудительное соединение может повредить зарядное устройство и автомобиль.
- В холодную погоду не подключайте зарядный разъем, если зарядный порт замерз. Принудительное соединение зарядного разъема и замерзшего порта может привести к неисправности.

4. После завершения зарядки разблокируйте дверцу и, одновременно вынимая зарядный разъем, нажмите кнопку разблокировки зарядного разъема.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Некоторые модели оснащены разъемами для зарядки без кнопки разблокировки. Для получения более подробной информации обратитесь к характеристикам конкретного автомобиля.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если вам не удается плавно вытащить разъем для зарядки, пожалуйста, не прилагайте чрезмерных усилий. Попробуйте заблокировать и разблокировать дверцу, а затем, удерживая разъем для зарядки нажатой, нажмите кнопку разблокировки.

5. Закройте пылезащитные заглушки зарядного порта и разъема зарядки и закройте крышку зарядного порта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если у вас имплантировано медицинское устройство, например, кардиодефибриллятор, перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем устройства, чтобы определить, может ли зарядка повлиять на его работу.
- Не рекомендуется оставлять пассажиров в автомобиле во время зарядки. При наличии риска помех лицам с имплантированными медицинскими устройствами (например, кардио-дефибрилляторами) нельзя садиться в автомобиль или приближаться к багажнику для извлечения предметов.

Медленная зарядка (от сети переменного тока)

› Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порту, розетке, блоке питания и разъеме нет воды или других посторонних предметов. Также проверьте, не заржавели ли или не подверглись ли коррозии металлические клеммы. Неправильное подключение клемм может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, представляя угрозу для жизни.

› Зарядное устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Дети и другие лица, нуждающиеся в присмотре, не должны выполнять операции зарядки.

В случае неблагоприятных погодных условий, таких как дождь или снег, зарядка автомобиля на открытом воздухе запрещена. После зарядки убедитесь, что на руках и зарядном порту нет следов воды, прежде чем отключать зарядное устройство, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

ВНИМАНИЕ

› Запрещается отсоединять зарядный разъем во время зарядки. В противном случае это может легко привести к повреждению или опасности.

› Если во время зарядки вы почувствуете странный запах или увидите дым, немедленно прервите зарядку.

› Отключайте от сети мощные электроприборы во время зарядки, чтобы обеспечить ее эффективность.

› Не используйте для зарядки электрогенераторное оборудование с нестабильным напряжением, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

› Время зарядки может зависеть от внешних температур. Как высокие, так и низкие температуры могут увеличить время зарядки. Тяговая батарея не зарядится, если температура элементов ниже -20℃.

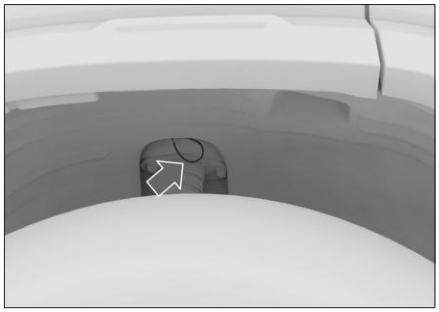
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перед тем как заблокировать дверь, полностью закройте крышку разъема зарядки. В противном случае крышка разъема зарядки может заклинить и ее невозможно будет открыть. В этом случае попробуйте нажать на крышку разъема зарядки, а затем на кнопку разблокировки на смарт-ключе.

Аварийная разблокировка

Если вам не удается вытащить разъем медленной зарядки обычным способом, попробуйте еще раз, следуя приведенному ниже методу:

1. Потяните за кабель разблокировки, расположенный рядом с задним правым амортизатором.



AC6B4F7C8C0E

2. Нажмите кнопку разблокировки на разъеме зарядки и вытащите разъем зарядки.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Аварийный разблокировочный кабель предназначен только для экстренного использования во время медленной зарядки. Частое использование может повредить устройство аварийной разблокировки.
- Если разъем зарядки можно вытащить только с помощью аварийного разблокировочного кабеля, возможно, неисправно устройство блокировки разъема зарядки. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- Если вы не можете вытащить разъем зарядки с помощью аварийного разблокировочного кабеля, возможно, неисправно зарядное устройство. Не используйте аварийный разблокировочный кабель слишком часто. Обратитесь за помощью к оператору зарядного устройства.

Быстрая зарядка (от сети постоянного тока)

Перед началом быстрой зарядки внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации зарядного устройства и строго соблюдайте правила пользования зарядной станцией.

1. Полностью остановите автомобиль и переключите рычаг передач в положение P.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Во время зарядки рекомендуется выключить зажигание.
- Во время зарядки зарядная система обеспечивает для автомобиля подачу низкого и высокого напряжения. Использование функции контроля энергопотребления автомобиля (например, использование автомобиля в режиме ON) может увеличить время или стоимость зарядки.
- Для обеспечения приоритета зарядки выходная мощность переменного тока может быть ограничена или даже отключена при недостаточной мощности зарядки.
- После завершения зарядки система зарядки автоматически отключится. В этот момент автомобиль будет получать только низковольтное питание от 12-вольтовой батареи. Для использования функции управления энергопотреблением автомобиля отсоедините зарядный разъем и запустите автомобиль, чтобы перевести его в состояние【READY】. В это время тяговая батарея будет работать, обеспечивая автомобиль высоковольтной и низковольтной электрической энергией, чтобы предотвратить его выход из строя из-за недостаточной мощности 12-вольтовой батареи.
- Время зарядки может варьироваться в зависимости от уровня заряда тяговой батареи, времени использования и температуры окружающей среды.

2. Когда дверь со стороны водителя разблокирована, нажмите на один из концов крышки зарядного порта в задней части автомобиля, и крышка зарядного порта слегка приоткроется.

A968338517B8

ВНИМАНИЕ

- Не прилагайте чрезмерных усилий к крышке зарядного порта. В противном случае механизм блокировки может деформироваться и сломаться, что приведет к невозможности открыть или закрыть крышку зарядного порта.
- Не проводите чистку, когда крышка зарядного порта открыта.
- Запрещается использовать одновременно порт быстрой зарядки и порт медленной зарядки.

3. Снимите пылезащитную крышку с порта быстрой зарядки.

Тип I

778CF0C578EE

Тип II

C0045B7DA181

4. Строго следуйте инструкциям по эксплуатации зарядного устройства.

ВНИМАНИЕ

- Для поддержания оптимальной работы батареи рекомендуется регулярная медленная зарядка, полная зарядка должна производиться не реже одного раза в неделю.
- При использовании порта быстрой зарядки убедитесь, что зарядный разъем правильно подключен. В противном случае тяговая батарея не сможет зарядиться, или зарядное устройство может быть повреждено.
- Если после зарядки вы не можете вытащить зарядный разъем, обратитесь за помощью к оператору зарядного устройства.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается отсоединять зарядный разъем во время зарядки. В противном случае это может привести к повреждению или опасности.
- Если во время зарядки вы почувствуете странный запах или увидите дым, немедленно прекратите зарядку.
- Отключайте мощное электрооборудование во время зарядки, чтобы поддерживать ее эффективность.
- Запрещается использовать для зарядки электрооборудование с нестабильным напряжением, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

› Время зарядки может зависеть от внешних температур. Как высокие, так и низкие температуры могут увеличить время зарядки. Тяговая батарея не заряжается, если температура элементов ниже -20℃.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Перед блокировкой двери полностью закройте крышку зарядного порта. В противном случае крышку может заклинить. В этом случае попробуйте нажать на крышку зарядного порта, а затем на кнопку разблокировки на смарт-ключе.

› При слишком низкой температуре быстрая зарядка тягового аккумулятора невозможна, но доступна медленная зарядка.

При выборе интеллектуального гибридного режима работы можно настроить функцию резервирования заряда батареи через интерфейс «Настройки автомобиля»
🚗→【Вождение】→【Режим питания】→【HEV】 на экране мультимедийной системы.

› 【Интеллектуальный режим】: система динамически регулирует уровень заряда батареи в зависимости от температуры окружающей среды, скорости автомобиля и других параметров. Когда уровень заряда батареи падает ниже определенного значения, двигатель включается для поддержания баланса заряда батареи, оптимизируя расход топлива.

【Принудительная зарядка】: вы можете вручную установить целевой уровень заряда батареи. Когда уровень заряда батареи падает ниже целевого уровня, двигатель активно включается для подзарядки батареи. Этот процесс зарядки может увеличить расход топлива.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› В интеллектуальном режиме при длительной езде на низких скоростях или при движении с высокой нагрузкой на средних и высоких скоростях заряд батареи может происходить медленно. Если уровень заряда тяговой батареи слишком низок, двигатель будет отдавать приоритет зарядке тяговой батареи, что может привести к снижению мощности.

› Если во время поездки ожидаются предсказуемые дорожные условия (например, пробки, ограничения скорости и другие особые условия), заранее переключитесь в принудительный режим и увеличьте запас хода на электротяге, чтобы обеспечить достаточный запас хода для последующей езды на низкой скорости или в городских условиях.

› 【Зарядка на месте】: при выборе режима питания HEV можно активировать функцию зарядки на месте и установить уровень регенератора и целевой уровень заряда батареи.

Если при запуске автомобиля в положении P установленный целевой уровень заряда батареи выше текущего уровня, активация этой функции запустит двигатель для зарядки тяговой батареи. Пользователи могут выбрать режимы:

【Низкая мощность】 или 【Высокая мощность】 для зарядки батареи в зависимости от необходимости и установить целевой уровень заряда батареи (диапазон: от 20% до 80%).

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Двигатель не заведется при низком уровне топлива.

› При активации этой функции двигатель начнет зарядку, что будет сопровождаться шумом и выхлопными газами. Разместите автомобиль в хорошо проветриваемом месте. В экстремальных условиях, таких как высокие температуры или плохая вентиляция, система автоматически снизит мощность зарядки и комфорт работы кондиционера в зависимости от тепловых характеристик автомобиля.

› Длительная зарядка аккумулятора приводит к сильному нагреву. Держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов и не прикасайтесь к моторному отсеку и днищу автомобиля, чтобы предотвратить возгорание и ожоги.

› 【Режим работы двигателя】: когда режим питания установлен на HEV, а уровень заряда тяговой батареи ниже 80%, вы можете включить или выключить режим работы двигателя.

Включение этого режима запустит двигатель. Режим автоматически выключится, как только уровень заряда батареи достигнет 80%.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Расход топлива увеличивается во время работы двигателя, поэтому рекомендуется использовать его только в случае крайней необходимости.

Эта функция в первую очередь преобразует часть кинетической энергии, генерируемой при торможении или движении накатом, в электрическую энергию для тяговой батареи, тем самым увеличивая запас хода автомобиля.

Интенсивность рекуперации энергии можно настроить в разделе «Настройки автомобиля» 🚗→【Вождение】→【Рекуперация энергии】 на экране мультимедийной системы.

› 【Слабая】: рекуперируется небольшое количество энергии для тяговой батареи, что приводит к плавному замедлению автомобиля.

› 【Нормальная】: рекуперируется умеренное количество энергии для тяговой батареи, что приводит к среднему замедлению автомобиля.

› 【Сильная】: рекуперируется большое количество энергии для тяговой батареи, что приводит к сильному замедлению автомобиля.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При активации функции рекуперации энергии, вызывающей значительное замедление движения автомобиля, могут загореться стоп-сигналы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снижение скорости автомобиля, вызванное рекуперацией энергии, не может заменить обычное торможение. При замедлении или остановке нажмите на педаль тормоза.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Рекуперация энергии не будет происходить при следующих условиях:

› Автомобиль находится в режиме N.

› Тяговая батарея полностью заряжена.

› Температура тяговой батареи слишком высокая или слишком низкая.

7 Устройства для обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья..... 172

Задние сиденья 177

Система климат-контроля ... 179

Солнцезащитный козырек... 188

Косметическое зеркало..... 189

Разъем источника питания

..... 190

Разъем электропитания видеорегистратора 193

Беспроводная зарядка мобильных телефонов……..194

Крючок для вещей..... 196

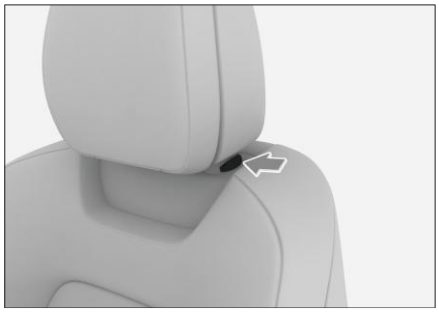
Подголовники передних сидений

Регулировка подголовников

Подголовник может обеспечить максимальную защиту, если высоту центра подголовника отрегулировать по уровню ушей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля.



C501FA362A5E

Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до требуемого положения.

Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно нажимая на него до установки в требуемое положение.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Крайнее нижнее положение подголовника – нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.
- Отрегулировав подголовник, нажмите на него, чтобы

Снятие подголовников

Чтобы снять подголовник, удерживайте кнопку его регулировки и одновременно вытягивайте его из пазов.

При необходимости отрегулируйте спинку сиденья, чтобы можно было снять подголовник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

ВНИМАНИЕ

После установки подголовника покачайте его вверх и вниз, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Регулировка передних сидений

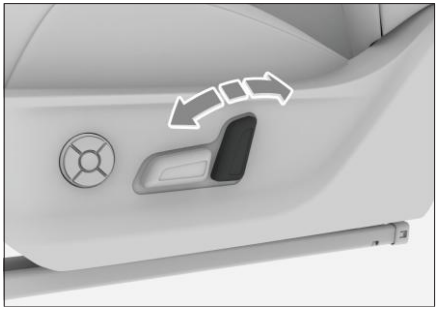
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать сиденье во время движения автомобиля.
- Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, в этом случае становится невозможным эффективное применение ремней и подушек без-опасности, подголовников и другого оборудования.

› Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья. В противном случае при столкновении человек может выскользнуть из-под зафиксированного ремня безопасности. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту водителя и пассажиров только в том случае, когда они сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

Передние сиденья с электроприводом

Регулировка наклона спинки сиденья



F89399FDB5B5

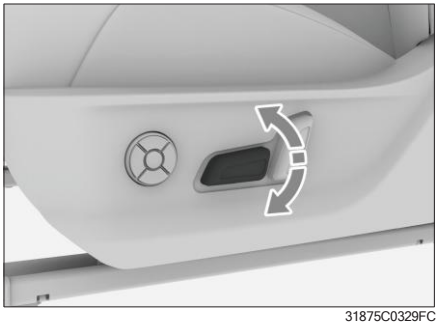
Для регулировки угла наклона спинки сиденья переместите верхнюю часть переключателя регулировки спинки вперед или назад.

Регулировка сидений в продольном направлении

D9D686776B7D

Для регулировки положения сиденья вперед или назад, переместите переключатель вперед или назад.

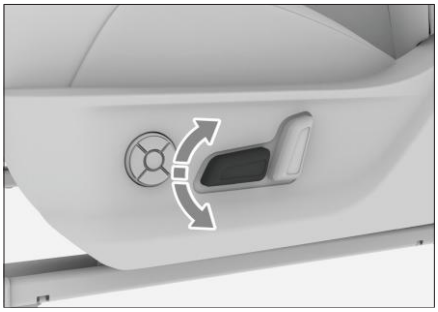
Регулировка высоты сиденья



31875C0329FC

Для регулировки высоты сиденья, переместите заднюю часть переключателя вверх или вниз.

Регулировка подушки сиденья



DE6CA070C076

Для регулировки угла наклона подушки сиденья переместите переднюю часть переключателя регулировки сиденья вверх или вниз.

Регулировка поясничной опоры

104570DBF42B

Нажмите на переднюю или заднюю часть кнопки, чтобы усилить или ослабить поясничную опору. Нажмите на верхнюю или нижнюю часть кнопки, чтобы поднять или опустить поясничную опору.

Переднее пассажирское сиденье с ручным управлением

Регулировка наклона спинки сиденья

589253F5F01B

Плотно прислонясь к спинке сиденья, потяните рычаг регулировки наклона спинки, откиньтесь назад, приведя спинку в нужное положение, и отпустите рычаг.

ВНИМАНИЕ

Для регулировки наклона спинки необходимо поднять рычаг регулировки в крайнее положение. В противном случае возможны механические повреждения сиденья.

Регулировка сиденья в продольном направлении

20F0445234FA

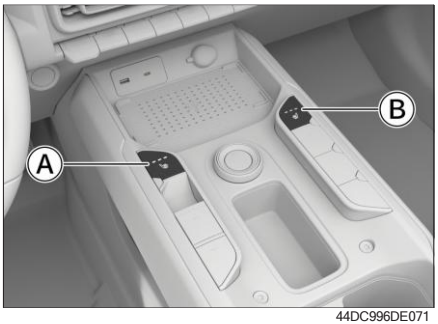
Потяните рычаг регулировки положения сиденья, переместите кресло вперед или назад до нужного положения и отпустите рычаг.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отрегулировав сиденье, убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

Подогрев / вентиляция передних сидений

Регулировка с помощью кнопки подогрева сиденья



44DC996DE071

Ⓐ Кнопка подогрева сиденья водителя

Ⓑ Кнопка подогрева переднего пассажирского сиденья

Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать положение подогрева соответствующего сиденья, при этом загорится индикатор.

Настройка подогрева/ вентиляции сидений на мультимедийном дисплее

На интерфейсе настроек кондиционера коснитесь кнопки【Сиденье】, чтобы войти в интерфейс настроек сидений. Вы можете настроить соответствующие функции подогрева и вентиляции сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей;
- Люди в состоянии переутомления;
- Люди, испытывающие сонливость из-за употребления алкоголя или приема лекарственных препаратов.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается переоборудовать сиденья и соответствующую электросистему. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы обогрева.
- Во избежание перегрева сидений не кладите на них коврики, подушки и другие теплоизолирующие пред-меты во время работы функции обогрева сидений.
- Следующие ситуации могут привести к поломке системы подогрева сидений. Использование функции подогрева сидений допускается лишь после проверки отсутствия этих обстоятельств:
  - сиденье залито большим количеством воды.
  - повреждение сиденья острым пред-метом (иглой, перочинным ножом и т. д.);
  - от сиденья исходит посторонний запах.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Функции подогрева и вентиляции одного и того же сиденья не могут быть активированы одновременно.

Память настроек сидений / режим «Приветствие»

Функция запоминания положения водительского сиденья

После регулировки водительского сиденья на экране мультимедийной системы отобразятся настройки предпочтений водителя. Нажмите кнопку【Сохранить】, чтобы сохранить текущее положение водительского сиденья. Если положение водительского сиденья уже было сохранено с помощью этой кнопки, новое сохраненное положение заменит предыдущее.

- Вы можете настроить запоминание положения сиденья через интерфейс «Настройки автомобиля» →【Автомобиль】→【Управлени е】→【Управление сиденьями】 на экране мультимедийной системы..

На экране настроек системы климат-контроля нажмите кнопку【Сиденье】→【Регулировка】, чтобы настроить запоминание положения сиденья..

Нажмите кнопку регулировки на водительском сиденье, чтобы отобразить интерфейс настроек предпочтений водителя. Нажмите кнопку【Сохранить】, чтобы сохранить текущее положение для соответствующей кнопки предпочтений.

Нажмите кнопку редактирования, чтобы изменить название кнопки предпочтений..

Нажмите кнопку предпочтений, чтобы отобразить сохраненное для этой кнопки положение водительского сиденья.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При сохранении положения водительского сиденья будет также сохранено положение наружных зеркал.

Режим «Приветствие» для водительского сиденья

Функцию приветствия для водительского сиденья можно включить/выключить через интерфейс «Настройки автомобиля» →【Автомобиль】→【Управление】на экране мультимедийного дисплея.

При активации этой функции водительское сиденье автоматически откидывается на некоторое расстояние при выключении питания. При включении питания водительское сиденье возвращается в положение, сохраненное в памяти сиденья.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если переключатель регулировки сиденья нажат во время автоматического складывания или возврата водительского сиденья, движение приостановится. Повторное нажатие переключателя регулировки сиденья позволит отрегулировать его положение.

Задние сиденья

Складывание спинки

Сложив спинки задних сидений, можно увеличить пространство для размещения багажа. Спинки с левой и правой стороны можно складывать независимо друг от друга.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Перед складыванием сиденья переместите подголовник в нижнее положение, чтобы при складывании он не создавал помех с сиденьем или передними сиденьями.

› Верните ремень безопасности в исходное состояние, чтобы он не создавал помех при складывании спинки.

2DDDEF42C4ED

Разблокированную спинку можно сложить вперед, потянув вверх за рычаг разблокировки в верхней части спинки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Нельзя регулировать положение или складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.

› Во время движения запрещается перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.

› Не допускайте детей в багажный отсек.

ВНИМАНИЕ

› Перед складыванием спинки сиденья уберите с него все предметы.

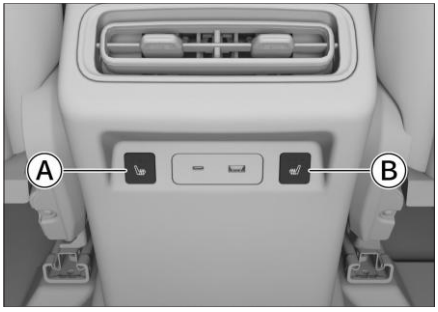
› Не ставьте тяжелые предметы на сложенную спинку.

Возвращение спинки сиденья в исходное положение

1. Отрегулируйте ремни безопасности сидений, чтобы не защемить их при возвращении спинки в исходное положение.
2. Откиньте спинку сиденья назад и сильно надавите на нее, пока красная метка на соответствующей ручке разблокировки не исчезнет, что означает, что она зафиксирована.
3. Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться в том, что спинка зафиксирована.

Подогрев сидений заднего ряда

Настройка с помощью кнопки подогрева сиденья



8CCA57FE2DEB

Ⓐ Кнопка подогрева левого сиденья заднего ряда

Ⓑ Кнопка подогрева правого сиденья заднего ряда

Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать положение подогрева соответствующего сиденья, при этом загорится индикатор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

ВНИМАНИЕ

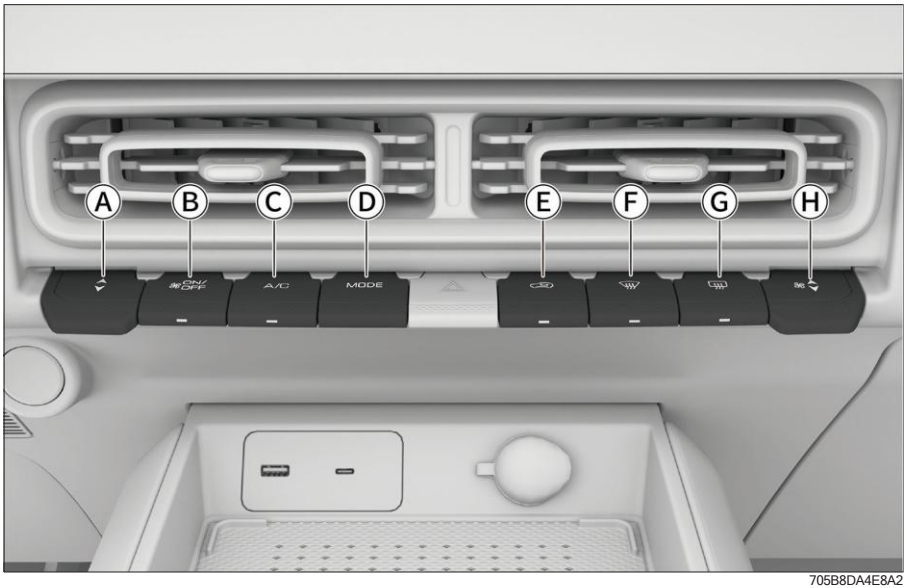
- Запрещается переоборудовать сиденья и соответствующую электросистему. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы обогрева.
- Во избежание перегрева сидений не кладите на них коврики, подушки и другие теплоизолирующие предметы во время работы функции обогрева сидений.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи запрещается использовать функцию обогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.
- Следующие ситуации могут привести к поломке системы подогрева сидений. Использование функции подогрева сидений допускается лишь после проверки отсутствия этих обстоятельств:

  сиденье залито большим количеством воды;

  повреждение сиденья острым предметом (иглой, перочинным ножом и т. д.);

  от сиденья исходит посторонний запах.

Панель управления системой климат-контроля



705B8DA4E8A2

Ⓐ Кнопка регулировки температуры

Ⓑ Кнопка включения/выключения системы климат-контроля

Ⓒ Кнопка включения кондиционера 【A/C】

Ⓓ Кнопка выбора режима распределения воздушного потока【MODE】

Ⓔ Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции

Ⓕ Кнопка обдува ветрового стекла

Ⓖ Кнопка обдува заднего стекла

Ⓗ Кнопка регулировки скорости вентилятора

› Перемещайте кнопку регулировки температуры вверх или вниз, чтобы отрегулировать температуру.

› Нажмите кнопку ON/OFF, чтобы включить или выключить систему климат-контроля.

› Нажмите кнопку 【A/C】, чтобы включить или выключить кондиционер. Если на кнопке горит индикатор, это означает, что кондиционер включен. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера, и индикатор кнопки погаснет.

› Нажмите кнопку 【MODE】несколько раз, и режим распределения воздушного потока кондиционера будет переключаться между режимами обдува лица, обдува лица и ног, обдува ног и обдува ног с обогреванием.

› Нажмите кнопку , чтобы переключиться между режимами внутренней и внешней циркуляции. Когда индикатор на кнопке загорается, это означает, что включен режим внутренней циркуляции.

› Нажмите кнопку , чтобы активировать или деактивировать функцию обдува ветрового стекла. При включении функции загорается соответствующий индикатор. Благодаря этой функции лед и конденсат постепенно исчезают с ветрового и боковых стекол.

› Нажмите кнопку , чтобы активировать или деактивировать функцию обдува заднего стекла. При включении функции загорается соответствующий индикатор. Благодаря этой функции лед и конденсат постепенно исчезают с наружных зеркал и заднего стекла. Через некоторое время после включения функции обдува заднего стекла, она автоматически отключается, и индикатор на кнопке гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе обдува заднее стекло и наружные зеркала сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание получения ожогов.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует в течение длительного времени использовать функцию обдува заднего стекла без запуска двигателя.

› Для регулировки интенсивности обдува перемещайте кнопку регулировки скорости вверх или вниз.

Экран настроек системы климат-контроля

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Интерфейс настроек системы кондиционирования может незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля или стиля оформления экрана мультимедийной системы.

C89B2D870EFC

› Коснитесь кнопки питания ⏻ , чтобы выключить или выключить систему климат-контроля.

› Включить автоматический режим можно касанием сенсорной кнопки【AUTO/АВТО】. Система кондиционирования воздуха автоматически отрегулирует режим обдува, режим внутренней/внешней циркуляции и интенсивность обдува для поддержания температуры в салоне на заданном уровне.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если режим и интенсивность обдува, автоматически регулируемые системой кондиционирования воздуха, не соответствуют вашим потребностям, выполните ручную настройку. При этом система климат-контроля выйдет из автоматического режима, и соответствующий индикатор погаснет.

› Коснитесь кнопки 【A/C】, чтобы включить или выключить режим охлаждения. При этом загорается соответствующий световой индикатор, информирующий о включенном режиме охлаждения. этом режиме температура и влажность внутри салона автомобиля могут понизиться.

› Нажмите кнопку 【A/C MAX】, чтобы включить или выключить режим максимального охлаждения. Если загорится соответствующий индикатор, это означает, что включен режим максимального охлаждения. В этом случае, при включенном режиме охлаждения, система кондиционирования будет работать при минимальной температуре, с максимальным потоком воздуха, в режиме внутренней циркуляции и режиме обдува лица.

› Нажмите кнопку【ECO】, чтобы включить или выключить режим ECO. При включении этого режима автомобиль отдает приоритет экономии энергии, что может снизить эффективность работы кондиционера – это нормально.

› Коснитесь кнопки , чтобы включить или выключить функцию обогрева рулевого колеса..

› Коснитесь кнопки выбора режима обдува лица , кнопки выбора режима обдува лица и ног , кнопки выбора режима обдува ног или кнопки выбора режима обдува ног и обогрева стекла , чтобы выбрать соответствующий режим обдува.

› Нажмите или переместите кнопку регулировки температуры кондиционера, чтобы изменить температуру.

› Коснитесь кнопки【SYNC】, чтобы активировать синхронизированное управление температурой. При регулировании температуры со стороны водителя одновременно регулируется температура со стороны переднего пассажира. Коснитесь кнопки 【SYNC】еще раз, чтобы отключить синхронизированное управление температурой. Теперь при изменении температуры на стороне водителя температура на стороне переднего пассажира изменяться не будет.

При регулировании температуры на стороне переднего пассажира автоматически выключается синхронизированное управление температурой.

› Коснитесь кнопки обдува ветрового стекла , чтобы включить или выключить функцию обдува ветрового стекла. Загорится соответствующий индикатор, указывающий на то, что эта функция активирована; лед и конденсат с ветрового и боковых стекол постепенно исчезнут. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить функцию обдува ветрового стекла.

› Коснитесь кнопки обдува заднего стекла , чтобы включить или выключить функцию обдува заднего стекла. Загорится соответствующий индикатор, указывающий на то, что эта функция активирована; и лед и конденсат с заднего стекла и наружных зеркал постепенно исчезнут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе обдува заднее стекло и наружные зеркала сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание получения ожогов.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует в течение длительного времени использовать функцию обдува заднего стекла без запуска двигателя.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Через некоторое время после включения функции обдува заднего стекла, она автоматически отключается.

› После запуска двигателя коснитесь кнопки выключателя обогрева ветрового стекла, чтобы включить или выключить функцию обогрева. Загорится соответствующий индикатор, указывающий на активацию функции обогрева ветрового стекла. Эта функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функции обогрева ветрового стекла эта функция автоматически отключится, и соответствующий световой индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева ветрового стекла происходит сильный нагрев ветрового стекла. Не прикасайтесь к нему во избежание получения ожогов.

› Коснитесь кнопки уменьшения или увеличения воздушного потока, чтобы отрегулировать уровень воздушного потока на выходе.

Коснитесь области между кнопками уменьшения или увеличения воздушного потока или проведите по ней пальцем, чтобы отрегулировать уровень воздушного потока на выходе.

› Коснитесь кнопки внутренней или внешней циркуляции, чтобы переключить систему кондиционирования воздуха между режимами внутренней и внешней циркуляции.

Если светится индикатор внутренней циркуляции, это означает, что включен режим внутренней циркуляции.

Если светится индикатор внешней циркуляции, это означает, что включен режим забора наружного воздуха. В этом случае в автомобиль поступает наружный воздух.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В нормальных условиях рекомендуется использовать режим внешней циркуляции. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном компрессоре.

Режим внутренней циркуляции следует использовать, если автомобиль находится в туннеле, автомобильной пробке, либо если воздух за пределами автомобиля загрязнен, либо если требуется быстрое охлаждение или обогрев.

Дополнительные настройки

Коснитесь кнопки «Дополнительные настройки кондиционера» •••, чтобы отобразилось меню дополнительных настроек.

› 【A/C comfort/Режим комфортности】: позволяет настроить режим комфортности системы климат-контроля в режиме AUTO/ АВТО:

【Gentle/Мягкий】: обеспечивает более мягкий по сравнению со стандартным режим охлаждения или нагрева, а также низкую интенсивность обдува.

【Normal/Стандартный】: система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками температуры.

【Powerful/Сильный】: обеспечивает более мощный по сравнению со стандартным режим охлаждения или нагрева, а также высокую интенсивность обдува.

› 【Подогрев форсунок омывателя ветрового стекла】: данную функцию можно установить в положение «выкл», «вкл» или «авто». Она помогает предотвратить замерзание и засорение форсунок омывателя ветрового стекла.

В положении «вкл» система активирует функцию Подогрева форсунок омывателя ветрого стекла примерно на 5 минут.

В положении «авто» система автоматически активирует функцию подогрева форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, когда обнаружит, что температура окружающей среды ниже 5°C и выше или равна -20°C. Система автоматически активирует функцию подогрева форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут, когда обнаружит, что температура окружающей среды ниже -20°C.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Функция подогрева форсунок ветрового стекла автоматически отключается при ручном отключении функции【Подогрев форсунок ветрового стекла】 во время обогрева.

› При выключении зажигания во время подогрева форсунок ветрового стекла эта функция автоматически отключается.

› 【Turn on AC quickly/Быстрое включение системы климат-контроля】: система климат-контроля автоматически включается при доступе к интерфейсу ее настроек.

› 【AC drying/Осушение кондиционера】: вы можете включить или выключить функцию осушения кондиционера. При включении этой функции, после блокировки автомобиля, если система кондиционирования обнаружит высокую влажность на поверхности испарителя, она автоматически включит вентилятор для быстрого испарения остаточной влаги, уменьшая рост плесени и запахов.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- При длительном нахождении автомобиля под солнцем температура в салоне может стать очень высокой. Если в такой ситуации необходимо совершить поездку, рекомендуется открыть все окна для проветривания, а затем включить режим кондиционирования воздуха. Когда горячий воздух выветрится, закройте все окна.
- После установки температуры система климат-контроля будет автоматически управлять работой систем кондиционера и отопителя с учетом температуры воздуха в салоне и снаружи. При включении системы климат-контроля в холодное время года отопитель должен прогреться, прежде чем сможет нормально работать. Поэтому до завершения полного прогрева системы отопителя система климат-контроля может не поставлять горячий воздух, либо интенсивность обдува будет сравнительно низ-кой. Это нормальное явление.
- Если воздух в салоне загрязнен или слишком влажный, рекомендуется включить ре-жим забора воздуха снаружи.

ВНИМАНИЕ

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Используйте водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, скопившихся на поверхности. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.
- Регулярно включайте кондиционер, чтобы поддерживать нужный уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Поэтому даже в холодное время года, когда работа кондиционера не требуется, необходимо включать кондиционер не реже одного раза в неделю на 10 минут.
- Если система кондиционирования перестала эффективно охлаждать воздух, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее диагностики и ремонта.
- Прямой выброс хладагента в атмосферу наносит вред окружающей среде, поэтому хладагент должен утилизироваться обученными и сертифицированными специалистами с применением специальных емкостей.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Посторонние запахи из системы климат-контроля

- **Источник посторонних запахов**
  Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и внешнего воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля скапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на фильтре скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

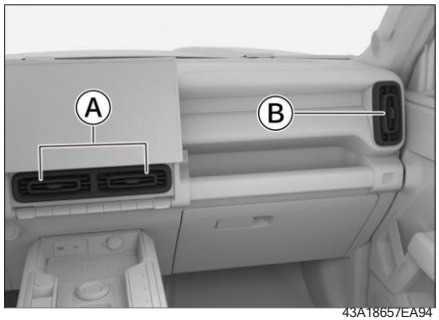
› **Рекомендуемые меры**

Если воздух снаружи автомобиля достаточно чистый, для поддержания циркуляции воздуха в салоне рекомендуется использовать режим внешней циркуляции.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Дефлекторы системы климат-контроля

Дефлекторы переднего ряда



43A18657EA94

Ⓐ Центральный дефлектор обдува лица

Ⓑ Дефлектор обдува лица со стороны переднего пассажира

Перемещая рычажки в центре дефлектора обдува лица, можно регулировать направление воздушного потока или закрыть дефлектор.

Перемещая рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «Закрыть вправо» ⇨ ⊠ или «Закрыть влево» ⊠ ⇦, можно закрыть центральный дефлектор обдува лица.

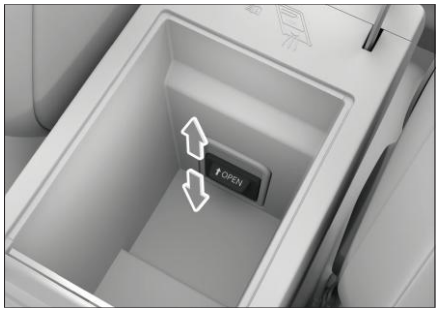
Перемещая рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условным знаком «Закрыть вниз» ⇩ ⊠, можно закрыть дефлекторы обдува лица со стороны водителя и переднего пассажира.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для повышения комфорта рекомендуется оставлять открытыми дефлекторы со стороны водителя и переднего пассажира.

Дефлектор отсека для вещей

Дефлектор отсека для вещей расположен в нижней части переднего центрального подлокотника. Чтобы его увидеть, снимите верхнюю перегородку. См. (▷ Стр. 199)



52765E4E66C4

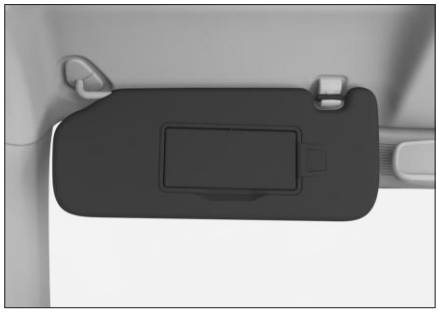
Поднимите вентиляционный клапан внутри отсека для вещей, чтобы его открыть, и нажмите вниз, чтобы закрыть.

После открытия клапана, когда система кондиционирования находится в режиме обдува лица или ног и лица, поток воздуха из системы будет направляться в отсек для вещей.

Дефлекторы задних сидений

Принцип работы дефлекторов задних сидений аналогичен принципу работы дефлекторов обдува лица переднего ряда.

Солнцезащитный козырек



FDB7EE7FE55D

261EA435D78D

Солнцезащитные козырьки установлены над водительским и передним пассажирским сиденьями. Когда солнечный свет попадает в салон автомобиля спереди или сбоку, можно опустить солнцезащитный козырек вниз или вытащить его из фиксатора и повернуть в сторону пассажира, чтобы заблокировать солнечные лучи.

E5B8CC1FF56B

На внутренней стороне солнцезащитного козырька имеется косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку. Подсветка косметического зеркала включается автоматически при открытии крышки.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Разъем источника питания

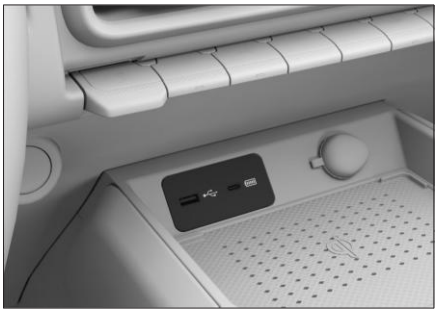
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от разъемов питания.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания напитков, иных жидкостей или посторонних предметов в разъемы питания, поскольку это может вызвать короткое замыкание и другие неисправности. Если разъем питания имеет защитную крышку, закройте ее, когда разъем не используется.
- При использовании устройств, мощность которых превышает номинальную, предохранитель автомобиля может перегореть.
- Не подключайте к разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другое сложное оборудование.
- Не используйте эти источники питания во влажной или высокотемпературной среде.
- Запрещается использовать источники питания параллельно или последовательно с любыми другими источниками питания.
- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации источника питания (резкого повышения температуры, появления дыма, постороннего запаха и т. п.), незамедлительно прекратите его использование и свяжитесь с сервисным центром.
- Запрещается самостоятельно переоборудовать или ремонтировать систему электропитания.
- При подключении внешней проводки следите за тем, чтобы ее водонепроницаемость и герметичность обеспечивались должным образом.

Разъемы питания USB переднего ряда сидений



83BF3CAB78EE

USB-разъемы переднего ряда сидений расположены в передней части вспомогательной консоли. Левый разъем – USB Type-A, правый – USB Type-C.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, с помощью этих разъемов можно заряжать мобильные телефоны, планшеты и аналогичные электронные устройства.

Передний разъем USB Type-A также поддерживает передачу данных.

Разъемы питания USB заднего ряда сидений

C94B3F536C4B

USB-разъемы заднего ряда сидений расположены рядом с задними воздуховыпускными отверстия-ми кондиционера. Левый разъем – USB Type-C, правый – USB Type-A.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, с помощью этих разъемов можно заряжать мобильные телефоны, планшеты и аналогичные электронные устройства.

Розетка 12В переднего ряда сидений

BAC6FDA4E7FA

Передняя розетка 12В расположена в передней части вспомогательной консоли. Для ее использования просто откройте крышку.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, эта розетка подает постоянное напряжение 12В на устройства с номинальной мощностью не более 120Вт (10А).

Розетка 12В заднего ряда сидений

75A3098260A2

Задняя розетка 12В расположена на левой стороне декоративной панели багажного отделения.
Для ее использования просто откройте крышку.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, эта розетка подает постоянное напряжение 12В на устройства с номинальной мощностью не более 120Вт (10А).

Розетка 220В

13ECD48C52A1

Розетка на 220В расположена на левой стороне декоративной панели багажного отделения. Для ее использования просто откройте крышку.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, эта розетка подает переменный ток с номинальным напряжением 220 В, максимальной мощностью 2200 Вт и частотой 50 Гц. Не превышайте указанную номинальную мощность.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

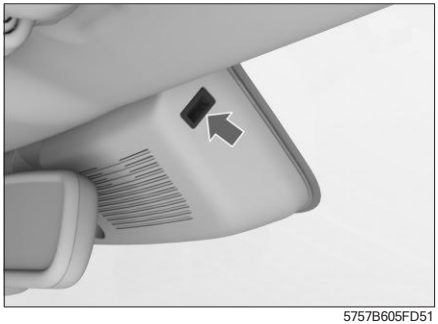
Розетка 220В внутри автомобиля не может подавать питание, если подключен разъем для зарядки от сети переменного тока или разъем для разрядки переменного тока V2V.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Детям запрещается пользоваться розеткой на 220 В.

Разъем источника питания

- Не вставляйте токопроводящие предметы, такие как швейные иглы или куски железной проволоки, в контакты розетки на 220 В.
- Перед тем как запереть автомобиль и покинуть место его стоянки, отключите все оборудование, подключенное к розетке 220 В, чтобы избежать риска возгорания.
- Во избежание возгорания не пользуйтесь мощными нагревательными приборами (например, обогревателями или кухонными приборами) в автомобиле в течение длительного периода времени.



5757B605FD51

Разъем питания видеорегистратора находится рядом с салонным зеркалом заднего вида.

Он обеспечивает питание напряжением 5В постоянного тока для видеорегистратора номинальной мощностью не более 10 Вт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от разъемов питания.
Для безопасности движения при установке видеорегистратора следите, чтобы его провод питания не загораживал обзор.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания напитков, иных жидкостей или посторонних предметов в розетки и разъемы питания. Это может вызвать короткое замыкание и другие неисправности. Если розетка имеет защитную крышку, закрывайте ее, когда она не используется.
- При использовании устройств, мощность которых превышает номинальную, предохранитель автомобиля может перегореть.
- Не подключайте к разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другое сложное оборудование.
- Не используйте этот источник питания во влажной или высокотемпературной среде.
- Запрещается использовать этот источник питания параллельно или последовательно с любыми другими источниками питания.
- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации источника питания (резкого повышения температуры, появления дыма, постороннего запаха и т. п.), незамедлительно прекратите его использование и свяжитесь с сервисным центром.
- Запрещается самостоятельно переоборудовать или ремонтировать систему электропитания.
- Следите за тем, чтобы обеспечивалась водонепроницаемость и герметичность внешней проводки.

Беспроводная зарядка мобильных телефонов

Включить или выключить функцию беспроводной зарядки для мобильного телефона можно включить через меню «Настройки автомобиля» → 【Автомобиль】 → 【Устройства】 → 【Беспроводная зарядка】на экране мультимедийной системы.

После активации функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что все двери закрыты. Переведите переключатель зажигания в режим ON или запустите двигатель. После этого мобильный телефон, помещенный в зону зарядки, можно заряжать.

B5AC0FF42F19

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.
- Не помещайте в зону зарядки, монеты, ключи, карты с чипами и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.
- Если в процессе зарядки телефона в зоне зарядки обнаружен посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожога пальцев. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и извлечь предмет спустя несколько минут.
- Если зона зарядки используется для хранения вещей, отключите функцию беспроводной зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки. Через щели в резиновой прокладке жидкость может попасть в систему беспроводной зарядки и привести к неисправности системы.
- Не выполняйте никакого переоборудования системы беспроводной зарядки во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии.

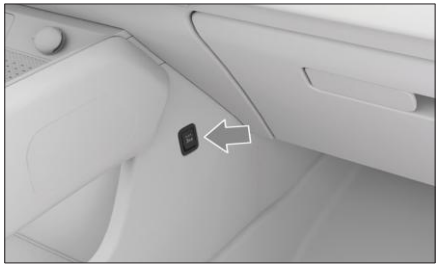
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Чтобы обеспечить бóльшую эффективность зарядки, положите телефон вниз панелью, на которой расположена приемная катушка.
- Данная функция поддерживается только теми мобильными телефонами, которые сертифицированы по стандарту Qi и могут быть помещены в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.

- При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и возобновляться. Если мобильный телефон сместился и зарядка прекратилась, верните телефон в зону зарядки.
- В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление. При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.
- Зарядка может быть невозможна по причине неисправности мобильного телефона. Для того чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки с помощью других совместимых телефонов.
- IЕсли мобильный телефон имеет защитную панель или другие приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, поскольку в противном случае зарядка телефона будет невозможна.
- Фактическая мощность зарядки может варьироваться или уменьшаться в зависимости от таких факторов, как марка, модель телефона и текущий уровень заряда батареи. Для телефонов с небольшой индуктивной катушкой используйте беспроводное зарядное устройство соответствующей марки для зарядки высокой мощности, поскольку использование встроенного модуля беспроводной зарядки может привести к снижению мощности.
- Из-за расположения зарядной катушки для правильной зарядки у складных телефонов необходимо совместить катушки с катушкой беспроводной зарядки автомобиля. Неправильное выравнивание может привести к тому, что телефон будет заряжаться медленно или не будет заряжаться совсем.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время при выключенном двигателе.

Крючок для вещей

Крючок для вещей со стороны переднего пассажира



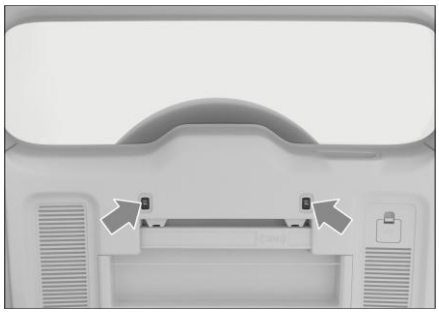
80141BE8A50A

Крючок для вещей со стороны переднего пассажира расположен с правой стороны вспомогательной консоли. Для использования нажмите на нижнюю часть крючка и отогните его вниз.

Когда крючок не используется, поднимите его и нажмите на верхнюю часть, чтобы вернуть крючок в исходное положение.

Крючок для вещей предназначен только для подвешивания легких предметов. Максимальная нагрузка не должна превышать вес, указанный на крючке. Перед началом движения убедитесь, что все предметы надежно закреплены.

Крючок для вещей со стороны сидений заднего ряда



0E1E08C79E63

Задний крючок для вещей расположен с внутренней стороны двери багажного отделения. Способ его использования аналогичен способу использования крючка для вещей со стороны переднего пассажира.

8 Устройства для хранения

Перчаточный ящик..... 198

Ящик в подлокотнике 199

Отсек для вещей 200

Подстаканники переднего ряда

..... 201

Подстаканники заднего ряда

..... 203

Отделение для бутылок 204

Рейлинги..... 205

Карман для хранения в двери

багажного отделения..... 206

Перчаточный ящик

A4AB3B58C0C3

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку его крышки и откиньте крышку вниз. Чтобы закрыть перчаточный ящик, поднимите его крышку наверх и убедитесь, что она зафиксирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что перчаточный ящик закрыт во время движения. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

DEB226192580

Для использования ящика нажмите переключатель переднего подлокотника и поднимите подлокотник.

Для использования нижнего отсека для вещей снимите верхнюю перегородку. Этот отсек подключен к кондиционеру. Информацию о дефлекторе см. (▷ Стр. 186)

Отсек для вещей

В нижней части вспомогательной консоли предусмотрен отсек для хранения вещей.

B6BF7728EB4E

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не кладите в этот отсек перекатывающиеся предметы. Если они случайно выпадут, то могут застрять под педалями и повлиять на безопасность вождения.

5EABA774D2FD

В центральной части вспомогательной консоли расположены два подстаканника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При размещении горячих напитков плотно закройте крышки, чтобы предотвратить случайные ожоги от пролитых напитков.
- В подстаканник можно ставить только емкости с напитками подходящего размера и с крышками.

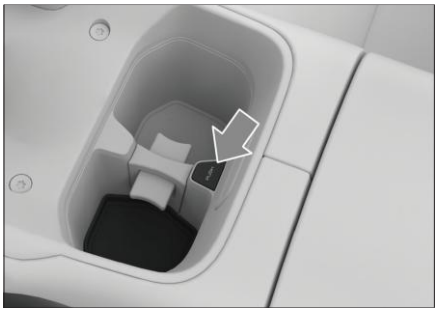
  Не ставьте в подстаканник слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, иначе они могут опрокинуться или выскользнуть из подстаканника, что может привести к аварии и травмам.

  Убедитесь, крышка на емкости с напитком плотно закрыта, иначе жидкость может вылиться, что может привести к повреждению электроники автомобиля, загрязнению обивки или получению травм.
- Неправильное хранение вещей в автомобиле может привести к их случайному выскальзыванию и подбрасыванию во время движения, что грозит получением травм водителем и пассажирами. Также в случае аварии вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут вызвать травмы, особенно при резком торможении или повороте.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если стакан трудно вынуть из подстаканника, не тяните его вверх с силой. Вместо этого, надавите на емкость в направлении фиксирующей выемки, а затем выньте ее.

Регулируемый подстаканник



8AC300524F6E

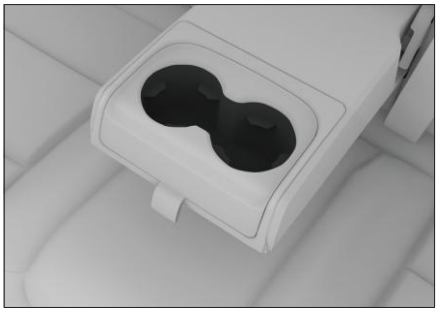
Подстаканник водителя регулируется. Нажмите на нижнюю часть подстаканника, чтобы отрегулировать его до нужного положения.

Если подстаканник пуст, нажмите и удерживайте кнопку 【PUSH】, и подстаканник автоматически поднимется в исходное положение.

Подстаканники переднего ряда

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Для возврата подстаканника в исходное положение кнопку 【PUSH】 необходимо удерживать нажатой в течение определенного времени. Если нажать ее слишком коротко, подстаканник может остановиться в промежуточном положении.
- Скорость возврата подстаканника в исходное положение зависит от температуры. Чем ниже температура, тем медленнее подстаканник возвращается в исходное положение.
- Для защиты электронных блоков управления автомобиля и предотвращения повреждения пролитой жидкостью в области подстаканника предусмотрен дренажный канал, ведущий к подлокотнику. Если жидкость прольется в подстаканник, она стечет внутрь подлокотника. В таких случаях следует незамедлительно убрать все предметы с подлокотника и вытереть скопившуюся воду.



1070BD2BB8E4

Подстаканники заднего ряда расположены на центральном подлокотнике заднего ряда сидений. Для их использования полностью опустите задний подлокотник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При размещении горячих напитков плотно закройте крышки, чтобы предотвратить случайные ожоги от пролитых напитков.
- В подстаканник можно ставить только емкости с напитками подходящего размера и с крышками.

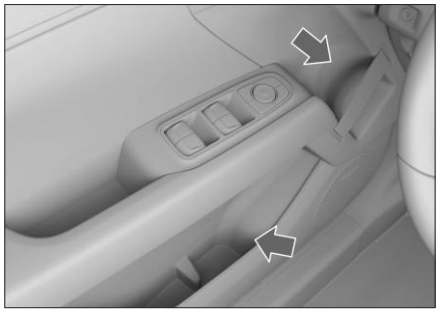
  Не ставьте в подстаканник слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, иначе они могут опрокинуться или выскользнуть из подстаканника, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что крышка на емкости с напитком плотно закрыта, иначе жидкость может вылиться, что может привести к повреждению электроники автомобиля, загрязнению обивки или получению травм.
- Неправильное хранение вещей в автомобиле может привести к их случайному выскальзыванию и подбрасыванию во время движения, что грозит получением травм водителем и пассажирами. Также в случае аварии вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут вызвать травмы, особенно при резком торможении или повороте.

ВНИМАНИЕ

- Не ставьте в подстаканники слишком маленькие или неустойчивые емкости, так как они могут опрокинуться.
- При размещении емкостей с напитками старайтесь не проливать жидкость, чтобы не повредить электропроводку автомобиля, не испачкать внутреннюю обиввку и т.д.

Отделение для бутылок



FA921902BBB4

В каждой боковой двери есть отсек для бутылки. Здесь можно размещать только плотно закрытые емкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В отделении для бутылок следует размещать другие предметы (кроме бутылок). Иначе при аварии или экстренном торможении они могут выпасть и стать причиной травмы.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что крышка бутылки плотно закрыта, чтобы жидкость не вылилась.

Если требуется установить багажную решетку на рейлинги, внимательно ознакомьтесь с сопроводительной инструкцией по установке решетки.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При установке багажной решетки или при ее использовании для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 50 кг; при движении с периодическим резким снижением скорости максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 35 кг.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общая грузоподъемность рейлингов включает массу поперечных перекладин и других компонентов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен, поскольку в противном случае существует риск аварии.
- Размещение на багажной решетке груза приводит к поднятию центра тяжести автомобиля. Избегайте движения на высокой скорости, внезапного начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или смерти.
- При перевозке на багажной решетке тяжелых или крупногабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуху, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.
- При сильном боковом ветре необходимо снизить скорость движения. По причине особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.
- При движении по бездорожью или по пересеченной местности не превышайте скорость, избегайте тряски, крутых поворотов и ударов о внешние предметы. Это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной получения серьезных травм или даже смерти, а также сильных повреждений подвески и ходовой части автомобиля.
- Не двигайтесь поперек склона. Лучше ехать прямо вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
- Используйте багажную решетку только при закрытой панорамной крыше. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.

Карман для хранения в двери багажного отделения

Расположение кармана для хранения

Карман для хранения крепится снаружи на двери багажного отделения, как показано на рисунке.

E8574BAC9906

ВНИМАНИЕ

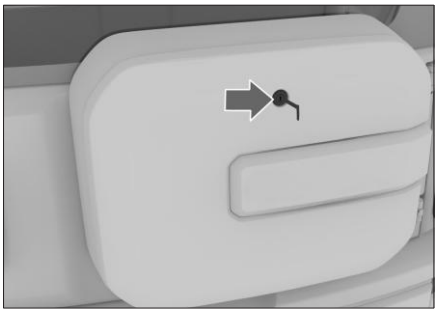
Поскольку карман для хранения крепится снаружи, всегда закрывайте его после использования во избежание кражи вещей.

Способ использования кармана для хранения

1. Вставьте механический ключ в замочную скважину. Способ извлечения механического ключа см. (▷ Стр. 20)

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При частом использовании кармана для хранения рекомендуется держать механический ключ внутри автомобиля для быстрого доступа в любое время.

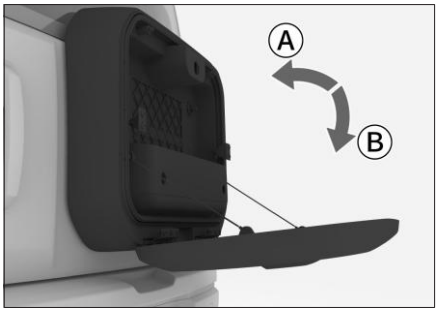


9D0FF25D75BE

2. Поверните механический ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать карман.

946284400263

3. Крышка кармана открывается вниз. Аккуратно придерживайте крышку при открытии, чтобы предотвратить выпадение содержимого.



DF348C030E81

Ⓐ Закрыть карман для хранения

Ⓑ Открыть карман для хранения

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Рекомендуется размещать на крышке кармана только легкие предметы. Максимальная нагрузка не должна превышать вес, указанный на крышке.

4. После использования поднимите крышку кармана в закрытое положение и нажмите на область в форме ладони под замочной скважиной. Щелчок означает, что карман закрыт.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Карман можно надежно запереть только тогда, когда замочная скважина расположена вертикально. Убедитесь, что карман заперт, прежде чем покинуть автомобиль.
- Перед тем как запереть карман, убедитесь, что внутри не остался механический ключ. Карман также можно запереть, просто нажав на него, без использования механического ключа.
- В условиях низких температур для закрытия и фиксации кармана может потребоваться немного больше усилий.
- В зависимости от комплектации, ваш автомобиль может не быть оснащен этим карманом для хранения. Обратитесь к фактической конфигурации Вашего автомобиля.

9 Обеспечение безопасности пассажиров

Ремни безопасности 210

Подушки безопасности 214

Детская удерживающая система

..... 219

Противоугонная система автомобиля 224

Система прекращения подачи топлива при столкновении .. 225

Регистратор событий (EDR) 226

Безопасность при работе с высоким напряжением 231

Правильное пристегивание ремнем безопасности

- Отрегулируйте спинку сиденья до вертикального или почти вертикального положения, обеспечивающего достаточную поддержку спины.
- Лента ремня должна лежать ровно.
- Плечевая лямка ремня должна быть без перекручиваний и прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.
- Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Все лица, находящиеся в автомобиле во время поездки, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти в результате столкновений или резкого торможения, поскольку пассажиры недостаточно надежно зафиксированы в сиденьях.
- На протяжении всего времени поездки, даже если она короткая, все находящиеся в автомобиле люди должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае, если произойдет авария, это увеличит риск получения травм или даже смерти.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.
- Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.
- Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей).

  Если два или несколько человек одновременно пристегнуты одним ремнем, в случае столкновения автомобиля ремень не толь-ко не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.
- Нельзя перекручивать или ослаблять ремни безопасности.
- Нельзя закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.
- Запрещается использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.
- Запрещается снимать, разбирать и переделывать ремни безопасности.
- Запрещается использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.
- Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т.д.
- Never Запрещается чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.

› Детям запрещено играть с ремнями безопасности.

Если во время игры ребёнок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьезной травме, вплоть до летального исхода. Если ребёнок обмотал вокруг себя ремень и его невозможно извлечь из блокирующего замка, ремень можно разрезать ножницами.

› Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящую детскую удерживающую систему.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребёнка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребенок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнем безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристёгнут.

› Особые указания для беременных женщин.

Рекомендуем Вам пользоваться ремнём безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.
2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристегнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьёзные травмы как для матери, так и для плода, вплоть до летального исхода.

› Пассажирам с различными заболевания-ми и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнём безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

› Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажимания и соприкосновения с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

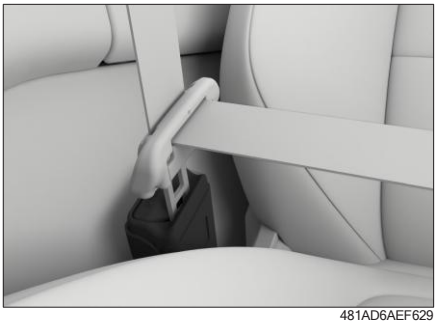
› Для обеспечения полной безопасности пассажиров во время поездки, при горизонтальном или вертикальном наклоне автомобиля на определенный угол, или даже при опрокидывании, ремни безопасности быстро и автоматически блокируются, предотвращая их выдергивание. Такая конструкция обеспечивает надежную фиксацию пассажиров в кресле, сводя к минимуму повреждения, причиняемые авариями.

› Если вы припаркуете автомобиль на склоне, он окажется в наклонном положении.

Когда вы садитесь в автомобиль и готовитесь пристегнуть ремень безопасности, вы можете столкнуться с ситуацией, когда ремень заблокирован и его невозможно плавно выдернуть. Чтобы избежать подобных неудобств, рекомендуется сначала переместить автомобиль на ровную дорогу, а затем пристегнуть ремень безопасности.

Использование ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что ремень не перекручен. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.



481AD6AEF629

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.
5. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. После того, как пряжка отстегнется, удерживайте фиксирующую защелку до полного втягивания ремня. Следите за тем, чтобы фиксирующая защелка не задела других пассажиров или находящиеся рядом предметы.

1293E3793C5D

Ремни безопасности передних сидений с преднатяжителем

При столкновении преднатяжитель ремня безопасности мгновенно подтягивает его, обеспечивая максимальную фиксацию и защиту пассажиров.

Ограничитель натяжения ремня поддерживает допустимый уровень нагрузки на ремень безопасности, снижая тем самым давление на грудную клетку пассажира.

Условия срабатывания

Преднатяжитель срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах он может не сработать.

› Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.

› Фронтальный удар о стационарный столб для линий связи, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

При следующих сильных ударах преднатяжитель может выполнить свои функции не полностью.

› Переворот автомобиля на 90° или 180°.

› Боковой удар или удар сзади.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В вашем автомобиле преднатяжители ремней безопасности могут быть установлены только на некоторых сиденьях. Сверьтесь с характеристиками приобретенного вами автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Используя ремень безопасности с преднатяжителем, пристегивайте его правильно, а также приведите сиденье в положение, наиболее удобное для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

› Если необходимо установить, снять или разобрать ремень безопасности с преднатяжителем, обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

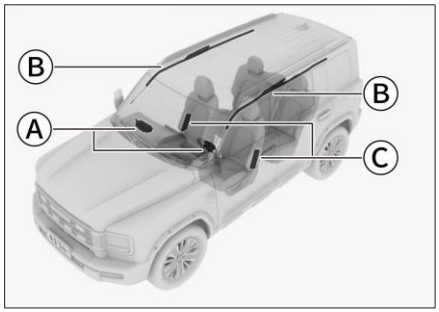
› Преднатяжитель не может быть использован повторно.

Один раз сработав при столкновении, роеднатяжитель ремня безопасности больше не сможет выполнять свою функцию. Обязательно свяжитесь с сервисным центром для его замены.

› Срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма. Это не ведет к возгоранию и безвредно для пассажиров.

› Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с авторизовванным сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Подушки безопасности



954216E44672

Ⓐ Фронтальные подушки безопасности подразделяются на:

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности пассажира

Ⓑ Шторки безопасности

Ⓒ Боковые подушки безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Подушки безопасности не могут быть использованы повторно.

Один раз сработав при столкновении, подушка не сработает при втором и последующих столкновениях. Обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее замены.

› Подушка безопасности – это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое нужно использовать в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.

› При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволяет им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.

› Срабатывание подушек безопасности сопровождается громким звуком и появлением дыма, но не ведет к возгоранию. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, имеющих астму и заболевания дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля и впустить свежий воздух.

› Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т.д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее промыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.

› Ни в коем случе касайтесь элементов подушки безопасности после ее срабатывания. Некоторые элементы сильно нагреваются, поэтому при касании можно получить ожоги и другие серьёзные травмы..

› Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.

› Если Вам нужно установить в автомобиле радиотехническую аппаратуру, свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления подушками безопасности.

› Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам среди пассажиров, вплоть до летального исхода.

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед передним пассажирским сиденьем. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается, и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает и смягчает воздействие ударной силы на голову и грудь водителя и пассажира.

Принцип работы

При фронтальном ударе средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления вызывает немедленное срабатывание подушек безопасности.

Меры предосторожности

› Подушки безопасности могут сработать при перечисленных ниже сильных ударах о днище автомобиля:

1) Удар о бордюр.

2) Попадание в выбоину или канаву.

3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать.

› Подушки безопасности могут не сработать при перечисленных ниже сильных столкновениях:

1) Фронтальное столкновение с бетонной стеной на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.

2) Фронтальный удар о стационарный столб для линий связи, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

› Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.

› Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на относительно высокой скорости.

› Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.

1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.

2) Передние сиденья должны быть как можно дальше от приборной панели.

3) Водитель и пассажиры автомобиля должны быть пристегнуты правильно для достижения оптимальной защиты.

› Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, то это может привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Детям запрещается находиться напротив подушек безопасности,

Срабатывание фронтальных подушек безопасности может повлечь получение ребенком серьезных травм и даже смерть ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

› Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

1) Не размещайте на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и не прислоняйте их к ней.
2) Не оставляйте предметы в перчаточном ящике незакрытыми.
3) Не вешайте никаких аксессуаров на окна и салонное зеркало заднего вида.
4) Запрещается прикреплять какие-либо аксессуары на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
5) Между подушкой безопасности и водителем или передним пассажиром запрещается располагать багаж, домашних животных и какие-либо предметы.

› Нельзя мыть салон водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет работы газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› На крышку подушки безопасности запрещается наносить пломбировочный воск, наклеивать клейкую ленту и т. д.

Это может препятствовать срабатыванию подушки безопасности.

› Не допускайте повреждения крышки подушки безопасности.

В противном случае подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

› Запрещается снимать, переоборудовать и переустанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо.

Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может стать причиной получения серьезных травм или даже смерти.

› Запрещается переоборудование подвески.

Изменение высоты автомобиля или жесткости подвески в случае произвольного срабатывания подушек безопасности может привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Перед установкой в передней части автомобиля молдингов или накладок обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара подушек безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек и может привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Перед выполнением ремонта передней части автомобиля или водительского сиденья обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара подушек безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения (“AIRBAG”). Боковые подушки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы водителя и пассажиров и защищают их от повторного удара.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение бокового ускорения автомобиля и отправляет сигнал блоку управления. Если ситуация отвечает необходимым условиям, подушка срабатывает мгновенно.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся на место переднего пассажира, его боковая подушка сработает, даже если сиденье не занято.

Меры предосторожности

› Боковая подушка безопасности может не сработать при следующих столкновениях небольшой силы:

1) Фронтальный удар.

2) Боковой удар небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.

3) Удар в заднюю часть автомобиля.

4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. Это затруднит их нормальную работу.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек. В противном случае при раскрытии подушки эти предметы могут отлететь и причинить травмы.

› Запрещается самостоятельно де-монтировать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также детали, расположенные в области раскрытия боковых подушек.

› Не опирайтесь на зону раскрытия боковой подушки безопасности.

› Не используйте чехлы на сиденья для закрытия зоны срабатывания боковых подушек безопасности.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются под потолком. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы водителя и пассажиров и защищают их от повторного удара.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение бокового ускорения автомобиля и отправляет сигнал блоку управления. Если ситуация отвечает необходимым условиям, шторки срабатывают мгновенно.

Меры предосторожности

› Шторки безопасности могут не сработать при перечисленных ниже столкновениях:

1) Фронтальный удар.
2) Боковой удар небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.

4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. В противном случае при срабатывании шторок на голову может прийтись сильный удар, что способно привести к серьезным травмам и даже смерти. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок. В противном случае при раскрытии шторки они могут отлететь и причинить травмы.

› Запрещается вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

Запрещается вешать на крючки одежду на вешалках. Вешайте ее непосредственно на крючок. В противном случае при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.

› Запрещается самостоятельно снимать, ремонтировать и переоборудовать элементы, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

Запрещается самостоятельно пере-оборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки (схемы)

90A96F30A2E6

Эти знаки расположены на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и предназначены для информирования о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности и что необходимо обратить внимание на соответствующие указания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной), запрещено устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля. В противном случае это может привести к серьезной травме или к смерти ребенка.

- Запрещается устанавливать детское кресло на переднее пассажирское сиденье.

  В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

- Если вы устанавливаете детское кресло без использования специальных креплений, используйте для этого ремень безопасности. Следуйте инструкции по установке, прилагаемой к детскому креслу.

- Детское кресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

  При неправильной установке кресла экстренное торможение и столкновение могут повлечь за собой получение ребенком серьезных травм или даже смерть ребенка.

- Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские удерживающие устройства.

  Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже смерти.

- Даже если ребенок сидит в детском кресле, не позволяйте ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

  Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к получению серьезных травм или даже к смерти ребенка.

- Поскольку существует большое количество типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского кресла следуйте инструкции, которой оно снабжено, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.

› Рекомендуется устанавливать детские сиденья с обеих сторон заднего ряда. Используйте подходящие детские сиденья, оставив достаточно места вокруг детского сиденья и при необходимости отрегулируйте переднее сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского сиденья следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при продевании через направляющую и не перегибался за край направляющей.

Точки крепления детских кресел

Нижние точки крепления детских кресел

1F3F76524C97

В щели между спинкой и подушкой у задних сидений расположены 4 нижние точки крепления. Перед использованием снимите с точек крепления защитные крышки.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла

379142309F78

На задней стороне спинки у задних сидений расположены 2 точки крепления страховочного ремня детского кресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Точки крепления детского автокресла рассчитаны на то, чтобы выдержать нагрузку от правильно установленных детских автокресел. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать для крепления ремней безопасности для взрослых или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Рекомендуемые модели детских кресел

ISOFIX – это система крепления детских автокресел в автомобилях, соответствующая международным стандартам. В стране пользователя детские автокресла должны соответствовать норме ECE R44. В транспортных средствах разрешено использовать только детские автокресла, отвечающие указанной норме.

Категория по массе тела

Категория	Масса тела (кг)
Категория 0	Максимум 10
Категория 0+	Максимум 13
Категория I	От 9 до 18

Категория	Масса тела (кг)
Категория II	От 15 до 25
Категория III	От 22 до 36
Обращенное назад детское кресло, весовая категория 0/0+/ I Обращенное вперед детское кресло, весовая категория I Детское кресло со встроенными подушками, весовая категория II/III	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для детей весом не более 18 килограммов (норма для возраста: 3 года) детское автокресло необходимо устанавливать в положении против направления движения.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Указанные весовые группы подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для конкретной модели автомобиля. Поэтому важно убедиться, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено в автомобиле.

Установка детского кресла

При установке детского кресла необходимо использовать автокресло или автолюльку, которые соответствуют возрасту, весу и росту ребенка.

Места для установки различных категорий детских автокресел

Категория	Место установки		
	Переднее пассажирское	Задние сиденья	
		Боковые задние сиденья	Центральное сиденье заднего ряда
Категория 0	X	U	X
Категория 0+	X	U	X
Категория I	X	U	X
Категория II	X	U	X
Категория III	X	U	X

Расшифровка обозначений:
U - подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой категории

X - не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для этой весовой категории.

Места установки детских кресел с креплениями ISOFIX

Весовая категория	Типо-размер	Крепление	Расположение ISOFIX
			Боковые задние сиденья
Автолюлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Категория 0	E	ISO/R1	IL

Весовая категория	Типо-размер	Крепление	Расположение ISOFIX
			Боковые задние сиденья
Категория 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Категория I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Расшифровка обозначений:

IUF - подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для этой весовой категории и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL - подходит для особых детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Эти удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

X - расположение креплений ISOFIX не подходит для детских удерживаю-щих систем ISOFIX этого типоразмера и (или) этой весовой категории.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Передвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед, чтобы переднее пассажирское сиденье не контактировало с сидящими позади детьми.
2. Если угол наклона спинки детского автокресла регулируется, отрегулируйте его в нужное положение, чтобы обеспечить надежную поддержку детского автокресла.
3. Если подголовник сиденья, на которое устанавливается детское автокресло, регулируется или снимается, выполните одно из этих действий, чтобы подголовник не мешал детскому автокреслу и не давал ему плотно прилегать к спинке.
4. Вытяните плечевую ленту ремня безопасности, протяните его через детское кресло и вставьте язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское кресло к сиденью собственным весом и дайте плечевой лямке ремня втянуться в катушку, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию кресла.
6. You Слегка покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано в соответствующем положении.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник, если вы используете специальную подушку для подъема сиденья. В этом случае вершина подголовника должна находиться на одном уровне с затылком ребенка или как можно ближе к нему.

Установка детского автокресла при помощи специальных креплений

ISOFIX или LATCH – это стандартная система крепления, специально разработанная для детских автокресел. Детские автокресла можно устанавливать с помощью ISOFIX или LATCH на обоих боковых сиденьях заднего ряда.

1. Передвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед.
2. Отрегулируйте или снимите подголовник с сиденья, на которое устанавливается детское автокресло.
3. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Для детского автокресла, устанавливаемого против направления движения, отрегулируйте подголовник в самое нижнее положение или снимите его.
- Для детского автокресла, устанавливаемого по направлению движения, снимите подголовник, если он мешает установке спинки детского автокресла и спинки заднего сиденья.
- При использовании специальной подушки для подъема сиднья не снимайте подголовник. Кроме того, верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы она находилась на одном уровне с затылком ребенка или как можно ближе к нему.

4. Закрепите верхний якорный ремень в соответствующей точке крепления. Не перекручивайте ремень. При креплении убедитесь, что верхний якорный ремень проходит под подголовником сиденья. Если подголовник мешает, его можно поднять или снять.
5. Слегка покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано в соответствующем положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если детское кресло оснащено якорным ремнем:

- Затяните верхний якорный ремень в соответствии с инструкциями по установке, прилагаемыми к детскому автокреслу, и мерами предосторожности.
- Не опускайте подголовник после фиксации верхнего якорного ремня детского автокресла в точке крепления. В противном случае детское автокресло может повернуться во время экстренного торможения или столкновения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Противоугонная система автомобиля

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке проникновения в автомобиль система активирует звуковую и световую сигнализацию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Включение системы

1. После блокировки дверей с помощью смарт-ключа, интеллектуальной системы доступа в автомобиль или механического ключа система переходит в режим предварительной охраны.

   В режиме предварительной охраны по-прежнему можно выполнять любые манипуляции с автомобилем; при этом противоугонная сигнализация не сработает.
2. Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны и активируется противоугонная система.

⚠ ВНИМАНИЕ

Проверьте, все ли двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, закрыты. В противном случае противоугонная система автомобиля не будет активирована.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Когда противоугонная система автомобиля активирована, кнопка центрального замка будет отключена.

Выключение системы

После разблокирования боковых дверей автомобиля или двери багажного отделения с помощью кнопки на смарт-ключе или системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) противоугонная функция автомобиля отключается.

Условия срабатывания сигнализации

В режиме охраны следующие действия могут вызвать срабатывание сигнализации:

› Отпирание дверей при помощи механического ключа.

› Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.

› Открытие капота.

Способы отключения сигнализации

При срабатывании противоугонной сигнализации ее можно отключить перечисленными ниже способами:

› Переведите выключатель зажигания в режим ON.

› Запустите двигатель.

› В режиме выключателя зажигания OFF разблокировка дверей или двери багажного отделения осуществляется с помощью кнопки на смарт-ключе или системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS).

Система прекращения подачи топлива при столкновении

Когда датчик удара обнаруживает удар определенной степени силы, система отключает высоковольтный ток и подачу топлива, минимизируя опасность поражения электрическим током и утечки топлива.

После срабатывания системы аварийного отключения двигатель не может быть перезапущен. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Регистратор событий (EDR)

Описание системы

Автомобиль оборудован регистратором событий (EDR).

Регистратор событий (EDR) используется главным образом для записи данных, связанных с динамической системой автомобиля и системой безопасности, при столкновении транспортных средств, чтобы помочь понять условия работы системы автомобиля. Однако, поскольку тяжесть и тип столкновений различаются, регистратор событий может не записывать данные.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Регистратор событий (EDR) записывает данные только в случае серьезного столкновения. Он не регистрирует данные в обычном режиме работы автомобиля.

Считывание данных

Помимо производителя транспортного средства, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут использовать устройство CANoe для подключения ноутбуков и бортовых диагностических разъемов и доступа к регистратору событий для считывания данных, записанных в регистраторе.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения CANoe. Записываемые EDR данные и их назначение следующие:

Элемент данных	Цель
Изменение продольного ускорения (дельта-V)	Запись изменения продольного ускорения автомобиля (дельта-V) во время столкновения
Максимальное зарегистрированное изменение продольного ускорения (дельта-V)	Запись максимального изменения продольного ускорения (дельта-V) во время столкновения
Время достижения максимального зарегистрированного продольного ускорения	Запись времени достижения максимального изменения продольного ускорения (дельта-V) во время столкновения
Скорость автомобиля	Запись скорости автомобиля во время столкновения
Рабочий тормоз, включен или выключен	Регистрация состояния педали тормоза во время столкновения
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя во время столкновения
Положение педали акселератора, в % от полностью открытого положения	Регистрация положения педали акселератора во время столкновения
Обороты двигателя (об/мин)	Регистрация частоты вращения двигателя в минуту во время столкновения

Элемент данных	Цель
Цикл включения питания во время события	Запись цикла включения питания при столкновении
Цикл включения питания при считывании	Запись цикла включения питания при считывании во время столкновения
Статус завершения регистрации данных события	Запись состояния регистрации данных события во время столкновения
Временной интервал между этим событием и предыдущим событием	Запись временного интервала между этим событием и предыдущим событием во время столкновения
Идентификационный номер автомобиля	Запись идентификационного номера автомобиля во время столкновения
Аппаратный номер ЭБУ данных EDR	Запись аппаратного номера ЭБУ данных EDR во время столкновения
Серийный номер ЭБУ данных EDR	Запись серийного номера ЭБУ данных EDR во время столкновения
Номер программного обеспечения ЭБУ данных EDR	Запись программного номера ЭБУ данных EDR во время столкновения
Продольное ускорение	Запись значения продольного ускорения автомобиля во время столкновения
Боковое ускорение	Запись значения бокового ускорения автомобиля во время столкновения
Боковое ускорение дельта-V	Запись бокового ускорения автомобиля дельта-V во время столкновения
Максимальное зарегистрированное боковое ускорение дельта-V	Запись максимального бокового ускорения дельта-V во время столкновения
Квадрат максимального зарегистрированного результирующего дельта-V	Запись квадрата максимального результирующего дельта-V
Время достижения максимального зарегистрированного бокового ускорения дельта-V	Запись времени достижения максимального зарегистрированного бокового ускорения дельта-V
Время достижения максимального зарегистрированного результирующего дельта-V	Запись времени достижения максимального зарегистрированного результирующего ΔV
Угловая скорость рыскания	Запись угловой скорости рыскания транспортного средства

Регистратор событий (EDR)

Элемент данных	Цель
Угол поворота руля	Запись угла поворота рулевого колеса перед столкновением
Направление	Запись пункта назначения в момент столкновения
Год	Запись информации о времени внутри автомобиля
Месяц	Запись информации о времени внутри автомобиля
День	Запись информации о времени внутри автомобиля
Час	Запись информации о времени внутри автомобиля
Минута	Запись информации о времени внутри автомобиля
Секунда	Запись информации о времени внутри автомобиля
Положение передачи	Запись текущего положения передачи во время столкновения
Положение дроссельной заслонки двигателя, % полностью открытого положения	Запись положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы парковки	Запись состояния системы парковки перед столкновением
Состояние переключателя указателей поворота	Запись состояния переключателя указателей поворота перед столкновением
Время срабатывания преднатяжителей ремня безопасности водителя	Запись времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя во время столкновения
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первая стадия)	Регистрация времени срабатывания фронтальной подушки безопасности со стороны водителя при столкновении (первая ступень)
Время срабатывания боковой подушки безопасности со стороны водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности со стороны водителя при столкновении
Время срабатывания шторки безопасности со стороны водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности со стороны водителя при столкновении
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Запись состояния ремня безопасности переднего пассажира при столкновении
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира при столкновении
Состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Запись состояния срабатывания подушки безопасности переднего пассажира во время столкновения.

Элемент данных	Цель
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности со стороны переднего пассажира (первая ступень)	Запись времени срабатывания фронтальной подушки безопасности со стороны переднего пассажира при столкновении (первая ступень)
Время срабатывания боковой подушки безопасности со стороны переднего пассажира	Запись времени срабатывания боковой подушки безопасности со стороны переднего пассажира при столкновении
Время срабатывания шторки безопасности со стороны переднего пассажира	Запись времени срабатывания шторки безопасности со стороны переднего пассажира при столкновении
Состояние сигнализации системы защиты пассажиров	Запись состояния аварийной сигнализации системы защиты пассажиров во время столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Запись состояния аварийной сигнализации системы контроля давления в шинах до столкновения
Состояние сигнализации тормозной системы	Записи состояния аварийной сигнализации тормозной системы до столкновения
Состояние системы круиз-контроля	Записи состояния системы круиз-контроля до столкновения
Состояние адаптивной системы круиз-контроля	Запись состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы тормозов	Запись состояния антиблокировочной системы тормозов перед столкновением
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Запись состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние системы электронной стабилизации	Запись состояния системы электронного контроля устойчивости перед столкновением
Состояние системы контроля тяги	Запись состояния системы контроля тяги перед столкновением
Время синхронизации до события	Запись времени синхронизации до события во время столкновения

Раскрытие данных

Любые данные, записанные системой EDR, не будут раскрываться третьим лицам, за исключением следующих случаев:

› С согласия владельца или арендатора транспортного средства.

Регистратор событий (EDR)

› Для использования в судебном процессе по официальному запросу полиции, суда или государственного органа.

Однако, при необходимости, данные, записанные системой EDR, будут использоваться для:

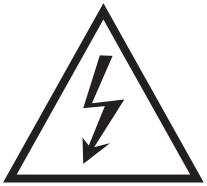
› Исследования и разработки показателей безопасности транспортных средств.

› В целях НИОКР данные раскрываются третьим лицам без разглашения конкретной информации о владельцах и их автомобилях.

Предупреждающие знаки о высоком напряжении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- К работе с компонентами автомобиля, на которые нанесены предупреждающие знаки о высоком напряжении, допускается только квалифицированный персонал.
- Запрещается касаться компонентов автомобиля, на которые нанесены предупреждающие знаки о высоком напряжении, пальцами, инструментами, ювелирными украшениями или другими металлическими предметами.
- Газ, вытекающий из тягового аккумуляторного блока, может быть токсичным или легковоспламеняющимся. В случае аварии держитесь подальше от автомобиля, чтобы избежать травм или даже смерти.



Этот знак размещен на крышке зарядного порта. Указанные выше знаки служат напоминанием о том, что:

- Внутри данного компонента находится высокое напряжение.
- Несанкционированное снятие, ремонт или замена строго запрещены. Следуйте соответствующим инструкциям.
- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам; в противном случае существует риск поражения электрическим током.

Безопасность при работе с высоким напряжением

警告/WARNING

- 内部高压电。
- Высокое напряжение.
- Internal high voltage.
- Alta voltagem interna.
- Electricidad interna de alta tensión.
- عالي داخلي جهد
- 禁止随意拆卸或维修，可能发生触电。
- Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать устройство,это может привести к поражению электрическимтоком.
- Forbidden to disassemble or repair at will, may cause electric shock.
- Proibida a desmontagem ou reparo à revelia, pode causar choque elétrico.
- Está prohibido desmontar o reparar a voluntad, puede ocurrir una descarga eléctrica.
- كهربائية صدمة يحدث قد الإذن دون الفك أو الإصلاح يحظر
- 严禁使用导电物质随意触碰壳体，严禁碰撞、敲击、踩踏等滥用。
- Категорически запрещается касаться корпуса токопроводящими веществами,а также категорически запрещается ударять,стучать,наступать и т д.
- Strictly forbidden to use conductive materials to touch the housing , no abuse such as collision, knocking and trampling.
- Estritamente proibido o uso de materiais condutores para tocar a carcaça , nenhum abuso, como colisão, pancada e atropelamento.
- Está estrictamente prohibido usar sustancias conductoras para tocar la carcasa a voluntad, está estrictamente prohibido chocar, golpear, pisar y otros abusos.
- يحظر كما .الكهرباء للتيار موصلة مواد استخدام يحظر تمامًا .الهيكل للتلامس موصلة مواد استخدام يحظر تمامًا .الاصطدام مثل الإساءة يحظر تمامًا .الضرب أو الدهس أو الطرق أو الدهس
- 避免电池浸水或暴露于明火中，否则可能导致燃烧或爆炸。
- Избегайте погружения батареи в воду или воздействия открытого огня, иначе это может привести к возгоранию или взрыву.
- Avoid immersing in water or exposing to open flame, may cause burning or explosion.
- Evite mergulhar na água ou expor-se a chamas abertas, pode causar queima ou explosão.
- Evite que la batería se sumerja en agua o se exponga a fuego abierto, de lo contrario puede causar fuego o explosión.
- تجنب الحريق أو الانفجار إلى يؤدي قد وإلا المفتوحة النار لهيب تعريضها أو الماء في البطارية غمر تجنب
- 避免眼睛或皮肤接触电解液，发生意外接触时，应立即用清水冲洗并及时就医。
- Избегайте попадания электролита глаза или на кожу,Вслучае случайного контакта немедленно промойте водой и своевременно обратитесь к врачу.
- Avoid eyes or skin contact with electrolyte. If accidental occurs, rinse immediately with water and seek medical advice.
- Evite o contato dos olhos ou da pele com o eletrólito. Caso ocorra um acidente, enxaguar imediatamente com água e procurar orientação médica.
- Evite el contacto de los ojos o la piel con los electrolitos. En caso de contacto accidental, debe lavarse inmediatamente con agua limpia y buscar atención médica de inmediato.
- تجنب تلامس العينين أو الجلد مع الإلكتروليت. في حالة حدوث تلامس عرضي، اغسلها على الفور بالماء النظيف واطلب المشورة الطبية على الفور
- 禁止儿童靠近。
- Детям не разрешается приближаться.
- Keep children away.
- Mantenha as crianças afastadas.
- Mantener a los niños a una distancia segura.
- الأطفال اقتراب يمنع
- 进行维修、拆解时必须阅读使用说明。
- При проведении ремонта,разборки необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.
- Read the operation instructions before maintenance and disassembly.
- Leia as instruções de operação antes da manutenção e desmontagem.
- Las instrucciones de uso deben leerse al realizar reparaciones y desmantelamientos.
- والتفكيك الصيانة أثناء التعليمات قراءة يجب
- 电池回收处理请联系生产厂家。
- Пожалуйста,свяжитесь с производителем для переработки батарей.
- Please contact the manufacturer for battery recycling.
- Por favor entrar em contato com o fabricante para reciclagem e descarte da bateria.
- Para el proceso de reciclado de baterías, favor de contactar al manufacturador.
- البطارية تدوير لإعادة المصنعة بالشركة التواصل يرجى

13AEBDE908D4

Эта наклейка расположена на аккумуляторном блоке тягового двигателя. Внимательно прочтите и соблюдайте предупреждения на наклейках, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Внешний вид и язык опознавательных знаков могут различаться в зависимости от страны или региона. Ориентируйтесь на особенности конкретного автомобиля.

Режим диагностики и технического обслуживания автомобиля

Активировать режим диагностики и технического обслуживания автомобиля можно через меню «Настройки автомобиля» 🚗→【Система】→【О системе】→【Диагностика и техническое обслуживание】 на экране мультимедийной системы.

Режим диагностики и технического обслуживания предназначен исключительно для целей ремонта автомобиля. При активации режима диагностики и ТО высоковольтная система автомобиля отключается, что предотвращает переход автомобиля в режим движения или зарядки.

Выход из режима диагностики и технического обслуживания автомобиля осуществляется после выключения зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте режим диагностики и технического обслуживания автомобиля при подключении разъема для зарядки.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Режим диагностики и ТО автомобиля используется исключительно для проведения технического обслуживания. Активировать этот режим должны только специалисты.

Предохранительный выключатель батареи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

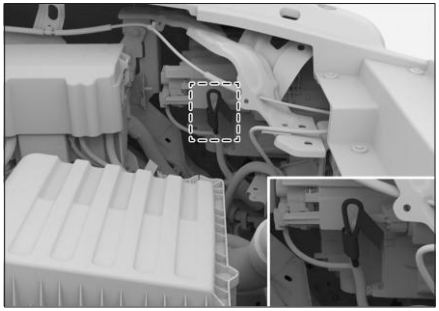
- Если на приборной панели загорается красный индикатор неисправности трансмиссии, попросите пассажиров покинуть автомобиль и немедленно свяжитесь с авторизованным сервисным центром.
- В случае появления дыма, искр, утечек жидкости, хлопков, резких запахов и т. д., попросите пассажиров покинуть автомобиль и немедленно вызовите пожарную службу.
- Только квалифицированный персонал допускается к работе с высоковольтным оборудованием при обслуживании автомобиля и выполнении работ, связанных с высоким напряжением. Перед началом работы убедитесь, что зажигание выключено. Необходимо использовать соответствующие средства индивидуальной защиты. Невыполнение этих требований может привести к серьезным травмам или смерти.

200ED549A45A

Предохранительный выключатель аккумулятора расположен под багажным отделением. Для доступа к нему снимите крышку багажного отделения и амортизационные подушки. Перед началом работы выключите зажигание.

Точка аварийного отключения

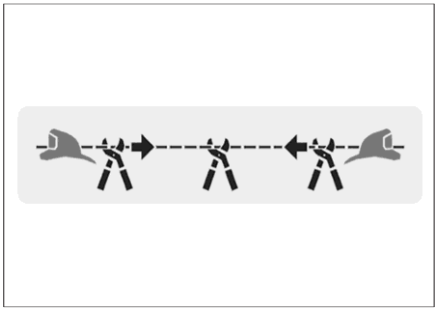
Точка отключения переднего отсека двигателя



1599832B123F

Точкой аварийного отключения является низковольтный жгут проводов с маркировкой «аварийное отключение», расположенный рядом с блоком предохранителей в отсеке двигателя. В экстренной ситуации, для обеспечения безопасности персонала и содействия эффективному проведению спасательных работ, жгут проводов следует перерезать.

Значок аварийного отключения



DD512F2B9979

В случае необходимости экстренного отключения перережьте жгут низковольтных проводов в 2-3 местах с определенным интервалом в пределах рабочей зоны. Одиночный разрез жгута может легко привести к повторному замыканию цепи, что чревато серьезными травмами.

10 Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем 236

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки 242

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях. 243

Необходимость технического обслуживания автомобиля . 250

Техническое обслуживание моторного отсека..... 251

Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее. 258

Проверка и замена предохранителей..... 259

Замена щеток очистителя ветрового стекла 261

Техническое обслуживание фар..... 263

Уход за люком 264

Уход за шинами 266

Уход за дверью багажного отделения..... 269

Защитные пленки для новых автомобилей..... 271

Уход за кузовом 272

Уход за салоном 275

Меры по предотвращению коррозии 279

Длительное хранение автомобиля.....280

Восстановление аккумуляторных батарей.....281

Перед началом движения

Удаление посторонних предметов

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. п.

Проверка состояния автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение и внешний вид автомобиля.

Если окажется, что автомобиль нуждается в ремонте или техническом обслуживании, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверка дверей и крышки капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении и стать причиной аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении и стать причиной аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только помешать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что способно привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Неподходящая форма, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут помешать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может стать причиной аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может помешать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что способно стать причиной аварии.

На спинках сидений

Не размещайте подушки и другие предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках.

Присоски могут сработать по принципу линзы, что способно привести к возгоранию.

Во время вождения

Не превышайте скорость

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Не выключайте двигатель во время движения

Усилители тормозной системы и рулевого управления при выключенном двигателе не работают, что снижает эффективность торможения и может привести к аварии.

Запрещено долгое использование руля на полную мощность

Продолжительное использование руля на полную мощность может привести к снижению эффективности системы управления, что вы почувствуете в виде увеличения тяжести при повороте руля.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается долго удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и способно стать причиной аварии.

Звуковое предупреждение об износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и их требуется заменить, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен предупреждающий звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может стать причиной аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в этом случае крайне опасно и может привести к серьезной аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

› Вибрация рулевого колеса.

› Нехарактерная вибрация автомобиля.

› Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину, колесо и привод незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и проведите осмотр. Проверьте наличие утечек тормозной жидкости и топлива, а также подвеску, шины, колеса, тяговый аккумуляторный блок, привода и т. д на наличие деформаций и повреждений. При обнаружении признаков утечки или повреждений прекратите движение. Несоблюдение рекомендаций может привести к аварии.

На спуске

Запрещается отключать двигатель или двигаться накатом при включенной нейтральной передаче

Если двигатель на спуске выключен, усилители тормозной системы и рулевого управления не работают, что снижает эффективность торможения и увеличивает усилие на рулевом колесе. Это может привести к аварии.

На участке с перепадом высоты

Остановив автомобиль у бордюра или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или другими препятствиями.

Переезжая бордюр, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае можно повредить шины (особенно их боковины).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер.

- На участках со ступенчатым спуском, например, на въезде или выезде с автостоянки.
- На въезде на многоуровневую парковку и других участках с крутыми подъемами.
- На участках с неровностями и колеями.
- На участках с выбоинами.
- При съезде с ровного участка на уклон, или наоборот.
- При переезде искусственной неровности или остановке у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

Движение в таких условиях может привести к короткому замыканию электрических компонентов или повреждению электрических элементов, что может стать причиной крупной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Пассажирам запрещается покидать свое место или перемещаться по салону. В противном случае, при экстренном торможении можно получить травму головы или тела.

Не высовывайте голову или руки из окон или люка

Высунув руки или голову из автомобиля, можно ударяться о раму при экстренном торможении или закрытии окна. Это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также нельзя каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае, при экстренном торможении или столкновении существует риск серьезных и даже смертельных травм.

Не позволяйте детям управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что способно привести к серьезным травмам.

Открыв дверь во время движения, ребенок, не пристегнутый должным образом, может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Не паркуйте свой автомобиль рядом с легковоспламеняющимися материалами, такими как участки с большим количеством травы/сена или обрывками бумаги. Контакт горячей выхлопной трубы с легковоспламеняющимися материалами может привести к пожару.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, он должен сто-ять на достаточном расстоянии от них, чтобы не произошло возгорания.

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

Из-за длительной работы двигателя в гараже и других помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это способно нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать ненужного ускорения и торможения. Стабильная скорость увеличивает дальность.

Избегайте перегрузки

Сильная нагрузка или перегрузка автомобиля приводят к увеличению расхода топлива. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Недостаточное давление в шинах приводит к увеличению сопротивления качению, что повышает расход топлива и ускоряет износ шин

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Чтобы снизить энергопотребление, временно отключите ненужные функции, такие как кондиционер, подогрев сидений и обогреватель заднего стекла.

Закройте окна и люк

Открытые окна или люк увеличивают сопротивление воздуха, поэтому, чтобы снизить энергопотребление, не открывайте их без необходимости.

Движение накатом

При приближении к светофору или на больших уклонах следует отпустить педаль акселератора, чтобы использовать инерцию автомобиля при движении накатом.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Шины

В первые 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

На первых 400 км эксплуатации новые тормозные колодки не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для ее достижения они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного усилия, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

ВНИМАНИЕ

- Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации и стиля вождения.
- При определенных скорости, тормозной силе и условиях окружающей среды (температура, влажность), во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение своего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

Из-за значительной разности температур внутри и снаружи кабины на внутренней поверхности ветрового стекла может образовываться конденсат, что ухудшает обзор. В этом случае включите функцию обогрева стекол (система климат-контроля) или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это предотвратит образование конденсата на внутренней поверхности ветрового стекла.

Если понадобится удалить конденсат с ветрового стекла, остановите автомобиль. Ни в коем случае не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Будьте осторожны при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла, пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

При экстренном торможении, поворотах руля и ускорении на скользкой дороге колеса могут пробуксовывать, что затрудняет управление автомобилем и может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

- Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину. Если она слишком велика или ее невозможно определить, необходимо объехать участок. В подобных случаях не допускается преодолевать затопленные участки.
- Изучите дорогу. Воздержитесь от движения по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты препятствия: канавы, смотровые колодцы и т. д.

- Во время преодоления затопленного участка поддерживайте низкую скорость, не останавливайтесь и не переключайте передачи.
- Проезжая перекресток, избегайте попадания волн, создаваемых впереди идущими автомобилями, на решетку радиатора.
- Если при преодолении затопленного участка возникает неисправность, из-за которой заглох двигатель и продолжать движение невозможно, не пытайтесь запустить его снова. Немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка по броду

Преодолев затопленный участок, незамедлительно выполните следующие действия:

- Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- Проверьте звуковой сигнал.
- Проверьте все осветительные приборы.
- Как можно скорее обратитесь в сервисный центр для осмотра. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

ВНИМАНИЕ

- Преодоление затопленного участка является чрезвычайной мерой, к которой не следует прибегать регулярно.
- Преодоление затопленного участка может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- Не следует ездить по соленой воде, пляжам или прибрежным районам, так как воздействие соли может привести к коррозии автомобиля. Если вы все же проехали по указанным выше участкам, немедленно промойте пресной водой все детали, контактировавшие с солью.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркое время года увеличивается вероятность перегрева двигателя из-за высокой температуры окружающей среды. Поэтому в жару необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения двигателя, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение, не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Не допускайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

› Ребенок, оставленный в автомобиле в жаркую погоду, может легко подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смерти.

› Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и тому подобными предметами.

⚠ ВНИМАНИЕ

При парковке автомобиля не оставляйте внутри такие предметы, как зажигалки, баллончики с краской, банки с газированными напитками, очки и т. д.

› Поскольку температура внутри автомобиля может быть очень высокой, утечка газа из зажигалки, аэрозольных баллончиков либо разрыв баллончика могут привести к пожару.

› В случае разрыва банки с газированным напитком контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.

› Под воздействием высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

В холодное время года транспортные средства могут быть покрыты снегом или льдом, а движущиеся части, такие как дверные ручки, окна, зеркала заднего вида и стеклоочистители, могут замерзнуть. Чтобы защитить Ваш автомобиль от замерзания и обеспечить его нормальную эксплуатацию, следуйте следующим рекомендациям, чтобы обеспечить идеальные впечатления от вождения в холодное время года.

Подготовка перед вождением

Перед наступлением холодного сезона или перед поездкой в холодные районы необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

› Убедитесь, что омывающая жидкость для лобового стекла подходит для температуры в данной местности, чтобы предотвратить ее замерзание и нанесение ущерба автомобилю. Параметры жидкости см. (▷ Стр. 324)

› Проверьте тип охлаждающей жидкости. Для обеспечения надежной защиты от замерзания используйте охлаждающую жидкость, указанную для данного автомобиля. Параметры жидкости см. (▷ Стр. 324)

- Проверьте тип моторного масла. Используйте моторное масло, указанное для данного автомобиля. Параметры жидкостей см.(▷ Стр. 324)
- В холодную погоду производительность аккумулятора снижается. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки аккумулятора, чтобы убедиться в достаточном уровне заряда для запуска автомобиля.
- В зависимости от дорожных условий, заранее подготовьте аварийные принадлежности, такие как сигнальные огни, лопаты для уборки снега, скребки для окон, пусковые кабели и т. д.

Вы можете обеспечить более комфортное вождение следующими способами:

- Заранее заведите автомобиль и включите кондиционер, подогрев сидений и другие функции, чтобы сделать условия в салоне более комфортными.
- Если автомобиль оснащен функцией дистанционного управления, вы можете попробовать управлять им через мобильное приложение.
- Активируйте функцию изоляции при медленной зарядке. После завершения медленной зарядки температура тяговой батареи будет оставаться в оптимальном рабочем диапазоне, что может увеличить запас хода. Подробное описание функции см..(▷ Стр. 157)
- После парковки удалите снег и капли воды с дверных ручек, чтобы предотвратить их замерзание.
- В холодную погоду дорога может быть покрыта снегом или льдом. Для улучшения проходимости автомобиля и уменьшения бокового скольжения можно обратиться в авторизованный сервисный центр для установки зимних шин или цепей противоскольжения.

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах из-за некоторых особенностей стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможны возникновение трещин, аномальный износ и прочие неустранимые повреждения. Поэтому при температуре ниже +7 °C следует использовать зимние шины. Они значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на то, что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля в холодное время года, при управлении следует соблюдать осторожность.

- Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.

› Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

ВНИМАНИЕ

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к своему дилеру.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Всесезонные шины с маркировкой M+S достаточно эффективны в холодное время года, однако, как правило, уступают зимним шинам. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

:

› Выполняйте соответствующие требования законодательства, принятые в вашей стране.

› Зимние шины должны быть установлены на все колеса одновременно.

› Всегда используйте зимние шины того же размера, что и стандартные.

› Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.

› Зимние шины можно использовать только в холодное время года.

› Важно соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.

› Нельзя устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Применение цепей противоскольжения различается в зависимости от действующих стандартов в конкретных странах или регионах. Установка цепей противоскольжения должна соответствовать местным нормам.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Нельзя устанавливать цепь на одно колесо. При установке следуйте инструкциям производителя и надежно закрепляйте цепи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

› После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей максимальную скорость, в зависимости от того, какая из них меньше.

› Проехав 0,5-1,0 км после установки цепей, в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.

- Установка цепей противоскольжения может привести к ухудшению управляемости автомобилем. По возможности избегайте резкого ускорения, резких поворотов рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- Если во время движения слышно, что цепи противоскольжения задевают кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и повторно затяните их. Если звук ударов продолжается, уменьшите скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- Избегайте движения по неровным дорогам.
- Снижайте скорость на поворотах во избежание потери управляемости.
- При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи, в противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Останавливаясь на заснеженных дорогах, выключите двигатель автомобиля.

- При включенном двигателе наличие снега вокруг автомобиля может привести к попаданию в салон выхлопных газов и отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.
- Если вы чувствуете, что выхлопные газы проникают внутрь автомобиля, можно предпринять перечисленные ниже меры:

  Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

  Переключите кондиционер на режим забора воздуха с улицы и установите максимальную интенсивность вентиляции, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон.

ВНИМАНИЕ

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Неправильный размер или неправильная установка цепей могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и шины. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- Для установки цепей противоскольжения расположите автомобиль на удаленном от дороги ровном участке, включите аварийную сигнализацию, установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- Перед установкой цепей противоскольжения всегда выключайте двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи на неполно-размерные запасные колеса.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- При использовании цепей следите за тем, чтобы не повредить колесные диски из алюминиевого сплава.

Советы по вождению

В холодное время года вождение должно выполняться с осторожностью. Обращайте внимание на наличие на дороге снега и льда.

- При движении по заснеженной дороге, снег может накапливаться на крыльях колес. Их следует проверять и очищать вовремя, иначе это может привести к снижению управляемости или уменьшению угла поворота.
- Если на ветровом и заднем стеклах, а также на зеркалах заднего вида, лежит снег и закрывает обзор, их следует своевременно очищать. Кроме того, Вы можете улучшить видимость во время вождения с помощью функции обогрева стекла.
- Избегайте резкого торможения, резкого ускорения и резких поворотов руля, иначе шины могут легко скользить, что может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При временной парковке на заснеженной дороге, если двигатель работает, а вокруг лежит снег, заглушите двигатель или перевезите автомобиль в хорошо проветриваемое место. В противном случае выхлопные газы могут проникнуть в салон автомобиля, вызвав у пассажиров отравление угарным газом, что может привести к серьёзным травмам или даже смерти.

Техническое обслуживание автомобиля — это диагностика его состояния, которая помогает снизить проблемы с ремонтом

В процессе эксплуатации компоненты и детали автомобиля неизбежно изнашиваются. Для обеспечения безопасных условий вождения необходимы регулярные осмотры, техническое обслуживание и ремонт, чтобы поддерживать и восстанавливать работоспособность автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежности автомобиля во время движения

В ходе технического обслуживания можно проводить необходимое профилактическое обслуживание в соответствии с назначением компонентов и деталей, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию автомобиля до следующего планового технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

Тормозные колодки, шины и другие детали, выполняя свои функции, постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому регулярное техническое обслуживание является необходимым.

Указания по безопасности обслуживания моторного отсека

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Моторный отсек – зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!

› Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

Выключите двигатель.

Включите стояночный тормоз.

Дайте двигателю и электроприводу полностью остыть.

Не допускайте приближения детей к моторному отсеку.

Не допускайте попадания масляных жидкостей на горячий двигатель.

Не допускайте попадания воды в моторный отсек.

› Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

Отключите отрицательную клемму аккумулятора.

Не курите.

Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

ВНИМАНИЕ

› При пополнении масляных жидкостей ни в коем случае не допускайте их неправильного использования. В противном случае возможны серьезные неполадки и повреждение деталей автомобиля.

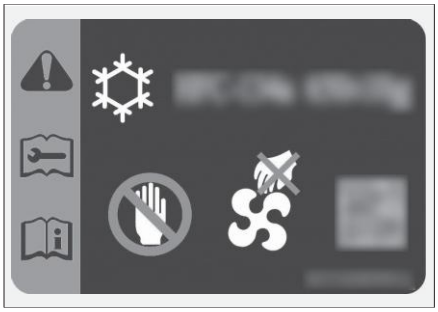
Для автомобилей, оборудованных крышкой капота, снятие крышки для проверки и доливки жидкостей требует наличия соответствующих профессиональных навыков. Не пытайтесь снять крышку самостоятельно, если это необходимо; вместо этого обратитесь в авторизованный сервисный центр..

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип I

6FC9C3B803CD

Тип II



4E621E54F230

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

› О марке и необходимом объеме заливаемой в кондиционер охлаждающей жидкости.

› О том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент, и ни в коем случае нельзя помещать руки под защитный кожух вентилятора. В противном случае неожиданное включение вентилятора может привести к получению серьезных травм.

Жидкость омывателя стекол

8BC4B77A8E63

Резервуар для жидкости омывателя ветрового стекла расположен в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Пополнение

Open Открутите крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество жидкости.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На некоторых моделях автомобилей при низком уровне жидкости для омывателя ветрового стекла на приборной панели появляется предупреждающее сообщение. В этом случае незамедлительно долейте жидкость для омывателя.

Если температура окружающей среды ниже 0 °C, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.

Храните жидкость для омывателя в недоступном для детей месте, чтобы избежать случайного проглатывания.

Жидкость для омывателя легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

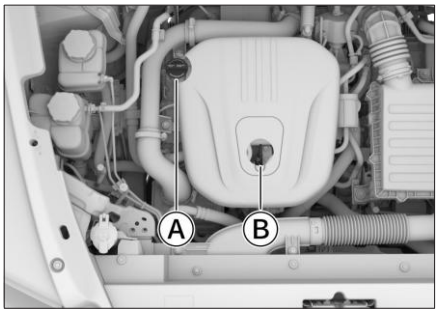
ВНИМАНИЕ

Используйте только жидкость для омывателя, соответствующую национальным нормативным стандартам. Не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самодельные жидкости или любые некачественные средства. Использование неподходящих жидкостей может привести к коррозии насоса омывателя, повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля или образованию налета или хлопьев, которые засорят насос или форсунки омывателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено добавлять омывающую жидкость во время работы или при разогретом состоянии двигателя. Жидкость содержит спирт, и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Моторное масло



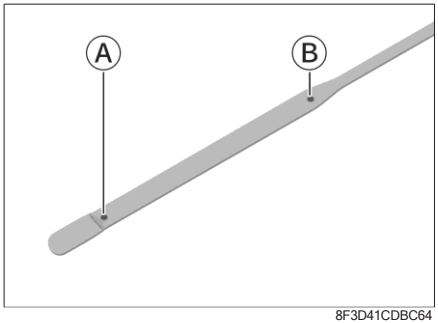
B136F909668C

Ⓐ Пробка маслозаливной горловины

Ⓑ Маслоизмерительный щуп

Маслянозаливная горловина и маслоизмерительный щуп расположены в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, после чего выключите зажигание. Через 10 минут достаньте маслоизмерительный щуп, протрите его и до упора вставьте обратно в направляющую трубку. Примерно через 10 секунд достаньте щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками указателя маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.
- Перед тем как автомобиль поднимется на крутой склон, убедитесь, что уровень моторного масла составляет не менее 1/3 от шкалы щупа (между верхним и нижним пределами); в противном случае долейте моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время работы двигателя касаться вращающихся частей, например ремней и вентилятора, или находиться близко к ним, существует опасность затягивания рук, одежды, инструментов и т. д., что может привести к несчастному случаю.
- При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.

› Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или в воду может вызвать загрязнение окружающей среды

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество жидкости. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Моторное масло играет важную роль в обеспечении производительности и срока службы двигателя. Поэтому используйте высококачественное и очищенное масло. Чтобы обеспечить бесперебойную работу двигателя, используйте только моторное масло, соответствующее техническим характеристикам.

Присадки к моторному маслу

Для работы автомобиля не требуется добавление каких-либо присадок в моторное масло. Присадки не способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя и не продлевают срок его службы. Напротив, они могут вступить в химическую реакцию с моторным маслом, что может привести к ухудшению свойств моторного масла и повреждению двигателя.

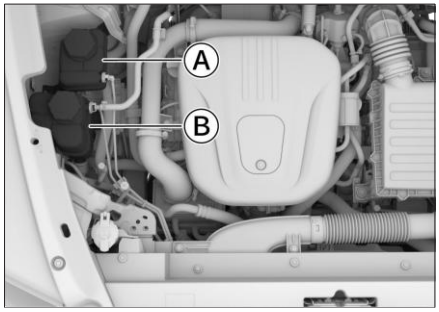
ВНИМАНИЕ

› Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте его. В противном случае недостаточное количество масла или его старение будут приводить к плохой смазке вращающихся частей двигателя, произойдет спекание и повреждение двигателя.

› Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.

› При доливе моторного масла следите за тем, чтобы не перелить его.

Охлаждающая жидкость двигателя/электропривода



74BDD47D5933

Ⓐ Расширительный бачок (система охлаждения электропривода)

Ⓑ Расширительный бачок (система охлаждения двигателя)

Расширительные бачки системы охлаждения двигателя и электропривода расположены в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже минимальной отметки, проверьте систему охлаждения на наличие утечек. Если утечек не обнаружено, долейте охлаждающую жидкость так, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками.

Долив

Дождитесь, когда двигатель и электропривод остынут, и медленно открутите пробку, чтобы спустить давление.

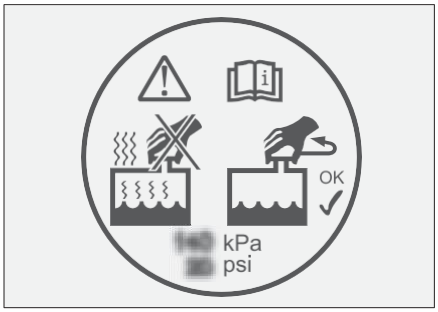
При случайном выплескивании охлаждающей жидкости необходимо немедленно ее вытереть, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

ВНИМАНИЕ

- Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию – это приведет к загрязнению окружающей среды.
- Не снимайте пробку расширительного бачка при горячем двигателе. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.
- Для замены охлаждающей жидкости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

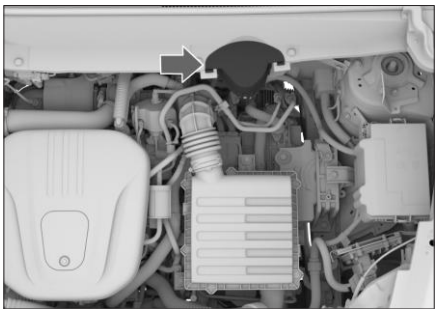
Предупреждающая наклейка охлаждающей жидкости



7292828C8D61

Эта наклейка находится на крышке расширительного бачка системы охлаждения и напоминает о том, что нельзя открывать его, когда охлаждающая жидкость горячая. В противном случае горячая жидкость или пар могут взорваться под давлением и вызвать ожоги.

Тормозная жидкость



167E915D0258

Резервуар тормозной жидкости расположен в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Проверка

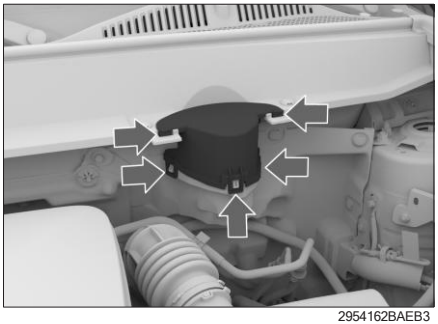
Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Он должен находиться между верхней и нижней отметками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

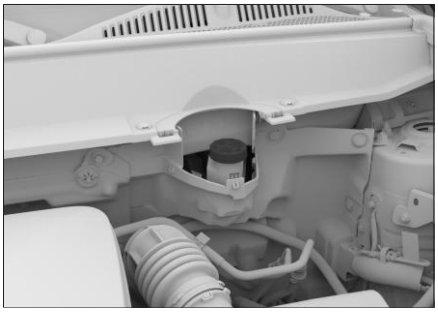
Долив

1. Нажмите на защелку в верхней части крышки бачка тормозной жидкости внутрь, затем отсоедините 3 защелки внизу и поднимите крышку, чтобы снять ее.



2954162BAEB3

2. Снимите крышку бачка тормозной жидкости, чтобы получить доступ к нему доступ.



D7F4F765ABA2

3. Откройте колпачок резервуара, поддев ее. Медленно долейте жидкость, избегая перелива. В случае перелива немедленно удалите избыток масла. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

   Используйте только тормозную жидкость, соответствующую техническим характеристикам.
4. После заполнения и затягивания колпачка бачка установите на место крышку бачка с тормозной жидкостью.

ПРЕДУПРЕЖДНИЕ

- Недостаточный уровень тормозной жидкости влияет на эффективность торможения и создает опасность возникновения аварийной ситуации.
- Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения в моторном отсеке. Если эти детали сильно загрязнены, своевременно производите очистку. Если вы не можете определить, нормально ли работает радиатор, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

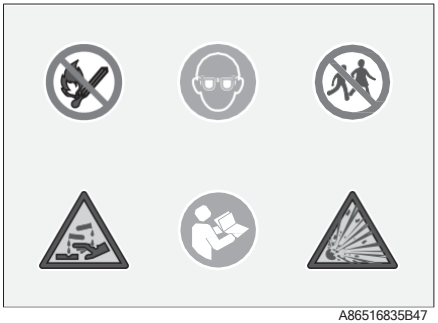
После каждой поездки в неблагоприятных условиях (например, преодоления брода, движения по песку, глинистым или гравийным дорогам), проверяйте радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения в моторном отсеке на предмет загрязнения. Если загрязнения значительные, обратитесь в сервисный центр для проверки и очистки.

Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип I

340CF5EC9B21

Тип II



A86516835B47

Тип III

378F054B09F7

Эти наклейки расположены на аккумуляторной батарее и информирует вас о следующих мерах предосторожности, которые необходимо соблюдать перед установкой, снятием или осмотром батареи:

› Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.

› При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.

› Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозийной активностью.

› Во время работы с ней следует надеть защитные очки и соблюдать другие меры предосторожности.

Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае проведите следующие проверки и при необходимости замените предохранители:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переведите выключатель зажигания в режим OFF и отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

В блоке предохранителей моторного отсека

Чтобы открыть блок предохранителей, нажмите на две защелки на крышке блока предохранителей, а затем потяните крышку вверх.

Located in the instrument panel near the steering wheel

ECF84C1E1A76

Для доступа необходимо снять крышку с блока.

Внутри левой декоративной накладки багажного отделения.

Откройте крышку багажника и снимите основание лотка для инструментов, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.

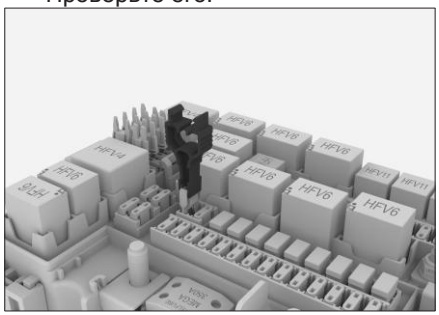
EA68EB05738F

Отстегните 3 защелки на крышке блока предохранителей и поднимите ее вверх, чтобы его открыть.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды или других жидкостей в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических компонентов.
- Установите крышку в правильном положении. В случае неправильной установки крышки попавшие внутрь блока влага и грязь повлияют на эффективность работы предохранителей.

4. Используя зажим для предохранителей, поставляемый в комплекте с автомобилем, извлеките предохранители. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.

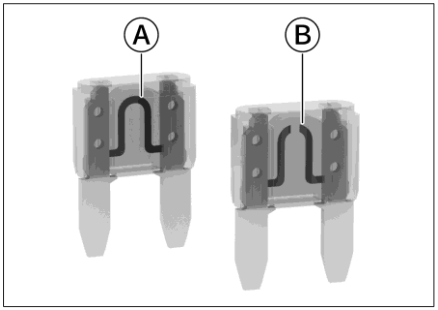


47E4ADADA818

ВНИМАНИЕ

- Зажим для предохранителей и запасные предохранители находятся в крышке блока предохранителей моторного отсека.
- На крышке блоков предохранителей в моторном отсеке и в приборной панели находятся наклейки с маркировкой предохранителей. С помощью наклейки можно определить соответствие между предохранителем и электрическим компонентом.
- Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием не-скольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если неисправность по-прежнему не может быть устранена, обратитесь в сервисный центр.

5. Проверьте состояние плавкой вставки внутри предохранителя. Если она перегорела, предохранитель необходимо заменить на запасной такого же номинала.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Исправный предохранитель

Ⓑ Перегоревший предохранитель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем другого цвета или имеющим другое значение силы тока. Это может привести к возгоранию из-за перегрузки проводки.

6. Проверьте исправность работы электрических компонентов.

ВНИМАНИЕ

Если запасной предохранитель с та-ким же значением тока вскоре снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему неисправно, это может свидетельствовать о серьезной неисправности электрической системы автомобиля. В этом случае следует немедленно обратиться в официальный сервисный центр.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае возникновения следующих ситуаций выполняйте их замену:

- Трещины или частичное отвердение щеток стеклоочистителей.
- При использовании стеклоочистителей на стекле остаются полосы или грязные пятна.

ВНИМАНИЕ

При поднятии или опускании стеклоочистителей запрещается сильно тянуть за щетки во избежание их деформации и поломки

1. Установите выключатель зажигания в положение OFF, потяните комбинированный переключатель управления стеклоочистителем вверх на себя и удерживайте около 3 секунд. Щетки стеклоочистителя автоматически примут положение для проведения технического обслуживания, как показано на рисунке.

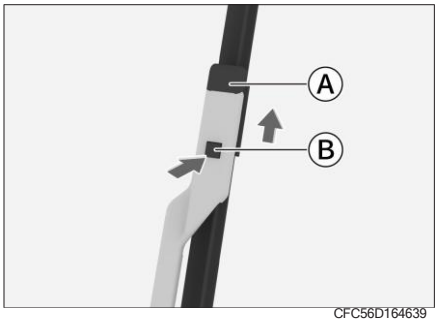
B7FCCB7B6266

2. Поднимите рычаги стеклоочистителей с ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Для того чтобы поднять стеклоочистители, их необходимо перевести в положение для технического обслуживания. В противном случае стеклоочистители могут быть повреждены.
- Не открывайте капот, когда стеклоочистители подняты. В противном случае можно повредить капот и стеклоочистители.
- Не используйте инструменты для подъема рычага стеклоочистителя при низких температурах или в условиях гололеда/снега, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя из-за переключения режимов питания и возврата щеток в исходное положение.

3. Извлеките щетку стеклоочистителя из рычага.



CFC56D164639

Ⓐ Щетки стеклоочистителей
Ⓑ Упругие защелки

Нажмите на упругую защелку и одновременно потяните щетку стеклоочистителя в указанном направлении, пока она не отделится от рычага стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить ветровое стекло, никогда не кладите рычаг стеклоочистителя непосредственно на него, если щетка стеклоочистителя не установлена.

4. Установите новую щетку стеклоочистителя и установите его на место.
5. Верните стеклоочиститель в исходное положение.

Установите выключатель зажигания в режим ON или запустите двигатель, и стеклоочиститель автоматически вернется в исходное положение.

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится настройка передних комбинированных фар. Если вы часто используете автомобиль для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной настройке передних фар. Для этого обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена ламп

Все фары оснащены светодиодными источниками света, которые не подлежат отдельной замене. В случае повреждения или неисправности светодиода рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для его осмотра и ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается изменение конструкции фар и сигнального оборудования.
- Запрещается установка фар и сигнального оборудования, не отвечающих требованиям обязательных стандартов.

Запотевание автомобильных фар

При движении в дождливую погоду или во время мойки автомобиля на внутренней поверхности фар может появиться конденсат. Это происходит из-за разницы температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Но если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, свяжитесь с сервисным центром для их проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

Не используйте растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки внешней поверхности фар, чтобы не повредить их.

Уход за люком

Периодичность обслуживания

Периодичность обслуживания зависит от условий движения и частоты использования люка.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством дождей обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

ВНИМАНИЕ

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что способно привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе использования. Если люк заклинивает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

- В случае неисправности люка незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки и обслуживания.
- При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой, поскольку это может привести к повреждению электропривода и уплотнителей. Дождитесь, пока температура в салоне повысится и лед на уплотнителях и крыше автомобиля растает. После этого можно будет открыть люк.
- После мойки автомобиля в холодную или морозную погоду откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.
- Люк должен быть полностью закрыт перед въездом автомобиля на автомойку. Не допускайте направления струй воды непосредственно на люк и уплотнители люка. Не допускайте, чтобы уплотнители деформировались под струей воды высокого давления. В противном случае вода попадет в салон автомобиля, а уплотнители будут повреждены.

- При движении по очень ухабистой дороге или горной местности не оставляйте люк полностью открытым на длительное время. В противном случае внутренний механизм люка может получить повреждения по причине тряски.
- В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них гравия и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

⚠ ПРЕДУРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте шины с повышенным износом, повреждениями, недостаточным или избыточным давлением воздуха, поскольку это может легко привести к аварии и стать причиной получения травм.
- Необходимо соблюдать все инструкции по накачке и техническому обслуживанию шин, приведенные в настоящем руководстве.
- При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому шины необходимо утилизировать надлежащим образом.

Проверка давления в шинах

Поддержание надлежащего давления в шинах позволяет максимально улучшить управляемость автомобиля, продлить срок службы протекторов шин и повысить комфорт вождения.

Шины с недостаточным давлением воздуха изнашиваются неравномерно, а также отрицательно влияют на управляемость и топливную экономичность автомобиля. Кроме того, увеличивается вероятность утечек воздуха в результате перегрева.

Чрезмерное давление в шинах делает поездку в автомобиле менее комфортной, а также увеличивает вероятность повреждения шины на неровностях дорожного покрытия и ведет к неравномерному износу.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах, включая запасное колесо (при его наличии).

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФРОМАЦИЯ

Даже если шины в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10-20 кПа в месяц, поэтому регулярная проверка необходима.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФРОМАЦИЯ

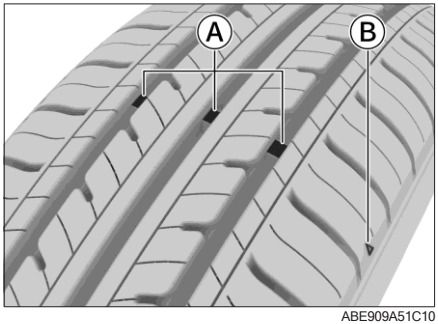
При проверке давления в шинах также проверьте наличие внешних повреждений, посторонних предметов или чрезмерного износа и т. д. При обнаружении любой из следующих ситуаций замените шину как можно скорее:

- Имеются повреждения и выпуклости на протекторе или боковинах шины.
- Наблюдается чрезмерный износ протектора шины.

Повышение эффективности за счет режима ECO (экономичное давление в шинах)

Установите давление в шинах на уровень ECO (если доступно, обратитесь к наклейке с указанием давления в шинах), чтобы добиться большей энергоэффективности. Однако это может снизить комфорт езды. Отрегулируйте давление в соответствии с вашими потребностями.

Износ шин



ABE909A51C10

Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изображение местоположения индикаторов износа носит схематический характер и приводится только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления и разрыву шин, что может привести к аварии.

IЕсли вы обнаружили неравномерный износ шин или чувствуете продолжительные вибрации во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При установке новых шин обязательно следует произвести балансировку колес, чтобы обеспечить максимальный комфорт при движении и продлить срок службы шин.

Перестановка шин

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить равномерность их износа, проверяйте давление в шинах и износ протектора не реже одного раза в месяц. Если разница в глубине протектора составляет 1,5 мм или более, выполните перестановку шин.

Перестановка шин должна производиться специалистом. Рекомендуем обратиться для этого в авторизованный сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно производить балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уход за шинами

Как избежать уплощения шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шина слегка деформируется в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплощением шин». Однако уплощение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплощение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

- Увеличить давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения. Перед тем как воспользоваться автомобилем, необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.
- Перемещать автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально – один раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек колес как минимум на 90°.

Замена шин и колес

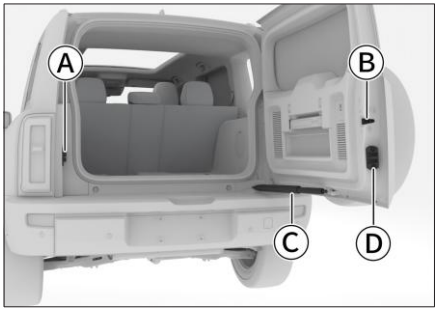
- При замене шин убедитесь, что новые шины соответствуют тем же техническим характеристикам, что и оригинальные, с тем же или более высоким индексом нагрузки и индексом скорости.
- Оригинальные шины, установленные на этом автомобиле, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. При необходимости замените их на оригинальные шины в авторизованном сервисном центре.
- Заменяйте шины парами (т. е. заменяйте обе передние шины или обе задние шины одновременно). По возможности избегайте замены одной шины. Несоблюдение этого правила может повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.
- Для замены колес убедитесь, что новые колеса имеют те же характеристики и размеры (например, диаметр и вылет диска), что и подлежащие замене. Приобретайте оригинальные колеса в авторизованном сервисном центре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте на свой автомобиль шины от разных производителей, разных моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа одновременно.
- Не устанавливайте шины с разной структурой, например, радиальные и диагональные одновременно.
- Не устанавливайте одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Убедитесь, что вы заменяете шины и диски на соответствующие характеристики и размеры. Установка неподходящих шин или дисков на автомобиль повлияет на его управляемость и устойчивость, что может привести к авариям и столкновениям.

Рекомендации по техническому обслуживанию

В процессе эксплуатации автомобиля на поверхностях амортизатора задней двери, защелки задней двери, фиксатора или ограничителя могут скапливаться пыль и загрязнения, что может вызывать посторонние шумы или функциональные неисправности двери багажного отделения.



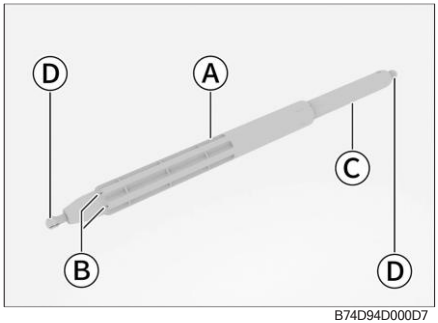
30B26F3D6104

Ⓐ Фиксатор

Ⓑ Защелка багажного отделения

Ⓒ Стойка

Ⓓ Фиксатор (стоппер)



B74D94D000D7

Ⓐ Защитная трубка

Ⓑ Вентиляционное отверстие защитной трубки

Ⓒ Трубка цилиндра

Ⓓ Шаровой подпятник стойки

Рекомендуется периодически проводить техническое обслуживание стойки двери багажного отделения, защелки двери, фиксатора или ограничителя для удаления пыли и загрязнений:

- Промойте шаровой подпятник стойки чистой водой.
- Протрите поверхность стойки чистой тканью и водой, удалив посторонние частицы, такие как грязь, песок и застрявшие камни, скопившиеся на трубке цилиндра стойки, защитной трубке, вентиляционном отверстии и других участках.
- Протрите поверхности защелки двери багажного отделения, фиксатора и ограничителя чистой тканью и водой, удалив посторонние частицы, такие как грязь, песок и застрявшие камни.

ВНИМАНИЕ

Если после вышеуказанных действий при работе двери багажного отделения по-прежнему наблюдаются посторонние шумы или функциональные неисправности, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Частота технического обслуживания зависит от условий ежедневной эксплуатации и частоты использования заднего борта. Рекомендуется увеличить частоту технического обслуживания при движении в районах с высокой запыленностью (например, в пустынях, на грунтовых дорогах и строительных площадках) или в сезоны с частым использованием.

Уход за дверью багажного отделения

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Иллюстрация приведена только для ознакомления. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля

Защитные пленки для новых автомобилей

После покупки нового автомобиля своевременно снимите защитные пленки. Например, пленки на уплотнителях, накладках передних и задних стоек и т. д. снаружи автомобиля, а также на внутренних ручках и хромированных накладках внутри автомобиля.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с различиями в форме, конструкции и методах сборки автомобиля, расположение защитной пленки может отличаться от указанного в руководстве. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля

Уход за кузовом

Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля помогает поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии. Не пренебрегайте этой процедурой.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Коррозионные вещества, такие как насекомые, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут причинить серьезный ущерб лакокрасочному покрытию, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

   Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.

2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

   Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.

3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца. Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.
- После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги, следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.
- В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места, чтобы избежать обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- При мойке автомобиля запрещается открывать дверцу топливозаправочной горловины и крышку зарядного порта для промывки их внутренних частей.

- Перед мойкой автомобиля обязательно полностью поднимите окна и не мойте их под высоким давлением воды, направляя струю на край стекла. Поток воды под высоким давлением может деформировать уплотнители, из-за чего вода проникнет в салон, а герметичность будет нарушена.
- Для моделей, оснащенных запасным колесом, расположенным снаружи, коричневые пятна на поверхности заднего бампера (вызванные вымыванием веществ, предотвращающих старение, из запасного колеса) можно обработать спиртовым растворителем с концентрацией 95% или выше, а затем вытереть, если их не удается удалить чистой водой.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата автомобиль перед полировкой следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За более подробной информацией обращайтесь в сервисный центр или к специалистам.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении такого рода дефектов следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы избежать коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, обратите внимание на следующие моменты при техническом обслуживании и эксплуатации автомобиля:

- Не используйте автоматические мойки автомобилей с жесткими щетками для очистки автомобиля. Жесткие щетки могут повредить поверхность краски. Рекомендуется использовать мягкую губку, нейтральные чистящие средства и большое количество воды для ручной очистки автомобиля.
- При очистке кузова используйте щадящий метод протирки и мытья, избегая чрезмерного усилия или трения; в противном случае матовый эффект изменится, а блеск кузова станет неравномерным.
- Частая длительная мойка автомобиля может привести к усилению или неравномерности блеска краски.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.

- Не используйте средства для очистки краски, шлифовальные материалы или полировочные средства, такие как полировочный воск, для обработки лакокрасочного покрытия, так как это может повредить поверхность краски.
- Если вы случайно нанесли автомобильный воск на поверхность краски, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силиконовой смолы, действуя осторожно и не применяя чрезмерных усилий.
- Старайтесь, чтобы на краску не попадали смола, жир и другие липиды, так как это может оставить следы.
- Используйте средство для удаления асфальта, чтобы удалить пятна от смолы с кузова автомобиля.
- Своевременно удаляйте насекомых, птичий помет и другие загрязнения с кузова. Перед очисткой размягчите их водой или аккуратно смойте водой под высоким давлением. Если загрязнения сильно прилипли к кузову, перед очисткой распылите средство для удаления шеллака.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять, нет ли под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно свяжитесь с официальным сервисным центром для проведения диагностики и ремонта.

Инструкция по применению антикоррозионного состава для скрытых полостей

Технология антикоррозионной обработки полостей воском применяется во внутренних полостях автомобильных дверей, капотов, порогов и других деталей. Она эффективно изолирует металл от воды и коррозионных веществ, повышая прочность и коррозионную стойкость автомобиля и продлевая срок его службы.

При движении автомобиля по высокотемпературной или сильно неровной дороге излишки желтого воска из полостей могут вытекать через отверстия для воды. Чтобы смыть их, можно использовать горячую воду и соответствующее количество имеющегося в продаже чистящего средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только чистящие средства, предназначенные специально для автомобилей, и обращайте внимание на инструкции на упаковке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При чистке салона не допускайте попадания воды или любой другой жидкости на приборную панель, пол или расположенные рядом электрические компоненты, так как это может привести к возникновению неисправностей.
- Не мойте пол автомобиля водой, чтобы избежать коррозии кузова.
- Не распыляйте средства для удаления формальдегида или запаха на поверхности кожи, текстиля или замши, чтобы предотвратить повреждения, такие как изменение цвета, образование пузырей и отслоение кожи, текстиля или замши. Для удаления формальдегида или запаха рекомендуется приобретать специальные средства через официальные каналы, например, в авторизованных сервисных центрах.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накапливание пыли может ускорить износ напольного покрытия.

Регулярная чистка с помощью моющего средства помогает поддерживать напольное покрытие в хорошем состоянии. Для чистки ковровых покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от загрязнений с помощью пылесоса.

Если ткань загрязнена, немедленно очистите ее, чтобы предотвратить распространение пятен. Используйте следующие методы для бережного удаления как можно большего количества пятен, в зависимости от состояния ткани.

Пятна от жидкости: аккуратно промокните бумажным полотенцем, чтобы впиталось как можно больше жидкости.

Твердые засохшие пятна: сначала удалите как можно больше остатков, а затем используйте пылесос, чтобы очистить оставшиеся пятна.

В зависимости от степени удаления пятен, для дальнейшей очистки используйте следующие методы:

1. Смочите чистую белую хлопчатобумажную ткань, которая не будет оставлять ворсинок, водой.
2. Отожмите ткань, чтобы она стала полусухой (желательно, чтобы с нее не капало).
3. Аккуратно потрите пятна от краев к центру, пока грязь перестанет прилипать к ткани.
4. Дайте высохнуть на воздухе.

Уход за салоном

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для удаления стойких пятен используйте мягкую нейтральную мыльную воду или специальное моющее средство для тканей. Обязательно следуйте инструкциям к моющему средству. После чистки повторите шаги, чтобы смыть излишки мыльной воды или моющего средства, и дайте ткани высохнуть на ввоздухе.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте острые предметы для соскабливания или протирания поверхностных загрязнений, так как это может повредить ткань.
- Не используйте сильные растворители, такие как средства для чистки стекол.
- Масляные и другие стойкие пятна может быть трудно удалить полностью. Примите соответствующие меры для защиты ткани.

Кожа

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения при помощи пылесоса, особенно в местах швов и складок.

Можно очистить кожаный элемент влажной мягкой тряпкой, после чего отполировать сухим куском мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует сразу же протереть кожу сухой мягкой тканью. Не оставляйте тряпки, смоченные в средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызвать обесцвечивание или разрушить волокна текстильных элементов.

Для очистки кожи запрещается использовать жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При очистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и прочие инструменты с грубой поверхностью.

Не допускайте контакта кожаной поверхности с солнцезащитным кремом, кремом для рук или подобными средствами. Избегайте прямого контакта с кожаной поверхностью, используя следующие средства, чтобы предотвратить необратимые повреждения, вызванные их выделениями:

- Защитные силиконовые или гелевые накладки/противоскользящие коврики.
- Защитные накладки/противоскользящие коврики, содержащие ПВХ, резину или подобные компоненты.
- Другие изделия из искусственной кожи.

Замша

Для удаления пыли с поверхности замши всегда используйте мягкую щетку, сухую ткань или пылесос.

Если поверхность замши испачкалась, следует соблюдать следующие инструкции по уходу:

- Перед удалением пятна сначала удалите все прилипшие к нему вещества. Если пятно густое (йогурт, варенье и т. д.), используйте ложку или картон; если это жидкое пятно, используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- Используйте чистую и отжатую белую тряпку или губку для протирки.
- При чистке поверхности из замши не допускайте чрезмерного намокания. При необходимости несколько раз промойте тряпку или губку во время протирки.
- Удаляйте локальные пятна немедленно. Чтобы избежать дальнейшего распространения пятна, протирайте его от краев к центру.
- Не трите пятно слишком сильно, так как это может привести к его распространению или более глубокому проникновению в материал.
- При использовании специального чистящего средства не наливайте его непосредственно на поверхность замши.

  Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства.
- После полного высыхания замши ее поверхность можно восстановить до первоначального состояния, слегка почистив мягкой щеткой.

Резиновые элементы

Из-за воздействия окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те из них, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и для уменьшения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Жидкости, содержащие спирт или растворители (такие как нитрорастворители, охлаждающие чистящие средства, топливо, духи и косметические средства) могут повредить поверхность пластиковых деталей. Их следует очищать с помощью мягкой ткани из микро-волокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым деталям относятся, помимо прочего, следующие: плафоны автомобильных фар, розетки и окрашенные детали салона.

Окна

Очистите внутреннюю и наружную поверхность оконных стекол средством для мытья окон, после чего вытрите насухо мягкой тканью или бумажным полотенцем стекла и пластиковые поверхности.

ВНИМАНИЕ

Если заднее окно снабжено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение.
Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нитей нагрева.

Ремни безопасности

› Загрязненный ремень безопасности можно очистить при помощи теплого нейтрального мыльного раствора. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сказаться на надежности ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить на воздухе.

› Пыль, накопившаяся на направляющем кольце ремня безопасности, может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца теплым нейтральным мыльным раствором.

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- Скопление грязи, пыли и снега в нижней части кузова ускоряет процесс коррозии.
- Повреждение покрытия или иного защитного слоя, вызванное ударами камней или незначительными столкновениями, ускоряет процесс образования коррозии.
- Вождение в местах с повышенной относительной влажностью или в условиях постоянных положительных температур ускоряет процесс образования коррозии.
- Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- Повышение температуры ускоряет процесс образования коррозии плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие повреждений и как можно скорее устраняйте их.
- Регулярно проверяйте нижнюю часть кузова и при обнаружении скоплений песка, грязи, снега и т. д. сразу выполняйте очистку.
- Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под напольным покрытием сухо и чисто.

  Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т.д., используй-те для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- Поддерживайте проходимость дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.
- Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный дёготь, бензин, бензол или другие подобные предметы, их следует очистить при первой же возможности.
- Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принимать дополнительные меры по уходу, например, устанавливать защиту для ходовой части.
- Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, покрытым мелким гравием, рекомендуется установить брызговики.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать так, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась простота последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на стоянке в помещении.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите подготовительные мероприятия:

› Долейте топливо.

› Тщательно вымойте и просушите кузов автомобиля.

› Очистите салон автомобиля.

› Слегка приоткройте окно с одной стороны (при парковке автомобиля в помещении).

› Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.

› Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы они не касались стекол.

› Для уменьшения слипания нанесите силиконовую смазку на все уплотнители автомобильных дверей.

› Накройте кузов автомобиля хлопковой тканью из пропускающего воздух материала.
Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.

› Автомобиль следует хранить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.

› Для продления срока службы тяговой батареи рекомендуется поддерживать уровень заряда батареи на уровне 40-60% при хранении автомобиля более 7 дней.

При хранении транспортного средства более 3 месяцев без использования тяговую батарею необходимо полностью заряжать, а затем разряжать до 40-60% каждые 3 месяца, что продлит срок ее службы.

› Учитывая характеристики тяговой батареи, температура среды хранения автомобиля не должна быть ниже -40°C. Для поддержания тяговой батареи в хорошем состоянии, при хранении автомобиля в течение менее 3 месяцев, менее 6 месяцев и более 6 месяцев, температура окружающей среды должна находиться в диапазоне от -20°C до 45°C, от 0°C до 45°C и от 0°C до 35°C соответственно.

› Длительное хранение с низким уровнем заряда батареи может привести к чрезмерному разряду тяговой батареи, что, в свою очередь, может привести к ухудшению ее характеристик или даже повреждению.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Рекомендуется ежемесячно проверять уровень заряда тяговой батареи. Если на приборной панели загорается индикатор низкого уровня заряда батареи, немедленно ее зарядите.

Для замены и утилизации батареи обратитесь в авторизованный сервисный центр и следуйте процедурам по утилизации батарей. Неправильная утилизация батареи может привести к загрязнению окружающей среды или создать угрозу безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается продавать, передавать и не модифицировать аккумуляторную батарею.

  Использование аккумуляторной батареи вне автомобиля или ее модификация могут привести к таким несчастным случаям, как поражение электрическим током, ожоги, задымление, утечка электролита и взрыв.
- Не утилизируйте аккумуляторную батарею самостоятельно. В противном случае это загрязнит окружающую среду и может привести к поражению электрическим током.
- В целях вашей безопасности ни при каких обстоятельствах не вскрывайте и не модифицируйте аккумуляторный блок. Если аккумуляторная батарея нуждается в ремонте, разборке, замене или утилизации, ее следует передать в авторизованный сервисный центр для утилизации.

11 Действия в экстренных случаях

Невозможность закрыть дверь 284

Аварийная блокировка дверей 285

Аварийная разблокировка дверей…….. 286

Калибровка параметров стеклоподъемников 287

Калибровка люка 288

Перезапуск приборной панели и мультимедийной системы289

Комплект бортового инструмента 290

Подъем автомобиля 291

Неисправности шин 292

Действия в случае аварии 300

Буксировка автомобиля 304

Разрядка аккумуляторной батареи 307

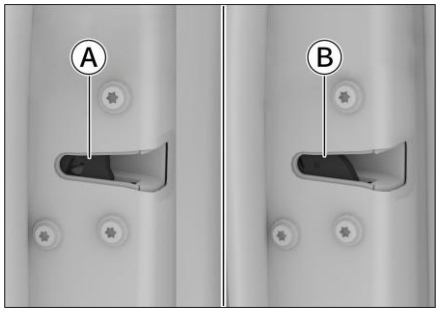
Разрядка элемента питания ключа 309

При перегреве двигателя 311

Система вызова экстренных служб 313

Невозможность закрыть дверь

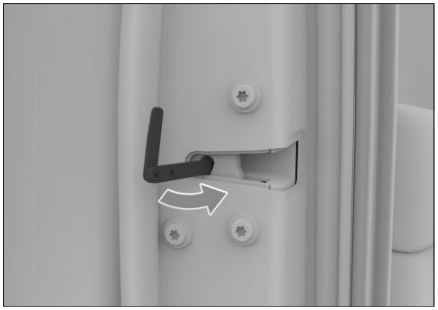
В обычных условиях не следует вручную перемещать защелку замка двери в закрытое положение, так как это может помешать закрытию двери.



FFD2E299516F

Ⓐ Защелка замка двери в зацепленном положении.

Ⓑ Защелка замка двери в разблокированном положении



727F45B4A011

Если вы вручную перевели защелку замка двери в закрытое положение, дверь закрыть невозможно. При разблокированном автомобиле используйте механический ключ или другой инструмент, чтобы с усилием надавить на защелку внутрь, как показано на иллюстрации, и удерживайте ее. Надавливая на защелку, потяните за внешнюю ручку, чтобы установить защелку замка двери в разблокированное положение.

Аварийная блокировка дверей

Дверь со стороны переднего пассажира и задние двери оснащены устройствами аварийной блокировки.

E7D6DDF05DCC

Вставьте механический ключ или универсальную отвертку в аварийное отверстие замка двери, поверните его в направлении стрелки рядом с отверстием, а затем закройте дверь, после чего она заблокируется.

Инструкцию по извлечению механического ключа см. (▷ Стр. 20)

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки двери неисправна. Следует незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр для проведения осмотра и ремонта.

Аварийная разблокировка дверей

1. Нажмите на ручку аварийной крышки, расположенной в двери багажного отделения, в направлении, указанном на иллюстрации.

144F3557364D

2. Потяните за веревку, чтобы открыть багажное отделение.

4665B24CA2B0

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Необходимость использования этого метода для разблокировки двери багажного отделения означает, что автомобиль неисправен. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Калибровка параметров стеклоподъемников

При нарушении функции управления одним нажатием, ее можно восстановить, выполнив следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Поднимите переключатель стеклоподъемника с функцией управления одним нажатием до упора, затем удерживайте около 3 секунд.
3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью откройте и полностью закройте окно одним нажатием.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если функция управления одним нажатием не работает или каждый раз аккумуляторная батарея отключается и снова включается, требуется калибровка всех окон, имеющих функцию управления одним нажатием.

Калибровка люка

При нарушении функции открывания и закрывания люка, ее можно восстановить, выполнив следующие действия:

Вы можете запустить процесс автоматической калибровки люка и солнцезащитных шторок через мультимедийный дисплей, перейдя в «Настройки автомобиля» → 【Автомобиль】→【Двери и окна】→ 【Люк/Солнцезащитная шторка】 или «Настройки автомобиля» →【Общие】→【Люк/ Солнцезащитная шторка】.

1. При полностью закрытых люке и солнцезащитной шторке нажмите и удерживайте кнопку 【Люк】на экране мультимедийной системы, после чего люк и солнцезащитная шторка автоматически завершат процесс калибровки/ самообучения.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Процесс самообучения занимает приблизительно 40 секунд. Необходимо удерживать кнопку до тех пор, пока голосовое сообщение не подтвердит успех или неудачу..

2. При полностью закрытых люке и солнцезащитной шторке нажмите и удерживайте кнопку 【Солнцезащитная шторка】на экране мультимедийной системы, и солнцезащитная шторка автоматически завершит процесс калибровки /самообучения.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Процесс самообучения занимает приблизительно 20 секунд. Необходимо удерживать кнопку до тех пор, пока голосовое сообщение не подтвердит успех или неудачу.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

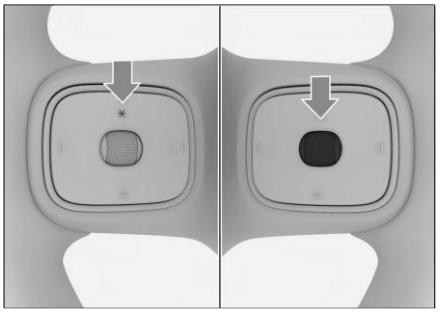
› Если самообучение не удалось, проверьте рабочую среду на наличие препятствий. Если аномалий не обнаружено, можно повторить процесс самообучения.

› Во время самообучения убедитесь, что автомобиль неподвижен. Не выключайте зажигание и не используйте другие электроприборы до завершения процесса.

Перезапуск приборной панели и мультимедийной системы

Если мультимедийный экран или приборная панель тормозят или возникают другие проблемы, вы можете попробовать перезапустить их, чтобы восстановить их работоспособность.

Для перезапуска приборной панели и мультимедийного экрана одновременно нажмите и удерживайте кнопку пользовательского интерфейса ✳ слева на рулевом колесе и колесико прокрутки справа в течение примерно 10 секунд.



87D51228CB35

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для обеспечения безопасности во время процесса перезапуска обязательно поместите автомобиль в безопасное место, переведите рычаг переключения передач в положение P и затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль оставался неподвижным во время перезапуска системы.

Комплект бортового инструмента

Место размещения бортового инструмента

› Светоотражающий жилет, комплект бортовой документации и аптечка первой помощи размещены в отсеке для хранения на приборной панели со стороны переднего пассажира.

› Огнетушитель расположен на ковровом покрытии пола со стороны переднего пассажира.

› Предупреждающий треугольник установлен на внутренней стороне двери багажного отделения.

› Другие бортовые инструменты хранятся под крышкой пола багажного отделения. Для доступа к ним необходимо поднять панель.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

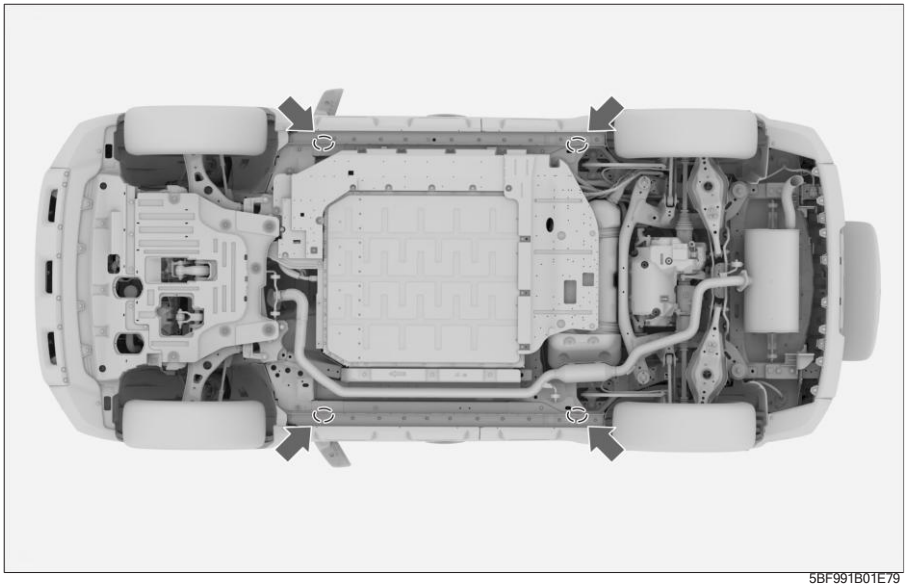
В зависимости от комплектации автомобиля, некоторые элементы могут отсутствовать в вашем автомобиле. Сверяйтесь с фактической конфигурацией вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

› Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийных ситуаций.

› После использования инструментов их необходимо вернуть на место и надежно закрепить. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.

› Огнетушитель и содержимое аптечки имеют срок годности и требуют регулярной проверки. При необходимости их следует незамедлительно заменить.



5BF991B01E79

Положение автомобиля при подъеме показано на рисунке выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже смерти.
- Если необходимо поднять автомобиль, подъемный инструмент должен располагаться в точках подъема; подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- Во избежание травм нельзя ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

ВНИМАНИЕ

При установке домкрата будьте осторожны, чтобы не задеть трубопровод, так как это может привести к утечке и повреждению автомобиля.

Неисправность шин

Признаки неисправности шин

При возникновении любой из следующих ситуаций проверьте шины на предмет прокола или спущенного воздуха:

› Вибрация рулевого колеса.

› Нехарактерная вибрация автомобиля

› Нехарактерный крен автомобиля.

ВНИМАНИЕ

› Если во время движения спустило колесо или произошел прокол, отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. После того, как автомобиль стабилизируется, плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение или резкое изменение направления движения запрещены. В противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем.

› После разрыва шины нужно немедленно установить запасное колесо. Проколотая шина делает автомобиль неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, повреждение шины создает риск повреждения колесных дисков, колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к замене колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля; автомобиль должен быть припаркован на площадке с твердым, ровным покрытием, где он не будет мешать движению и где можно безопасно выполнять работы.
2. Если шина неисправна, переведите рычаг переключения передач в положение P, чтобы автоматически включить стояночный тормоз и выключить двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда рычаг переключения передач находится в положении P. В такой ситуации неустойчивость домкрата может стать причиной несчастного случая.

3. Включите аварийную сигнализацию, установите знак аварийной остановки.
4. Подготовьте запасное колесо, домкрат, рычаг домкрата, ключ для колесных гаек и противооткатные упоры.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› При использовании домкрата необходимо применять противооткатные упоры

› Их можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Для получения подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр.

› При отсутствии противооткатных упоров, можно использовать камни, достаточно крупные, чтобы стабилизировать шину.

Место хранения запасного колеса

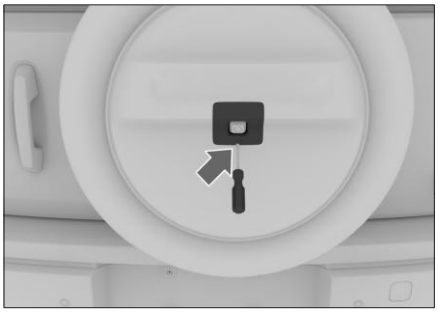
Запасное колесо крепится к двери багажного отделения, его положение показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку запасное колесо используется редко и меньше трется о поверхность, после его установки коэффициенты трения всех четырех колес будут немного отличаться. Соблюдайте осторожность при вождении. Рекомендуем как можно скорее отремонтировать стандартное колесо и заменить им запасное.
- Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы убедиться, что оно может быть использовано в случае неполадок.

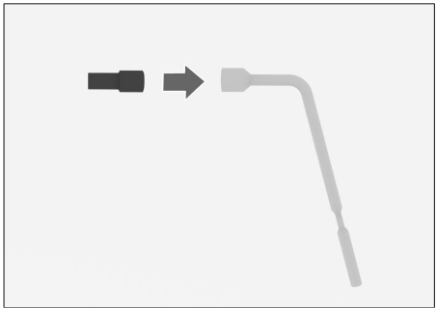
Демонтаж и установка запасного колеса

1. Откройте дверь багажного отделения, достаньте необходимые инструменты и закройте дверь. Оберните плоскую отвертку тканью и подденьте крышку на чехле запасного колеса.



E604A15A9F82

2. Вставьте ключ для гайки крышки запасного колеса в ключ для колесных гаек.

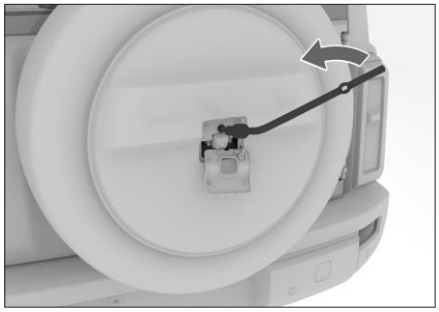


87E2B4415D78

3. Используя собранный набор инструментов, поверните болты под крышкой против часовой стрелки, чтобы открутить их, а затем снимите крышку запасного колеса.

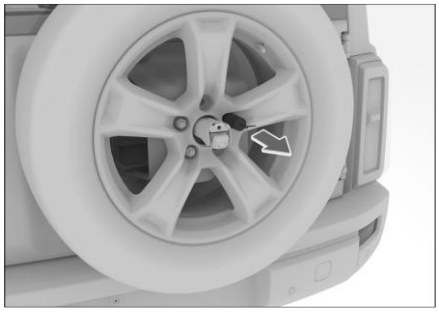
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если вы укладываете чехол запасного колеса прямо на землю, располагайте его лицевой стороной вверх, чтобы избежать повреждений.



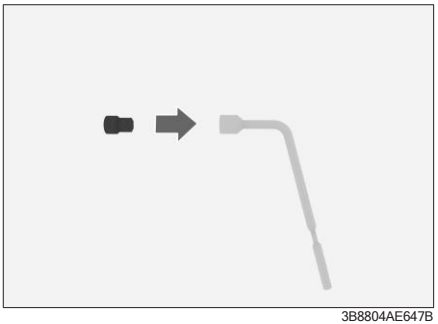
9DE501B4C60A

4. Вставьте механический ключ в цилиндр замка запасного колеса, чтобы вытащить его. Способ извлечения механического ключа см.(▷ Стр. 20)



7E60935AFE5E

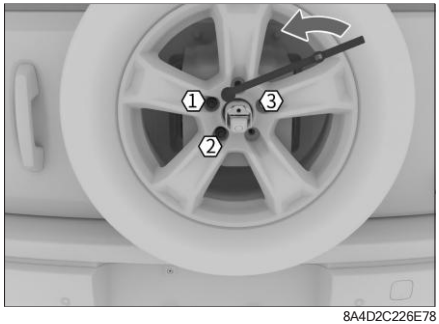
5. Вставьте съемную головку в гаечный ключ для колесных гаек.



3B8804AE647B

6. Используя собранный инструмент, поверните крепежную гайку ③ на сердечнике замка запасного колеса против часовой стрелки, чтобы ослабить и снять ее.

   С помощью гаечного ключа для колесных гаек поверните крепежные гайки запасного колеса против часовой стрелки, чтобы ослабить и снять их, а затем извлеките запасное колесо.



8A4D2C226E78

   Если Вы укладываете запасное колесо прямо на землю, располагайте его спицами вверх, чтобы избежать повреждений.

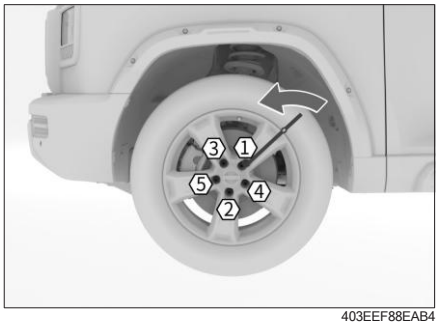
7. Установите запасное колесо обратно в обратном порядке снятия. Момент затяжки для запасного колеса, установленного на задней двери, составляет 90 ± 10 N·m.

Снятие поврежденного колеса

1. Зафиксируйте колесо.

   Обязательно используйте подходящий противооткатный упор, прижав его к шине, и установите упоры с обеих сторон шины по диагонали относительно заменяемой шины.

2. Снимите декоративные колпачки колесных болтов и ослабьте гайки.



403EEF88EAB4

   Слегка ослабьте болты в порядке, обозначенном на рисунке, повернув их против часовой стрелки с помощью ключа для колесных гаек (примерно на 1 оборот).

3. Установите домкрат.

   Поместите домкрат под обозначенную точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежное и устойчивое положение. Точки подъема см..(▷ Стр. 291)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используя домкрат, обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае можно повредить автомобиль или сместить домкрат, что приведет к серьезным травмам:

› Всегда выключайте двигатель.

› Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля есть пассажиры.

› Домкрат должен быть установлен на ровной и твердой поверхности.

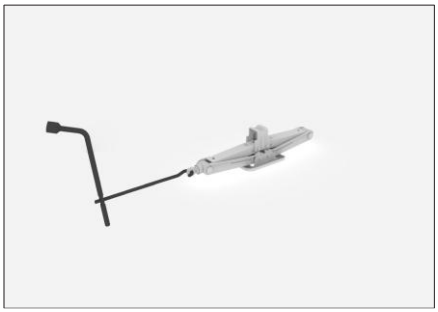
› Не подкладывайте предметы на домкрат или под него.

› Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.

› Нельзя ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

› Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

4. Установите рукоятку домкрата.



6A8FA0D62E9E

   Соберите рычаг из гаечного ключа для колесных гаек, рукоятки домкрата и самого домкрата, как показано на рисунке.

5. Поднимите автомобиль.

   Вставьте ключ для колесных гаек в регулировочный рычаг домкрата и поворачивайте рычаг по часовой стрелке, пока шина не оторвется от земли.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При использовании домкрата вращайте вороток соосно с центром вращения винта домкрата.

› Выполняя операцию, сначала слегка приподнимите автомобиль. Тщательно проверьте на наличие каких-либо неисправностей, а затем продолжайте поднимать автомобиль.

6. Снимите все крепежные болты и колесо.

ВНИМАНИЕ

› Если Вы укладываете колесо прямо на землю, располагайте его спицами вверх, чтобы избежать повреждений.

› Перед установкой запасного колеса поместите снятое колесо под днище автомобиля, чтобы не допустить несчастных случаев при смещении домкрата.

Установка запасного колеса

1. Удалите все посторонние предметы с поверхности крепления колеса.

   Перед установкой запасного колеса удалите все посторонние предметы с установочной поверхности; в противном случае во время движения автомобиля болты колеса могут ослабнуть, в результате чего колесо может слететь.

ВНИМАНИЕ

Проявляйте осторожность, протирая компоненты, так как тормозной диск может нагреться из-за движения и вызвать ожог.

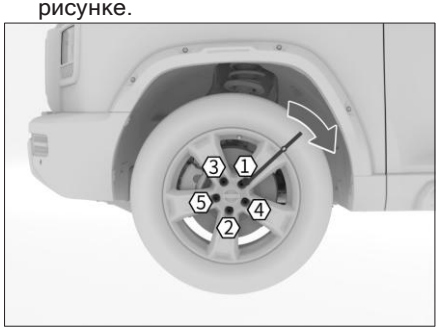
2. Установите запасное колесо и затяните болты примерно с одинаковым усилием, чтобы обеспечить их полное прилегание к установочной поверхности колеса.

3. Поверните рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

4. Затяните каждый болт на 2-3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



9740ACE22D6C

Момент затяжки: 175 ± 10 N·m.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив нужный момент затяжки. В противном случае колесные болты могут ослабнуть и слететь, что может привести к серьезным травмам.

5. Поместите неисправную шину на место хранения запасной и закрепите ее. Храните все инструменты на отведенных для них местах.

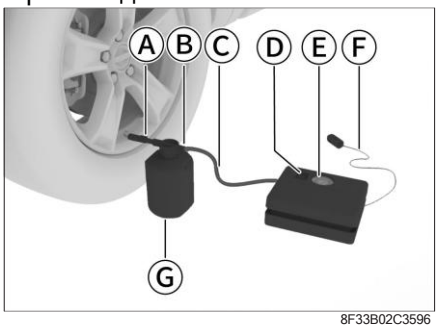
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При сжигании шин образуется токсичный газ. При необходимости утилизации шин передайте их в специализированный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте поврежденные или деформированные гайки и колеса.
- Ключ должен плотно прилегать к гайке, иначе во время работы он может слететь и стать причиной травм.
- Не нажимайте на ключ ногой и не затягивайте гайки слишком сильно с помощью других приспособлений. Это может повредить гайки.
- При установке не наносите на гайки смазки и масла. Чрезмерное усилие при затяжке может повредить гайку и колесо. Если гайки ослаблены, колесо может слететь во время движения и привести к ДТП.

Насос для накачивания шин и герметик для шин



8F33B02C3596

Ⓐ Выпускной патрубок

Ⓑ Впускное отверстие для воздуха

Ⓒ Трубка для накачивания

Ⓓ Выключатель накачивания

Ⓔ Барометр

Ⓕ Шнур питания

Ⓖ Герметик для шин

В случае утечки воздуха из шины, вызванной проколом посторонними предметами, аварийный ремонт может быть произведен с помощью насоса и герметика для шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если срок годности герметика для шин истек, замените его и утилизируйте как опасные отходы.
- Случайное проглатывание герметика для шин вредно для здоровья. Он может вызвать аллергическую реакцию даже при попадании на кожу. В случае попадания на кожу немедленно смойте герметик водой или мыльной водой.
- Герметик для шин следует хранить в недоступном для детей месте.

ℹ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Насос и герметик для шин подходят только для герметизированных шин с проколами на протекторе.
- Герметик для шин обладает ограниченной способностью герметизировать проколы на боковине шины. Если на шине имеются большие трещины, разрывы или подобные повреждения, герметик для шин использовать не следует.

› После использования резервуар с герметиком для шин необходимо установить на место. Рекомендовано, чтобы замену производили специалисты авторизованного сервисного центра.

Экстренный ремонт шин

1. Если ремонт шины производят в месте, где проезжают транспортные средства, установите предупреждающий треугольник в правильном положении и включите аварийную сигнализацию.

   Если прокол шины вызван гвоздем или подобным предметом, оставьте предмет в шине: он поможет заделать прокол.
2. Из-под крышки багажного отделения достаньте резервуар с герметиком для шин и насос.
3. Прикрепите знак ограничения скорости, идущий в комплекте с резервуаром для герметика для шин, к центру рулевого колеса в качестве напоминания о необходимости двигаться со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч).
4. Встряхните герметик для шин, чтобы он равномерно распределился. Убедитесь, что переключатель накачки выключен (в положении «0»), затем выньте шнур питания и трубку для накачки.
5. Открутите крышку входного отверстия для герметика для шин, подсоедините трубку для накачки к входному отверстию и затяните ее, а выходную трубку герметика подсоедините к вентилю шины.

⚠ ВНИМАНИЕ

При ремонте шины не сгибайте трубку для накачивания. При использовании герметика для шин держите горлышко бутылки вверх. Никогда не используйте его горлышком бутылки вниз.

6. Подключите шнур питания насоса к розетке 12В и запустите двигатель.
7. Переведите переключатель насоса в положение I, чтобы запустить насос и накачать шину до 240-250 кПа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте рядом с шиной во время работы насоса. При обнаружении в шине трещин или неровностей насос необходимо немедленно выключить.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При включении насоса давление воздуха сначала будет очень высоким, затем будет медленно снижаться и постепенно увеличиваться по мере накачивания.

› Насос не должен работать более 10 минут; в противном случае существует риск перегрева.

› Если после накачивания давление в шине все еще ниже 170 кПа, это означает, что в шине образовалась большая пробоина. В этом случае рекомендовано прекратить накачивание и обратиться в авторизованный сервисный центр.

8. Выключите насос, выньте шнур питания из розетки 12В и достаньте герметик из вентиля шины.
9. Немедленно (не позднее, через 1 минуту) начните движение и проедьте около 5 км со скоростью 20-60 км/ч, чтобы герметик равномерно распределился по шине.
10. Подключите насос и считайте показания давления в шине на манометре.

    Если давление в шине ниже 170 кПа, это означает, что шина не полностью герметизирована. В этом случае воздержитесь от дальнейшей поездки и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

    Если давление в шине превышает 170 кПа, накачайте шину до значения, указанного на соответствующей наклейке.
11. Выключите насос, отсоедините воздушный шланг и шнур питания и установите защитный колпачок на вентиль шины.

⚠ ВНИМАНИЕ

После накачивания шины установите на вентиль защитный колпачок, чтобы защитить вентиль от повреждения гравием и пылью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После того, как шина была отремонтирована с помощью насоса и герметика, скорость движения не должна превышать 80 км/ч, а пройденное расстояние – 200 км. Рекомендовано как можно скорее отремонтировать или заменить поврежденную шину в сервисном центре и сообщить специалисту по техническому обслуживанию о наличии в шине герметика.

Накачивание шин

Если давление в шинах слишком низкое, вы можете использовать насос для накачивания шин.

1. Убедитесь, что насос выключен, и выньте шнур питания и трубку для накачивания.
2. Вкрутите трубку для накачивания в вентиль шины.
3. Подключите шнур питания к розетке 12В и запустите двигатель.
4. Переведите переключатель насоса в положение I, чтобы запустить насос.

⚠ ВНИМАНИЕ

Насос не должен работать более 10 минут; в противном случае существует риск перегрева.

5. Накачайте шину до значения, указанного на соответствующей наклейке.
6. Выключите насос, отсоедините воздушный шланг и шнур питания и установите защитный колпачок на вентиль шины.

Действия при дорожно-

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

› Включите аварийную сигнализацию.

› Выставите знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с местным законодательством и правилами дорожного движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск травм и смерти в результате дорожно-транспортного происшествия, соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Если внутри или снаружи автомобиля обнаружены оголенные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.

› Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, оранжевым высоковольтным кабелям и их разъемам. В противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти от поражения электрическим током.

› При утечке жидкости не прикасайтесь к ней. Возможно, жидкость вытекает из тягового аккумуляторного блока. При случайном попадании жидкости на кожу или в глаза, промойте большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать дальнейших травм.

› Если тяговый аккумулятор поврежден, существует потенциальная опасность возгорания. В этом случае поместите автомобиль в безопасное место для наблюдения, чтобы предотвратить пожар.

› Если Вы не уверены в исправности и безопасности автомобиля, как можно скорее отойдите от него.

› В случае возгорания автомобиля в результате аварии используйте специальный огнетушитель для тушения пожаров, вызванных неисправностью электропроводки. Использование воды или неподходящих огнетушителей может привести к серьезным травмам или смерти от поражения электрическим током.

Действия в случае аварии с возгоранием автомобиля

В случае задымления или возгорания немедленно остановите автомобиль в малолюдном месте, выключите питание (зажигание) и быстро выведите пассажиров из автомобиля. В целях обеспечения личной безопасности следующие операции выполняются в зависимости от обстоятельств.

› Вызовите полицию в зависимости от ситуации на месте происшествия.

› Если Вы уверены в том, что пожар небольшой и не связан с высоковольтной системой, можно попытаться использовать автомобильный огнетушитель, чтобы вовремя потушить огонь; если пожар большой или очаг возгорания находится рядом с тяговой батареей, необходимо немедленно отойти от автомобиля, занять позицию с подветренной стороны и быстро вызвать пожарных. Не пытайтесь потушить пожар водой самостоятельно, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

› Если кто-либо случайно вдохнул густой дым, необходимо как можно скорее доставить пострадавшего в больницу для оказания медицинской помощи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При горении литиевых батарей выделяются высокие температуры и вредные газы, поэтому держитесь подальше от горящего автомобиля.

› Не прикасайтесь к жидкости, вытекшей из тяговой батареи. В случае попадания на кожу или в глаза немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать дальнейших травм.

› Если пожарные используют воду для тушения пожара, во избежание риска поражения электрическим током не прикасайтесь к воде, растекшейся по земле.

› В связи с возможностью повторного возгорания литиевой батареи, даже если открытый огонь потушен, не приближайтесь к автомобилю и обращайте внимание на наличие дыма и огня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожар представляет серьезную угрозу для безопасности Вашей жизни и имущества. Для предотвращения пожара соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Запрещается хранить в автомобиле легко-воспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.

В жаркое время года, когда автомобиль сильно нагревается на солнце, зажигалки, духи, алкоголь и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, хранящиеся в салоне автомобиля, могут загореться или взорваться.

› Запрещается оставлять прозрачные бутылки с недопитой водой в салоне автомобиля.

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркое время года, прозрачная бутылка с остатками воды похожа на выпуклую линзу, и концентрированный солнечный свет может стать причиной возгорания или пожара в салоне автомобиля.

› Запрещается произвольно выбрасывать окурки.

Тушите сигареты и утилизируйте их надлежащим образом.

› Запрещается вносить изменения в электропроводку автомобиля, а также устанавливать дополнительные электроприборы.

Установка дополнительных высокомощных электроприборов (автомобильные фары, динамики и пр.) может создать чрезмерную нагрузку в цепи, что может привести к перегреву цепи и возникновению пожара. Запрещается использовать предохранители другого цвета или другой номинальной силы тока, а также заменять предохранители иными металлическими проводниками.

› Необходимо всегда иметь в автомобиле огнетушитель и изучить способ его применения.

Для обеспечения безопасности необходимо проводить регулярный осмотр и замену огнетушителя.

› Для осмотра и технического обслуживания необходимо регулярно посещать сервисный центр.

Действия при затоплении автомобиля

Во избежание затопления автомобиля, мы рекомендуем следующее: при получении заблаговременного предупреждения о ливнях, наводнениях и других суровых погодных условиях заранее припаркуйте Ваш автомобиль на возвышенности; не оставляйте автомобиль на низко расположенных парковках и в подземных гаражах с нецелесообразной конструкцией.

При частичном или полном погружении автомобиля в воду, риск поражения электрическим током не увеличивается, при условии, что кузов и шасси не повреждены. Однако профессиональные спасатели должны использовать необходимые средства индивидуальной защиты при работе с затопленными транспортными средствами. После извлечения автомобиля из воды необходимо своевременно отключить предохранительный выключатель аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполнение операций с затопленным автомобилем без необходимых средств индивидуальной защиты может привести к серьезным травмам или смерти.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Переведите рычаг переключения передач в положение N, включите стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Расчистите грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Повторно запустите двигатель автомобиля. Рекомендуется использовать соответствующий режим движения.
5. Отпустите стояночный тормоз и плавно увеличивайте скорость, чтобы преодолеть препятствие.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При освобождении застрявшего автомобиля обратите внимание на следующее:

› Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не допустить столкновения с другими автомобилями, предметами и людьми.

› Перед самым выездом автомобиль может внезапно податься вперед или назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.

› Выезжая из грязи или снега, обратите внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее, чтобы избежать повреждения кузова и датчиков.

Если автомобиль застрял или заблокирован снизу и при этом его невозможно освободить вышеуказанным способом, обратитесь в службу эвакуации или сервисный центр. Запрещается выполнение таких работ неподготовленными лицами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При сложной ситуации и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже указаниями, поскольку в противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы для безопасности людей.

› При использовании для буксировки буксировочного крюка в средней части троса должны быть привязаны флажки, чтобы предотвратить разрыв и рикошет буксировочного крюка или троса, что может привести к повреждениям автомобиля и несет угрозу для безопасности людей.

› Запрещается буксировка сбоку или под вертикальным углом. Оптимальный угол при использовании буксировочного крюка находится в диапазоне 5° по вертикали и 25° по горизонтали.

› Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (до натяжения троса движение должно быть медленным). Максимальная дистанция буксировки не должна превышать 50 м.

› При использовании буксировочного крюка тяговое усилие буксировки не должно превышать массу автомобиля.

Буксировка автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки автомобилей.

Буксировка с помощью специализированной техники

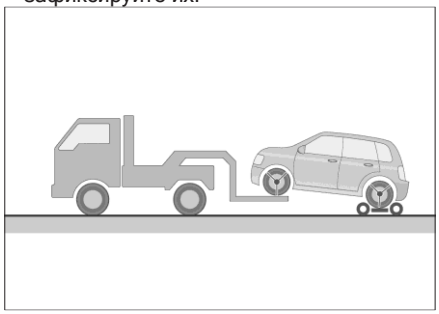
В случае необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам сервисного центра или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации автомобилей.

› При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.

04FD77FA04F8

› Поднимите переднюю часть автомобиля с помощью автопогрузчика.

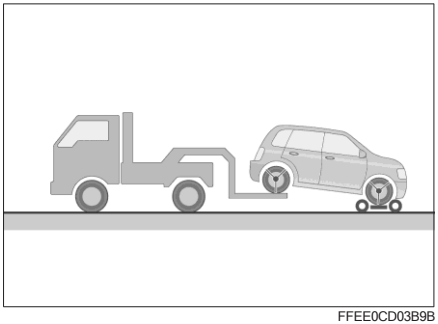
Расположите подкатную тележку под задними колесами автомобиля и зафиксируйте их.



0AF8FFF4F031

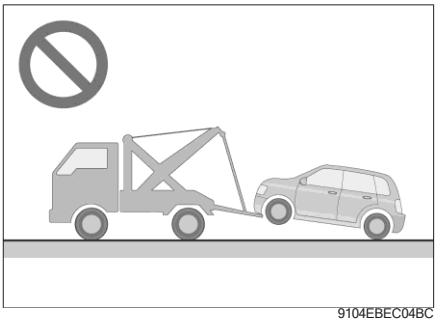
› Поднимите заднюю часть автомобиля с помощью автопогрузчика.

Расположите подкатную тележку под передними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.



FFEE0CD03B9B

› Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.



9104EBEC04BC

ВНИМАНИЕ

Для буксировки полноприводных или заднеприводных автомобилей используйте эвакуатор с платформой или эвакуатор с частичной погрузкой и подкатную тележку. Ни при каких условиях не осуществляйте буксировку за одну ось, поскольку в таком случае возможны серьезные повреждения автомобиля.

Толкание автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не толкайте автомобиль вниз по склону, чтобы он двигался накатом.

Чтобы вывести неисправный автомобиль из опасной зоны, его можно толкать на расстояние до 50 м со скоростью не более 5 км/ч.

При толкании автомобиля необходимо соблюдать следующие условия:

1. Заведите двигатель и переведите рычаг переключения передач в положение N.
   Если автомобиль не заводится, включите зажигание и переведите рычаг переключения передач в положение N.
2. Включите аварийную сигнализацию и отпустите стояночный тормоз, чтобы толкать автомобиль.

Буксировка других неисправных транспортных средств

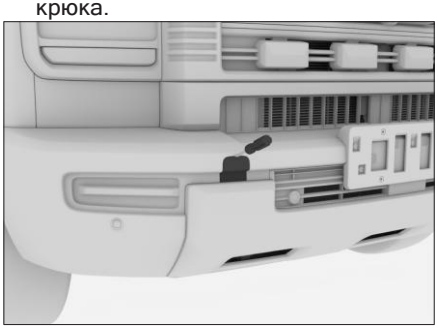
1. Во время буксировки включите аварийную световую сигнализацию, однако необходимо в первую очередь руководствоваться соответствующими требования местного законодательства.
2. Начните движение. Двигайтесь очень медленно до тех пор, пока буксировочный трос не натянется, а затем осторожно увеличьте скорость.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается буксировать автомобили, которые тяжелее буксирующего транспортного средства. Это может привести к их повреждению.
- Избегайте резкого старта и неравномерного движения, в этих случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.
- Не используйте трос для буксировки автомобиля по длинным спускам.
- Буксировка автомобиля в обратном направлении движения запрещена.

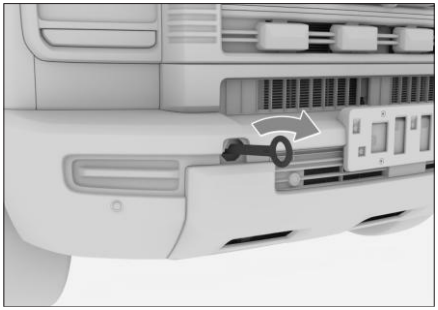
Передний буксировочный крюк

1. С помощью отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, снимите заглушку буксировочного крюка.



6C3EC0E60E96

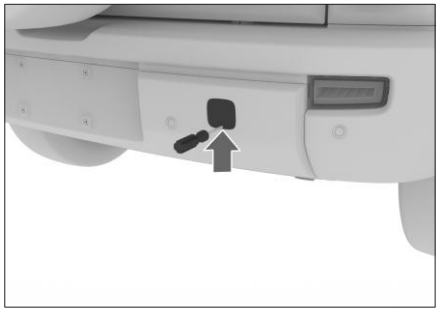
2. По часовой стрелке вверните буксировочную проушину в отверстие и затяните.



20F5C06CCE7

Задний буксировочный крюк

1. Через отверстие заслонки буксировочного крюка подденьте заглушку при помощи отвертки, обернутой тканью.



BA6DF9CBEF34

2. По часовой стрелке вверните буксировочную проушину в отверстие и затяните.

91461CCB5645

Признаки разрядки аккумуляторной батареи

› Двигатель невозможно завести.

› Передние фары горят менее ярко, чем обычно.

› Звуковой сигнал не работает или звучит тихо

Вспомогательные клеммы

Если двигатель не запускается по причине низкого заряда аккумуляторной батареи, его можно запустить с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля, подключив ее через пусковые провода. Подключаемый пусковой провод должен иметь минимальное сечение 30 мм².

⚠ ВНИМАНИЕ

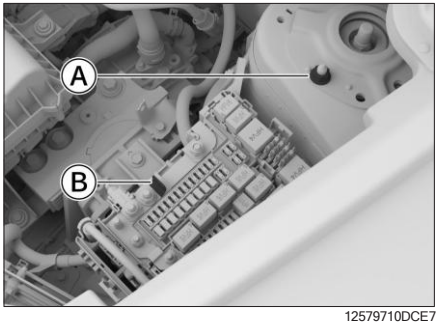
› Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от сторонней аккумуляторной батареи можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12В.

› Нельзя запускать автомобиль, буксируя или толкая его.

Вспомогательные клеммы расположены рядом с блоком предохранителей в моторном отсеке.

Откройте крышку блока предохранителей в моторном отсеке. См. способ открытия блока предохранителей в моторном отсеке.

(▷ Стр. 259)



12579710DCE7

Ⓐ Отрицательная вспомогательная клемма

Ⓑ Положительная вспомогательная клемма

Подключение пускового провода

Перед началом работы выключите все электроприборы, такие как радио, которые не требуются в автомобиле-доноре и в автомобиле с разряженной батареей.

1. Присоедините положительный контактный разъем пускового провода к положительной вспомогательной клемме аккумулятора автомобиля-донора.
2. Присоедините другой конец контактного разъема к положительной вспомогательной клемме разряженной аккумуляторной батареи.
3. Присоедините отрицательный контактный разъем пускового провода к отрицательной вспомогательной клемме аккумулятора автомобиля-донора.
4. Присоедините другой конец контактного разъема к отрицательной вспомогательной клемме разряженной аккумуляторной батареи автомобиля.

Разрядка аккумуляторной батареи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от сторонней аккумуляторной батареи из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумуляторную батарею вдали от источников искр, открытого огня и иных легковоспламеняющихся материалов.
- Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.
- Подключая и снимая пусковые провода, следите за тем, чтобы они не опадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т.д.
- Убедитесь, что пусковые провода подключены правильно. Между их клеммами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

1. Заведите автомобиль-донор и оставьте его в таком состоянии примерно 5 минут.
2. Заведите автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей.

   Если автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей не заводится, подождите несколько минут, прежде чем заводить его, чтобы батарея могла снова получить ток.

   Если разряженный автомобиль заводится успешно, отсоедините пусковые провода в обратном порядке подключения.

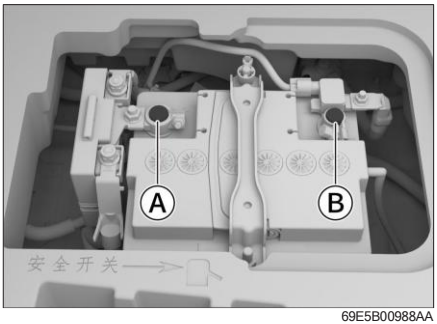
ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея разряжается часто, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если запуск двигателя с помощью вспомогательных клемм не удался, используйте для запуска положительный и отрицательный полюса аккумуляторной батареи.

Чтобы получить доступ к аккумуляторной батарее, откройте крышку багажного отделения.



69E5B00988AA

Ⓐ Положительная клемма батареи

Ⓑ Отрицательная клемма батареи

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если у вас нет возможности вовремя заменить элемент питания ключа, временно используйте механический ключ для открытия или закрытия двери. См. (▷ Page 24)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В комплект вместе с автомобильным ключом входит элемент питания таблеточного типа.

› Элементы питания, установленные в автомобильном ключе, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.

› При проглатывании или попадании в любую часть тела элемент питания может стать причиной серьезной или смертельной травмы в течение 2 часов или менее.

› При подозрении на то, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

› Утилизируйте использованные батареи в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных батарей может нанести вред окружающей среде.

ВНИМАНИЕ

› Выполняйте все операции сухими руками – влага может вызвать коррозию элемента питания.

› Смарт-ключ содержит электронные компоненты, которые должны быть защищены от ударов, воздействия высокой температуры, солнечных лучей, жидкости, влаги, коррозии и т. д.

› Не трогайте и не перемещайте другие детали.

› Положительная и отрицательная клеммы аккумуляторной батареи должны быть установлены правильно.

› При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Снимите верхнюю крышку смарт-ключа, следуя приведенным ниже инструкциям. Способ снятия верхней крышки смарт-ключа см.(▷ Стр. 20)
2. Вставьте небольшую плоскую отвертку в отверстие, аккуратно подденьте старый элемент питания и извлеките ее.

C922C8D6F445

3. При установке нового элемента питания сначала поместите одну его сторону в отсек для элемента питания, затем плотно надавите на выступающую часть с другой стороны.

37B3853BAF4B

Элемент питания должен быть установлен положительным полюсом вверх.

Тип элемента питания: CR2032.

4. Соберите смарт-ключ и проверьте Работоспособность его кнопок.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

Признаки перегрева

› Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.

› На приборной панели отображается информация о неисправности и звуковые напоминания.

› Двигатель не набирает обороты.

› Из-под капота идет пар

› Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Если кондиционер был включен, отключите его.
2. Проверьте, не идет ли пар из-под капота.
   › Если нет, откройте капот и запустите двигатель.
   › Если пар идет, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте капот и запустите двигатель.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
   › Если уровень недостаточен, долейте жидкость.
   › Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в сервисный центр.
4. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в сердцевине радиатора.

   При наличии посторонних предметов удалите их.
5. Запустите двигатель и проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения. (Убедитесь в исправности вентилятора, проверив звук и поток воздуха.)
   › Если вентилятор не работает, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
   › Если вентилятор работает нормально, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.

› Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.

› Открывая пробку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.

При перегреве двигателя

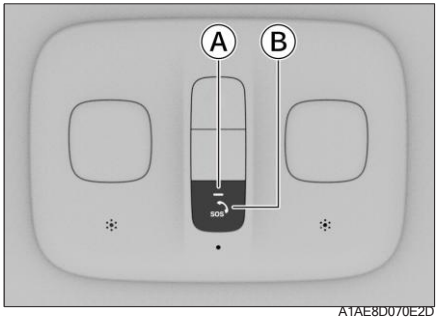
- Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный сервисный центр.

Вы можете активировать систему экстренного спасения вручную, или же автомобиль автоматически отправит экстренный вызов в колл-центр для запроса помощи и спасения в случае дорожно-транспортного происшествия с причинением вреда здоровью или других чрезвычайных ситуаций.

Описание кнопок



A1AE8D070E2D

Ⓐ Индикатор рабочего состояния

Ⓑ Кнопка экстренного вызова, активируемая вручную (SOS)

Экстренный вызов, активируемый вручную

Нажмите кнопку SOS вручную и удерживайте ее от 0,5-4 секунды. Отпустите ее, чтобы активировать функцию SOS. Система автоматически отправит информацию о статусе автомобиля (местоположение, время, данные об автомобиле и т. д.), относящуюся к спасательной службе, в спасательный центр, и на мультимедийном экране отобразится интерфейс вызова. Во время вызова завершить вызов экстренной спасательной службы вручную невозможно. Право завершить вызов имеет только спасательный центр. Спасательный центр должен своевременно оказать спасательные услуги в соответствии с информацией о состоянии и условиях вызова, загруженной автомобилем.

ВНИМАНИЕ

При совершении вызова вручную SOS удерживайте кнопку 0,5-4 секунд. Слишком короткое или слишком длительное нажатие кнопки не приведет к совершению вызова.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кнопка аварийного вызова, активируемая вручную, SOS используется только в экстренных ситуациях, таких как травма, болезнь или угроза для пассажиров.

Экстренная спасательная служба

При столкновении (срабатывании подушек безопасности) автоматически инициируется вызов экстренной спасательной службы. Система автоматически отправляет в спасательный центр информацию о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные об автомобиле и т. д.), относящуюся к спасательной службе. На мультимедийном экране отобразится интерфейс вызова.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

› Не вызывайте экстренные службы слишком часто и без необходимости.

Во время вызова завершить вызов экстренной спасательной службы вручную невозможно. Право завершить вызов имеет только спасательный центр. После инициирования вызова экстренной спасательной службы спасательный центр как можно скорее примет запрос на спасение от данного автомобиля.

- После завершения экстренного вызова спасательный центр автоматически свяжется с автомобилем в случае чрезвычайной ситуации и ответит на звонок.
- Автоматический экстренный вызов может не сработать во всех авариях. Если вы можете совершить экстренный вызов вручную, не ждите, пока система активирует автоматический вызов; немедленно позвоните в спасательный центр, чтобы избежать задержек в реагировании.

ВНИМАНИЕ

В связи с различными факторами, функция экстренного вызова может не работать в следующих ситуациях (включая, помимо прочего):

- Экстренный вызов не будет активирован, если система экстренного вызова неисправна или повреждена.
- Обычный экстренный вызов может быть невозможен из-за поврежденного аудиоустройства или поврежденного или ослабленного соединения в жгуте проводов, соединяющем систему экстренного вызова или аудиоустройство.
- Если подушки безопасности не сработают при незначительном столкновении или других необычных обстоятельствах, система не активирует автоматический вызов. В таких случаях необходимо совершить экстренный вызов вручную или иным способом.
- Экстренный вызов не будет активирован вручную, если кнопка экстренного вызова повреждена.
- Вызов экстренной помощи не будет активирован при слабой, нарушенной или заблокированной мобильной сети (телефонном сигнале).
- Если GPS-устройство повреждено или находится в зоне слабого сигнала (например, в подземном гараже, туннеле или горной местности), местоположение транспортного средства не может быть определено.
- После выключения зажигания вызов экстренной помощи не будет активирован.
- Вызов экстренной помощи невозможен из-за форс-мажорных обстоятельств, таких как беспорядки, пожары, наводнения, штормы, взрывы, войны, действия правительства, распоряжения судебных и административных органов, а также из-за социальной обстановки.
- Служба экстренной помощи недоступна из-за вирусов, троянских программ или других вредоносных программ, содержащихся в другом программном обеспечении, которое вы загрузили и установили, или на других веб-сайтах, которые вы посетили, и которые угрожают безопасности вашего устройства и данных.
- Другие объективные факторы, которые могут не позволит вызвать экстренную помощь.

Индикатор работы системы аварийного спасения

Индикатор рабочего состояния будет отображать состояние системы и состояние вызова соответственно.

Состояние индикатора	Описание режима
Off (ВЫКЛ.)	Система экстренного реагирования находится в спящем режиме или источник питания выключен.
Постоянно горит оранжевым	Система экстренного реагирования показывает длительное время самодиагностики.
Зеленый индикатор выключен	Система экстренного реагирования работает в нормальном режиме.
Постоянно горит зеленым	В системе экстренного реагирования имеется текущий вызов.
Быстро мигает зеленым цветом	Система экстренного реагирования отправляет информацию о необходимости спасательных мероприятий, принимает вызов или завершает экстренный вызов.
Быстро мигает красным цветом	Система экстренного реагирования завершает вызов об экстренной помощи нештатно, не передает информацию о необходимости проведения спасательных мероприятий или резервная батарея не полностью заряжена.
Постоянно горит красным	Система экстренного реагирования неисправна или запускается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вносите изменения в систему экстренного вызова.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для ежедневного использования соблюдайте следующие рекомендации:

- Регулярно проверяйте, нормально ли работает система экстренного вызова. В случае возникновения неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.
- Рекомендуется заменять встроенную батарею системы экстренного вызова не реже одного раза в 3 года. Если на приборной панели появляется сообщение «Замените запасную батарею системы экстренного вызова», незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее замены.

12 Технические данные

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 318

Номер двигателя 319

Динамические параметры ...320

Технические характеристики ходовой части.....322

Параметры масел и жидкостей …….324

Параметры сидений 326

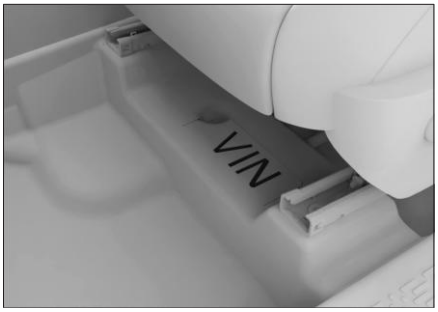
Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) – это уникальный идентификационный код транспортного средства, который располагается в следующих местах:

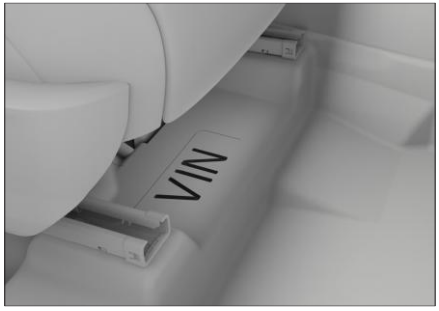
Слева на верхней части приборной панели

CEAF3E31F780

Под сиденьем



063DF24475AD



9D8328437DBA

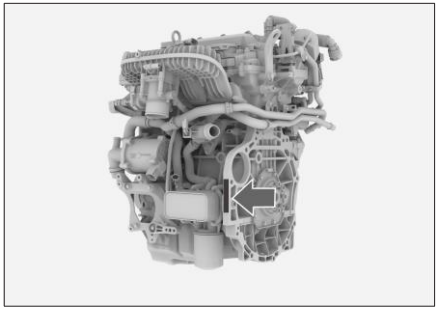
Под защелкой замка стойки правой двери

F19A73E4AB4C

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информацию об идентификационном номере автомобиля (VIN) можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический тестер к диагностическому разъему автомобиля.

GW4B15M



6E919783D77D

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для удобства проверки на крышке головки блока цилиндров двигателя наклеена этикетка с указанием модели и номера двигателя.

Динамические параметры

Двигатель GW4B15M

Параметр	Данные
Тип двигателя	Бензиновый двигатель с турбонаддувом
Номинальная мощность/скорость (кВт/об/мин)	113/5500 - 6000
Максимальная суммарная мощность/скорость (кВт/об/мин)	110/5500 - 6000
Максимальный крутящий момент/скорость (Н•м/об/мин)	243/1800 - 4000
Максимальный суммарный крутящий момент/скорость (Н•м/об/мин)	240/1800 - 4000
Максимальная способность преодолевать подъем [%]	30 (двухколесный привод (2WD)) 50 (четырехколесный привод (4WD))

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от комплектации модели, данный автомобиль может быть переднеприводным или полноприводным. Обратитесь к фактической конфигурации Вашего автомобиля.

Приводной электродвигатель

Модель	Тип	Максимальный крутящий момент [Н•м]
TZ220XS003	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	300
TZ220XH007	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	170
TZ220XS008	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	350

Тяговая аккумуляторная батарея

Модель	Тип	Номинальное напряжение [В]	Номинальная емкость [Ач]	Температура зарядки [℃]	Температура разряда [℃]
PB313061B	Литий-железо-фосфатная батарея	313	61	от -20 до 55	от -30 до 55

Динамические параметры

Модель	Тип	Номинальное напряжение [В]	Номинальная емкость [Ач]	Температура зарядки [℃]	Температура разряда [℃]
PB313061C	Литий-железо-фосфатная батарея	313	61	от -20 до 55	от -30 до 55
PB313088A	Литий-железо-фосфатная батарея	313	88	от -20 до 55	от -30 до 55
PB313088B	Литий-железо-фосфатная батарея	313	88	от -20 до 55	от -30 до 55

Технические характеристики ходовой части

Технические характеристики шин

Параметр		Данные
Спецификация	Стандартные шины	245/60 R18 105V 265/60 R18 114H 255/60 R19 109V
	Запасное колесо	245/60 R18 105V
Давление в шинах		См. наклейку с указанием давления в шинах на центральной стойке со стороны водителя
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепи противоскольжения из термопластичного полиуретана (ТПУ) толщиной не более 15 мм
	Место установки	Передние колеса

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Технические характеристики шин могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля. Обратитесь к фактической конфигурации Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Цепи противоскольжения нельзя устанавливать на шины размером 265/60 R18 114H или 255/60 R19 109V.
- Всегда заменяйте шины/диски на аналогичные по характеристикам. Для установки других шин/дисков обратитесь к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль, чтобы подтвердить, разрешена ли данная комбинация шин/дисков для использования на вашем автомобиле.

Параметры колес

Параметр		Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя [г]	≤ 8
	Двусторонняя (суммарно) [г]	≤ 15

Параметр			Данные
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	-0°36′ ± 30′ (отклонение влево/вправо ≤ 30′)
		Схождение задних колес	0°2′ ± 10′ (отклонение влево/вправо ≤ 10′)
		Угол тяги	0 ′ ± 15′
	Передние колеса	Продольный наклон шкворня	7.12° ± 0.75° (отклонение влево/вправо ≤ 0.75°)
		Развал передних колес	0°8′ ± 45′ (отклонение влево/вправо ≤ 45′)
		Схождение передних колес	0°4′ ± 5′ (отклонение влево/вправо ≤ 5′)
		Боковой наклон шкворня	11.83° (справочное значение)

Параметры тормозного устройства

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	4 - 7
Передние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Передние тормозные диски	Минимально допустимая толщина [мм]	28
Задние тормозные диски	Минимально допустимая толщина [мм]	18

Параметры масел и жидкостей

Моторное масло

Спецификация масла для двигателя GW4B15M

Для обеспечения работоспособности и долговечности двигателя следует использовать рекомендованное заводом-изготовителем оригинальное полностью синтетическое моторное масло. Если оригинальное моторное масло невозможно купить в вашем регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

- Если вы используете масла, соответствующие стандартам API (Американский институт нефти), рекомендуем использовать полностью синтетическое моторное масло со средним или низким содержанием золы, классом качества SP или выше и вязкостью 0W-20.
- Если вы используете масла, соответствующие стандартам ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей), рекомендуется использовать полностью синтетическое моторное масло C5 0W-20.

Объем моторного масла

Тип двигателя	Рекомендуемый объем заправки для технического обслуживания [л] (эталонное значение)	
	При замене как моторного масла, так и масляного фильтра	При замене только моторного масла
GW4B15M	4.0 ± 0.1	3.7 ± 0.1

Другие масла и жидкости

Тип жидкости	Спецификация	Рекомендуемый объем заправки для технического обслуживания [л] (эталонное значение)
Жидкость омывателя ветрового стекла	Температура замерзания ниже самой низкой температуры окружающей среды в зоне применения.	2.2 ± 0.2 (без предупреждения об уровне опасности) 4.6 ± 0.2 (с предупреждением об уровне опасности)
Охлаждающая жидкость двигателя	Этиленгликолевый раствор № 35 (регионы, отличные от горных) Этиленгликолевый раствор № 45 (горные регионы)	8.2 ± 0.3
Охлаждающая жидкость моторного отсека	Этиленгликолевый раствор № 35 (регионы, отличные от горных) Этиленгликолевый раствор № 45 (горные регионы)	6.1 ± 0.3

Тип жидкости	Спецификация	Рекомендуемый объем заправки для технического обслуживания [л] (эталонное значение)
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	0.86 ± 0.1
Жидкость для заднего дифференциала	GWM EV TF 4053	0.9 ± 0.05 (с блокировкой дифференциала задней оси) 0.84 ± 0.05 (с механизмом отсоединения задней оси)
Трансмиссионная жидкость (гибридная DHT)	DHTF 2	2.4 ± 0.1 (рекомендуемое количество залива для технического обслуживания)
Трансмиссионное масло (DHT-3)	GWM ATF 9	5.0 ± 0.1 (рекомендуемое количество заправки для технического обслуживания)

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приведенные выше объемы являются расчетными. Фактическое применение может отличаться в зависимости от продукта, оборудования и климата.

Параметры сидений

Параметр		Данные
Расположение направляющих сиденья		40 мм вперед от крайнего заднего положения
Конструктивный угол наклона спинки	Передние сиденья	22 °
	Задние сиденья	27 °
Стандартный угол наклона спинки	Передние сиденья	22 °
	Задние сиденья	27 °